



## Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

## Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

## Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página <http://books.google.com>



## Über dieses Buch

Dies ist ein digitales Exemplar eines Buches, das seit Generationen in den Regalen der Bibliotheken aufbewahrt wurde, bevor es von Google im Rahmen eines Projekts, mit dem die Bücher dieser Welt online verfügbar gemacht werden sollen, sorgfältig gescannt wurde.

Das Buch hat das Urheberrecht überdauert und kann nun öffentlich zugänglich gemacht werden. Ein öffentlich zugängliches Buch ist ein Buch, das niemals Urheberrechten unterlag oder bei dem die Schutzfrist des Urheberrechts abgelaufen ist. Ob ein Buch öffentlich zugänglich ist, kann von Land zu Land unterschiedlich sein. Öffentlich zugängliche Bücher sind unser Tor zur Vergangenheit und stellen ein geschichtliches, kulturelles und wissenschaftliches Vermögen dar, das häufig nur schwierig zu entdecken ist.

Gebrauchsspuren, Anmerkungen und andere Randbemerkungen, die im Originalband enthalten sind, finden sich auch in dieser Datei – eine Erinnerung an die lange Reise, die das Buch vom Verleger zu einer Bibliothek und weiter zu Ihnen hinter sich gebracht hat.

## Nutzungsrichtlinien

Google ist stolz, mit Bibliotheken in partnerschaftlicher Zusammenarbeit öffentlich zugängliches Material zu digitalisieren und einer breiten Masse zugänglich zu machen. Öffentlich zugängliche Bücher gehören der Öffentlichkeit, und wir sind nur ihre Hüter. Nichtsdestotrotz ist diese Arbeit kostspielig. Um diese Ressource weiterhin zur Verfügung stellen zu können, haben wir Schritte unternommen, um den Missbrauch durch kommerzielle Parteien zu verhindern. Dazu gehören technische Einschränkungen für automatisierte Abfragen.

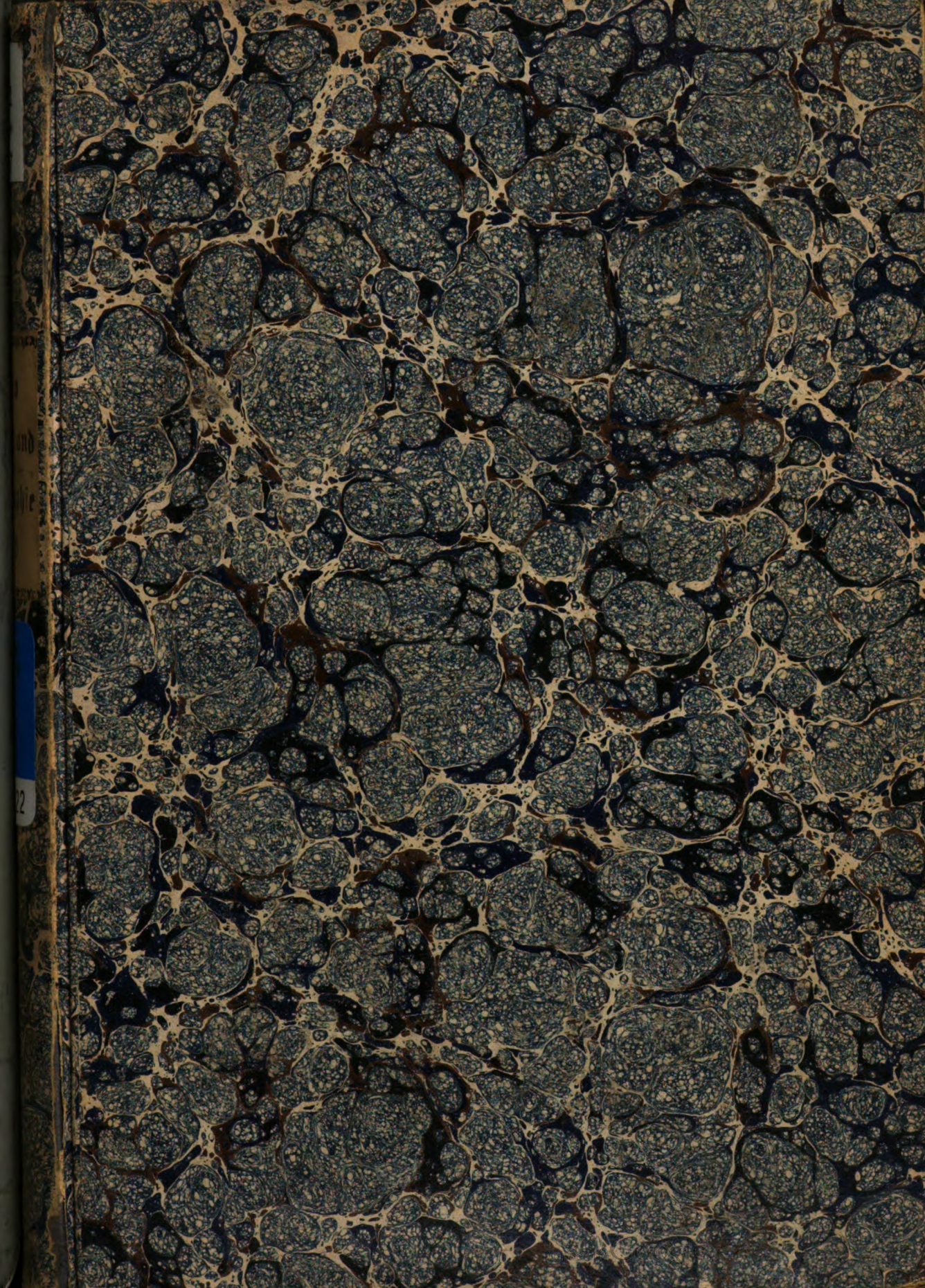
Wir bitten Sie um Einhaltung folgender Richtlinien:

- + *Nutzung der Dateien zu nichtkommerziellen Zwecken* Wir haben Google Buchsuche für Endanwender konzipiert und möchten, dass Sie diese Dateien nur für persönliche, nichtkommerzielle Zwecke verwenden.
- + *Keine automatisierten Abfragen* Senden Sie keine automatisierten Abfragen irgendwelcher Art an das Google-System. Wenn Sie Recherchen über maschinelle Übersetzung, optische Zeichenerkennung oder andere Bereiche durchführen, in denen der Zugang zu Text in großen Mengen nützlich ist, wenden Sie sich bitte an uns. Wir fördern die Nutzung des öffentlich zugänglichen Materials für diese Zwecke und können Ihnen unter Umständen helfen.
- + *Beibehaltung von Google-Markenelementen* Das "Wasserzeichen" von Google, das Sie in jeder Datei finden, ist wichtig zur Information über dieses Projekt und hilft den Anwendern weiteres Material über Google Buchsuche zu finden. Bitte entfernen Sie das Wasserzeichen nicht.
- + *Bewegen Sie sich innerhalb der Legalität* Unabhängig von Ihrem Verwendungszweck müssen Sie sich Ihrer Verantwortung bewusst sein, sicherzustellen, dass Ihre Nutzung legal ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass ein Buch, das nach unserem Dafürhalten für Nutzer in den USA öffentlich zugänglich ist, auch für Nutzer in anderen Ländern öffentlich zugänglich ist. Ob ein Buch noch dem Urheberrecht unterliegt, ist von Land zu Land verschieden. Wir können keine Beratung leisten, ob eine bestimmte Nutzung eines bestimmten Buches gesetzlich zulässig ist. Gehen Sie nicht davon aus, dass das Erscheinen eines Buchs in Google Buchsuche bedeutet, dass es in jeder Form und überall auf der Welt verwendet werden kann. Eine Urheberrechtsverletzung kann schwerwiegende Folgen haben.

## Über Google Buchsuche

Das Ziel von Google besteht darin, die weltweiten Informationen zu organisieren und allgemein nutzbar und zugänglich zu machen. Google Buchsuche hilft Lesern dabei, die Bücher dieser Welt zu entdecken, und unterstützt Autoren und Verleger dabei, neue Zielgruppen zu erreichen. Den gesamten Buchtext können Sie im Internet unter <http://books.google.com> durchsuchen.







HE

6991

P85+



v. 47

028122

1919

CORNELL  
UNIVERSITY  
LIBRARY



FROM

The Chas. E. Hull Estate

ARCHIV

FÜR



POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFTE

ZUM

AMTSBLATT DES REICHS-POSTAMTS.



SIEBENUNDVIERZIGSTER JAHRGANG.

---

BERLIN 1919.

GEDRUCKT IN DER REICHSDRUCKEREI.

2007

# Inhalts - Verzeichnis\*).

## A. Einteilung nach dem Stoffe der Aufsätze.

### 1. Postwesen und gemeinsame Angelegenheiten des Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesens.

#### In den einzelnen Ländern.

| 1. Deutsches Reich.                                                                                             | Seite    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Die Krankenkassen für untere Beamte .....                                                                       | 33       |
| Über die Haftung der Post im Postscheckverkehr .....                                                            | 94       |
| Die Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin ...                                                   | 113, 191 |
| Der Postdienst in Münster während der Westfälischen Friedenstagung<br>(1641—1649) .....                         | 144      |
| * Die Feldpostfreiheit und gewerbliche Interessen des Absenders .....                                           | 158      |
| Fördergurte, Rollbahnen und ähnliche Beförderungsmittel im Postbetriebe                                         | 161      |
| Die Entwicklung der Postkrankenkassen vor und in dem Kriege ...                                                 | 201      |
| Gehören die Postscheckämter zu den reichsgesetzlich der Unfallver-<br>sicherung unterliegenden Betrieben? ..... | 313      |
| * Die Haftpflicht des Postbeamten bei fahrlässig von ihm verschuldetem<br>Verlust einer Einschreibsendung ..... | 316      |
| Denkschrift aus Anlaß des zehnjährigen Bestehens des Postscheckver-<br>kehrs. 1909—1919 .....                   | 389      |
| Die preußischen Schnellposten .....                                                                             | 448      |
| Die Stiftung »Töchterhort« für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und<br>Telegraphenbeamten .....               | 466      |

#### 2. Frankreich.

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| * Die Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen in Frankreich | 198 |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|

#### 3. Niederlande.

|                                                                                    |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Die Reichspostsparkbank in Amsterdam im Jahre 1917 .....                           | 156 |
| Das niederländische Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen im<br>Jahre 1917 ..... | 226 |

#### 4. Österreich.

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Das Postsparkassenamt in Wien im Jahre 1917 .....                  | 60  |
| Das österreichische Post- und Telegraphenwesen im Jahre 1916 ..... | 267 |

\*) Die mit einem \* bezeichneten Aufsätze usw. sind »Kleine Mitteilungen«. Ein ausführlicher Sachweiser befindet sich am Schlusse des Bandes.

**5. Polen.**

|                                                  |   |
|--------------------------------------------------|---|
| Zwei weitere Jahre deutscher Post in Polen ..... | I |
|--------------------------------------------------|---|

**6. Schweiz.**

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Das Ergebnis des schweizerischen Postscheckverkehrs im Jahre 1918 | 310 |
| Das schweizerische Postwesen im Jahre 1918 .....                  | 333 |
| Aus der Geschichte des schweizerischen Postwesens .....           | 437 |

**7. Amerika.**

|                                                                                        |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika<br>(1514 bis 1769) ..... | 183 |
| Aus der Postgeschichte Kanadas .....                                                   | 376 |

## II. Telegraphen- und Fernsprechwesen. Drahtlose Telegraphie. Elektrotechnik.

**a. In den einzelnen Ländern.****1. Deutsches Reich.**

|                                                                                                                                                                                              |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 40 Jahre Fernsprecher. Steplan—Siemens—Rathenau .....                                                                                                                                        | 72  |
| *Eine Entscheidung des Reichsgerichts zu § 6 Abs. 4 des Telegraphen-<br>wegegesetzes vom 18. Dezember 1899 (Veräußerung des Anteils<br>des Wegeunterhaltungspflichtigen an der Anlage) ..... | 195 |
| Die weitere Entwicklung der drahtlosen Telegraphie in Deutschland                                                                                                                            | 245 |
| Die Genehmigungspflicht telegraphischer Feuer- und Unfallmeldeanlagen<br>einer Gemeinde .....                                                                                                | 271 |

**2. Dänemark.**

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Das dänische Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917 18.. | 89 |
|------------------------------------------------------------------|----|

**3. Schweden.**

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Das schwedische Fernsprech- und Telegraphenwesen im Jahre 1917.. | 82 |
|------------------------------------------------------------------|----|

**b. Im allgemeinen.**

|                                                                                      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathoden-<br>röhre ..... | 277 |
| *Ein neuer Blitzableiter für elektrische Anlagen .....                               | 387 |

## III. Eisenbahnwesen, Schifffahrt einschließlich der Luft- schifffahrt, Kanäle und sonstige Verkehrseinrichtungen.

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| Die Hafenanlagen der Freien Hansestädte Bremen, Hamburg und Lübeck | 24 |
| *Ein Tunnel unter der Straße von Gibraltar .....                   | 63 |
| *Der Erweiterungsbau des Eriekanals .....                          | 64 |
| *Die Größe der Seefrachtdampfer .....                              | 98 |

|                                                                                               | Seite |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| *Die erste Eisenbahn auf Island .....                                                         | 98    |
| *Der Balkanzug .....                                                                          | 159   |
| *Eine schwedische Mittellandbahn .....                                                        | 159   |
| *Unternehmungen zur Hebung gesunkener Schiffe .....                                           | 160   |
| *Die Reisegepäckversicherung .....                                                            | 196   |
| *Die Wehranlage in der Weser bei Bremen .....                                                 | 197   |
| *Die Eisenbahnen im innersten Afrika .....                                                    | 199   |
| *Ein Pyrenäentunnel .....                                                                     | 316   |
| *Ein Vergleich zwischen Schiffen aus Beton, Holz und Stahl .....                              | 342   |
| *Die Bagdadbahn .....                                                                         | 342   |
| *Die Murmanbahn .....                                                                         | 388   |
| Die vereinigten preussischen und hessischen Staatseisenbahnen im<br>Rechnungsjahre 1917 ..... | 459   |

#### IV. Volkswirtschaft, Rechts- und Staatswissenschaften.

|                                                                                                                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Eine Reichsgerichtsentscheidung über die Dauer der Gehaltszahlung an<br>einen als Kriegsteilnehmer vermißten Beamten .....                                         | 22  |
| Zur Auslegung des § 177 des Versicherungsgesetzes für Angestellte ..                                                                                               | 27  |
| *Kein Rechtsanspruch auf Versetzung in ein anderes Amt .....                                                                                                       | 31  |
| *Reichsbeamte, die vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigt<br>werden, haben für die Zeit eines Erholungsurlaubs keinen Anspruch<br>auf Tagegelder ..... | 96  |
| *Feststellungsklage, wenn Leistungsklage erhoben werden kann .....                                                                                                 | 158 |
| *Die Erfüllung vor dem Kriege geschlossener Lieferungsverträge .....                                                                                               | 158 |
| *Die Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten bezogenen Ruhegehälter                                                                                              | 200 |
| *Die Haftung des Hauseigentümers für einen verkehrssicheren Zugang<br>zu den vermieteten Räumen .....                                                              | 232 |
| Die Reichsbank im Jahre 1918 .....                                                                                                                                 | 252 |
| Die achte und die neunte Kriegaanleihe .....                                                                                                                       | 262 |
| Die Rechtslage zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Ein-<br>lösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfaßchten<br>Schecks .....                    | 273 |
| *Die Schadensersatzpflicht des Bauherrn bei fehlerhafter Bauausführung                                                                                             | 276 |
| Können unfallverletzte Beamte die Erstattung von Heilkosten in<br>Rentenform verlangen? .....                                                                      | 340 |
| Deutschlands besonders Preußens Geschichte und Zahlungsmittel ....                                                                                                 | 357 |
| Die Abrechnungsstellen der Reichsbank im Jahre 1918 .....                                                                                                          | 385 |

#### V. Aufsätze und Mitteilungen sonstigen Inhalts.

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Die Arbeitsleistung beim Rechnen mit und ohne Maschine ..... | 28  |
| *Die Zukunft der Ersatzstoffe .....                          | 30  |
| Die Feuchtigkeit .....                                       | 65  |
| *Die Trockenlegung der Zuidersee .....                       | 159 |
| *Der Karst .....                                             | 160 |
| *Eine Rechenmaschine von 1792 .....                          | 199 |
| *Die Ersatzstoffe für Platin .....                           | 276 |



## VI. Bücherschau.

|                                                                                                                                                                         |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Benischke, Prof. Dr. Gustav. Die wissenschaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik .....                                                                                 | 232               |
| Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur, s. Rieser.                                                                                                            |                   |
| Maier, Bernhard, Ober-Postkassenbuchhalter in Konstanz. Der Postscheckverkehr, erläutert an praktischen Musterbeispielen .....                                          | 469               |
| Nachweis von Aufsätzen und Mitteilungen über Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen aus der Zeitschriftensammlung der Bücherei des Reichspostministeriums .....        | 99, 233, 343, 470 |
| Rieser, Heinrich. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Ausgabe 1917 für die Literatur des Jahres 1916 .....                            | 32                |
| Sachs, Dr. Emil, o. ö. Professor der politischen Ökonomie i. R. Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. Zweite Aufl. I. Band. Allgemeine Verkehrslehre ..... | 435               |

## B. Einteilung nach der Buchstabenfolge.

|                                                                                                                                                                                      |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Abrechnungsstellen, Die, der Reichsbank im Jahre 1918 .....                                                                                                                          | 385      |
| Arbeitsleistung, Die, beim Rechnen mit und ohne Maschine .....                                                                                                                       | 28       |
| Auslegung, Zur, des § 177 des Versicherungsgesetzes für Angestellte .....                                                                                                            | 27       |
| Bagdadbahn, Die .....                                                                                                                                                                | 342      |
| Balkanzug, Der .....                                                                                                                                                                 | 159      |
| Beförderung, Die, von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin .....                                                                                                                    | 113, 191 |
| Besteuerung, Die, der aus anderen Bundesstaaten bezogenen Ruhegehälter .....                                                                                                         | 200      |
| Beziehungen, Die, zwischen der Post und den Eisenbahnen in Frankreich .....                                                                                                          | 198      |
| Blitzableiter, Ein neuer, für elektrische Anlagen .....                                                                                                                              | 387      |
| Denkschrift aus Anlaß des zehnjährigen Bestehens des Postscheckverkehrs. 1909 bis 1919 .....                                                                                         | 380      |
| Deutschlands besonders Preußens Geschichte und Zahlungsmittel .....                                                                                                                  | 357      |
| Eisenbahn, Die erste, auf Island .....                                                                                                                                               | 98       |
| Eisenbahnen, Die, im innersten Afrika .....                                                                                                                                          | 199      |
| Entscheidung, Eine, des Reichsgerichts zu § 6 Abs. 4 des Telegraphenweggesetzes vom 18. Dezember 1899 (Veräußerung des Anteils des Wegeunterhaltungspflichtigen an der Anlage) ..... | 195      |
| Entwicklung, Die, der Postkrankenkassen vor und in dem Kriege .....                                                                                                                  | 201      |
| Entwicklung, Die weitere, der drahtlosen Telegraphie in Deutschland .....                                                                                                            | 245      |
| Erfüllung, Die, vor dem Kriege geschlossener Lieferungsverträge .....                                                                                                                | 158      |
| Ergebnis, Das, des schweizerischen Postscheckverkehrs im Jahre 1918 .....                                                                                                            | 310      |
| Ersatzstoffe, Die, für Platin .....                                                                                                                                                  | 276      |
| Erweiterungsbau, Der, des ErieKanals .....                                                                                                                                           | 64       |
| Feldpostfreiheit, Die, und gewerbliche Interessen des Absenders .....                                                                                                                | 158      |
| Fernsprech- und Telegraphenwesen, Das schwedische, im Jahre 1917 .....                                                                                                               | 82       |
| Feststellungsklage, wenn Leistungsklage erhoben werden kann .....                                                                                                                    | 158      |
| Feuchtigkeit, Die .....                                                                                                                                                              | 65       |
| Fördergurte, Rollbahnen und ähnliche Beförderungsmittel im Postbetriebe .....                                                                                                        | 161      |

|                                                                                                                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Gehören die Postscheckämter zu den reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben .....                                                    | 313 |
| Genehmigungspflicht, Die, telegraphischer Feuer- und Unfallmeldeanlagen einer Gemeinde .....                                                                 | 271 |
| Geschichte, Aus der, des schweizerischen Postwesens .....                                                                                                    | 437 |
| *Größe, Die, der Seefrachtdampfer .....                                                                                                                      | 98  |
| Hafenanlagen, Die, der Freien Hansestädte Bremen, Hamburg und Lübeck .....                                                                                   | 24  |
| *Haftpflcht, Die, des Postbeamten bei fahrlässig von ihm verschuldetem Verlust einer Einschreibsendung .....                                                 | 316 |
| *Haftung, Die, des Hauseigentümers für einen verkehrssicheren Zugang zu den vermieteten Räumen .....                                                         | 232 |
| Haftung, Über die, der Post im Postscheckverkehr .....                                                                                                       | 94  |
| Jahre, 40, Fernsprecher .....                                                                                                                                | 72  |
| Jahre, Zwei weitere, deutscher Post in Polen .....                                                                                                           | 1   |
| *Karst, Der .....                                                                                                                                            | 160 |
| Können unfallverletzte Beamte die Erstattung von Heilkosten in Rentenform verlangen? .....                                                                   | 340 |
| Krankenkassen, Die, für untere Beamte .....                                                                                                                  | 33  |
| Kriegsanleihe, Die achte und die neunte .....                                                                                                                | 262 |
| *Mittellandbahn, Eine schwedische .....                                                                                                                      | 159 |
| *Murmanbahn, Die .....                                                                                                                                       | 388 |
| Postdienst, Der, in Münster während der Westfälischen Friedenstagung (1641 bis 1649) .....                                                                   | 144 |
| Postgerechtsame, Die, des Hauses Carvajal im spanischen Amerika (1514 bis 1769) .....                                                                        | 183 |
| Postgeschichte, Aus der, Kanadas .....                                                                                                                       | 376 |
| Postsparkassenamt, Das, in Wien im Jahre 1917 .....                                                                                                          | 60  |
| Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen, Das niederländische, im Jahre 1917 .....                                                                            | 226 |
| Post- und Telegraphenwesen, Das österreichische, im Jahre 1916 .....                                                                                         | 267 |
| Postwesen, Das schweizerische, im Jahre 1918 .....                                                                                                           | 333 |
| *Pyrenäentunnel, Ein .....                                                                                                                                   | 316 |
| *Rechenmaschine, Eine, von 1792 .....                                                                                                                        | 199 |
| *Rechtsanspruch, Kein, auf Versetzung in ein anderes Amt .....                                                                                               | 31  |
| Rechtslage, Die, zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Schecks .....                   | 273 |
| Reichsbank, Die, im Jahre 1918 .....                                                                                                                         | 252 |
| *Reichsbeamte, die vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigt werden, haben für die Zeit eines Erholungsurlaubs keinen Anspruch auf Tagelöhler ..... | 96  |
| Reichsgerichtsentscheidung, Eine, über die Dauer der Gehaltszahlung an einen als Kriegsteilnehmer vermißten Beamten .....                                    | 22  |
| Reichspostsparkbank, Die, in Amsterdam im Jahre 1917 .....                                                                                                   | 156 |
| *Reisegepäckversicherung, Die .....                                                                                                                          | 196 |
| *Schadensersatzpflicht, Die, des Bauherrn bei fehlerhafter Bauausführung .....                                                                               | 276 |
| Schnellposten, Die preußischen .....                                                                                                                         | 448 |
| Staatseisenbahnen, Die vereinigten preußischen und hessischen, im Rechnungsjahre 1917 .....                                                                  | 459 |

|                                                                                                      | Seite    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Telegraphen- und Fernsprechwesen, Das dänische, im Jahre 1917, 18</b>                             | 89       |
| <b>Telegraphieren, Das drahtlose, und Fernsprechen mit Hilfe der Kathoden-<br/>röhre .....</b>       | 277, 317 |
| <b>Töchterhort, Stiftung für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und<br/>Telegraphenbeamten .....</b> | 466      |
| <b>*Trockenlegung, Die, der Zuidersee .....</b>                                                      | 159      |
| <b>*Tunnel, Ein, unter der Straße von Gibraltar .....</b>                                            | 63       |
| <b>*Unternehmungen zur Hebung gesunkener Schiffe .....</b>                                           | 160      |
| <b>*Vergleich, Ein, zwischen Schiffen aus Beton, Holz und Stahl .....</b>                            | 342      |
| <b>*Wehranlage, Die, in der Weser bei Bremen .....</b>                                               | 197      |
| <b>*Zukunft, Die, der Ersatzstoffe .....</b>                                                         | 39       |

# RCHIV

FÜR

## POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHS-POSTAMTS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHS-POSTAMTS.

Nr. 1.

BERLIN, JANUAR.

1919.

**INHALT:** Zwei weitere Jahre deutscher Post in Polen, S. 1. — Eine Reichsgerichtsentscheidung über die Dauer der Gehaltszahlung an einen als Kriegsteilnehmer vermißten Beamten, S. 22. — Die Hafenanlagen der Freien Hansestädte Bremen, Hamburg und Lübeck, S. 24. — Zur Auslegung des § 177 des Versicherungsgesetzes für Angestellte, S. 27. — Die Arbeitsleistung beim Rechnen mit und ohne Maschine, S. 28.

**Kleine Mitteilungen:** Die Zukunft der Ersatzstoffe, S. 30. — Kein Rechtsanspruch auf Versetzung in ein anderes Amt, S. 31.

**Schriftwerke:** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur, S. 32.

### Zwei weitere Jahre deutscher Post in Polen.

Eine Darstellung der Tätigkeit, die die deutsche Post- und Telegraphenverwaltung im Generalgouvernement Warschau von ihrer Einrichtung im Jahre 1915 an bis Ende Juli 1916 entfaltet hat, ist im Archiv 1916, S. 365 ff., veröffentlicht worden. Wir fahren nunmehr fort, einen weiteren Überblick über die Wirksamkeit der deutschen Post in Polen für die Zeit bis April 1918 zu liefern.

#### Juli—September 1916.

Der Privatpostverkehr der Bevölkerung. Der für den Postverkehr im Generalgouvernement 1915 geschaffene Unterbau erwies sich je länger je mehr als zweckmäßig. Der Bevölkerung fiel es nicht schwer, sich in die neuen Verkehrsformen hineinzufinden, weil sie in ihren Grundzügen an das früher Gewesene anknüpften. Vom heimisch-deutschen Betriebe wichen sie allerdings in mehr als einer Hinsicht ab. Bei den wenig entwickelten Wirtschafts- und Verkehrsverhältnissen des besetzten Gebiets lag weder das Bedürfnis noch die Möglichkeit vor, die auf ganz anderen Voraussetzungen aufgebauten deutschen Posteinrichtungen unverändert zu übernehmen. Während in Deutschland jede, auch die abgelegenste Wohnstätte mindestens einmal werktäglich von Landbriefträgern berührt wird, die Sendungen aller Art sowohl bestellen als auch entgegennehmen, mußte es in Polen den einzelnen Gemeinden überlassen bleiben, die Postsendungen an ihre Mitglieder zu verteilen. Eine Landbriefbestellung hatte auch zu Zeiten der Russenherrschaft nicht bestanden. Da sich die deutschen Postanstalten durchweg am Sitze des Kreischefs befanden und die Gemeindevorsteher oder deren Boten sich regelmäßig bei diesem einzufinden hatten, blieben die Landposteinrichtungen in der ersten Zeit darauf

beschränkt, daß sich der Postverkehr der Gemeindeangehörigen bei dieser Gelegenheit mitabwickelte. Dann aber wurde damit begonnen, für das flache Land weitere Erleichterungen in der Postversorgung zu schaffen. Die deutsche Postverwaltung richtete zu dem Zweck in den größeren Orten sogenannte Poststellen ein, die unseren heimischen Posthilfstellen ähnelten und hauptsächlich den Verkehr zwischen dem Postamt und den Wojtgemeinden vermittelten. Neben der Annahme und Ausgabe von gewöhnlichen Briefsendungen, der Briefkastenleerung und dem Wertzeichenverkehre besorgten sie, soweit angängig, auch die Aushändigung von Postanweisungen und Einschreibbriefen an die Empfänger sowie die Annahme solcher Sendungen von den Absendern. Die Einrichtungen mußten unter Berücksichtigung der örtlichen Verhältnisse für jede Poststelle besonders getroffen werden. Poststellen mit vollen Befugnissen ließen sich nur da einrichten, wo Angehörige deutscher Behörden, Kreisbeamte, Ortskommandanten usw. die Postgeschäfte wahrnehmen konnten. Für den Verkehr bei den Poststellen trug die Post- und Telegraphenverwaltung keine Verantwortung. Diese begann erst mit der Einlieferung der Sendungen beim Postamt und endete, sobald die Sendungen den Bereich der Bestimmungspostanstalt verließen. Darüber hinaus übernahmen im allgemeinen die Wojtgemeinden mit Zustimmung der Kreischefs die weitere Haftpflicht in demselben Umfange, wie sie sonst der Postverwaltung dem Absender oder Empfänger gegenüber oblag. Durch die Einrichtung der Poststellen blieben den Empfängern die weiten Wege zur Postanstalt von zum Teil 50 km und mehr erspart. Mit dem weiteren Ausbau wurde daher fortgefahren. Dabei fanden die früheren russischen Verhältnisse, soweit es möglich und zweckmäßig war, Berücksichtigung.

In den Postorten wurde die Bestellung ehemals zwar zumeist durch Briefträger ausgeführt, in der Regel erstreckte sie sich aber nur auf die gewöhnlichen Sendungen. Eingeschriebene und Wertsendungen sowie Geldbeträge mußten vom Postamt abgeholt werden. Jetzt wurde in derselben Weise verfahren mit dem Unterschiede, daß die Briefträger nicht dem Postamt unmittelbar unterstanden, sondern von den Magistraten eingestellt und beaufsichtigt wurden.

Die Bewohner des Generalgouvernements wurden zum Postverkehre mit ihren in deutscher und österreichischer Kriegsgefangenschaft befindlichen Angehörigen zugelassen. Im Verkehre mit dem österreichisch-ungarischen Militär-Generalgouvernement Lublin waren nunmehr auch eingeschriebene Briefe und Postanweisungen zulässig. Gleichzeitig ist der Postanweisungsverkehr zwischen dem Militär-Generalgouvernement Lublin und Deutschland aufgenommen worden, was vielen in Deutschland beschäftigten, aus dem österreichischen Besatzungsgebiete stammenden Arbeitern die Unterstützung ihrer Familien erleichterte.

Das Zeitungswesen. Alle im Generalgouvernement erscheinenden Zeitungen und Zeitschriften wurden zum Vertriebe nach Deutschland, an die Heeresangehörigen und nach dem verbündeten Auslande zugelassen. Damit erfüllte sich ein lange gehegter Wunsch der Verleger, denen bis dahin nur gestattet war, ihre Blätter innerhalb des Generalgouvernements zu vertreiben.

Zeitungen durfte im Gebiete des Generalgouvernements allein die Post befördern. Jede andere Beförderung war durch Verordnung des Generalgouvernements verboten. Bloß in den Fällen, wo die Zeitungen für Orte mit Eisenbahnstation bestimmt waren, in denen sich keine deutsche Postanstalt befand, war es der Eisenbahn erlaubt, die Beförderung zu übernehmen.

Die Postverbindungen. Die Postverbindungen im Bereiche des Generalgouvernements wurden, entsprechend der steigenden Entwicklung des Postverkehrs, weiter ausgebaut. Nach dem Stande vom 1. Oktober 1916 betrug die Postkurslänge auf Eisenbahnen und Feldbahnen 2 009 km, auf Privatkleinbahnen 64 km, auf Landpostkursen 399 km.



Seit dem 1. Oktober 1916 fand ein unmittelbarer Austausch des privaten Postverkehrs zwischen dem Gebiete des Generalgouvernements Warschau und dem Militär-Generalgouvernement Lublin statt. Dadurch wurde die Beförderung dieser Post erheblich beschleunigt, weil sie jetzt in unmittelbaren Kartenschlüssen zwischen Warschau einerseits, Lublin sowie Petrikau anderseits zum Austausch kam, während sie früher in beiden Richtungen über die Überwachungsstelle Breslau geleitet werden mußte.

An Arbeitskräften waren Ende 1916 insgesamt vorhanden: 22 höhere, 516 mittlere Beamte, 378 Unterbeamte, 230 Reichs-Telegraphenarbeiter (einschl. der militärischen Fachkräfte) im Telegraphenbaudienste, 414 polnische Hilfskräfte im Telegraphenbaudienste, 124 Störungssucher und 314 Hilfskräfte bei den Verkehrsanstalten.

Die Post- und Telegraphengebühren wurden vom 1. August 1916 ab, in Anlehnung an die für das Reichs-Postgebiet ergangenen gesetzlichen Bestimmungen über die mit den Post- und Telegraphengebühren zu erhebende außerordentliche Reichsabgabe, im Verkehre des Generalgouvernements erhöht, und zwar für Briefe, Postkarten, Pakete (für den portopflichtigen Verkehr der Amtlichen Handelstelle), Briefe mit Wertangabe (für den portopflichtigen Verkehr der Behörden), Telegramme, Fernsprechanchlüsse und Ferngespräche. Die Portoerhöhungen, die mit der Einführung mehrerer neuer Wertzeichen (Freimarken zu  $2\frac{1}{2}$ ,  $7\frac{1}{2}$  und 15 Pf., Postkarten zu  $7\frac{1}{2}$  und Postkarten mit Antwort zu  $7\frac{1}{2}$  +  $7\frac{1}{2}$  Pf.) verknüpft waren, erstreckten sich außer auf den inneren Verkehr auf den mit Deutschland, mit dem Postgebiet Ob. Ost sowie — für den Postverkehr — mit Österreich (einschließlich Liechtenstein), mit Ungarn und mit dem Militär-Generalgouvernement Lublin, ferner — für den Briefverkehr — mit Bosnien-Herzegowina.

Zur Förderung des bargeldlosen Verkehrs wurden vom 1. August 1916 ab bei den Postanstalten im Generalgouvernement Einzahlungen mit Zahlkarte auf Postscheckkonten in der Heimat in Militärdienstangelegenheiten, in Angelegenheiten der Heeresangehörigen, der deutschen Zivilbehörden und ihrer Beamten und Angestellten zugelassen (Höchstbetrag der einzelnen Zahlkarte anfangs 800 M., später 10000 M.). Daneben war die Postverwaltung dauernd bemüht, auf die Einschränkung des Geldumlaufs dadurch weiter hinzuwirken, daß Ein- und Auszahlungen von Postanweisungen im Verkehre mit den Kasseneinrichtungen besitzenden Behörden und mit vertrauenswürdigen Privatpersonen im Girowege stattfanden.

Mit der Übernahme der Telegraphendirektion Warschau am 1. Juli 1916, die bis dahin dem Verkehrsoffizier vom Platz in Warschau unterstanden hatte, wurde die Post- und Telegraphenverwaltung vor neue Aufgaben gestellt. Sie war nunmehr imstande, ihr ganzes Leitungsnetz einheitlich zu überwachen und zu betreiben. Das bedeutete eine wesentliche Verbesserung des ganzen Telegraphen- und Fernsprechnetzes sowohl im Bereiche des Generalgouvernements als auch für die zahlreichen durch dieses Gebiet gehenden rückwärtigen Verbindungen des Ostheeres.

Unter den Betriebsverbesserungen beim Telegraphenamte Warschau ist die Einrichtung des Siemens-Schnelltelegraphendienstes hervorzuheben, der am 11. September 1916 zunächst mit Berlin aufgenommen wurde. Infolge der hohen Leistungsfähigkeit des Apparats war das Telegraphenamt Warschau fortan in der Lage, auch starke Steigerungen des Telegrammverkehrs glatt zu bewältigen.

Das gesamte Fernsprechnetz in Warschau und Vororten war zur russischen Zeit nichtstaatlicher Besitz. Ebenso wie das Fernsprechamt selbst

gehörte es der schwedischen Cedergren-Gesellschaft. Die Anlagen waren bei der Besetzung Warschaus durch deutsche Truppen von militärischer Seite beschlagnahmt worden. Mit der Übernahme der Telegraphendirektion gingen außer dem Telegraphen- und Fernsprechamt auch die Einrichtungen und Linien der Cedergren-Gesellschaft auf die Post und Telegraphenverwaltung über, die ihrerseits die Verwaltung sowie die Instandhaltung der Cedergren-Anlagen dem Fernsprechamt in Warschau übertrug.

Eine Verbesserung des Telegrammverkehrs der kleineren Telegraphenanstalten im Gebiete des Generalgouvernements wurde durch die Einführung des Simultanbetriebs bei einer Anzahl nur mit Fernsprecheinrichtung ausgerüsteter Anstalten erreicht. Bei diesen hatten bis dahin auch die Telegramme durch Fernsprecher aufgenommen und weiterbefördert werden müssen, was bei den der polnischen Sprache meist wenig mächtigen Aufnahmebeamten auf Schwierigkeiten stieß. Durch Einrichtung des Simultanbetriebs wurde nicht nur dem Übelstand abgeholfen, sondern auch eine merkliche Entlastung der Fernsprechleitungen herbeigeführt. Dieselbe Maßnahme begünstigte ferner die Verbreitung der allgemeinen Kriegsnachrichten in polnischer Sprache und förderte die Weiterentwicklung des Privattelegrammverkehrs der polnischen Bevölkerung.

Die Zahl der Telegraphen- und Fernsprechanstalten. Zum Geschäftsbereiche der Post- und Telegraphenverwaltung gehörten Ende September 1916 77 Telegraphenanstalten und das Fernsprechamt in Warschau. Davon befanden sich in Orten mit Postanstalt 58, in Orten ohne Postanstalt 19.

Das Netz der Telegraphen- und Fernsprechlinien und -leitungen erfuhr durch die Verlegung wichtiger militärischer Dienststellen des Ostheers und durch die Einverleibung der Telegraphendirektion in Warschau wesentliche Veränderungen und Vermehrungen. Die Länge der Telegraphen- und Fernsprechlinien, die Ende 1915 2115 km betragen hatte, war auf 7551 km (Zunahme 257 v. H.), die der Telegraphen- und Fernsprechleitungen von 9110 km auf 35 771 km (Zunahme 293 v. H.) gestiegen.

Die Verpflegung der Beamten und Arbeiter des Telegraphenbaudienstes geschah in der Hauptsache immer noch durch den Bezug von Lebensmitteln aus den militärischen Proviantämtern gegen Bezahlung. In den zahlreichen Fällen, wo es, wie bei Arbeiten an weit von Hauptstraßen und Eisenbahnen abführenden Nebenlinien, wegen der zu großen Entfernung nicht angängig war, Lebensmittel von den Magazinen zu holen, blieben die Bauzüge darauf angewiesen, sich die Lebensmittel selbst zu beschaffen. Bei der allgemein herrschenden Knappheit stieß das jedoch auf erhebliche Schwierigkeiten und gelang auch nicht immer in ausreichendem Maße.

Zur Vermeidung von Erkrankungen der im Telegraphenbau Beschäftigten, besonders an Flecktyphus, hatten sie sich weiterhin der regelmäßigen Entlausung zu unterziehen. Auch die gegen Seuchengefahr vorgeschriebenen Schutzimpfungen wurden streng durchgeführt.

Für die Beförderung der Telegraphenbaustoffe bildeten bei dem im Verhältnis zur Größe des besetzten Gebiets dünnen Eisenbahnnetze Pferde und Wagen die hauptsächlichsten Hilfsmittel. Die Verwaltung sorgte deshalb nach Möglichkeit für eine ausreichende Zahl und für die gute Beschaffenheit der den Bauzügen zugewiesenen Fuhrwerke. Bei den mangelhaften Wegeverhältnissen machte die rechtzeitige Heranschaffung der benötigten Baustoffe nicht selten den schwierigsten Teil der Bauarbeiten aus, da von der nächstgelegenen Eisenbahnstation oder dem Punkte der Landstraße ab, bis zu dem die Lastkraft-

wagen der Post- und Telegraphenverwaltung die Baustoffe noch heranzubringen vermochten, oft noch tagelange Zufahrten mit Pferdefuhrwerk bis zur Arbeitsstelle erforderlich waren. Dabei ließ sich die Ladefähigkeit der Lastwagen nicht annähernd ausnutzen. In sandigen Gegenden durfte ein Lastwagen mit nicht mehr als 3 bis 4 Stangen (von 8,5 m Länge) beladen werden. Dementsprechend gering war die Einzelladung des schweren Querträger-, Stützen- und Glockenbedarfes.

Eine Tränkungsanlage für Telegraphenstangen wurde in Ostrow (Gouv. Lomza) fertiggestellt. Inzwischen waren die zu tränkenden Stangen bereits mit der Feldbahn angefahren und geschält worden. Als sehr zweckmäßig erwies sich die Vereinheitlichung der Stangengewinnung. Im Sommer 1916 konnten bereits 10 000 Stangen in rohem Zustand unmittelbar nach den Verwendungsstellen befördert werden, was den glatten Fortgang der Bauarbeiten wesentlich begünstigte.

**Die Baustoff- und Apparatbeschaffung.** Die Verlegung des Telegraphenzeugamts in Warschau in seine neuen großen Räume in Praga (in das frühere russische Artilleriearsenal) trug sehr dazu bei, die Versorgung des ganzen Generalgouvernements mit Telegraphenbaustoffen und Apparaten zu erleichtern. Mit dem Telegraphenzeugamte war eine Telegraphen-Apparatwerkstatt verbunden.

Zur Belebung von Handel und Gewerbe war die Post- und Telegraphenverwaltung dauernd bemüht, bei der Bedarfslieferung Unternehmer des besetzten Gebiets zu berücksichtigen. Das polnische Gewerbe vermochte jedoch zunächst noch nicht, den Anforderungen gerecht zu werden, die an eine schnelle Lieferung und vorteilhafte Beschaffung der Baustoffe gestellt werden müssen.

Der Dienst bei den Telegraphenanstalten, die größtenteils mit den Postämtern vereinigt waren, regelte sich nach den in der Heimat geltenden Bestimmungen und wurde von deutschen Fachbeamten wahrgenommen.

Die Überwachung des gesamten Telegraphen- und Fernsprechbetriebsdienstes sowie des Telegraphenbau- und Störungsbeseitigungsdienstes lag in den Händen von vier Bezirksaufsichtsbeamten. Einem jeden von ihnen war ein Aufsichtsbezirk zugewiesen.

Dem Störungsdienste wurde auch weiterhin die größte Aufmerksamkeit zugewandt. Nach Einrichtung neuer Störungssucherstellen und ihrer gleichmäßigen Verteilung auf das ganze Telegraphen- und Fernsprechnet des Verwaltungsgebiets kamen jetzt auf etwa 25 km eine Störungssucherstelle oder eine Post- und Telegraphenanstalt, bei der Störungssucher beschäftigt waren.

Die Beamten- und Arbeiterschaft des Baudienstes umfaßte Ende 1916 neben den 5 Bautrupps des Fernsprechamts Warschau 16 Bauzüge und 2 Kabelmeßtrupps. Darin waren tätig: 42 Beamte, 74 Unterbeamte, 230 Telegraphenarbeiter und 414 polnische Landeseinwohner, zusammen 760 Kräfte.

Für die polnischen Hilfskräfte des Telegraphen- und Fernsprechdienstes wurde vom 1. Juli 1916 ab eine Krankenfürsorge eingerichtet. Sie gab die Möglichkeit, in Krankheitsfällen dem einzelnen ein Krankengeld bis zur Höhe des halben Tagelohns zu bewilligen. War die Erkrankung die Folge eines Betriebsunfalls, so wurden freie ärztliche Behandlung — wenn nötig freie Krankenhausbehandlung — sowie unentgeltliche Lieferung von Heilmitteln gewährt. Daneben konnte verheirateten Verletzten eine Familienbeihilfe gezahlt werden. Führte der Unfall dauernd völlig oder teilweise eine Erwerbsunfähigkeit oder den Tod herbei, so wurde eine einmalige Entschädigung gezahlt, die sich nach den Verhältnissen des einzelnen richtete und deren Berechnung sich an die Reichs-Versicherungsordnung anlehnte. Im Todesfalle bestand für die Erben außerdem die Möglichkeit, ein Sterbegeld bis zum 15 fachen Betrage des Tagelohns zugebilligt zu erhalten.

**Oktober 1916—März 1917.**

Die Zahl der Postanstalten stieg infolge von Neueinrichtungen auf 68.

Im Verkehr innerhalb des Generalgouvernements sowie mit Deutschland wurden Nachnahmen bis 800 H auf eingeschriebenen Briefsendungen zugelassen.

Für den nichtamtlichen Postverkehr bestanden Verkehrsbeziehungen mit Deutschland, dem Postgebiet Ob. Ost, mit Österreich, Ungarn, Bosnien und der Herzegowina, mit dem Militär-Generalgouvernement Lublin und mit den Militär-Generalgouvernements Belgrad und Cettinje, mit Luxemburg sowie in beschränktem Umfange, nämlich für Briefe mit der Bitte um Geldunterstützung, nach den Vereinigten Staaten von Amerika.

Die polnische Sprache war auf Postkarten im Verkehre mit Österreich, Ungarn, Bosnien-Herzegowina und dem Militär-Generalgouvernement Lublin zugelassen worden.

Da die Bestellung von Einschreibbriefen und Postanweisungen den Gemeinden bis dahin noch nicht übertragen werden konnte, mußten solche Sendungen bis zur Abholung durch die Empfänger bei den Postämtern lagern. Die Lagerfrist betrug zuletzt für Ortsendungen 2 Wochen, nachdem es der Postverwaltung durch fortgesetzte Einwirkung auf die Empfänger sowie auf die Orts- und Landgemeinden gelungen war, die Bevölkerung zu einer beschleunigten Abholung zu bewegen. Für Sendungen nach den Landgemeinden mußte eine einmonatige Lagerfrist einstweilen auch weiter beibehalten werden, da die Empfänger infolge der weiten Wege häufig tatsächlich nicht imstande waren, die Sendungen schneller abzuholen.

Bei den russischen Postämtern war die Einrichtung der Schließfächer weit verbreitet, weil der Bestelldienst vielfach nur mangelhaft ausgeführt wurde, die Briefempfänger aber durch Anmieten eines Schließfachs sich die Möglichkeit schaffen konnten, bald nach Eingang der Posten in den Besitz ihrer Postsachen zu gelangen. Da sich somit weite Kreise der Bevölkerung an die Einrichtung gewöhnt hatten, und auch damals noch der Gemeindebestelldienst vielerorts den Ansprüchen gesteigerter geschäftlicher Tätigkeit nicht genügte, bestand ein Bedürfnis, die Schließfacheinrichtungen wieder in Gebrauch zu nehmen. Das ist zum großen Teile auch geschehen. Die russischen Schließfacheinrichtungen waren technisch meist recht dürftig ausgeführt; sie bestanden für gewöhnlich aus Holz und Drahtgeflecht und wurden durch Vorhängeschlösser gesichert. Die Neuanlagen wurden nach deutschem Muster in Eisen hergestellt und erhielten Sicherheitschlösser.

Die Warschauer Stadtpostmarken, die zur Verrechnung des städtischen Briefbestellgeldes dienten, wurden gänzlich beseitigt. Die Verrechnung der Gebühren geschah bar durch Zu- und Rückschrift der bestellgeldpflichtigen Sendungen an die Briefträger, was die gleiche Sicherheit für ihre ordnungsmäßige Verrechnung bot und dabei viel einfacher als das frühere Verfahren war. Auch die Leitung des Gemeindebestelldienstes, die Warschauer Stadtverwaltung, die sich gegen die Abschaffung der Marken lange gesträubt hatte, hat die Vorteile der Neuerung schließlich eingesehen und sich mit dem markenlosen Betrieb abgefunden. Für die Beibehaltung der Marken hatte die Stadtverwaltung geltend gemacht, daß die Absender das Bestellgeld auf diese Weise vorausbezahlen könnten, damit die Sendungen den Empfängern gebührenfrei zugestellt würden. Die Postverwaltung erfüllte den Wunsch in anderer noch weitergehender Form dadurch, daß für alle Briefsendungen nach Warschau, also sowohl für die Warschauer Ortsbriefe als auch für die im Gebiete des

Generalgouvernements nach Warschau aufgelieferten Briefsendungen, die Vorauszahlung des Bestellgeldes in Postwertzeichen zugelassen wurde. Die dergestalt zunächst zur Postkasse fließenden Beträge wurden dem Bestelldienste monatlich erstattet. Auf den Verkehr mit Deutschland oder mit anderen Postgebieten ließ sich das Verfahren nicht ausdehnen, weil dadurch eine Abrechnung über die zur Vorauszahlung des Bestellgeldes verwandten Marken erforderlich geworden wäre. Das hätte aber eine Mühewaltung verursacht, die mit dem zu erreichenden Zweck in keinem Verhältnis gestanden hätte. Auch bildete die Verschiedenartigkeit der von den Gemeinden festgesetzten Bestellgeldsätze ein wesentliches Hindernis gegen die Ausdehnung des Verfahrens.

Der Gebrauch der polnischen Sprache im Postverkehr innerhalb des Generalgouvernements wurde im Anschluß an die durch die Proklamation vom 5. November 1916 veränderten politischen Verhältnisse allgemein zugelassen.

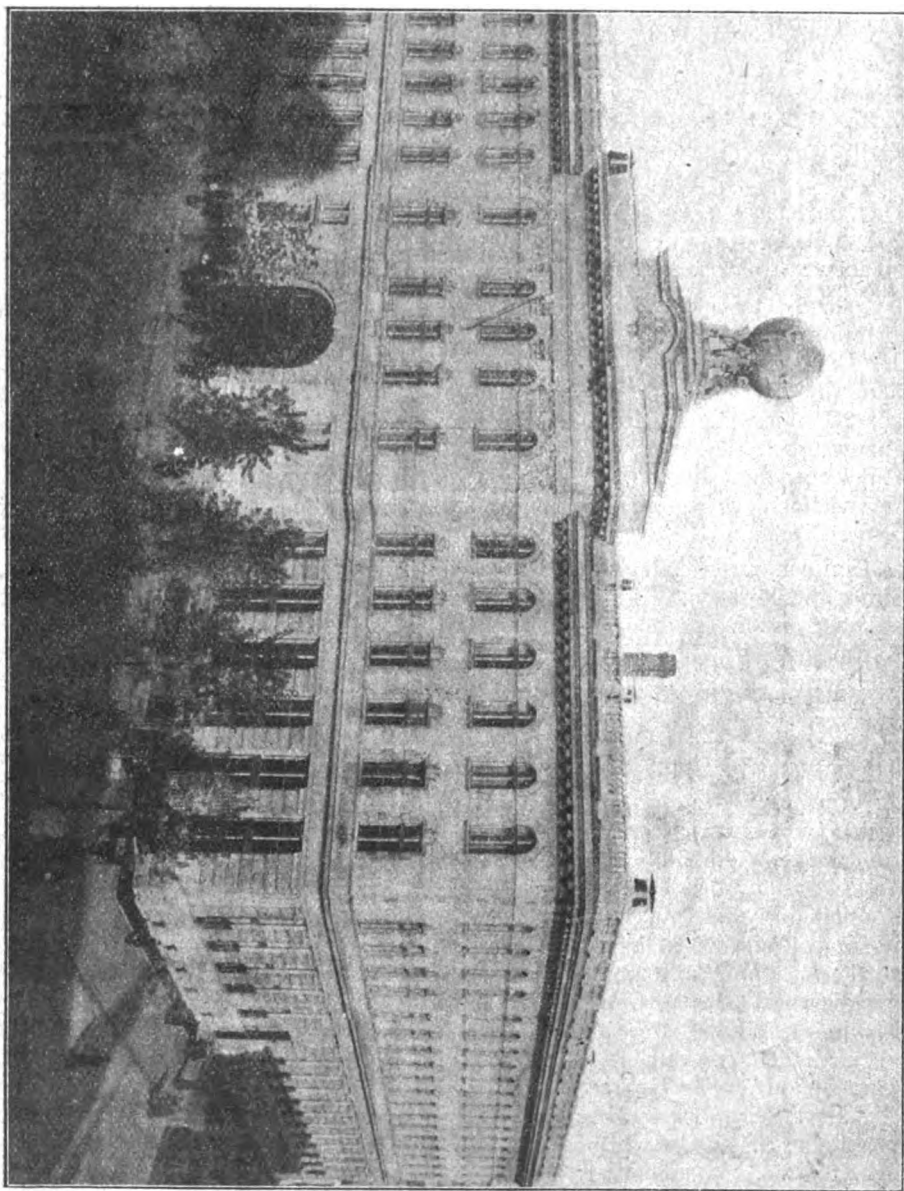
Der Postverkehr der Heeresangehörigen. Die veränderten Verhältnisse, die infolge der Gründung eines neuen polnischen Staatswesens in den Beziehungen der Bevölkerung zu den Besatzungstruppen eintraten, ließen es begründet erscheinen, im Verkehr zwischen den Heeresangehörigen und der Bevölkerung allgemein die Vorschriften des deutschen Feldpostverkehrs mit der Heimat anzuwenden. Die gleiche Vergünstigung wurde den Angehörigen des polnischen Hilfskorps für ihren Verkehr mit der Bevölkerung eingeräumt angesichts der vielfach vorhandenen nahen verwandtschaftlichen Beziehungen zwischen beiden Teilen.

Um lebhaften Wünschen der Bevölkerung entgegenzukommen, übernahm ferner die Post- und Telegraphenverwaltung die Beförderung von Weihnachtspaketen an die bei den polnischen Truppenteilen stehenden Angehörigen von Einwohnern des Generalgouvernements. Außerdem wurde die Versendung von Paketen an Kriegsgefangene polnischer Abstammung in deutschen Gefangenenlagern zugelassen.

Der Privatpaketverkehr. Ein Paketverkehr bestand, abgesehen von dem Verkehre der Behörden, dem Feldpostverkehre sowie dem Paketverkehre der Amtlichen Handelstelle deutscher Handelskammern und ihrer Geschäftsstellen im Generalgouvernement bis dahin nicht, weil es an den nötigen Beförderungsmitteln namentlich auf dem platten Lande mit seinen oft schlechten Wegen und großen Entfernungen gefehlt hatte. Nachdem aber die Postverbindungen weiter ausgebaut worden waren, konnte auch an die Aufnahme des Privatpaketverkehrs zunächst mit Deutschland gedacht werden. Vorerst wurden — vom 20. Oktober 1916 ab — die Großstädte Lodz und Warschau für diesen Verkehr (Gewichtsgrenze 5 kg, Einheitsgebühr 1 M.) zugelassen. Schwierigkeiten bereitete die Verzollung der Sendungen aus Deutschland, weil im Generalgouvernement keine Zollstellen vorhanden waren. Sie mußte daher schon an der Grenze bei den preußischen Zollämtern erfolgen. Da sich eine Bestellung der Pakete am Bestimmungsorte durch Angestellte der Post wegen Mangels an Unterbeamten und an Fuhrwerken nicht einrichten ließ, waren die Empfänger verpflichtet, die Sendungen, von deren Eingange sie wie bei Postanweisungen und Einschreibsendungen durch eine Benachrichtigungskarte Kenntnis erhielten, vom Postamt abzuholen.

Der Geldumlauf und die Währungsverhältnisse. Um das in großen Mengen nach dem besetzten Gebiet abwandernde deutsche Kleingeld dem Verkehr in Deutschland wieder zuzuführen, wurden die Verkehrsanstalten angewiesen, die irgend entbehrlichen deutschen Scheidemünzen entweder unmittelbar oder über die Hauptkasse der Post- und Telegraphenverwaltung der General-Postkasse

in Berlin zu übersenden. Gleichzeitig wurde der Regelkassenbestand der Verkehrsanstalten möglichst niedrig festgesetzt und für einen schnellen Ausgleich der Zahlungsmittel zwischen ihnen und im Verkehre mit den Kreiskassen und Zweigniederlassungen der Ostbank gesorgt.



Das neue Postgebäude am Wareckiplatz in Warschau.

Der Zwangskurs 1 Rubel = 150 Pfennig trat vom 16. April 1916 ab außer Kraft. Seitdem wurde der Umrechnungskurs jeweils vom Verwaltungschef bei dem Generalgouvernement festgesetzt. Der Kurs der Goldrubel blieb davon unberührt.

Das neue Postgebäude in Warschau. Die dem Postamt 1 in Warschau im September 1915 zugewiesenen Räume der Internationalen Bank in der Mazowieckastraße 7 erwiesen sich bei der starken Zunahme des Privatpostverkehrs

je länger je mehr als unzureichend. Da die Stadt andere geeignete Räume nicht zur Verfügung stellen konnte, ordnete das Generalgouvernement die Fertigstellung des von den Russen am Wareckiplatz errichteten, aber nur im Rohbau vollendeten großartigen Postgebäudes an. Am 9. Oktober 1916 wurde der Betrieb in den neuen Räumen eröffnet. Die große Schalterhalle enthält 19 regelmäßig besetzte Schalterstellen für den Verkehr der einheimischen Bevölkerung sowie eine besondere nur für den Verkehr der Behörden bestimmte Abteilung. In zwei Nebenräumen sind die Zeitungsverlagstelle und die Hauptkasse des Postamts untergebracht. Die zweite im Erdgeschoße befindliche geräumige Halle wurde für den Paketverkehr eingerichtet. Außer dem Postamt 1 fanden noch die Überwachungsstelle, der Gemeindebestelldienst und die Dienststellen der Post- und Telegraphenverwaltung in dem Gebäude Unterkommen. Die



**Der Haupteingang des neuen Postgebäudes am Wareckiplatz in Warschau.**

Zahl der bei dem Postamte beschäftigten Beamten und Unterbeamten war inzwischen seit Oktober 1915 von 17 auf 70, die der einheimischen Beamten- und Unterbeamtenauhelfer von 9 auf 38 gestiegen, während sich die Angestellten des Bürgerbestellgeschäfts von 32 auf 130 vermehrt hatten.

Der Zustand und der Umfang der Betriebsanlagen im Telegraphen- und Fernsprechwesen des Generalgouvernements hatten inzwischen einen gewissen Sättigungsgrad erreicht, so daß sich die Tätigkeit der Verwaltung jetzt mehr auf die Erhaltung und den Ausbau des Vorhandenen erstrecken konnte.

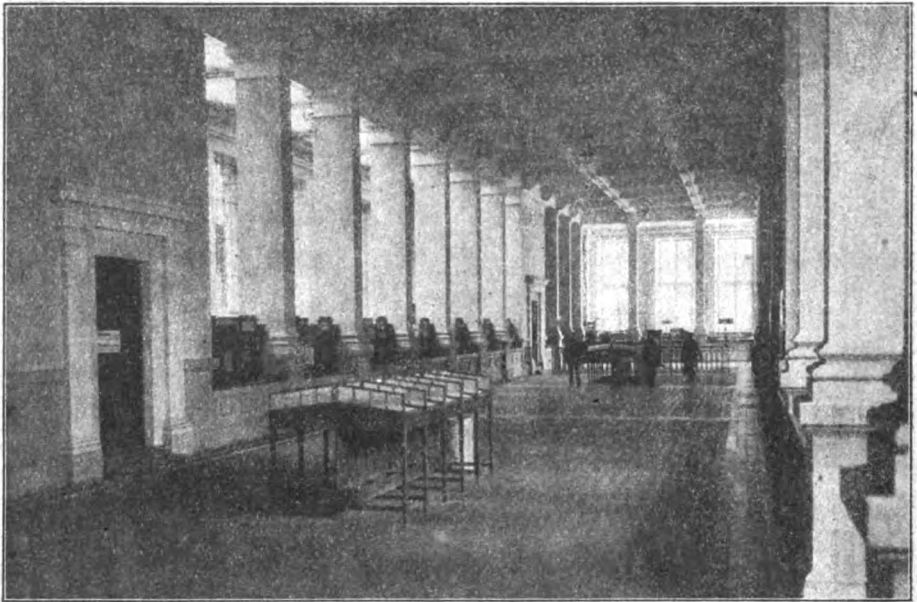
Die Telegraphenanstalten vermittelten allgemein den Telegrammverkehr der Truppen, der Militär- und Zivilverwaltungsbehörden und deren Angehörigen sowie die Bestellung der für die Landesbewohner eingehenden Telegramme. Die Annahme von Privattelegrammen der Landesbewohner war auf die Telegraphenanstalten beschränkt, die sich in Orten am Sitze eines Kreischefs (Polizeiprääsidenten) oder seines örtlichen Vertreters befanden, weil solche Telegramme vor der Beförderung von den Kreischefs geprüft werden mußten.



In der Benutzung der Telegraphen- und Fernsprecheinrichtungen trat u. a. die Neuerung ein, daß die polnischen Truppenteile und Militärbehörden sowie ihre Angehörigen zum Telegramm- und Fernsprechverkehr in dem gleichen Umfang und unter denselben Bedingungen zugelassen wurden wie die Truppenteile, Militärbehörden und Angehörigen des deutschen Heeres. Außer der deutschen konnten sie auch die polnische Sprache anwenden. Außerdem wurde die Beschränkung, daß Privattelegramme der Landesbewohner nicht mehr als 15 Wörter enthalten durften, allgemein aufgehoben.

Dem Aufschwung im Verkehrsleben des besetzten Gebiets entsprach eine lebhaftere Benutzung der Telegraphen- und Fernsprechanlagen.

An Telegrammen wurden einschließlich des Durchganges im Jahre 1916 2,3 Millionen verarbeitet, darunter 460 000 Privattelegramme.



Die Schalterhalle des neuen Postgebäudes am Wareckiplatz in Warschau.

Die Instandsetzungsarbeiten an den Landlinien sind planmäßig fortgeschritten. Die Telegraphenbauarbeiten wurden zwar durch den ungewöhnlich strengen Winter wesentlich erschwert; der Arbeitsplan konnte aber trotz aller Schwierigkeiten in der Hauptsache erledigt werden. Alle Hauptlinien wurden standfest hergerichtet, wobei ein großer Teil der die Linien durch Windbruch gefährdenden Straßenpappeln abgeholzt werden mußte.

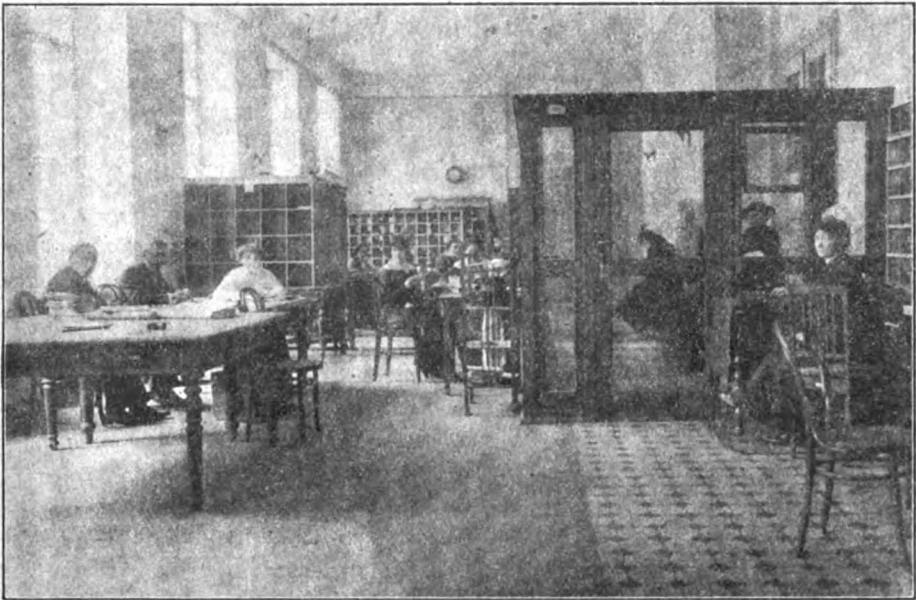
In den Ortsnetzen wurden in zahlreichen Fällen Arbeiten zum Schutze der Telegraphen- und Fernsprechanlagen gegen Starkstromgefahr erforderlich, da die Einrichtung von Starkstromanlagen mit dem allgemeinen Aufschwunge des Wirtschafts- und Verkehrslebens und infolge des Petroleummangels ständig zunahm und infolgedessen in den letzten Monaten in etwa 30 Orten elektrische Beleuchtungsanlagen eingerichtet worden waren.

An der Beschaffung der Baustoffe für den Telegraphenbau beteiligte sich erstmalig auch ein polnischer Unternehmer mit Erfolg. Ihm konnte ein großer Auftrag auf Querträger, auf gerade und U-förmige Stützen sowie auf hakenförmige Schraubenstützen erteilt werden.

**April—September 1917.**

Der Privatpostverkehr der Bevölkerung. Die deutschen Verkehrsformen hatten sich eingebürgert. Im Verkehre mit dem Militär-Generalgouvernement Lublin konnte die polnische Sprache auch in Briefen zugelassen werden. Der der Bevölkerung bis dahin zugestandene Briefverkehr mit Angehörigen in Amerika — der sich allerdings nur auf Bitten um Geldunterstützung erstrecken durfte — mußte nach Ausbruch des Kriegszustandes mit den Vereinigten Staaten eingestellt werden. Im Verkehr mit Rumänien trat ein beschränkter Postverkehr mit der Bevölkerung des Gebiets der dortigen Militärverwaltung neu hinzu.

Der Postverkehr der Heeresangehörigen. Dem wiederholt und dringend hervorgetretenen Wunsche, den zum Feldpostverkehr berechtigten Personen



**Das Bürgerbestellgeschäft im neuen Postgebäude am Wareckiplatz in Warschau.**

im Generalgouvernement die Versendung von Einschreibbriefen zu gestatten, ließ sich nunmehr entsprechen. Die Einschreibbriefe waren portopflichtig und unterlagen den Vorschriften des Privatverkehrs. Sie waren aber, wie gewöhnliche Feldpostbriefe, zensurfrei und konnten deshalb wie diese verschlossen aufgeliefert werden, wenn sie den Briefstempel des vorgesetzten Truppenteils oder der Behörde trugen.

Der Postverkehr der polnischen Behörden. Da die gesamte Landesverwaltung vor dem Kriege in den Händen russischer Behörden und Beamten gelegen hatte, waren nach dem Abzuge der Russen zunächst keinerlei einheimische Behörden vorhanden gewesen. Mit dem Übergange der Landesverwaltung auf die deutschen Behörden verblieb für polnische Behörden im allgemeinen nur innerhalb der Gemeinden ein Tätigkeitsfeld. Der Postverkehr der polnischen Behörden war daher nicht erheblich; er unterlag den Bestimmungen des Privatverkehrs, wobei ihm aber gewisse Erleichterungen zugestanden wurden. Mit dem Provisorischen Staatsrate trat dann die erste

polnische Staatsbehörde in Wirksamkeit. In dienstlichen Angelegenheiten wurde ihm innerhalb der Generalgouvernements Warschau und Lublin gebühren- und zensurfreier Post- und Telegrammverkehr zugestanden. Weitere polnische Behörden traten mit dem Übergang einzelner Verwaltungszweige, z. B. des Gerichtswesens, an den Polnischen Staatsrat ins Leben. Am 1. April 1917 wurde der Privatpaketverkehr zunächst innerhalb des Generalgouvernements aufgenommen. Zugelassen waren gewöhnliche Pakete bis 5 kg. Das Porto betrug in der 1. Zone 30 Pf., im übrigen 60 Pf.

Die Gewährleistung für Postsendungen. Bei der Eröffnung des Privatpostverkehrs im Sommer 1915 mußte die Postverwaltung zunächst davon absehen, eine Haftung für die ihr anvertrauten Sendungen zu übernehmen, weil der Betrieb bei den Postanstalten und auf den Postbeförderungswegen vorerst nicht den dazu erforderlichen Grad von Sicherheit hatte. Im Laufe der Zeit trat dies jedoch ein. Die Haftpflicht für Postsendungen wurde deshalb nunmehr durch Verordnung vom 26. Mai 1917 geregelt. Danach leistete die Postverwaltung für Postsendungen im innerpolnischen Verkehre nach dem Gesetze über das Postwesen des Deutschen Reichs vom 28. Oktober 1871 Ersatz. Im Verkehre zwischen dem Generalgouvernement Warschau einerseits, Deutschland, Österreich, Ungarn, Bosnien-Herzegowina und dem Militär-Generalgouvernement Lublin anderseits regelte sich die Haftpflicht nach den Bestimmungen des deutsch-österreichischen Postabkommens vom 16./18. September 1916, und im Verkehre zwischen dem Generalgouvernement Warschau und Luxemburg nach den Vorschriften des Weltpostvertrags und seiner Nebenabkommen. Solange im Generalgouvernement Warschau ein amtlicher Bestelldienst der Postverwaltung noch nicht bestand, der Bestelldienst vielmehr von den Gemeindebehörden ausgeführt wurde, blieb die Postverwaltung von der Haftpflicht befreit, wenn der Verlust oder die Beschädigung der Sendung diesem Bestelldienste zur Last fiel.

Die Beamtenschaft. Zur Unterbringung der aus der Heimat herangezogenen, in Warschau beschäftigten weiblichen Personen war durch Anmietung eines Gasthofs ein Heim gegründet worden, in dem die Beamtinnen unter Ausschluß anderer Personen gegen eine mäßige Entschädigung Unterkunft fanden. Das Heim leitete eine ältere Beamtin. Zur Einnahme der Mahlzeiten, die aus der Speiseanstalt der Beamten des Telegraphenamts bezogen wurden, standen den weiblichen Kräften besondere Räume im Telegraphenamt zur Verfügung.

Der Geldumlauf und die Währungsverhältnisse. Am 26. April 1917 hatte die Polnische Landesdarlehnskasse in Warschau ihre Tätigkeit aufgenommen. Sie stand unter der Aufsicht und Leitung des Verwaltungschefs beim Generalgouvernement und wurde für Rechnung des Generalgouvernements geführt. Für die von ihr ausgegebenen Scheine hatte das Deutsche Reich eine Gewähr bis zur Höhe von 1 Milliarde Mark übernommen. Zunächst wurden Scheine zu  $\frac{1}{2}$ , 1, 2, 5, 10, 20, 50 und 100 M. in Umlauf gegeben.

Seit Errichtung der Polnischen Landesdarlehnskasse war die polnische Mark (= 1 deutsche Mark) im Generalgouvernement das alleinige gesetzliche Zahlungsmittel; jedoch konnten alle auf polnische Mark lautenden Zahlungsverbindlichkeiten in Reichsmark und die auf Reichsmark lautenden Zahlungsverpflichtungen in polnischer Mark beglichen werden. Durch die Einführung der neuen Geldzeichen wurde der Abwanderung deutscher Banknoten nach Polen fortan in weitem Umfange vorgebeugt. Das deutsche Geld konnte auf diese Weise im Austausch gegen die neuen Scheine allmählich aus dem Verkehre gezogen und der Reichsbank zurückgegeben werden. Am 1. Juli 1917 eröffnete die polnische Landesdarlehnskasse ihre erste Zweigniederlassung in Lodz.

Nachdem inzwischen auch neue polnische Scheidemünzen aus Eisen ausgegeben worden waren, bot sich nunmehr die weitere Möglichkeit, auch bei den

gleichwertigen deutschen Münzen die Rückwanderung nach Deutschland in die Wege zu leiten.

Ende Juni 1917 wurden die Einrichtungen des deutschen Postscheckwesens den Verkehrsbedürfnissen im Gebiete des Generalgouvernements dergestalt dienstbar gemacht, daß sich die Behörden und die Bevölkerung fortan Postscheckkonten beim Postscheckamt in Breslau eröffnen lassen konnten.

Einer weiteren Einschränkung des Geldumlaufs diente das mit der Armeeintendantur des Generalgouvernements verabredete Verfahren, wonach die Einzahlung von Postanweisungs- und Zahlungsanweisungsbeträgen im Verkehre mit den dafür in Betracht kommenden Truppenkassen bargeldlos auf Grund von Anerkennnissen geschah.

Zur Verringerung des Geldumlaufs wurde außerdem mit Nachdruck darauf gehalten, daß die deutsche Beamtschaft der Post- und Telegraphenverwaltung von der Einrichtung der Heimatzahlungen (Zahlung eines Teiles des Dienst Einkommens durch die heimische Verkehrsanstalt oder Ober-Postkasse an die Angehörigen, an eine Bank oder Sparkasse) Gebrauch machte. Der Ausgleich geschah im Abrechnungsverkehre mit den Ober-Postkassen in Deutschland. 98,5 v. H. der deutschen Beamten und Unterbeamten leisteten solche Heimatzahlungen.

Die Postverbindungen. Der Anmietung von geeigneten Fuhrwerken für die Beförderung der Posten auf Landwegen stellten sich wegen des herrschenden Pferd mangels, wegen des ungünstigen Ernährungszustandes der Pferde und wegen der außerordentlich hohen Futtermittelpreise immer größere Schwierigkeiten entgegen. Die Post- und Telegraphenverwaltung mußte deshalb zur Einrichtung eigener Postfuhrbetriebe übergehen. Solche Betriebe wurden neben der in Warschau schon bestehenden eigenen Posthalterei eingerichtet in Kutno, Gostynin, Ostrow, Plock, Szczuczyn und Grojec.

Der Telegramm- und Fernsprechverkehr. Vom 1. Mai 1917 ab wurde der Privattelegrammverkehr mit Österreich, Ungarn, Bosnien-Herzegowina, dem Militär-Generalgouvernement Lublin und den von Österreich-Ungarn verwalteten Gebieten Serbiens und Montenegros zugelassen. Dies entsprach einem lebhaften Wunsche der Bevölkerung, die mit dem von Österreich und Ungarn besetzten Gebiete Polens und mit Galizien in engen wirtschaftlichen und persönlichen Beziehungen steht.

Eine wichtige, der Allgemeinheit zugute kommende Neuerung im Fernsprechverkehre bildete die Zulassung von Unfallmeldegesprächen Anfang August 1917. Während der Privatfernsprechverkehr bis dahin nur in Ausnahmefällen und mit Genehmigung des Generalgouvernements gestattet war, konnten die Fernsprecheinrichtungen zu Unfallmeldegesprächen nunmehr von jedermann benutzt werden. Als Unfallmeldegespräche galten Mitteilungen an deutsche Behörden im Generalgouvernement Warschau über Unfälle, Seuchenfälle, Feuers- und Wassergefahr sowie überhaupt Mitteilungen, die das öffentliche Wohl betrafen.

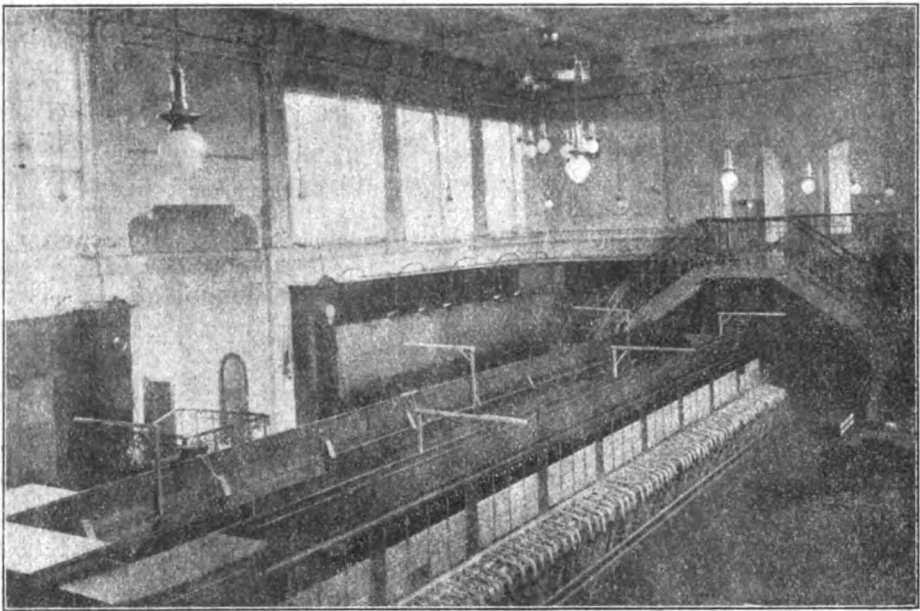
Beim Telegramm- und Fernsprechverkehre hat besonders der Privattelegrammverkehr gegen 1916 zugenommen. So waren im August 1917 39 200 Privattelegramme zu verzeichnen gegen 21 200 im August 1916. 60 v. H. aller Privattelegramme entfielen auf den Wirtschaftsverkehr, 15 v. H. auf Familien-, 20 v. H. auf Reise- und 5 v. H. auf andere Angelegenheiten.

Die Länge der Telegraphen- und Fernsprechlinien und -leitungen war Ende August 1917 auf 8 474 km und 41 559 km angewachsen. Das bedeutet gegenüber dem Stande von Ende September 1915 eine Zunahme bei den Linien um 301 v. H. und bei den Leitungen um 356 v. H.

Das Netz der Telegraphenverbindungen innerhalb des Generalgouvernements war nunmehr soweit ausgebaut, daß alle Postämter der Post- und Telegraphenverwaltung Telegraphenapparate zur Übermittlung der Telegramme besaßen.

Die Instandsetzungsarbeiten an den Telegraphen- und Fernsprechanlagen. Infolge der günstigen Witterung während des Sommers 1917 konnten die erheblichen Schäden, die im Laufe des vorhergegangenen außergewöhnlich harten und langen Winters an den Telegraphenlinien entstanden waren, sämtlich beseitigt werden.

Der eigene Fuhrpark, bestehend aus 182 Pferden, 35 Beamtenwagen, 65 Lastwagen, 3 Personenkraftwagen und 6 Lastkraftwagen, reichte bei weitem nicht aus, um die umfangreichen Stangen- und Baustoffbeförderungen auf den langen Landwegen allein bewirken zu können. Es mußten deshalb vielfach Fuhr-



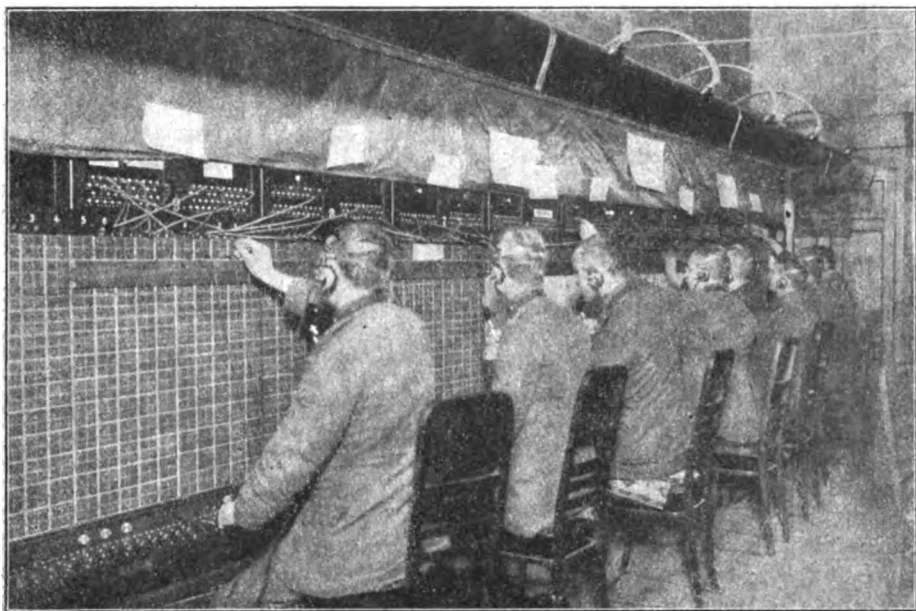
Das Fernsprechamt in Warschau.

werke von den Landeseinwohnern gemietet werden. Besonders zahlreiche Geschirrleistungen wurden zur Beförderung von Ersatzstangen für die in großer Zahl auszuwechselnden angefaulten Stangen nötig. Indem dabei als Ersatz überwiegend getränkte Stangen zur Einstellung kamen und Hand in Hand damit die Stangenabstände verringert wurden, hat die Betriebsicherheit der Linien sehr zugenommen, so daß die früher nach jedem Sturme recht häufigen Stangenumbrüche immer seltener wurden.

Die Baustoffbeschaffung. Die für den Telegraphenbau benötigten Eisenteile wurden nunmehr fast sämtlich von polnischen Lieferanten bezogen und auch im Lande selbst hergestellt. Nur das Eisen selbst ließ sich aus Polen nicht beschaffen, da Hütten- und Walzwerke im Lande fehlten. Hier mußte deshalb auch weiterhin auf das Roheisen der Heimat zurückgegriffen werden. Im Juli 1917 nahm eine Fabrik in Warschau die Herstellung von verzinktem Eisendrahte für Telegraphen- und Fernsprechzwecke auf. Die Roh- und Hilfsstoffe für die Drahtherstellung mußten jedoch aus der Heimat herangeführt werden.

**Oktober 1917—März 1918.**

Der Postverkehr der Bevölkerung. Der Hauptschwierigkeit in der Postversorgung, die darin lag, daß bei dem weitmaschigen Netze der Postanstalten die Wege von manchen Gemeinden zum Postorte recht groß waren, suchte die Postverwaltung fortdauernd dadurch abzuheffen, daß sie die Gemeinden zur Einrichtung eigener Poststellen anregte, die den Verkehr der Gemeindeangehörigen zusammenfaßten und ihrerseits beim Postamt abwickelten. Bis dahin hatten die Landgemeinden keinen besonderen Eifer gezeigt, sich auf diesem Wege der Selbsthilfe eine namhafte Verkehrserleichterung zu verschaffen. Auch sonst waren bei der Bevölkerung Wünsche nach Verkehrsverbesserungen nicht hervorgetreten. Dagegen äußerte sich in wachsendem Maße das Bestreben, eigene



**Das Fernsprechamt in Warschau.**

Postwertzeichen polnischen Gepräges zu erhalten. Mit Genehmigung der deutschen Behörden war inzwischen ein für polnische Künstler bestimmtes Preisausschreiben erlassen. Aus den eingegangenen zahlreichen Entwürfen ist eine Reihe von Markenbildern ausgewählt worden, die für die Herstellung künftiger polnischer Postwertzeichen verwandt werden sollten. Das Schreibbedürfnis weiter Kreise der Bevölkerung war dabei vorerst noch niedrig einzuschätzen. Die Statistik zeigt, daß während eines ganzen Monats an aufgegebenen Briefsendungen auf den Kopf der Bevölkerung entfielen: in Warschau Stadt 1,2, in Lodz Stadt 0,6, in den westlich gelegenen Kreisen Wloclawek und Kalisch 0,8—0,7, in den Industriekreisen Bendzin und Czenstochau 0,4. In den östlichen Kreisen mit fast ausschließlich landwirtschaftlicher Bevölkerung sanken die Zahlen auf 0,2 in den Kreisen Ostrow und Sokolow, 0,1 im Kreise Lukow, 0,09 im Kreise Garwolin und 0,04 im Kreise Mazowieck.

Der Privatpaketverkehr. Zum Paketverkehr mit Deutschland waren anfangs nur die Städte Lodz und Warschau zugelassen. Vom 1. Oktober 1917 an

konnte dann dieser Verkehr in vollem Umfang, also für alle Postanstalten im Generalgouvernement, aufgenommen werden. Ebenfalls am 1. Oktober 1917 wurde der Paketverkehr mit Österreich, Ungarn und Bosnien-Herzegowina sowie mit dem Militär-Generalgouvernement Lublin eröffnet.

**Das Zeitungswesen.** Den weitaus größten Teil der meistgelesenen Zeitungen bezogen Händler und Wiederverkäufer. Bei den deutschen Tageszeitungen erklärt sich das daraus, daß sie in großen Mengen von den Bahnhofsbuchhandlungen und Feldbuchhandlungen an durchreisende Heeresangehörige verkauft wurden. Bei den einheimischen Zeitungen kommt dagegen in Betracht, daß das russische Postwesen einen Postzeitungsvertrieb nach deutschem Muster nicht kannte. Es hatte sich deshalb ein besonderes Gewerbe der Zeitungsagenten herausgebildet, die die Zeitungen in größeren Posten von den Verlegern bezogen und an ihre festen Abnehmer oder im Straßenhandel absetzten. Dieser an sich entbehrliche Zwischenhandel ließ sich nicht vermeiden, weil die polnischen Verleger, im Gegensatz zu den deutschen, nicht darauf eingerichtet waren, ihre Zeitungen selbst zu versenden. Dazu benötigten sie der Agenturen; auch lag die Werbetätigkeit ganz in den Händen der Agenten. Ohne deren dauernde und eindringliche Mitarbeit wäre der Zeitungsabsatz nur gering gewesen, weil das Lesebedürfnis in weiten Kreisen des Volkes noch schwach entwickelt war. Die Agenten betrieben den Zeitungsvertrieb in der Weise, daß ein über ganz Polen verbreitetes Netz von Unteragenten und Händlern bis in die kleinsten Ortschaften hinein für die Zeitungen warb, die Bestellungen sammelte und dann bei den Warschauer Agenten anmeldete. Dabei hielt sowohl der Unteragent dem Agenten, wie dieser dem Verleger gegenüber die Namen seiner Abnehmer geheim, um sich gegen einen etwaigen Wettbewerb des anderen zu schützen. Ein großer Teil der Zeitungen wurde auch im Straßenhandel, meist durch Kinder, abgesetzt.

**Die Postverbindungen.** Die Postkurslänge betrug Ende März 1918: auf Eisenbahnen 2 033 km, auf Kleinbahnen 90 km, auf Landwegen 490 km. Bei Aufnahme der Tätigkeit durch die deutsche Post- und Telegraphenverwaltung hatte in den durch die Kriegsergebnisse besonders hart mitgenommenen Landstrichen Privatfuhrwerk fast gar nicht erlangt werden können, so daß die Herstellung der Landpostverbindungen nur dadurch möglich war, daß die deutschen Militärbehörden eigene Pferdefuhrwerke oder Kraftwagen vorübergehend der Post- und Telegraphenverwaltung zur Verfügung stellten. Erst nachdem unter deutscher Verwaltung allmählich geordnete Zustände im Lande eingetreten waren, gelang es nach und nach, das Postfuhrgeschäft an Privatunternehmer zu verdingen. Große Ansprüche konnten allerdings in bezug auf Wagen und Pferde nicht gestellt werden. Die Russen hatten bei ihrem Abzug alle für Heereszwecke geeigneten gedeckten Wagen fortgeführt. Der Pferdebestand war bis zum äußersten erschöpft und minderwertig. Infolgedessen mußte sich die Post- und Telegraphenverwaltung meist mit leichten offenen, von kleinen Pferden gezogenen Wagen für die Postbeförderung begnügen. Für die Sicherheit der Postladung wurde dadurch gesorgt, daß allen Landposten mit Schußwaffen ausgerüstete reichsdeutsche Begleiter beigegeben wurden.

**Die Währungsverhältnisse und der Geldumlauf.** Die Währungsverhältnisse sind seit der Besetzung des fremden Gebiets vielen Schwankungen unterworfen gewesen. Nachdem der Zwangskurs (anfangs 100  $\mathcal{M}$  = 60 Rubel, seit 16. November 1915 100 Rubel = 150  $\mathcal{M}$ ) vom 16. April 1916 ab aufgehoben worden war, wurde der Umrechnungskurs in Anlehnung an den Berliner Rubelkurs jeweils durch den Verwaltungschef bei dem Generalgouvernement festgesetzt. Der Kurs betrug zunächst 1  $\mathcal{M}$  = 57 Kopeken, 1 Rubel = 1,75  $\mathcal{M}$ , vom 15. September 1916 ab 1  $\mathcal{M}$  = 53 Kopeken, 1 Rubel = 1,90  $\mathcal{M}$  und vom 20. Januar



1917 ab 100  $\mathcal{M}$  = 46,80 Rubel, 100 Rubel = 216  $\mathcal{M}$ . Vom 26. April 1917 ab, dem Tage der Errichtung der Polnischen Landes-Darlehnskasse in Warschau, wurde der Rubel als Zahlungsmittel ausgeschaltet. Er konnte nunmehr zwar als Ware an der Börse und in Bankgeschäften gegen Mark verkauft werden, die Eigenschaft des Geldes aber hatte er eingebüßt.

Der Postscheck- und Überweisungsverkehr, der für das Gebiet des Generalgouvernements seit Ende Juni 1917 zugelassen war und mit Hilfe des Postscheckamts in Breslau durchgeführt wurde, gewann bei der Bevölkerung trotz vielfacher Aufklärungen und Anregungen nur ganz allmählich an Ausdehnung. Dagegen ist der seit 1. August 1916 bestehende Zahlkartenverkehr andauernd und bedeutend gestiegen, nämlich von 142 000  $\mathcal{M}$  Einzahlungen im August 1916 auf 6,9 Millionen Mark Einzahlungen im Januar 1918.

Die baulichen Erweiterungen. Da der Verkehr, besonders infolge der Einführung des Paketdienstes, dauernd stieg, haben mehrere Verkehrsämter auch räumlich erweitert werden müssen. So war inzwischen in Kalisch das bei Kriegsbeginn zum großen Teile zerstörte frühere russische Reichsbankgebäude für Postzwecke hergerichtet und bezogen worden. Außerdem wurde für das Postamt 2 auf dem Wiener Bahnhof in Warschau ein 40 m langer Erweiterungsbau im Herbst 1917 in Benutzung genommen.

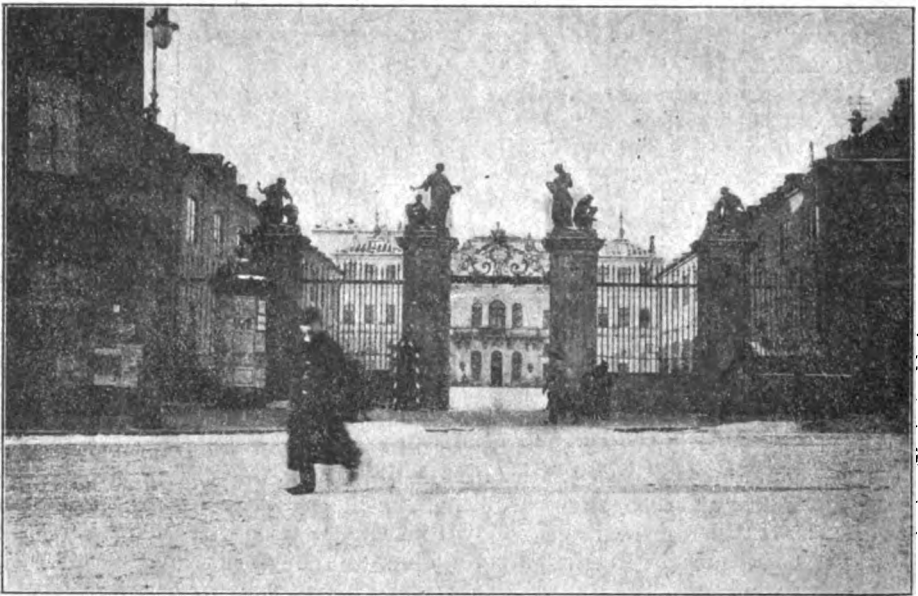
Die Unterhaltsbeschaffung. Die Lebensmittelpreise in den polnischen Großstädten, aber auch in Provinzstädten, namentlich des südwestlichen Industriegebiets, waren im Laufe der Zeit außerordentlich gestiegen. Das verteuerte und verschlechterte die Verpflegung der Beamten in Pensionen usw. sehr. In vielen Orten haben daher die Postbeamten Anschluß an bestehende Speisegemeinschaften der Militär- und der Zivilbehörden gesucht und gefunden. In Warschau selbst wurden zur besseren und billigeren Verpflegung und damit zur Erhaltung der körperlichen Leistungsfähigkeit der Beamten 5 Kasinos gegründet: das der Post- und Telegraphenverwaltung, des Postamts 1, des Telegraphenamts sowie zwei Unterbeamten-Speiseanstalten beim Telegraphen- und beim Telegraphenzeugamte. An den Eßgemeinschaften nahmen insgesamt etwa 83 v. H. aller männlichen und weiblichen Postangestellten in Warschau teil. Die Gründung der Kasinos ist von der Post- und Telegraphenverwaltung nach Möglichkeit durch mietfreie Überlassung von Räumen in Dienstgebäuden, Gewährung freier Heizung und Möbelausstattung gefördert worden. Auch wurden zur Wirtschaftsführung verzinsliche Vorschüsse aus der Postkasse bewilligt. Die Eßgemeinschaften wurden von den Beamten selbst bewirtschaftet.

Die den deutschen Postangestellten nach Anordnung des Generalgouvernements zustehenden Lebensmittel wurden in Warschau seit einiger Zeit durch eine bei der Post- und Telegraphenverwaltung eingerichtete Hauptstelle (Verkaufsstelle) bei den liefernden Militär- und Zivilbehörden und Gesellschaften empfangen. Geliefert wurden dabei in geringen, nach der Kopfbzahl bestimmten Mengen: Mehl, Grieß, Graupen, Grütze, Hülsenfrüchte, Wurst, Rauchfleisch, Speck, Kunsthonig, Zucker, Kartoffelmehl, Kartoffelflocken, Tee, Marmelade, Kaffeeersatz, Malzkaffee und Butter. Außerdem beschaffte die Verkaufsstelle Gebrauchsgegenstände und Waren, die ohne Übertretung der den Handel einschränkenden Verordnungen im freien Handel zu haben waren. Alle Waren wurden an die Kasinos und auf Grund von Lebensmittelkarten an die Bezugsberechtigten selbst abgegeben. Die Einrichtung hat sich als außerordentlich segensreich für die Beamtschaft erwiesen.

Neben der Belieferung der deutschen Postangestellten verteilte die Verkaufsstelle auch die Fleischzusatzmengen für die polnischen Postangestellten (Schwer-

arbeiter); außerdem lag die gesamte Kartoffelversorgung der polnischen Angestellten der Post- und Telegraphenverwaltung, des Postamts 1 und des Postamts 2 in Warschau in ihren Händen. Die Kartoffelversorgung der bei den übrigen Ämtern in Warschau beschäftigten Polen war dem Fernsprechamt und dem Telegraphenzeugamt übertragen. Durch diese Fürsorge ist den polnischen Angestellten der Einkauf wesentlich erleichtert und der Bezug guter Kartoffeln gesichert worden.

**Die Beamtenschaft.** Durch die fortgesetzte Einziehung von k.v. Beamten und Unterbeamten zum Heeresdienste ging der Post- und Telegraphenverwaltung allmählich der größere Teil ihrer leistungsfähigen Kräfte verloren. Als Ersatz sowie bei notwendig gewordenen Verstärkungen der Beamtenzahl mußten weib-



Die Toreinfahrt des Telegraphenamts in Warschau.

liche Kräfte (Post- und Telegraphengehilfinnen sowie -aushelferinnen) eingestellt werden. Die Beamtinnen fanden fast ausschließlich im Telegraphen- und Fernsprechdienste Verwendung. Die in der Heimat freihändig angeworbenen Aushelferinnen waren dagegen mit wenigen Ausnahmen im praktischen Postdienste tätig. Für die Unterbringung der weiblichen Arbeitskräfte bedurfte es nach Lage der Verhältnisse besonderer Fürsorge. In Warschau wohnten sie, wie schon erwähnt, in einem Heim, in Czenstochau und Lodz hatten sie mehrere für sich abgeschlossene Wohnungen. Bei den übrigen Verkehrsämtern war die Zahl der weiblichen Kräfte verhältnismäßig gering. Für ihre angemessene und preiswürdige Unterkunft und Verpflegung wurde da in jedem Falle von Amts wegen gesorgt.

Insgesamt waren Ende März 1918 vorhanden: 22 höhere, 604 mittlere Beamte (darunter 170 weibliche), 446 Unterbeamte, 126 Reichstelegraphenarbeiter und 671 polnische Hilfskräfte im Telegraphenbaudienst, 91 Störungssucher und 285 Hilfskräfte (darunter 70 reichsdeutsche Aushelferinnen) bei den Verkehrsanstalten.

Auf die Tätigkeit der Post- und Telegraphenverwaltung im Bereiche des Telegraphen- und Fernsprechwesens war es in der Berichtszeit von besonderem Einfluß, daß die militärischen Erfolge an der Ostfront zu den Friedensverhandlungen in Brest-Litowsk führten. Sowohl infolge der Friedensverhandlungen selbst als auch durch die begleitenden Einzelheiten, namentlich die umfangreichen Truppenverschiebungen, wuchs der über Warschau gehende, schon an sich umfangreiche Schnellnachrichtenverkehr zu außergewöhnlicher Größe an. Andererseits rief ein starker und langanhaltender Raufrost im Januar und Februar 1918 im ganzen Leitungsnetze schwere Schädigungen und Massenstörungen hervor. Gleichwohl gelang es, den Hauptbestand des Telegraphen- und Fernsprechnetzes, das das Rückgrat des ganzen östlichen Schnellnachrichten-



Die Rückansicht des Telegraphenamts in Warschau (Palais Brühl).

verkehrs bildete, aufrechtzuerhalten, wozu allerdings auch die von Anfang an geübte besonders wettersichere Bauweise wesentlich beigetragen hat.

Die Zahl der Telegraphenanstalten war bis Ende März 1918 auf 80 gestiegen. An Telegrammen wurden 1917 2 787 000 verarbeitet, darunter 819 400 Privattelegramme gegen 2 285 700 und 459 500 im Jahre 1916.

Die Linien und Leitungen. Der Bestand an Telegraphenlinien und -leitungen hatte sich seit Bestehen der Post- und Telegraphenverwaltung, September 1915, vervierfacht. Die Länge der Telegraphen- und Fernsprechleitungen im Gebiete der Post- und Telegraphenverwaltung übertraf damit die des Erdgleichers. In der April 1917 in Betrieb genommenen Tränkungsanstalt am Bahnhof Ostrow-Komorowo, die einen eigenen Gleisanschluß an die Hauptbahn und eine Waldbahn nach den Stangenschlagplätzen hatte, sind bis Ende März 1918 45 000 Stangen bearbeitet worden. In derselben Anstalt wurden außerdem in den letzten Monaten 35 000 Eisenbahnschwellen für Rechnung der Eisenbahnverwaltung getränkt. Durch die selbständige Beschaffung getränkter Stangen haben sich die

früheren Unkosten mindestens um die Hälfte verringert. Außerdem ist eine wesentliche Entlastung des Güterverkehrs erzielt worden.

An Baustoffen sind von Oktober 1915 bis Ende Februar 1918 beschafft worden: Telegraphenstangen 67 000 Stück, Eisenkonstruktionen von deutschen Lieferanten 1 157 000 kg und von polnischen Lieferanten 637 000 kg, Bronze- und Hartkupferdraht 338 000 kg, Eisendrähte (unter Ausschluß der in Warschau hergestellten) 2 139 000 kg, Porzellandoppelglocken 753 000 Stück. Der Gesamtbeschaffungswert betrug 4 837 000 *fl.*, davon entfielen auf polnische Lieferanten für hergestellte Eisenkonstruktionen 695 000 *fl.* Außerdem lieferte die Warschauer Fabrik an verzinkten Eisendrähten bis Ende Februar 1918 1 072 500 kg.

Das Telegraphenzeugamt. Dem Telegraphenzeugamt in Warschau, dem ursprünglich nur die Versorgung des Post- und Telegraphen-Verwaltungsbezirks mit Telegraphenbauzeug, Apparaten, Geräten und Werkzeugen übertragen war, waren im Laufe der Zeit noch angegliedert worden: eine Schlosserei zur Instandsetzung von Werkzeugen, Geräten usw., eine Tischlerei zur Herstellung und Instandsetzung von technischen und sonstigen Ausstattungsgegenständen, eine Sattlerei zur Instandsetzung von Pferdegeschirren, Sicherheitsgurten usw., eine Fahrrad-Instandsetzungswerkstatt und eine Werkstatt zur Ausrüstung von Schuhwerk mit Holzsohlen. An wichtigen Baustoffen hat das Telegraphenzeugamt im letzten Jahre monatlich im Durchschnitt versandt: 2 620 Stück Querträger, 18 100 Stück Stützen, 21 900 Stück Porzellandoppelglocken, 4 750 kg Bronze- und Hartkupferdraht und 58 300 kg verzinkten Eisendraht, 475 Stück Telegraphen- und Fernsprechapparate.

Die Arbeitskräfte des Telegraphen- und Fernsprechaudienstes. Bei den im Generalgouvernement tätigen 16 Doppelbauzügen, den 7 Baurupps des Fernsprechamts und den beiden Kabelmeßrupps waren Ende März 1918 beschäftigt: 41 Beamte, 106 Unterbeamte, 126 Telegraphenarbeiter, 671 polnische Landeseinwohner, zusammen 944 Kräfte.

Rückblick. Mit dem Ablaufe der Berichtszeit blickte die Post- und Telegraphenverwaltung auf eine dreijährige Tätigkeit in ihrem Geschäftsbereiche zurück. Gleichzeitig mit der Zivilverwaltung für Russisch Polen ins Leben gerufen, wurde sie Anfang 1915 mit der Aufgabe betraut, eine Verbindung zwischen der bei der kämpfenden Truppe tätigen Feldpost und dem Verkehrsnetze der Heimat herzustellen. Daneben sollte sie durch Aufnahme des Privatpostverkehrs soviel wie möglich zum Wiederaufbau des Landes beitragen, worauf insbesondere auch die deutsche Heeresleitung großen Wert legte. Die gleichen Aufgaben waren dann auch auf dem Gebiete des Telegraphen- und Fernsprechwesens von der Post- und Telegraphenverwaltung zu lösen — alles das ohne die Möglichkeit einer Anknüpfung an die vor dem Kriege vorhanden gewesenen Verkehrseinrichtungen. So mußte ein völlig neues Post- und Telegraphenwesen errichtet und soweit ausgebaut werden, als es die Rücksichten auf den Kriegszustand gestatteten. Der Post- und Telegraphenverwaltung ist das wohl gelungen. Dafür sprechen zur Genüge die vorstehenden Ausführungen, die hinsichtlich der Zeit vor August 1916 durch den im Archiv 1916, S. 365, erschienenen Aufsatz »Ein Jahr deutsche Post in Polen« ergänzt werden. Auch in der vergleichenden Übersicht auf S. 21 über die Entwicklung des Verkehrs in der rückliegenden Zeit spiegelt sich das Geleistete deutlich wieder. Welche Würdigung die unermüdliche und verständnisvolle Tätigkeit der Post- und Telegraphenverwaltung wie aller ihrer Beamten und Angestellten bei dem Generalgouverneur gefunden hat, spricht der nachstehende Erlaß aus, den Exzellenz v. Beseler am 24. August 1917 an den Präsidenten der Post- und Telegraphenverwaltung hat ergehen lassen.

»Die Wiederkehr des Tages, an dem ich vor zwei Jahren an die Spitze des Generalgouvernements Warschau berufen wurde, gibt mir Veranlassung, mit ganz besonderer Anerkennung auch der Post- und Telegraphenverwaltung und aller ihrer Beamten und Angestellten zu gedenken.

Nur der Vergleich der Zustände, die beim Rückzuge der Russen aus Polen hier herrschten, mit den Verkehrsmöglichkeiten, die uns jetzt auf dem Gebiete des Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesens zur Verfügung stehen, läßt die außerordentliche Arbeit erkennen, die mit vorbildlicher deutscher Beamtenpflichttreue geleistet worden ist.

Besonders hervorzuheben ist hierbei das hohe Verständnis, mit dem die Post- und Telegraphenverwaltung den in erster Linie stehenden, großen militärischen Anforderungen gerecht geworden ist, ohne dadurch den Ausbau notwendiger privater Verkehrsbeziehungen zum Vorteile des zukünftigen Königreichs Polen selbst aus dem Auge zu verlieren.

Um das Ergebnis, das wir heute sehen, zu erreichen, ist die volle Arbeitskraft und Aufopferung jedes einzelnen Beamten und Angestellten der Post- und Telegraphenverwaltung notwendig gewesen, zumal da zahlreiche eingearbeitete Kräfte herausgezogen und dem Heeresdienste zur Verfügung gestellt werden mußten.

Ich ersuche Euere Hochwohlgeboren, meine Anerkennung und meinen Dank für diese außerordentlichen Dienste allen Beamten und Angestellten bis hinunter zu den im Lande arbeitenden Telegraphen-Bautrupps bekanntzugeben; gerade die letzteren mögen davon überzeugt sein, daß ihre schwere Tätigkeit zur Zeit des Schneebruchs im vergangenen Winter, ihre Entbehrungen bei mangelhafter Unterkunft und Verpflegung in den weiten Einödstrecken ihres Arbeitsgebiets von mir voll gewürdigt werden.

Der Generalgouverneur.  
gez. v. Beseler.\*

#### Die Verkehrsentwicklung.

| Es haben betragen                              | Mai 1915       | März 1918     |
|------------------------------------------------|----------------|---------------|
| die Zahl der Postanstalten .....               | 9              | 73            |
| die Zahl der Telegraphenanstalten ...          | 9              | 80            |
| die Kopfstärke der Beamtenschaft....           | 90             | 2 246         |
| die Länge der Postverbindungen                 | September 1915 |               |
| auf Eisenbahnen .....                          | 188 km         | 2 123 km      |
| auf Landwegen .....                            | 98 -           | 490 -         |
| die Länge der Telegraphen- usw. Linien         | 2 115 -        | 8 715 -       |
| die Länge der Telegraphen- usw. Leitungen..... | 9 110 -        | 42 628 -      |
| die Zahl der aufgelieferten und eingegangenen  |                |               |
| gewöhnlichen Briefsendungen im                 | Februar 1916   | Februar 1918  |
| Privatverkehre .....                           | 1 957 500      | 4 784 530     |
| Feldpostbriefsendungen .....                   | 8 439 000      | 7 491 770*)   |
| Einschreibbriefe .....                         | 84 580         | 207 430       |
| Pakete.....                                    | 10 890         | 129 050       |
| Zeitungsnummern .....                          | 1 065 170      | 4 923 320     |
| der Betrag der Ein- und Auszahlungen           |                |               |
| auf Postanweisungen, Zahlkarten und            |                |               |
| Zahlungsanweisungen .....                      | 15 480 010 .M  | 36 466 860.M. |

\*) Der Rückgang im Feldpostverkehr ist auf die verminderte Truppenbesetzung zurückzuführen.

## Eine Reichsgerichtsentscheidung über die Dauer der Gehaltszahlung an einen als Kriegsteilnehmer vermißten Beamten.

Der Ober-Telegraphenassistent B. in K. hat als Heeresangehöriger, zuletzt als Offizierstellvertreter und Führer einer Minenwerferabteilung, am Kriege teilgenommen und ist seit der Nacht vom 27. zum 28. Juli 1915, in der er sich zur Beobachtung nach der vordersten Linie begeben hatte, vermißt. Sein Zivilgehalt von monatlich 283 *M.* 33 Pf. war bis einschließlich Juli 1916 seiner Ehefrau ausbezahlt worden. Seit dem 1. August 1916 ist die Zahlung des Gehalts eingestellt; von da ab wurde der Ehefrau nur noch der Betrag von monatlich 56 *M.*, der ihr im Falle des Todes des B. als Witwengeld zustand, gezahlt. Die Ehefrau, die dem B. am 13. November 1916 zum Abwesenheitspfleger bestellt worden war, forderte das volle Gehalt ihres Ehemanns, zunächst für die Monate August bis Dezember 1916, abzüglich der für jeden Monat gezahlten 56 *M.*, und erhob nach Ablehnung der Zahlung durch die O. P. D. in B. Klage, indem sie geltend machte, daß sie auf Grund einer bestehenden Lebensvermutung die Fortzahlung des Gehalts bis zur Erwirkung einer Todeserklärung beanspruchen könne. Demgegenüber wurde von dem beklagten Reichs-Postfiskus geltend gemacht, er könne vor der Zahlung des Gehalts den Nachweis verlangen, daß B. noch lebe.

Die Klage wurde vom Landgerichte mit der Begründung abgewiesen, daß nach der Verordnung über die Todeserklärung Kriegsverschollener vom 18. April 1916 (R. G. Bl. S. 296)<sup>1)</sup> eine Lebensvermutung nur noch bis zu dem Tage bestehe, an dem ein Antrag auf Todeserklärung zulässig geworden sei; da aber am 27. Juli 1916 seit der letzten Nachricht von B. ein Jahr vergangen sei, könne nach § 1 a. a. O. von diesem Tage ab ein Antrag auf Todeserklärung gestellt werden und höre mithin von diesem Tage an die Lebensvermutung für den Kläger B. auf, so daß jedenfalls vom 1. August 1916 ab kein Anspruch auf Gehalt mehr bestanden habe.

Auf die vom Kläger eingelegte Berufung trat das Kammergericht in Berlin dieser Auffassung bei und auch das Reichsgericht wies durch Erkenntnis des III. Zivilsenats vom 4. Juni 1918 die vom Kläger eingelegte Revision mit folgender Begründung zurück.

»Die auf Grund des § 3 des Ermächtigungsgesetzes vom 4. August 1914 für den gegenwärtigen Krieg erlassene, unzweifelhaft rechtsgültige Kriegs-Verschollenheits-Verordnung (K. V. V.) vom 18. April 1916<sup>1)</sup> knüpft die Zulässigkeit des Antrags auf Todeserklärung an den Ablauf einer kürzeren Frist, als die in § 15 Abs. 1, § 18 Abs. 2 Fall 2 BGB. gesetzte: der während des Krieges Vermißte kann für tot erklärt werden, wenn von seinem Leben ein Jahr lang keine Nachricht eingegangen ist; dann — sagen die Motive — könne nach den gemachten Erfahrungen nicht mehr damit gerechnet werden, daß der Verschollene noch lebe. Schon der klare Wortlaut der §§ 1 bis 3 K. V. V. schließt aus, daß neben ihnen noch die §§ 15 Abs. 1, 18 Abs. 2 Fall 2, 19 (soweit er die Kriegsverschollenen betrifft) BGB. als fortbestehende fortlaufen sollten. Da nach Ablauf des einen Jahres die Todeserklärung erfolgen kann und bei Vorliegen der Verfahrensvoraussetzungen erfolgen muß (vgl. § 9 K. V. V.) und diese Todeserklärung die in § 18 Abs. 1 BGB. vorgeschriebene Rechtswirkung hat, kann der Drei-Jahre-Zeitraum

<sup>1)</sup> Jetzt vom 9. August 1917 (R. G. Bl. S. 704).

des § 15 Abs. 1 BGB. nicht mehr zu Tage kommen; in der Todeserklärung ist, sofern nicht die Ermittlungen ein anderes ergeben, der Zeitpunkt des Ablaufs des einen Jahres als Zeitpunkt des Todes festzustellen; damit wird die Vermutung begründet, daß der Kriegsverschollene in diesem Zeitpunkte gestorben sei. Daneben noch die Frist des § 15 Abs. 1 als laufend und wirkend zu erachten, liegt außer aller Möglichkeit. Damit wäre noch eine anderweite Voraussetzung für eine anderweite Todeserklärung angenommen. Die einjährige Kriegsverschollenheit des § 1 K. V. V. und der Dreijahres-Zeitraum für den während des Krieges Vermißten und seitdem Verschollenen in § 15 Abs. 1 BGB. sind gegensätzliche, unvereinbare, sich ausschließende Voraussetzungen für die Zulässigkeit des Antrags auf Todeserklärung und für die Todeserklärung; nur eine von ihnen kann einschlagen, nicht aber können beide nebeneinander gelten. Wie hiernach die §§ 1, 2 K. V. V. die §§ 15 Abs. 1, 18 Abs. 2 Fall 2 BGB. ersetzen, so ersetzt § 3 den § 19, wie gerade der im übrigen dem § 19 gleiche Wortlaut des § 3 besonders deutlich zeigt. Die Vermutung des Fortlebens kann wie die sie begrenzende Zulässigkeit der Todeserklärung nur eine einzige sein; mit dem Ablauf des einen Jahres ist der Antrag auf Todeserklärung zulässig geworden, und bei Durchführung der Todeserklärung ist dieser im Anschlußurteil in Ermangelung eines anderen Ermittlungsergebnisses festzustellende Zeitpunkt der gesetzlichen Vermutung nach der Zeitpunkt des Todes, womit zugleich ausgesprochen ist, daß der Verschollene bis zu diesem Tage und nur bis zu diesem Tage der Vermutung nach gelebt habe (Prot. der 2. Komm., Bd. 1, S. 22). Der Inhalt des § 3 geht wie der des § 19 eben dahin, daß in die weitere Zeit hinein das Fortleben nicht mehr vermutet wird. Die Meinung der Revision, nach Ablauf des einen Jahres greife die dreijährige Lebensvermutung der §§ 19, 18 Abs. 2 Fall 2, 15 ein, verkennt also durchaus das Verhältnis des § 19 zu § 3.

Ebenso geht fehl der Angriff der Revision, der Berufungsrichter lege irrigerweise eine durch den Ablauf des einen Jahres begründete Todesvermutung zugrunde, wie sich aus der Nichtwürdigung der klägerischen Beweisangebote ergebe. Der Berufungsrichter sagt deutlich, daß der § 3 K. V. V. nur die Lebensvermutung auf die Zeit des einen Jahres beschränke, und daß, wie das Landgericht mit Recht angenommen habe, nur die tatsächlich feststehenden Umstände in Betracht kämen. Damit war aus der Begründung des Landgerichts wiederholt und bestätigt, daß ein schlüssiger Beweis für das Fortleben des Klägers noch am 1. August 1916 und darüber hinaus nicht angetreten sei. Diese Beweiswürdigung ist eine tatsächliche und auch zutreffende. Die angebotenen Beweise können nicht einmal eine Wahrscheinlichkeit auch nur dafür ergeben, daß der Kläger noch lebend in Feindeshand gefallen ist, und würden im übrigen nur bestätigen, daß seit dem 27. Juli 1915 keine Nachricht von seinem Leben eingegangen ist. Davon, daß dem Abwesenheitspfleger der Beweis des Fortlebens abgeschnitten sei, kann demnach keine Rede sein. Ebensowenig davon, daß nicht der Klagepartei der Beweis des Fortlebens, sondern dem Beklagten der Beweis des Todes des Klägers obliege, weil der Beklagte das Erlöschen des unstreitig bestehenden Anstellungsverhältnisses nachweisen müsse. Das Anstellungsverhältnis besteht nur zwischen dem Beklagten und



dem lebenden Kläger, und das Gehalt als standesgemäßer Unterhalt kommt nur dem lebenden Kläger zu. Anstellungsverhältnis und Gehaltsanspruch erlöschen mit dem Tode und unterliegen eben selbst natürlicherweise den Rechtsregeln, die für Leben und Tod im allgemeinen gegeben sind, sie sind eine der Rechtsbeziehungen, die durch Lebensvermutung und Todeserklärung, soweit diese greifen, aus der rechtlichen Ungewißheit heraus zu klarer und sicherer Gestaltung gebracht werden sollen. Außerhalb der Lebensvermutung und der durch die Todeserklärung begründeten Todesvermutung muß, wer aus Fortleben oder Tod Rechte herleitet, den Beweis dafür erbringen. Zur Begründung des Klageanspruchs mußte also bewiesen werden, daß der Kläger über die einjährige Lebensvermutungsfrist hinaus fortgelebt hat; dieser Beweis ist nicht erbracht und mit den angebotenen Beweismitteln nicht erbringbar.

Irrig ist endlich auch die Meinung der Revision, der § 3 K. V. V. könne nur bezwecken, die Rechte der Hinterbliebenen der Kriegsverschollenen zu sichern, nicht aber die Lebensvermutungsfrist des § 19 BGB. zu deren Nachteil zu verkürzen. § 3 ersetzt, wie dargelegt, den § 19, trifft also wie § 19 notwendig ohne Ausnahme alle am Leben und Tode des Kriegsverschollenen rechtlich beteiligten Personen und Verhältnisse. Zweck und Inhalt der K. V. V. ist die Sicherung des gesamten beteiligten Rechtsverkehrs. Statt oder neben der Lebensvermutung des § 3 ausnahmsweise wiederum die des § 19 in Wirkung zu setzen nur allein zugunsten der Hinterbliebenen, um ihnen den bisherigen, auf bisherigen Zivildienstbezügen des Verschollenen beruhenden Lebensstand noch weiter zu erhalten, konnte unmöglich auch nur die Absicht des Kriegsgesetzgebers sein, da die Lebensvermutung des § 3 als eine ausnahmslos gültige sich aus der Zulässigkeit der Todeserklärung gemäß §§ 1, 2 K. V. V. statt gemäß §§ 15 Abs. 1, 18 Abs. 2 BGB. mit notwendiger Folgerichtigkeit ergab.

Die Revision ist hiernach als unbegründet zurückzuweisen.<sup>1)</sup>

### Die Hafenanlagen der Freien Hansestädte Bremen, Hamburg und Lübeck <sup>1)</sup>.

Schon auf alten Kupferstichen aus dem 12. und 13. Jahrhundert sehen wir vor den Mauern Bremens die einmastigen Küstenfahrer vor Anker liegen. Als nach der Entdeckung Amerikas und der Ausdehnung der Seeschifffahrt nach fremden Erdteilen der Tonnengehalt und damit der Tiefgang der Schiffe wuchs, wurde die Fahrt auf der Weser wegen der starken Versandung des Stromes immer schwieriger. Deshalb erwarb Bremen im Jahre 1827 70 km stromabwärts an der Mündung der Geeste in die Weser vom Königreiche Hannover ein Stück Land, legte dort einen Hafen an und gründete eine neue Handelsniederlassung, das heutige Bremerhaven. Das 1830 fertiggestellte Hafenbecken ist 750 m lang und 96 bis 116 m breit. Das Steigen des

<sup>1)</sup> Nach einem Aufsatz des Kapitänleutnants a. D. Bierbrauer zu Brennstein über „Rüstungsstätten zur See“ in der Zeitschrift „Überall“, Jahrgang 1918.

Verkehrs und die weitere Entwicklung Bremerhavens, die aufs engste mit dem raschen Aufschwunge des Norddeutschen Lloyds verknüpft ist, nötigte wiederholt zur Vergrößerung der Anlagen. Im Jahre 1851 wurde der »Neue Hafen« in Betrieb genommen. 1872 bis 1876 entstand der »Kaiserhafen«, der nach Indienststellung der großen Schnelldampfer in den neunziger Jahren bedeutend erweitert werden mußte. Das Becken ist 1420 m lang und so breit, daß sich die größten Schiffe darin drehen können. Ende 1907 wurde der »Kaiserhafen II« fertig; seine Länge beträgt 600 m bei einer Breite von 125 m. Alle Becken haben eine Tiefe von 10 m bei mittlerem Wasserstande. Der 1909 eröffnete »Kaiserhafen III« ist 600 m lang, 150 m breit und 11 m tief. Drei weitere Häfen sind geplant. Große Lagerschuppen, gewaltige Ladekrane und andere neuzeitliche Einrichtungen vervollständigen die Anlagen. Gegen Überschwemmungen ist das Hafengelände durch den in den Jahren 1906/07 gebauten Deich geschützt. Der nördliche Teil des Neuen Hafens und die Kaiserhäfen I, II und III sind Freihäfen, während der Alte Hafen und der südliche Teil des Neuen Hafens im Zollinlande liegen. Bremerhaven hatte bei der Gründung einen Flächenraum von 99 ha, er ist im Laufe der Jahre durch Neuerwerbungen und Gebietsaustausch auf 869 ha gewachsen.

Die Stadt Bremen selbst konnte ihre Hafenanlagen erst vergrößern, nachdem seit 1887 die Weser so weit vertieft war, daß Schiffe bis zu  $5\frac{1}{2}$  m Tiefgang bei gewöhnlichen Wasserverhältnissen die Stadt sicher erreichen können. Bremen hat mehrere offene Hafenbecken. Der Hohentorshafen am linken Weserufer dient als Zollhafen, der östliche Teil ist 370 m lang und 70 m breit, der westliche 700 m lang und 50 m breit. Das etwa 123 ha große Freihafengebiet liegt am rechten Weserufer. Dort befinden sich die Freihäfen I und II und der im Zollinlande liegende Holz- und Fabrikhafen. Der Freihafen I hat eine Länge von etwa 2000 m, eine Breite von 120 m und eine Tiefe von 8 m; er ist eins der größten künstlichen Hafenbecken, die je gebaut worden sind. Der 1906 dem Verkehr übergebene Freihafen II ist 600 m lang, nach vollendetem Ausbau wird er eine Länge von 1720 m und eine Breite von 100 bis 120 m haben. An seiner Einfahrt befindet sich ein zum Drehen von großen Schiffen bestimmter Vorhafen von 350 m Länge und 240 m Breite. Der Holz- und Fabrikhafen ist über 1200 m lang und 95 m breit. Der im Jahre 1910 fertiggestellte Industrie- und Handelshafen, für den der Staat Bremen 18 Millionen Mark aufgewendet hat, soll vornehmlich den Bedürfnissen der Großindustrie dienen. Ein 2500 m langer Zufahrtkanal verbindet das zur Anlage von Fabriken bestimmte Gelände mit der Weser. In gleichmäßigen Abständen laufen von diesem Kanale landeinwärts fünf Becken von einer Länge bis zu 340 m und einer Breite bis zu 100 m.

Hamburg, der größte Seehafen Deutschlands, ist der Hauptstapelplatz und der Hauptvermittler des nord- und nordosteuropäischen Verkehrs. Seine mächtige Entwicklung verdankt es zum großen Teile seiner günstigen Lage an der Elbe, die den Seeschiffen gestattet, bis über 100 km landeinwärts zu gelangen, und der Flußschifffahrt die Verbindung nach allen Gegenden Deutschlands und weit bis nach Österreich-Ungarn hinein ermöglicht. Die Entfernung der Stadt von der Elbmündung beträgt 135 km auf dem Wasserwege. Einstweilen müssen Schiffe von einem Tiefgang über 8 m einen Teil ihrer Ladung in Brunshausen oder Cuxhaven löschen, doch ist man bereits damit beschäftigt, das Elbfahrwasser bis Hamburg auf 10 m zu vertiefen. Der Hamburger Hafen besteht aus einer Reihe von Einzelhäfen, nämlich

dem Niederhafen,

|                                |          |       |
|--------------------------------|----------|-------|
| - Sandtorhafen .....           | eröffnet | 1866, |
| - Schiffbauhafen .....         | -        | 1872, |
| - Grasbrookhafen .....         | -        | 1872, |
| - Petroleumhafen .....         | -        | 1876, |
| - Strandhafen .....            | -        | 1879, |
| - Bakenhafen .....             | -        | 1887, |
| - Segelschiffhafen .....       | -        | 1893, |
| - Indiahafen .....             | -        | 1893, |
| - Werfthafen Blohm & Voß ..... | -        | 1902, |
| - Kuhwärderhafen .....         | -        | 1902, |
| - Kaiser-Wilhelm-Hafen .....   | -        | 1903, |
| - Ellerholzhafen .....         | -        | 1903, |
| - Werfthafen Vulkan .....      | -        | 1908, |
| - Roßhafen .....               | -        | 1908. |

Die gesamte Wasserfläche des Hafens bedeckt 554 ha; davon kommen auf

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Häfen mit Seeschifftiefe .....     | 254,6 ha, |
| - - Flußschifftiefe .....          | 132,1 - , |
| Kanäle und Seitenarme .....        | 49,0 - ,  |
| freie Elbe- und Hafenzugänge ..... | 119,1 - . |

Die Länge der Uferstrecken beträgt

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| an der Wasserfläche mit Seeschifftiefe ..... | 35,18 km, |
| - - - - - Flußschifftiefe .....              | 31,45 - . |

Der Gesamtlagerraum umfaßt 464 450 überbaute Quadratmeter. Die Zahl der Krane beläuft sich auf 806; sie können ungefähr 2 Millionen Kilogramm heben. Die Betriebseinrichtungen sowie die Lös- und Ladeanlagen des Hamburger Hafens sind im wesentlichen die gleichen wie in Bremen und Bremerhaven, nur, dem stärkeren Verkehr entsprechend, bedeutend größer und mannigfaltiger.

Lübeck, die dritte und kleinste der Hansestädte, an der Mündung der Wakenitz in die Trave, liegt von der Ostsee und dem zugehörigen Hafen Travemünde 15 km entfernt. Der Elbe-Travekanal verbindet es mit Hamburg. Als Seehandelsstadt wird es von Hamburg, Bremen, Stettin und Königsberg übertroffen. Lübeck hat im Anfange dieses Jahrhunderts begonnen, seinen Hafen auszubauen. Der Travemünder Hafen ist auf 9 m, der Lübecker auf 8,5 m vertieft worden. Die Hafenanlagen an der Trave haben eine Länge von 4000 m. Alle Hafenbecken stehen mit dem Elbe-Travekanal in Verbindung. Zum Umladen zwischen See-, Fluß- und Kanalschiffen dient der Umschlaghafen oberhalb der Krummen Insel. Die weitere Vergrößerung ist in Aussicht genommen. Lübeck wird trotz seinen großen Aufwendungen niemals ernstlich in Wettbewerb mit seinen Schwesterstädten an der Nordsee treten können, weil es zu weit von den Straßen des Weltmeers entfernt liegt. Zur Zeit der Segelschiffahrt war diese Lage für Lübeck günstig. Die Schiffe vermieden nach Möglichkeit um Skagen zu segeln; der Handel ging von Hamburg über Lübeck nach dem Osten. Das änderte sich mit der Entwicklung der Dampfschiffahrt und durch den Wettbewerb neuer Verkehrswege. Im besonderen entzog der Nord-Ostseekanal Lübeck einen großen Teil seines Handels, dagegen hob sich sein Verkehr wieder nach Fertigstellung des Elbe-Travekanals, und zwar so sehr, daß er von allen Ostseehäfen am stärksten zugenommen hat.

### Zur Auslegung des § 177 des Versicherungsgesetzes für Angestellte.

Nach §§ 172, 176 des A. V. G. hat der Arbeitgeber, der den Versicherten den Beitragsmonat hindurch beschäftigt, für sich und ihn einen monatlichen Beitrag zu zahlen, dessen Höhe nach Gehaltsklassen festgesetzt und für jede Gehaltsklasse verschieden bemessen ist (zu vgl. A. D. A. X2 § 205). Im § 177 a. a. O. ist dann bestimmt: »Beschäftigen mehrere Arbeitgeber den Versicherten während des Monats oder findet die Beschäftigung nicht den Beitragsmonat hindurch statt, so hat jeder Arbeitgeber acht Hundertstel des für die Beschäftigung gezahlten Entgelts als Beitrag zu zahlen.« Dazu hat das Oberschiedsgericht für Angestelltenversicherung zwei bemerkenswerte Entscheidungen getroffen.

I. Ist der Versicherte bei einem von mehreren Arbeitgebern während des Monats im Hauptberufe tätig, so hat dieser Arbeitgeber Beiträge nach der dem gewährten Entgelt entsprechenden Gehaltsklasse (A. V. G. § 172; A. D. A. X2 § 205) — nicht acht vom Hundert des Entgelts — zu entrichten (Beschuß vom 19. Mai 1915).

Gründe. Nach § 177 des A. V. G. sind an Stelle des regelmäßigen Monatsbeitrags des § 172 acht Hundertstel des für die Beschäftigung gezahlten Entgelts als Beitrag zu zahlen, wenn mehrere Arbeitgeber den Versicherten während des Monats beschäftigen oder wenn die Beschäftigung nicht den Beitragsmonat hindurch stattfindet. Nach dem bloßen Wortlaute scheint § 177 in allen Fällen Anwendung zu finden, in denen ein Versicherter während eines Monats bei mehreren Arbeitgebern beschäftigt wird; diese Vorschrift scheint deshalb auch dann in Frage zu kommen, wenn ein Versicherter in einem Monate bei einem Arbeitgeber im Hauptberuf und bei einem anderen Arbeitgeber im Nebenberufe tätig ist. Daß aber eine solche wörtliche Auslegung des Gesetzes nicht zutrifft, ergibt zunächst die Begründung zum Entwurf eines Versicherungsgesetzes für Angestellte S. 141, 142. Danach sollte durch das im § 177 geregelte Beitragsverfahren den besonderen Wünschen der unständigen Privatangestellten (Privat- und Musiklehrer und -lehrerinnen, Buchhalter, Privatsekretäre usw.) Rechnung getragen werden, daß die von den Arbeitgebern zu tragenden Beitragshälften auch wirklich von diesen gezahlt werden, ohne einzelne in unbilliger Weise zu belasten. Der Gesetzgeber hatte also bei der Schaffung des § 177 mehrere gleichzeitige versicherungspflichtige Beschäftigungen im Auge, von denen keine als Hauptberuf anzusehen ist. Dagegen sollten nicht getroffen werden die versicherungspflichtigen Angestellten, die einen ganzen Monat hindurch bei einem Arbeitgeber im Hauptberuf und außerdem bei einem anderen Arbeitgeber nebenbei beschäftigt werden. Mit Recht weisen auch Mentzel, Schultz und Sitzler in ihrem Kommentare zum A. V. G. S. 465, 466 darauf hin, daß doch nicht jede unbedeutende Nebenbeschäftigung die Hauptbeschäftigung der Ausnahmenvorschrift des § 177 unterwerfen könne. Das würde zu unbilligen Härten führen können. Denn die prozentualen Beiträge des § 177 sind höher als die regelmäßigen Monatsbeiträge des § 172, was sich besonders in den unteren Gehaltsklassen erheblich bemerkbar macht. Der Arbeitgeber könnte nicht etwa durch Vereinbarung die höheren Sätze auf den Angestellten abwälzen (§ 345 Abs. 2, § 346) und würde daher häufig den Angestellten jede Nebentätigkeit untersagen. Dieser Rechtszustand wäre unerfreulich, da er den Angestellten die Möglichkeit

nehmen würde, die ihnen noch neben ihrer Haupttätigkeit verbliebene Arbeitskraft im eigenen Nutzen und in dem anderer Arbeitgeber zu verwerten. Hiernach ist anzunehmen, daß § 177 mehrere Beschäftigungen nur dann treffen will, wenn keine den Hauptberuf des Angestellten bildet.

II. Ist ein Versicherter bei einem Arbeitgeber während des Teiles eines Monats im Hauptberufe tätig, so hat der Arbeitgeber acht Hundertstel des gezahlten Entgelts, aber nicht mehr zu zahlen, als er an Beiträgen zu entrichten hätte, wenn er den Versicherten während des vollen Monats beschäftigt haben würde (Beschluß vom 25. Mai 1918).

Gründe. Hätte in einem solchen Falle der Arbeitgeber acht Hundertstel des für die Beschäftigung gezahlten Entgelts als Beitrag zu zahlen, so wäre in vielen Fällen der Beitrag höher als derjenige, der sich nach § 172 A. V. G. unter der Annahme berechnen würde, daß der Arbeitgeber den Angestellten den vollen Monat hindurch beschäftigte und ihm ein entsprechend höheres Gehalt bezahlte. Das Ergebnis wäre also, daß den Arbeitgebern von unständigen Privatangestellten die Zahlung von acht Hundertsteln des für die Beschäftigung gezahlten Entgelts als eine Erleichterung zugestanden wird, während andere Gruppen von Arbeitgebern durch die nämliche Beitragsberechnung höher belastet werden als bei Zugrundelegung der regelmäßigen Sätze des § 172 a. a. O. An der Unbilligkeit dieses Ergebnisses wird — vom Standpunkte des Arbeitgebers aus gesehen — durch die Erwägung in dem Bescheide der Reichsversicherungsanstalt (Amtliche Nachrichten der Reichsversicherungsanstalt für Angestellte und der Spruchbehörden der Angestelltenversicherung 1916, S. 286) nichts geändert, daß der höheren Beitragsleistung höhere Leistungen bei der späteren Festsetzung des Ruhegeldes für den Angestellten gegenüberstehen. Auch für die Angestellten, die aus irgend welchen zufälligen Gründen genötigt sind, im Laufe eines Monats eine Beschäftigung zu übernehmen, bedeutet die Berechnungsweise eine Härte, da ja keineswegs alle Angestellten später in den Genuß eines Ruhegeldes treten. Ist hiernach zwar auch in diesen Fällen von der Berechnungsweise des § 177 a. a. O. auszugehen, so erscheint es doch zur Vermeidung der gekennzeichneten Unbilligkeit geboten, daß der auf diese Weise berechnete Beitrag nur insoweit zu zahlen ist, als er nicht den nach § 172 a. a. O. für den vollen Monat sich berechnenden Betrag übersteigt.

## Die Arbeitsleistung beim Rechnen mit und ohne Maschine.

Im Anschluß an allgemeine Untersuchungen über den Verlauf des Arbeitsvorganges durch das Psychologische Institut der Universität Zürich wurde, wie Dr. H. Hintermann in der »Umschau« ausführt, auch geprüft, in welchem Maße die Rechenleistung durch die Benutzung der Maschine beeinflusst wird. Die Versuche erstreckten sich auf

1. die Höchstleistung bei kurzer Dauer,
2. die Veränderung der Leistung bei Benutzung der Maschine (Lernvorgang),
3. den Zeitaufwand bei der Dauerleistung im Berufe.

Für die Feststellung der Höchstleistung von kurzer Dauer hatten zwei ungefähr gleichwertige Versuchspersonen 12 Zahlenreihen (Reihenlänge 14 Zahlen,

je drei. Reihen zweistellige, dreistellige, vierstellige und fünfstellige) nacheinander zu schreiben und zusammenzuzählen. Es ergab sich folgendes.

1. Die Maschinenzeiten sind durchschnittlich  $5\frac{1}{2}$  mal kleiner als die Kopfhandzeiten.
2. Die Leistung der Maschine ist gleichmäßig; die Kopfhandarbeit dagegen weist auffallend große Schwankungen auf, die ihren Grund in den natürlichen Anlagen der Versuchsperson haben.
3. Der Vorteil der Maschine wächst mit zunehmender Stellenzahl und mit zunehmender Reihenzahl.

Der Einfluß der Ermüdung auf die Arbeitsleistung ist bei der Maschinenarbeit um ein Vielfaches geringer als beim Kopfrechnen. Während für das Rechnen mit der Maschine die Stellenzahl nahezu ohne Einfluß bleibt, ist der Zeitaufwand beim Rechnen ohne Maschine bei den fünfstelligen Zahlen fast doppelt so groß, wie unter Zugrundelegung der bei zweistelligen Zahlen erforderlichen Zeit zu erwarten wäre. Die Verdoppelung der Reihenzahl hat bei der Maschinenarbeit auch ungefähr eine Verdoppelung der Arbeitszeit zur Folge, dagegen gehen die Kopfhandzeiten beträchtlich darüber hinaus.

Bei der Untersuchung des Lernvorganges sollte zunächst festgestellt werden, ob die Verhältnisse beim Maschinenrechnen ähnlich liegen wie etwa bei der Kurzschrift oder beim Maschinenschreiben, d. h. ob einer später eintretenden Zeit mit gleichbleibender Mehrleistung eine längere Übungszeit mit geringerer Leistung vorausgehe. Der Vergleich fiel entschieden zugunsten des Maschinenrechnens aus; der Zeitaufwand war schon nach einer Stunde Übung um ein mehrfaches geringer als bei der Ausführung ohne Maschine. Ferner zeigte sich, daß der Einfluß der Übung am größten bei den vielstelligen Zahlen ist. Die größte Leistung wies die Versuchsperson auf, die neben einer auf natürlicher Anlage beruhenden großen Fingerfertigkeit über eine große Gewandtheit im Auffassen und Behalten von Zahlen verfügte. Allgemein trat der größte Übungseinfluß nach der ersten Stunde ein, von der vierten bis fünften Stunde an wurde dagegen keine wesentliche Verringerung der Zeiten mehr erzielt.

Die Versuche über die Dauerleistung bei der berufsmäßigen Anwendung der Maschine wurden auf dem Postscheckbureau in Zürich vorgenommen. In einem Zeitraume von  $2\frac{1}{2}$  Stunden erledigte eine der beobachteten Angestellten mit Hilfe der Maschine etwa 150 Abrechnungen, d. h. sie schrieb und zählte zusammen rund 20 000 zwei- bis siebenstellige Zahlen. Die Vergleichsleistung, die der beste Rechner der Buchhaltungsabteilung einer Großbank ausführte, ergab einen fünf- bis sechsfachen Mehraufwand an Zeit. Dabei waren die Zahlenunterlagen für die Maschinenarbeit wenig günstig, weil die Abrechnungen meist nur aus wenigen Eintragungen, dazu mit vorwiegend kleinstelligen Zahlen bestanden. Ergänzungsversuche mit langen Reihen nur vielstelliger Zahlen ergaben eine fünfzehn- bis zwanzigfache Mehrleistung der Maschine.

Bei der Verschiedenheit der zu verarbeitenden Zahlen in den einzelnen Betrieben werden die tatsächlichen Leistungen der Maschine stets große Unterschiede aufweisen. Voraussetzung für ihre tunlichst weitgehende Ausnutzung sind im allgemeinen

möglichst umfangreiche Rechenarbeiten, d. h. lange tägliche Inanspruchnahme der Maschine,

die Möglichkeit, die Schreibfähigkeit der Maschine zu verwerten (Abrechnungen, Buchhaltung usw.),

günstige Zahlenunterlagen (lange Reihen, vielstellige Zahlen),

Bedienung der Maschine durch geeignete Angestellte (Feststellung durch Eignungsversuche).

Die erste Bedingung ist die wichtigste; sie wird sich nur in großen Betrieben erfüllen lassen. (Bei dem Postscheckbureau in Zürich wird die Maschine bei achtstündiger Arbeitszeit durchschnittlich sechs Stunden beansprucht.) Nicht vorkommen sollte, daß eine schreibende Rechenmaschine zu bloßen Prüfungsarbeiten verwendet wird. Sicher ist, daß ihre Einführung in großem Umfang unter den heutigen Verhältnissen von bedeutendem Nutzen für die Volkswirtschaft ist. Sie ermöglicht, die an sich unfruchtbare Verwaltungstätigkeit einzuschränken und die dadurch frei werdenden Kräfte zur unmittelbaren Gütererzeugung zu verwenden.

## KLEINE MITTEILUNGEN.

Die Zukunft der Ersatzstoffe. Vielen Maßnahmen der Kriegswirtschaft hat man sich ungerechterweise hemmend entgegengestellt. Man gab sich nicht die Mühe, ihre Notwendigkeit nachzufühlen, sondern verurteilte sie häufig vom Bequemlichkeitsstandpunkt aus, weil man sich im Gegensatz zu den Freiheiten der Friedenszeit beeengt fühlte. Erst allmählich erkennen wir in mancher Maßnahme ein erzieherisches Mittel, dessen Wirkung uns auch in kommenden Friedenszeiten unentbehrlich sein wird.

Gleich ungerecht verhält man sich häufig gegen die Ersatzstoffe. In den breiten Schichten des Volkes mag die ablehnende Haltung in dem Massenangebote minderwertiger Erzeugnisse begründet sein. Die Ablehnung ist aber nicht berechtigt, wenn sie allgemein wird; denn es ist falsch, jeden Ersatz von vornherein als minderwertig hinzustellen. Auch schon früher hat es Zeiten gegeben, wo wir gezwungen wurden, Ersatzstoffe zu verwenden; einige solcher Erzeugnisse haben sich so eingebürgert, daß wir sie heute nicht mehr missen möchten, z. B. Rübenzucker für Rohrzucker, Teerfarben für tierische oder pflanzliche Farben, Kunstseide.

Bei der Suche nach Ersatzstoffen hat vor allem die chemische Wissenschaft hervorragende Dienste geleistet. Eine der wichtigsten Erfindungen auf diesem Gebiete war die Gewinnung von Stickstoff aus der Luft. Sie dient jetzt zwar in erster Linie kriegerischen Zwecken, später aber wird sie uns ermöglichen, die Einführung von etwa 800000 t Chilesalpeter im Werte von etwa 200 Millionen Mark zu ersparen, vielleicht auch den Ertrag unserer Landwirtschaft noch zu steigern. Die Chemie ist ferner stark an der Lösung der Bekleidungsfrage beteiligt; die Versuche, Wolle und Baumwolle zu ersetzen, liefern immer bessere Ergebnisse, wenn auch nicht alle Hoffnungen in Erfüllung gehen, die an die Erfindung der Stapelfaser geknüpft werden. Gestreift sei bei dieser Gelegenheit die Darstellung von Schwefel- und Essigsäure aus heimischen Rohstoffen. Die Zellstoffgewebe haben auch das Leder ersetzen müssen. Nach anfänglichen Mißerfolgen hat sich hier die Technik mit der Chemie verbunden, und mancher Lederersatz wird bei der kommenden Weltlederknappheit Anerkennung finden und aus Sparsamkeitsgründen vielleicht dauernd verwendet werden. Auch die vom Auslande bezogenen Gerbstoffe für Leder sind teilweise durch Steinkohlenerzeugnisse so gut ersetzt worden, daß nichts für ihre künftige Wiedereinführung spricht.

In der Industrie machte sich recht bald nach Ausbruch des Krieges die fehlende Zufuhr von Kupfer fühlbar. Wer den außerordentlichen Verbrauch

dieses Metalls in der Elektrotechnik kennt, dabei bedenkt, welche Kupfermengen die Herstellung des Schießbedarfs verschlungen hat, der wird ermessen können, wie wertvoll der Ersatz des vom Auslande bezogenen Kupfers ist. Die Frage des Ersatzes ist noch nicht endgültig gelöst, aber bei der Suche nach Abhilfe haben wir nebenbei gelernt, in manchen Fällen ohne Kupfer auszukommen. Eisen und Zink helfen uns, so daß wir in Zukunft an vielen Stellen nicht wieder zu den früheren Stoffen zurückgreifen werden. Überhaupt hat das Sparen an Metall uns auf Stoffe verwiesen, die sich oft besser bewähren als die bisher verwendeten. So ist z. B. das Steingut an die Stelle von hochwertigen Metallen bei Kesseln, Leitungen usw. getreten, der Beton an die Stelle von Eisen, u. a. sogar im Schiffbau. Oft hat man auch andere Arbeitswege eingeschlagen, deren Kürze sich für die Zukunft empfiehlt.

Der vorstehende Überblick, der auf Vollständigkeit keinen Anspruch macht, zeigt die große Bedeutung der Ersatzstoffe. Einstweilen sind wir schon infolge unseres durch die Absperrung vom Auslande herbeigeführten Mangels an Rohstoffen zur Verwendung von Ersatz gezwungen. Wenn aber wieder die Möglichkeit der Einfuhr besteht, wird zu untersuchen sein, ob der Arbeitsaufwand im Vergleich zum Preise, den wir dem Auslande für das Ersetzte zahlen müßten, lohnend ist. Anders ist die Verwendung von Faserstoffen zu beurteilen; beengt ihre Anbaufläche die der Nahrungsmittel, so wird man den Ersatz verwerfen. Es werden also der Kaufmann, der Volkswirt und der Wissenschaftler bei der Prüfung Hand in Hand gehen müssen. Die Erfahrungen des Krieges werden eine gute Grundlage für das Urteil abgeben und verhüten, daß man das Neue schon auf Grund flüchtigen Erprobens verwirft. Vor einem freilich muß gewarnt werden: die guten Erfolge, die mit einem Ersatze gemacht worden sind, dürfen nicht dazu verleiten, ihn unbedenken auch auf anderen Gebieten zu verwenden. Das, was schon bei erprobten Erzeugnissen oft eine Gefahr bedeutet, ist bei Ersatzstoffen mit nur kurzer Vergangenheit erst recht ein bedenkliches Wagnis. Die Frage, was in Zukunft beizubehalten und was zu verwerfen sein wird, ist also wichtig genug, daß darüber recht bald Klarheit geschaffen wird. Fest steht, daß die Ersatzstoffe zum großen Teile nicht verschwinden werden. Und das ist gut; es wäre nicht nur schade um die Geistesarbeit; die auf ihre Erfindung und Herstellung verwendet worden ist, sondern wir müssen auch daran denken, daß bedeutende Beträge in den neuen Industriezweigen angelegt sind, und daß eine große Schar Arbeiter in ihnen ihren Lebensunterhalt verdient. (Deutsches Schaffen, Jahrg. 1918.)

---

Der Beamte hat nach der Entscheidung des Reichsgerichts vom 3. Mai 1918 III 49/18 (Entscheidungen Band 92, S. 430) keinen Rechtsanspruch auf Versetzung in ein anderes Amt. Die Versetzung wegen dienstlichen Bedürfnisses und die Versetzung aus persönlichen Gründen sind, wie in der Begründung des Urteils ausgeführt wird, der Nachprüfung durch den Zivilrichter entzogen aus dem allgemeinen Grunde der Unzulässigkeit des Rechtswegs über Verwaltungsmaßnahmen der Ämterhoheit. Ob eine von dem Beamten beantragte Versetzung möglich, zulässig und angemessen ist, bleibt dem völlig selbständigen pflichtmäßigen Ermessen der Verwaltungsbehörde überlassen. Der Beamte hat — von Ausnahmen abgesehen — nicht einmal einen Rechtsanspruch auf Belassung in seinem Amte. Im vorliegenden Falle will der Kläger einen Rechtsanspruch darauf gehabt haben, daß er zu einer bestimmten Zeit auf seinen Antrag hin aus seinem Amte versetzt



werde; er leitet den Rechtsanspruch aus der Fürsorgepflicht der Behörde ab und begründet seine Schadensersatzforderung mit angeblicher Verletzung dieses vermeintlichen Rechtsanspruchs. Die ganze Aufmachung der Klage ist rechtsirrig. Aus keinen wie immer gearteten Gründen kann ein privatrechtlicher Rechtsanspruch des Beamten auf eine seinem Antrage gemäß auszuführende Versetzung hergeleitet werden. Ob es möglich und angemessen war, der Fürsorgepflicht des Staates durch die Maßregel einer Versetzung nachzukommen, entzieht sich der Prüfung des Richters. Andernfalls ergäbe sich als privatrechtliche Folge der öffentlichen Fürsorgepflicht ein Eingriff in die ausschließlichen, öffentlich-rechtlichen Zuständigkeiten, daß nämlich der Richter statt der Verwaltungsbehörde darüber befindet, ob der Beamte auf seinen Antrag zu versetzen war. Das ist eine Verkennung der in Wahrheit gegebenen Rechtsverhältnisse unter dem Schleier einer privatrechtlichen Schadensersatzforderung.

## SCHRIFTWERKE.

**Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index).** Auskunft über Veröffentlichungen der technischen Fachpresse nach Sachgebieten, mit Technischem Zeitschriftenführer. Ausgabe 1917 für die Literatur des Jahres 1916. Von Heinrich Rieser. Verlag für Fachliteratur Ges. m. b. H., Berlin W 62 und Wien I. Preis 5 *ℳ*.

Das technische Zeitschriftentum bietet einen Schatz von Erfahrungen, die dem Fachmanne die Wiederholung kostspieliger Versuche ersparen und ihm in zweifelhaften Fällen den richtigen Weg weisen. Die vielen Sondergebiete, die sich in neuerer Zeit in der Technik herausgebildet haben, und die dauernd wachsende Zahl der Fachblätter machen es dem einzelnen jedoch unmöglich, alle für ihn nützlichen Veröffentlichungen zu lesen. Manche wertvolle Aufsätze würden dem Belehrung Suchenden daher unbekannt bleiben, wenn er auf sich allein angewiesen wäre. Er bedarf eines Hilfsmittels, das ihm die in den Zeitschriften niedergelegten Tatsachen, Gedanken und Erfahrungen übersichtlich geordnet und leicht benutzbar nachweist. Ein solches Hilfsmittel will das vorliegende Jahrbuch sein. Es beginnt mit einer Übersicht der Stoffeinteilung, aus der die Nummern der Fachgruppen im Hauptteile zu ersehen sind. Darauf folgt ein Stichwörter-Verzeichnis nach der Buchstabenfolge, das ebenfalls auf die Nummern verweist. Der Hauptteil bringt auf mehr als 100 Seiten die Aufschriften der bemerkenswerten Aufsätze aus etwa 180 Fachblättern mit Angabe des Umfangs und gibt auch Aufschluß darüber, ob ein Aufsatz Abbildungen oder Tafeln enthält. Den Schluß des Jahrbuchs bildet ein »Technischer Zeitschriftenführer«; er bringt nähere Mitteilungen über die benutzten Fachblätter. Das Werk wird für viele ein guter und willkommener Ratgeber sein.

# ARCHIV

FÜR

## POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT

DES REICHS-POSTAMTS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHS-POSTAMTS.

Nr. 2.

BERLIN, FEBRUAR.

1919.

**INHALT:** Die Krankenkassen für untere Beamte, S. 33. — Das Postsparkassenamt in Wien im Jahre 1917, S. 60.

**Kleine Mitteilungen:** Ein Tunnel unter der Straße von Gibraltar, S. 63. — Der Erweiterungsbau des Eriekanals, S. 64.

### Die Krankenkassen für untere Beamte.

Eine kurze Darstellung ihrer Verfassung und Entwicklung während der ersten Jahre ihres Bestehens 1913 bis 1917.

Vom Geheimen Postrat Dr. Triloff.

#### Die Vorgeschichte.

Die Krankenfürsorge für die unteren Beamten reicht bis zum Jahre 1838 zurück. Praktische Bedeutung gewann sie im Jahre 1874, als in einzelnen größeren Städten Postvertrauensärzte angestellt und die Ober-Postdirektionen ermächtigt wurden, diesen Ärzten mittellose untere Beamte zur unentgeltlichen Behandlung zu überweisen. Seit dem Jahre 1879 wurde den Postvertrauensärzten allgemein die Verpflichtung auferlegt, erkrankte untere Beamte ärztlich zu behandeln. Den unteren Beamten stand es frei, ob sie sich an den Vertrauensarzt wenden wollten. Die Einrichtung gewann mit der vermehrten Einstellung von Postvertrauensärzten erhöhte Bedeutung. Im Jahre 1912, dem letzten Jahre vor der Gründung der Krankenkassen, waren in 39 Ober-Postdirektionsbezirken 98 Vertrauensärzte an 70 Orten tätig. Die Zahl aller unteren Beamten betrug Ende 1912 125 439. Davon war 52 563 unteren Beamten, d. h. etwa 42 v. H. der Gesamtzahl, die Möglichkeit gegeben, sich unentgeltlich vom Vertrauensärzte behandeln zu lassen.

Die unentgeltliche Behandlung wurde nur den unteren Beamten selbst, nicht auch deren Angehörigen zu teil. Auch wurde der Vertrauensarzt nicht von allen unteren Beamten, denen er zur Verfügung stand, in Anspruch genommen, da er nicht durchweg ihr Vertrauen genoß. Die Folge war, daß, so segensreich die Einrichtung sonst wirkte, die unteren Beamten in einem steigenden Maße dazu übergingen, statt vom Vertrauensärzte der Verwaltung sich vom Arzt ihres Vertrauens behandeln zu lassen. Im Jahre 1912 wurden nur etwa 60 v. H. der dafür in Betracht kommenden unteren Beamten von den Postvertrauensärzten behandelt, während 40 v. H. in Krankheitsfällen andere Ärzte aufsuchten.

Die Fürsorge für die unteren Beamten in Krankheitsfällen war hiernach unzureichend. Es galt, an der Fürsorge alle unteren Beamten und auch deren Angehörige teilnehmen zu lassen und dabei die ärztliche Versorgung so zu regeln, daß die unteren Beamten nicht mehr auf einen einzigen Arzt angewiesen waren. So reifte der Plan der Einrichtung von Krankenkassen, die allen unteren Beamten für die eigene Person und für die Familienangehörigen gegen mäßige Beiträge und Zahlung eines Reichszuschusses in Krankheitsfällen ärztliche Hilfe, Arznei und Heilmittel gewähren sollten. Er kam im Jahre 1913 zur Ausführung, nachdem die im Reichs-Postamt entworfenen Satzungen durch die Ober-Postdirektionen einer eingehenden Prüfung unterzogen worden waren, und nachdem man wegen der ärztlichen Versorgung der Kassenmitglieder auch mit den Ärzten eine Einigung erzielt hatte. Im ganzen traten am 1. März 1913 41 Krankenkassen für untere Beamte ins Leben. Manche Wünsche, die die Beamten zu den Satzungen geäußert hatten, mußten unerfüllt bleiben, da noch keine Erfahrungen gesammelt waren und weil abzuwarten war, wie sich die Kassen entwickeln würden. Daß Zurückhaltung am Platze war, bewies die nächste Zukunft.

### Die Verfassung der Krankenkassen.

Die Verfassung der Krankenkassen, die für alle Kassen gleich ist, hat im Laufe der Jahre manche Änderung erfahren. Ihre jetzige Verfassung ergibt sich aus der Beilage I.

Für jeden Ober-Postdirektionsbezirk besteht eine Krankenkasse für untere Beamte. Sie hat ihren Sitz am Sitze der Ober-Postdirektion und Rechtsfähigkeit auf Grund besonderer staatlicher Verleihung. Der Beitritt zur Krankenkasse ist freiwillig und steht nur den Beamten offen, die das 50. Lebensjahr nicht überschritten haben. Beamten, die Mitglieder der nach der Reichsversicherungsordnung bestehenden Postkrankenkasse (Betriebskrankenkasse) sind, ist der Beitritt nicht gestattet. Die Mitgliedschaft erlischt durch Tod und Scheiden aus dem Dienste. Witwen und Ruhegehaltsempfänger können jedoch die Mitgliedschaft auf Wunsch fortsetzen. Wird ein Mitglied in einen anderen Ober-Postdirektionsbezirk versetzt, so erlischt seine Mitgliedschaft bei der alten Kasse, und es wird ohne weiteres Mitglied der Kasse seines neuen Wohnorts. Das Mitglied kann endlich aus der Kasse freiwillig ausscheiden, auch in besonderen Fällen durch den Vorstand ausgeschlossen werden.

Die Kasse gewährt den Mitgliedern und ihren Angehörigen vom Beginne der Krankheit an ärztliche Behandlung, Arznei, Brillen, Bruchbänder und andere kleinere Heilmittel. Als Angehörige gelten die Ehefrau, die Kinder oder Stiefkinder bis zum 16. Lebensjahre, die an Stelle der aus dem Haushalte geschiedenen Ehefrau den Haushalt führende Tochter, Mutter oder Schwester des Mitglieds oder seiner Ehefrau. Die Dauer der Krankenpflege beträgt bei den Mitgliedern 26 Wochen und bei den Angehörigen 13 Wochen. Die Kosten für Arzneien und Heilmittel werden nur erstattet, wenn sie vom Arzte verordnet sind. Kosten für Stärkungs- und Genußmittel, wie Weine und Trauben, Kosten für Badereisen und sonstige größere Kuren, für Operationen, d. h. größere chirurgische Eingriffe, für das Reinigen der Zähne, für Zahnfüllungen und für künstliche Zähne werden von der Kasse nicht getragen. Wird ein Erkrankter auf Anordnung des Arztes in einem Krankenhaus untergebracht, so trägt die Kasse nur die Kosten für ärztliche Behandlung, Arznei und Heilmittel. Der Vorstand kann aber, wenn die Vermögenslage der Kasse es zuläßt, auch die Kosten der Verpflegung im Krankenhause gewähren.

Die ärztliche Behandlung der Mitglieder und ihrer Angehörigen erfolgt durch vertraglich verpflichtete Ärzte, deren Rechnungen die Kasse bezahlt. Zum kassenärztlichen Dienste bei den Krankenkassen wird jeder Arzt zugelassen, der in Deutschland approbiert ist und sich auf die vereinbarten Bedingungen verpflichtet. Den Mitgliedern steht die Wahl zwischen den vertraglich verpflichteten Ärzten ihres Wohnorts frei. Die Ausübung des kassenärztlichen Dienstes und die Gebührenfrage sind durch besondere Vereinbarungen geregelt, die das Reichs-Postamt mit dem Verbands der Ärzte Deutschlands in Leipzig, dem sog. Leipziger Verbands, getroffen hat. Es wird diesbezüglich auf die Anlage zur Satzung (Beilage I am Schlusse) und die »Grundsätze für den kassenärztlichen Dienst« (Beilage II) verwiesen. Die Verträge werden der Regel nach mit den ärztlichen Ortsvereinen abgeschlossen. Überall besteht ein ärztlicher Prüfungsausschuß zur Überwachung der kassenärztlichen Tätigkeit und ein aus Kassenvertretern und Ärzten gebildeter Einigungsausschuß zur Erörterung gemeinsamer Angelegenheiten. Der Einigungsausschuß dient gleichzeitig als Schiedsgericht zur Erledigung von Streitigkeiten. An Gebühren erhalten die Ärzte, soweit nichts besonderes vereinbart ist, die Mindestgebühren der preußischen Gebührenordnung. Zu den besonders geregelten Gebühren gehören die Besuchs- und die Beratungsgebühr. Bis zum 31. Dezember 1917 erhielten die Ärzte für den ersten Besuch 2 Mark, für den folgenden Besuch 1 Mark, für die erste und folgende Beratung je 1 Mark. Zu diesen Gebühren wurde ihnen in den Städten der Ortsklassen A und B ein Zuschlag von 50 Pf. gezahlt. Seit dem 1. Januar 1918 ist dieser besondere Zuschlag weggefallen. Die Ärzte erhalten seitdem allgemein für den ersten Besuch 2 Mark 50 Pf., für den folgenden Besuch 1 Mark 50 Pf., für die erste und folgende Beratung je 1 Mark 50 Pf. Eine besondere Regelung hat auch die Wegegebühr erfahren. Die Ärzte erhalten bei Besuchen außerhalb des Wohnorts für jedes angefangene Kilometer eine Wegegebühr von 1 Mark 90 Pf.; sie setzt sich aus der Entschädigung für den Weg mit 1 Mark 50 Pf. und für Zeitversäumnis mit 40 Pf. zusammen. Die Wegegebühr wird für die Hin- und Rückfahrt nur einmal berechnet. Alles Nähere ergibt sich aus der Anlage zur Satzung (Beilage I am Schluß) und den »Grundsätzen« (Beilage II). Der Vollständigkeit halber mag noch erwähnt werden, daß bis zum 31. Dezember 1917 die Mitglieder mit einem Gesamtdiensteinkommen von mehr als 2 000 Mark die Arztrechnungen selbst bezahlen mußten. Sie wurden von den Ärzten als Privatkanke behandelt, hatten aber gegen die Kasse Anspruch auf Erstattung ihrer Kosten bis zur Höhe derjenigen Beträge, die die Kasse an Gebühren für die übrigen Mitglieder in den Orten der Ortsklasse A und B zu zahlen hatte. Die unterschiedliche Behandlung der Mitglieder mit einem Gesamtdiensteinkommen bis 2 000 Mark und darüber ist seit dem 1. Januar 1918 weggefallen. Seitdem werden die Arztrechnungen für alle Mitglieder von der Kasse unmittelbar beglichen.

Die Einnahmen der Kassen setzen sich zusammen aus

a) den Eintrittsgeldern. Jedes Mitglied zahlt ein Eintrittsgeld von 1 Mark;

b) den monatlichen Beiträgen der Mitglieder. Die Beiträge betrugen anfangs für Mitglieder ohne Hausstand 50 Pf., für Mitglieder mit Hausstand 1 Mark; sie wurden, da sie zur Deckung der Ausgaben nicht ausreichten, im Jahre 1914 erhöht und für die einzelnen Kassen verschieden festgesetzt. Im Durchschnitt betrugen die erhöhten Beiträge für die Mitglieder ohne Hausstand 76 Pf. (Mindestbeitrag 50 Pf., Höchstbeitrag 1 Mark 5 Pf.), für die Mitglieder mit Hausstand 1 Mark 48 Pf. (Mindestbeitrag 1 Mark 20 Pf.,

Höchstbeitrag 1 Mark 80 Pf.). Eine abermalige Erhöhung erfuhren die Beiträge im Frühjahr 1918 aus Anlaß der Erhöhung der ärztlichen Gebühren. Sie betragen seitdem im Durchschnitt bei den Mitgliedern ohne Hausstand 96 Pf. (Mindestbeitrag 65 Pf., Höchstbeitrag 1 Mark 50 Pf.), bei den Mitgliedern mit Hausstand 1 Mark 87 Pf. (Mindestbeitrag 1 Mark 35 Pf., Höchstbeitrag 2 Mark 50 Pf.). Die Beiträge werden auch von den seit dem Jahre 1918 als Mitglieder zugelassenen Witwen und Ruhegehaltsempfängern gezahlt. Nur 5 Kassen erheben für diese Mitglieder höhere Beiträge. Das Nähere ergibt sich aus der Beilage III. Die Beiträge wurden früher durch die Satzung festgesetzt. Jetzt genügt ein Beschluß des Ausschusses. Der Beschluß bedarf der Zustimmung des Reichs-Postamts. Erwähnt muß noch werden, daß früher die Mitglieder in den Orten der Ortsklasse A und B und mit einem Gesamtdiensteinkommen von mehr als 2 000 Mark zu ihren Beiträgen einen Zuschlag von monatlich 15 Pf. oder 30 Pf. zu zahlen hatten. Der Zuschlag ist aus Anlaß der anderweitigen Regelung der ärztlichen Gebühren und Beiträge im Jahre 1918 fortgefallen. Fortgefallen ist auch der Zusatzbeitrag von monatlich 25 Pf., den früher die Mitglieder mit mehr als 4 Kindern zu zahlen hatten;

c) dem **Z u s c h u s s e d e s R e i c h s**. Das Reich zahlt zu den Beiträgen der Mitglieder einen Zuschuß, dessen Höhe das Reichs-Postamt bestimmt. Anfangs betrug der Reichszuschuß für jedes Mitglied 50 Pf. monatlich. Als die Beiträge im Jahre 1914 erhöht wurden, zahlte das Reich als Zuschuß für die Mitglieder ohne Hausstand 50 Pf., für die übrigen Mitglieder die Hälfte ihrer Beiträge (ohne Zuschlag). Jetzt zahlt das Reich durchweg die Hälfte der monatlichen Beiträge, mindestens aber 50 Pf. Für Witwen und Ruhegehaltsempfänger wird kein Reichszuschuß gezahlt;

d) den **Z i n s e n d e s K a s s e n v e r m ö g e n s**, Ersatzleistungen und anderen Einnahmen.

Die **A u s g a b e n d e r K a s s e n** setzen sich zusammen aus

a) den Kosten für ärztliche Behandlung, für Arzneien, Heilmittel und Krankenhauspflege,

b) den Zuführungen zur gemeinschaftlichen Rücklage (s. u.),

c) den Verwaltungskosten und sonstigen Ausgaben.

Die **V e r w a l t u n g d e r K a s s e** wird durch den Vorstand und den Ausschuß geführt. Der Vorstand besteht aus einem von der Ober-Postdirektion ernannten Vorsitzenden und 3 vom Ausschuß aus den Kassenmitgliedern auf 4 Jahre gewählten Beisitzern. Die Vorstandsmitglieder verwalten ihr Amt unentgeltlich als Ehrenamt. Der Vorstand vertritt die Kasse und führt die laufende Verwaltung. Der Ausschuß besteht aus einem Vertreter der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung und aus Vertretern der Kassenmitglieder. Für je 50 Kassenmitglieder wird ein Vertreter im Ausschuß auf 4 Jahre gewählt. Die Zahl der Ausschußmitglieder darf 100 nicht überschreiten. Der Ausschuß beschließt über alle wichtigen Angelegenheiten.

Das Rechnungsjahr ist das Kalenderjahr. Die Kassengeschäfte werden von der Ober-Postkasse geführt. Die Kasse bildet eine Rücklage im Mindestbetrage der durchschnittlichen Jahresausgaben der letzten 3 Jahre und erhält sie auf dieser Höhe. Der Rücklage ist der jährliche Überschuß der Einnahmen über die Ausgaben, wenigstens jedoch, solange sie den Mindestbetrag nicht erreicht hat, 8 v. H. des Jahresbetrags der laufenden Beiträge der Mitglieder und des Reichszuschusses zuzuführen. Zur Rückdeckung für alle Kassen ist eine besondere gemeinschaftliche Rücklage gebildet. Sie dient zur Gewährung unverzinslicher Darlehen oder außerordentlicher Beihilfen bei vorübergehender Bedrängnis einzelner Kassen. Der gemeinschaftlichen Rücklage hat jede Kasse 2 v. H. des Jahresbetrags der laufenden Beiträge der Mitglieder und

des Reichszuschusses zuzuführen, bis sie die Hälfte des Jahresumsatzes aller Kassen erreicht hat. Die gemeinschaftliche Rücklage wird von einem besonderen bei der Ober-Postdirektion Berlin gebildeten Ausschusse verwaltet. Die Aufsicht über die gesamte Verwaltung der Kasse führt die Ober-Postdirektion.

Änderungen der Satzungen bedürfen der Genehmigung des Staatssekretärs des Reichs-Postamts und der zuständigen Landesregierung. Alles Weitere ergibt sich aus der Satzung (Beilage I).

### Die Entwicklung der Krankenkassen.

Eine Übersicht über die Entwicklung der Krankenkassen geben die Beilagen IV und V. Die Beilage IV enthält die wichtigsten Zahlen der Geschäftsergebnisse bei den Kassen in ihrer Gesamtheit bis Ende 1917. In der Beilage V sind die Geschäftsergebnisse jeder einzelnen Krankenkasse aus dem Geschäftsjahre 1917 dargestellt. Zur Erläuterung und Ergänzung der Angaben sei folgendes gesagt.

Die Krankenkassen traten, wie bereits angegeben, am 1. März 1913 ins Leben. Die Zahl aller beitriffberechtigten unteren Beamten betrug am 1. März 1913 rund 127 000. Davon traten rund 62 000, d. h. etwa 50 v. H., den Kassen als Mitglieder bei. Die Zahl der Mitglieder erhöhte sich im Jahre 1913 auf 82 889, im Jahre 1914 auf 86 719. Infolge des Krieges nahm die Zahl etwas ab. Sie betrug Ende 1915 84 391, Ende 1916 85 371 und Ende 1917 86 241. Im Verhältnis zur Zahl der beitriffberechtigten unteren Beamten hat sich die Zahl der als Mitglieder beigetretenen unteren Beamten dauernd, auch während des Krieges, erhöht. Von den beitriffberechtigten Mitgliedern waren Ende 1913 63,1 v. H., Ende 1914 67,9 v. H. und Ende 1917 70,1 v. H. beigetreten. Von den Mitgliedern haben die weitaus meisten einen Hausstand. Ende 1913 hatten 86,4 v. H., Ende 1917 88,5 v. H. aller Mitglieder einen Hausstand. Auf das Mitglied mit Hausstand entfallen etwa 2,9 Angehörige.

Im ersten Geschäftsjahre 1913 war die Entwicklung der Kassen nicht günstig. Beiträge und Reichszuschuß reichten zur Deckung der Ausgaben nicht aus. Der Grund war, daß die Beiträge zu niedrig festgesetzt waren und den Kassen auch noch der Sinn für sparsame Wirtschaftsführung abging. Den Kassen mußten daher außerordentliche Zuschüsse überwiesen werden, auch stellte sich die Notwendigkeit heraus, von der Befugnis des § 16 der Satzung Gebrauch zu machen und die Kassenleistungen bei einem großen Teile der Kassen einzuschränken. Ein durchgreifender Erfolg wurde dadurch zunächst nicht erzielt. Das erste Geschäftsjahr schloß mit einem Fehlbetrage von 231 416 Mark ab. Eine Rücklage konnte von keiner Kasse gebildet werden. Auch das Geschäftsjahr 1914 brachte anfangs keine Besserung. Den Kassen mußte wiederum mit außerordentlichen Zuschüssen geholfen werden. Auch wurden vom 1. März 1914 ab die Kassenleistungen bei allen Kassen eingeschränkt und gleichzeitig — zunächst vorläufig — bei allen Kassen die Beiträge erhöht. Die Beitragserhöhung wurde im Sommer 1914 von allen Kassen satzungsmäßig beschlossen. Von dieser Zeit an gewährten die Kassen auch wieder die vollen satzungsmäßigen Leistungen. Die außerordentlichen Zuschüsse, die die Kassen — außer dem ordentlichen Reichszuschusse von monatlich 50 Pf. für jedes Mitglied — bis dahin erhalten hatten, beliefen sich auf 266 674 Mark. Außerdem hatten die meisten Kassen aus der gemeinschaftlichen Rücklage Darlehen im Betrage von je 100 Mark bis zu 4 300 Mark, im ganzen etwa 50 000 Mark Darlehen erhalten. Endlich wurde der Reichszuschuß dahin erhöht, daß das Reich für die Mitglieder ohne Hausstand wie bisher 50 Pf., für die Mitglieder mit Hausstand die

Hälfte des erhöhten Beitragsatzes zahlte. Alle diese Maßnahmen wirkten zusammen, um die Einnahmen und Ausgaben der Kassen ins Gleichgewicht zu bringen und die weitere günstige Fortentwicklung der Kassen sicherzustellen. Die Kassen schlossen Ende 1914 mit einem Überschusse von 455 508 Mark ab. Die günstige Fortentwicklung der Kassen wurde durch den Krieg nicht gehemmt. Auch in den folgenden Kriegsjahren wurden namhafte Überschüsse erzielt, die sich allerdings infolge der zunehmenden Teuerungsverhältnisse von Jahr zu Jahr verminderten. So betrug der Überschuß aller Kassen Ende 1915 586 828 Mark, Ende 1916 323 038 Mark, Ende 1917 232 630 Mark. Die Zuschüsse, die einzelne Kassen in den Jahren 1914 bis 1917 aufweisen, sind gering. Sie betrugen im Jahre 1914 im ganzen 3 900 Mark, im Jahre 1916 im ganzen 4 334 Mark, im Jahre 1917 im ganzen 16 618 Mark. Das Jahr 1915 weist überhaupt keine Zuschüsse auf. Im Jahre 1914 konnten die Kassen zum ersten Male auch eine Rücklage bilden. Sie betrug Ende 1914 237 149 Mark und ist in den Jahren 1915, 1916, 1917 auf 1 372 280 Mark gestiegen. Die Darlehen, die die meisten Kassen aus der gemeinschaftlichen Rücklage entnommen hatten, waren bereits im Jahr 1915 zum größten Teile zurückgezahlt worden. Im Jahre 1916 bestand keine Darlehnschuld mehr.

Die günstige Entwicklung der Kassen brachte mit sich, daß vielfach Wünsche nach Erweiterung der Kassenleistungen geäußert wurden. Den Wünschen ließ sich jedoch mit Rücksicht auf die kriegserischen Ereignisse keine Rechnung tragen. Hatte es sich schon bei der Gründung der Kassen als richtig erwiesen, daß hinsichtlich des Umfanges der Kassenleistungen Zurückhaltung geübt wurde, so war eine solche Zurückhaltung während des Krieges erst recht geboten. Es mußte damit gerechnet werden, daß nach dem Kriege weitgehende Anforderungen an die Kassen gestellt werden würden, vor allem auch seitens solcher Mitglieder, die im Felde gewesen waren und während des Krieges für ihre Person die Kasse überhaupt nicht in Anspruch genommen hatten. Eine kleine Erweiterung erfuhr in Ansehung der Kassenleistungen im Jahre 1915 nur die Bestimmung über die Behandlung auswärtig befindlicher Kassenmitglieder und ihrer Angehörigen (§ 5 VII der Satzung). Im Jahre 1914 beschlossene Satzungsänderungen betreffen Gegenstände untergeordneter Art. Ende 1917 wurden auf Drängen der Ärzte die mit ihnen vereinbarten und im wesentlichen den Mindestsätzen der preußischen Gebührenordnung entsprechenden Gebühren mit Wirkung vom 1. Januar 1918 ab erhöht. Die Steigerung betrug bis 50 v. H. Die Folge dieser Vereinbarung war, daß die Kassen gezwungen wurden, im Jahre 1918 die Beiträge, zum Teil bedeutend zu erhöhen (s. Beilage III). Welche Wirkung die Erhöhung der ärztlichen Gebühren und der Beiträge auf die Wirtschaft der Kasse haben wird, muß abgewartet werden. Vom 1. Januar 1918 ab ist — mit Zustimmung der Ärzte — die unterschiedliche Behandlung der Mitglieder in den Orten der Ortsklasse A und B und mit einem Diensteinkommen über 2 000 Mark weggefallen. Andererseits sind seit 1918 auch die Witwen und Ruhegehaltsempfänger als Mitglieder zugelassen. Damit ist der Mitgliederkreis erweitert. Die wirtschaftliche Wirkung auch dieser Maßnahme muß abgewartet werden.

Die gemeinschaftliche Rücklage betrug Ende 1917 479 673 Mark. Aus ihr waren, wie bereits erwähnt, im Jahre 1914 den Kassen Darlehen im Betrage von etwa 50 000 Mark gewährt worden, die inzwischen zurückgezahlt sind. Der gemeinschaftlichen Rücklage sind aus verfügbaren Mitteln des Reichs als besondere Zuwendungen in den Jahren 1913, 1916 und 1917 je 75 000 Mark zugeflossen.

Beilage I.**Satzung der Krankenkasse für untere Beamte<sup>1)</sup>.****§ 1.****Name, Zweck und Sitz der Kasse.**

**I** Für den Bezirk der Ober-Postdirektion in Berlin wird eine Krankenkasse errichtet, die den Namen

»Krankenkasse für Unterbeamte im Bezirke der Ober-Postdirektion in Berlin«  
führt.

**II** Die Kasse hat den Zweck, den Kassenmitgliedern und den Angehörigen ihres Hausstandes (§ 4 II) in Krankheitsfällen ärztliche Hilfe, Arznei und Heilmittel zu gewähren.

**III** Die Kasse hat ihren Sitz in Berlin.

**IV** Sie kann unter ihrem Namen Rechte erwerben und Verbindlichkeiten eingehen, vor Gericht klagen und verklagt werden.

**V** Für alle Verbindlichkeiten der Kasse haftet den Gläubigern nur das Vermögen der Kasse.

**VI** Die Mitglieder sind der Kasse nur zu den satzungsmäßig festgesetzten Beiträgen verpflichtet.

Zu anderen als den satzungsmäßigen Kassenleistungen und Verpflichtungen darf das Kassenvermögen nicht verwendet werden.

**§ 2.****Mitgliedschaft.**

**I** Zum Beitritt berechtigt sind die Unterbeamten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung im Bezirke der Ober-Postdirektion in Berlin, die das 50. Lebensjahr nicht überschritten haben und nicht Mitglieder der Postkrankenkasse sind.

**II** Das Beitrittsgesuch ist schriftlich an den Vorstand zu richten.

**III** Die Mitgliedschaft beginnt mit dem ersten Tage des Monats, der auf den Eingang des Beitrittsgesuchs beim Vorstande folgt.

**IV** Jedes Mitglied erhält unentgeltlich gegen Empfangsbescheinigung einen vom Vorstand ausgestellten Aufnahmeschein nebst einem Abdrucke der Satzung sowie eine Krankenordnung nebst Ärzteverzeichnis. Der Aufnahmeschein ist beim Aufhören der Mitgliedschaft an den Vorstand zurückzugeben.

**V** Die Mitgliedschaft erlischt

1. durch Tod,
2. durch Versetzung aus dem Bezirke der Ober-Postdirektion,
3. durch Scheiden aus dem Dienste der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung,
4. durch freiwilligen Austritt,
5. durch Ausschluß.

<sup>1)</sup> Im folgenden ist die Satzung der Krankenkasse für untere Beamte im Bezirke der Ober-Postdirektion in Berlin abgedruckt. Sie stimmt mit den Satzungen der übrigen Krankenkassen überein.



Zu 1. Witwen verstorbener Mitglieder können die Mitgliedschaft fortsetzen. Wollen sie dies, so haben sie es dem Vorstände der Kasse binnen 1 Monat, nachdem ihnen der Tod des Mitglieds bekannt geworden ist, anzuzeigen. In diesem Falle werden die Kassenleistungen an die Angehörigen des Verstorbenen weitergewährt. Die Mitgliedschaft erlischt, wenn die Witwe sich wieder verheiratet oder aus dem Bezirke der Kasse verzieht.

Bei kriegsverschollenen Mitgliedern gilt als Todestag der Tag, von dem ab kein Dienst Einkommen mehr gezahlt wird.

Zu 3. Ruhegehaltsempfänger können Mitglieder der Kasse bleiben. Wollen sie dies, so haben sie es dem Vorstände der Kasse vor dem Scheiden aus dem Dienste, spätestens aber binnen 1 Monat nach dem Ausscheiden, anzuzeigen. Die Mitgliedschaft erlischt, wenn der Ruhegehaltsempfänger aus dem Bezirke der Kasse verzieht.

Zu 4. Der freiwillige Austritt aus der Kasse ist nur zum Schlusse des Kalenderjahrs gestattet, wenn die schriftliche Austrittserklärung spätestens am 1. Oktober beim Vorstand eingegangen ist.

Zu 5. Verstößt ein Mitglied oder ein Angehöriger seines Hausstandes (§ 4 II) grob gegen die Satzung oder die Krankenordnung (§ 13 IX), so kann das Mitglied durch den Vorstand ausgeschlossen werden. Dem Ausgeschlossenen steht das Recht der Berufung an den Ausschuß zu. Dieser entscheidet in der nächsten ordentlichen Versammlung (§ 13 I). Die Berufung hat keine aufschiebende Wirkung; doch kann der Vorstand die Wiederaufnahme nach seinem Ermessen jederzeit beschließen.

VI Wird ein Unterbeamter, der Mitglied einer anderen Krankenkasse für Unterbeamte ist, in den Bezirk der Ober-Postdirektion in Berlin versetzt, so wird er ohne weiteres, insbesondere ohne Zahlung eines Eintrittsgeldes (§ 4 v), Mitglied dieser Kasse.

Eine neue Wartezeit (§ 6 I) ist nicht einzuhalten. Die Beitragspflicht beginnt, wenn die Versetzung zum Ersten eines Monats erfolgt, mit diesem Tage, sonst mit dem Ersten des nächsten Monats.

Das gleiche gilt, wenn Witwen und Ruhegehaltsempfänger, die Mitglieder einer anderen Krankenkasse für Unterbeamte sind, in den Bezirk der Ober-Postdirektion in Berlin verziehen.

VII Geleistete Beiträge werden nicht zurückgezahlt.

### § 3.

#### Einnahmen der Kasse.

Die Einnahmen der Kasse bestehen aus den Eintrittsgeldern, den Beiträgen der Mitglieder, dem Zuschusse des Reichs (§ 4), den Zinsen des Kassenvermögens und freiwilligen Zuwendungen.

## § 4.

**Beiträge und Eintrittsgeld der Mitglieder; Zuschuß des Reichs.**

I Der Ausschuß setzt mit Zustimmung des Reichs-Postamts die Beiträge fest, die

a) die Mitglieder ohne Hausstand und

b) die Mitglieder mit Hausstand

monatlich zu zahlen haben.

II Zum Hausstand im Sinne dieser Satzung gehören

1. die Ehefrau.

2. die Kinder und Stiefkinder, die das 16. Lebensjahr nicht überschritten haben.

3. an Stelle der aus dem Hausstande geschiedenen Ehefrau die den Haushalt führende Tochter, Mutter oder Schwester des Mitglieds oder seiner Ehefrau.

und zwar (zu 1 bis 3) soweit sie nicht einer auf Grund der gesetzlichen Versicherungspflicht bestehenden Krankenkasse angehören.

III Änderungen des Familienstandes, die die Bemessung der Beiträge beeinflussen, sind von den Mitgliedern dem Vorstände möglichst bald mitzuteilen. Vom Beginne des auf die Änderung des Familienstandes folgenden Monats ab sind die erhöhten oder ermäßigten Beiträge zu leisten.

IV Die Beiträge der Mitglieder werden von dem Diensteinkommen, dem Ruhegehalt und, soweit Witwengeld gezahlt wird, von diesem, und zwar von dem Diensteinkommen und Witwengelde monatlich, von dem Ruhegehälter vierteljährlich im voraus einbehalten. Witwen, die kein Witwengeld beziehen, haben die Beiträge am Ersten jedes Monats im voraus zu zahlen.

Während der Ableistung der Militärpflicht werden von den Mitgliedern ohne Hausstand keine Beiträge erhoben.

V Unterbeamte, die ihren Beitritt zur Kasse erst später als ein Jahr nach ihrer Annahme als Unterbeamter erklären, haben ein Eintrittsgeld von 1 Mark zu zahlen.

Das Eintrittsgeld ist gleichzeitig mit dem ersten ordentlichen Kassenbeitrage zu entrichten.

VI Die Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung zahlt für jedes Mitglied, mit Ausnahme der Witwen und Ruhegehaltsempfänger, für die Dauer der Mitgliedschaft einen Zuschuß.

Die Höhe des Zuschusses und der Zeitpunkt der Zahlung werden vom Reichs-Postamt bestimmt.

## § 5.

**Kassenleistungen.**

I Die Kasse gewährt den Mitgliedern und ihren Angehörigen (§ 4 II) vom Beginne der Krankheit ab ärztliche Behandlung, Arznei, Brillen, Bruchbänder und andere kleinere Heilmittel. Als Erkrankungen gelten auch Verletzungen. Die Mitglieder haben Erkrankungen, bei denen eine Kassenleistung in Frage kommt, binnen 2 Tagen dem Vorstand anzuzeigen. Bei verspäteter Anzeige kann der Vorstand die Kassenleistungen für die rückliegende Zeit ablehnen.

II Die Kassenleistung endet

a) bei den Mitgliedern spätestens mit Ablauf der 26. Woche und

b) bei den Angehörigen spätestens mit Ablauf der 13. Woche

nach dem Tage, für den die Kassenleistungen zuerst in Anspruch genommen worden sind.

**III** Nimmt ein Mitglied, das in einem Zeitraume von 12 Monaten für insgesamt 26 Wochen die Kassenleistungen bezogen hat, im Laufe der nächsten 12 Monate von neuem die Kasse in Anspruch, so sind die Kassenleistungen auf die Gesamtdauer von 13 Wochen zu beschränken, wenn die Krankheit durch dieselbe nicht beseitigte Krankheitsursache veranlaßt worden ist. Für Angehörige, die in einem Zeitraume von 12 Monaten bereits für 13 Wochen Kassenleistungen bezogen haben, tritt eine Beschränkung der Kassenleistungen auf 7 Wochen ein.

**IV** Die ärztliche Behandlung erfolgt durch vertraglich verpflichtete Ärzte, deren Rechnungen die Kasse bezahlt.

**V** Name und Wohnung der Ärzte werden vom Vorstande bekanntgemacht. Den Mitgliedern ist die Wahl zwischen den vertraglich verpflichteten Ärzten ihres Wohnorts freizulassen, soweit ihre Hinzuziehung wegen der weiten Entfernung keine besonderen Kosten verursacht. Erkrankte in Orten ohne Arzt haben sich an einen Arzt des nächsten Ortes zu wenden. Übernimmt das Mitglied die Mehrkosten, so kann es sich auch an einen anderen Arzt wenden.

**VI** Während desselben Krankheitsfalls darf der Arzt nur mit Zustimmung des Vorstandes gewechselt werden.

**VII** In Fällen dringender Gefahr, insbesondere bei Abwesenheit der vertraglich verpflichteten Ärzte oder bei dienstlicher Abwesenheit des Mitglieds von seinem Wohnort, erstattet die Kasse die notwendigen Kosten des ersten Besuchs und erforderlichenfalls auch der ferneren Besuche eines anderen Arztes. Erkrankt sonst ein Mitglied oder ein Angehöriger seines Hausstandes außerhalb des Wohnsitzes, so erstattet die Kasse dem Mitgliede die Arztkosten bis zur Höhe der für den Wohnsitz des Mitglieds geltenden Sätze. Der Vorstand kann, wenn die Vermögenslage der Kasse es zuläßt, auch die Mehrkosten gewähren.

**VIII** Die Erkrankten haben die Hilfe des Arztes in seiner Wohnung zu den von ihm festgesetzten Stunden nachzusuchen. Ist dies ohne Gefährdung der Gesundheit nicht möglich, so kann der Besuch des Arztes in der Wohnung des Erkrankten beansprucht werden.

**IX** Bei Zahnkrankheiten mit Ausschluß von Mund- und Kieferkrankheiten kann die Behandlung an Orten, an denen kein Zahnarzt wohnt, durch Zahntechniker gewährt werden; an Orten mit einem Zahnarzt ist hierzu die Zustimmung des Kassenmitglieds erforderlich. Die Mitglieder an Orten, wo kein Zahnarzt wohnt, können statt des Zahntechnikers einen Zahnarzt des nächsten Ortes in Anspruch nehmen; ihnen werden dann die Kosten erstattet, die den am Orte des Zahnarztes wohnenden Mitgliedern zu erstatten sind.

**X** Arzneien, Verbandstücke, Brillen, Bruchbänder und ähnliche kleinere Heilmittel, insbesondere Mineralwasser, Lebertran, Bäder sowie mechanische Vorrichtungen, die zur Herstellung und Erhaltung der Erwerbsfähigkeit nach beendetem Heilverfahren erforderlich sind, werden nur dann von der Kasse bezahlt, wenn sie vom Arzte verordnet worden sind.

**XI** Den Mitgliedern steht beim Bezuge von Arzneien usw. die Wahl unter den Apothekern ihres Wohnorts frei. Der Vorstand kann jedoch wegen Lieferung der Arznei mit Apothekern oder, soweit es sich um die dem freien Verkehr überlassenen Arznei- und sonstigen Heilmittel handelt, auch mit anderen Personen, die solche feilhalten, Vorzugsbedingungen vereinbaren. Name, Wohnort und Bezirk dieser Apotheker und Lieferer werden vom Vor-

stande bekanntgemacht. Hat der Vorstand von dieser Befugnis Gebrauch gemacht, so werden die Kosten der unter x bezeichneten Heilmittel, von dringenden Fällen abgesehen, nur soweit erstattet, als sie den bekanntgegebenen Geschäften entnommen sind. Für die aus anderen Geschäften bezogenen Heilmittel hat das Mitglied die Mehrkosten zu tragen.

**XII Der Kasse fallen nicht zur Last die Kosten**

für Weine, Trauben und sonstige Stärkungs- und Genußmittel,  
für die nicht vom behandelnden Arzte verordneten Arzneien und  
Heilmittel und  
für Badereisen und sonstige größere Kuren.

Auch die Kosten für Operationen, für das Reinigen der Zähne, für Zahnfüllungen und für künstliche Zähne werden nicht von der Kasse getragen.

**§ 6.**

**Anspruch auf Kassenleistungen.**

**I** Der Anspruch auf die Kassenleistungen beginnt für die Mitglieder und ihre Angehörigen nach Ablauf von 4 Wochen vom Beginne der Mitgliedschaft (§ 2 III) ab.

Eine Erkrankung, die zur Zeit des Beitritts zur Kasse bereits besteht, begründet für diese Krankheit keinen Anspruch auf Kassenleistung. Bei Kindern endet der Anspruch auf Kassenleistungen mit der Vollendung des 16. Lebensjahrs, auch wenn sie zu diesem Zeitpunkte noch krank sind.

**II** Erkrankungen der Ehefrauen, die bei der Entbindung oder während der Dauer des Wochenbetts eintreten, begründen Anspruch auf Kassenleistungen. Wegen angeborener Bildungsfehler, wie Hasenscharten, Klumpfüße, Muttermale, Schielen u. dgl. wird ärztliche Behandlung nicht gewährt.

**III** Mitglieder oder ihre Angehörigen, die sich eine Krankheit vorsätzlich oder durch schuldhafte Beteiligung bei Schlägereien zugezogen haben, können für diese Krankheit keine Kassenleistungen beanspruchen.

**IV** Werden bei Unfällen die Kosten des Heilverfahrens von der Reichskasse übernommen, so fällt der Anspruch gegen die Krankenkasse weg.

**V** Mit dem Erlöschen der Mitgliedschaft (§ 2 v) enden alle noch nicht fälligen Ansprüche auf die Kassenleistungen, auch wenn eine Krankheit des Mitglieds oder seiner Angehörigen fort dauert.

Kranke Angehörige verstorbener Mitglieder haben bis zum Ablaufe des Monats, in dem das Mitglied gestorben ist, Anspruch auf die Kassenleistungen. Dauert die Krankheit länger, so kann der Vorstand bei Bedürftigkeit die Kassenleistungen auf weitere 4 Wochen ausdehnen.

**VI** Die Rechte und Pflichten aus der Mitgliedschaft der Witwen und Ruhegehaltsempfänger ruhen, solange diese einer nach der Reichsversicherungsordnung bestehenden oder sonstigen Krankenkasse angehören oder aus solchen Kassen Leistungen zu beanspruchen haben.

**§ 7.**

**Krankenhauspflege.**

Wird ein Erkrankter auf Anordnung des Arztes in einem Krankenhaus untergebracht, so trägt die Kasse nur die Kosten für ärztliche Behandlung, Arznei und Heilmittel (§ 5 und 6). Der Vorstand kann aber, wenn die Vermögenslage der Kasse es zuläßt, auch die Kosten der Verpflegung im Krankenhaus gewähren.

## § 8.

**Ersatzansprüche gegen andere.**

Sind Kassenleistungen in einem Krankheitsfalle gewährt, für den dem Erkrankten ein gesetzlicher Anspruch auf Entschädigung gegen andere zusteht, so ist dieser Anspruch in Höhe der gewährten Kassenleistungen an die Kasse schriftlich abzutreten. Die Kosten der Abtretung werden von der Kasse getragen.

## § 9.

**Verwaltung.**

Organe der Kasse sind

1. der Vorstand (§ 10 und 11).
2. der Ausschuß (§ 12 und 13).

## § 10.

**Zusammensetzung des Vorstandes.**

**I** Der Vorstand besteht aus

- a) einem Vorsitzenden, der von der Ober-Postdirektion ernannt wird,
- b) 3 Beisitzern, die vom Ausschuß aus den Kassenmitgliedern auf 4 Jahre gewählt werden. Sie bleiben nach Ablauf dieser Zeit im Amte, bis ihre Nachfolger eintreten. Witwen und Ruhegehaltsempfänger sind nicht wählbar.

**II** Die Beisitzer werden in geheimer Wahl durch verdeckte Stimmzettel gewählt; jeder Wählende schreibt so viele Namen auf, wie Beisitzer zu wählen sind. Gewählt sind die Personen, die die meisten Stimmen erhalten haben. Ebenso werden in besonderem Wahlgange 6 Ersatzmänner gewählt. Beisitzer und Ersatzmänner müssen am Sitze der Kasse oder in einem Vororte wohnen. Bei Stimmengleichheit entscheidet das Los.

**III** Ausscheidende Beisitzer und Ersatzmänner können wiedergewählt werden.

**IV** Scheidet ein Beisitzer während der Wahlzeit aus, so tritt an seine Stelle für die Dauer der Wahlzeit ein Ersatzmann. In welcher Reihenfolge die Ersatzmänner eintreten, wird bei ihrer Wahl durch das Los bestimmt. Ist kein Ersatzmann mehr vorhanden, so werden die Ersatzmänner — bis zur Neuwahl durch den Ausschuß — vom Vorstand ernannt. Jede Änderung in der Zusammensetzung des Vorstandes ist der Ober-Postdirektion binnen einer Woche anzuzeigen.

**V** Die Vorstandsmitglieder verwalten ihr Amt unentgeltlich als Ehrenamt. Bare Auslagen in Angelegenheiten der Kasse werden vergütet.

**VI** Die Ober-Postdirektion kann dem Vorsitzenden einen Vertreter bestellen.

## § 11.

**Obliegenheiten des Vorstandes.**

**I** Sitzungen des Vorstandes finden statt, wenn es vom Vorsitzenden für erforderlich erachtet oder von 2 Beisitzern beantragt wird.

**II** Zu den Sitzungen hat der Vorsitzende die 3 Beisitzer einzuladen. Ist dies geschehen, so ist der Vorstand beschlußfähig, wenn außer dem Vorsitzenden wenigstens 2 Beisitzer anwesend sind. Über Angelegenheiten der laufenden Verwaltung kann schriftlich abgestimmt werden.

**III** Die Beschlüsse werden nach Stimmenmehrheit gefaßt. Bei Stimmengleichheit entscheidet der Vorsitzende. Die Beschlüsse werden in ein besonderes Buch eingetragen.

**IV** Der Vorstand verwaltet die Kasse und vertritt sie gerichtlich und außergerichtlich in der Stellung eines gesetzlichen Vertreters. Verträge werden namens der Kasse von dem Vorsitzenden und 2 Beisitzern vollzogen. Im übrigen steht die Durchführung der Beschlüsse des Vorstandes und die Vertretung der Kasse nach außen dem Vorsitzenden zu. Schreiben, die auf Grund eines Beschlusses des Vorstandes an Personen usw. außerhalb der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung gerichtet werden, sind von einem Beisitzer mit zu unterschreiben.

**V** Zum Ausweise des Vorstandes bei allen Rechtsgeschäften genügt die Bescheinigung der Ober-Postdirektion, daß die darin bezeichneten Personen den Vorstand der Kasse bilden.

**VI** Die Mitglieder des Vorstandes haften der Kasse für pflichtmäßige Verwaltung wie Vormünder ihren Mündeln.

**VII** Der Vorstand ist befugt, sich vom Zustande der als krank gemeldeten Mitglieder in der ihm geeignet erscheinenden Weise nach Maßgabe der Krankenordnung zu überzeugen.

**VIII** Der Vorsitzende hat Beschlüsse der Kassenorgane, die gegen die Gesetze oder die Satzung verstoßen, durch Bericht an die Ober-Postdirektion mit aufschiebender Wirkung zu beanstanden.

**IX** Der Vorstand muß in den Ausschußsitzungen (§ 13 VII) wenigstens durch ein Mitglied vertreten sein.

## § 12.

### **Zusammensetzung des Ausschusses.**

**I** Der Ausschuß besteht aus dem Vertreter der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung und aus höchstens 100 Vertretern der Kassenmitglieder.

**II** Vorstandsmitglieder dürfen nicht dem Ausschuß angehören. Wird ein Ausschußmitglied in den Vorstand gewählt, so scheidet es aus dem Ausschusse.

**III** Die Ausschußmitglieder werden durch Wahlverbände gewählt, die vom Kassenvorstande mit Zustimmung der Ober-Postdirektion für räumlich begrenzte Bezirke unter Bezeichnung des Wahlorts gebildet werden. Jedem Wahlverbände müssen mindestens 50 Kassenmitglieder angehören. Jeder Wahlverband wählt für je 50 Kassenmitglieder einen Vertreter und einen Ersatzmann. Ist die Zahl der Kassenmitglieder nicht durch die Zahl 50 teilbar, so sind für die überschießende Zahl, falls sie mehr als 25 beträgt, noch ein Vertreter und ein Ersatzmann zu wählen. Witwen und Ruhegehaltsempfänger sind weder wählbar noch wahlberechtigt, werden auch im Sinne der Vorschriften des Absatzes I nicht als Kassenmitglieder gezählt.

**IV** Die Wahl findet für jeden Wahlverband an seinem Wahlorte statt zu dem vom Vorstande bestimmten Zeitpunkt unter Leitung eines dort wohnenden, vom Vorstand ernannten Wahlvorstehers. Auswärts wohnende, beurlaubte, erkrankte oder dienstlich verhinderte Mitglieder können ihre Stimmzettel an den Wahlvorsteher unter Briefumschlag senden. Nur die bis zum Beginne der Wahl eingegangenen Stimmzettel sind gültig.

Den Wahltag hat der Vorstand den Mitgliedern bekanntzumachen (§ 17). Zwischen dem Tage des Ausschreibens der Wahl und dem Wahltag soll eine Frist von mindestens 4 Wochen liegen.

**V** Die Ausschußmitglieder und Ersatzmänner werden in geheimer Wahl durch verdeckte Stimmzettel auf 4 Jahre gewählt. Gewählt sind die Per-

sonen, die die meisten Stimmen erhalten. Bei Stimmengleichheit entscheidet das Los. Die näheren Bestimmungen für die Wahlen und den Ausweis der Wähler erläßt der Vorstand.

**VI** Über den Wahlvorgang wird eine Verhandlungsschrift aufgenommen, die vom Wahlvorsteher zu unterschreiben und an den Vorstand zu senden ist. Die Namen der Gewählten sind der Ober-Postdirektion vom Vorstand anzuzeigen.

**VII** Die Ausschußmitglieder verwalten ihr Amt unentgeltlich als Ehrenamt. Sie bleiben nach Ablauf der Wahlzeit im Amte, bis ihre Nachfolger eintreten. Scheidet ein Ausschußmitglied während der Wahlzeit aus, so tritt sein Ersatzmann ein.

Den Mitgliedern des Ausschusses werden bei Teilnahme an den Ausschußsitzungen die Kosten der Straßenbahnfahrt und der Eisenbahnfahrt 3. Klasse erstattet.

**VIII** Ist die Mitgliederzahl nach den Wahlen um mehr als 200 gestiegen, so sind auf Antrag des Ausschusses Ergänzungswahlen nach den vorstehenden Bestimmungen vorzunehmen. Die Wahlzeit der neuen Ausschußmitglieder endet mit dem Eintritte der aus den nächsten ordentlichen Wahlen hervorgehenden Mitglieder.

### § 13.

#### Versammlungen und Obliegenheiten des Ausschusses.

**I** Der Ausschuß tritt jährlich spätestens im April am Sitze der Kasse zusammen. Außerdem ist der Ausschuß zu berufen, wenn es vom Vorstande beschlossen oder mindestens vom vierten Teile der Ausschußmitglieder beantragt wird.

**II** Anträge für den Ausschuß können stellen

- a) der Vorstand,
- b) die Ausschußmitglieder,
- c) die Kassenmitglieder.

Anträge eines Ausschußmitglieds müssen von 2 anderen Ausschußmitgliedern, Anträge eines Kassenmitglieds von 10 anderen Kassenmitgliedern unterstützt und 2 Wochen vor der Versammlung dem Vorsitzenden eingereicht sein; dieser setzt die Anträge nachträglich auf die Tagesordnung und teilt dies den Ausschußmitgliedern mit. Anträge, die keine Angelegenheiten der Kasse betreffen, sind von der Tagesordnung auszuschließen.

**III** Die Ober-Postdirektion ist befugt, die Einberufung des Ausschusses anzuordnen und Anträge an den Ausschuß zu stellen.

**IV** Zu den Versammlungen sind die Ausschußmitglieder vom Vorsitzenden 4 Wochen vorher unter Angabe der Tagesordnung und Beifügung einer Eintrittskarte schriftlich einzuladen.

**V** Jedes in der Versammlung anwesende Ausschußmitglied hat eine Stimme. Nicht anwesende Ausschußmitglieder können ihre Stimme durch Übergabe ihrer Eintrittskarte auf andere Ausschußmitglieder übertragen.

**VI** Der von der Ober-Postdirektion ernannte Vertreter der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung führt den Vorsitz. Er hat die Hälfte der in der Versammlung vertretenen Stimmen der gewählten Ausschußmitglieder. Sind z. B. 75 Ausschußmitglieder anwesend und außerdem 6 abwesende Ausschußmitglieder vertreten (§ 13 v), so hat der Vorsitzende 40 Stimmen.

**VII** Die Mitglieder des Vorstandes sind zu den Versammlungen des Ausschusses einzuladen und haben, sofern sie nicht durch Krankheit oder Urlaub

verhindert sind, zu erscheinen. Die an den Versammlungen des Ausschusses teilnehmenden Vorstandsmitglieder (§ 11 IX) haben beratende Stimme.

**VIII** Für den Nachweis der ordentlichen Einladung des Ausschusses genügt eine Bescheinigung des Vorsitzenden, daß die Einladungen an alle Ausschußmitglieder rechtzeitig abgesandt worden sind. Jeder vorschriftsmäßig berufene Ausschuß ist beschlußfähig.

**IX** Dem Ausschuß ist vorbehalten

- a) die Beisitzer des Vorstandes zu wählen (§ 10 I),
- b) den Voranschlag festzusetzen,
- c) die Beiträge mit Zustimmung des Reichs-Postamts festzusetzen (§ 4 I),
- d) die Jahresrechnung abzunehmen (§ 14 IV),
- e) die Kasse gegenüber den Vorstandsmitgliedern zu vertreten,
- f) die Satzung zu ändern (§ 19),
- g) die Krankenordnung zu erlassen und zu ändern (§ 18 II).

**X** In der Ausschußsitzung dürfen nur Angelegenheiten zur Verhandlung zugelassen werden, die auf der Tagesordnung stehen.

**XI** Der Ausschuß faßt seine Beschlüsse — soweit es sich nicht um die Wahl des Vorstandes (§ 10) oder um Änderungen der Satzung (§ 19) handelt — nach der Mehrheit aller in der Versammlung vertretenen Stimmen. Bei Stimmengleichheit entscheidet die Stimme des Vorsitzenden. Bei der Wahl der Beisitzer des Vorstandes hat der Vorsitzende kein Stimmrecht.

**XII** Über den Verlauf der Versammlung wird eine Verhandlungsschrift aufgenommen, die vom Vorsitzenden und 2 Ausschußmitgliedern zu unterschreiben ist. Eine Abschrift ist der Ober-Postdirektion vom Vorsitzenden zu übersenden.

#### § 14.

##### Rechnungs- und Kassenführung.

**I** Das Rechnungsjahr ist das Kalenderjahr.

**II** Die Kassengeschäfte werden von der General-Postkasse in Berlin geführt. Die Anweisungen über Einnahmen und Ausgaben müssen vom Vorsitzenden des Vorstandes vollzogen sein. Die Mitglieder des Vorstandes sind berechtigt, die Bücher der Kassenführung einzusehen.

**III** Die Form der Buchführung und der Rechnungslegung wird vom Reichs-Postamt bestimmt.

**IV** Innerhalb der ersten beiden Monate jedes neuen Rechnungsjahrs legt die General-Postkasse über die Einnahmen, Ausgaben und Bestände der Kasse Rechnung. Die Rechnung wird vom Vorstande geprüft und nach Erledigung der hierbei erhobenen Ausstellungen dem Ausschuß (§ 13 IX) zur Abnahme vorgelegt.

**V** Die verfügbaren Gelder sind mündelsicher zinsbar anzulegen.

**VI** Wertpapiere und andere geldwerte Urkunden werden von der General-Postkasse aufbewahrt.

#### § 15.

##### Rücklage.

**I** Die Kasse hat eine Rücklage im Mindestbetrage der durchschnittlichen Jahresausgabe der letzten 3 Jahre anzusammeln und auf dieser Höhe zu erhalten.



II Der Rücklage ist der jährliche Überschuß der Einnahmen über die Ausgaben der Kasse, wenigstens jedoch, solange sie den Mindestbetrag (Abs. I) nicht erreicht hat, 8 v. H. des Jahresbetrags der laufenden Beiträge der Mitglieder und des Zuschusses des Reichs (§ 4) zuzuführen.

III Die Rücklage dient als Hilfsquelle in den Jahren, in denen die ordentlichen Jahreseinnahmen zur Deckung der Ausgaben nicht ausreichen.

IV Als Rückdeckung für alle im Reichs-Postgebiete bestehenden gleichartigen Krankenkassen für Unterbeamte wird eine besondere gemeinschaftliche Rücklage gebildet. Sie dient zur Gewährung unverzinslicher, rückzahlbarer Darlehen oder außerordentlicher Beihilfen an die einzelnen Kassen bei vorübergehender Bedrängnis oder in Fällen besonderer Not, wenn die eigene Rücklage der Kasse erschöpft ist.

V Der gemeinschaftlichen Rücklage hat jede Kasse 2 v. H. des Jahresbetrags der laufenden Beiträge der Mitglieder und des Zuschusses des Reichs (§ 4) zuzuführen, bis sie die Hälfte des Jahresumsatzes der im vorigen Absatze bezeichneten Krankenkassen erreicht hat. Ferner fließen ihr besondere Zuwendungen des Reichs zu.

VI Die Verwaltung der gemeinschaftlichen Rücklage wird einem bei der Ober-Postdirektion in Berlin gebildeten Ausschuß übertragen.

#### § 16.

##### **Gleichgewicht zwischen Einnahmen und Ausgaben.**

I Reichen nach der Jahresrechnung (§ 14 IV) die Einnahmen der Kasse zur Deckung der Ausgaben und der nach § 15 zu leistenden Rücklagen nicht aus, so sind die Beiträge zu erhöhen oder die Kassenleistungen zu ermäßigen. Übersteigen dagegen die Einnahmen die Ausgaben, so sind, wenn die Rücklage das Doppelte des Mindestbetrags (§ 15 I) erreicht hat, entweder die Beiträge zu ermäßigen oder die Kassenleistungen zu erweitern.

II Übersteigen die Ausgaben die Einnahmen und werden die nach Abs. I erforderlichen Maßnahmen nicht beschlossen (§ 19), so werden die Kassenleistungen in der Weise eingeschränkt, daß

1. zunächst die Erstattung der Kosten der Arznei- und Heilmittel beschränkt wird oder wegfällt,
2. soweit auch dies nicht ausreicht, die Arztkosten bei Mitgliedern nur für 13 Wochen, bei Angehörigen nur für 7 Wochen erstattet werden.

Das hiernach Erforderliche hat der Vorstand zu veranlassen.

III Ergibt sich im Laufe des Rechnungsjahrs, daß die Einnahmen die Ausgaben nicht decken, so kann das Reichs-Postamt bis zur satzungsmäßigen Regelung die vorläufig erforderlichen Maßnahmen anordnen.

#### § 17.

##### **Bekanntmachungen.**

Alle Bekanntmachungen, die die Kasse betreffen, insbesondere die über Änderungen der Krankenordnung, der Beiträge und Leistungen usw., sind, soweit nicht die Satzung etwas anderes bestimmt, den Kassenmitgliedern durch Rundschreiben wie amtliche Verfügungen mitzuteilen.

#### § 18.

##### **Aufsicht; Streitigkeiten.**

I Die Aufsicht über die gesamte Verwaltung der Kasse führt die Ober-Postdirektion.

**II** Die Ober-Postdirektion ist befugt, alle Schriftstücke, Bücher und Rechnungen der Kasse einzusehen und den Vermögensstand zu prüfen. Die Krankenordnung (§ 13 IX) bedarf ihrer Genehmigung.

**III** Die Ober-Postdirektion hat die Obliegenheiten der Kassenorgane, solange diese nicht bestehen, selbst auszuüben oder durch einen von ihr ernannten Vorstand ausüben zu lassen. Insbesondere werden die Wahlen, solange ein Vorstand nicht vorhanden ist, von der Ober-Postdirektion angeordnet und durch ihre Beauftragten geleitet.

**IV** Streitigkeiten zwischen Kassenmitgliedern und dem Vorstand über die Verpflichtung zur Zahlung von Eintrittsgeldern und Beiträgen oder über den Anspruch auf Kassenleistungen werden zunächst von der Ober-Postdirektion entschieden.

**V** Die Entscheidung kann binnen 4 Wochen nach ihrer Zustellung durch Anrufung eines Schiedsgerichts angefochten werden.

· Auf das schiedsgerichtliche Verfahren finden die §§ 1025 bis 1048 der Zivilprozeßordnung Anwendung. Das Schiedsgericht besteht aus je einem von den Parteien ernannten Schiedsrichter und einem von der Ober-Postdirektion ernannten Obmann. Zum Obmann ist ein richterlicher Beamter oder ein Rechtsanwalt zu bestimmen. Kassenmitglieder dürfen nicht zu Schiedsrichtern ernannt werden.

## § 19.

### Änderung der Satzung.

Änderungen der Satzung können nur mit einer Mehrheit von zwei Dritteln der in der Ausschußversammlung vertretenen Stimmen beschlossen werden. Sie bedürfen der Genehmigung des Staatssekretärs des Reichs-Postamts und der Preußischen Minister des Innern und der Justiz.

## § 20.

### Auflösung der Kasse.

**I** Bei Auflösung der Kasse ist das Vermögen, das nach Berichtigung der Schulden übrigbleibt, zu wohltätigen Zwecken für Unterbeamte der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung nach Beschluß des Ausschusses und mit Zustimmung des Staatssekretärs des Reichs-Postamts zu verwenden.

**II** Der Staatssekretär des Reichs-Postamts kann unter Zustimmung der nach § 19 für Satzungsänderungen zuständigen Landesbehörden nach Anhörung des Vorstandes und des Ausschusses die Kasse auflösen, wenn die Erreichung ihres Zwecks (§ 1 II) unmöglich geworden ist.

### Anlage.

§ 5 IV der Satzung.

### Ärztliche Gebühren.

Die ärztlichen Gebühren betragen

- |                                                                   |             |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. für den ersten Besuch des Arztes bei dem Kranken               | 2 M 50 Pf., |
| 2. für jeden folgenden Besuch im Verlaufe derselben Krankheit     | 1 - 50 -    |
| 3. für die erste Beratung eines Kranken in der Wohnung des Arztes | 1 - 50 -    |
| 4. für jede folgende Beratung in derselben Krankheit              | 1 - 50 -    |

5. Die Gebühr für den Besuch oder die Beratung schließt die Untersuchung des Kranken und die Verordnung mit ein. Findet jedoch eine besonders eingehende Untersuchung unter Anwendung des Augen-, Kehlkopf-, Ohren-, Scheidenspiegels oder des Mikroskops statt, so können hierfür 2 *M* besonders berechnet werden.
6. Sind mehrere zu einer Familie gehörende und in derselben Wohnung befindliche Kranke gleichzeitig zu behandeln, so ermäßigt sich der Gebührensatz für die zweite und jede folgende Person auf die Hälfte der Sätze zu Nr. 1 und 2.
7. Für Beratungen in der Zeit zwischen 9 Uhr abends und 7 Uhr morgens steht dem Arzte das Zweifache der Gebühr zu Nr. 3 und 4 zu; die Gebühr für Besuche in derselben Zeit beträgt 5 *M*.
8. Für Besuche, die am Tage auf Verlangen des Kranken oder seiner Angehörigen sofort oder zu einer bestimmten Stunde gemacht werden, beträgt die Gebühr das Doppelte der Sätze zu Nr. 1 und 2.
9. Die Mindestgebühr für eine ärztliche Verrichtung beträgt 1 *M*.
10. Die Beratung eines Kranken, der sich in der Wohnung des Arztes einen Zahn ziehen läßt, ist besonders zu vergüten.

Im übrigen finden auf die ärztlichen Verrichtungen, soweit sie als Leistungen der Kasse in Frage kommen, die Mindestsätze der jeweilig geltenden Preußischen Gebührenordnung für approbierte Ärzte und Zahnärzte Anwendung.

## Beilage II.

### **Die Grundsätze für den kassenärztlichen Dienst<sup>1)</sup>.**

#### I.

Zum kassenärztlichen Dienste bei den Krankenkassen für die unteren Beamten soll grundsätzlich jeder Arzt zugelassen werden, der in Deutschland approbiert und im Besitze der bürgerlichen Ehrenrechte ist und sich auf die vereinbarten Bedingungen verpflichtet hat. Die Verpflichtung erfolgt durch die Anerkennung eines Dienstvertrags, der die beiderseitigen Rechte und Pflichten regelt.

#### II.

Die Dienstverträge sind von den Vorständen der einzelnen Krankenkassen abzuschließen. Wird der Vertrag mit einem ärztlichen Ortsvereine geschlossen, so ist jedem in Deutschland approbierten und im Besitze der bürgerlichen Ehrenrechte befindlichen Arzte der Beitritt offen zu halten. Wird der Vertrag mit dem Ortsvereine nicht geschlossen, so hat der Vorstand der Krankenkasse alle Ärzte zum kassenärztlichen Dienste zuzulassen, die sich zu den allgemeinen Bedingungen verpflichten. In diesen Fällen hat der Vorstand darauf hinzuwirken, daß ein Prüfungsausschuß gebildet wird, für den jeder vertraglich verpflichtete Arzt wählbar und wahlberechtigt ist. Orte mit weniger als 5 Ärzten werden zur Bildung eines gemeinschaftlichen Prüfungsausschusses mit einem Nachbarorte zusammengeschlossen.

#### III.

Sollten sich die Krankenkasse und der ärztliche Ortsverein über den Abschluß eines Vertrags nicht verständigen, so wird beiden Teilen anheimgegeben, sich über die Anrufung eines Schiedsausschusses zu einigen.

<sup>1)</sup> Die Anlagen (Muster zu Verträgen) sind nicht mitabgedruckt.

## IV.

Die Krankenbehandlung erfolgt nur durch Ärzte. Nichtärzte dürfen zu selbständiger Behandlung auf Kosten der Krankenkassen nicht zugelassen werden. Bei Zahnkrankheiten mit Ausschluß von Mund- und Kieferkrankheiten kann die Behandlung in Orten, wo kein Zahnarzt wohnt, durch Zahn-techniker gewährt werden; an Orten mit einem Zahnarzt ist hierzu die Zustimmung des Kassenmitglieds erforderlich.

## V.

Die Gebühren für die den Mitgliedern und ihren anspruchsberechtigten Familienangehörigen geleistete ärztliche Behandlung werden nach Einzelleistungen und, soweit nicht abweichende Vereinbarungen getroffen sind, nach den Mindestsätzen der jeweilig geltenden Preußischen Gebührenordnung für approbierte Ärzte und Zahnärzte berechnet.

Bei Besuchen außerhalb des Wohnorts des Arztes wird außer der Besuchsgebühr noch eine besondere Entschädigung für Weg und Zeitversäumnis von zusammen 1,90 *M* für jedes angefangene Kilometer gewährt. Werden auf einer Fahrt mehrere Mitglieder der Krankenkasse für untere Beamte besucht, so wird die besondere Entschädigung für Weg und Zeitversäumnis nur einmal bezahlt. Die Berechnung der Kilometergelder hat von der Wohnung des nächstwohnenden Kassenarztes zu erfolgen, und zwar für Hin- und Rückfahrt zusammen nur einmal. Die Kilometergelder werden nur gezahlt, wenn die Wohnung des Kranken von der Wohnung des Arztes über 1 km entfernt ist. Den Kassen bleibt es unbenommen, wo besondere örtliche Verhältnisse vorliegen, wegen der Entschädigung für Weg und Zeitversäumnis mit den ärztlichen Ortsvereinen abweichende Vereinbarungen zu treffen.

Für kurze Krankheitsbescheinigungen auf Vordrucken, die die Ärzte den Mitgliedern der Krankenkasse für untere Beamte im Falle der Dienstunfähigkeit beim Beginn und Ende der Krankheit zum Ausweise gegenüber der vorgesetzten Dienstbehörde ausstellen, wird keine Gebühr erhoben.

## VI.

In jedem mit einem ärztlichen Ortsvereine geschlossenen Verträge sind für die Überwachung der kassenärztlichen Tätigkeit hinsichtlich der Zahl und Art der ärztlichen Leistungen und der sparsamen Verordnungsweise ärztliche Prüfungsstellen vorzusehen, ferner aus einer gleichen Zahl von Kassenvertretern und Ärzten bestehende Einigungsausschüsse zur Erörterung aller gemeinsamen Angelegenheiten und ein Schiedsgericht zur Erledigung von Streitigkeiten, die aus dem Vertrag entstehen.

## VII.

Das Recht der Krankenkassen und der Postbehörden, für die Begutachtung des Gesundheitszustandes der Unterbeamten und ihrer Dienstfähigkeit Vertrauensärzte anzustellen, wird hiervon nicht berührt. Der Vertrauensarzt hat sich aber jeder Verordnung und Vorschrift hinsichtlich der Krankenbehandlung zu enthalten.

## Beilage III.

## Die Mitgliederbeiträge.

| Nr.                 | Krankenkasse für untere Beamte<br>im Bezirke der O. P. D. in | Die monatlichen Mitgliederbeiträge betrugen am 1. März 1913 für Mitglieder ohne<br>Hausstand 50 Pf. und für Mitglieder mit Hausstand 1 M. Mitglieder in Orten der<br>Ortsklassen A und B und mit mehr als 2000 M. Gesamtdiensteinkommen zahlten<br>einen Zuschlag von 15 Pf. oder 30 Pf. Die Mitgliederbeiträge wurden festgesetzt<br>im Jahre 1914 für Mitglieder |     |                  |     |                   |     |                  |     |                                        |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------|-----|-------------------|-----|------------------|-----|----------------------------------------|-----|
|                     |                                                              | ohne<br>Hausstand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     | mit<br>Hausstand |     | ohne<br>Hausstand |     | mit<br>Hausstand |     | für Witwen und<br>Ruhegehaltsempfänger |     |
|                     |                                                              | auf M.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Pf. | auf M.           | Pf. | auf M.            | Pf. | auf M.           | Pf. | auf M.                                 | Pf. |
| 1                   | Aachen                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 50  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| 2                   | Berlin                                                       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | —   | 1                | 75  | 1                 | 15  | 2                | 95  | —                                      | —   |
| 3                   | Braunschweig                                                 | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 55  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 4                   | Bremen                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 60  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 5                   | Breslau                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 50  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 6                   | Bromberg                                                     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 45  | —                 | 80  | 1                | 65  | —                                      | —   |
| 7                   | Cassel                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 80  | 1                                      | 40  |
| 8                   | Chemnitz                                                     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 60  | 1                | 20  | —                 | 85  | 1                | 70  | —                                      | —   |
| 9                   | Coblenz                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 40  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 10                  | Cöln                                                         | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 95  | 1                | 80  | 1                 | 20  | 2                | 10  | —                                      | —   |
| 11                  | Danzig                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 75  | —                                      | —   |
| 12                  | Darmstadt                                                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 80  | 1                                      | 40  |
| 13                  | Dortmund                                                     | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | —   | 1                | 50  | 1                 | 50  | 2                | 20  | —                                      | —   |
| 14                  | Dresden                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 35  | —                 | 80  | 1                | 60  | —                                      | —   |
| 15                  | Düsseldorf                                                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 60  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 16                  | Erfurt                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 60  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 17                  | Frankfurt (Main)                                             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 90  | 1                | 75  | 1                 | 10  | 2                | 20  | —                                      | —   |
| 18                  | Frankfurt (Oder)                                             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 35  | —                 | 65  | 1                | 35  | —                                      | —   |
| 19                  | Gumbinnen                                                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 40  | —                 | 85  | 1                | 70  | —                                      | —   |
| 20                  | Halle (Saale)                                                | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 40  | —                 | 85  | 1                | 70  | 1                                      | 35  |
| 21                  | Hamburg                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 90  | 1                | 75  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 22                  | Hannover                                                     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 25  | —                 | 90  | 1                | 85  | —                                      | —   |
| 23                  | Karlsruhe (Baden)                                            | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 90  | 1                | 80  | 1                 | 95  | 2                | 10  | —                                      | —   |
| 24                  | Kiel                                                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 60  | 1                 | 35  | 2                | 50  | —                                      | —   |
| 25                  | Königsberg (Pr.)                                             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 75  | 1                                      | 30  |
| 26                  | Köslin                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 35  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| 27                  | Konstanz                                                     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 30  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| 28                  | Leipzig                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 25  | —                 | 80  | 1                | 60  | —                                      | —   |
| 29                  | Liegnitz                                                     | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 30  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| 30                  | Magdeburg                                                    | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 50  | 1                | 35  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| 31                  | Metz                                                         | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 75  | —                                      | —   |
| 32                  | Minden (Westf.)                                              | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 33                  | Münster (Westf.)                                             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 90  | 1                | 80  | 1                 | 10  | 2                | 20  | —                                      | —   |
| 34                  | Oldenburg (Grhzgt.)                                          | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 60  | 1                 | 20  | 2                | —   | —                                      | —   |
| 35                  | Oppeln                                                       | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 30  | —                 | 80  | 1                | 60  | —                                      | —   |
| 36                  | Posen                                                        | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 75  | 1                                      | 40  |
| 37                  | Potsdam                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 45  | —                 | 90  | 1                | 75  | —                                      | —   |
| 38                  | Schwerin (Mecklb.)                                           | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 65  | 1                | 30  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| 39                  | Stettin                                                      | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 1                | 60  | 1                 | —   | 2                | —   | —                                      | —   |
| 40                  | Straßburg (Els.)                                             | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70  | 1                | 40  | —                 | 75  | 1                | 50  | —                                      | —   |
| 41                  | Trier                                                        | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 75  | 1                | 50  | —                 | 90  | 1                | 80  | —                                      | —   |
| Im Durchschnitt.... |                                                              | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 76  | 1                | 48  | —                 | 96  | 1                | 87  | 1                                      | 37  |

Anmerkung. Zu den im Jahre 1914 festgesetzten Beiträgen tritt in den Orten der Ortsklassen A und B und bei Mitgliedern mit über 2000 M. Diensteinkommen der Zuschlag von 15 Pf. oder 30 Pf. — Zu den im Jahre 1918 festgesetzten Beiträgen wird kein Zuschlag mehr erhoben. Witwen und Ruhegehaltsempfänger zahlen, wo nichts besonderes angegeben ist, dieselben Beiträge wie die übrigen Mitglieder.

Der Reichszuschuß betrug ursprünglich 50 Pf. für jedes Mitglied. Jetzt beträgt er die Hälfte der Mitgliederbeiträge, mindestens aber 50 Pf. für jedes Mitglied. Für Witwen und Ruhegehaltsempfänger wird kein Reichszuschuß gezahlt.

## Beilage IV.

**Die Geschäftsergebnisse der Krankenkassen für untere Beamte in den Jahren 1913 bis 1917.**  
**Der Mitgliederstand.**

| Jahr | Zahl der beitragsberechtigten unteren Beamten Ende | Zahl der tatsächlich vorhandenen Mitglieder |                    | Zahl der Mitglieder mit Hausstand |                    | Zahl der Mitglieder ohne Hausstand |                    | Zahl d. anspruchsberechtigten Angehörigen der Mitglieder mit Hausstand |                                                |
|------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|      | Ende                                               | insgesamt Ende                              | in v. H. der Sp. 2 | insgesamt Ende                    | in v. H. der Sp. 3 | insgesamt Ende                     | in v. H. der Sp. 3 | insgesamt Ende                                                         | davon entfallen auf ein Mitglied mit Hausstand |
| 1    | 2                                                  | 3                                           | 4                  | 5                                 | 6                  | 7                                  | 8                  | 9                                                                      | 10                                             |
| 1913 | 131 342                                            | 82 889                                      | 63,1               | 71 620                            | 86,4               | 11 269                             | 13,6               | 209 422                                                                | 2,9                                            |
| 1914 | 127 663                                            | 86 719                                      | 67,9               | 75 421                            | 87,0               | 11 298                             | 13,0               | 219 919                                                                | 2,9                                            |
| 1915 | 124 168                                            | 84 391                                      | 68                 | 73 519                            | 87,1               | 10 872                             | 12,9               | 214 383                                                                | 2,9                                            |
| 1916 | 123 201                                            | 83 371                                      | 69,3               | 74 837                            | 87,7               | 10 534                             | 12,3               | 214 700                                                                | 2,9                                            |
| 1917 | 123 016                                            | 86 241                                      | 70,1               | 76 292                            | 88,5               | 9 949                              | 11,6               | 214 741                                                                | 2,8                                            |

**Die laufenden Einnahmen.**

| Jahr | Zinsen | Eintrittsgelder | Mitgliederbeiträge | Ordentlicher Zuschuß des Reichs | Außerordentlicher Zuschuß des Reichs | Sonstige Einnahmen | Gesamtbetrag der laufenden Einnahmen |
|------|--------|-----------------|--------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| „    | „      | „               | „                  | „                               | „                                    | „                  | „                                    |
| 11   | 12     | 13              | 14                 | 15                              | 16                                   | 17                 |                                      |
| 1913 | 2 955  | —               | 761 939            | 381 658                         | 162 158                              | 6 163              | 1 314 921                            |
| 1914 | 4 970  | 799             | 1 448 949          | 610 836                         | 104 516                              | 18 504             | 2 188 666                            |
| 1915 | 25 804 | 746             | 1 445 549          | 724 802                         | —                                    | 6 541              | 2 203 534                            |
| 1916 | 46 138 | 1 483           | 1 459 558          | 727 487                         | —                                    | 7 779              | 2 242 447                            |
| 1917 | 68 777 | 1 306           | 1 490 046          | 738 237                         | —                                    | 8 420              | 2 306 931                            |

**Die laufenden Ausgaben.**

| Jahr | Ärztliche Behandlung |                    |                     | Arznei und Heilmittel |                    |                     | Krankenhauspflege |                    |                     | Zuführungen zur gemeinsch. Rücklage | Sonstige Ausgaben | Gesamtbetrag der laufenden Ausgaben |
|------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
|      | insgesamt            | für die Mitglieder | für die Angehörigen | insgesamt             | für die Mitglieder | für die Angehörigen | insgesamt         | für die Mitglieder | für die Angehörigen | „                                   | „                 | „                                   |
| „    | „                    | „                  | „                   | „                     | „                  | „                   | „                 | „                  | „                   | „                                   | „                 | „                                   |
| 18   | 19                   | 20                 | 21                  | 22                    | 23                 | 24                  | 25                | 26                 | 27                  | 28                                  | 29                |                                     |
| 1913 | 1 037 092            | 374 803            | 662 289             | 445 689               | 174 455            | 271 235             | 8 040             | 4 114              | 3 925               | 24 093                              | 31 378            | 1 546 295                           |
| 1914 | 1 257 059            | 468 503            | 788 556             | 411 881               | 167 217            | 244 664             | 13 277            | 5 452              | 7 824               | 41 270                              | 9 668             | 1 733 158                           |
| 1915 | 1 050 151            | 302 865            | 747 286             | 478 390               | 155 736            | 322 653             | 38 278            | 11 314             | 26 963              | 43 410                              | 6 477             | 1 616 706                           |
| 1916 | 1 166 947            | 346 783            | 820 164             | 619 887               | 212 169            | 407 717             | 81 093            | 25 995             | 55 097              | 43 743                              | 7 737             | 1 919 409                           |
| 1917 | 1 210 425            | 403 215            | 807 213             | 710 645               | 268 595            | 442 049             | 99 508            | 31 138             | 68 379              | 44 505                              | 9 153             | 2 074 301                           |

**Verschiedenes.**

| Jahr | Unterschied zwischen laufenden Einnahmen und laufenden Ausgaben |                       | Eigene Rücklage | Gemeinschaftliche Rücklage | Auf den Kopf des Mitgliedes entfallen an |                             |                    |                   |
|------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
|      | Überschuß <sup>1)</sup>                                         | Zuschuß <sup>1)</sup> | Ende            | Ende                       | Mitgliedsbeiträgen jährlich              | ord. Reichszuschuß jährlich | Einnahmen jährlich | Ausgaben jährlich |
| „    | „                                                               | „                     | „               | „                          | „                                        | „                           | „                  | „                 |
| 30   | 31                                                              | 32                    | 33              | 34                         | 35                                       | 36                          | 37                 |                   |
| 1913 | 42                                                              | 231 416               | —               | 114 897                    | —                                        | —                           | —                  | 20,1              |
| 1914 | 459 408                                                         | 3 900                 | 237 149         | 153 526                    | 16,7                                     | 7,0                         | 25,3               | 20,7              |
| 1915 | 586 828                                                         | —                     | 769 129         | 205 960                    | 17,1                                     | 8,5                         | 26                 | 19,1              |
| 1916 | 327 373                                                         | 4 334                 | 1 118 169       | 339 546                    | 17,2                                     | 8,5                         | 26,6               | 22,6              |
| 1917 | 249 248                                                         | 16 618                | 1 372 280       | 479 673                    | 17,3                                     | 8,5                         | 26,8               | 24,1              |

<sup>1)</sup> In den Spalten 30, 31 sind je nur die Kassen berücksichtigt, die einen Überschuß oder Zuschuß aufzuweisen haben.

## Beilage V.

## Die Geschäftsergebnisse der

## Der Mitgliederstand

| Nr.           | Krankenkasse für untere Beamte im<br>Bezirk der O. P. D. in | Zahl der beitriffs-<br>berechtigten<br>unteren Beamten<br>Ende 1917 | Zahl der Mitglieder Ende 1917 |                 |                          |      |
|---------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|------|
|               |                                                             |                                                                     | insgesamt                     | davon haben     |                          |      |
|               |                                                             |                                                                     |                               | einen Hausstand |                          |      |
|               |                                                             |                                                                     | d. s. v. H.<br>der Sp. 3      |                 | d. s. v. H.<br>der Sp. 4 |      |
| 1             | 2                                                           | 3                                                                   | 4                             | 5               |                          |      |
| 1             | Aachen .....                                                | 1 094                                                               | 758                           | 69,3            | 629                      | 83,0 |
| 2             | Berlin .....                                                | 14 385                                                              | 2 290                         | 15,9            | 1 908                    | 82,9 |
| 3             | Braunschweig .....                                          | 1 516                                                               | 1 407                         | 92,8            | 1 322                    | 93,9 |
| 4             | Bremen .....                                                | 1 776                                                               | 1 327                         | 74,7            | 1 147                    | 86,4 |
| 5             | Breslau .....                                               | 4 155                                                               | 2 364                         | 56,9            | 2 235                    | 94,5 |
| 6             | Bromberg .....                                              | 1 785                                                               | 1 208                         | 67,6            | 1 054                    | 87,3 |
| 7             | Cassel .....                                                | 2 116                                                               | 1 710                         | 81,0            | 1 592                    | 93,0 |
| 8             | Chemnitz .....                                              | 3 554                                                               | 3 005                         | 84,5            | 2 794                    | 92,9 |
| 9             | Coblenz .....                                               | 1 247                                                               | 1 039                         | 83,3            | 888                      | 85,4 |
| 10            | Cöln .....                                                  | 4 675                                                               | 3 242                         | 69,3            | 2 782                    | 85,8 |
| 11            | Danzig .....                                                | 2 635                                                               | 2 100                         | 80,0            | 1 870                    | 89,0 |
| 12            | Darmstadt .....                                             | 2 326                                                               | 1 962                         | 84,4            | 1 781                    | 90,8 |
| 13            | Dortmund .....                                              | 4 355                                                               | 3 641                         | 84,0            | 2 985                    | 82,0 |
| 14            | Dresden .....                                               | 4 751                                                               | 4 043                         | 85,1            | 3 659                    | 90,5 |
| 15            | Düsseldorf .....                                            | 7 607                                                               | 6 258                         | 82,8            | 5 268                    | 84,1 |
| 16            | Erfurt .....                                                | 3 945                                                               | 3 429                         | 87,0            | 3 156                    | 92,0 |
| 17            | Frankfurt (Main) .....                                      | 4 046                                                               | 2 971                         | 73,4            | 2 619                    | 88,1 |
| 18            | Frankfurt (Oder) .....                                      | 2 342                                                               | 1 780                         | 76,0            | 1 636                    | 91,9 |
| 19            | Gumbinnen .....                                             | 1 542                                                               | 814                           | 52,8            | 753                      | 92,5 |
| 20            | Halle (Saale) .....                                         | 2 444                                                               | 2 360                         | 96,5            | 2 184                    | 92,5 |
| 21            | Hamburg .....                                               | 5 523                                                               | 3 620                         | 65,5            | 3 199                    | 88,4 |
| 22            | Hannover .....                                              | 2 730                                                               | 2 118                         | 77,6            | 1 796                    | 84,8 |
| 23            | Karlsruhe (Baden) .....                                     | 2 507                                                               | 1 762                         | 70,3            | 1 527                    | 86,7 |
| 24            | Kiel .....                                                  | 2 960                                                               | 2 570                         | 87,1            | 2 338                    | 90,6 |
| 25            | Königsberg (Pr.) .....                                      | 2 135                                                               | 1 417                         | 66,4            | 1 288                    | 90,9 |
| 26            | Köslin .....                                                | 1 165                                                               | 694                           | 59,6            | 638                      | 92,0 |
| 27            | Konstanz .....                                              | 1 822                                                               | 1 706                         | 93,6            | 1 366                    | 80,1 |
| 28            | Leipzig .....                                               | 5 305                                                               | 3 718                         | 70,1            | 3 189                    | 85,8 |
| 29            | Liegnitz .....                                              | 2 078                                                               | 1 815                         | 87,4            | 1 703                    | 93,8 |
| 30            | Magdeburg .....                                             | 3 096                                                               | 2 655                         | 85,8            | 2 527                    | 95,2 |
| 31            | Metz .....                                                  | 1 037                                                               | 906                           | 87,4            | 736                      | 81,2 |
| 32            | Minden (Westf.) .....                                       | 2 068                                                               | 1 777                         | 85,9            | 1 611                    | 90,7 |
| 33            | Münster (Westf.) .....                                      | 1 515                                                               | 1 438                         | 94,9            | 1 212                    | 84,2 |
| 34            | Oldenburg (Grhzgt.) .....                                   | 2 026                                                               | 1 628                         | 79,7            | 1 395                    | 86,9 |
| 35            | Oppeln .....                                                | 2 578                                                               | 1 690                         | 65,6            | 1 470                    | 87,5 |
| 36            | Posen .....                                                 | 2 062                                                               | 1 520                         | 73,7            | 1 264                    | 83,2 |
| 37            | Potsdam .....                                               | 3 087                                                               | 2 217                         | 75,0            | 2 018                    | 91,0 |
| 38            | Schwerin (Mecklb.) .....                                    | 1 780                                                               | 1 585                         | 89,0            | 1 469                    | 92,7 |
| 39            | Stettin .....                                               | 1 775                                                               | 1 241                         | 69,9            | 1 173                    | 94,5 |
| 40            | Straßburg (Els.) .....                                      | 1 916                                                               | 1 204                         | 62,8            | 1 053                    | 87,5 |
| 41            | Trier .....                                                 | 1 556                                                               | 1 234                         | 79,3            | 1 049                    | 85,0 |
| Zusammen .... |                                                             | 123 016                                                             | 86 241                        | 70,1            | 76 202                   | 88,5 |

## 41 Krankenkassen im Jahre 1917.

| Der Mitgliederstand           |                       |                                            |                 |                  |                                                                         |                        |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Zahl der Mitglieder Ende 1917 |                       | Zahl der Mitglieder im Jahresdurchschnitte |                 |                  | Zahl der anspruchsberechtigten Angehörigen der Mitglieder mit Hausstand |                        |
| davon haben                   |                       | insgesamt                                  | davon haben     |                  | Ende 1917                                                               | im Jahresdurchschnitte |
| keinen Hausstand              | d. s. v. H. der Sp. 1 |                                            | einen Hausstand | keinen Hausstand |                                                                         |                        |
| 6                             |                       | 7                                          | 8               | 9                | 10                                                                      | 11                     |
| 129                           | 17,0                  | 751                                        | 620             | 130              | 2 150                                                                   | 2 151                  |
| 391                           | 17,0                  | 2 210                                      | 1 813           | 397              | 4 383                                                                   | 4 193                  |
| 85                            | 6,0                   | 1 408                                      | 1 317           | 90               | 3 290                                                                   | 3 323                  |
| 180                           | 13,6                  | 1 300                                      | 1 127           | 173              | 3 198                                                                   | 3 121                  |
| 129                           | 5,5                   | 2 337                                      | 2 209           | 128              | 6 950                                                                   | 6 897                  |
| 154                           | 12,8                  | 1 201                                      | 1 050           | 151              | 3 527                                                                   | 3 552                  |
| 118                           | 7,0                   | 1 704                                      | 1 582           | 122              | 4 633                                                                   | 4 610                  |
| 211                           | 7,0                   | 3 001                                      | 2 777           | 223              | 7 267                                                                   | 7 334                  |
| 151                           | 14,6                  | 1 040                                      | 882             | 158              | 2 753                                                                   | 2 766                  |
| 460                           | 14,2                  | 3 231                                      | 2 760           | 471              | 8 374                                                                   | 8 352                  |
| 230                           | 11,0                  | 2 087                                      | 1 847           | 240              | 6 323                                                                   | 6 292                  |
| 181                           | 9,2                   | 1 960                                      | 1 773           | 187              | 4 518                                                                   | 4 515                  |
| 656                           | 18,0                  | 3 639                                      | 2 961           | 678              | 9 347                                                                   | 9 323                  |
| 384                           | 9,5                   | 4 060                                      | 3 661           | 399              | 9 489                                                                   | 9 504                  |
| 990                           | 15,8                  | 6 243                                      | 5 215           | 1 028            | 15 704                                                                  | 15 675                 |
| 273                           | 8,0                   | 3 420                                      | 3 127           | 293              | 8 488                                                                   | 8 526                  |
| 352                           | 11,8                  | 2 915                                      | 2 563           | 352              | 6 940                                                                   | 6 836                  |
| 144                           | 8,9                   | 1 768                                      | 1 623           | 145              | 4 125                                                                   | 4 130                  |
| 61                            | 7,5                   | 801                                        | 744             | 57               | 2 338                                                                   | 2 347                  |
| 176                           | 7,5                   | 2 371                                      | 2 187           | 183              | 5 675                                                                   | 5 743                  |
| 421                           | 11,6                  | 3 586                                      | 3 148           | 438              | 8 061                                                                   | 7 960                  |
| 322                           | 15,2                  | 2 098                                      | 1 771           | 327              | 4 402                                                                   | 4 358                  |
| 235                           | 13,4                  | 1 764                                      | 1 517           | 247              | 4 394                                                                   | 4 402                  |
| 241                           | 9,3                   | 2 580                                      | 2 334           | 246              | 6 658                                                                   | 6 776                  |
| 129                           | 10,0                  | 1 390                                      | 1 260           | 130              | 4 181                                                                   | 4 097                  |
| 56                            | 8,0                   | 688                                        | 627             | 61               | 1 871                                                                   | 1 898                  |
| 340                           | 19,9                  | 1 701                                      | 1 351           | 350              | 3 975                                                                   | 3 985                  |
| 529                           | 14,3                  | 3 680                                      | 3 138           | 542              | 7 708                                                                   | 7 680                  |
| 112                           | 6,2                   | 1 813                                      | 1 693           | 120              | 4 712                                                                   | 4 726                  |
| 128                           | 4,8                   | 2 642                                      | 2 508           | 133              | 6 306                                                                   | 6 277                  |
| 170                           | 18,8                  | 911                                        | 733             | 178              | 2 039                                                                   | 2 045                  |
| 166                           | 9,3                   | 1 775                                      | 1 599           | 176              | 5 018                                                                   | 5 010                  |
| 226                           | 15,7                  | 1 446                                      | 1 205           | 241              | 4 147                                                                   | 4 137                  |
| 233                           | 14,3                  | 1 639                                      | 1 390           | 248              | 4 480                                                                   | 4 480                  |
| 211                           | 12,5                  | 1 692                                      | 1 469           | 223              | 5 398                                                                   | 5 428                  |
| 256                           | 16,8                  | 1 514                                      | 1 254           | 260              | 3 772                                                                   | 3 798                  |
| 199                           | 8,9                   | 2 307                                      | 2 102           | 205              | 4 893                                                                   | 5 119                  |
| 116                           | 7,3                   | 1 584                                      | 1 466           | 118              | 3 705                                                                   | 3 707                  |
| 68                            | 5,8                   | 1 231                                      | 1 165           | 66               | 3 269                                                                   | 3 287                  |
| 151                           | 12,5                  | 1 204                                      | 1 050           | 154              | 2 685                                                                   | 2 710                  |
| 185                           | 15,0                  | 1 231                                      | 1 034           | 197              | 3 595                                                                   | 3 605                  |
| 9 949                         | 11,6                  | 85 923                                     | 75 652          | 10 265           | 214 741                                                                 | 214 693                |
|                               |                       |                                            | = 88 v. H.      | = 11,9 v. H.     |                                                                         |                        |



## Die Geschäftsergebnisse der

| Nr.            | Krankenkasse für untere Beamte im Bezirke der O. P. D. in | Die laufenden Einnahmen |     |                 |     |                    |     |                                 |     |                    |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-----|-----------------|-----|--------------------|-----|---------------------------------|-----|--------------------|-----|
|                |                                                           | darunter                |     |                 |     |                    |     |                                 |     |                    |     |
|                |                                                           | Zinsen                  |     | Eintrittsgelder |     | Mitgliederbeiträge |     | ordentlicher Zuschuß des Reichs |     | sonstige Einnahmen |     |
|                |                                                           | ℳ                       | Pf. | ℳ               | Pf. | ℳ                  | Pf. | ℳ                               | Pf. | ℳ                  | Pf. |
|                |                                                           | 12                      |     | 13              |     | 14                 |     | 15                              |     | 16                 |     |
| 1              | Aachen .....                                              | 133                     | 9   | 12              | —   | 12 388             | 95  | 6 357                           | 75  | —                  | —   |
| 2              | Berlin .....                                              | 1 400                   | —   | 91              | —   | 46 316             | 85  | 21 337                          | 21  | 700                | 16  |
| 3              | Braunschweig .....                                        | 1 020                   | 20  | 9               | —   | 25 751             | 90  | 12 799                          | 87  | —                  | 80  |
| 4              | Bremen .....                                              | 974                     | 55  | 28              | —   | 23 904             | 40  | 11 839                          | 40  | —                  | —   |
| 5              | Breslau .....                                             | 1 281                   | 10  | 112             | —   | 43 998             | 95  | 20 618                          | 50  | —                  | —   |
| 6              | Bromberg .....                                            | 725                     | —   | 12              | —   | 19 315             | 95  | 10 036                          | 2   | —                  | —   |
| 7              | Cassel .....                                              | 1 610                   | 44  | 8               | —   | 28 792             | 20  | 14 489                          | 6   | —                  | —   |
| 8              | Chemnitz .....                                            | 2 520                   | 71  | 23              | —   | 42 865             | 15  | 21 331                          | 80  | —                  | —   |
| 9              | Coblenz .....                                             | 375                     | —   | 14              | —   | 16 239             | 90  | 8 355                           | 70  | —                  | —   |
| 10             | Cöln .....                                                | 1 114                   | 43  | 112             | —   | 68 279             | 10  | 32 614                          | 80  | 1 628              | 63  |
| 11             | Danzig .....                                              | 1 018                   | 80  | 22              | —   | 34 671             | 95  | 17 498                          | 98  | 359                | 94  |
| 12             | Darmstadt .....                                           | 1 422                   | 21  | 14              | —   | 34 293             | 70  | 16 524                          | 7   | 171                | 56  |
| 13             | Dortmund .....                                            | 492                     | 24  | 20              | —   | 59 000             | 95  | 30 640                          | —   | —                  | —   |
| 14             | Dresden .....                                             | 4 463                   | 40  | 42              | —   | 67 925             | 40  | 32 056                          | 10  | 543                | 30  |
| 15             | Düsseldorf .....                                          | 7 322                   | 57  | 63              | —   | 113 082            | 30  | 56 205                          | 40  | 17                 | 43  |
| 16             | Erfurt .....                                              | 3 212                   | 80  | 43              | —   | 63 062             | 80  | 31 766                          | 40  | 285                | 10  |
| 17             | Frankfurt (Main) .....                                    | 1 739                   | 47  | 72              | —   | 62 021             | 45  | 28 974                          | 52  | 49                 | 50  |
| 18             | Frankfurt (Oder) .....                                    | 1 576                   | 25  | 14              | —   | 27 437             | 30  | 14 009                          | 10  | —                  | —   |
| 19             | Gumbinnen .....                                           | 872                     | 3   | 26              | —   | 13 113             | 20  | 6 586                           | 40  | —                  | —   |
| 20             | Halle (Saale) .....                                       | 2 278                   | 45  | 14              | —   | 38 626             | 50  | 19 479                          | 10  | 164                | 90  |
| 21             | Hamburg .....                                             | 2 951                   | 11  | 140             | —   | 75 761             | 50  | 35 648                          | 40  | 1 071              | 5   |
| 22             | Hannover .....                                            | 1 248                   | 25  | 35              | —   | 28 453             | 45  | 15 231                          | 2   | 14                 | —   |
| 23             | Karlsruhe (Baden) .....                                   | 1 894                   | 39  | 16              | —   | 36 965             | 80  | 17 851                          | 90  | 2                  | 75  |
| 24             | Kiel .....                                                | 1 425                   | 56  | 13              | —   | 47 571             | 60  | 23 880                          | —   | 1 558              | 83  |
| 25             | Königsberg (Pr.) .....                                    | 1 422                   | 9   | 53              | —   | 23 847             | 90  | 11 723                          | 7   | —                  | —   |
| 26             | Köslin .....                                              | 600                     | 69  | 16              | —   | 10 538             | 80  | 5 450                           | 67  | —                  | —   |
| 27             | Konstanz .....                                            | 1 766                   | 12  | 4               | —   | 23 661             | 23  | 12 636                          | —   | —                  | —   |
| 28             | Leipzig .....                                             | 3 247                   | —   | 61              | —   | 56 475             | 50  | 26 758                          | 52  | 605                | 98  |
| 29             | Liegnitz .....                                            | 1 633                   | 15  | 13              | —   | 27 829             | 5   | 13 926                          | —   | —                  | —   |
| 30             | Magdeburg .....                                           | 3 496                   | 93  | 24              | —   | 42 519             | 65  | 21 108                          | 5   | 992                | 27  |
| 31             | Metz .....                                                | 1 082                   | 30  | 1               | —   | 14 533             | 62  | 7 446                           | 6   | —                  | —   |
| 32             | Minden (Westf.) .....                                     | 1 641                   | 21  | 16              | —   | 29 105             | 40  | 14 963                          | 14  | —                  | —   |
| 33             | Münster (Westf.) .....                                    | 722                     | 20  | 1               | —   | 27 321             | —   | 14 458                          | 60  | —                  | —   |
| 34             | Oldenburg (Grhzgt.) .....                                 | 1 037                   | 50  | 2               | —   | 28 156             | 40  | 14 890                          | 90  | 144                | 85  |
| 35             | Oppeln .....                                              | 1 275                   | —   | 21              | —   | 24 305             | 40  | 12 793                          | 20  | 1                  | 94  |
| 36             | Posen .....                                               | 898                     | 86  | 22              | —   | 24 137             | 20  | 12 428                          | 83  | 41                 | 55  |
| 37             | Potsdam .....                                             | 1 692                   | 1   | 21              | —   | 39 671             | 20  | 19 583                          | —   | 16                 | 45  |
| 38             | Schwerin (Mecklb.) .....                                  | 500                     | —   | 10              | —   | 24 156             | 70  | 12 138                          | 85  | —                  | 50  |
| 39             | Stettin .....                                             | 1 181                   | 25  | 42              | —   | 23 754             | 15  | 11 568                          | —   | —                  | —   |
| 40             | Straßburg (Els.) .....                                    | 2 190                   | 82  | 11              | —   | 19 958             | 90  | 9 741                           | 80  | 48                 | 10  |
| 41             | Trier .....                                               | 1 315                   | 62  | 24              | —   | 20 233             | 35  | 10 481                          | —   | 1                  | 15  |
| Zusammen ..... |                                                           | 68 777                  | 80  | 1 306           | —   | 1 490 046          | 70  | 738 237                         | 19  | 8 420              | 74  |

## 41 Krankenkassen im Jahre 1917.

| 1917      |     | Die laufenden Ausgaben 1917 |     |                           |    |                     |    |                            |     |                           |     |
|-----------|-----|-----------------------------|-----|---------------------------|----|---------------------|----|----------------------------|-----|---------------------------|-----|
| insgesamt |     | darunter                    |     |                           |    |                     |    |                            |     |                           |     |
|           |     | für ärztliche Behandlung    |     |                           |    |                     |    | für Arznei- und Heilmittel |     |                           |     |
|           |     | insgesamt                   |     | davon                     |    |                     |    | insgesamt                  |     | davon                     |     |
| M         | Pf. | M                           | Pf. | für die Mitglieder selbst |    | für die Angehörigen |    | M                          | Pf. | für die Mitglieder selbst |     |
| 17        |     | 18                          |     | 19                        |    | 20                  |    | 21                         |     | 22                        |     |
| 18 891    | 79  | 11 528                      | 45  | 3 360                     | 30 | 8 168               | 15 | 7 101                      | 39  | 2 615                     | 43  |
| 69 845    | 22  | 32 681                      | 60  | 15 481                    | 60 | 17 200              | —  | 20 093                     | 90  | 9 654                     | 08  |
| 39 581    | 77  | 20 745                      | 63  | 7 080                     | 53 | 13 665              | 10 | 11 976                     | 12  | 5 013                     | 6   |
| 36 746    | 35  | 22 656                      | 74  | 5 359                     | 30 | 17 297              | 44 | 10 535                     | 82  | 3 075                     | 41  |
| 66 010    | 55  | 38 025                      | 27  | 10 620                    | 65 | 27 404              | 62 | 25 599                     | 5   | 8 408                     | 26  |
| 30 088    | 97  | 14 338                      | 52  | 3 981                     | 88 | 10 356              | 64 | 9 637                      | 86  | 3 392                     | 11  |
| 44 899    | 70  | 24 890                      | 10  | 7 116                     | 85 | 17 773              | 25 | 12 734                     | 51  | 4 815                     | 65  |
| 66 740    | 66  | 34 191                      | 50  | 13 288                    | 94 | 20 902              | 56 | 21 133                     | 4   | 9 946                     | 60  |
| 24 984    | 60  | 15 093                      | 55  | 5 583                     | 50 | 9 510               | 5  | 10 035                     | 49  | 4 020                     | 36  |
| 103 748   | 96  | 56 014                      | 39  | 16 219                    | 97 | 39 794              | 42 | 38 856                     | 32  | 11 566                    | 5   |
| 53 571    | 67  | 29 798                      | 23  | 9 669                     | 48 | 20 128              | 75 | 17 362                     | 9   | 5 839                     | 56  |
| 52 435    | 54  | 29 180                      | 86  | 10 298                    | 77 | 18 882              | 9  | 16 608                     | 48  | 5 799                     | 54  |
| 90 153    | 19  | 49 787                      | 8   | 15 702                    | 29 | 34 084              | 79 | 34 272                     | 45  | 14 543                    | 26  |
| 105 030   | 20  | 51 441                      | 13  | 16 937                    | 15 | 34 503              | 98 | 30 288                     | 56  | 13 090                    | 56  |
| 176 690   | 70  | 91 889                      | 49  | 32 268                    | 60 | 59 620              | 89 | 52 249                     | 76  | 19 689                    | 34  |
| 98 370    | 10  | 54 902                      | 66  | 18 086                    | 65 | 36 816              | 1  | 31 237                     | 75  | 12 599                    | 23  |
| 92 856    | 94  | 57 081                      | 15  | 17 898                    | 90 | 39 182              | 25 | 31 214                     | 23  | 9 423                     | 78  |
| 43 036    | 65  | 21 501                      | 40  | 6 952                     | 10 | 14 549              | 30 | 11 796                     | 44  | 4 460                     | 7   |
| 20 597    | 63  | 9 734                       | 99  | 3 232                     | 34 | 6 502               | 65 | 7 951                      | 63  | 3 285                     | 31  |
| 60 562    | 95  | 32 407                      | 17  | 11 742                    | 60 | 20 664              | 57 | 16 495                     | 97  | 7 043                     | 41  |
| 115 581   | 6   | 54 657                      | 91  | 18 590                    | 80 | 36 067              | 11 | 24 322                     | 92  | 9 401                     | 70  |
| 44 981    | 72  | 25 139                      | 27  | 10 200                    | 20 | 14 939              | 7  | 13 611                     | 58  | 6 261                     | 63  |
| 56 730    | 84  | 24 591                      | —   | 8 536                     | 70 | 16 054              | 30 | 12 556                     | 2   | 5 156                     | 8   |
| 74 448    | 99  | 49 124                      | 88  | 13 992                    | 40 | 35 132              | 48 | 24 185                     | 7   | 7 859                     | 30  |
| 37 189    | 19  | 17 954                      | 25  | 5 173                     | 10 | 12 781              | 15 | 11 814                     | 22  | 3 655                     | 71  |
| 16 615    | 16  | 7 223                       | 15  | 1 645                     | 65 | 5 577               | 50 | 4 546                      | 40  | 1 301                     | 50  |
| 38 067    | 35  | 20 250                      | 90  | 7 282                     | 55 | 12 968              | 35 | 10 362                     | 62  | 3 846                     | 42  |
| 87 148    | —   | 42 905                      | 2   | 15 959                    | —  | 26 946              | 2  | 19 787                     | 10  | 8 201                     | 47  |
| 43 401    | 20  | 23 632                      | 35  | 8 032                     | 40 | 15 599              | 95 | 15 455                     | 27  | 6 379                     | 5   |
| 68 134    | 90  | 30 150                      | 83  | 11 537                    | 90 | 18 612              | 93 | 17 996                     | 57  | 7 632                     | 15  |
| 23 062    | 98  | 9 149                       | 40  | 4 010                     | 10 | 5 139               | 30 | 5 403                      | 36  | 2 151                     | 59  |
| 45 725    | 75  | 21 311                      | 70  | 6 553                     | 40 | 14 758              | 30 | 12 698                     | 64  | 4 967                     | 79  |
| 42 502    | 80  | 21 835                      | 74  | 6 492                     | 78 | 15 342              | 96 | 15 817                     | 98  | 4 978                     | 9   |
| 44 231    | 65  | 27 921                      | 90  | 7 209                     | 69 | 20 712              | 21 | 15 404                     | 55  | 5 466                     | 83  |
| 38 396    | 54  | 17 477                      | 15  | 6 035                     | 65 | 11 441              | 50 | 14 196                     | 87  | 5 147                     | 95  |
| 37 528    | 44  | 21 045                      | 84  | 6 709                     | 9  | 14 336              | 75 | 14 569                     | —   | 5 281                     | 62  |
| 60 983    | 66  | 31 629                      | 60  | 10 877                    | 10 | 20 752              | 50 | 20 178                     | 82  | 7 318                     | 69  |
| 36 806    | 5   | 22 598                      | 79  | 8 471                     | 80 | 14 126              | 99 | 12 724                     | 48  | 4 618                     | 50  |
| 36 545    | 40  | 15 820                      | 30  | 4 758                     | 13 | 11 062              | 17 | 9 929                      | 90  | 3 660                     | 9   |
| 31 950    | 62  | 12 312                      | 75  | 4 709                     | 48 | 7 603               | 27 | 7 579                      | 88  | 3 056                     | 78  |
| 32 055    | 12  | 15 805                      | 93  | 5 554                     | 90 | 10 251              | 3  | 10 322                     | 95  | 3 971                     | 10  |
| 2 306 931 | 56  | 1 210 428                   | 57  | 403 215                   | 22 | 807 213             | 35 | 710 645                    | 6   | 268 595                   | 17. |

## Die Geschäftsergebnisse der

## Die laufenden Ausgaben 1917

| Nr.            | Krankenkasse für untere Beamte im<br>Bezirk der O. P. D. in | darunter                 |     |                       |     |                              |     |                        |     |
|----------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-----------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------|-----|
|                |                                                             | f. Arznei- u. Heilmittel |     | für Krankenhauspflege |     |                              |     |                        |     |
|                |                                                             | davon                    |     | insgesamt             |     | davon                        |     |                        |     |
|                |                                                             | für die<br>Angehörigen   |     |                       |     | für die Mitglieder<br>selbst |     | für die<br>Angehörigen |     |
|                |                                                             | ℳ                        | Pf. | ℳ                     | Pf. | ℳ                            | Pf. | ℳ                      | Pf. |
|                |                                                             | 23                       |     | 24                    |     | 25                           |     | 26                     |     |
| 1              | Aachen .....                                                | 4 485                    | 96  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 2              | Berlin .....                                                | 10 439                   | 82  | 9 126                 | 48  | 3 988                        | 75  | 5 137                  | 73  |
| 3              | Braunschweig .....                                          | 6 963                    | 6   | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 4              | Bremen .....                                                | 7 460                    | 41  | 655                   | 30  | 85                           | 40  | 569                    | 90  |
| 5              | Breslau .....                                               | 17 190                   | 79  | 6 627                 | 15  | 2 460                        | 50  | 4 166                  | 60  |
| 6              | Bromberg .....                                              | 6 245                    | 75  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 7              | Cassel .....                                                | 7 918                    | 86  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 8              | Chemnitz .....                                              | 11 186                   | 44  | 3 823                 | 80  | 1 533                        | 10  | 2 290                  | 70  |
| 9              | Coblenz .....                                               | 6 015                    | 13  | 148                   | 25  | 28                           | —   | 120                    | 23  |
| 10             | Cöln .....                                                  | 27 290                   | 27  | 5 555                 | —   | 2 120                        | 50  | 3 434                  | 50  |
| 11             | Danzig .....                                                | 11 522                   | 53  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 12             | Darmstadt .....                                             | 10 808                   | 94  | 6 125                 | 49  | 2 464                        | 9   | 3 061                  | 40  |
| 13             | Dortmund .....                                              | 19 729                   | 19  | 1 331                 | 49  | 552                          | 16  | 779                    | 30  |
| 14             | Dresden .....                                               | 17 198                   | —   | 5 463                 | 65  | 2 041                        | 60  | 3 422                  | —   |
| 15             | Düsseldorf .....                                            | 32 560                   | 42  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 16             | Erfurt .....                                                | 18 638                   | 52  | 4 162                 | 20  | 1 557                        | 60  | 2 604                  | —   |
| 17             | Frankfurt (Main) .....                                      | 21 790                   | 45  | 5 868                 | 55  | 1 123                        | 20  | 4 745                  | 35  |
| 18             | Frankfurt (Oder) .....                                      | 7 336                    | 37  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 19             | Gumbinnen .....                                             | 4 666                    | 32  | 1 565                 | 15  | 440                          | 35  | 1 124                  | 80  |
| 20             | Halle (Saale) .....                                         | 9 452                    | 56  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 21             | Hamburg .....                                               | 14 921                   | 22  | 16 968                | 2   | 3 548                        | 15  | 13 419                 | 80  |
| 22             | Hannover .....                                              | 7 349                    | 95  | 1 309                 | 70  | 194                          | 10  | 1 115                  | 60  |
| 23             | Karlsruhe (Baden) .....                                     | 7 399                    | 94  | 5 270                 | 80  | 1 318                        | 80  | 3 052                  | —   |
| 24             | Kiel .....                                                  | 16 325                   | 77  | 1 232                 | —   | 405                          | —   | 767                    | —   |
| 25             | Königsberg (Pr.) .....                                      | 8 158                    | 51  | 2 564                 | 23  | 1 137                        | 10  | 1 427                  | 13  |
| 26             | Köslin .....                                                | 3 244                    | 90  | 331                   | 25  | 269                          | 75  | 61                     | 50  |
| 27             | Konstanz .....                                              | 6 516                    | 20  | 1 392                 | 59  | 577                          | 20  | 815                    | 30  |
| 28             | Leipzig .....                                               | 11 585                   | 63  | 6 228                 | 89  | 2 226                        | 65  | 4 002                  | 24  |
| 29             | Liegnitz .....                                              | 9 076                    | 22  | 2 453                 | 55  | 551                          | 95  | 1 001                  | 60  |
| 30             | Magdeburg .....                                             | 10 364                   | 42  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 31             | Metz .....                                                  | 3 251                    | 77  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 32             | Minden (Westf.) .....                                       | 7 730                    | 85  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 33             | Münster (Westf.) .....                                      | 10 839                   | 89  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 34             | Oldenburg (Grhzgt.) .....                                   | 9 937                    | 72  | 3 602                 | 60  | 506                          | 90  | 3 095                  | 70  |
| 35             | Oppeln .....                                                | 9 048                    | 92  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 36             | Posen .....                                                 | 9 287                    | 38  | 1 030                 | 85  | 249                          | 75  | 781                    | 10  |
| 37             | Potsdam .....                                               | 12 860                   | 13  | 1 550                 | 95  | 537                          | 65  | 1 013                  | 30  |
| 38             | Schwerin (Mecklb.) .....                                    | 8 105                    | 98  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| 39             | Stettin .....                                               | 6 269                    | 81  | 2 489                 | 33  | 329                          | 63  | 2 159                  | 70  |
| 40             | Straßburg (Els.) .....                                      | 4 523                    | 10  | 2 631                 | 47  | 830                          | 75  | 1 800                  | 72  |
| 41             | Trier .....                                                 | 6 351                    | 79  | —                     | —   | —                            | —   | —                      | —   |
| Zusammen ..... |                                                             | 442 049                  | 89  | 99 508                | 83  | 31 138                       | 63  | 68 370                 | 20  |

## 41 Krankenkassen im Jahre 1917.

| Die laufenden Ausgaben 1917                 |     |                   |     |           |     |                                                                                         |     | Verschiedenes                                                                     |     |         |     |                                |     |
|---------------------------------------------|-----|-------------------|-----|-----------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|-----|--------------------------------|-----|
| darunter                                    |     |                   |     | insgesamt |     | Die laufenden Ausgaben (Sp. 29) betragen für das Mitglied im Jahresdurchschnitt (Sp. 7) |     | Unterschied zwischen laufenden Einnahmen (Sp. 17) und laufenden Ausgaben (Sp. 29) |     |         |     | Eigene Rücklage (Gesamtbetrag) |     |
| Zuführungen zur gemeinschaftlichen Rücklage |     | sonstige Ausgaben |     |           |     |                                                                                         |     | Überschuß                                                                         |     | Zuschuß |     |                                |     |
| „                                           | Pf. | „                 | Pf. | „         | Pf. | „                                                                                       | Pf. | „                                                                                 | Pf. | „       | Pf. | „                              | Pf. |
| 27                                          |     | 28                |     | 29        |     | 30                                                                                      |     | 31                                                                                |     | 32      |     | 33                             |     |
| 374                                         | 93  | 72                | 22  | 19 076    | 99  | 25                                                                                      | 40  | —                                                                                 | —   | 185     | 20  | 2 464                          | 3   |
| 1 352                                       | 94  | 601               | 57  | 63 856    | 49  | 28                                                                                      | 89  | 5 988                                                                             | 73  | —       | —   | 38 451                         | —   |
| 771                                         | 8   | 233               | 54  | 33 726    | 37  | 23                                                                                      | 95  | 5 855                                                                             | 40  | —       | —   | 25 977                         | —   |
| 714                                         | 87  | 159               | 65  | 34 722    | 38  | 26                                                                                      | 71  | 2 023                                                                             | 97  | —       | —   | 12 095                         | 13  |
| 1 292                                       | 35  | 494               | 93  | 72 038    | 75  | 30                                                                                      | 83  | —                                                                                 | —   | 6 028   | 20  | 14 758                         | 59  |
| 587                                         | 5   | 72                | 90  | 24 636    | 33  | 20                                                                                      | 51  | 5 452                                                                             | 64  | —       | —   | 20 594                         | 72  |
| 865                                         | 76  | 332               | 83  | 38 823    | 20  | 22                                                                                      | 78  | 6 076                                                                             | 50  | —       | —   | 31 744                         | 20  |
| 1 283                                       | 94  | 218               | 73  | 60 651    | 1   | 20                                                                                      | 21  | 6 089                                                                             | 65  | —       | —   | 54 597                         | 20  |
| 491                                         | 90  | 18                | 50  | 25 787    | 69  | 24                                                                                      | 80  | —                                                                                 | —   | 803     | 09  | 8 075                          | 46  |
| 2 017                                       | 87  | 513               | 83  | 102 957   | 41  | 31                                                                                      | 86  | 791                                                                               | 55  | —       | —   | 21 307                         | 29  |
| 1 043                                       | 21  | 128               | 25  | 48 331    | 78  | 23                                                                                      | 16  | 5 239                                                                             | 89  | —       | —   | 24 874                         | 82  |
| 1 016                                       | 77  | 104               | 43  | 53 036    | 3   | 27                                                                                      | 6   | —                                                                                 | —   | 600     | 49  | 24 012                         | 25  |
| 1 793                                       | 21  | 1 109             | 36  | 88 293    | 59  | 24                                                                                      | 26  | 1 859                                                                             | 60  | —       | —   | —                              | —   |
| 1 999                                       | 64  | 311               | 14  | 89 504    | 12  | 22                                                                                      | 5   | 15 526                                                                            | 8   | —       | —   | 80 375                         | 78  |
| 3 385                                       | 85  | 436               | 39  | 147 961   | 49  | 23                                                                                      | 70  | 28 729                                                                            | 21  | —       | —   | 125 922                        | 83  |
| 1 896                                       | 54  | 353               | 83  | 92 552    | 98  | 27                                                                                      | 6   | 5 817                                                                             | 12  | —       | —   | 63 554                         | 55  |
| 1 819                                       | 92  | 74                | 71  | 96 058    | 56  | 32                                                                                      | 95  | —                                                                                 | —   | 3 201   | 62  | 22 425                         | 20  |
| 828                                         | 93  | 105               | 81  | 34 232    | 58  | 19                                                                                      | 36  | 8 804                                                                             | 7   | —       | —   | 33 477                         | 50  |
| 394                                         | —   | 64                | —   | 19 709    | 77  | 24                                                                                      | 61  | 887                                                                               | 86  | —       | —   | 18 795                         | 5   |
| 1 162                                       | 13  | 304               | 10  | 50 369    | 37  | 21                                                                                      | 24  | 10 193                                                                            | 58  | —       | —   | 41 865                         | —   |
| 2 228                                       | 21  | 625               | 15  | 98 802    | 21  | 27                                                                                      | 55  | 16 778                                                                            | 85  | —       | —   | 75 454                         | 24  |
| 873                                         | 70  | 321               | 35  | 41 255    | 60  | 19                                                                                      | 66  | 3 726                                                                             | 12  | —       | —   | 25 374                         | 35  |
| 1 096                                       | 37  | 54                | 40  | 43 568    | 59  | 24                                                                                      | 70  | 13 162                                                                            | 25  | —       | —   | 47 943                         | 14  |
| 1 429                                       | 3   | 498               | 17  | 76 469    | 15  | 29                                                                                      | 64  | —                                                                                 | —   | 2 020   | 16  | 12 737                         | 80  |
| 711                                         | 42  | 321               | 96  | 33 366    | 8   | 24                                                                                      | —   | 3 823                                                                             | 11  | —       | —   | 27 010                         | 54  |
| 319                                         | 78  | 5                 | 76  | 12 426    | 34  | 18                                                                                      | 6   | 4 188                                                                             | 82  | —       | —   | 6 117                          | 38  |
| 725                                         | 94  | 168               | 5   | 32 900    | 10  | 19                                                                                      | 34  | 5 167                                                                             | 25  | —       | —   | 38 013                         | 29  |
| 1 664                                       | 68  | 118               | 30  | 70 703    | 99  | 19                                                                                      | 22  | 16 444                                                                            | 1   | —       | —   | 70 788                         | 75  |
| 835                                         | 10  | 21                | 31  | 42 397    | 58  | 23                                                                                      | 39  | 1 003                                                                             | 62  | —       | —   | 26 040                         | 50  |
| 1 273                                       | 4   | 260               | 5   | 49 680    | 49  | 18                                                                                      | 80  | 18 454                                                                            | 41  | —       | —   | 73 503                         | 65  |
| 439                                         | 44  | 17                | 60  | 15 009    | 80  | 16                                                                                      | 48  | 8 053                                                                             | 18  | —       | —   | 35 083                         | 58  |
| 881                                         | 40  | 11                | 30  | 34 903    | 4   | 19                                                                                      | 66  | 10 822                                                                            | 71  | —       | —   | 42 799                         | 67  |
| 835                                         | 59  | —                 | —   | 38 489    | 31  | 26                                                                                      | 62  | 4 013                                                                             | 49  | —       | —   | 20 590                         | 79  |
| 859                                         | 17  | 223               | —   | 48 011    | 31  | 29                                                                                      | 29  | —                                                                                 | —   | 3 779   | 66  | 9 895                          | —   |
| 741                                         | 97  | 272               | —   | 32 687    | 99  | 19                                                                                      | 33  | 5 708                                                                             | 55  | —       | —   | 33 561                         | 25  |
| 731                                         | 43  | 41                | 3   | 37 418    | 15  | 24                                                                                      | 71  | 110                                                                               | 29  | —       | —   | 12 093                         | 13  |
| 1 185                                       | 50  | 123               | 85  | 54 668    | 72  | 23                                                                                      | 70  | 6 314                                                                             | 94  | —       | —   | 34 490                         | 59  |
| 725                                         | 95  | 163               | 44  | 36 212    | 66  | 22                                                                                      | 86  | 593                                                                               | 39  | —       | —   | 16 198                         | 28  |
| 706                                         | 44  | 45                | 96  | 28 991    | 93  | 23                                                                                      | 55  | 7 553                                                                             | 47  | —       | —   | 32 680                         | 70  |
| 594                                         | —   | 14                | 80  | 23 132    | 90  | 19                                                                                      | 21  | 8 817                                                                             | 72  | —       | —   | 36 671                         | 92  |
| 614                                         | 29  | 135               | 62  | 26 878    | 79  | 21                                                                                      | 83  | 5 176                                                                             | 33  | —       | —   | 29 863                         | 93  |
| 44 565                                      | 34  | 9 153             | 82  | 2 074 301 | 62  | 24                                                                                      | 14  | 249 248                                                                           | 36  | 16 618  | 42  | 1 372 280                      | 8.  |

### Das Postsparkassenamt in Wien im Jahre 1917<sup>1)</sup>.

Das Geschäftsjahr 1917 wies ungeachtet der durch die Fortdauer des Krieges gesteigerten Ungunst der Verhältnisse in allen Betriebszweigen befriedigende Ergebnisse auf.

#### Im Sparverkehre betrug

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| die Zahl der Konten Ende 1916 .....        | 2 406 657, |
| der Zuwachs an Konten im Jahre 1917 .....  | 88 927,    |
| mithin die Zahl der Konten Ende 1917 ..... | 2 495 584. |

#### Auf den Konten wurden gebucht

|                                          |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| 2 122 400 Einzahlungen über .....        | 168 962 757 K,  |
| 1 230 425 Rückzahlungen über ...         | 114 413 521 K,  |
| zusammen 3 352 825 Zahlungen über .....  | 283 376 278 K,  |
| (1916 ... 3 177 592 Zahlungen über ..... | 257 897 088 K). |

Das Guthaben hat danach um 54 549 236 K zugenommen; es belief sich Ende 1917 auf 288 790 236 K. Das durchschnittliche Guthaben eines Einlegers betrug am Jahresschlusse 116 K (Ende 1916 97 K). Von der Gesamtzahl der Bevölkerung entfielen 1917 auf je 1 000 Einwohner 87 Einleger. Im Durchschnitt betrug eine Einlage 76 K, eine Rückzahlung 93 K. Am Sparverkehre beteiligen sich zum großen Teile minderbemittelte Bevölkerungskreise. Wie seit Jahren haben auch 1917 viele Schulleitungen und Lehrer die Schuljugend über das Wesen und den Nutzen der Postsparkasse unterwiesen und den Sparsinn gefördert.

Im Scheckverkehre nahm die Zahl der Kunden von 139 099 Ende 1916 um 11 141 auf 150 240 Ende 1917 zu. Von den Kunden wohnten in Österreich 143 913 (darunter 55 660 in Österreich unter der Enns, 36 374 in Böhmen, 12 506 in Mähren, 7 914 in Galizien, 6 994 in Steiermark und 5 782 in Tirol), 2 178 in Ungarn und 4 149 im Auslande (darunter 3 418 im Deutschen Reiche).

Der Gesamtumsatz betrug 1917 rund 102,085 Milliarden K (gegen das Vorjahr mit 78,914 Milliarden K 23,111 Milliarden K oder 29,31 v. H. mehr) bei 69 Millionen Buchungen. Das Gesamtguthaben stieg von 1 400 990 490 K Ende 1916 auf 2 004 129 442 K Ende 1917. Das Gesamtguthaben im Scheck- und Sparverkehr betrug am Jahresschlusse 2 292 919 678 K.

#### Der Verkehr mit dem Auslande.

Der Verkehr ist weiter auf kleinere Beträge beschränkt geblieben. Die Zahl der Überweisungen betrug

##### nach dem Auslande

|                               |                    |                |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| im Postüberweisungsverkehre . | 26 050 Stück ..... | 35 994 608 K,  |
| im Verkehre mit Banken in     |                    |                |
| Deutschland, in den Nieder-   |                    |                |
| landen und in der Schweiz     | 22 175 Stück ..... | 136 755 463 K, |
| zusammen ....                 | 48 225 Stück ..... | 172 750 071 K, |

<sup>1)</sup> Wegen des Geschäftsverkehrs im Jahre 1916 vgl. Archiv 1918, S. 191.

# Das Postsparkassenamt in Wien im Jahre 1917.

## aus dem Auslande

|                               |                           |                   |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------|
| im Postüberweisungsverkehre . | 5 582 Stück.....          | 2 957 190 K.      |
| im Verkehre mit ausländischen |                           |                   |
| Banken.....                   | 4 478 Stück.....          | 9 388 520 K.      |
| zusammen....                  | 10 060 Stück.....         | 12 345 710 K.     |
| Gesamtumsatz....              | 58 285 Überweisungen über | 185 095 781 K     |
| (1916....                     | 139 863                   | - 186 591 621 K). |

Im Staatspapiergeschäfte stieg die Zahl der Rentenbuchbesitzer infolge der Beteiligung an den österreichischen Kriegsanleihen von 526 033 Ende 1916 um 97 287 auf 623 320 Ende 1917. Ihr Umsatz betrug 1 038 893 543 K. In der Verwahrung und Verwaltung des Postsparkassenamts befanden sich 1 669 529 896 K. d. s. gegenüber dem Vorjahre 384 425 869 K mehr.

## Das geldliche Ergebnis.

Im Scheckverkehre hat betragen

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| die Einnahme .....                           | 49 250 950 K. |
| darunter                                     |               |
| Gebühren, Erlös für Vordrucke und erstattete |               |
| Druckkosten.....                             | 8 657 612 K.  |
| Zinsen .....                                 | 40 563 043 K. |
| die Ausgabe.....                             | 24 657 135 K. |
| darunter                                     |               |
| Besoldungen .....                            | 10 420 625 K. |
| Zinsen an die Scheckkunden ..                | 13 752 932 K. |

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| mithin Überschuß....              | 24 593 815 K. |
| dazu Überschuß im Sparverkehre... | 3 871 493 K.  |

insgesamt Überschuß.... 28 465 308 K.

die der Rücklage für den Scheckverkehr zugeführt worden sind.

Das Postsparkassenamt hat 1917 im Vereine mit österreichischen Banken die sechste und die siebente österreichische Kriegsanleihe durchgeführt, auf die 5 189 066 000 K und 6 045 896 000 K gezeichnet worden sind.

## Das Verkehrsergebnis des Postscheckwesens.

|                   |                                                             | Stück      | Betrag<br>K    |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|------------|----------------|
| Gut-<br>schriften | (Einzahlungen mit Erlagschein (Zahl-<br>karte).....         | 39 383 330 | 21 394 557 316 |
|                   | Einzahlungen mit Postanweisung..                            | 4 520 419  | 276 953 104.   |
|                   | Überweisungen von Scheckkonten<br>(Inland) .....            | 4 198 342  | 29 245 354 605 |
|                   | Überweisungen von Scheckkonten<br>in Ungarn .....           | 78 721     | 374 882 146    |
|                   | Überweisungen von Post- und<br>Bankkonten im Auslande ..... | 10 060     | 12 345 710     |
|                   | Gutschriften überhaupt.....                                 | 48 198 909 | 51 344 048 436 |

|                    |                                                                                 | Stück      | Betrag<br>K      |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|
| Last-<br>schriften | Auszahlungen durch die Zahlstelle<br>des Postsparkassenamts.....                | 606 052    | 5 715 429 595    |
|                    | Auszahlungen im Abrechnungsver-<br>kehr.....                                    | 421 798    | 6 984 684 363    |
|                    | Auszahlungen durch die Post-<br>anstalten (Zahlungsanweisungen)                 | 15 170 955 | 7 424 939 616    |
|                    | Auszahlungen durch Postanwei-<br>sung.....                                      | 161 763    | 26 278 416       |
|                    | Überweisungen auf Scheckkonten<br>(Inland).....                                 | 4 198 342  | 29 245 354 605   |
|                    | Überweisungen auf Scheckkonten<br>in Ungarn.....                                | 16 025     | 187 296 790      |
|                    | Überweisungen auf Girokonten bei<br>der Österreichisch-Ungarischen<br>Bank..... | 24 127     | 882 266 412      |
|                    | Überweisungen auf Post- und<br>Bankkonten im Auslande.....                      | 48 225     | 172 750 071      |
|                    | Lastschriften überhaupt....                                                     | 20 873 242 | 50 740 909 484   |
|                    | Umsatz...                                                                       | 69 072 151 | 102 084 957 920. |
| (1916... Umsatz... |                                                                                 | 71 385 264 | 78 944 022 621.) |

## Durchschnittsbeträge.

|                                                     |                                                        | Stück | Betrag<br>K |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Der<br>Durch-<br>schnitts-<br>betrag                | eines Erlagscheins (Zahlkarte)....                     | —     | 543         |
|                                                     | einer Überweisung (Inland).....                        | —     | 6 966       |
|                                                     | einer Auszahlung durch das Post-<br>sparkassenamt..... | —     | 9 431       |
|                                                     | einer Auszahlung im Abrechnungs-<br>verkehr.....       | —     | 16 559      |
|                                                     | einer Zahlungsanweisung.....                           | —     | 489.        |
| Auf ein Scheckkonto entfielen im Durch-<br>schnitte |                                                        |       |             |
| Gutschriften.....                                   |                                                        | 321   | 341 655     |
| Lastschriften.....                                  |                                                        | 139   | 337 732     |
| Gut- und Lastschriften.....                         |                                                        | 460   | 679 387.    |

Ende 1917 hat betragen

das Guthaben der Scheckkunden..... 2 004 129 442 K.  
das durchschnittliche Guthaben eines Scheckkunden 13 339 K.

**Der Stand und Beruf der Scheckkunden.**

| Der Stand, Beruf usw.<br>der Scheckkunden           |        | Die<br>Zahl<br>der<br>Scheck-<br>kunden | Das sind<br>vom<br>Hundert | Der Stand, Beruf usw.<br>der Scheckkunden                                                          |        | Die<br>Zahl<br>der<br>Scheck-<br>kunden | Das sind<br>vom<br>Hundert |
|-----------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|----------------------------|
| Behörden und deren Kassen                           | —      | 5 474                                   | 3,64                       | (Gewerbliche Unternehmungen<br>und Kaufleute) Fortsetzung:                                         |        |                                         |                            |
| Ärzte .....                                         | —      | 3 312                                   | 2,21                       | Zeitungen und Zeit-<br>schriften .....                                                             | 1 606  | —                                       | —                          |
| Banken, Wechselstuben usw.                          | —      | 1 767                                   | 1,18                       | Kaufleute (selbständige)                                                                           | 43 032 | —                                       | —                          |
| Erwerbs- und Wirtschafts-<br>genossenschaften ..... | —      | 3 550                                   | 2,36                       | Gutsbesitzer, Gutsverwalter,<br>Gutspächter, land- und<br>forstwirtschaftliche Be-<br>triebe ..... | —      | 4 097                                   | 2,73                       |
| Gewerbliche Unternehmungen<br>und Kaufleute .....   | —      | 86 027                                  | 57,26                      | Krankenkassen .....                                                                                | —      | 447                                     | 0,3                        |
| und zwar                                            |        |                                         |                            | Öffentliche Anstalten (Kran-<br>kenhäuser, Lehranstalten,<br>Museen u. dgl.) .....                 | —      | 1 781                                   | 1,18                       |
| Apotheker .....                                     | 1 029  | —                                       | —                          | Privatpersonen (einschl. der<br>Beamten, Militärpersonen<br>usw.) .....                            | —      | 19 834                                  | 13,21                      |
| Bauunternehmer .....                                | 1 897  | —                                       | —                          | Rechtsanwälte .....                                                                                | —      | 4 433                                   | 2,95                       |
| Buchdrucker .....                                   | 1 117  | —                                       | —                          | Sparkassen .....                                                                                   | —      | 807                                     | 0,54                       |
| Buch-, Kunst- und Mu-<br>sikalienhandlungen .....   | 1 004  | —                                       | —                          | Vereine und Körperschaften                                                                         | —      | 17 750                                  | 11,51                      |
| Fabriken .....                                      | 13 470 | —                                       | —                          | Versicherungsgesellschaften                                                                        | —      | 961                                     | 0,64                       |
| Handwerker .....                                    | 17 350 | —                                       | —                          |                                                                                                    |        |                                         |                            |
| Gastwirtschaften, Frem-<br>denheime .....           | 1 304  | —                                       | —                          |                                                                                                    |        |                                         |                            |
| Ingenieure .....                                    | 2 184  | —                                       | —                          |                                                                                                    |        |                                         |                            |

**KLEINE MITTEILUNGEN.**

Bereits vor zwanzig Jahren tauchte der Plan auf, einen Tunnel unter der Straße von Gibraltar anzulegen. Man ging damals auf den Vorschlag nicht ein, weil man ihn für zu abenteuerlich hielt. Jetzt aber, nachdem der Bau eines Tunnels unter dem Ärmelkanal Aussicht auf Verwirklichung hat, wird auch der Plan eines Gibraltartunnels wieder ernstlich erwogen. Er würde ein Glied in einer spanisch-afrikanischen Überlandbahn Paris-St. Louis von Frankreich nach dem Senegal bilden mit dem Hafen Dakar als Brückenkopf für die neue Übersee Verbindung nach Südamerika durch den südlichen Teil des Atlantischen Ozeans. Beides sind Lieblingspläne der Franzosen und Spanier, die in dem Gedanken einer Verbindung nach Amerika über Spanien und Afrika gipfeln. Der Plan einer Küstenbahn durch Marokko, Rio de Oro und Mauretanien, der wohl 1906 in Spanien entstanden ist, scheint bereits auf der Zusammenkunft von Algeciras Gegenstand der Erörterung gewesen zu sein.



Die Abtrennung Spaniens von der Marokkanischen Küste wird auf den gewaltsamen Durchbruch einer Hochflut zurückgeführt; während der Felsengrund in der Straße von Gibraltar im allgemeinen in einer Tiefe von 1000 m liegt, hat die günstigste Durchgangsstelle eine Tiefe von 760 m. Der Durchgangspunkt auf spanischer Seite wäre bei Tarifa zu suchen, auf marokkanischer Seite stehen zwei Punkte zur Wahl, die beide ihre Vor- und Nachteile haben. Bei einer Länge des Durchstichs von 25 km und einer Fahrgeschwindigkeit von 80-km-Stunden würde die Fahrzeit im Tunnel 20 Minuten betragen. Die spanischen Gleise, die eine Spurweite von 1,076 m haben, müßten der europäischen Vollspur angepaßt oder für den Verkehr durchgehender Wagen mit einer dritten Schiene versehen werden. Aus dem Durchschnitte der Herstellungskosten für den Durchstich des Mont Cenis, Gotthardt, Arlberg und Simplon hat man für den Unterwassertunnel einen Meterpreis von 10000 Franken hergeleitet, was bei einer Länge des Tunnels von 25 km einen Gesamtbetrag von 250 Millionen Franken ergibt; dazu kommen noch 110 Millionen für den Ausbau des Hafens Dakar, so daß die Gesamtkosten sich auf 360 Millionen Franken belaufen würden. Bisher war für die Überfahrt über die Straße von Gibraltar ein Fährboot vorgesehen, das den Zugverkehr zwischen Tarifa und Tanger vermitteln sollte. Wenn der Tunnel vollendet sein wird, könnte man ohne Wagenwechsel in drei Tagen von Paris nach St. Louis gelangen; weiter knüpft sich daran die Aussicht, mit Benutzung der großen, von England geplanten afrikanischen Überlandbahn in 18 Tagen ohne Umsteigen von London nach Kapstadt reisen zu können. Die Linie der Überlandbahn von Marokko nach St. Louis ist angeblich bereits untersucht und soll keine besonderen Schwierigkeiten bieten; da das Gelände im allgemeinen eben ist, würden keine großen Kunstbauten erforderlich sein. Die Vorteile der neuen Reiseverbindung würden hauptsächlich Frankreich, Spanien und Marokko zufallen. Nach französischer Quelle soll ein Genehmigungsgesuch bereits beim französischen Arbeitsministerium vorliegen. (Ztg. d. Ver. D. E. Verw.)

Der im Jahre 1905 begonnene Erweiterungsbau des Erie Kanals ist im Sommer 1918 vollendet worden. Der Kanal führt vom oberen Hudson in genau westlicher Richtung und ziemlich gerader Linie zum Eriesee und verbindet so New York mit den großen Binnenseen. Viele Seitenkanäle führen ihm einen starken Verkehr zu. Er ist bereits im Jahre 1825 in Betrieb genommen worden, damals genügte er für Schiffe bis zu 70 t Tragfähigkeit. Da Eisenbahnen noch fehlten, bedeutete seine Erbauung einen gewaltigen Fortschritt. Später ging der Kanalverkehr infolge des Wettbewerbes der Eisenbahnen zurück; um ihn zu heben, erweiterte man den Kanal wiederholt. Nach der letzten Erweiterung zu Ende des 19. Jahrhunderts war er für Schiffe bis zu 370 t Tragfähigkeit benutzbar. Weil auch diese Größe bald nicht mehr ausreichte, beschloß man 1903 den Ausbau für 2000-t-Schiffe; von den zuletzt gebauten Strecken sind zahlreiche sogar schon für Schiffe von 3000 t hergestellt. Der Erie Kanal führt durch ein von Eisenbahnen außerordentlich stark durchzogenes Gebiet, trotz den vielen Bahnen konnte man der Verkehrssteigerung nicht mehr gerecht werden. Der Ausbau hat rund 650 Millionen Mark gekostet. In seiner jetzigen Gestalt ist der Kanal 550 km lang, er hat 53 Schleusen von 94 m Länge und 13,7 m Breite, deren größte Gefällstufe 13,85 m beträgt. Man rechnet mit einem Verkehre von 10 Millionen Tonnen Gütern jährlich. (Prometheus, 1918.)

# ARCHIV FÜR POST UND TELEGRAPHIE.

## BEIHEFT ZUM AMTSBLATT DES REICHS-POSTAMTS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHS-POSTAMTS.

Nr. 3.

BERLIN, MÄRZ.

1919.

**INHALT:** Die Feuchtigkeit, S. 65. — 40 Jahre Fernsprecher, S. 72. — Das schwedische Fernsprech- und Telegraphenwesen im Jahre 1917, S. 82. — Das dänische Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917/18, S. 89. — Über die Haftung der Post im Postscheckverkehre, S. 94.

**Kleine Mitteilungen:** Reichsbeamte, die vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigt werden, haben für die Zeit eines Erholungsurlaubs keinen Anspruch auf Tagegelder, S. 96. — Die Größe der Seefrachtdampfer, S. 98. — Die erste Eisenbahn auf Island, S. 98.

**Schriftwerke:** Nachweis von Aufsätzen und Mitteilungen, S. 99.

### Die Feuchtigkeit.

Von Tel.-Ing. Dr. Ulfilas Meyer.

An den öffentlichen Wettersäulen sind zum Messen der Eigenschaften der Luft meist drei verschiedene Geräte aufgestellt. Während das Thermometer, das zur Messung der Luftwärme dient, allgemein bekannt ist, und auch die Bedeutung des Luftdrucks, der mit dem Barometer gemessen wird, weiteren Kreisen geläufig ist, werden die Angaben des Hygrometers über die Luftfeuchtigkeit nur von wenigen beachtet. Das liegt zum Teil daran, daß bei den meisten Menschen keine Klarheit über den Begriff der Luftfeuchtigkeit besteht. Für die Telegraphentechnik ist aber die Luftfeuchtigkeit von hoher Bedeutung. Viele Stoffe haben nämlich das Bestreben, aus der Luft Feuchtigkeit aufzunehmen. Handelt es sich um Isolierstoffe, so wird dadurch ihr Isolationsvermögen in beträchtlichem Grade herabgesetzt; daher kommt es, daß z. B. die Ableitung von Freileitungen stark von der Luftfeuchtigkeit abhängt. Um das Verständnis dieser Verhältnisse zu fördern, soll im folgenden zunächst der Begriff der Feuchtigkeit erläutert werden, daran schließt sich eine Darlegung über die Feuchtigkeit der freien Atmosphäre und dann über die Apparate zu ihrer Messung. Schließlich wollen wir die verschiedenen hygroskopischen Stoffe betrachten; so nennt man allgemein die Stoffe, die Feuchtigkeit an sich zu ziehen vermögen. Dabei wird der Begriff des Dampfdrucks als bekannt vorausgesetzt werden, da er in einem früheren Aufsatz über die Wärme<sup>1)</sup> erläutert worden ist.

<sup>1)</sup> Archiv 1918, Seite 219.

Die absolute und die relative Feuchtigkeit. Man bezeichnet Luft, die Wasserdampf enthält, als feucht, und zwar unterscheidet man dabei zwischen den Begriffen »absolute« und »relative Feuchtigkeit«. Um die Begriffe klarzustellen, betrachten wir einen abgeschlossenen, luftgefüllten Raum, in dem sich nur eine kleine Menge Wasser befindet. Wenn dieser Raum eine genügend lange Zeit auf einer gleichbleibenden Temperatur, sagen wir  $15^{\circ}$ , gehalten worden ist, hat das Wasser durch Verdunstung so viel Dampf abgegeben, daß in dem Gefäße der zu  $15^{\circ}$  gehörige Dampfdruck von 12,7 mm herrscht, in einem Kubikmeter Luft sind dann 12,8 g Wasserdampf enthalten. Das ist die größte Menge, die Luft von dieser Temperatur aufnehmen kann; man sagt daher, die Luft ist mit Feuchtigkeit gesättigt, und nennt den Dampfdruck dementsprechend auch den »Sättigungsdruck«. Läßt man die Temperatur des Raumes langsam steigen, so gibt das Wasser immer so viel Dampf ab, daß der Gleichgewichtszustand zwischen Wasser und Dampf erhalten bleibt; die Luft ist also auch weiter mit Feuchtigkeit gesättigt, aber entsprechend ihrer höheren Temperatur enthält sie mehr Wasserdampf, da der Dampfdruck höher ist. Wir wollen annehmen, daß bei einer Temperatur von  $30^{\circ}$  alles Wasser gerade verdunstet sei; bei dieser Temperatur beträgt der Sättigungsdruck 31,6 mm und in einem Kubikmeter sind dann 30,1 g Wasserdampf enthalten. Steigt die Temperatur noch weiter an, so ist kein Wasser mehr da, das verdunsten kann; es werden also in dem Kubikmeter auch jetzt immer noch 30,1 g Wasser enthalten sein. Man nennt die Wassermenge, die in einem Kubikmeter tatsächlich enthalten ist, die »absolute Feuchtigkeit«; da zu jeder Wasserdampfmenge ein bestimmter Dampfdruck gehört, kann man die absolute Feuchtigkeit auch durch den zugehörigen Dampfdruck kennzeichnen. Durch die Angabe der absoluten Feuchtigkeit sind die Verhältnisse vollkommen bestimmt; in vielen Fällen ist es jedoch von bedeutend größerer Wichtigkeit, ohne weiteres eine Angabe darüber zu haben, ob die Luft mit Feuchtigkeit gesättigt ist oder wie weit sie noch von der Sättigung entfernt ist. Aus diesem Grunde hat man noch eine andere Größe eingeführt und bezeichnet als »relative Feuchtigkeit« das Verhältnis der wirklich vorhandenen Wassermenge zu derjenigen, die bei Sättigung vorhanden sein müßte. Wenn entweder die absolute oder die relative Feuchtigkeit bekannt ist, läßt sich die andere mit Hilfe von Tafeln berechnen, in denen zu jeder Temperatur auf Grund genauer Beobachtungen der zugehörige Sättigungsdruck und die ihm entsprechende Wassermenge im Kubikmeter angegeben ist. Bei einer Temperatur von  $40^{\circ}$  kann nach einer solchen Tafel 1 cbm Luft höchstens 50,9 g Wasser enthalten; in unserem Raum ist aber nur eine absolute Feuchtigkeit von 30,1 g vorhanden, seine relative Feuchtigkeit beträgt demnach  $\frac{30,1}{50,9} = 59$  v. H.

Lassen wir schließlich den Raum sich weiter abkühlen, so wird zunächst die absolute Feuchtigkeit denselben Wert behalten, während die relative Feuchtigkeit zunimmt. Bei  $30^{\circ}$  wird diese wieder 100 v. H. betragen; die Luft ist dann mit Feuchtigkeit gesättigt und bei weiterer Abkühlung muß sich aus der Luft Wasser abscheiden; nun behält die relative Feuchtigkeit denselben Wert 100 v. H. bei, dagegen nimmt die absolute Feuchtigkeit jetzt ab. Das Wasser wird natürlich an den kältesten Stellen abgeschieden werden; das sind im allgemeinen die Gefäßwände, und diese bedecken sich daher mit feinen Wassertröpfchen. Man kann die Abkühlung jedoch auch durch Einblasen eines kalten Luftstromes hervorrufen, dann bilden sich die Tröpfchen in der Luft selbst; es entsteht in dem Gefäß ein Nebel. Natürlich werden die Vorgänge auch von dem Feuchtigkeitsgehalte der zu-

geführten kälteren Luft beeinflusst; ist diese sehr trocken, so kann sie alle überschüssige Feuchtigkeit aufnehmen, und es tritt dann keinerlei Abscheidung von Wasser ein, oder die erst gebildeten Nebeltröpfchen verschwinden sehr schnell wieder. Ein solcher Fall liegt z. B. beim Ausatmen in kalter Luft vor, nur sind die Verhältnisse gerade umgekehrt: die ausgeatmete, warme und viel Feuchtigkeit enthaltende Luft wird in die kalte, ungesättigte Luft der Umgebung geblasen; dabei entsteht zunächst ein Nebel, der sich aber sehr schnell verliert, da die Feuchtigkeit von der kalten Luft aufgenommen wird. Man bezeichnet die Temperatur, bei der eine gewisse Luftmenge mit Feuchtigkeit gesättigt ist, als den »Taupunkt« dieser Luft, weil bei jener Temperatur eine Abscheidung von Wasser, eine Taubildung einsetzt.

Die Feuchtigkeit der freien Atmosphäre. Jetzt sind uns die verschiedenen Bezeichnungen bekannt, und wir können nun die Verhältnisse an der freien Luft betrachten. In den Meeren, Flüssen usw. sind große Wasseroberflächen vorhanden, die dauernd Dampf an die Luft abgeben können; infolge der Größe des Luftraums würde zur Erreichung des Sättigungszustandes jedoch eine sehr lange Zeit erforderlich sein, und diese steht nicht zur Verfügung, da durch die Temperaturschwankungen die Gleichgewichtsbedingungen zwischen Wasser und Dampf sich immer wieder verändern. So kommt es, daß die freie Luft im allgemeinen nicht mit Feuchtigkeit gesättigt ist, sondern in den von uns bewohnten Gegenden eine relative Feuchtigkeit von im Mittel 75 v. H. besitzt. Die zeitlichen Änderungen der Feuchtigkeit sind ziemlich verwickelter Art, sie hängen nicht nur von den zeitlichen Temperaturänderungen ab, sondern infolge der Luftströmungen, der Winde, auch von den räumlichen; besonders die senkrecht zur Erdoberfläche verlaufenden Luftströmungen spielen dabei eine große Rolle, weil die Temperaturunterschiede in dieser Richtung bedeutend größer sind als längs der Erdoberfläche.

Was zunächst die im Laufe eines Tages auftretenden Änderungen betrifft, so ist die relative Feuchtigkeit kurz vor Sonnenaufgang besonders groß; der Morgentau ist ja ein Zeichen dafür, daß Sättigung vorhanden war und daß sich infolgedessen Wasser abgeschieden hatte, als die Temperatur noch weiter sank. Da die Temperatur um diese Zeit verhältnismäßig niedrig ist, wird die absolute Feuchtigkeit dann sehr gering sein. Durch die Sonnenstrahlung setzt darauf eine ziemlich rasche Erwärmung der Luft und eine lebhaftere Verdunstung von Wasser ein; die absolute Feuchtigkeit steigt also, die Verdunstung reicht aber nicht aus, um die relative Feuchtigkeit auch nur auf ihrem Stande zu erhalten, sondern diese nimmt ab. Die weitere Erwärmung, die in den unteren Luftschichten stärker ist als in den höheren, bewirkt gegen 10 Uhr ein Auftreten aufsteigender Luftströmungen; dadurch wird Feuchtigkeit hinweggeführt, und die absolute Feuchtigkeit sinkt, auch die relative Feuchtigkeit nimmt weiter und schneller ab, da die Temperatur noch immer steigt. Der Nachmittag bringt den umgekehrten Verlauf; zunächst Zunehmen sowohl der absoluten wie der relativen Feuchtigkeit, bis jene im Laufe der Nacht abnimmt, da sich durch Nebel oder Tau Wasser abscheidet. So stellen sich die Feuchtigkeitsverhältnisse an einem sonnigen Sommertage dar; bei bedecktem Himmel und im Winter ergeben sich Abweichungen, vor allen Dingen sind die Schwankungen dann geringer. Wegen der niedrigen Temperatur im Winter ist die absolute Feuchtigkeit dann kleiner als im Sommer, die relative hingegen gleichzeitig größer. Wie wir oben gesehen haben, tritt bei der Abkühlung feuchter Luft Nebelbildung ein, darauf beruht die Entstehung der Wolken, denn Wolken sind nichts

anderes als in der Höhe befindlicher Nebel. Das Schweben der Wolken ist nur scheinbar; die einzelnen Wassertropfchen fallen infolge ihrer Schwere herab, wegen der Reibung an der Luft können aber kleine Tropfen keine großen Geschwindigkeiten erreichen, und in den unteren Schichten, die eine geringere Luftfeuchtigkeit haben, verdunsten die Tröpfchen. Andererseits wird die Wolke immer neu von feuchter Luft gebildet, die in die kälteren Schichten eindringt. Erst wenn eine so starke Wasserabscheidung stattfindet, daß größere Tropfen entstehen, können diese eine genügend große Geschwindigkeit erlangen und die unteren Schichten schnell durchfallen, ohne zu verdunsten; sie gelangen dann als Regen zur Erde. Die Vorgänge der Verdunstung und der Wasserabscheidung sind für das Wetter auch insofern von Bedeutung, als sie temperatúrausgleichend wirken. Wie in dem früheren Aufsätze gezeigt worden ist, wird bei jeder Verdunstung des Wassers eine recht beträchtliche Wärmemenge verbraucht, die bei der Wasserabscheidung wieder frei wird. So wird, wenn im Laufe der Nacht infolge der fortschreitenden Abkühlung der Sättigungszustand erreicht ist und sich Wasser in Form von Tau abzuscheiden beginnt, dadurch so viel Wärme frei, daß keine weitere Abkühlung der Luft mehr auftritt. Die Temperatur wird daher während der Nacht im allgemeinen nicht wesentlich unter den Taupunkt herabsinken. Die Feststellung der Luftfeuchtigkeit am Nachmittage gibt daher bei einer ruhigen Wetterlage die Möglichkeit, eine Voraussage über eine etwaige Gefahr von Nachtfrosten zu machen.

Für das Wohlbefinden des Menschen ist hauptsächlich die relative Feuchtigkeit von Einfluß. Der menschliche Körper scheidet durch die Haut dauernd Wasser ab; ist die Luft nahezu mit Feuchtigkeit gesättigt, so kann das Wasser nur sehr langsam verdunsten, dadurch wird die Wärmeabgabe herabgesetzt, und dies verlangsamt die Blutbewegung, es tritt der Zustand ein, der jedem als »Schwüle« bekannt ist. Niedrige relative Luftfeuchtigkeit hingegen verursacht schnelle Verdunstung und Austrocknen der Haut, dadurch wird die Herztätigkeit beschleunigt, und es tritt leicht nervöse Reizbarkeit auf. Solche geringe Luftfeuchtigkeit stellt sich im Winter in den Wohnungen ein, denn durch die Heizung der Räume wird die relative Feuchtigkeit bei gleichbleibender absoluter Feuchtigkeit herabgesetzt; deswegen bringt man an den Heizkörpern Wassergefäße mit möglichst großer Oberfläche an, um die Feuchtigkeit zu erhöhen<sup>1)</sup>. Die erhöhte Feuchtigkeit ist ihrerseits die Ursache des Beschlagens der Fenster, da die Temperatur des Glases infolge der Abkühlung von außen niedriger ist als der Taupunkt der Zimmerluft, so daß sich daran Wasser abscheidet. Noch stärker tritt das Beschlagen bei Körpern auf, die die Wärme gut leiten, z. B. bei den eisernen Bolzen, die durch die Wände der Eisenbahnwagen hindurchgehen und bei großer Kälte der Außenluft dadurch auffallen, daß sie mit Reif bedeckt sind. In den Räumen der Fernsprechkämter, in denen die ungeschützten Kabel eine möglichst gute Isolation besitzen sollen, darf die Luftfeuchtigkeit nicht künstlich erhöht werden; andernfalls kann bei Temperaturschwankungen der Fall eintreten, daß die isolierenden Hüllen der Kabel einer Erwärmung nicht so schnell folgen, wie die absolute Feuchtigkeit zunimmt, und daher beschlagen, wodurch die Isolation stark abnehmen würde.

<sup>1)</sup> Die sogenannte Trockenheit der Luft bei Sammelheizungen hat allerdings noch eine andere Ursache. Der sich an den Heizkörpern ablagernde Staub wird durch die Hitze verbrannt, und die so der Luft beigemengten Verbrennungserzeugnisse üben einen Reiz auf die Atmungswerkzeuge aus, der fälschlich der Lufttrockenheit zugeschrieben wird. Damit auch diese Luftverschlechterung vermieden wird, sind die Heizkörper sauber zu halten.

Die Apparate zur Messung der Luftfeuchtigkeit. Das sicherste Mittel, die in der Luft enthaltene Feuchtigkeit festzustellen, besteht darin, eine abgemessene Menge Luft, z. B. 1 cbm, an Stoffen vorbeiströmen zu lassen, die die Fähigkeit haben, der Luft alles Wasser zu entziehen; wir werden solche im nächsten Abschnitte kennen lernen. Die Gewichtszunahme des Stoffes gibt dann unmittelbar die in dieser Luftmenge enthalten gewesene Dampfmenge an, das Verhältnis der Gewichtszunahme zu der Menge der getrockneten Luft ist also gleich der absoluten Feuchtigkeit. Das Verfahren ist jedoch ziemlich unbequem und zeitraubend. Etwas weniger umständlich ist ein Verfahren, bei dem der Taupunkt festgestellt wird. Zu dem Zwecke füllt man in ein kleines Metallgefäß mit blanker Oberfläche etwas Äther, der dann durch einen hindurchgeblasenen Luftstrom zur Verdunstung gebracht wird. Dadurch kühlt sich das Gefäß ab, und wenn seine Temperatur so weit gesunken ist, daß bei ihr die umgebende Luft mit Feuchtigkeit gesättigt ist, scheidet sich an den Gefäßwänden Wasserdampf ab, was sich sofort durch eine Trübung der blanken Oberfläche bemerkbar macht. Die Temperatur des Gefäßes bei dem ersten Auftreten einer Trübung ist gleich dem Taupunkte der umgebenden Luft. Wenn aber der Taupunkt bekannt ist, läßt sich die absolute Feuchtigkeit (und also auch die relative) aus den schon erwähnten Tafeln entnehmen, in denen der Zusammenhang zwischen Temperatur und Sättigungsdruck nach den Ergebnissen genauer Beobachtungen festgelegt ist.

Ein Gerät, das die relative Feuchtigkeit sofort abzulesen gestattet, ist das Haarhygrometer. Ein entfettetes Haar hat nämlich die Eigenschaft, sich in feuchter Luft auszudehnen, und zwar entspricht die Ausdehnung der relativen Feuchtigkeit der umgebenden Luft; verbindet man also das eine Ende eines solchen Haares fest mit dem Apparat, das andere Ende mit einem Zeiger, so gibt dieser unmittelbar die relative Feuchtigkeit an. Die Einteilung der Skala muß durch Vergleich mit einem anderen Geräte bestimmt werden. Leider sind die Angaben der Haarhygrometer, die ihrer einfachen Handhabung wegen viel verwendet werden, nicht sehr zuverlässig.

Die hygroskopischen Stoffe. Wie schon erwähnt, haben sehr viele Körper die Fähigkeit, Feuchtigkeit aus ihrer Umgebung aufzunehmen; man nennt solche Körper »hygroskopisch«. Diese Fähigkeit ist bei den einzelnen Stoffen außerordentlich verschieden entwickelt. Während Glas sich nur sehr langsam mit einer sehr dünnen Wasserhaut bedeckt, hat reine Schwefelsäure ein so starkes Bestreben, Wasser aufzunehmen, daß sie sogar das chemische Gefüge anderer Stoffe, z. B. von Zucker, zerstört, um das dabei gebildete Wasser an sich zu reißen. Daher ist auch das Verhalten der Stoffe gegenüber feuchter Luft sehr verschieden. Wir wollen zunächst die stark hygroskopischen Stoffe betrachten; solche sind Schwefelsäure, Phosphorsäure, Chlorkalzium, Natrium und andere chemische Stoffe. Als Beispiel sei das Verhalten der Schwefelsäure etwas ausführlicher dargestellt. Bringt man ein wenig konzentrierte Schwefelsäure in einen abgeschlossenen Raum, der feuchte Luft enthält, so zieht sie alle Feuchtigkeit ziemlich schnell an sich; die in dem Raume befindliche Luft wird nach einer gewissen Zeit vollkommen trocken sein. Bringt man dagegen verdünnte Schwefelsäure, d. h. ein Gemisch von Säure und Wasser, in den Raum, so wirkt dem Bestreben der Säure, alle Feuchtigkeit aus der Luft aufzunehmen, das Bestreben des Wassers entgegen, Dampf an die Luft abzugeben; die Luft des Raumes wird daher weder ganz trocken noch ganz mit Feuchtigkeit gesättigt sein, sondern die relative Luftfeuchtigkeit wird je nach dem Mengenverhältnisse von Säure und Wasser einen bestimmten zwischen 0 und 100 v. H. liegenden Wert

haben. Man kann das auch so ausdrücken, daß man sagt, ein Schwefelsäure-Wassergemisch hat einen Dampfdruck, der unter dem des reinen Wassers von gleicher Temperatur liegt, und zwar ist der Dampfdruck um so kleiner, je weniger Wasser in dem Gemische vorhanden ist. Solche Gemenge bieten daher ein bequemes Mittel, um Lufträume mit vorgeschriebener relativer Feuchtigkeit herzustellen; da das Verhältnis der Dampfdrucke von reinem Wasser und einem gegebenen Schwefelsäure-Wassergemisch sich mit der Temperatur nicht oder nur sehr wenig ändert, hängt auch die relative Luftfeuchtigkeit des mit dem Gemisch im Gleichgewichte stehenden Raumes kaum von der Temperatur ab. Allerdings muß die verdünnte Schwefelsäure dabei in solcher Menge vorhanden sein, daß die bis zur Erreichung des Gleichgewichtszustandes abgegebene oder aufgenommene Wassermasse klein ist gegen die in der Schwefelsäure bereits enthaltene, damit durch die Abgabe oder Aufnahme keine merkliche Änderung der Konzentration des Gemisches hervorgerufen wird. Bringt man dagegen in Luft von einer bestimmten relativen Feuchtigkeit nur sehr wenig Schwefelsäure, so wird diese so viel Wasser aus der Luft aufnehmen, bis der Dampfdruck des entstandenen Schwefelsäure-Wassergemisches der relativen Feuchtigkeit entspricht; die Menge des aufgenommenen Wassers hängt dann also nur von der relativen Feuchtigkeit der Luft ab, und nicht von der absoluten Feuchtigkeit oder von der Temperatur. Je größer der Luftraum ist, desto größer darf in diesem Falle auch die Menge der Schwefelsäure sein, da es jetzt darauf ankommt, daß die relative Feuchtigkeit durch die Abgabe von Wasser an die Schwefelsäure nicht merklich geändert wird. Wir haben diese Verhältnisse ausführlicher behandelt, weil auch die anderen hygroskopischen Stoffe sich ähnlich verhalten und wir dadurch eine Erklärung für die zunächst überraschende Tatsache bekommen, daß die meisten Erscheinungen, die überhaupt von der Luftfeuchtigkeit beeinflußt werden, in erster Linie von der relativen und nicht von der absoluten Luftfeuchtigkeit abhängen, wie z. B. die Länge des Haares bei dem Haarhygrometer. Daß in manchen Fällen auch die absolute Feuchtigkeit von Einfluß ist, hat seine Ursache darin, daß nicht bei allen Stoffen der Dampfdruck des Stoff-Wassergemisches in derselben Weise von der Temperatur abhängt, wie der Dampfdruck des reinen Wassers, was bei der Schwefelsäure in großer Annäherung der Fall ist.

Während bei den eben genannten Stoffen die Ursache der Hygroskopie in ihrer chemischen Natur liegt, kommen wir nun zu einer Gruppe von Körpern, bei denen die Aufnahmefähigkeit für Feuchtigkeit von ihrem Aufbau herrührt. Es sind die porösen Stoffe, wie Wolle, Papier usw., von denen viele zur Isolation von Drähten verwendet werden. Diese Körper haben eine Menge von feinen Öffnungen oder Poren, und in ihnen sammelt sich leicht das Wasser aus der Luft an; je mehr und je feinere Poren vorhanden sind, um so mehr Feuchtigkeit können die Körper aufnehmen. Während Gummi, das nur sehr wenige Poren hat, fast gar nicht hygroskopisch ist, können Wolle und die anderen Faserstoffe eine ganz beträchtliche Menge Wasser aufnehmen; bei der Kleidung eines Mannes überschreitet z. B. der Gewichtsunterschied bei trockenem und bei feuchtem Wetter häufig ein halbes Pfund. Auch bei diesen Stoffen hängt die Feuchtigkeitsaufnahme in erster Linie von der relativen Luftfeuchtigkeit ab, da die Vorgänge im großen und ganzen ebenso sind wie bei den Schwefelsäuregemischen. Die Erscheinungen werden aber verwickelter dadurch, daß die Erreichung des Gleichgewichtszustandes im allgemeinen sehr lange Zeit in Anspruch nimmt; man muß dabei mit Wochen und Monaten rechnen. Während nämlich die oberen Schichten die Feuchtigkeit sehr schnell aufnehmen, bilden sie dann gewisser-

maßen einen Schutz für die tiefer liegenden Schichten, da die Feuchtigkeit in dem Stoffe nur sehr langsam wandert. In vielen Fällen ist neben dem Gehalt an Feuchtigkeit auch die Verteilung von Bedeutung, das gilt vor allen Dingen für das Isolationsvermögen. Da das von den Stoffen aufgenommene Wasser Bestandteile dieser Stoffe auflöst, hat es ein beträchtliches Leitvermögen für den elektrischen Strom; durch einen an sich sehr gut isolierenden Körper, z. B. Papier, kann daher, wenn er ziemlich gleichmäßig verteilte Feuchtigkeit enthält, der elektrische Strom verhältnismäßig gut durchfließen, weil er durch die kleinen Wasserkanäle hindurchgeht. Eine ungleichmäßige Feuchtigkeitsverteilung und ihre langsame Änderung führt häufig zu im ersten Augenblick überraschenden Erscheinungen. Z. B. zeigen Papierkabel oft einige Zeit nach der Verlegung eine bessere Isolation als kurz nach der Verlegung. Die Erklärung läßt sich bei Berücksichtigung der oben angeführten Tatsachen leicht angeben. Bei dem Lötten hatten die Kabelenden aus der freien Luft Feuchtigkeit aufgenommen, die Isolation an diesen Stellen war daher schlechter geworden. In der folgenden Zeit, während der das Kabelpapier von aller äußeren Luft abgeschlossen ist, verteilt sich die im ganzen gleich groß bleibende Wassermenge gleichmäßig über das ganze Kabel, die Mitten der Einzellängen werden feuchter, die Enden trockener; weil die Isolation hauptsächlich durch die schlechten Stellen bestimmt ist, muß sie also mit der Zeit besser werden.

Wie erwähnt, dienen viele der porösen Stoffe als Isoliermittel, da sie ein sehr geringes Leitvermögen besitzen. Um die Verschlechterung des Isolationsvermögens durch Feuchtigkeitsaufnahme zu verhindern, schließt man die Stoffe entweder vollkommen gegen die äußere Luft ab, wie bei den Papierkabeln, die mit einem Bleimantel umgeben sind; oder man füllt die Poren von vornherein mit einem anderen schlecht leitenden Stoffe, z. B. Paraffin, Wachs, Öl, an, so daß das Wasser der Luft keinen Platz mehr darin findet. Je besser die Stoffe vor dieser Tränkung getrocknet werden, desto höher ist natürlich ihr Isolationsvermögen, deswegen ist der Trocknungsvorgang bei der Herstellung von Papierkondensatoren, Kabeln usw. von größter Bedeutung. Im Laufe der Zeit geht der durch die Tränkung erzielte Vorteil zum Teil wieder verloren; da infolge der ungleichmäßigen Ausdehnung des eigentlichen Isolierstoffs und des Tränkungsmittels bei Temperaturänderungen, das letzte feine Risse erhält, die nun ihrerseits Feuchtigkeit aufnehmen können.

Schließlich wollen wir noch eine dritte Gruppe von Körpern betrachten, zu der Glas, Porzellan, Hartgummi gehören. Die Stoffe sind zwar an sich nicht oder doch nur sehr wenig hygroskopisch, sie bedecken sich aber infolge verschiedener Umstände mit einer stark hygroskopischen Haut, die somit zu Oberflächenströmen Veranlassung gibt. Hartgummi zersetzt sich unter dem Einflusse des Lichtes, wie man auch an dem allmählichen Mattwerden von geschliffenen Oberflächen mit Hochglanz sehen kann. Das an sich sehr gut isolierende Hartgummi kann dadurch so große Oberflächenleitung erhalten, daß sein Wert als Isolationsmittel stark herabgesetzt wird. Auf jeden Fall muß Hartgummi stets vor dem besonders zersetzend wirkenden Sonnenlichte geschützt werden. Auch bei Glas liegen chemische Änderungen an der Oberfläche vor, die unter dem Einflusse der Luft vor sich gehen; die infolge von Wasseraufnahme leitende Schicht ist jedoch von sehr geringer Dicke, so daß auch die Oberflächenleitung nur kleine Werte erreicht. Porzellan erfährt keine nachweisbaren chemischen Änderungen, bei ihm kommt die leitende Oberflächenschicht durch die Ablagerung von Staub zustande. Solche Staubschichten haften ziemlich fest an der Oberfläche, wie man bei alten Porzellanisolatoren sehen kann, und sind stark hygroskopisch.



In dem Überblick über die hygroskopischen Körper sind uns fast alle Stoffe begegnet, die in der Telegraphentechnik zu Isolationszwecken verwendet werden. In allen Fällen bewirkt die Feuchtigkeitsaufnahme in ähnlicher Weise, wie es bei den porösen Stoffen näher ausgeführt wurde, eine Verschlechterung der Isolation, wodurch bei den Leitungen eine erhöhte Dämpfung hervorgerufen wird. Die vorstehenden Ausführungen, in denen die wichtigsten Tatsachen der Lehre von der Feuchtigkeit erörtert worden sind, lassen also auch die Bedeutung der Feuchtigkeitseinflüsse für die Telegraphentechnik erkennen.

## 40 Jahre Fernsprecher.

Stephan — Siemens — Rathenau.

Ende Oktober 1917 waren 40 Jahre vergangen, seitdem die deutsche Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung als erste Verkehrsverwaltung in der Welt den Fernsprecher in den öffentlichen Nachrichtendienst eingeführt hat. Aus diesem Anlaß ist unter der vorstehenden Aufschrift aus der Feder des vortragenden Rates im Reichs-Postamte, Geheimen Ober-Postrats Grosse, im Verlage von Julius Springer in Berlin ein Buch erschienen<sup>1)</sup>, worin in Erinnerung gebracht wird, daß die Namen dreier deutscher Männer: Philipp Reis, Heinrich Stephan und Werner Siemens in erster Linie mit der Erfindung, Einführung und technischen Formung jenes inzwischen für jede Art menschlicher Tätigkeit gleich unentbehrlich gewordenen unscheinbaren Geräts für immer verknüpft sind. In den ersten Abschnitten des Buches werden die Erfindung des Telephons durch den Lehrer Philipp Reis in Friedrichsdorf bei Homburg v. d. Höhe, das verbesserte Bell-Telephon, die erste Verwendung des Fernsprechers im öffentlichen Nachrichtendienste durch den General-Postmeister Dr. Stephan und die Verdienste von Werner Siemens um die technische Vervollkommenung des Apparats im Zusammenhang ausführlich behandelt, während Mitteilungen darüber im Schrifttume bisher nur verstreut, u. a. auch in früheren Jahrgängen des Archivs für Post und Telegraphie, zu finden waren. Die nächsten Abschnitte, die sich im wesentlichen mit den Stadtfernsprechanlagen beschäftigen, enthalten eine Fülle neuen Tatsachenstoffs. U. a. werden in ihnen die Verdienste des vor einigen Jahren verstorbenen Generaldirektors der Berliner A. E. G., Emil Rathenau, um die Förderung der Stadtfernsprecheinrichtung in Berlin gewürdigt, wobei aber die in den letzten Jahren in mancherlei Veröffentlichungen verbreitete irrigere Darstellung zerstört wird, daß Rathenau die Verwertung des Fernsprechers für den Nachrichtendienst in Deutschland zuerst angeregt, bei Stephan jedoch für die Tragweite des Gedankens zunächst kein Verständnis gefunden habe. Bei der Bedeutung, die diese Abschnitte für die Geschichte des Fernsprechwesens haben, seien sie hier im Auszuge wiedergegeben.

Nachdem Ende 1877 der Fernsprecher in Deutschland dem öffentlichen Verkehre dienstbar gemacht worden war, vergingen noch über zwei Monate, bis der gleiche Schritt in Amerika folgte. Dies geschah durch die Eröffnung der ersten Stadt-Fernsprechanstalt (telephone exchange) in New Haven, Conn., am 25. Januar 1878. Der Betriebsunternehmer war dabei nicht

<sup>1)</sup> Vgl. Archiv 1917 S. 486.

der Staat, sondern eine Privatgesellschaft. Ein anderer bemerkenswerter Unterschied zeigte sich in der Art, wie der Fernsprecher als allgemeines Nachrichtenmittel in beiden Ländern Eingang fand: in Amerika begann man sogleich mit der Errichtung einer Stadtfernsprechanstalt. Die Verschiedenheit der Verwendungsweise war nicht zufällig. Die Stephansche Maßnahme, den Fernsprecher zunächst zur Vermehrung der Zahl der Reichs-Telegraphenanstalten, namentlich auf dem platten Lande, zu verwerten, hatte eine besondere grundsätzliche Bedeutung. Gleichwohl lag, an sich betrachtet, bei der allgemeinen Nutzbarmachung des Fernsprechers der Schwerpunkt in seiner Verwendung für den eigentlichen Fernsprechverkehr. Die Voraussetzungen für eine Entwicklung in dieser Richtung waren nun Ende der siebziger Jahre in Amerika andere als in Deutschland und den übrigen europäischen Hauptverkehrsländern.

Man hätte meinen sollen, daß angesichts der überaus rasch fortschreitenden Einrichtung von Stadtfernsprechämtern in Nordamerika nunmehr auch bei der städtischen Bevölkerung der Verkehrsländer der Alten Welt der Wunsch rege geworden wäre, mit solchen Anlagen bedacht zu werden. Die Bevölkerung verhielt sich jedoch still. In England und Frankreich zeigte auch die staatliche Telegraphenverwaltung vorerst teils nur geringe, teils überhaupt keine Neigung, den Fernsprecher für ihren Betrieb irgendwie zu verwerten.

Zu Beginn des Jahres 1880 hatten sich in Deutschland Vertreter amerikanischer Fernsprechgesellschaften eingefunden in der Absicht, in Berlin und anderen größeren deutschen Städten Stadtfernsprechanlagen ins Leben zu rufen. Die »Deutsche Verkehrszeitung«, die das am 13. Februar 1880 in einem Aufsatz »Über Fernsprechanlagen in Städten« erwähnte, wies dabei, gestützt auf Angaben von unterrichteter Stelle, besonders darauf hin, daß bemerkenswerterweise bis dahin weder in Berlin noch sonst in Deutschland aus den Kreisen der städtischen Bevölkerung Wünsche nach Herstellung von Stadtfernsprechanlagen laut geworden wären. Die Frage, wie sich die Staatsverwaltung zu den Plänen jener Unternehmer zu verhalten habe, wurde in dem Aufsatz dahin beantwortet, daß es in erster Linie Aufgabe der Telegraphenverwaltung sei, solche Anlagen selbst herzustellen. Das werde auch gewiß geschehen, sobald ein Bedürfnis nach Stadtfernsprecheinrichtungen sich geltend mache.

Der Mißerfolg, den die amerikanischen Unternehmer noch Anfang 1880 mit ihrem Plane, in Deutschland, vor allem in Berlin, Stadtfernsprechanlagen zu errichten, allein infolge der Teilnahmslosigkeit der städtischen Bevölkerung erlitten hatten, liefert die Erklärung dafür, weshalb nicht schon Stephan selbst diesen Weg mit Erfolg gegangen war. Den Fernsprecher zur Einrichtung von Fernsprechbetriebsstellen zu benutzen, war eine Verwaltungsmaßnahme gewesen, die die Postverwaltung selbständig getroffen hatte und treffen konnte. Die Herstellung von Stadtfernsprechanlagen blieb dagegen an die Voraussetzung geknüpft, daß sich ein Kreis von Personen zusammenfand, die bereit waren, aus dem Unternehmen gegen Entgelt Nutzen zu ziehen. Im Gegensatz zu der lebhaften Teilnahme, die die Bevölkerung und die Presse der Einführung des Fernsprechers in den öffentlichen Nachrichtendienst des Reichs entgegengebracht hatten, fielen aber wiederholte Versuche der Reichs-Postverwaltung, bei ihnen für eine Beteiligung an städtischen Fernsprecheinrichtungen Stimmung zu machen, auf unfruchtbaren Boden; man versprach sich davon zu wenig Vorteile, vielfach sah man darin kaum mehr als eine Spielerei. So blieb der Fernsprecher in Deutschland von 1877 ab noch für mehrere Jahre seiner Hauptaufgabe ent-

zogen, bis Stephan, der Gleichgültigkeit der Berliner Bevölkerung müde geworden, 1880 öffentlich bekanntgab, daß er den Bau einer Stadtfernsprechanlage in der Reichshauptstadt beschlossen habe. Kein Geringerer als der spätere Generaldirektor E. Rathenau hat die Schwierigkeiten, die sich nimmehr der Gewinnung der ersten Berliner Teilnehmer entgegenstellten, da als besser zu beurteilen gewußt. »Ich verhehle mir nicht,« schrieb mit Bezug darauf der damalige Ingenieur E. Rathenau am 19. August 1880 dem zuständigen Referenten im Reichs-Postamt Geheimen Ober-Postrat Krüger, »daß die Einwohner unserer Stadt neuen Einrichtungen gegenüber stets ungewöhnliche Kälte bewahrt haben, und daß auch das neue Unternehmen in den nächsten Jahren Schwierigkeiten nach dieser Richtung zu begegnen haben wird.« (In letzter Hinsicht wurden die Besorgnisse Rathenaus später durch die Tatsachen nicht bestätigt.)

Schon hieraus geht hervor, daß Stephan, als er 1880 die Errichtung einer Stadtfernsprechanlage in Berlin anordnete, sich damit nicht erst damals dem Gedanken zuwandte, den Fernsprecher auch noch in dieser Weise auszunutzen. Tatsächlich hatte er den Plan schon zu einer früheren Zeit geußt, als nach den bisherigen Veröffentlichungen über die Entwicklung des deutschen Fernsprechwesens angenommen worden ist. Den am weitesten zurückliegenden Beleg dafür finden wir in einem Briefe von Werner Siemens an seinen Bruder Karl in London vom 30. Oktober 1877, worin jener über die an demselben Tage von Stephan vorgenommenen ersten Sprechversuche Berlin-Schöneberg-Potsdam und -Brandenburg (Havel) berichtet. »Stephan ist ganz wild und seine Beamten auch« schreibt Werner Siemens. »Er hat vor, jedem Berliner Bürger womöglich ein Telefon zu jedem anderen zur Disposition zu stellen.« Am 2. Januar 1878 ersuchte dann das General-Postamt — was sich bis jetzt in den Fachschriften nirgends erwähnt findet — das Polizeipräsidium sowie den Magistrat in Berlin um Stellungnahme zu dem Plane der Postverwaltung, »an den Häusern Drahtleitungen zu befestigen, die eintretendenfalls auch die Straßen kreuzten und die, mit Fernsprechern betrieben, Kontore, Geschäftsräume usw. an ein Verkehrsamt der Postverwaltung anschließen sollten.« Während der Berliner Magistrat sich mit einer »versuchsweise herzustellenden« Anlage einverstanden erklärte, machte der Polizeipräsident von Madai Bedenken geltend. Er hielt die Durchführung für »kaum statthaft«, falls etwa jeder Teilnehmer mit der Zentrale durch eine besondere Leitung verbunden würde, weil dann die große Zahl der in Betracht kommenden Drahte u. U. die allgemeinen Verkehrs- und sonstigen öffentlichen Interessen beeinträchtigen könnte. Stephan ging auf eine theoretische Behandlung dieses Einwandes nicht ein, stellte sie vielmehr für so lange zurück, bis die Postverwaltung einen bestimmten Plan über die bauliche Anlage des Netzes entworfen hatte. Als dann, 1880, dem Polizeipräsidium der Plan der Bauausführung durch einen Referenten des Reichs-Postamts von praktischen Gesichtspunkten aus näher dargelegt wurde, ließ es nicht nur seine früheren Bedenken fallen, sondern wies, einer Bitte Stephans gern entsprechend, sogar die Reviervorstände an, wegen der Gemeinnützigkeit des Unternehmens den Telegraphenbaubeamten besonders zur Hand zu gehen, damit es diesen nicht zu schwer fiele, von den Hausbesitzern die Genehmigung zur Befestigung der Drahtleitungen auf und an den Häusern zu erlangen.

Den Entschluß, den Fernsprecher auch für den Verkehr der Einwohner innerhalb der Stadt zu benutzen, hat Stephan daher bereits nach Vornahme der allerersten Sprechversuche, ausgangs Oktober 1877, noch bevor überhaupt die erste Reichs-Telegraphenanstalt mit Fernsprechtbetrieb eröffnet

worden war, gefaßt, und selbst in Amerika vergingen dann noch mehr als 3 Monate, bis dort die erste kleine Stadtfernsprechanlage ins Leben trat. Die neuerdings auch in Fachkreisen weit verbreitete Ansicht, Stephan habe zunächst lediglich die Verwertung des Fernsprechers für den Telegraphenbetrieb im Auge gehabt, und sich erst erheblich später, u. U. auf eine Anregung von dritter Seite hin, der Benutzung des Fernsprechers für den Stadtverkehr zugewandt, ist danach unhaltbar. So wichtig ihm auch jene erste Verwendungsart erschien und so sehr er ihre Ausbreitung betrieb, war doch von Anfang an sein Augenmerk auch auf die Einführung der zweiten Verwendungsart gerichtet. Nebenher gingen fortgesetzt Versuche, um bestimmte Erfahrungen darüber zu sammeln, bis auf welche äußersten Entfernungen sich mit dem Fernsprecher eine gute Verständigung erreichen ließ. Vorerst wollte es jedoch nicht gelingen. Entfernungen von mehr als 75 km erfolgreich zu überbrücken. Erst von Mitte der achtziger Jahre ab gelang es in Deutschland, Fernsprechverbindungen auf mehrere 100 km Entfernungen herzustellen.

Unter diesen Umständen kam für die Reichs-Postverwaltung zu Ausgang der siebziger Jahre zunächst nur der Bau von Stadtfernsprechanlagen an sich in Betracht. Wenn sich dem gegenüber das deutsche Volk in seiner Allgemeinheit längere Zeit hindurch ablehnend verhielt, so gab es doch einzelne unternehmungslustige Köpfe, die diesen Standpunkt nicht teilten. Unter ihnen traten der Geheime Kommerzienrat Generalkonsul Gerson von Bleichröder und der damalige Ingenieur Emil Rathenau mit eigenen Plänen hervor. Herr von Bleichröder fragte im April 1880 bei Stephan brieflich an, ob die Reichs-Postverwaltung bereit wäre, das Telephon-system der International Bell-Telephone Co zu erwerben. Verneinendentsfalls bat er um Auskunft, ob der Nutzbarmachung des Systems in Deutschland durch eine zu gründende Privatgesellschaft etwas im Wege stünde. Die erste Frage verneinte Stephan, die zweite bejahte er mit Entschiedenheit: es sei verfassungswidrig, Privatanlagen dieser Art innerhalb des Reichs herzustellen. Sobald in der Bevölkerung ein Bedürfnis nach Stadtfernsprechanlagen hervortreten sollte, müsse die Reichs-Postverwaltung es sich vorbehalten, deren Ausführung und Betrieb ihrerseits in die Hand zu nehmen.

E. Rathenau erstrebte mit seinem Vorschlage, den er Anfang März 1880 machte und dem Polizeipräsidium sowie dem Magistrat in Berlin gleichzeitig zur Prüfung und Genehmigung vorlegte, die Erteilung einer Berechtigung an seine Person zu einer zunächst probeweise in einem Stadtteil oder auch nur für einige Häusergruppen Berlins einzurichtenden Fernsprechanlage, durch die er den Nachweis des Bedürfnisses für ihre demnächstige Ausdehnung auf ganz Berlin erbringen wollte. Seinen im Fachschrifttume bisher nicht bekannt gewordenen Antrag begründete Rathenau mit einer kurzen Darstellung der bisherigen Entwicklung des Fernsprechers und seiner Verwendung für Stadtfernsprechzwecke, wie sie in Amerika bereits statgefunden hatte und in Frankreich für Paris gerade geplant war. Rathenau unterließ dabei nicht, hervorzuheben, daß die Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung frühzeitig die Bedeutung des Telephons erkannt, und daß sie bereits im Jahre 1877 die erste Fernsprechbetriebsstelle im Deutschen Reich eingerichtet hätte, während »gegenwärtig schon mehr als hundert davon im Reiche betrieben würden.« (In Wirklichkeit waren, als Rathenau das schrieb, allein im Reichs-Postgebiete gegen 800 solcher Fernsprechbetriebsstellen in Tätigkeit.) Der kleine geschichtliche Abriss Rathenaus bietet sonst inhaltlich nichts Neues gegenüber dem, was damals in fachwissenschaftlichen Zeitschriften über den Gegenstand schon wiederholt und ausführlicher veröffentlicht worden war.

In seinem eigentlichen Genehmigungsgesuche führt Rathenau aus, daß die von ihm vorgeschlagene Berliner Versuchsanlage von Unternehmern gebaut werden würde, deren bisherige Leistungen die Herstellung einer einwandfreien Fernsprecheinrichtung verbürgten. Daraus geht hervor, daß Rathenau nicht beabsichtigte, selbst die Anlage auszuführen. Das sollte durch andere, darin erfahrene Personen geschehen. Darunter konnten aber wohl nur ausländische Unternehmer verstanden sein, da es auf dem Gebiet erprobte deutsche Privatunternehmer damals noch nicht gab. Verstärkt wird diese Vermutung dadurch, daß Professor A. Riedler in seinem 1916 erschienenen Werke »Emil Rathenau und das Werden der Großwirtschaft« (Berlin, Verlag von Julius Springer) bemerkt, Rathenau habe Ende der siebziger Jahre »alle damaligen Telephonarten studiert und sich der von Gower zugewandt, einer seitdem verschwundenen Form mit Dose und langem Rüssel.« Für die deutsche Postverwaltung lag kein Anlaß vor, sich mit dem Gowerschen Apparate, der 1879 im Deutschen Reiche den Herren Fr. A. Gower und C. Roosevelt in Paris patentiert worden war (D. R. P. 5871), näher zu beschäftigen, da der verbesserte Siemenssche Fernsprecher ihm mindestens gleichwertig war.

Auch das Rathenausche Genehmigungsgesuch hatte keinen Erfolg. Das General-Postamt sah darin einen Eingriff in das dem Reiche vorbehaltene allgemeine Telegraphenregal und erklärte dem Polizeipräsidium, das die Reichs-Postverwaltung um Stellungnahme zu dem Rathenauschen Antrag ersucht hatte, daß die Genehmigung deshalb grundsätzlich abgelehnt werden müßte. Bei dieser Gelegenheit hob das General-Postamt wiederum hervor, daß es sich angelegen sein lassen werde, die Ausführung und den Betrieb von Stadtfernsprechanlagen auf Reichskosten selbst zu bewirken, daß aber in der Bevölkerung ein Bedürfnis nach solchen Anlagen bisher in keiner Weise hervorgetreten sei. In dem Bescheide, den Rathenau in demselben Sinne am 8. April 1880 vom Polizeipräsidenten von Madai erhielt, wurde ihm noch besonders mitgeteilt, daß das General-Postamt bereits 1878 die Einrichtung einer ähnlichen Betriebsanlage, wie sie dem Gesuche zugrunde lag, beabsichtigt hätte und deshalb seinerzeit mit dem Polizeipräsidium in Verbindung getreten wäre.

Dem Rathenauschen Antrage folgten bald noch einige gleichartige Gesuche in- und ausländischer Unternehmer, so September 1880 seitens der International Telephone Company, die inzwischen in Berlin eine Vertretung für Deutschland errichtet hatte und die die Erteilung einer Berechtigung zur Einrichtung von Stadtfernsprechanstalten in Deutschland anstrebte. Auch französische und englische Privatunternehmer traten auf. Teilweise geschah dies in Verbindung mit zu dem Zwecke gegründeten Aktiengesellschaften. Alle Anträge wurden vom General-Postamte glatt abgelehnt. Für die künftige Gestaltung des Fernsprechwesens in Deutschland wie auch für die Finanzen des Reichs ist die Haltung der obersten Reichs-Postbehörde in der Regalitätsfrage von außerordentlicher Tragweite geworden.

Mitte Juni 1880 erschien in den Berliner Zeitungen folgende Bekanntmachung:

»Fernsprechverbindungen für Berlin.

Um festzustellen, ob für Berlin ein Bedürfnis vorhanden ist, die Wohnungen, Geschäftsräume, Fabrikanlagen usw. solcher Personen, die sich des Fernsprechers als Verkehrsmittels bedienen wollen, in entsprechende Verbindung zu bringen, und jedem Teilnehmer die Möglichkeit zu gewähren, sich zu jeder Zeit mit jedem anderen Teilnehmer mittels des Fernsprechers ins Ver-

nehmen zu setzen, werden diejenigen Personen, die eine Einrichtung der vorstehend erörterten Art wünschen sollten, hierdurch aufgefordert, sich deshalb schriftlich oder während der Dienststunden von 9 Uhr vormittags bis 3 Uhr nachmittags persönlich an das Telegraphenbetriebsbureau des Reichs-Postamts, Französische Straße 33c, Zimmer 149, zu wenden, das die nähere Auskunft über die Einrichtungen und über die Bedingungen der Teilnahme erteilen wird.

Der Staatssekretär des Reichs-Postamts.«

Mit der technischen Ausführung des Baues betraute das Reichs-Postamt einen in der Herstellung von Telegraphenanlagen wohl erfahrenen Reichs-Telegraphenbeamten (Telegraphensekretär Hackethal in Berlin). Die obere Leitung der Bauarbeiten lag in den Händen des Geheimen Postrats im Reichs-Postamt Ludewig. Außerhalb der Verwaltung stehende Personen hatten somit bei diesen technischen Arbeiten nicht mitzureden.

Von jener Bekanntmachung allein versprach sich nun Stephan, angesichts der auf diesem Gebiete bis dahin gesammelten Erfahrungen, keinen hinreichenden Erfolg. Es erschien ihm notwendig, daß die Berliner Kaufmannschaft zur Betätigung einer wirklichen Anteilnahme an der Sache noch besonders bearbeitet wurde. Das Reichs-Postamt ersuchte deshalb am 1. Juli 1880 die Ältesten der Kaufmannschaft von Berlin um Namhaftmachung einer Persönlichkeit, die für eine derartige, gegen Entgelt auszuübende Agententätigkeit geeignet erschien, also auch unter den Berliner Firmen Bescheid wußte. Die Ältesten schlugen dem Reichs-Postamt am 26. Juli 1880 zwei Berliner Herren dafür vor. Der eine davon war der Ingenieur E. Rathenau, Eichhornstraße 5. Das Reichs-Postamt trat mit beiden durch einen seiner vortragenden Räte in Verhandlung, die dahin führte, daß Emil Rathenau die gedachte Tätigkeit auf vorläufig unbestimmte Zeit übernahm. In mehrfacher Hinsicht bemerkenswert ist der Brief, den Rathenau damals, während mit ihm noch verhandelt wurde, an jenen Referenten des Reichs-Postamts richtete, und worin er, wie schon erwähnt (S. 74), u. a. hervorhob, »er verhehle sich nicht, daß die Einwohner unserer Stadt neuen Einrichtungen gegenüber stets ungewöhnliche Kälte bewahrt haben, und daß auch das neue Unternehmen in den nächsten Jahren Schwierigkeiten nach dieser Richtung zu begegnen haben wird.«

Aus dem Schreiben geht hervor, daß Emil Rathenau, der damals schon seit mehreren Jahren nach außen hin untätig in Berlin lebte, gern auf das ihm gemachte Anerbieten einging, obwohl es gestaltende oder andere bedeutende Aufgaben nicht in sich schloß. Bei Rathenaus Tätigkeit kam es darauf an, daß er durch persönliche Einwirkung in den ihm nahestehenden Berliner kaufmännischen Kreisen für eine Beteiligung am Stadtfernsprechverkehre weitere Stimmung machte, daß er die für eine Beteiligung gewonnenen Personen einen ihm von der Postverwaltung gelieferten Vertragsvordruck unterzeichnen ließ, und daß er ihnen außerdem an der Hand der im Reichs-Postamt ausgearbeiteten »allgemeinen Bedingungen für die Benutzung der Stadtfernspereinrichtung« sachgemäße Auskünfte erteilte.

Neben diesen Arbeiten übernahm es Emil Rathenau einige Monate später, im Auftrage des Reichs-Postamts mit den Ältesten der Kaufmannschaft von Berlin, vertreten durch den Geheimen Kommerzienrat W. Herz, die allgemeinen Bedingungen zu erörtern, unter denen Börsenbesuchern während der Börsenzeit der Fernsprechverkehr mit Teilnehmern an der Berliner Stadtfernspereinrichtung gestattet werden sollte. Nachdem die Bedingungen festgelegt worden waren, teilte Rathenau sie den Börsenbesuchern durch Rundschreiben mit. Bis April 1881, als dieser Sprechverkehr ins Leben trat,

hatten sich ganze 26 Börsenbesucher als Teilnehmer gemeldet. Darunter befanden sich 22 Firmen und Bankhäuser und 3 Zeitungen (Rudolf Mosse — Berliner Tageblatt, National Zeitung und Berliner Börsenkurier). In 9 von dem Ältestenkollegium hergerichteten Sprechzellen wurde der Verkehr in der Börse abgewickelt. (Die erste öffentliche Sprechzelle kam ein Jahr später dort in Betrieb.) Man sieht daraus, wie zurückhaltend sich selbst die Berliner Börsenwelt der neuen Verkehrseinrichtung gegenüber verhielt, solange sich die Anlage noch nicht im Betriebe befand. »Eine beträchtliche Steigerung der Börsenverbindungen wird erst zu erwarten sein.« — schrieb Emil Rathenau im Dezember 1880 an den Geheimen Ober-Postrat Ludewig — »wenn durch bessere Kenntnis herrschende Vorurteile auch in diesen Kreisen besiegt sind.« »Richtig«, schrieb Stephan, dem Ludewig diesen Brief Rathenaus vorgelegt hatte, als Randvermerk dazu.

Auch die Anmeldungen aus der Berliner Bevölkerung für die geplante allgemeine Stadtfernsprecheinrichtung gingen nicht minder spärlich ein, trotz der Werbetätigkeit Rathenaus und nicht zuletzt auch der persönlichen Bemühungen Stephans, in den kaufmännischen Kreisen der Reichshauptstadt, mit denen den volkstümlichen General-Postmeister vielseitige Beziehungen verknüpften, Teilnehmer zu gewinnen. Nur »mit sanfter Gewalt bewog er einige Häupter von führenden Bankhäusern und industriellen Firmen Berlins, ihre Teilnahme an der Berliner Fernsprechanlage zu erklären, was unter Kopfschütteln und mehr aus Gefälligkeit als aus Überzeugung von den etwa zu erwartenden Vorteilen geschah.« Als die eine der beiden für Berlin vorgesehenen Vermittlungsanstalten am 12. Januar 1881 im Telegraphendienstgebäude, Französische Straße 33c, zunächst versuchsweise in Betrieb genommen wurde, hatte sie, sage und schreibe, 8 Teilnehmer. Es waren das die Mitteldeutsche Kreditbank, das Bankgeschäft Jacob Landau, der Geheime Kommerzienrat G. von Bleichröder, die Direktion der Diskontogesellschaft, die Deutsche Bank, die Direktion der Großen Berliner Pferdeisenbahn-Aktiengesellschaft, das Bankgeschäft Carl Schlesinger-Trier (Behrenstraße 20) und Cäsar Wollheim (Kohlen und Metalle).

Das erste Berliner Teilnehmerverzeichnis erschien im März 1881, als die Inbetriebnahme der ganzen Anlage bevorstand. Da es nur 48 Teilnehmer, einschließlich der 9 Börsensprechstellen, umfaßte, war es noch in Metalldruck hergestellt und bestand aus 4 halben Bogenseiten. Mit diesem Teilnehmerkreise wurde die Berliner Stadtfernsprecheinrichtung am 1. April 1881 endgültig eröffnet. Es hatte Stephan, der Reichs-Postverwaltung und Rathenau, von dem über 1000 im Reichs-Postamt im Druck hergestellte Werbeschreiben versandt worden waren, wirklich Mühe gekostet, die kleine Schar, der sich Rathenau selbst noch mit anschloß, zusammenzubringen.

Schon im ersten Betriebsjahre (1881) mußten infolge ständiger Zunahme der Teilnehmerzahl neben den beiden vorhandenen Vermittlungsanstalten (Französische Straße 33c und Mauerstraße 74) zwei weitere (Oranienburger Straße 35 und Köpenicker Strasse 122) eingerichtet werden. Sie befanden sich alle in reichseigenen Postgebäuden. Die erste öffentliche Fernsprechstelle wurde in Berlin am 15. August 1881 beim Postamte 64 (Unter den Linden) eröffnet.

Bei der endgültigen Inbetriebnahme der Berliner Stadtfernsprechanlage legte das Reichs-Postamt deren weiteren Ausbau und die Leitung des Betriebs in die Hände der Berliner Ober-Postdirektion. Der Ingenieur Emil Rathenau, der bis dahin in einem Zimmer des Telegraphendienstgebäudes in der Französischen Straße von 10 bis 12 Uhr vormittags für die Bevölkerung Sprechstunden in Fernsprechsachen abgehalten hatte, setzte

des und die von ihm betriebene Gewinnung von Teilnehmern nur noch für kurze Zeit weiter fort. Anfang Juni 1881 legte er nach insgesamt neunmonatiger Betätigung seine Geschäfte nieder, weil die neue Verkehrsanlage fortan einer besonders für sie wirkenden Werbearbeit nicht mehr bedurfte. Als Emil Rathenau als Generaldirektor der Allgemeinen Elektrizitätswerke in Berlin am 20. Juni 1915 das Zeitliche gesegnet hatte unterließ der Staatssekretär des Reichs-Postamts Kraetke nicht, in dem längeren Beileids-telegramm, das er an die A. E. G. richtete, auch jener weit zurückliegenden Tätigkeit Rathenaus zu gedenken mit den Worten »sein Name ist verknüpft mit der ersten Einführung des Fernsprechers in Deutschland«.

Auch in den Betrachtungen über das Leben und Wirken Emil Rathenaus, die die Zeitungen und Zeitschriften nach seinem Hinscheiden veröffentlichten, oder die in den letzten Jahren als besondere Abhandlungen im Buchhandel erschienen sind, finden wir Rathenaus Tätigkeit bei der Einführung des Fernsprechers in Berlin oder — was etwa dasselbe besagt — in Deutschland mehr oder weniger ausführlich dargestellt. Nur weicht der Inhalt der Ausführungen meist sehr wesentlich von dem vorstehend Geschilderten ab, das sich auf amtliche Quellen und das sonst vorhandene Fachschrifttum stützt. Jene Emil Rathenau gewidmeten Aufsätze und Schriften stehen deshalb nicht nur in sehr wichtigen Punkten mit den Tatsachen in Widerspruch sondern sind geradezu geeignet, die Dinge auf den Kopf zu stellen. In etwas findet das seinen Grund darin, daß Emil Rathenau selbst wenige Jahre vor seinem Tode sich über einzelne Vorgänge aus der Zeit der Einführung des Fernsprechers in Deutschland mündlich in dem Sinne geäußert hat, als ob Stephan im Gegensatz zu ihm selbst die Bedeutung des Fernsprechers nicht sogleich erkannt und sich erst nachträglich zu Rathenaus Auffassung bekannt habe. In einer Rede, die Rathenau am 12. Dezember 1908 anlässlich der Feier seines 70. Geburtstags hielt, und in der er einen Rückblick über seine Lebensarbeit gab, kam er auch auf die von ihm — März 1880 — beim Berliner Polizeipräsidium nachgesuchte Genehmigung zu sprechen. »Um den vom Polizeipräsidenten erhobenen Einspruch zu beseitigen, suchte ich« — so führte Rathenau aus — »den General-Postmeister Stephan für die Durchführung meines Planes zu gewinnen. Aber sein sonst so weiter Blick war diesmal umschleiert. Stephan meinte, daß nach seiner Schätzung nur 23 Anschlüsse in der Reichshauptstadt erwartet werden könnten. Besser unterrichtet bot er mir später die Einführung des Telephons im öffentlichen Dienst auf Kosten des Reichs an; ich akzeptierte diese Stellung um mich mit dem Wesen der elektrischen Industrie vertrauter zu machen.«

Ergänzt werden die Mitteilungen über das angebliche Gespräch Rathenaus mit Stephan in einem am 12. Dezember 1908 — dem Tage, an dem Rathenau jene Rede hielt — in der »Zukunft« (Herausgeber Maximilian Harden) erschienenen Aufsatz über »Emil Rathenau« von Ladon, in dem u. a. wiedergegeben ist, was Rathenau dem Verfasser damals aus seinem Leben erzählt hat. Hier heißt es: »Ich legte gezwungen meinen Plan fürs erste ad acta und ging auf Reisen. Stephan hatte mir inzwischen geschrieben, er sei anderer Ansicht geworden. Ich solle nach Berlin zurückkommen und dort auf Kosten des Reichs eine Telephonzentrale einrichten. Nach meiner Rückkehr aus dem Engadin richtete ich zunächst die erste Telephonzentrale ein. Ich hatte zu dem Zwecke mein eigenes Bureau im Reichs-Postamt in der Französischen Straße.«

Aus den vorausgegangenen Ausführungen wissen wir, wie zweifelvoll Rathenau selbst 1880 über die Aussichten für eine Beteiligung der Berliner Bevölkerung an einer Stadtfernsprecheinrichtung geurteilt, und daß er also da-



mals über die Sache genau so gedacht hat wie angeblich Stephan. Wir wissen ferner, daß Stephan damals nicht deshalb auf das Rathenausche Genehmigungsgesuch nicht eingegangen ist, weil er die Bedeutung des Fernsprechers nicht erkannte, sondern weil er gerade aus der entgegengesetzten Erkenntnis heraus entschlossen war, die Einrichtung und den Betrieb von Fernsprechanlagen durch Privatunternehmungen wenn irgend möglich zu verhindern. Hat daher damals, nachdem Rathenau sein Gesuch vorgelegt hatte, eine mündliche Unterredung zwischen ihm und Stephan über den Gegenstand stattgefunden und ist dabei eine Äußerung Stephans in dem Sinne gefallen, wie Rathenau sie erstmalig 1908, elf Jahre nach Stephans Tode, öffentlich anführte, so läßt sie sich nur dahin verstehen, daß Stephan ihm damit die Pille, daß das Gesuch erfolglos blieb, etwas hat versüßen wollen. Stephan war auch nicht durch Rathenau »besser informiert« worden, als er einige Monate später an die Errichtung einer Stadtfernsprechanlage in Berlin heranging oder, wie sich Rathenau 1908 ausdrückte, »ihm später die Einführung des Telephons im öffentlichen Dienste auf Kosten des Reichs anbot.« Auch mit dieser letzten Bemerkung trifft Rathenau nicht das Richtige. Als er 1880 mit seinem Genehmigungsgesuche hervortrat, war der Fernsprecher als öffentliches Nachrichtenmittel schon seit mehreren Jahren bei der Reichs-Postverwaltung im Gebrauche. Rathenau weist selbst in seinem Gesuche von 1880 darauf hin. Hat er aber 1908 etwa sagen wollen, daß ihm Stephan, d. h. das Reichs-Postamt, 1880 die Einrichtung der Stadtfernsprechanlage in Berlin angeboten oder übertragen habe, so ist das ebenfalls nicht zutreffend. Der Bau der Anlage und ihre ganze technische Einrichtung hat von Anfang an in den Händen des Reichs-Postamts und von Fachbeamten gelegen, und es konnte für Stephan eine andere Lösung gar nicht in Frage kommen. Rathenaus Tätigkeit beschränkte sich, wie wir gesehen haben, auf die Gewinnung von Teilnehmern. Die Anregung dazu war vom Reichs-Postamt ausgegangen.

Dem Generaldirektor Rathenau sind danach in seinen mündlichen Ausführungen von 1908 einige Irrtümer sowie Wendungen im Ausdruck unterlaufen, die Mißverständnissen Vorschub leisten. Demgegenüber darf man jedoch nicht vergessen, daß die von ihm dergestalt und nur mündlich behandelten Dinge schon fast ein Menschenalter zurücklagen. Infolgedessen wird ihm jener ausdrückliche Hinweis des Polizeipräsidenten von Madai (S. 76), daß das General-Postamt bereits mehrere Jahre, bevor Rathenau 1880 mit seinem Gesuche hervortrat, die Errichtung einer Stadtfernsprechanlage in Berlin ins Auge gefaßt hatte, nicht mehr gegenwärtig gewesen sein. Auch ist es bei dem Umfang und der Vielseitigkeit von Rathenaus Lebenswerk erklärlich, daß in einer zu einem Gesamtüberblicke darüber geformten Tischrede schließlich nicht jeder Satz und jede Wendung eine Form erhalten haben, die vor dem geschichtskundigen Auge standhält und dabei zugleich die Einzelvorgänge in ihrem Zusammenhange jedermann klar verständlich wiedergibt. Wenn Rathenau z. B. die Tatsache, daß der Fernsprecher bereits 1877 bei der Reichs-Postverwaltung eingeführt worden war, nicht erwähnt, so ist das vielleicht deshalb geschehen, weil er dabei überhaupt nicht mitgewirkt hatte und ihm ein Hinweis darauf in der Rede über sein Lebenswerk infolgedessen entbehrlich erschien. Bei dem mit diesen Vorgängen nicht vertrauten Zuhörer oder Leser der Rathenauschen Rede mußte dadurch allerdings die irrige Auffassung erweckt werden, daß Stephan bis 1880 den Fernsprecher überhaupt nicht gekannt habe und erst durch das Genehmigungsgesuch Rathenaus auf das neue Verkehrsmittel hingewiesen worden sei. Leider haben nun auch Schriftsteller und Fachmänner, die den Inhalt der mündlichen Mitteilungen Rathenaus demnächst verwerteten, offenbar nicht für nötig gehalten, auf die

bisher bekannten geschichtlichen Vorgänge zurückzugehen, die wohl ausgereicht hätten, sie stutzig zu machen und abzuhalten, den Gegenstand so zu behandeln, wie es ihrerseits geschehen ist.'

So schreibt Felix Pinner in einem Aufsatz über Emil Rathenau, den die Zeitschrift für Handelswissenschaft und Handelspraxis (Leipzig, Verlag C. E. Poeschel) 1913 veröffentlicht hat, u. a., Rathenau habe dem General-Postmeister Stephan die Durchführung für eine Berliner Telephonzentrale in Reichsregie angeboten, Stephan aber habe zunächst versagt; später sei Stephan von selbst auf die Idee zurückgekommen und habe Rathenau angeboten, die Einführung des Telephons im öffentlichen Postdienst auf Reichskosten zu leiten.

In dem Buche »Emil Rathenau, der Mann und sein Werk«, von Arthur Fürst, Vita, Deutsches Verlagshaus, Charlottenburg, 1915, heißt es, daß Rathenau bei Stephan zuerst kein Interesse für seine Telephonzentrale gefunden habe. Der sonst so kluge, weitsichtige Mann habe hier nicht über die Nasenspitze hinausgesehen.

Nach einem 1915 vom Vorstände des Vereins deutscher Ingenieure in seiner Zeitschrift dem Andenken Emil Rathenaus gewidmeten Aufsatz hat Rathenau Deutschlands Reichs-Postmeister Stephan besucht, um ihn zu ersuchen, das Telephon in Deutschland einzuführen; aber Stephan habe damals hiervon nichts wissen wollen.

Der Professor der Technischen Hochschule in Berlin, Geheimer Regierungsrat A. Riedler, führt in seinem Werke von 1916 »Emil Rathenau und das Werden der Großwirtschaft« an, daß ein Angebot Rathenaus an die Postverwaltung auf Schaffung eines Fernsprechnetzes in Berlin keinen Erfolg hatte. Stephan habe anscheinend auf das damalige Telephon nichts gegeben und gemeint, daß sich wohl kaum ein Dutzend Berliner an ein Sprechnetz anschließen würden. Doch habe er schließlich Rathenau beauftragt, im Postgebäude in der Französischen Straße eine Sprechstelle einzurichten, deren Ausführung Rathenau bei den damaligen elenden Hilfsmitteln zwei Jahre gekostet habe.

In einem Aufsatz über Emil Rathenau aus dem Juli 1915 in der Zeitschrift »Die Bank« (Herausgeber Alfred Lansburgh in Berlin) heißt es schließlich: Ein Mann, wie der alte General-Postmeister Stephan, der dem himmelstürmenden Rathenau seinerzeit trocken sagte: »Sie werden für Ihr Telephon keine zwei Dutzend Teilnehmer finden«, figuriert heute als komische Figur in der Geschichte der technischen Entwicklung.

Wir haben in den vorausgegangenen Ausführungen erfahren, wie es in Wirklichkeit um den Mann aussah, der nach der Ansicht dieses Kritikers »heute als komische Figur in der Geschichte der technischen Entwicklung figuriert.« Noch 1891 hatte ihn der internationale Kongreß der Elektrotechniker in Frankfurt (Main) zu seinem Ehrenvorsitzenden erwählt. Und gerade der Generaldirektor Rathenau war es, der auf dem Kongresse namentlich der »weit ausblickenden und von großen Gesichtspunkten ausgehenden Kaiserlich Deutschen Postverwaltung, die die stete Entwicklung der elektrischen Kraftübertragung zu Beleuchtungs- und anderen Zwecken mit Wohlwollen und Interesse verfolgt und gefördert habe«, seine Anerkennung zollte, und den es, wie er noch hervorhob, mit Freude und Stolz erfüllte, an der Spitze unserer Verkehrsanstalten eine Persönlichkeit wie Stephan zu sehen.

## Das schwedische Fernsprech- und Telegraphenwesen im Jahre 1917.

Der schwedische Fernsprech- und Telegraphenverkehr hat sich im Jahre 1917 im allgemeinen auf der während des Krieges erreichten Höhe gehalten. Die besonderen Merkmale sind: Zunahme des inneren Verkehrs, namentlich des dringenden, geringe Abnahme des Auslandsverkehrs, starkes Anwachsen der Betriebskosten und infolgedessen trotz erhöhter Einnahme ein Rückgang des Gesamtertrags.

Im Fernsprech- und Telegraphendienste waren rund 12 700 Beamte und Arbeiter tätig; davon waren 8 700 (68,5 v. H.) Frauen. Sie verteilten sich in folgender Weise auf die einzelnen Dienstzweige.

| Beschäftigungs-<br>stelle | Beamte<br>(fest angestellte<br>und nicht fest<br>angestellte) | Hilfskräfte | Telegrammbesteller<br>und Arbeiter |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------|
| Generaldirektion ..       | 66                                                            | 30          | —                                  |
| Linienbezirke .....       | 506                                                           | 33          | 1 979                              |
| Verkehrsbezirke ...       | 1 931                                                         | 3 788       | 515<br>(Telegrammbesteller)        |
| Werkstätten .....         | 10                                                            | 46          | 554                                |
| Zweiganstalten ....       | —                                                             | 3 257       | —                                  |
|                           | 2 513                                                         | 7 154       | 3 048.                             |

An Fernsprechanstalten, öffentlichen Sprechstellen und Telegraphenanstalten waren vorhanden

|                                                                  |       |        |
|------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| Fernsprechanstalten                                              | 1917  | 1916   |
| staatliche Hauptvermittlungsanstalten ...                        | 149   | 150    |
| staatliche Nebenvermittlungsanstalten ...                        | 2 520 | 2 358  |
| nichtstaatliche Haupt- und Nebenvermitt-<br>lungsanstalten ..... | 243   | 236    |
| selbständige öffentliche Sprechstellen ...                       | 657   | 570    |
|                                                                  | 3 569 | 3 314  |
| Telegraphenanstalten                                             |       |        |
| Hauptanstalten .....                                             | 152   | 159    |
| Nebenanstalten .....                                             | 18    | 12     |
| Telegraphenhilfsstellen .....                                    | 1 134 | 1 076  |
| Telegrammannahmestellen .....                                    | 66    | 63     |
|                                                                  | 1 370 | 1 310  |
| Eisenbahntelegraphenanstalten                                    |       |        |
| der Staatsbahnen .....                                           | 559   | 523    |
| der Privatbahnen .....                                           | 1 296 | 1 302  |
|                                                                  | 1 855 | 1 825  |
|                                                                  | 3 225 | 3 135. |

In der Zahl der Seetelegraphenanstalten (3) und der Küstenfunkentelegraphenanstalten (6) ist keine Änderung eingetreten. Auf Schiffen befanden sich 92 Funkentelegraphenanstalten (2 auf Fährschiffen der Eisenbahnverwaltung, 38 auf Kriegsschiffen und 52 auf Handelsschiffen).

Über den Umfang des Fernsprechverkehrs und seine Verteilung auf die einzelnen Gesprächsarten geben die nachstehenden Angaben Aufschluß.

|                                                                     | 1917        | 1916        | Zunahme<br>Abnahme<br>v. H. |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| Orts- und Bezirksgespräche gegen Pauschgebühr .....                 | 322 668 000 | 323 230 000 | — 0,17                      |
| Bezirksgespräche gegen Einzelgebühren .....                         | 1 062 110   | 932 034     | + 13,9                      |
| Gespräche im übrigen Inlands- und Auslandsverkehre .....            | 31 608 447  | 27 524 964  | + 14,8                      |
| Dreiminuteneinheiten der Gespräche im Inlands- und Auslandsverkehre | 41 790 347  | 35 941 509  | + 16,3                      |
| darunter dringende Einheiten                                        | 5 174 595   | 3 479 736   | + 48,7                      |
| Nachtgespräche im Verkehre von Ort zu Ort .....                     | 906 222     | 759 221     | + 19,4                      |

Die Zahl der dringenden Gesprächseinheiten, die 1916 9,7 v. H. aller Gesprächseinheiten ausmachte, ist auf 12,4 v. H. gestiegen, obgleich die Gebühr für dringende Gespräche um 50 v. H. erhöht worden ist (es wird jetzt das Dreifache, nicht mehr das Doppelte der Gebühr eines Tagesgesprächs von gleicher Dauer erhoben). Auch von den sogenannten »Blitzgesprächen«, das sind Verbindungen, die gegen Entrichtung eines Zuschlags von 50 Kr. zur Gebühr für dringende Gespräche unverzüglich mit Vorrang vor allen anderen Anmeldungen hergestellt werden, wurde häufiger Gebrauch gemacht, 2 961 mal gegen 744 mal im Jahre 1916. Im Verkehre mit Dänemark wurden 1917 103 212 Gespräche in abgehender und 97 053 Gespräche in ankommender Richtung, im Verkehre mit Norwegen 78 402 Gespräche in abgehender und 69 891 Gespräche in ankommender Richtung und ungefähr 51 000 dänisch-norwegische Gespräche im Durchgange vermittelt. Der Durchgangsverkehr ist um 4,1 v. H. gestiegen, sonst ist der Verkehr mit Dänemark um 3,7 v. H., der mit Norwegen um 7,3 v. H. zurückgegangen. Die Zahl der dringenden Verbindungen ist auch im Auslandsverkehre verhältnismäßig groß, nämlich im schwedisch-dänischen Verkehre 17,8 v. H., im schwedisch-norwegischen Verkehre 41,7 v. H. (gegen 15,8 und 37,3 v. H. im Vorjahre).

Die Zahl der staatlichen Hauptanschlüsse ist von 164 208 auf 188 701 (+ 14,9 v. H.), die der Nebenstellen von 37 143 auf 41 666 (+ 12,2 v. H.) gestiegen.

Die Einnahmen aus dem staatlichen Fernsprechbetriebe setzten sich für die Jahre 1916 und 1917 aus folgenden Einzelbeträgen zusammen.

|                                                            | 1917<br>Kr. | 1916<br>Kr. | Zunahme<br>Abnahme<br>v. H. |
|------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| Gebühren für die erste Einrichtung der Sprechstellen ..... | 62 049      | 189 209     | — 67,2                      |
| Abgaben für die Zulassung zur Pauschgebühr .....           | 1 493 228   | 1 168 237   | + 27,8                      |
| Anschlußgebühren .....                                     | 11 559 090  | 9 934 342   | + 16,3                      |
| Gesprächsgebühren .....                                    | 13 548 237  | 10 751 966  | + 26,0                      |
| davon im Orts- und Bezirksverkehre                         | 840 974     | 706 842     | + 19,6                      |
| - - inländischen Fernverkehre                              | 12 082 924  | 9 426 169   | + 28,2                      |
| - - Verkehre mit dem Auslande                              | 624 339     | 618 955     | + 0,9                       |

Der Telegrammverkehr ist auch 1917 sehr stark gewesen, er hat sich gegen 1916 um 4,1 v. H. gehoben. Das Ergebnis rührt von der großen Zunahme des Inlandsverkehrs her (+ 20,1 v. H.), denn der Auslandsverkehr hat sich nicht auf der früheren Höhe gehalten.

| Gebührenpflichtige Telegramme          |                  |                  | Zunahme<br>Abnahme<br>v. H. |
|----------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
|                                        | 1917             | 1916             |                             |
| im inneren Verkehre                    | 3 640 646        | 3 025 753        | + 20,3                      |
| im ausländischenVer-<br>kehr, und zwar |                  |                  |                             |
| von Schweden nach                      |                  |                  |                             |
| dem Auslande...                        | 1 052 182        | 1 248 751        | — 15,7                      |
| aus dem Auslande                       |                  |                  |                             |
| nach Schweden...                       | 994 688          | 1 261 710        | — 21,2                      |
| im Durchgange....                      | <u>1 371 825</u> | <u>1 430 811</u> | <u>— 4,1</u>                |
| Wetternachrichten,<br>Sturmwarnungen   | 7 059 341        | 6 967 025        | + 1,3                       |
| usw. ....                              | 124 899          | 110 372          | + 13,2                      |
| Diensttelegramme ..                    | 548 353          | 326 604          | + 67,9                      |
|                                        | <u>7 732 593</u> | <u>7 404 001</u> | <u>+ 4,4</u>                |

Die Zahl der Funkentelegramme belief sich auf 7 364 Stück mit 138 274 Wörtern, gegen 3 950 Stück mit 60 027 Wörtern im Vorjahre.

Unter den gebührenpflichtigen Telegrammen waren

|                                                                                             | 1917    | 1916    | Zunahme<br>Abnahme<br>v. H. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------|
| Staatstelegramme .....                                                                      | 269 753 | 175 496 | + 53,7                      |
| dringende Telegramme.....                                                                   | 294 096 | 245 791 | + 19,6                      |
| Telegramme mit bezahlter Antwort                                                            | 164 653 | 134 578 | + 22,3                      |
| Telegramme mit Vergleichen...                                                               | 9 127   | 7 063   | + 29,2                      |
| Telegramme mit Empfangsanzeige                                                              | 17 312  | 20 171  | — 14,2                      |
| telegraphische Postanweisungen ..                                                           | 64 283  | 61 587  | + 4,1                       |
| Pressetelegramme .....                                                                      | 58 201  | 27 086  | + 114,9                     |
| Ortstelegramme.....                                                                         | 379 802 | 369 247 | + 2,8                       |
| Eisenbahndiensttelegramme, die<br>durch den Staatstelegraphen<br>befördert worden sind..... | 315 494 | 302 886 | + 4,2                       |

Am Auslandsverkehre waren die einzelnen Länder im folgenden Verhältnisse beteiligt (die Zahlen in den Klammern geben die Stückzahl der gewechselten Telegramme an): Deutschland mit 23,8 v. H. (487 854), Großbritannien 13,6 v. H. (277 743), Dänemark 14,1 v. H. (292 868), Norwegen 14,7 v. H. (301 445), Frankreich 4,0 v. H. (80 961), Rußland 9,7 v. H. (198 307), Finnland 3,1 v. H. (70 163), die Niederlande 5,9 v. H. (120 529), die anderen Länder des europäischen Vorschriftenbereichs 7,5 v. H. (156 516) und die Länder des außereuropäischen Vorschriftenbereichs 3,0 v. H. (60 484). Unter den mit Deutschland gewechselten Telegrammen befanden sich 1 330 Telegramme mit 44 426 Wörtern, die durch deutsche Funkentelegraphenanstalten befördert oder aufgenommen wurden.

Unbestellbar blieben 20 277 Telegramme. Künstlerisch ausgeführte Vordrucke für Glückwunschtelegramme wurden 672 364 (1916 537 953 Stück + 25,0 v. H.) verkauft.  $\frac{4}{7}$  des Erlöses von 235 327 Kr. = 134 473 Kr.

flossen bestimmungsgemäß der schwedischen Volksvereinigung zur Bekämpfung der Schwindsucht zu.

Die Einnahmen aus dem staatlichen Telegraphenbetriebe setzten sich aus den nachstehenden Beträgen zusammen

|                                           | 1917<br>Kr.      | 1916<br>Kr.      | Zunahme<br>Abnahme<br>v. H. |
|-------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| Gebühren für inländische Telegramme ..... | 3 088 257        | 2 211 805        | + 39,6                      |
| Gebühren für ausländische Telegramme      |                  |                  |                             |
| in abgehender Richtung ....               | 3 689 324        | 3 396 113        | + 8,6                       |
| in ankommender Richtung ..                | 806 262          | 834 529          | - 3,4                       |
| im Durchgange .....                       | 628 165          | 597 772          | + 5,1                       |
| Verschiedene Einnahmen .....              | 175 394          | 83 195           | + 110,8                     |
|                                           | <u>8 387 402</u> | <u>7 123 414</u> | <u>17,7</u>                 |

Durch den Eisenbahntelegraphen wurden 62 292 Telegramme, 4,5 v. H. mehr als 1916 befördert. Die Einnahme der Eisenbahnen aus diesem Verkehr betrug 140 256 Kr., 23,8 v. H. mehr als 1916.

Insgesamt sind 7 121 633 Telegramme gegen 7 026 632 im Jahre 1916 bearbeitet worden (+ 1,3 v. H.).

Zum Ausbau der Telegraphen- und Fernsprechanlagen waren vorgesehen

|                                                             |                      |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|
| für die Erweiterung der Ortsfernprechnetze .....            | 7 588 088 Kr.        |
| - - Herstellung neuer Fernsprech-Verbindungsleitungen ..... | 684 085 -            |
| - - Herstellung neuer Telegraphenleitungen .....            | 555 869 -            |
|                                                             | <u>8 828 042 Kr.</u> |

Das Liniennetz der Telegraphenverwaltung ist um 1 325 km oberirdische Linie und um 22 km Kabel vergrößert worden. Ende 1917 waren vorhanden

|                                                                                     | Oberirdische<br>Linien<br>km | Kabel<br>km  | Zusammen<br>km |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|----------------|
| Fernsprechlinien .....                                                              | 20 195                       | 863          | 21 058         |
| Telegraphenlinien .....                                                             | 1 491                        | 386          | 1 877          |
| Gemischte Linien (Telegraphen- und Fernsprechleitungen an demselben Gestänge) ..... | 11 439                       | 156          | 11 595         |
|                                                                                     | <u>33 125</u>                | <u>1 405</u> | <u>34 530</u>  |

Von den 33 125 km oberirdischer Linie hatten 19 533 km (59 v. H.) Stangen, die mit fäulnishindernden Stoffen getränkt waren. Der Bestand an Kabeln betrug 591 km Seekabel, 466 km Erdkabel und 348 km Luftkabel. Der Wert der oberirdischen Linien belief sich auf 7 407 408 Kr., d. s. 223,61 Kr. für 1 km Linie und 20,09 Kr. für 1 km Leitung (1916 225,74 und 19,95 Kr.).

## An staatlichen Fernsprechleitungen waren vorhanden

|                                             | Ende 1917        | Ende 1916         |
|---------------------------------------------|------------------|-------------------|
| Anschlußleitungen, doppeldräftige . . . . . | 244 140 km       | 218 256 km        |
| - einzeldräftige . . . . .                  | 1 232 -          | 1 270 -           |
|                                             | <hr/> 245 372 km | <hr/> 219 526 km. |
| Vorortsleitungen, doppeldräftige . . . . .  | 59 803 -         | 56 484 -          |
| - einzeldräftige . . . . .                  | 1 927 -          | 1 339 -           |
|                                             | <hr/> 61 730 km  | <hr/> 57 823 km.  |
| Leitungen für den Fernverkehr, doppel-      |                  |                   |
| dräftige . . . . .                          | 123 490 -        | 122 128 -         |
| Leitungen für den Fernverkehr, einzel-      |                  |                   |
| dräftige . . . . .                          | 363 -            | 496 -             |
|                                             | <hr/> 123 853 km | <hr/> 122 624 km. |
| Insgesamt . . . . .                         | 430 955 -        | 399 973 - .       |

4 389 km Vorortsleitungen und 11 506 km Leitungen für den Fernverkehr wurden zum Doppelsprechen benutzt. 7 241 km Fernsprechleitungen dienten zur gleichzeitigen Übermittlung von Telegrammen.

Die Zahl der mit Pupinspulen ausgerüsteten Fernsprechleitungen ist um 7 auf 72, ihre Länge um 475 km auf 15 295 km gewachsen. 1917 sind nur kurze Eisendrahtleitungen — die längste ist 118 km lang — pupinisiert worden. Von den 123 853 km Leitungen für den Fernverkehr waren 115 248 km oberirdisch und 8 605 km in Kabeln geführt. Von den oberirdischen Leitungen bestanden 40 272 km aus Eisen, 68 160 km aus Kupfer, 5 736 km aus Bronze und 1 080 km aus Doppelmetall.

Die Länge der Telegraphenleitungen war 37 805 km; davon verliefen 35 628 km oberirdisch und 2 177 km in Kabeln. Die Telegraphenleitungen bestanden aus Eisen, abgesehen von 2 891 km, die aus Kupfer und Bronze hergestellt sind. Telegraphen- und Fernsprechleitungen von großer Länge sind 1917 nicht gebaut worden.

An Instandhaltungskosten wurden 5 932 823 Kr. verausgabt, und zwar für die Ortsfernspernetze 4 212 970 Kr., d. s. 18,<sup>98</sup> Kr. auf die Sprechstelle, für die Fernsprechverbindungen 1 057 380 Kr., d. s. 8,<sup>58</sup> Kr. für 1 km Leitung, und für das Telegraphennetz 662 473 Kr., d. s. 17,<sup>68</sup> Kr. für 1 km Leitung. Die Instandhaltungskosten für die oberirdischen Linien allein haben 538 058 Kr., d. s. 15,<sup>64</sup> Kr. für 1 km Linie betragen.

1917 waren 19 nichtstaatliche Fernsprechunternehmungen in Schweden vorhanden; das bedeutendste Netz hatte die Aktiebolag Stockholmstelefon mit 193 369 km Leitung, 189 Vermittlungsstellen und 101 811 Sprechstellen. Das Netz der nichtstaatlichen Fernsprechunternehmungen umfaßte 197 561 km Leitung, 243 Vermittlungsanstalten und 103 412 Sprechstellen. Dazu treten noch die Fernsprecheinrichtungen der Staatseisenbahnen mit 6 089 km Leitung und 4 745 Sprechstellen und der Privateisenbahnen mit 6 014 km Leitung und 2 911 Sprechstellen. Neben dem Netze der Telegraphenverwaltung waren also 209 664 km Fernsprechleitung, 243 Vermittlungsanstalten und 111 068 Sprechstellen im Betriebe.

Die Eisenbahnen hatten Ende 1917 8 199 km Telegraphenlinie und 34 802 km Telegraphenleitung. Das ganze schwedische Telegraphen- und Fernspernetz umfaßte 42 729 km Linie, 640 619 km Fernsprechleitung und 72 607 km Telegraphenleitung.

Von den Verkehrsanstalten der Telegraphenverwaltung waren 50 in eigenen Gebäuden untergebracht, deren Wert sich einschließlich des Grund und Bodens auf 11 830 881 Kr. bezifferte (+ 1 035 627 Kr. gegen 1916). Für die meisten Anstalten waren die Räume gemietet.

Die Zahl der Sprechstellen der staatlichen Verwaltung ist im Berichtsjahr um 29 315 (14,11 v. H.) von 207 281 auf 236 596 gewachsen. Davon entfielen auf

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Teilnehmerstellen .....         | 228 525 |
| Öffentliche Sprechstellen ..... | 5 050   |
| Dienstliche Sprechstellen ..... | 3 021.  |

Ende 1917 waren 312 Starkstrommikrophone aufgestellt.

Einschließlich der Sprechstellen der nichtstaatlichen Fernsprechunternehmen waren 347 664 Sprechstellen vorhanden. Demnach kamen bei einer Einwohnerzahl von 5 800 847 durchschnittlich 59,9 Sprechstellen auf 1 000 Einwohner. Für die 7 volkreichsten Städte stellte sich das Verhältnis folgendermaßen.

|                              | Einwohner | Zahl der                                    |                                                   |
|------------------------------|-----------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                              |           | Fernsprechstellen der Telegraphenverwaltung | staatlichen Fernsprechstellen auf 1 000 Einwohner |
| Stockholm .....              | 373 286   | 37 940                                      | 101,6                                             |
| Göteborg .....               | 196 994   | 19 315                                      | 98,0                                              |
| Malmö .....                  | 112 521   | 9 855                                       | 87,6                                              |
| Norrköping .....             | 55 127    | 4 039                                       | 73,3                                              |
| Gälle .....                  | 36 682    | 3 410                                       | 93,0                                              |
| Hälsingborg .....            | 35 875    | 4 009                                       | 111,7                                             |
| Örebro .....                 | 34 667    | 3 385                                       | 97,6                                              |
| In den Städten überhaupt.... | 1 646 961 | 147 250                                     | 89,1                                              |
| Auf dem flachen Lande .....  | 4 153 886 | 89 346                                      | 21,5                                              |
| Zusammen....                 | 5 800 847 | 236 596                                     | 40,8.                                             |

In Stockholm bestanden im ganzen 125 550 staatliche und nichtstaatliche Sprechstellen; auf 1 000 Einwohner kamen mithin 336,3 Sprechstellen.

An Telegraphenapparaten waren im Betriebe 473 Morseschreiber, 47 Klopfer, 245 Übertrager (Relais), 78 Wheatstone- und Creedapparate, 1 514 Fernsprecher, 11 Ferndrucker. Bei den Eisenbahnanstalten befanden sich 3 308 Morseapparate, 268 Übertrager und 50 Zeigerapparate.

Aus den Werkstätten der Telegraphenverwaltung gingen Apparate usw. im Werte von 3 913 990 Kr. (+ 564 555 Kr.) hervor. An Löhnen wurden an die Arbeiter, deren Zahl durchschnittlich 554 betrug, 1 179 074 Kr. verausgabt. Im einzelnen wurden u. a. hergestellt

|                                                 |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| Fernsprechapparate aller Art im Werte von ..... | 1 475 191 Kr., |
| Handapparate .....                              | 344 144 -      |
| Umschalter .....                                | 343 345 -      |
| Zubehörteile .....                              | 1 477 756 - ;  |
| Die Instandsetzungen beanspruchten .....        | 206 361 - .    |



Das Vermögen der Telegraphenverwaltung hat sich um 23 897 147 Kr. auf 137 643 117 Kr. erhöht. Es war folgendermaßen angelegt.

|                                                                                    | Anfang 1917<br>Kr. | Ende 1917<br>Kr.   | Zunahme<br>Kr.     |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Stehende Anlagen</b>                                                            |                    |                    |                    |
| Orts-Fernsprechnetze . . . . .                                                     | 54 742 084         | 60 053 341         | 5 311 257          |
| Fernsprech-Verbindungslei-<br>tungen . . . . .                                     | 28 482 667         | 31 443 584         | 2 960 917          |
| Telegraphennetz . . . . .                                                          | 5 672 112          | 6 227 980          | 555 868            |
| Grundstücke und Gebäude . .                                                        | 10 795 254         | 11 830 881         | 1 035 627          |
|                                                                                    | 99 692 117         | 109 555 786        | 9 863 669.         |
| <b>Umlaufende Werte</b>                                                            |                    |                    |                    |
| Barbestand, ausstehende For-<br>derungen usw. nach Abzug der<br>Schulden . . . . . | 3 375 841          | 7 131 874          | 3 756 033          |
| Werkstätten . . . . .                                                              | 1 883 598          | 2 398 080          | 514 482            |
| Vorräte . . . . .                                                                  | 8 729 694          | 18 490 998         | 9 761 304          |
| Bälgstiftung . . . . .                                                             | 64 720             | 66 379             | 1 659              |
|                                                                                    | 14 053 853         | 28 087 331         | 14 033 478         |
| <b>insgesamt . . . .</b>                                                           | <b>113 745 970</b> | <b>137 643 117</b> | <b>23 897 147.</b> |

Im Laufe des Berichtsjahrs verfügte die Telegraphenverwaltung durchschnittlich über einen Anlagebetrag von 117 001 598 Kr. In der nachstehenden Übersicht sind die Einnahmen und Ausgaben der einzelnen Betriebszweige und die in ihnen angelegten Werte zusammengestellt.

| Betriebszweig                                  | Anteil<br>am<br>Anlage-<br>werte<br>Kr. | Ein-<br>nahmen<br>Kr. | Betriebs-<br>ausgaben<br>Kr. | Überschuß<br>Verzinsung<br>des Anlagewerts |               |               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                |                                         |                       |                              | 1917<br>Kr.                                | 1917<br>v. H. | 1916<br>v. H. |
| Orts-Fernsprechnetze . . . . .                 | 64 134 786                              | 13 848 806            | 11 318 385                   | 2 530 421                                  | 3,94          | 6,37          |
| Fernsprech-Verbindungs-<br>leitungen . . . . . | 33 580 605                              | 12 813 798            | 6 151 522                    | 6 662 276                                  | 19,84         | 19,10         |
| Telegraphennetz . . . . .                      | 6 651 256                               | 8 387 401             | 5 595 143                    | 2 792 258                                  | 41,98         | 56,39         |
| Grundstücke und Gebäude . . . .                | 12 634 951                              | —                     | — 239 584                    | 239 584                                    | 1,90          | 3,05          |
|                                                | 117 001 598                             | 35 050 005            | 22 825 460                   | 12 224 539                                 | 10,45         | 12,50         |

Der Rückgang in der Verzinsung beruht in der Hauptsache auf der ungewöhnlich großen Zunahme der Betriebskosten, namentlich der Orts-Fernsprechnetze und des Telegraphendienstes. Im ganzen sind die Einnahmen gegen das Vorjahr um 17,5 v. H., die Ausgaben aber um 31,36 v. H. gestiegen. Die Verzinsung ist deshalb geringer als in den beiden Vorjahren, aber immerhin besser als 1914, wo sie auf 8,96 v. H. berechnet wurde.

Der Bestand der Ruhegehaltskasse betrug Ende 1917 9 484 281 Kr., der der Witwen- und Waisenkasse 2 480 078 Kr. An Ruhegehaltern wurden 230 601 Kr. und an Witwen- und Waisengeldern 82 768 Kr. gezahlt. Außer diesen Beträgen hat die Telegraphenverwaltung aus eigenen Mitteln 121 268 Kr. zur Erhöhung der Ruhegehälter und 27 665 Kr. für lebenslängliche Renten und zu Unterstützungszwecken beigesteuert.

## Das dänische Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917/18.

Der Geschäftsbericht der dänischen Telegraphenverwaltung für das Rechnungsjahr 1917/18 (April bis März) weist zum ersten Male im Kriege einen Rückgang in den Einnahmen und im Überschuß aus. Immerhin ist das Gesamtergebnis noch recht günstig; es übertrifft die Erträge des letzten Friedensjahrs und des ersten Kriegsjahrs.

Ende März 1918 waren 188 Staatstelegraphenanstalten vorhanden; außerdem waren 162 staatliche Fernsprechanstalten auf dem Lande und 432 Eisenbahn-Telegraphenanstalten für den allgemeinen Telegraphenverkehr geöffnet. Die Zahl der Seetelegraphenanstalten betrug 6, die der Funkentelegraphenanstalten 68 — 2 Küstenanstalten und 66 auf Schiffen —. Der staatliche Fernsprechsdiens wurde von 83 Hauptanstalten und von 162 Landanstalten wahrgenommen.

Die Telegraphen- und Fernsprechanlagen hatten folgenden Wert.

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Grundstücke .....             | 602 603 Kr.    |
| Gebäude .....                 | 1 027 318 -    |
| Apparate .....                | 1 558 177 -    |
| Oberirdische Linien .....     | 10 457 393 -   |
| Unterirdische Linien .....    | 366 900 -      |
| Seekabel .....                | 1 528 571 -    |
| Betriebsstoffe .....          | 86 155 -       |
| Liniengeräte .....            | 43 712 -       |
| Ausstattungsgegenstände ..... | 452 316 -      |
|                               | <hr/>          |
|                               | 16 123 145 Kr. |

Das Liniennetz der Telegraphenverwaltung ist um 95 km oberirdische Linie und um 4 km Erdkabel vergrößert worden. Ende März 1918 waren vorhanden

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| oberirdische Linien ..... | 6542 km  |
| Seekabel .....            | 749 -    |
| Erdkabel .....            | 181 -    |
|                           | <hr/>    |
|                           | 7472 km. |

Die Leitungen hatten eine Länge von 52453 km (+ 2972 km).

| Art der Linie      | Tele-<br>graphen-<br>leitungen<br>km | Fernsprech-<br>Verbindungsleitungen |                          | Fernsprech-<br>anschluß-<br>leitungen<br>km | Andere<br>Leitungen<br>km |
|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|
|                    |                                      | einzeldräftig<br>km                 | doppel-<br>dräftig<br>km |                                             |                           |
| Oberirdische Linie | 12 384                               | 331                                 | 13 865                   | } 6 513                                     | 163                       |
| Seekabel .....     | 740                                  | 130                                 | 661                      |                                             | 600                       |
| Erdkabel .....     | 462                                  | -                                   | 430                      |                                             | 1 218.                    |

Mit fäulnishindernden Stoffen (Kupfervitriol) sind 2 197 6,5 m lange, 3 168 7,5 m lange, 1 339 8,5 m lange und 25 15 m lange Stangen mit einem Rauminhalte von 1 371 m<sup>3</sup> getränkt worden.

Im Betriebe waren 587 Morseschreiber und Klopfer, 23 Wheatstone-, 20 Creedapparate, 50 Übertrager (Relais), 335 Arbeitsplätze an Fernsprechschaltern und 3 743 Fernsprecher.

Die Telegraphenverwaltung beschäftigte Ende März 1918 2117 Angestellte, nämlich 91 im Verwaltungsdienste, 1899 im Betriebsdienst und 127 im technischen Dienste; davon waren 954 Frauen, die hauptsächlich - 900 im Betriebsdienste tätig waren.

Der Telegrammverkehr ist um 758 156 Stück ( $- 16,5$  v. H.) zurückgegangen. Das Ergebnis rührt ausschließlich von der starken Abnahme des Auslandsverkehrs her, der sich um 892 811 Stück ( $- 28,7$  v. H.) vermindert hat. Der Inlandsverkehr ist um 134 845 ( $+ 9,1$  v. H.) gestiegen. Im ganzen wurden 3 834 463 Telegramme bearbeitet, 1 614 529 im inneren Verkehre, 1 533 467 im Verkehre mit dem Ausland und 686 467 im Durchgangsverkehre. Die Bewegungen des Verkehrs zeigt folgender Vergleich mit den Vorjahren.

Zunahme der Telegramme gegen das Vorjahr im Jahre  
Abnahme

|                         | 1913/14<br>v. H. | 1914/15<br>v. H. | 1915/16<br>v. H. | 1916/17<br>v. H. | 1917/18<br>v. H. |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Innerer Verkehr .....   | $- 3,0$          | $+ 13,5$         | $+ 8,7$          | $+ 21,2$         | $+ 9,1$          |
| Auslandsverkehr .....   | $+ 0,1$          | $+ 37,0$         | $+ 6,3$          | $- 10,1$         | $- 23,0$         |
| Durchgangsverkehr ..... | $+ 4,7$          | $+ 2,1$          | $- 14,6$         | $+ 0,1$          | $- 37,5$         |

Die starke Abnahme des Auslandsverkehrs wird auf die großen Erschwerungen des Handels durch den Krieg zurückgeführt. Die Zahl der Telegramme nach und von Rußland ist wegen der unsicheren Verhältnisse um 34 240 Stück ( $27,1$  v. H.) gefallen. Erheblich ist auch der Rückgang im Verkehre mit Deutschland (266 398 Stück  $= 44,2$  v. H.) und Großbritannien (108 145 Stück  $= 30,0$  v. H.); im Verkehre mit Schweden und Norwegen ist ebenfalls ein, wenn auch geringerer Rückgang zu verzeichnen. Eine Zunahme zeigt nur der Verkehr mit der Schweiz. Der Durchgangsverkehr hat namentlich deshalb so stark abgenommen, weil das dänisch-französische Kabel, das den Telegrammverkehr Frankreichs usw. mit dem fernen Osten vermittelt, seit September 1917 gestört ist. Die Zahlen für die letzten Jahre sind folgende.

#### Die Zahl der Telegramme im Verkehre Dänemarks

| mit                                               | 1913/14   | 1914/15   | 1915/16   | 1916/17   | 1917/18 |
|---------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| Deutschland .....                                 | 469 646   | 759 505   | 812 207   | 602 399   | 336 001 |
| Großbritannien .....                              | 372 365   | 462 852   | 426 751   | 362 418   | 254 273 |
| Schweden .....                                    | 186 616   | 212 906   | 284 747   | 316 908   | 300 288 |
| Norwegen .....                                    | 141 055   | 183 686   | 227 600   | 273 720   | 257 340 |
| Rußland .....                                     | 105 188   | 156 862   | 136 778   | 126 538   | 92 298  |
| Österreich-Ungarn .....                           | 26 460    | 38 367    | 90 798    | 40 184    | 35 739  |
| Frankreich .....                                  | 58 362    | 49 469    | 49 238    | 57 700    | 43 226  |
| den Niederlanden .....                            | 30 751    | 41 854    | 55 072    | 54 456    | 52 401  |
| der Schweiz .....                                 | 5 890     | 10 696    | 13 949    | 20 145    | 25 949  |
| Kanada und den Vereinigten Staaten von Amerika .. | 39 037    | 86 534    | 60 800    | 76 426    | 67 072  |
| im Durchgange .....                               | 1 258 543 | 1 285 006 | 1 097 017 | 1 098 626 | 686 467 |

Entsprechend der Abnahme des Auslandsverkehrs ist auch die Zahl der Wörter zurückgegangen. Immerhin ist die Zahl der Auslandstelegramme und ihre Länge weit größer als im Frieden. Die Wortzahl betrug

|                                   | 1912/13    | 1913/14    | 1914/15    | 1915/16    | 1916/17    | 1917/18    |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| im Verkehre mit dem Auslande . .  | 18 325 690 | 17 877 777 | 45 971 387 | 52 715 652 | 50 972 983 | 43 905 160 |
| im Durchgangs- verkehre . . . . . | 16 455 911 | 17 292 173 | 27 532 386 | 29 817 963 | 33 801 245 | 25 243 491 |

Die Seetelegraphenanstalten vermittelten 799 Telegramme (gegen 2 382 im Vorjahre); außerdem wurde die Vorbeifahrt von 3 753 Schiffen (gegen 11 993 1916/17 und 17 281 1915/16) den Börsen telegraphisch gemeldet. Die Zahl der Funktelegramme ist infolge der Verkehrsbeschränkungen sehr gering gewesen (62 gegen 2 570 1913/14).

237438 gebührenfreie Diensttelegramme - 45224 im inneren Verkehre, 151760 im Verkehre mit dem Ausland und 40454 im Durchgangsverkehre - sowie 5083 Wetterbeobachtungstelegramme wurden bearbeitet.

| Unter den Telegrammen befanden sich                                                                                                              | 1916/17 | 1917/18 | Durchschnitt<br>1913/14<br>bis 1917/18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------|
| Dringende Telegramme . . . . .                                                                                                                   | 90 991  | 78 442  | 64 341                                 |
| Telegramme mit bezahlter Antwort . . . .                                                                                                         | 48 527  | 51 549  | 42 067                                 |
| Telegramme mit Empfangsanzeige . . . .                                                                                                           | 8 273   | 3 995   | 6 659                                  |
| Durch Boten nach mehr als 2 km ent-<br>fernten Orten zu bestellende Tele-<br>gramme, für die der Botenlohn<br>vom Absender bezahlt war . . . . . | 39 904  | 46 228  | 36 696                                 |
| vom Empfänger eingezogen worden ist                                                                                                              | 1 334   | 1 383   | 1 400                                  |
| Nachzusendende Telegramme . . . . .                                                                                                              | 1 133   | 942     | 1 148                                  |
| Telegramme mit Vergleichung . . . . .                                                                                                            | 247     | 251     | 363                                    |
| Glückwunschtelegramme . . . . .                                                                                                                  | 309 819 | 359 116 | 266 352                                |
| Brieftelegramme . . . . .                                                                                                                        | 267     | 495     | 216                                    |
| Telegraphische Postanweisungen . . . . .                                                                                                         | 22 977  | 30 714  | 22 463                                 |
| Durch Fernsprecher aufgelieferte Tele-<br>gramme . . . . .                                                                                       | 941 208 | 846 798 | 819 722                                |
| Durch Fernsprecher dem Empfänger zu-<br>gesprachene Telegramme . . . . .                                                                         | 232 706 | 165 282 | 219 317                                |

Die durchschnittlichen Einnahmen aus einem Telegramme sind gegen das Vorjahr — soweit der Auslandsverkehr in Betracht kommt — ziemlich erheblich gestiegen. Sie betrugen im Auslandsverkehre 155,6 Öre und im Durchgangsverkehre 148,8 Öre (gegen 113,7 und 129,3 Öre im Vorjahr). Im inneren Verkehr ist der Durchschnitt fast unverändert geblieben, 70,5 Öre (gegen 70,8 Öre). Der Durchschnitt der letzten fünf Jahre beträgt 109,9, 93,6 und 68,7 Öre.

An das staatliche Fernsprechnetzz waren Ende März 1918 2 469 Sprechstellen angeschlossen, 406 mehr gegen das Vorjahr. Von den Sprechstellen sind 1917/18 72215 Ortsgespräche gegen Einzelgebühr und 1903100 Gespräche gegen Pauschgebühr geführt worden (1916/17 80497 und 1690900).

Die Zahl der Gespräche von Ort zu Ort ist von 2122152 auf 2373102 gestiegen. Davon entfallen 2082219 (+ 12,7 v. H.) auf den inneren Verkehr, 247616 (+ 5,34 v. H.) auf den Verkehr mit Schweden und 43267 (+ 8,03 v. H.) auf den Verkehr mit Norwegen. Der Fernsprechverkehr mit Deutschland ruht seit Ausbruch des Krieges. Die Zahl der Gebühreneinheiten ist von 2701136 auf 2975278 gewachsen, und zwar um 9,5 im inneren Verkehr und um 13,7 im Verkehr mit Schweden und Norwegen. Die durchschnittliche Einnahme aus einem Gespräche des inneren Verkehrs ist von 97,5 auf 96,5 Öre zurückgegangen, im Auslandsverkehr von 98,2 auf 104,0 Öre gestiegen. Einige bemerkenswerte Einzelheiten über den Fernsprechverkehr enthält die folgende Übersicht.

| Verkehrsbereich                        | Zahl der dringenden Gespräche | d. s. von der Gesamtzahl der Gespräche v. H. | Zahl der Gespräche mit Voranmeldung | d. s. von der Gesamtzahl der Gespräche v. H. | Zahl der nicht zustande gekommenen Gespräche | d. s. von der Gesamtzahl der Gespräche v. H. |
|----------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Innerer Verkehr . . . . .              | 271 398                       | 13,0                                         | 387 138                             | 18,6                                         | 211 832                                      | 10,2                                         |
| Dänisch-schwedischer Verkehr . . . . . | 22 591                        | 18,4                                         | 34 607                              | 28,2                                         | 18 341                                       | 14,9                                         |
| Dänisch-norwegischer Verkehr . . . . . | 7 568                         | 32,4                                         | 4 394                               | 18,8                                         | 5 870                                        | 25,1                                         |

Die gegen den Frieden verhältnismäßig hohe Zahl der dringenden Telegramme und dringenden Gespräche hat sich im Jahre 1917/18 nicht wesentlich geändert; das ist auch ein Beweis dafür, daß die Telegraphen- und Fernsprechanlagen dauernd besonders stark in Anspruch genommen waren.

Die Gegenüberstellung der Einnahmen und Ausgaben zeigt, daß die Einnahmen gegen das Vorjahr um 1,73 v. H. zurückgegangen, die Ausgaben aber um 7,04 v. H. gewachsen sind. Der Überschuß ist um 427099 Kr. von 2405516 Kr. auf 1978417 Kr. (17,7 v. H.) gesunken. Immerhin ist der Überschuß dank den hohen Einnahmen um 426,1 v. H. größer als im letzten Friedensjahre 1913/14; im Vergleich zu diesem Jahre sind die Einnahmen um 105,3 v. H., die Ausgaben um 63,5 v. H. gestiegen. Die einzelnen Einnahme- und Ausgabebeträge der beiden letzten Jahre sind in der folgenden Übersicht zusammengestellt.

| Die Einnahmen.                  |           | 1916/17<br>Kr. | 1917/18<br>Kr. |
|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| Telegrammgebühren               |           |                |                |
| Innerer Verkehr . . . . .       | 991 963   |                | 1 078 584      |
| Ausländischer Verkehr . . . . . | 2 290 268 |                | 2 386 823      |
| Durchgangsverkehr . . . . .     | 1 032 668 | 4 314 899      | 680 255        |
| Fernsprechgebühren              |           |                |                |
| Innerer Verkehr von Ort zu Ort  | 1 619 505 |                | 1 804 912      |
| Ausländischer Verkehr . . . . . | 227 157   |                | 252 488        |
| Anschlußgebühren . . . . .      | 126 017   | 1 972 679      | 146 361        |
| Andere Einnahmen . . . . .      |           | 515 864        | 336 510        |
| Die Einnahmen zusammen . . . .  |           | 6 803 442      | 6 685 933      |
| Die Ausgaben.                   |           |                |                |
| Persönliche . . . . .           |           | 2 942 995      | 3 054 456      |
| Sächliche . . . . .             |           | 1 454 931      | 1 653 060      |
| Die Ausgaben zusammen . . . . . |           | 4 397 926      | 4 707 516      |
| Der Überschuß . . . . .         |           | 2 405 516      | 1 978 417.     |

Über die Anlagen und den Verkehrsumfang der 11 in Dänemark bestehenden nichtstaatlichen Fernsprechunternehmungen ergibt die folgende Übersicht das Nähere.

| Name der Gesellschaft                      | Leitungen                                     |                         | Ver-<br>mitt-<br>lungs-<br>an-<br>stalten | Öffent-<br>liche<br>Sprech-<br>stellen | An-<br>schlüsse | Orts-<br>gespräche | Gespräche<br>von<br>Ort zu Ort |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------|
|                                            | in<br>ober-<br>irdi-<br>schen<br>Linien<br>km | in<br>Ka-<br>beln<br>km |                                           |                                        |                 |                    |                                |
| Kjöbenhavns Telefon-Aktieselskab           | 74 127                                        | 295 221                 | 537                                       | 1 107                                  | 88 672          | 183 477 500        | 17 333 800                     |
| Lolland-Falsters Telefon-Aktie-<br>selskab | 16 393                                        | 4 723                   | 79                                        | 9                                      | 6 256           | 8 474 700          | 6 134 400                      |
| Møen og Nyords Telefonnet                  | 1 610                                         | 1                       | 4                                         | 5                                      | 804             | 1 059 600          | 388 200                        |
| Bornholms Telefonselskab                   | 4 585                                         | 1 345                   | 21                                        | —                                      | 2 505           | 1 929 200          | 1 446 000                      |
| Fyns Kommunale Telefonselskab              | 27 297                                        | 20 471                  | 74                                        | 179                                    | 12 004          | 17 926 300         | 6 360 200                      |
| Aerø Telefon Aktieselskab                  | 251                                           | 86                      | 5                                         | 17                                     | 257             | 265 400            | 1 4 900                        |
| Langelands Telefonselskab                  | 1 406                                         | —                       | 9                                         | 16                                     | 738             | 967 500            | 833 000                        |
| Samsø Telefonselskab                       | 798                                           | —                       | 2                                         | 26                                     | 331             | 768 000            | 32 000                         |
| Jysk Telefon-Aktieselskab                  | 99 300                                        | 64 960                  | 889                                       | 868                                    | 49 102          | 58 324 400         | 51 188 200                     |
| Forenede Sydjyske Telefonsels-<br>kaber    | 20 960                                        | 3 784                   | 165                                       | 540                                    | 11 802          | 15 206 900         | 8 286 000                      |
| Færøernes Telefonnet                       | 1 171                                         | 45                      | 59                                        | 80                                     | 203             | 120 900            | 105 300                        |
|                                            | 638 534                                       |                         | 1 844                                     | 2 847                                  | 172 674         | 288 520 400        | 92 262 000                     |
| 1916/17                                    | 599 833                                       |                         | 1 582                                     | 2 636                                  | 153 820         | 265 772 900        | 75 061 500                     |

Insgesamt waren Ende März 1918 175 143 Fernsprechanchlüsse in Dänemark vorhanden. Auf 1 km<sup>2</sup> kamen 4,5, auf 1 000 Einwohner 60,3 Sprechstellen. Einen Vergleich mit anderen Ländern von ähnlichen Verhältnissen bietet für das Jahr 1915 die nachstehende Übersicht.

| Die Dichte des Fernsprechnetzes in | Zahl<br>der Sprech-<br>stellen | Zahl der Sprechstellen |                       |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------|
|                                    |                                | auf 1 000<br>Einwohner | auf 1 km <sup>2</sup> |
| Dänemark                           | 155 429                        | 53,2                   | 4,0                   |
| Schweden                           | 260 883                        | 45,7                   | 0,6                   |
| Norwegen                           | 96 575                         | 40,4                   | 0,3                   |
| der Schweiz                        | 96 420                         | 25,7                   | 2,3                   |
| den Niederlanden                   | 103 062                        | 16,0                   | 3,1                   |
| Spanien                            | 36 550                         | 1,8                    | 0,07                  |

## Über die Haftung der Post im Postscheckverkehre.

Von Geh. Ober-Postrat Scheda.

Die Postverwaltung hat nach § 9 P. Sch. G. dem Kontoinhaber für die ordnungsmäßige Ausführung der bei dem P. Sch. A. eingegangenen Aufträge nach den allgemeinen Vorschriften des bürgerlichen Rechtes über die Haftung des Schuldners für die Erfüllung seiner Verbindlichkeiten zu haften. Trotz des gewaltigen Umsatzes, den der jetzt schon 10 Jahre bestehende Verkehr bewältigt hat, sind die Gerichte mit der Auslegung dieser Bestimmung fast gar nicht beschäftigt worden, und auch die Verwaltung hat nur selten Gelegenheit gehabt, über Ansprüche auf Gewährleistung aus dem Postscheckverkehre zu entscheiden. Es ist das gewiß ein erfreuliches Zeichen für die Sicherheit, mit der sich die Postscheckgeschäfte im allgemeinen abwickeln. Gleichwohl sei hier kurz erörtert, inwiefern einige auf dem Gebiete des Scheckrechts überhaupt ergangene Entscheidungen für den Postscheckverkehr anwendbar sind.

I. Die Haftpflicht der Postverwaltung wird wesentlich beeinflußt durch § 6 I P. Sch. O., nach dem der Kontoinhaber die Vordrucke zu Überweisungen und Schecken sorgfältig und sicher aufzubewahren hat. Die Verpflichtung würde schon aus § 276 B. G. B. hergeleitet werden können. Nach einer Entscheidung des Reichsgerichts (Das Recht 1913, oberstrichterl. Rechtsprechg. Nr. 819) besteht sogar die Verpflichtung, das Scheckbuch unter Kunstschloß zu verwahren, wenn das Behältnis sich in einem Raume befindet, in dem auch untergeordnete Angestellte sich aufhalten. Der § 6 der P. Sch. O. läßt zwar den Kontoinhaber alle Nachteile, die aus dem Verlust oder dem sonstigen Abhandenkommen sowie aus der mißbräuchlichen Benutzung der Vordrucke entstehen, anscheinend ohne Rücksicht darauf tragen, ob dabei ein Verschulden des Kunden vorliegt oder nicht. Die Ablehnung jeder Haftung auf Grund dieser Bestimmung setzt aber voraus, daß das P. Sch. A. sorgfältig gearbeitet hat. Dem Kontoinhaber steht die Geltendmachung und der Nachweis offen, daß Versehen der Angestellten des Postscheckamts den Schaden mitverursacht haben. Es findet dann § 254 B. G. B. Anwendung.

Nach allgemeinen Rechtsgrundsätzen ist davon auszugehen, daß durch die auf Grund einer Fälschung vorgenommene Abbuchung vom Guthaben des Kontoinhabers zunächst die Postverwaltung geschädigt ist, die nach § 6 P. Sch. O. den Kontoinhaber in Anspruch nehmen, d. h. verlangen kann, daß die Buchung trotz der Fälschung gelte. Gegenüber diesem Ersatzanspruche der geschädigten Postverwaltung kann der Kontoinhaber sich auf die Bestimmung des § 254 B. G. B. über das zusammentreffende Verschulden berufen (Entsch. d. R. G. 92, S. 50, Blätter für Genossenschaftswesen 1914, S. 352). Die Entscheidungen treffen zwar nur den Fall, daß die Aufbewahrungspflicht hinsichtlich der Vordrucke vertraglich vereinbart ist. Die durch Gesetz und Verordnung geregelte Verwahrungspflicht ist in dieser Beziehung nicht anders zu beurteilen. In der Regel wird die Berufung des Kontoinhabers auf den § 254 B. G. B. dann nicht zur Haftung der Postverwaltung — d. h. streng genommen zur Ablehnung ihres Ersatzanspruchs — führen, wenn das Abhandenkommen des mißbrauchten Vordrucks durch Fahrlässigkeit des Kontoinhabers verursacht ist. Ist eine solche zu verneinen, so wird die aus § 6 P. Sch. O. folgende Ersatzpflicht des Kunden durch § 254 B. G. B. dann eingeschränkt, wenn im Gegensatze zu dem völlig schuldlosen Verhalten des Kontoinhabers (z. B. nicht zu verhindernder Einbruch) eine Fahrlässigkeit der Postscheckbeamten anzuerkennen wäre. Es hat, wie schon die Bezugnahme auf die allgemeinen Pflichten des Schuldners

in § 9 des P. Sch. G. beweist, sicher nicht in der Absicht der P. Sch. O. gelegen, die Anwendbarkeit des § 254 B. G. B. auszuschließen.

Bei der Beurteilung, ob ein die Ersatzpflicht des Kunden minderndes Versehen der Postscheckbeamten vorliegt, muß indes vor allen Dingen berücksichtigt werden, daß es sich um einen Massenverkehr handelt, der schnellste Abwicklung erfordert, und daß deshalb an die Umsicht der mit der Prüfung der Schecke und Überweisungen betrauten Beamten nicht Anforderungen gestellt werden können, die mit der im Dienste notwendigen schleunigen Erledigung der Geschäfte nicht vereinbar wären. Unbedenklich kann deshalb auch für den Postscheckverkehr der weitere in der oben angezogenen Entscheidung anerkannte Satz Anwendung finden, wonach die Bank (Postverwaltung) nicht haftet, wenn eine als Fälschung nur schwer erkennbare Unterschrift (z. B. Faksimilestempel statt Unterschrift) nicht beanstandet worden ist.

Die schon erwähnte Entscheidung des Reichsgerichts (Recht 1913, Nr. 819) verneint auch die Verpflichtung der Bank, bei einem größeren Scheckauftrage einer »wohl-situierten« Firma Rückfrage am Fernsprecher vorzunehmen. Für die Postverwaltung wird man allgemein eine solche Verpflichtung nicht anerkennen können. Bei der großen Anzahl der Kontoinhaber, dem unvermeidlichen und z. T. durch Sicherheitsgründe gebotenen Wechsel der Betriebsbeamten kann die Kenntnis und Unterscheidung, ob ein Kunde in guten Verhältnissen sei oder nicht, den Beamten des P. Sch. A. überhaupt nicht zugemutet werden. Auch Zahlungseinstellungen des Empfängers einer Gutschrift brauchen nicht berücksichtigt zu werden und berühren die Gültigkeit der Gutschrift nicht (R. G. Ziv. S. 54, S. 329).

II. Eine besondere Beurteilung erheischt der Fall, daß eine Zahlkarte als Überweisung mit falscher Unterschrift versehen ist. Hier ist ein Vordruck benutzt, auf den sich die in § 6 P. Sch. O. vorgeschriebene Verwahrungspflicht nicht bezieht. Wird die Fälschung der Unterschrift beim P. Sch. A. nicht erkannt, so braucht der belastete Kunde die Buchung nicht anzuerkennen, auch wenn jede Fahrlässigkeit der Postscheckbeamten zu verneinen ist. Die Postverwaltung kann sich in solchen Fällen nur bei dem Überweisungsempfänger schadlos halten. Es greifen hier dieselben Gesichtspunkte Platz, die den Anspruch auf Rückzahlung einer gefälschten Postanweisung stützen (vgl. Aschenborn Postgesetz S. 96 f.).

III. Die Postverwaltung haftet nicht für die rechtzeitige Ausführung der ihr erteilten Aufträge (§ 9 I Satz 2 P. Sch. G.). Auf diese Bestimmung wird sich die Verwaltung nach dem Grundsatz des § 242 B. G. B. dann nicht berufen können, wenn der Auftrag erst nach unverhältnismäßig langer Zeit auf Beschwerde des Kontoinhabers ausgeführt wird. Es muß nach den Grundsätzen von Treu und Glauben und nach der Verkehrssitte beurteilt werden, ob die verspätete Erfüllung überhaupt noch als Erfüllung gelten kann. Ähnlich wie beim nachträglichen Auffinden eines in Verlust geratenen Beförderungsgegenstandes vom Absender nicht Rückzahlung des Ersatzbetrags gegen Aushändigung der wieder aufgefundenen Sendung verlangt werden kann (vgl. Aschenborn a. a. O. S. 152, Dambach-Grimm Postgesetz Anm. 11 zu § 6), würde es auch hier gegen Treu und Glauben verstoßen, eine erheblich verspätete Erfüllung als Erfüllung hinzustellen. Wie lang hiernach die Frist sein darf, wenn sie noch als bloße Versäumnis gelten kann, läßt sich nur nach dem Einzelfalle beurteilen. Auch muß von dem Auftraggeber verlangt werden, daß er sich um die rechtzeitige Erfüllung des Auftrags kümmert, namentlich dann, wenn aus der Verzögerung ein besonders großer Schaden zu befürchten ist (§ 254 Abs. 2 B. G. B.).



IV. Die Ersatzpflicht der Postverwaltung setzt voraus, daß ein ordnungsmäßiger Auftrag beim Postscheckamt eingegangen ist. Ist der Schaden vor dem Eingange des gewöhnlichen Auftragbriefs entstanden, so entfällt jede Haftpflicht. Die Begründung zum Entwurfe des P. Sch. G. sagt, daß für die Beförderung der Auftragsbriefe an das P. Sch. A. die für die Beförderungsgeschäfte der Post geltenden Vorschriften des Postgesetzes (Abschnitt II) maßgebend bleiben. »Nach diesen Vorschriften hat sich die Verantwortlichkeit der Post auch bisher bestimmt, wenn Schecke oder Überweisungen an Banken versandt wurden, und es liegt keine Veranlassung vor, die Haftung der Post aus dem Beförderungsgeschäfte hier anders zu regeln.«

Endlich gelten auch Zahlkarten, selbst wenn sie vom Kontoinhaber zur Auffüllung seines Guthabens aufgeliefert werden, nicht als Aufträge im Sinne des § 9 Abs. I. Schäden, die aus Verzögerung und falscher Buchung entstehen, sind in keinem Falle zu erstatten, weil nur in Höhe des eingezahlten Betrags wie für Postanweisungen haftet wird (§ 9 Abs. III P. Sch. G. und § 6 Abs. IV und V P. G.).

## KLEINE MITTEILUNGEN.

Reichsbeamte, die vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigt werden, haben für die Zeit eines Erholungsurlaubs keinen Anspruch auf Tagegelder. Der Postsekretär A. in B. wurde seit Beginn des Krieges bei der O. P. D. in D. beschäftigt. Er bezog während dieser Beschäftigung vom zweiten Monat ab neben der Besoldung 8 Mark Tagegelder. Vom 17. Juli bis zum 26. Juli 1915 nahm er Erholungsurlaub. A. beanspruchte auch für diese Zeit Tagegelder. Der Anspruch wurde vom R. P. A. abgelehnt. Auf die von ihm gegen das Reich erhobene Klage erzielte A. beim Landgericht und Oberlandesgericht ein obsiegendes Erkenntnis. Das Reichsgericht hat die Klage durch Urteil vom 10. Dezember 1918 III 337. 18 abgewiesen.

Nach § 18 R. B. G. in Verbindung mit der Verordnung, betr. die Tagegelder usw. der Reichsbeamten, vom 8. September 1910 (R. G. Bl. S. 993) erhalten Reichsbeamte, die eine Dienstreise machen (§ 1 der Ver.) oder die »vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts bei einer Behörde beschäftigt werden« (§ 2 der Ver.), die in der Verordnung vorgesehenen Tagegelder. Im § 17 der Ausführungsbestimmungen vom 29. September 1910 (R. G. Bl. S. 1071) ist dann bestimmt: »Wird eine Dienstreise oder die dienstliche Tätigkeit während einer Dienstreise durch besondere Umstände, die nicht auf privaten Rücksichten beruhen, oder durch Sonn- oder Feiertage oder durch Krankheit des Beamten unterbrochen, so erhält der Beamte auch für die Zeit der Unterbrechung Tagegelder . . .«

Das Oberlandesgericht hatte der Klage aus der Erwägung heraus gesprochen, daß der Kläger auch während des Erholungsurlaubs als bei der Behörde »beschäftigt« zu gelten habe, daß ihm auch für diese Zeit Mehrkosten, z. B. für die Wohnung erwachsen, und daß § 17 der Ausf. Best. nur auf Dienstreisen, nicht aber auf den Fall einer auswärtigen Beschäftigung anwendbar sei. Dem gegenüber hatte das Reich den Standpunkt vertreten, daß § 2 der Verordnung die Tagegelder nur für den Fall der »Beschäftigung« bei

einer auswärtigen Behörde gewähre, daß während des Urlaubs aber eine »Beschäftigung« nicht stattfindet, daß der Erholungsurlaub eine »auf privaten Rücksichten« beruhende Unterbrechung der dienstlichen Tätigkeit sei, und daß daher der Anspruch auf Fortzahlung der Tagegelder für die Dauer einer solchen Unterbrechung auch durch die unmittelbar, jedenfalls aber entsprechend anwendbare Vorschrift in § 17 der Ausf. Best. ausdrücklich ausgeschlossen sei.

Das Reichsgericht hat diesen Standpunkt in der Hauptsache gebilligt. Es führt u. a. aus: »Wenn der Gesetzgeber im § 18 R. B. G. und im § 2 der Verordnung den Anspruch der Reichsbeamten auf Tagegelder von einer dienstlichen Beschäftigung außerhalb ihres Wohnorts abhängig macht, so ist kein Anlaß zu der nur durch zwingende Gründe zu rechtfertigenden Annahme gegeben, daß er dem Worte »Beschäftigung« eine über den gewöhnlichen Sprachgebrauch hinausgehende Bedeutung hat beilegen und mit ihm auch Beschäftigungsunterbrechungen hat decken wollen. Nach der Fassung und dem Zwecke des Gesetzes unterliegt es vielmehr keinem Zweifel, daß die Zahlungsverbindlichkeit des Reichs dadurch bedingt ist, daß der Beamte am Sitze der auswärtigen Behörde seinem Auftrage gemäß tätig wird und bleibt. Der Anspruch des Beamten auf Tagegelder ruht so lange, als seine auswärtige Diensttätigkeit aus Gründen, die in seiner Person liegen, unterbrochen wird und lebt erst nach Wegfall der Dienstbehinderung wieder von neuem auf, es sei denn, daß gesetzliche oder Verwaltungsvorschriften für einzelne Unterbrechungsfälle eine andere Regelung treffen. Der Staat und die Steuerzahler haben ein gleich hohes Interesse daran, daß dem Beamten nicht Unkosten vergütet werden, die ihm überhaupt nicht oder doch nicht aus Anlaß einer Dienstausübung erwachsen. Der Kläger, der sich infolge seines Urlaubs von D. entfernte, war während dessen Dauer gar nicht in der Lage, dort Ausgaben für seinen Lebensunterhalt, für Nahrungs- und Genußmittel zu machen. Freilich mag bei kurzfristiger Abwesenheit eine zeitweise Aufgabe der Wohnung rechtlich oder wirtschaftlich nicht angänglich sein. Die Miete wird aber regelmäßig nur den bei weitem kleinsten Teil der durch die Tagegelder zu deckenden Ausgaben darstellen. Da die Tagegelder im übrigen, wenn sie auch grundsätzlich keine Gewinnquelle für die Beamten bilden sollen, dennoch über ihren Zweck hinaus häufig die tatsächlichen Tagesausgaben überschreiten, so ermöglichen sie oft Ersparnisse, aus denen die Beamten kleine wirtschaftliche Nachteile der in Rede stehenden Art bei einer in ihrem Interesse erfolgenden Dienstunterbrechung wieder auszugleichen vermögen. Sollte das in dem einen oder anderen Falle nicht möglich sein, so muß der Beamte das auf sich nehmen oder auf die Dienstunterbrechung, d. h. auf Urlaub verzichten.

An dieser Rechtslage haben auch die Ausführungsbestimmungen nichts geändert. Wie deren § 17 im Wege der Schlußfolgerung zu entnehmen ist, kommen bei Unterbrechung der Dienstreise oder der dienstlichen Tätigkeit während einer solchen die Tagegelder in Wegfall, sofern die Unterbrechung durch Umstände veranlaßt wird, die auf persönlichen Rücksichten beruhen. Zwar stellt die Beschäftigung eines Beamten bei einer Behörde außerhalb seines Wohnorts keine Reise in weiterem Sinne dar. Es ist jedoch kein Grund ersichtlich, weshalb eine auf privaten Rücksichten beruhende Unterbrechung der auswärtigen Diensttätigkeit im Sinne des § 2 der Verordnung anders behandelt werden sollte, als die einer Dienstreise. Auf sie muß vielmehr der im § 17 der Ausf. Best. ausgesprochene Grundsatz, welcher der wirtschaftlichen Bedeutung der Tagegelder und den Interessen der Beamten in gleicher Weise gerecht wird, sinngemäße Anwendung finden. Unbedenklich bedeutet aber der Erholungsurlaub eine Befreiung vom Dienste aus persönlichen Rücksichten. Denn wenn dem Staate auch daran liegen muß,

die Arbeitskraft der Beamten möglichst frisch und möglichst lange zu erhalten, so hat er ihnen doch keinen Anspruch auf zeitweise Entbindung von den Dienstgeschäften eingeräumt. Bei der Urlaubserteilung handelt es sich vielmehr in erster Linie um eine Fürsorgemaßregel zugunsten der Beamten, auf welche jeder, der sie entbehren zu können glaubt, ohne weiteres zu verzichten berechtigt ist.

In den letzten Jahren ist die Größe der Seefrachtdampfer dauernd gestiegen. Vor 30 Jahren gehörten Frachtdampfer von 5 000 t Tragfähigkeit noch zu den größten Schiffen. Bedeutend größer waren schon die danach gebauten Schnelldampfer für den Verkehr zwischen Europa und Amerika; die Frachtschiffe blieben jedoch nach wie vor verhältnismäßig klein, bis im 20. Jahrhundert auch ihre Abmessungen schnell zunahmen. Die in den letzten Jahren vor dem Kriege gebauten Frachtdampfer hatten meistens 4 000 bis 6 000 t Tragfähigkeit. 1913 waren in der deutschen Handelsflotte bereits 200 Frachtdampfer von 6 000 t und mehr vorhanden. Zugunsten der ganz großen Schiffe sprechen die im Verhältnis zur Tragfähigkeit niedrigeren Baukosten, der verhältnismäßig geringere Bedarf an Maschinenkraft, Kohlen und Besatzung sowie die größere Seetüchtigkeit. Beschränkt wird aber die Größenentwicklung dadurch, daß für die sehr großen Schiffe nur wenige Häfen in Betracht kommen, daß sie sich ferner nur für lange Reisen eignen, und daß bei ihnen das Beladen und Entladen zu viel Zeit in Anspruch nimmt. Wenn die Schiffe zu lange im Hafen liegen müssen, bedeutet das bei ihrem sehr hohen Werte einen ansehnlichen Zinsverlust. Die Vergrößerung der Schiffe geht daher Hand in Hand mit der Verbesserung der Häfen und der Ladevorrichtungen. Die Kriegswirtschaft hat zu einem weiteren kräftigen Ausbau vieler Häfen und vor allen Dingen, infolge des Arbeitermangels, zu einer Verbesserung der Hafeneinrichtungen geführt; daher macht sich neuerdings wieder ein weiteres Steigen der Frachtdampfergröße bemerkbar. Die in England und Amerika bestellten Frachtdampferneubauten haben meist eine Tragfähigkeit von 8 000 bis 9 000 t, vielfach auch von 12 000 t. Ein britischer Fachmann hat kürzlich ausgerechnet, daß bei den heutigen Lös- und Ladevorrichtungen ein Dampfer von 12 000 t mit höchstens 11 Knoten Geschwindigkeit am vorteilhaftesten ist, weil er bei den niedrigsten Frachtsätzen die höchste Ertragsmöglichkeit hat. Auch in Deutschland hat man den Übergang zu immer größeren Frachtdampfern mitgemacht. Zur Zeit ist bei den deutschen Werften eine Zahl Frachtschiffe von über 10 000 t bestellt oder bereits im Bau. 1917 ist beim Bremer Vulkan als größter bisher in Deutschland gebauter Frachtdampfer der Dampfer »Rheinland« mit 18 000 t Tragfähigkeit für die Hamburg-Amerika-Linie vom Stapel gelauten. (Prometheus, Jahrg. 1918.)

Die erste Eisenbahn auf Island. Die Insel, die trotz ihrer Größe von 105 000 qkm nicht mehr als 80 000 Einwohner zählt, hat noch keine Eisenbahn. Das ist zu verstehen, wenn man bedenkt, daß im wesentlichen nur ein schmaler Küstenstreifen bewohnt ist, und daß der Verkehr an der Küste billiger und einfacher mit Schiffen vermittelt wird. Nachdem neuerdings großgewerbliche Unternehmungen geplant sind und mit der Gewinnung von Kohle begonnen worden ist, beabsichtigt eine neugegründete Kopenhagener Gesellschaft den Bau einer Eisenbahn von der Hauptstadt Reykjavik bis zu dem etwa 40 km östlich im Innern gelegenen Thingvallarnere. Die bedeutenden Wasserkräfte dieses großen Binnensees will man zur Gewinnung von elektrischer Kraft für die Hauptstadt und zur Anlage von Fabriken ausnutzen. Die Baukosten der Eisenbahn werden auf 20 Millionen Kronen geschätzt. (Prometheus 1918.)

## SCHRIFTWERKE.

### Nachweis

von Aufsätzen und Mitteilungen über das Post-, Telegraphen-  
und Fernsprechwesen aus der Zeitschriftensammlung der Bücherei  
des Reichs-Postamts.

(Oktober bis Dezember 1918.)

### A. Liste der Zeitschriften.

1. Amtliche Nachrichten des Reichsversicherungsamts. Berlin.
2. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. Berlin.
3. Annalen des Deutschen Reichs für: Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft. München.
4. Annales des Postes, Télégraphes et Téléphones. Paris.
5. Die Arbeiter-Versorgung. Berlin.
6. Archiv des öffentlichen Rechts. Tübingen.
7. Archiv für Eisenbahnwesen. Berlin.
8. Archiv für Post und Telegraphie. Berlin.
9. Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik. Tübingen.
10. Armee-Verordnungsblatt. Berlin.
11. Die Bank. Monatshefte für Finanz- und Bankwesen. Berlin.
12. Bayerische Verkehrsblätter. München.
13. Berliner Architekturwelt. Berlin.
14. Blätter für Architektur und Kunsthandwerk. Berlin.
15. Blätter für Genossenschaftswesen. Berlin.
16. Blätter für Post und Telegraphie. Zeitschrift der höheren Post- und Telegraphen-Beamten. Berlin.
17. Concordia. Zeitschrift der Zentralstelle für Volkswohlfahrt. Berlin.
18. Deutsche Bauzeitung. Berlin.
19. Deutsche Beamten-Rundschau. Frankfurt (Oder).
20. Deutsche Juristen-Zeitung. Berlin.
21. Deutsche Kolonialzeitung. Berlin.
22. Deutsche Kunst und Dekoration. Darmstadt.
23. Deutsche Postzeitung. Berlin.
24. Deutsche Revue. Stuttgart.
25. Deutsche Rundschau. Berlin.
26. Deutsche Strafrechts-Zeitung. Berlin.
27. Deutsche Verkehrs-Zeitung. Berlin.
28. Deutsches Handels-Archiv. Berlin.
29. Deutsches Kolonialblatt. Berlin.
30. Deutsches Schaffen. Amtliche Monatschrift des Verbandes Deutsche Arbeit. Berlin.
31. Eisenbahn-Verordnungs-Blatt. Berlin.
32. Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen (Zeitschrift für Eisenbahn- und Verkehrsrecht von Eger). Berlin.
33. Elektrotechnische Zeitschrift. Berlin.
34. Export. Berlin.
35. Finanz-Archiv. Zeitschrift für das gesamte Finanzwesen. Stuttgart.
36. Finanz-Ministerial-Blatt. Berlin.
37. Gesundheits-Ingenieur. München.
38. Die Grenzboten. Berlin.
39. Handel und Gewerbe. Berlin.
40. Hansa. Hamburg.
41. Hansa-Bund. Berlin.
42. Jahrbuch der drahtlosen Telegraphie und Telephonie. Leipzig.
43. Jahrbuch für Verkehrswissenschaften. Schleswig.
44. Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik (Hildebrand). Jena.
45. Die Invaliditäts- und Alters-Versicherung im Deutschen Reiche. Mainz.
46. Journal des Postes, Télégraphes et Téléphones. Paris.
47. Journal Télégraphique. Bern.

48. Justiz-Ministerial-Blatt für die preußische Gesetzgebung und Rechtspflege. Berlin.
49. Koloniale Monatsblätter. Zeitschrift für Kolonialpolitik, Kolonialrecht und Kolonialwirtschaft. Berlin.
50. Kolonie und Heimat. Berlin.
51. Marine-Rundschau. Berlin.
52. Marineverordnungsblatt. Berlin.
53. Militär-Wochenblatt. Berlin.
54. Ministerialblatt der Preussischen Verwaltung für Landwirtschaft, Domänen und Forsten. Berlin.
55. Ministerial-Blatt für die Preussische innere Verwaltung. Berlin.
56. Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt zu Berlin-Lichterfelde West. Berlin.
57. Mitteilungen der Normal-Eichungskommission. Berlin.
58. Monatschrift für deutsche Beamte. Berlin.
59. Das neue Deutschland. Gotha.
60. Neue Post. Berlin.
61. Neue Postalische Rundschau. Breslau.
62. Nord und Süd. Breslau.
63. Der Ostasiatische Lloyd. Schanghai.
64. Dr. A. Petermanns Mitteilungen aus Justus Perthes' geographischer Anstalt. Gotha.
65. Postalische Rundschau. Berlin.
66. Die Postwarte. Zeitschrift des Bundes mittlerer Reichs-Post- und Telegraphen-Beamten der Zivilanwärterlaufbahn. Berlin.
67. Prometheus. Illustrierte Wochenschrift über die Fortschritte in Gewerbe, Industrie und Wissenschaft. Leipzig.
68. Das Recht. Rundschau für den deutschen Juristenstand. Hannover.
69. Recht und Wirtschaft. Berlin.
70. Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reich. Leipzig.
71. Sparkasse. Volkswirtschaftliche Zeitschrift. Hannover.
72. Statistik des Deutschen Reichs. Berlin.
73. Statistik des Deutschen Reichs. Neue Folge. Berlin.
74. Statistik des Deutschen Reichs. Vierteljahrshefte. Berlin.
75. Statistik, Preussische. Berlin.
76. Der Stein der Weisen. Berlin.
77. Süddeutsche Monatshefte. München.
78. Telegraphen- und Fernsprech-Technik. Berlin.
79. Überall. Illustrierte Zeitschrift für Armee und Marine. Berlin.
80. Die Umschau. Leipzig.
81. L'Union Postale. Bern.
82. Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbflusses. Berlin.
83. Veröffentlichungen des Instituts für Meereskunde an der Universität Berlin. Berlin.
84. Veröffentlichungen des Aufsichtsamts für Privatversicherung. Berlin.
85. Veröffentlichungen des Reichsgesundheitsamts. Berlin.
86. Weltwirtschaft. Zeitschrift für Weltwirtschaft, Auslandkunde und Auslandsdeutschum. Berlin.
87. Wirtschaftsdienst. Hamburg.
88. Württembergische Verkehrs-Zeitung. Stuttgart.
89. Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin.
90. Zeitschrift des Allgemeinen Deutschen Sprachvereins. Halle (Saale).
91. Zeitschrift des Preussischen Statistischen Landesamts. Berlin.
92. Zeitschrift für Bauwesen. Berlin.
93. Zeitschrift für Beleuchtungswesen, Heizungs- und Lüftungstechnik. Berlin.
94. Zeitschrift für die deutschen mittleren Beamten aus dem Zivilanwärterstande. Berlin.
95. Zeitschrift für die gesamte Staatswissenschaft. Tübingen.
96. Zeitschrift für Kleinbahnen. Berlin.
97. Zeitschrift für Post und Telegraphie. Wien.
98. Zeitschrift für Schwachstromtechnik. Zentralblatt für Telegraphie usw. München.
99. Zeitschrift für Versicherungswesen. Berlin.
100. Zeitschrift für Wohnungswesen. Berlin.
101. Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. Berlin.
102. Zentralblatt der Bauverwaltung. Berlin.
103. Zentralblatt für das Deutsche Reich. Berlin.

**B. Nachweis der Aufsätze usw.<sup>1)</sup>.****1. Gemeinsame Angelegenheiten des Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesens.**

- Allgemeines.** Abkommen über den Post- und Telegraphenverkehr zwischen Deutschland und Rumänien **97.** 137, **78.** Jahrg. VII 62.  
 - Auflösung der deutschen Post- und Telegraphenverwaltungen in Belgien und im Generalgouvernement Warschau **27.** 295, **16.** Jahrg. XIV 131, **23.** 528.  
 - Über elektrische Beleuchtung der Eisenbahnzüge mit besonderer Berücksichtigung des Systems Dick, von Baaz, Ingenieur **101.** 917. 929.  
 - Berufseignung, von Dr. phil. Rose **80.** 505.  
 - Wissenschaftlicher Betrieb. Die betriebsgestaltenden Grundsätze der technischen Vernunft, von Karll, Postdirektor **16.** Jahrg. XIV 79. 89.  
 - Blitzgefahr und Blitzableiter **27.** 289, **60.** 300.  
 - Die Eignung für »höhere Berufe«, von Lipmann **80.** 681.  
 - Herrschaftliche und genossenschaftliche Elemente im deutschen und österreichischen Ministerialsystem, von Dr. Wittmayer **70.** Jahrg. XLII Heft 3/4 S. 1.  
 - Ersatz für Eisenbauten, von Dr.-Ing. Barkhausen **18.** 357.  
 - Esperanto **12.** 276.  
 - Geld, der Wert des ..., von Prof. Dr. Oppenheimer **80.** 665.  
 - Handel und Geldverkehr in Deutschland, England, Frankreich und den Vereinigten Staaten von Amerika (bildliche Darstellung — Eisenbahnen und Posten) **80.** 509.  
 - Ein neues Hilfsmittel der Technik (Vervielfältigungsverfahren) **80.** 515.  
 - Kalk als Rostschutzmittel **67.** Jahrg. XXX Beil. 4.  
 - Kleinwohnungsbau, Heizung, Lüftung und Warmwasserversorgung im ..., von Dr. Marx **37.** 417.  
 - Kulturpolitik, von Dessoir (Auslandsbeamte) **24.** Jahrg. XLIII Bd. 4 S. 237. 244.  
 - Kurzschrift statt Schreibmaschine, von Racso (Einheitskurzschrift) **80.** 510.  
 - Die germanischen Ortsnamen in Nordfrankreich bis zum 50. Breitengrade, von Prof. Bückmann **64.** 156.  
 - Papyrus, Verwendung des ... zur Papierstoffherstellung **80.** 580.  
 - Post und Telegraphie in den Ost-Friedensverträgen, von Prof. Dr. Köstler **97.** 133.  
 - Die Preisbildung im Verkehrswesen, von Dr. Sax (die Preisgestaltung nach den Gesichtspunkten der Betriebsökonomie) **97.** 149. 157. 166.  
 - Rosten des Eisens, ein neues Verfahren gegen das ... **80.** 498.  
 - Über das Rosten von Eisen in Berührung mit anderen Metallen und Legierungen, von Prof. Bauer und Dr. Vogel **56.** 114.  
 - Notwendige Schriftreform, von Prof. Dück **80.** 636.  
 - Verkehr und Wohnung, von Dr. Kühles **96.** 491.  
 - Verkehrsmittel, vom Wirtschafts- und Konkurrenzkampf der ..., von Porstmann **67.** Jahrg. XXX 33. 41. 49.  
 - Völkerbund, die rechtliche Natur des ..., von Prof. Dr. von Liszt, Geh. Justizrat **20.** 661.  
 - Der Völkerbund, von Zorn (Haager Friedenskonferenz, Weltpostverein, Welttelegraphenverein, Funkentelegraphie, internationales Vermittelungs- und Einigungsamt, Freiheit der Meere usw.) **24.** Jahrg. XLIII Bd. 4 S. 193.  
 - Vom Völkerrecht nach dem Kriege, von Dr. Seelig **40.** 607.  
 - Wohnhäuser aus Eisenbeton **67.** Jahrg. XXX Beil. 25.
- Deutschland.** Achtstundenarbeitstag in der preußischen Eisenbahn- und Reichs-Telegraphenverwaltung **101.** 953, **60.** 280, **19.** 347, **65.** 235, **16.** Jahrg. XIV 131.  
 - Militärische Amnestie, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 12. Dezember 1918 zur Ausführung der Verordnung über eine ... vom 7. Dezember 1918 seitens der bürgerlichen Justizbehörden **48.** 504, **52.** 368.  
 - Angestelltenversicherung. Kinderbeihilfen sind, wie Teuerungszulagen, dem Entgelte zuzurechnen (Beschluss des Oberschiedsgerichts für Angestelltenversicherung vom 30. März 1918) **5.** 713.  
 - Anhörung von Vertretern der Beamtenverbände bei Regelung des Dienstes (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 21. Oktober 1918) **31.** 233, **101.** 913, **19.** 324.  
 - Anrechnung von Kriegsjahren (zweimonatiger Aufenthalt im Kriegsgebiete), allgemeine Vf. des preuß. Finanzministers vom 22. Juni 1918 **36.** 295.  
 - Anrechnung von Kriegsjahren für die nicht zum Heeresdienst eingezogenen Beamten **16.** Jahrg. XIV 87, **19.** 277. 297, **61.** 162.

<sup>1)</sup> Die fett gedruckten Zahlen bedeuten die Zeitschriften in der Liste unter A. die daneben stehenden Zahlen die Seiten.

- Deutschland.** Keine Anrechnung der Dienstzeit der Ruhegehaltsempfänger während des Krieges auf ihr pensionsfähiges Dienstalter nach einem Bescheide des preuß. Finanzministers ist es unzulässig, den Ruhegehaltsempfängern, die während des Krieges nicht in eine an sich zu Ruhegehalt berechtigende Stelle des unmittelbaren Staatsdienstes wieder eingetreten sind, die neue Dienstzeit anzurechnen und das Ruhegehalt anderweit festzusetzen 61. 154.
- Ansprüche des Beamten, die sich nur als tatsächliche und rechtliche Erweiterungen des ursprünglich erhobenen einheitlichen Klageanspruchs darstellen, brauchen nicht innerhalb der sechsmonatigen Frist des § 10 des Reichsbeamtengesetzes erhoben zu werden (Entsch. des Reichsgerichts vom 29. Januar 1918) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 23, 36, 321.
  - Ist für Ansprüche gegen das Reich aus dem Verschulden von Beamten der Rechtsweg zulässig, wenn das Verschulden bei Gelegenheit der Anforderung einer Kriegisleistung begangen ist? (Gesetz über die Haftung des Reichs für seine Beamten vom 22. Mai 1910 § 6 und Kriegisleistungsgesetz § 35, § 12, 3, § 14, § 23 — Entsch. des Reichsgerichts vom 14. Juni 1918) 15. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 28.
  - Die Anstellung vorbestrafter Personen und die Unternehmerhaftung 26. 314.
  - Arbeiterlohnfragen im Kriege, von Kulemann, Landgerichtsrat 20. 221.
  - Arbeits-Tarifvertrag, die gesetzliche Regelung des ..., von Wölbling, Magistratsrat 0. 600.
  - Arbeiterzentralausschuß, Änderung der Bestimmungen über die Wahl des ... (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 23. Oktober 1918) 31. 34, 101, 91.
  - In amtlicher Aufbewahrung befinden sich Gegenstände, die von dritter Seite einer amtlichen Stelle übergeben sind und kraft der durch das Amt verliehenen Hoheitsrechte dem Zugriff anderer entzogen, mit einem erhöhten Schutz umkleidet werden sollen. Das ist aber nicht der Fall bei Gegenständen, die — wie Vorräte, Werkzeuge usw. — von der Behörde selbst zum Ge- oder Verbrauch angeschafft und in Besitz genommen sind, um die der Behörde obliegenden Aufgaben zu erfüllen (Entsch. des Reichsgerichts vom 7. September 1918) 68. Beil. Nr. 1735.
  - Die Ausdehnung der Versicherungspflicht in der Angestelltenversicherung, von Dr. Jaeger, Versicherungsamtman 5. 541.
  - Die Auslandskunde und das Dresdener Auslandseminar, von Prof. Dr. Hassert 8. 217.
  - Ausschuß für Verbesserungen im Postbetrieb und zur Prüfung von Personalfragen 10. 233, 245, 27. 241, 245, 61. 200, 209, 61. 151, 162.
  - Bauarbeiten, die Abwälzung der gesetzlichen Haftpflicht des Fiskus auf den Unternehmer fiskalischer ... (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Juli 1917) 101. 935.
  - Baugenossenschaften, Leitsätze für die Geschäftstätigkeit der ... in der Übergangswirtschaft 15. 375.
  - Baugenossenschaften, VI. des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 2. Oktober 1918, betr. Mitwirkung der ... bei der Förderung des Wohnungsbaues 55. 219, 19. 332.
  - Gemeinnützige Bauvereinigungen mit Staatsbeteiligung in Preußen 27. 259.
  - Bauwesen. Runderlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 15. November 1918, betreffend die schleunige Schaffung von Arbeitsgelegenheiten 12. 470.
  - Beamte und Beamtenersatz 23. 456.
  - Beamter. Begriff des ... (Entsch. des Reichsgerichts vom 14. Januar 1918) 15. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 22.
  - Ein Beamter, der durch Fahrlässigkeit bei einer im allgemeinen in den Kreis seiner Amtspflichten fallenden Tätigkeit den Tod eines Menschen verursacht hat, kann gegenüber § 222 Abs. 2 des Strafgesetzbuchs nicht einwenden, nach der Diensterteilung sei er zum Dienste nicht berufen gewesen, er habe ihn nur versehentlich oder freiwillig ausgeübt (Entsch. des Reichsgerichts vom 24. April 1917) 52. Bd. XXXV 57.
  - Parteipolitische Beamtenausschüsse 59. Jahrg. VII 61.
  - Beamtenbesoldung, die Neuordnung der ..., von Hofmann 59. Jahrg. VII 73.
  - Deutscher Beamtenbund auf gewerkschaftlicher Grundlage 19. 351, 23. 529, 15. 310.
  - Beamtengehalt, über die Natur des ..., von Dr. Lotz, Oberverwaltungsgerichtsrat 5. 109.
  - Beamtenkammern 12. 231.
  - Beamtenräte usw. 61. 87, 295, 19. 339, 27. 299, 303, 12. 295.
  - Beamtschaft und Revolution, von Dr. iur. Münster 58. 121.

- Deutschland.** Das Beamtentum und die neue Regierung 59. Jahrg. VII 77, 65. 223, 2. 488, 19. 337, 61. 171.
- Die Bedeutung des Berufs für die Zukunft (Berufseignung, Verschiebung der Berufe) 58. 111.
  - Befugnisse der Militärbefehlshaber, Neuregelung der ..., Allerhöchster Erlaß vom 15. Oktober 1918 0. 495, 52. 319.
  - Baupolizeiliche Behandlung ebener Steindecken bei Hochbauten, Erlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 2. November 1918 1 2. 505.
  - Außerordentliche Beihilfen für drittarisch beschäftigte Justizbeamte, allgem. Vf. des preuß. Justizministers vom 14. Oktober 1918 über ... 48. 410.
  - Besoldung. Zur Frage der Verheirateten- und Ledigen-Besoldungen, von Dr. Schmid 3. Bd. II. 283.
  - Politische Betätigung der Staatsbeamten, Vf. des preuß. Staatsministeriums vom 21. Oktober 1918 über die ... 48. 420, 19. 3. 9.
  - Kaufmännische Buchführung in kommunalen Betrieben 58. Beil. (Verwaltung und Statistik) 41.
  - Bürodienst. Regelung der Bürozeit im preußischen Eisenbahndienste 101. 941, 27. 295.
  - Demobilmachung, Zusammenstellung der Bestimmungen über Entlassungen zum Zwecke der ... (Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 2. Dezbr. 1918) 10. 683.
  - Denkschrift des preuß. Finanzministers über die einmalige Kriegsteuerungszulage vom September 1918 19. 3. 2.
  - Diätenbeihilfen, Einführung von ... für Beamten- und Unterbeamtendiätäre 27. 273, 60. 267, 23. 472, 55. 223, 1. 346, 61. 177, 54. 247.
  - Dienstekommen. So wenig der Wegfall einer Dienstkostenentschädigung, ebensowenig ist der Wegfall einer durch die Versetzung herbeigeführten Funktionszulage als eine Verkürzung im Dienstekommen anzusehen (Entsch. des Reichsgerichts vom 10. November 1916) 32. Bd. XXXV 35.
  - Im Dienststrafverfahren ist die zwangsweise Unterbringung des Angeschuldigten zur Beobachtung seines Geisteszustandes § 81 der Strafprozeßordnung; zuz. Fissig (Entsch. des Groß. Disziplinar-Sen. Kammer-Ger. vom 4. Dezember 1917) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 26.
  - Dienstwohnungen, Vf. des preuß. Ministers des Innern usw. vom 14. August 1918, betr. Änderungen am baulichen Bestande der ... 55. 200, 19. 3. 0.
  - Diplomprüfung für Verwaltungs- und Sozialbeamte 80. 615, 16. Jahrg. XIV 130.
  - Einheitsstenographie, von Dr. Bode, R. g.-Assessor 24. IV. Vierteljahr 88.
  - Eisenbahn-Bildungswesen, von Dr.-Ing. Martens (Eisenbahn-Unterrichtsamt) 101. 940, 971.
  - Der Eisenbahn-Töchterhort im Jahre 1917 101. 941.
  - Die Entwicklung unserer Zahlungsmittel im Kriege 15. 425.
  - Entwurf zu einer Einheits-Bauordnung für den preußischen Staat 18. 481.
  - Farbblinder für Schreibmaschinen, Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten usw. vom 15. Mai und 20. Oktober 1918 55. 226.
  - Fliegerverschäden, Ersatz für ... 99. 301, 15. 347, 61. 282, 55. 234.
  - Die Förderung des deutschen Außenhandels, von Dr. Jannasch (Nachrichtendienst) 54. 93, 105.
  - Gebührenfreiheiten der Fürsten 27. 287, 60. 283, 12. 277.
  - Verschiedene Gehälter für gleiche Beamte 9. 272.
  - Gehaltsansprüche der im Kriege verschollenen Beamten 27. 240, 61. 154, 19. 330.
  - Gehaltsaufbesserungen, Höhe und Bestand der ..., von Zeiler, Oberlandesgerichtsrat 58. 117.
  - Zur vierteljährlichen Gehaltszahlung an die Reichsbeamten 19. 341.
  - Die Geldknappheit und ihre Bekämpfung 11. 847.
  - Gemeindeabgaben, Nachforderung von ... gegen den Reichsfiskus (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 5. Februar 1918) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 34.
  - Die Gemeindeeinkommensteuer in der Rechtsprechung 16. Jahrg. XIV 95, 60. 240, 36. 306.
  - Gemeindeeinkommensteuer. Werden einem Beamten, der im Kriege als Offizier bei dem Heere eingetreten ist, auf Grund des Staatsministerialbeschlusses vom 1. Juni 1888 sieben Zehntel der Kriegsbesoldung auf sein Zivildienst-einkommen angerechnet, so erstreckt sich das ihm zu-tehende Steuervorrecht auch auf den Teil der Kriegsbesoldung, der auf das Zivildienst-einkommen angerechnet wird (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 20. Februar 1917) 32. Bd. XXXV 37.



- Deutschland.** Gemeindesteuervorrecht für Militär-, Witwen- und Waisenpensionen (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 4. Juni 1918) **16. Jahrg. XIV 107** und Beil. (Rechtsprechung) **34, 36, 365.**
- Grund- und Gebäudesteuer (Steuerfreiheit von Grundstücken, die dem öffentlichen Dienste gewidmet sind (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 16. Oktober 1917) **36, 307, 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 31.**
  - Haftpflicht des Staates für die nötigen Sicherheitsvorkehrungen bei öffentlichen Bauten **60, 276.**
  - Die Haftung des Beamten für Dienstpflichtverletzungen, von Dr. Lieske **58, 129.**
  - Die Handelskammern sind in Preußen in das Gesamtgefüge des staatlichen Behördenwesens derart eingeordnet, und es sind ihnen solche Befugnisse eingeräumt, daß sie als öffentliche Behörden im Sinne des § 255 der Strafprozeßordnung ebenso anzusehen sind, wie die Ältesten der Kaufmannschaft in Berlin (Entsch. des Reichsgerichts vom 20. Juni 1918) **68, Beil. Nr. 1645.**
  - Zur Hinterbliebenen-Versorgung kriegsgefallener Beamten, von Dr. Kirschner **58, 114.**
  - Informationstelle der Reichsregierung (Vf. des Staatssekretärs des Reichs-Marine-Amts vom 17. November 1918) **52, 351.**
  - Invalidenversicherung und Bevölkerungspolitik, von Dr. Brunn, Landesrat **5, 621.**
  - Öffentliche Kassen sind von der Übersendungspflicht von Geldbeträgen in der Regel befreit, daher Übersendung des Krankengeldes an den Versicherten nur in Einzelfällen (Entsch. des Reichsversicherungsamts vom 28. November 1916) **16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 25.**
  - Kleinwohnungsbau in Preußen, Förderung des ... durch staatliche Mittel, von Prentzel, Geh. Regierungsrat und vortragendem Rat im Staatsministerium **102, 455.**
  - Konfliktserhebung, eine ... ist nicht statthaft, wenn sich die Klage gegen künftige Handlungen des beklagten Beamten richtet, aus denen der Kläger eine Verletzung seiner Rechte besorgt (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 6. Juli 1910) **32, Bd. XXXV 34.**
  - Konsumgenossenschaft, das Verhältnis der ... zum Handelssystem, von Prof. Dr. Staudinger **69, 181.**
  - Krankenversicherung. Die Krankheit, ihr Beginn und ihr Ende, von Kobler, Ober-Regierungsrat **5, 601.**
  - Krankenversicherung. Zur Verordnung vom 22. November 1918 über Ausdehnung der Krankenversicherungspflicht und -berechtigung, von Hahn, Geh. Justizrat **5, 701.**
  - Staatliche Krankenversicherung, Änderung der ... (Höchstgrenze des jährlichen Arbeitsverdienstes 5000 M.) **99, 346, 10, 675, 15, 406, 45. Jahrg. XXVIII 122, 5, 694, 101, 1000, 31, 258.**
  - Krankenversorgung der Beamten **19, 305, 65, 219, 61, 177.**
  - Kriegsbeihilfen und Kriegsteuerungszulagen für die bei den Zivilverwaltungen in den besetzten feindlichen Gebieten tätigen Staatsbeamten (Vf. des preuß. Ministers des Innern usw. vom 31. Juli 1918) **55, 173, 19, 300.**
  - Einmalige Kriegsbeihilfen für Ruhegehaltsempfänger und Beamtenhinterbliebene **23, 442.**
  - Kriegsnotrecht und künftige Rechtsentwicklung im Gebiete des Bürgerlichen- und Zivilprozeßrechts, von Hörle, Amtsgerichtsrat **68, 393.**
  - Die Kriegsteuerungsbezüge der nicht im Beamtenverhältnisse stehenden Bediensteten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung sind nicht pfändbar **27, 259.**
  - Nicht abgehobene Kriegsteuerungsbezüge, Auszahlung von ... an die Erben der Empfangsberechtigten (Vf. des preuß. Finanzministers vom 26. Juli 1918 und des preuß. Ministers des Innern vom 20. September 1918) **19, 339, 347.**
  - Kriegsteuerungsbezüge für zum Heeresdienst eingezogene Beamten söhne (Vf. des preuß. Ministers des Innern usw. vom 15. Juli 1918) **55, 172, 19, 299, 61, 164, 177, 27, 281, 65, 219.**
  - Kriegsteuerungszulagen, einmalige ... für Hinterbliebene von Beamten (Gnadenbezugsberechtigte), allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 30. September 1918 **48, 395.**
  - Die politische Lage und der Mark-Kurs **87, 963.**
  - Leichtbauten für Wohnzwecke, Runderlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 11. November 1918, betreffend baupolizeiliche Genehmigung von ... **102, 477, 55, 248, 100, Bd. XVI 347.**
  - Leistungsmaß der unteren Beamten, Herabsetzung des ... **60, 279, 291, 19, 347, 65, 240, 16. Jahrg. XIV 131.**
  - Lieferungsverträge, Erfüllung vor dem Krieg abgeschlossener ... (Entsch. des Reichsgerichts vom 15. Oktober 1918) **39. Jahrg. XXVI 95, 40, 763.**

- Deutschland.** Mannschaftsversorgungsgesetz vom 31. Mai 1906, Ruhen der Militärrente nach Beendigung des Militärdienstes und Anstellung als Beamter (Entsch. des Reichsgerichts vom 19. April 1918) **36.** 321, **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 29.
- Militäranwärter, Besoldung der zur Probendienstleistung einberufenen ... (Kundenerlaß des preuß. Ministers des Innern usw. vom 29. August 1918) **19.** 279, 329, **36.** 311.
  - Militäranwärter, Versorgungsberechtigung der zu Offizieren beförderten ... (Erlass des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 17. September 1918 und des preuß. Ministers des Innern usw. vom 29. August 1918) **31.** 226, **36.** 295, **54.** 222.
  - Die Mitwirkung der Frau im öffentlichen Leben **58.** 125.
  - Kriegsteuerzuschläge der Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnen, Altersgrenze der Kinder **101.** 873.
  - Einmalige Kriegsteuerzuschläge, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 23. September 1918 über ... für Lohnempfänger niederer Ordnung **48.** 388, **55.** 197, 260, **54.** 220.
  - Nebenbeschäftigung. Bezieht ein Beamter für eine ihm bei der Behörde seines Hauptamts und innerhalb des Arbeitsgebiets seines Hauptamts übertragene Nebentätigkeit eine besondere Vergütung, so ist diese Vergütung Einkommen aus der Einkommensquelle des Hauptamts, und die Nebentätigkeit ist nicht als besondere Einkommensquelle anzusehen (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 9. Januar 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 33.
  - Zur Neuorganisation der Beamtenschaft **19.** 355.
  - Die Normalalphabet **80.** 572.
  - Ortslöhne (als Ortslohn gilt der ortsübliche Tagesentgelt gewöhnlicher Tagelöhner) festgesetzt auf Grund der §§ 149 bis 151 der Reichsversicherungsordnung **103.** 1140.
  - Parlamentarisierung und Beamtentum, von Dr. Lotz, Oberverwaltungsgerichtsrat **58.** 122.
  - Pauschvergütungen für Dienstreisen nach nahegelegenen Orten, Bekanntmachung des preuß. Staatsministeriums vom 2. November 1918 **31.** 248.
  - Pensionierungstermin, Hinausschiebung des beantragten ... (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 31. Oktober 1918) **55.** 225, **19.** 346.
  - Pfändungsgrenze bei Beamten im Ruhestande **60.** 265.
  - Post und Telegraphie in Elsaß-Lothringen seit 1870 **60.** 285, 292.
  - Ein Postbeamten- und Arbeiterrat in Berlin **65.** 225, 232, **16.** Jahrg. XIV 119, **60.** 287.
  - Das Prüflaboratorium für Berufseignung bei den Kgl. Sächsischen Staatseisenbahnen, von Dr.-Ing. Schreiber, Finanz- und Baurat **80.** 555, **37.** 479, **67.** Jahrg. XXX 87.
  - Vom Rechte des Fiskus, von Behr, Oberregierungsrat **6.** 288.
  - Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung, von Haase, Geh. Rechnungsrevisor **7.** 901.
  - Kann im Rechtswege geltend gemacht werden, daß der Staat vermöge seiner Fürsorgepflicht verpflichtet gewesen sei, den Beamten in ein anderes Amt zu versetzen? (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Mai 1918) **36.** 306.
  - Verantwortliche Regierung und persönliches Regiment, von Prof. Dr. Piloty, Geh. Hofrat **20.** 716.
  - Das neue Reichsarbeitsamt, von Wissell, Mitglied des Reichstags **69.** 173, **5.** 613, **103.** 1088.
  - Reichsarbeitsausschuß der Beamten- und Lehrervereinsverbände **16.** Jahrg. XIV 83.
  - Die Reichsfinanzhofordnung vom 21. September 1918 **27.** 257, **20.** 673.
  - Reisekosten der Staatsbeamten. Was ist unter einer »längere Zeit« dauernden Beschäftigung im Sinne des § 2 Abs. 2 des preuß. Gesetzes, betr. die Reisekosten der Staatsbeamten, vom 26. Juli 1910 zu verstehen? (Entsch. des Reichsgerichts vom 26. Februar 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 25, **8.** 455.
  - Rentenansprüche kinderreicher Kriegerwitwen (sogenannte große Kriegsversorgung) (Entsch. des Reichsgerichts vom 24. September 1918) **61.** 180.
  - Ruhegehaltsbemessung, ein neues System der ..., von Dr. Fraenkel, Rechtsanwalt **19.** 341.
  - Ruhegehalt, Grundsätze der Bemessung des ... (im Reiche, in Preußen, Bayern, Württemberg, Sachsen und Baden) **20.** 693, **19.** 326.
  - Runderlaß des Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 1. November 1918, betreffend die Gewährung von Baukostenzuschüssen aus Reichsmitteln **102.** 449, **55.** 238, **19.** 362, **103.** 1160.

**Deutschland.** Sprachpflege der Bundesstaaten **90.** 230.

- Rückständige Staats- usw. -steuern gehören zu den nicht abzugsfähigen Haushaltungsschulden (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 1. Mai 1918) **36.** 342.
- Die Stellung der obersten Reichsbeamten zum Bundesrate vom Standpunkte des parlamentarischen Systems, von Dr. iur. Löwenstern **6.** 378.
- Steuerfreiheit. Kriegsbesoldung und Barentschädigung für Verpflegung, Wohnung und Bekleidung der Unteroffiziere und Mannschaften — auch des Beurlaubtenstandes — sind steuerfrei (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 15. November 1917) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 33.
- Steuervorrecht. Personen des Beurlaubtenstandes, die mit Militärbeamtenstellen förmlich beliehen sind, gehören zu den Militärbeamten und genießen als solche das Steuervorrecht des § 4 der Verordnung vom 23. September 1867 (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 16. April 1918) **36.** 342.
- Straffreiheit und Strafmilderung, Verordnung des Rates der Volksbeauftragten vom 3. Dezbr. 1918 und allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 4. Dezbr. 1918 über die Gewährung von ... **48.** 443.
- Strafrecht, Änderung der Vorschriften über die ... **20.** 553.
- Streikrecht der Beamten **16.** Jahrg. XIV 138.
- Töchterhort, die Stiftung ... für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und Telegraphenbeamten **8.** 447.
- Todeserklärung kriegsverschollener Beamten **61.** 178.
- Baupolizeiliche Übertretung und dreimonatige Verjährungsfrist (Entsch. des Kammergerichts vom 6. September 1918) **18.** 376.
- Die Umformung der Reichsregierung und die Reichsverfassung, von Prof. Dr. Piloty, Geh. Hofrat **20.** 649.
- Die Umgestaltung der preußischen Verfassung, von Prof. Dr. Bornhak, Geh. Justizrat **20.** 726.
- Umzugskosten der Beamten, Vf. des preuß. Finanzministers vom 14. September 1918, betr. ... (bei Bemessung des Zuschusses zu den gesetzlichen Umzugskosten der Beamten wird eine etwa bei den allgemeinen Umzugskosten errechnete Ersparnis nicht mehr angerechnet) **36.** 313, **19.** 330.
- Unfall auf dem Heimwege nur dann Betriebsunfall, wenn zur Erledigung eines Auftrags ein anderer und gefährvollerer Heimweg eingeschlagen werden mußte (grundsätzliche Entsch. des Reichsversicherungsamts) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 26, **61.** 164, **60.** 282.
- Unfallfürsorgegesetz, Ansprüche eines Beamten aus dem ..., wenn der Unfall sich im Heeresdienst ereignet hat (Entsch. des Reichsgerichts vom 12. April 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 28.
- Untersuchungshaft, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 18. Dezbr. 1918 über die Anwendung der ... **48.** 526.
- Veröffentlichung der Reichsregierung (vom 22. November 1918) gegen Eingriffe in das Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen **27.** 295, **60.** 288, **16.** Jahrg. XIV 131.
- Einstweilige Versetzung in den Ruhestand bei Änderungen in der Gliederung der Behörden (Entsch. des bayerischen Verwaltungsgerichtshofs vom 21. November 1917) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 21.
- Versetzungskosten **65.** 240.
- Der mittlere Verwaltungsbeamte **19.** 291, 305.
- Verwaltungsreform, von Albrecht Graf zu Stolberg-Wernigerode, Mitgl. des Herrenhauses **69.** 151.
- Verzugszinsen, Berechnung der ... (Erlaß des preuß. Kriegsministeriums vom 5. September 1918) **52.** 344.
- Vorbereitungsdienst, Abkürzung des ... und Erleichterung der Prüfungsbedingungen für Kriegsteilnehmer bei der preußischen Staatseisenbahnverwaltung (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 16. November 1918) **101.** 974.
- Wallenstillstand und Verkehrsfragen Post-, Telegraphen- und Fernsprechverkehr **27.** 291.
- Unveränderte Wartezeit für die Altersrente **60.** 264.
- Witwenversorgung und Bevölkerungspolitik **19.** 327.
- Die Wohlfahrtsanstalten für die Angehörigen der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung im Jahre 1917 **60.** 243, 249.
- Die sogenannte Wohnungsnot und die Organisationen **11.** 849.
- Wohnungsnot und Beamtenwohnungen in Postgebäuden **16.** Jahrg. XIV 103.
- Wohnungspolitik **19.** 354.

- Deutschland.** Zahlung der Kriegsteuerbezüge an die Hinterbliebenen von Beamten und Ruhestandsbeamten (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 4. November 1918) **55.** 225, **19.** 347.
- Zinsen, Berechnung der monatlichen ... für Gehaltsvorschüsse und Darlehen **16.** Jahrg. XIV 97.
  - Zivilruhestandsgesetz, Vf. des preuß. Finanzministers vom 7. September 1918, betr. Anwendung des § 27 des ... **36.** 312.
  - Zuschläge zu den gesetzlichen Tagegeldern bei Dienstreisen der Beamten, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 1. Oktober 1918 **48.** 395, **54.** 196, **216.** **31.** 219, **19.** 301, **27.** 263, **16.** Jahrg. XIV 104, **23.** 403, **65.** 217.
  - Bayern. Der Entwurf eines bayerischen Beamtenversicherungsgesetzes, von Hotz, Ober-Postrat **20.** 597, **12.** 249, 273.
  - — Die amtliche Lieferung von Fußbekleidungs-Gegenständen für die Verkehrsbeamten **12.** 273, 284.
  - — Die sozial- und bevölkerungspolitischen Projekte der bayerischen Verkehrsverwaltung, von Rothmeier **58.** 118.
  - — Der Rat des Verkehrspersonals **12.** 283, **101.** 991, **23.** 529.
  - — Staatsminister für Verkehrsangelegenheiten von Seidlén **101.** 969.
  - — Vereinfachung der Staatsverwaltung in Bayern, von v. Morhart, Senatspräsident a. D. **20.** 735.
- Bulgarien.** Das Wirtschaftsleben Bulgariens, von Prof. Dr. Hassert (Post- und Telegraphenwesen) **86.** 186, **67.** Jahrg. XXX Beil. 6.
- England.** Die englischen Finanzvorschläge für das Jahr 1918/19, von Dr. Inhülsen (Postgebühren, Telegraphen- und Fernsprechwesen) **35.** II. Band 336, 346, 353.
- Österreich.** Teuerungszulagen im Bereiche der österreichischen Post- und Telegraphenverwaltung **16.** Jahrg. XIV 82.
- Portugal.** Dienstaufsichtsräte für die bürgerlichen Beamten **81.** 159.
- Türkei.** Das Post- und Telegraphenwesen in der Türkei **97.** 163.
- Ukraine.** Post- und Telegraphenwesen **27.** 247, **61.** 168, **78.** Jahrg. VII 62.
- Ungarn.** Zur Geschichte der ungarischen Post **97.** 138.
- Gewinnbeteiligung des Personals der Eisenbahnen **12.** 286.
- Afrika.** Die Amerikanisierung der Azoren (Telegraphenzentrale des Atlantischen Ozeans, Funkentelegraphenstationen) **87.** 935.
- Asien.** Verkehrsverhältnisse in Kaukasien **27.** 264.

## • II. Postwesen.

- Allgemeines.** Antwerpen, Rotterdam und Hamburg und ihre Bedeutung für den deutschen Seeverkehr, von Erdmann, **79.** Jahrg. XXI 28.
- Briefmarke, etwas von der ... **97.** 132.
  - Eisenbahn-Gütertarifwesen, die handelspolitische Bedeutung des ..., von Prof. Dr. Wirminghaus **41.** Bd. LVI 213.
  - Entwicklung und Probleme der Luftpost (Hoheitsrechte der Staaten in bezug auf die höheren Luftregionen, Zollgrenzen, Verkehrsrecht usw.) **97.** 147.
  - Die erste Flugpostlinie der Mittelmächte, von Kapeller **62.** Bd. 167 S. 170.
  - Flugpostproblem, technische Betrachtungen über Stand und Aussichten des ..., von Dipl.-Ing. Eisenlohr **67.** Jahrg. XXX 73.
  - Die Freiheit der Luft (Luftschifffahrt) **80.** 643.
  - Der Gibraltartunnel **67.** Jahrg. XXX Beil. 17, **86.** 236, **60.** 264.
  - Haftpflicht im Falle höherer Gewalt (Ermittelungen des Internationalen Büros des Weltpostvereins, ob der Krieg beim Verluste von Einschreibsendungen usw. als »höhere Gewalt« anzusehen ist) **97.** 155, **23.** 528.
  - Kanaltunnel Dover-Calais **60.** 234, **27.** 270.
  - Luftdienst London-Paris **80.** 662.
  - Luftverkehr, Wirklichkeiten des ... der Zukunft, von Jurinek **86.** 199, **67.** Jahrg. XXX Beil. 33.
  - Der kommende Luftverkehr in den nordischen Ländern **86.** 239.
  - Die ältesten Luftverkehrspläne **27.** 289.
  - Plan der Erbauung eines Sund-Tunnels (zwischen Schweden und der dänischen Insel Seeland) **27.** 253.
  - Postgebühren, zur Geschichte und Theorie der ..., von Prof. Dr. Sax **97.** 129, **27.** 271.
  - Stadtrohrposttechnik, die Grundgesetze der ..., von Kasten, Postbaurat **78.** Jahrg. VII 57.
  - Verwaltungs-, Rechts- und Finanzgrundsätze im Rohrpostwesen der Großstädte, von Dr. Schwaighofer, Ober-Postinspektor **97.** 141, **69.** 190.
  - Weltschiffahrtskampf, der Auftakt zum ..., von Dr. Stein **79.** Jahrg. XXI 42.

- Deutschland.** Bahnpolizeiliche Anordnungen, über die Wirksamkeit ... **60.** 275.
- Die deutsche Ausgleichsstelle für Eisenbahngüter **27.** 307.
  - Beirat in Postfuhrangelegenheiten **16.** Jahrg. XIV 97.
  - Beiseiteschaffen amtlich aufbewahrter Gegenstände. Zum Merkmale »gewinn-süchtige Absicht« (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. Oktober 1917) **26.** 309.
  - Beitreibungsbeschluß auch bei leichten Versehen des Beamten zulässig (§ 144 des Reichsbeamtengesetzes, Entsch. des Reichsgerichts vom 22. Februar 1918), Haftung eines Bahnpostbeamten für den Verlust eines Geldbriefs **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 23, **8.** 453.
  - Belagerungszustandsgesetz. Begriff des Verbots »Unbefugten irgendwelche Mitteilungen zu machen« (Entsch. des Reichsgerichts vom 4. Januar 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 22.
  - Das Briefgeheimnis, von Dr. Freudenthal, Amtsgerichtsrat a. D. **62.** Bd. 167 S. 297.
  - Briefumschlag, ein mit der Aufschrift und dem Poststempel versehener Briefumschlag ist eine zum Beweise für die öffentlich-rechtlichen Verhältnisse sowohl zwischen dem Absender und der Postbehörde, als zwischen dem Empfänger und dieser beweis erhebliche Urkunde (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. Januar 1917) **32.** Bd. XXXV 56.
  - Deutschlands künftige Versorgung mit Motorenbetriebstoffen, von Dr. Hamburger **86.** 194.
  - Drucksachen, von den zulässigen handschriftlichen Zusätzen bei ..., von Dr. Nickau, Ober-Postinspektor **27.** 243. 249. 255. 261.
  - Die Farbe der Postwagen **60.** 293.
  - Deutsche Feldpost im Osten **60.** 261.
  - Feldpostbrief, rein gewerbliche Interessen des Absenders oder Empfängers (Entsch. des Kgl. Bayerischen Obersten Landesgerichts vom 24. Januar 1918) **26.** 311.
  - Feldpostpakete. Ist in einheitlicher fortgesetzter Tat der Inhalt von mehreren Feldpostpaketen entwendet worden und war dabei der Vorsatz des Täters auf die Zueignung von Sachen gleichviel welcher Art gerichtet, so bildet die Gesamtheit der weggenommenen Sachen Gegenstand des Diebstahls, und die einheitliche Tat kann nur nach § 242 des Strafgesetzbuchs beurteilt werden (Entsch. des Reichsgerichts vom 29. April 1918) **68.** Beil. Nr. 1631.
  - Haftung der Eisenbahn für Postsendungen bei Eisenbahnunfällen auf Grund des § 25 des preuß. Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838 (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Januar 1918) **7.** 1019.
  - Zum Kriegerrecht in der Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung, von Heine, Rechtsanwalt (Zahlungen durch die Post) **45.** Jahrg. XXVIII 97.
  - Ein deutsches Luftamt (Umgestaltung der bisher in den Dienst des Krieges gestellten Organisationen des Flugwesens zur Verwendung im Handel, Verkehr und in der Post) **60.** 283, **101.** 992.
  - Über postalische Nebengebühren **60.** 301.
  - Über die Paketdurchsuchungen **16.** Jahrg. XIV 99, **27.** 263, **60.** 263, **61.** 169.
  - Paketverkehr, die Schwierigkeiten im ... **16.** Jahrg. XIV. 111.
  - Bei Personenbeschädigungen gelegentlich der Postbeförderung ist die Inanspruchnahme des Beamten wegen Amtspflichtverletzung und hinsichtlich Kur- und Verpflegungskosten ausgeschlossen (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Juli 1918) **68.** Beil. Nr. 1678.
  - Das Portoablösungsverfahren **60.** 255. 268.
  - Portofreiheitswesen, zur Geschichte des deutschen ... **97.** 159.
  - Die Post gehört zur Ladung im Sinne der Preisordnung **99.** 366.
  - Postaushefter im strafrechtlichen Sinne als Beamte (Unterdrückung und Aneignung von Briefen oder Paketen, Entsch. des Reichsgerichts vom 22. Februar und 21. September 1918) **36.** 321, **68.** Beil. Nr. 1740, **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 36.
  - Postfuhrbetrieb. Umfang der Aufsichtspflicht des beruflichen Pferdehalters (Posthalterei-betrieb, Verletzung eines Postillions durch den Hufschlag eines Pferdes. Entsch. des Reichsgerichts vom 7. Juli 1916) **32.** Bd. XXXV 87.
  - Postgesetz. Eine erlaubte Umgehung des staatlichen Postzwanges, von Dr. Hellmuth **32.** Bd. XXXV 17.
  - Postgesetz. Verbotwidrige Zeitungsbeförderung — expresser Bote (Entsch. des preuß. Kammergerichts vom 16. März 1917) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 30.
  - Postpakete. Verbiethet der Militärbefehlshaber, den Inhalt von Postpaketen oder Frachtgütern in Ausfuhrerklärungen unrichtig anzugeben, so trifft dann, wenn eine unrichtige Angabe gelegentlich der verbotswidrigen Ausfuhr einer Ware erfolgt, das Vergehen gegen das Belagerungszustandsgesetz mit einem solchen gegen das Vereinszollgesetz in Tateinheit zusammen (Entsch. des Reichsgerichts vom 5. Juli 1918) **68.** 366.

- Deutschland.** Die Postpaketbeförderung von und nach Berlin 101. 893, 60. 275.  
 — Postscheckverkehr Eine Änderung des Postscheckgesetzes 8. 402.  
 — Postscheckverkehr, Ergebnis des deutschen ... im Jahre 1917 8. 421, 97. 147.  
 — Postscheckverkehr. Vereinfachte Behandlung der Konto- Post- und Zahlungsanweisungen 16. Jahrg. XIV 113.  
 — Postscheckverkehr, Verzinsung der Guthaben im ..., Eingaben von Handelskammern 39. Jahrg. XXVI 105.  
 — Postscheckverkehr, bargeldlose Zahlung und Erfüllung im ... 20. 626, 8. 451.  
 — Postüberwachung, Beibehaltung einer beschränkten ... 27. 295.  
 — Postwertzeichen. Zum Preisausschreiben für eine neue deutsche Reichspostmarke 22. Jahrg. XXII Heft 2/3 (November-Dezember 1918) S. 203.  
 — Postzensur und Zahlungsverkehr 60. 281.  
 — Rüstungsstätten unseres Seehandels, von v. Bierbrauer zu Brennstein, Kapitänleutnant a. D. 79. Jahrg. XXI 44.  
 — Scheckformulare, Nachlässigkeit im Gebrauche von ... usw., Abwägung des beiderseitigen Verschuldens (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. Januar 1918) 20. 578, 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 29.  
 — Straßendampflastzüge 27. 237.  
 — Tierhalter Wer die Bespannung für einen Postwagen vertragsmäßig stellt, haftet als Tierhalter, wenn auch die Fahrteinnahmen dem Postfiskus zufließen (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Juli 1918) 68. Beil. Nr. 1675.  
 — Bargeldloser Verkehr bei der Reichsbank und den Postscheckkämtern 11. 770.  
 — Bargeldloser Verkehr, einiges über den ... 10. 791.  
 — Es liegt ein Verschulden der Ober-Postdirektion vor, die einen bei ihr beschäftigten, im Eisenbahnbetriebe verletzten Beamten von der Anstellung einer Klage gegen das Eisenbahnunternehmen abhält (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. Juli 1917) 32. Bd. XXXV 47.  
 — Versicherung des Reisegepäckes auf der Eisenbahn 61. 180, 101. 992, 27. 317.  
 — Versicherungsgebühren bei Postsendungen 16. Jahrg. XIV 114.  
 — Verzichtleistung auf Empfängerquittungen bei Zahlungen im Girowege, Vf. des preuß. Finanzministers vom 25. Oktober 1918 (zur Förderung des bargeldlosen Verkehrs) 36. 347, 101. 991, 48. 510, 55. 264.  
 — Bargeldloser Zahlungsverkehr und Sprache der Banken 90. 199.  
 — Der bargeldlose Zahlungsverkehr und das bürgerliche Recht 20. 568.  
 — Bargeldloser Zahlungsverkehr, zur Frage des ..., von Prof. Dr. Bleicher 35. Bd. II 357.  
 — Bayern. Förderung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs (Vf. des Kgl. Bayer. Staatsministeriums) 15. 346.  
 — Die von der bayerischen Verkehrsverwaltung geplante Einführung von Hausbriefkasten, die zu ebener Erde in den Wohnhäusern angebracht, für die Bewohner gemeinsam Briefsendungen aufnehmen und so zur Entlastung des Bestellpersonals beitragen sollten, hat keinen Anklang gefunden 16. Jahrg. XIV 115.  
 — Württemberg. Entwürfe für neue Postwertzeichen 27. 305.  
**Dänemark.** Luftpostverkehr 60. 241. 309, 86. 238, 97. 163.  
 — Die dänische Post im Kriege 60. 240.  
**England.** Etwas über die englische Feldpost 27. 281, 60. 288.  
 — Die englische Post im Kriege 97. 132, 16. Jahrg. XIV 130.  
**Frankreich.** Plan einer Flugpost Frankreich-Italien-Levante 86. 212.  
 — Lehrkurse für die jugendlichen Briefträger und für Dienstanfänger 81. 157.  
 — Der Postscheckdienst in Frankreich 97. 146.  
 — Postwertzeichen in Rollenform 97. 131.  
 — Verträge der französischen Postverwaltung mit den Schifffahrtsgesellschaften über die Briefpostbeförderung zur See 81. 149.  
**Griechenland.** Flugpostdienst Athen-Janina 86. 213.  
**Italien.** Der Postkreditbrief in Italien 97. 136.  
 — Kriegszulagen für Postbeamte 81. 192.  
 — Postsparkassen 11. 909.  
 — Zukunftspläne für den italienischen Luftverkehr 86. 213, 97. 155.  
**Niederlande.** Flugpostverkehr 86. 212, 97. 155.  
 — Postscheckverkehr in den Niederlanden 16. Jahrg. XIV 83, 8. 452.  
**Norwegen.** Norwegische Flugpost zwischen Trondhjem und Røros 86. 238.  
 — Teuerungszulagen für Postbeamte 81. 192.  
**Österreich.** Die k. und k. Feldpost im Jahre 1917, von Effenberger, K. K. Hofrat d. R. 97. 121.  
 — Die österreichische Postsparkasse 11. 749, 27. 239. 316, 16. Jahrg. XIV 139.

- Polen.** Polens älteste Post 16. Jahrg. XIV 107, 60. 270.
- Rußland.** Postgebühren in Rußland 27. 252, 16. Jahrg. XIV 100, 61. 180, 60. 299.
- Schweden.** Die schwedische Postsparkasse. Einziehung der von dem staatlichen Versicherungsamte festgesetzten Prämien für Leibrenten, Verwaltung der Versicherungsgelder usw. 97. 132. 155.
- Das schwedische Postwesen während des Krieges 81. 153, 27. 253, 97. 163.
- Schweiz.** Die Posttarife und die Einzahlungskurse bei internationalen Postmandaten beruhen auf dem Gesetz und den auf Grund desselben erlassenen Verfügungen. Der Posthalter ist nicht berechtigt, mit Verbindlichkeit für die Post Einzahlungen zu einem anderen — alten — Geldkurs entgegenzunehmen, selbst wenn der gültige — neue — Kurs ihm noch nicht bekannt ist (Entsch. des zürcherischen Obergerichts vom 7. März 1917) 32. Bd. XXXV 45.
- Das schweizerische Postwesen im Jahre 1917 8. 410.
- Unfallversicherung des schweizerischen Postpersonals 81. 179.
- Spanien.** Das spanische Luftpostnetz 86. 213.
- Die Postsparkasse in Spanien 97. 127.
- Ukraine.** Die ukrainischen Briefmarken 97. 131, 60. 271.
- Luftpostverkehr 61. 169.
- Afrika.** Die Frage der Saharaeisenbahn, von Baltzer, Geh. Oberbaurat 21. 168.
- Die Kap-Kairo-Verbindung 89. 514.
- Marokko. Das marokkanische Postwesen. Übereinkommen zwischen der französischen und der spanischen Regierung) 97. 132.
- Südafrikanischer Bund. Postsparkassenwesen 81. 190.
- Amerika.** Canada. Luftpostverkehr 86. 213.
- Postsparkassenwesen 81. 189.
- Panama. Vom Postwesen in Panama 97. 155.
- Peru. Spar- und Unterstützungskasse der Postbeamten in der Republik Peru 81. 177.
- Vereinigte Staaten von Amerika. Luftpostdienst Philadelphia-New York in 42 Minuten, Luftpostdienst New York-Chicago 97. 136, 60. 283, 86. 263.
- — Wohlfahrtseinrichtungen für die Beamten und Angestellten der Postverwaltung der Vereinigten Staaten von Amerika 81. 145.
- Asien.** Deutsche Flugpost in Palästina 97. 131, 86. 238.
- Japan. Postsparkassen 11. 920.

### III. Telegraphen- und Fernsprechwesen.

(Mit Ausnahme des drahtlosen Telegraphierens und Fernsprechens [s. unter IV].)

- Allgemeines.** Die telegraphische Bildübertragung durch lange unterseeische Kabel 97. 122.
- Über die Eisbelastung der Freileitungen, von Wittek 33. 475.
- Fernsprecher und Fernschreiber 47. 144.
- Fernsprechrelais in Telephonanlagen 97. 156.
- Internationale Fernsprechstatistik für 1916 47. 150. 160. 167.
- Zur Geschichte des Fernsprechers, von Dr. Martell 97. 117.
- Gießen, der erste Kabelingenieur der Norddeutschen Seekabelwerke 78. Jahrg. VII 54.
- Über Holzkonservierung einst und jetzt 97. 162.
- Holzstangen, Gesetzmäßigkeiten bei der Fäulnis von ..., von Ingenieur Nowotny, Holrat 80. 541.
- Hörnerblitzableiter mit Kugelfunkenstrecken 78. Jahrg. VII 62.
- Vom synthetischen Kautschuk 80. 692.
- Elektrische Kohlen 78. Jahrg. VII 54.
- Ein neues Kohlenelement (Erfindung des französischen Professors Féry) 27. 287.
- Leitungsmaste neuer Bauart 67. Jahrg. XXX Beil. 5.
- Elektrisches Leitvermögen der Luft 67. Jahrg. XXX 16.
- Lösung einiger Probleme der Wahrscheinlichkeitsrechnung von Bedeutung für die selbsttätigen Fernsprechämter, von Erlang, cand. mag., wissenschaftlichem Mitarbeiter an der Kopenhagener Telephon-Aktiengesellschaft 33. 504.
- Mineralien mit selenähnlichem Verhalten 80. 691.
- Neues hochempfindliches Stromrelais für Fernbildübertragung 97. 163.
- Telegraphen- und Fernsprechwesen in den englischen Kolonien 47. 129. 145. 177.
- Der Tod durch Starkstrom als Herztod und die Grenze der gefährlichen Stromstärke, von Prof. Dr. Boruttau 33. 396. 491.
- Ein galvanischer Unterbrecher, von Dr. Schütt 80. 498, 78. Jahrg. VII 63.
- Verbindungshülsen für Eisendrähte 97. 155.

- Allgemeines.** Verfahren zur Tränkung von Hölzern mit Fluoriden **78.** Jahrg. VII 72.  
 - Vierfachtelegraphie mit Hughesapparaten. Wertvolle Ausgestaltung anderer Telegraphen-Betriebssysteme, von Ing. Hansel, k. k. Hofrat. **97.** 125.  
 -- Wirksamkeit der Pupunisierung kurzer Fernsprechleitungen, von Dr.-Ing. Schultheiß, Reg.-Baumeister **78.** Jahrg. VII 65.
- Deutschland.** Angestelltenversicherung. Fernsprechgehilfinnen, die im wesentlichen nur Anschlüsse herzustellen, schriftliche Arbeiten aber nicht zu verrichten haben, sind nicht Büroangestellte im Sinne des § 1 Abs. 1 Nr. 2 des Versicherungsgesetzes für Angestellte (Beschluß des Oberschiedsgerichts für Angestelltenversicherung vom 15. März 1918) **5.** 675, 712.  
 - Beamtenbedarf für den Telegraphen- und Fernsprech-Apparatdienst, von Venus, Ober-Postinspektor **78.** Jahrg. VII 67.  
 - Blitzableiter, Richtlinien über die Herstellung und Auswechslung von ... für die Dauer der Kriegsverhältnisse **78.** Jahrg. VII 53.  
 — Deutschlands Stellung zum Weltkabelnetze **60.** 288.  
 -- Die Ermüdbarkeit der Telephonistinnen (Experimentaluntersuchung von Dohmen) **80.** 580.  
 - Staatliche Fernkraftwerke, von Beck **67.** Jahrg. XXIX 437.  
 - Fernsprechgebühren, Vorschläge zur beschleunigten Einziehung von ... **27.** 261.  
 -- Das neue Haupt-Telegraphenamts in Berlin, von Giesecke, Ober-Postinspektor **60.** 231, **8.** 381.  
 - Klasseneinteilung der militärischen Ferngespräche, Neuregelung der ... (Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 7. November 1918) **10.** 639.  
 - Der Kupferbergbau in Westfalen **86.** 203, **78.** Jahrg. VII 72.  
 - Das Ortsamt in Chemnitz, von Magener, Telegrapheninspektor **78.** Jahrg. VII 49, 58.  
 -- Deutsches Platin **80.** 546.  
 - Reichs-Telegraphenverwaltung und Nachrichtentruppe im Kriege **16.** Jahrg. XIV 135.  
 - Schadensersatzansprüche, für die aus Verletzung von Schutzpflichten der Reichsbeamten erwachsenden ... ist der Rechtsweg nicht unbeschränkt zulässig (§ 149 des Reichsbeamtengesetzes. Klage einer gegen vierwöchige Kündigung angestellten, wegen Krankheit entlassenen Telegraphengehilfin auf Bewilligung einer Jahresrente mit der Begründung, daß ihre durch die Krankheit hervorgerufene Erwerbsbeschränkung in der Verletzung der dem Reichsiskus ihr gegenüber aus dem Beamtenverhältnis obliegenden Schutzpflichten ihre Ursache habe, Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Februar 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 21, **8.** 416.  
 -- Eine Telegraphenanwärterin ist während der Teilnahme an einem Kursus zur Erlernung des Fernsprechdienstes nicht als „Lehrling“ anzusehen. Entsch. des Reichsversicherungsamts vom 27. Mai 1918) **1.** 453, **5.** 652, **27.** 306.  
 — Wegerecht für elektrische Leitungen, zur Frage des ... **33.** 439.
- Dänemark.** Telegraphen- und Fernsprechwesen in Island im Jahre 1917 **47.** 157.
- England.** Herstellung eines allbritischen Kabelnetzes **86.** 263.
- Niederlande.** Das niederländische Fernsprechwesen im Jahre 1916 **78.** Jahrg. VII 61.
- Österreich.** Arbeitsstromübertragung für Typendrucktelegraphen **78.** Jahrg. VII 54, **97.** 163.
- Rußland.** Sozialisierung des Telephons **97.** 163.
- Schweden.** Telegraphen- und Fernsprechwesen in Schweden im Jahre 1916 **47.** 138.
- Schweiz.** Der Tatbestand der aktiven Bestechung liegt auch bei erfolglos gebliebener Bestechung vor. Versuch der Bestechung eines Beamten der eidgenössischen Obertelegraphendirektion, Entsch. der 1. Berner Strafkammer vom 19. Mai 1917) **32.** Bd. XXXV 57.  
 — Das schweizerische Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917 **8.** 444.
- Ungarn.** Neue Telephonbetriebsordnung in Ungarn **97.** 140.
- Afrika.** Deutsch-Ostafrika. Fernsprechleitungen zur Kriegszeit **27.** 251.
- Amerika.** Vereinigte Staaten von Amerika. Regierungsaufsicht über die amerikanischen Telegraphen- und Fernsprechgesellschaften **33.** 428, **86.** 239.  
 — — Telephonpostkarten **97.** 155.
- Asien.** Siam. Der Fernsprechdienst in Siam. **78.** Jahrg. VII 62.

#### IV. Drahtloses Telegraphieren und Fernsprechen.

- Allgemeines.** Hohe und niedrige Antennen in der drahtlosen Telegraphie **42.** Bd. XIII 215, **60.** 289, **80.** 663.  
 — Über die Arbeitsweise drahtloser Stationen bei Verwendung von Hochfrequenzmaschinen **42.** Bd. XIII 329.  
 — Beitrag zur Theorie und Wirkungsweise des stationären Frequenzverdopplers, von Osnos **42.** Bd. XIII 280.



- Allgemeines.** Beiträge zur Theorie der Stromtransformatoren mit Eisenkern für Hochfrequenz, von N. W. Mc Lachlan **42.** Bd. XIII 181.
- Empfangsstärke und Abstimmsschärfe **31.** 468.
  - Feddersen, ein berühmter deutscher Forscher auf dem Gebiete der drahtlosen Telegraphie **27.** 259, **42.** Bd. XIII 445.
  - Drahtloser Fernsprechdienst London-New York **16.** Jahrg. XIV 130.
  - Drahtlose Fernsprechverbindung zwischen Land und See **33.** 477.
  - Die Funkentelegraphie im Rettungsdienste von Menschenleben auf Schiffen in Seenot **33.** 457.
  - Die Gefahren der Funkentelegraphie **78.** Jahrg. VII 51.
  - Hochfrequenzmaschine der Induktortype. Kritische Beleuchtung und Entwicklung derselben, von Osnos **42.** Bd. XIII 270.
  - Über Horizontalantennen, von Zehnder **33.** 515.
  - Charakteristische Kurven des statischen Frequenzverdopplers, von Osnos **42.** Bd. XIII 299.
  - Leuchttürme mit Radiotelephon (Versuche in den Vereinigten Staaten von Amerika) **86.** 210.
  - Luftamt und Funkentelegraphie **33.** 489.
  - Schaltungsanordnungen für drahtlose Großstationen (Anordnung der Luftleitergebilde und der Gegengewichts- und Erdungseinrichtungen usw.) **42.** Bd. XIII 247.
  - Statistik der drahtlosen Stationen **78.** Jahrg. VII 71.
  - Die drahtlose Telegraphie im Dienste der Schifffahrt (aus dem Aufsätze »Ortsbestimmung zur See«, von Palisa **24.** IV. Vierteljahr **42.** 56, **86.** 238).
  - Drahtlose Telegraphie auf große Entfernungen **27.** 279, 285.
  - Untersuchungen über die Resonanzverhältnisse im Niederfrequenzkreise der drahtlosen Sendeanlage und Ermittlung ihrer Bestimmungsgrößen **42.** Bd. XIII 189.
  - Drahtlose Verbindung Peking (China) und San Diego (Californien) **87.** 582.
  - Drahtlose Verbindung England (Carnarvon in Wales) und Australien (Sydney) **60.** 266, **47.** 176, **83.** 264.
  - Verbesserungen am Audionempfänger **78.** Jahrg. VII 60.
  - Die Verständigung der Flugzeuge mit der Erde (durch drahtlose Telegraphie), von Herkenrath, Ingenieur **80.** 654.
  - Über die Verwendung von Gleichstrommaschinen zur Speisung von Senderkondensatoren und die neuen funkentelegraphischen Einrichtungen der französischen Post- und Telegraphenverwaltung **42.** Bd. XIII 313.
  - Über die Wellenlängen und Strahlung mit Kapazität und Selbstinduktion beschwerter Antennen, von Balth. van der Pol jun. **42.** Bd. XIII 217.
  - Zum Widerstande von radiotelegraphischen Antennen **97.** 140.
  - Über die Wirkungsweise der in der drahtlosen Telegraphie benutzten Vakuumröhren mit drei Elektroden (Audion) **33.** 407.
- Deutschland.** Neues über die Großstation Nauen, von Quäck **42.** Bd. XIII 333, **97.** 164.
- Frankreich.** Amerikanische Funkspruchstation in Frankreich **78.** Jahrg. VII 71.
- Das Radiotelegraphennetz Frankreichs und seiner Kolonialgebiete, von Abel **97.** 152.
  - Drahtlose Telegraphie und die Marconi-Gesellschaft in Frankreich **33.** 489.
- Niederlande.** Errichtung einer funkentelegraphischen Großstation zur Verbindung mit dem Ausland insbesondere mit Niederländisch Indien, **40.** 632, **101.** 854, **86.** 239, 256, **60.** 266, **33.** 477, **16.** Jahrg. XIV 124.
- Norwegen.** Funkentelegraphenverkehr **86.** 213.
- Schweden.** Großstation für Funkentelegraphie in Karlsborg **27.** 305.
- Spanien.** Drahtloses Fernsprechen in Spanien **33.** 489.
- Afrika.** Drahtlose Telegraphie in den italienischen Kolonien **79.** Jahrg. XXI 35.
- Der Funkturm zu Windhuk **27.** 286.
- Amerika.** Argentinien. Die drahtlose Telegraphie in Argentinien (Wettbewerb verschiedener Gesellschaften) **33.** 418, **97.** 171.
- Peru. Drahtlose Telegraphie in Peru **60.** 246, **42.** Bd. XIII 342.
  - Vereinigte Staaten von Amerika. Radio-Marinestation zu Chollas Heights bei San Diego. Funkentelegraphische Einrichtungen auf Feuerschiffen **53.** II. Hälfte 800.
- Asien.** China. Funkspruchstellen für die chinesische Heeres- und Flottenverwaltung **53.** II. Hälfte 656, 1082, **16.** Jahrg. XIV 100, **33.** 418, **97.** 140.

# **ARCHIV** FÜR **POST UND TELEGRAPHIE.**

## **BEIHEFT ZUM AMTSBLATT DES REICHS-POSTAMTS.**

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHS-POSTAMTS.

**Nr. 4.**

**BERLIN, APRIL.**

**1919.**

**INHALT:** Die Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin, S. 113. — Der Postdienst in Münster während der Westfälischen Friedenstagung (1641—1649), S. 144. — Die Reichspostsparkbank in Amsterdam im Jahre 1917, S. 156.

**Kleine Mitteilungen:** Feststellungsklage, wenn Leistungsklage erhoben werden kann, S. 158. — Die Erfüllung vor dem Kriege geschlossener Lieferungsverträge, S. 158. — Die Feldpostfreiheit und gewerbliche Interessen des Absenders, S. 158. — Der Balkanzug, S. 159. — Eine schwedische Mittellandbahn, S. 159. — Die Trockenlegung der Zuidersee, S. 159. — Unternehmungen zur Hebung gesunkener Schiffe, S. 160. — Der Karst, S. 160.

### Die Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin.

Von Postrat Schultze in Berlin.

Die wirtschaftliche Entwicklung Deutschlands hatte vor dem Kriege ihren Höhepunkt erreicht. Einen zuverlässigen Gradmesser für den Stand von Handel und Gewerbe bietet der Paketverkehr der Post. Die Reichs-Postverwaltung hat befördert

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| im Jahre 1904 .....          | 201 774 930 Pakete |
| - - 1907 .....               | 227 117 080 -      |
| - - 1910 <sup>1)</sup> ..... | 263 611 550 -      |

In welchem erheblichen Maße die Reichshauptstadt an diesem Gesamtverkehre beteiligt ist, geht daraus hervor, daß die Zahl der im Ober-Postdirektionsbezirke Berlin aufgegebenen und eingegangenen Pakete betragen hat

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| im Jahre 1904 ..... | 41 002 604 Stück |
| - - 1907 .....      | 47 498 040 -     |
| - - 1910 .....      | 55 443 864 -     |
| - - 1913 .....      | 62 052 074 -     |
| - - 1914 .....      | 55 668 094 -     |
| - - 1915 .....      | 55 175 618 -     |
| - - 1916 .....      | 56 714 297 -     |
| - - 1917 .....      | 63 369 935 -     |

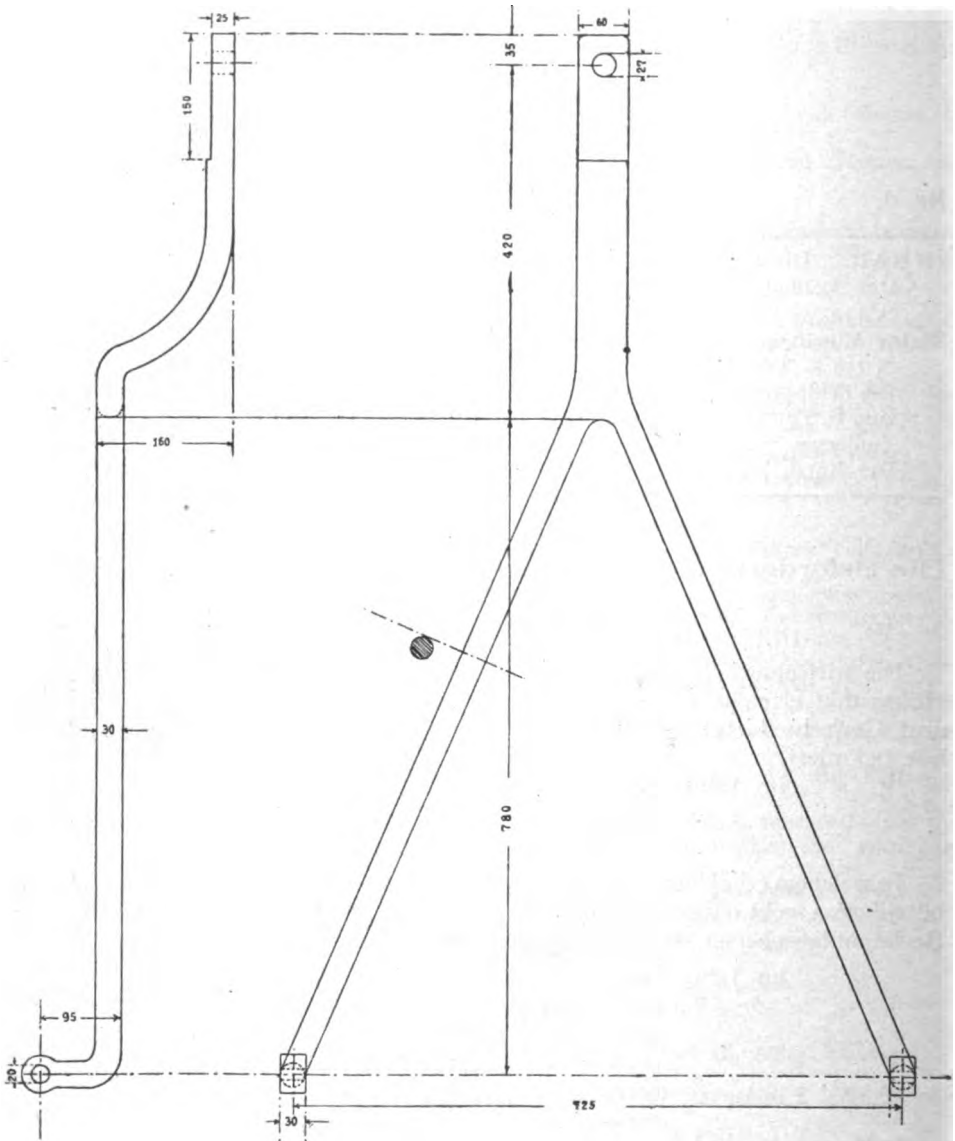
Dazu kommt für Berlin als Eisenbahnmittelpunkt ein starker Durchgangsverkehr, der mit dem Steigen des Gesamtpaketverkehrs von Jahr zu Jahr

<sup>1)</sup> Für die folgenden Jahre und während der Kriegszeit ist eine Statistik der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung nicht veröffentlicht.

anschwoh und an die Beförderungsmittel der Post immer höhere Anforderungen stellte. Für die Durchführung der angekommenen Pakete von Bahnhof zu Bahnhof und für die Abfuhr von den Bahnhöfen nach dem Hauptpaketbestellamt in

Abb. 1.

*Eine Zuggabel zur Kupplung des Gaz Wagens.*

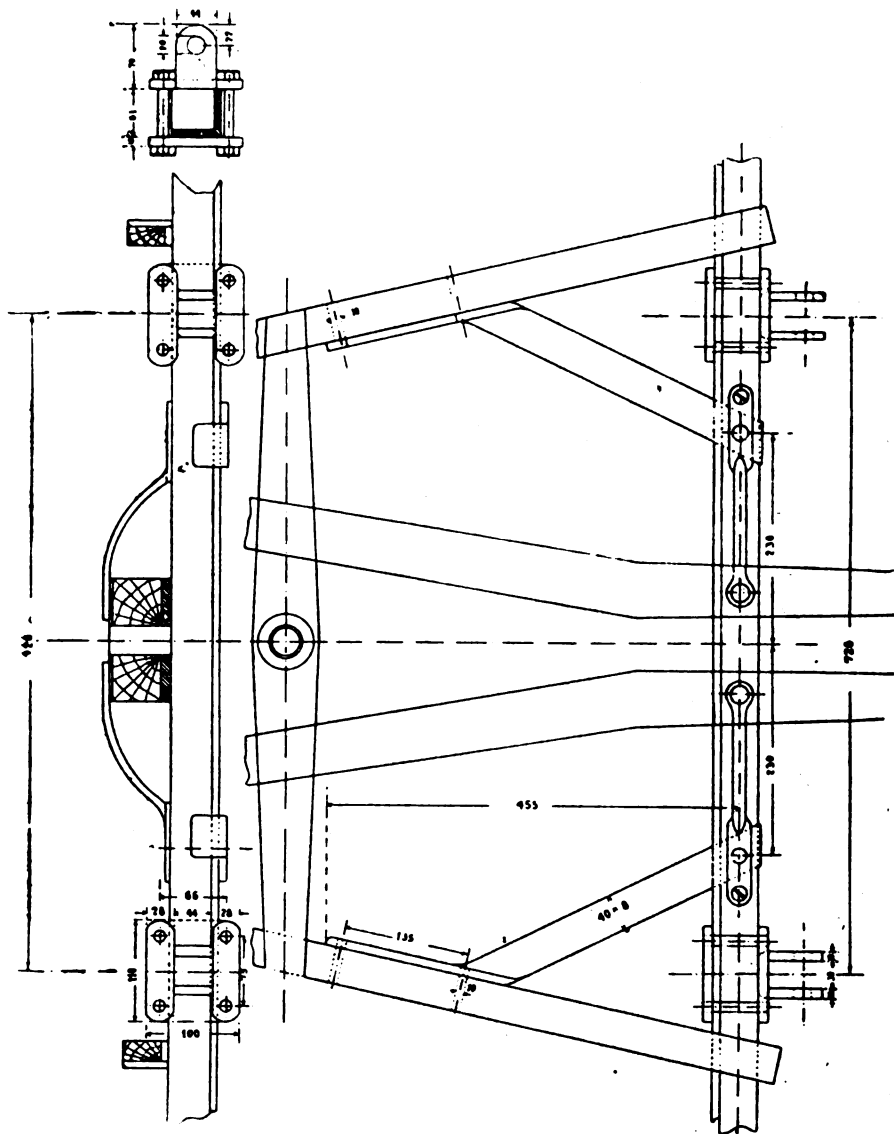


der Oranienburger Straße (Paketpostamt) war die Post im wesentlichen auf Pferde-  
fuhrwerke angewiesen, weil eine für den Postpaketverkehr geeignete Schienen-  
verbindung zwischen den einzelnen Postverladestellen auf den Bahnhöfen unter  
sich und mit dem Paketpostamte nicht bestand. Solche Bahnhofsverladestellen  
hatte die Postverwaltung namentlich auf dem Schlesischen, dem Stettiner und

dem Lehrter Bahnhof sowie in der Luckenwalder Straße eingerichtet. Dort strömen die ein- und abgehenden Paketmassen zusammen; die für Berlin selbst bestimmten Pakete müssen von den einzelnen Bahnhöfen nach dem Paketpostamt in der

**Abb. 2.**

### Das Anbringen der Kupplung am Vordergestelle des Gaz Wagens.

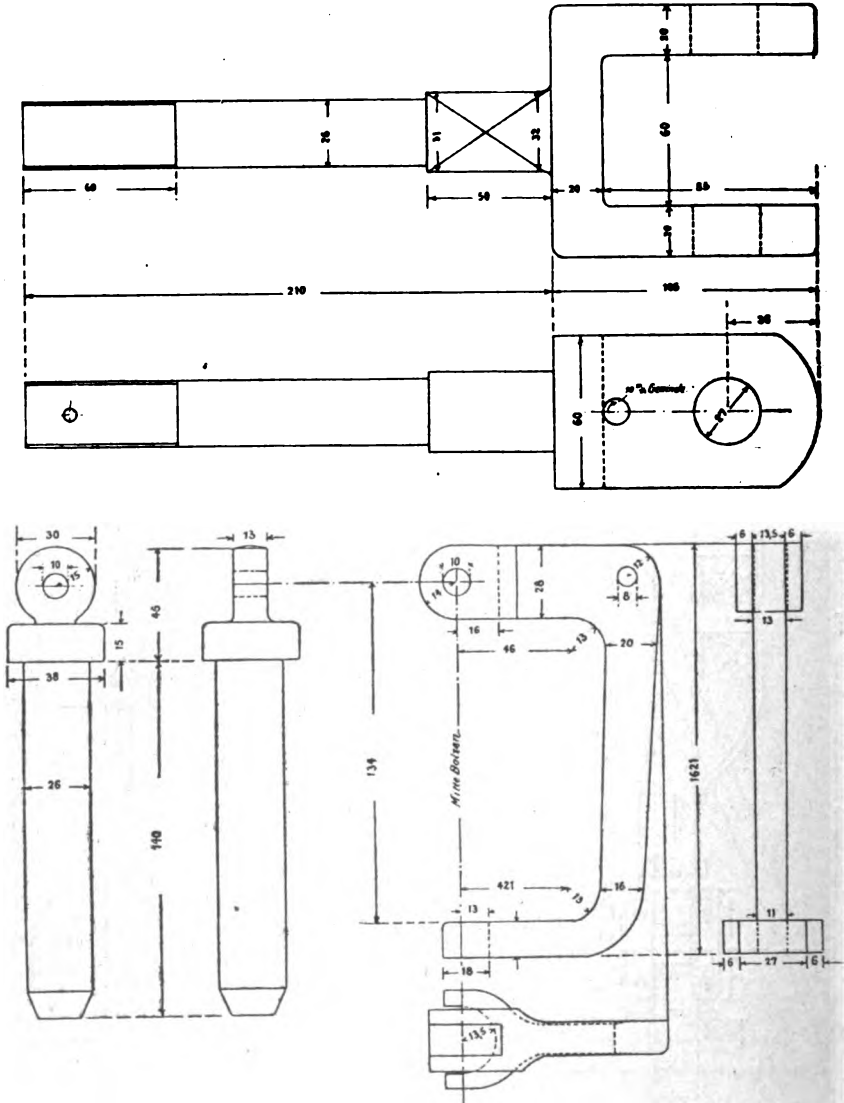


Oranienburger Straße geschafft und die über Berlin hinausgehenden Pakete nach den anderen Abgangsbahnhöfen befördert werden. Das geschieht mittels Pferdefuhrwerks; die Stadtbahn, die den Schlesiern mit dem Lehrter Bahnhofe verbindet, ist für solche Güterbeförderung nicht benutzbar, und die Berliner Ringbahn eignet sich für den Durchgangspäckereiverkehr der Post nicht, weil

sie schon eisenbahnseitig sehr belastet ist, und eine Beförderung vom Schlesischen Bahnhofe nach dem Stettiner oder dem Postbahnhof in der Luckenwalder Straße für Postgüter zuviel Zeit in Anspruch nimmt. Sie dauert zu Zeiten starken Verkehrs unter Umständen mehrere Tage.

Abb. 3.

*Die Anbringung der hinteren Kupplung am Gaz Wagen.*



Nach Kriegsausbruch trat zwar zunächst eine Verringerung des Paketverkehrs ein, dafür kam aber der Feldpostverkehr hinzu, und der Versand der Päckchen nach, und aus dem Felde stieg bald dermaßen, daß an die Leistungsfähigkeit der Postbeförderungsmittel höhere Anforderungen gestellt wurden als in Friedenszeiten. Mit der zunehmenden Nahrungsmittelknappheit begann eine umfangreiche Versendung von Lebensmitteln auf dem Postweg; als



Abb. 5.

Die Auflagegleise vor dem Paketpostamt in der  
Oranienburger-Straße.  
 1:1000.

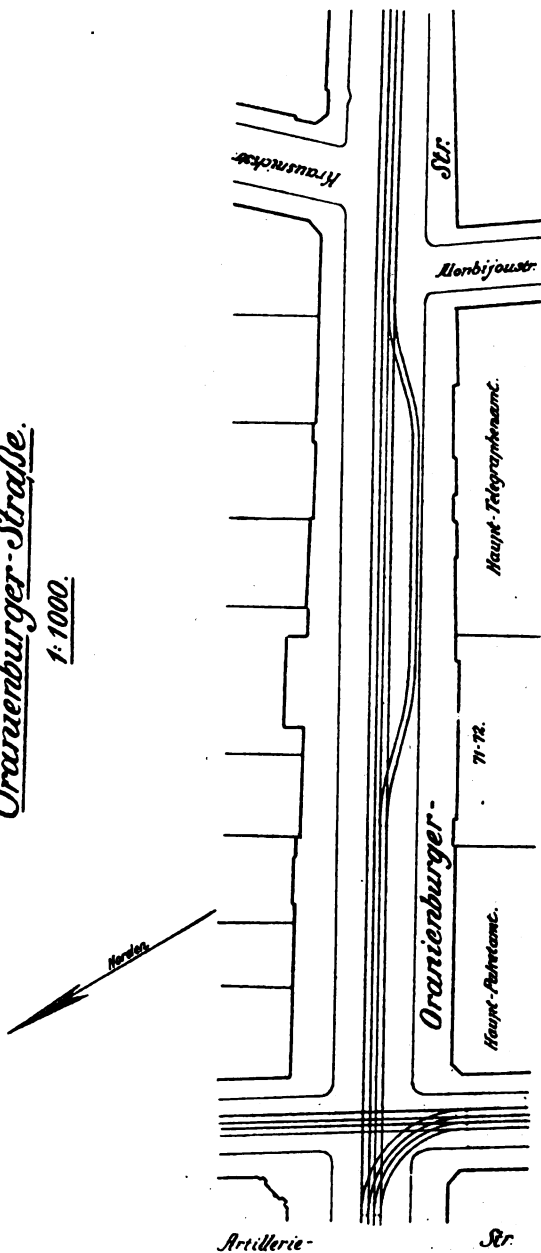
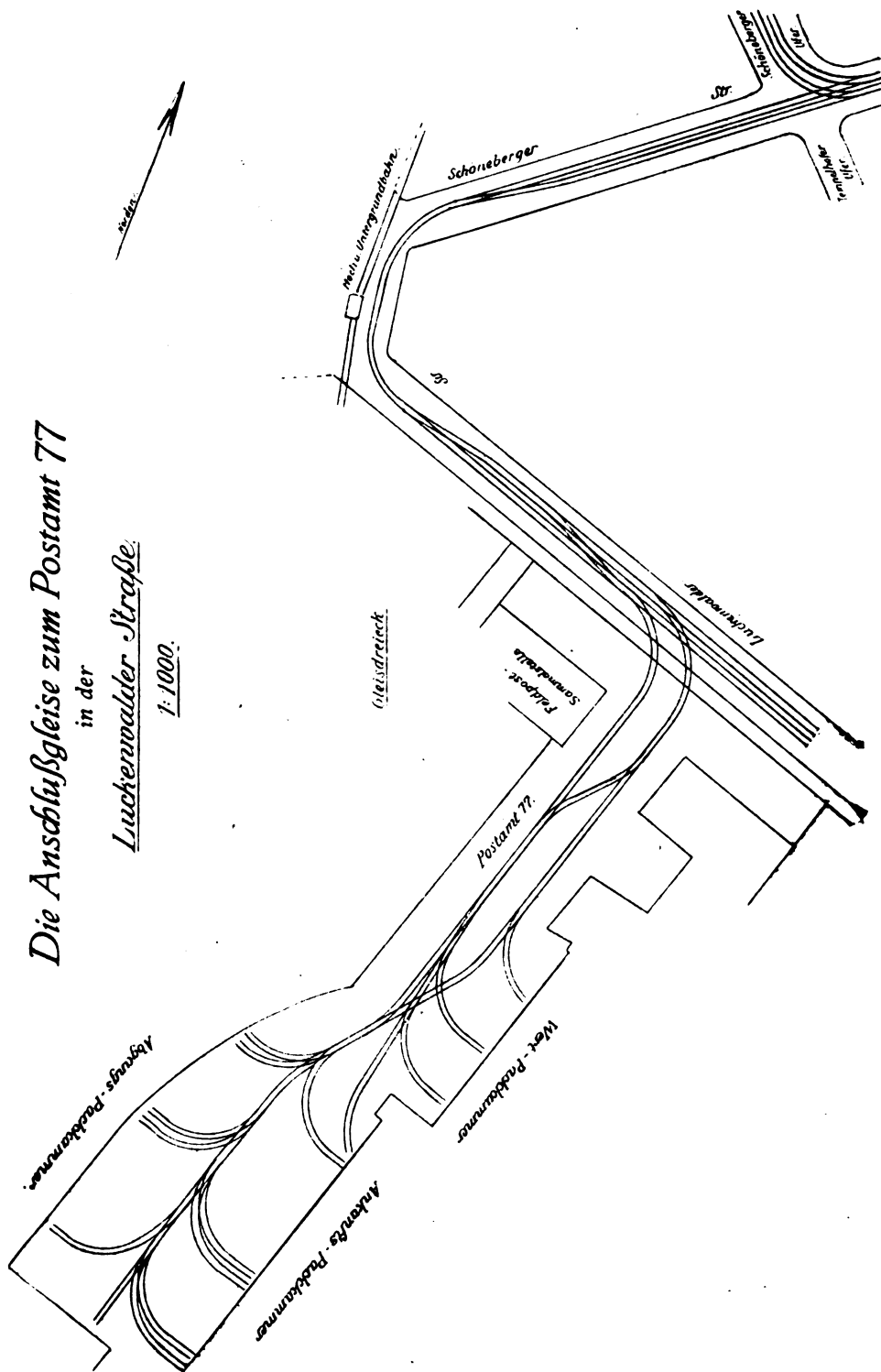


Abb. 6.





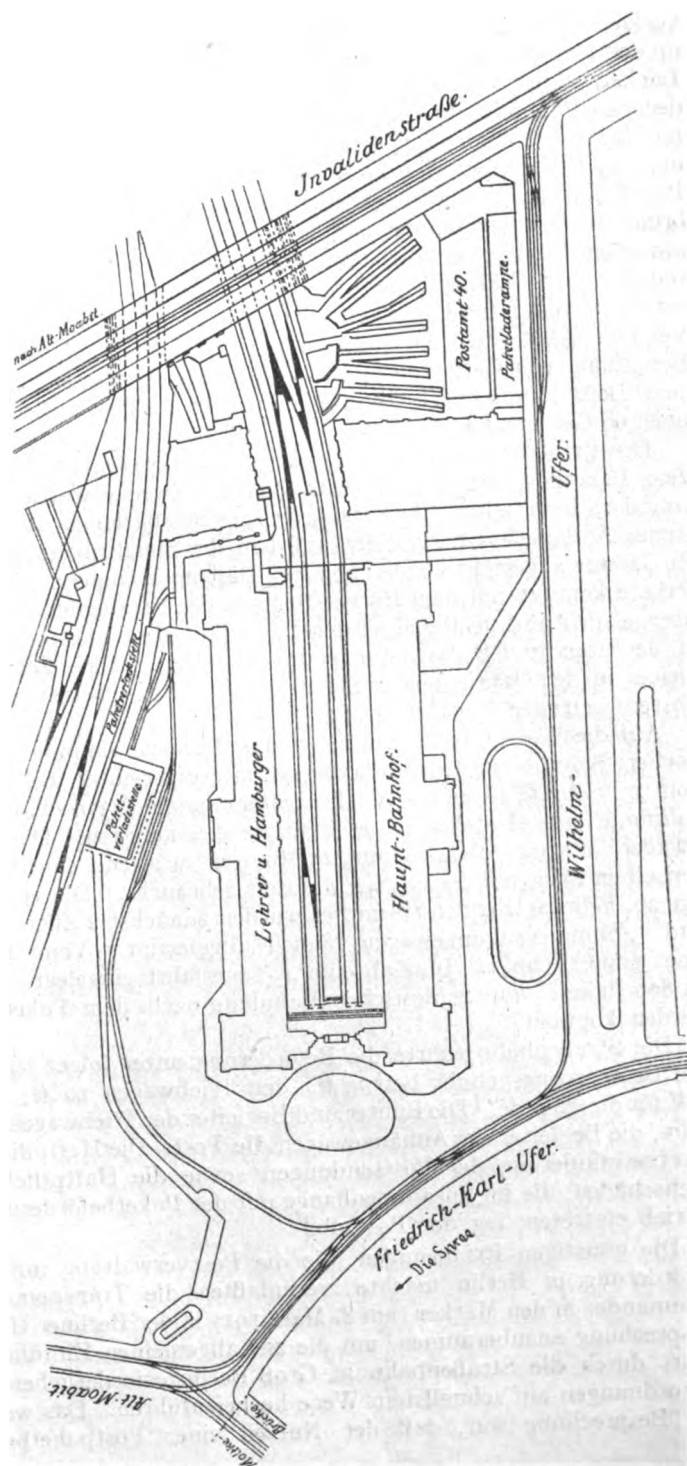
einzurichten, bei denen die Sendungen angesammelt und dann in unmittelbaren Wagenladungen über Berlin hinaus weitergesandt wurden. Das führte naturgemäß zu einer Verzögerung des Paketumlaufs und schließlich auch zu Verstopfungen bei den Umschlagstellen, die auf einen Massenverkehr, wie ihn Berlin hat, nicht eingerichtet werden konnten. Während bei den großen Postbahnhöfen im Osten und Westen Berlins riesige Paketmassen wie in große Trichter einströmten, fehlte es an Abflußgelegenheiten innerhalb der Stadt zwischen den Ankunfts- und den Abgangsbahnhöfen. Der Mangel hatte sich schon in den letzten Friedensjahren sehr bemerkbar gemacht; man hatte aber immer wieder versucht, ihm durch Mehreinstellung von Gespannen und Fuhrwerk abzuweichen. Als sich auch nach Weihnachten 1916 die Beförderungsschwierigkeiten nicht verringerten, entschloß sich die Ober-Postdirektion, einen Versuch mit der von mehreren Seiten angeregten Paketbeförderung mittels Straßenbahnen zu machen. Ende Januar 1917 trat sie an die Große Berliner Straßenbahn mit dem Ersuchen heran, ihre Betriebsmittel in den Dienst der Postpaketbeförderung zu stellen. Zunächst kam es darauf an, die Paketbeförderung zwischen den im Osten und im Südwesten Berlins gelegenen Bahnhofspostämtern mit dem stärksten Ein- und Durchgangsverkehr (dem Postamt 17 am Schlessischen Bahnhof und dem Postbahnhof in der Luckenwalder Straße) sowie von beiden Stellen nach dem Paketpostamt in der Oranienburger Straße mit Hilfe der Straßenbahn zu verbessern. Auf eine Anfrage teilte die Große Berliner Straßenbahn am 3. Februar mit, daß sie den Plan für ausführbar halte und bereits am 6. Februar eine Probefahrt vornehmen werde. Da auf den Postbahnhöfen wie auch beim Paketpostamt Anschlußgleise an die Straßenbahn nicht vorhanden waren, sollte zunächst eine Versuchsfahrt mit einem Lastwagen vorgenommen werden, der an einen Triebwagen angehängt wurde. Die in Gegenwart von Vertretern der Großen Berliner Straßenbahn, der Ober-Postdirektion, des Kriegsamts und des Polizei-Präsidiums am 6. Februar vorgenommenen Probefahrten und örtlichen Versuche ergaben, daß diese Art der Päckereibeförderung durchführbar war, und daß trotz des Fehlens von Anschlußgleisen bei den Postanstalten der Betrieb aufgenommen werden konnte. Um ein zeitraubendes Überladen aus Postgüterwagen in die Lastanhänger zu vermeiden und die reichseigenen Güterpostwagen selbst als Anhänger benutzen zu können, ließ die Große Berliner Straßenbahn schon nach der ersten Probefahrt eine Vorrichtung herstellen, die ermöglichte, durch eigenartige Kupplung 3 große Güterpost-Planwagen (Gaz-Wagen) so unter sich und mit dem Triebwagen zu verbinden, daß sie auch in größeren Gleiskrümmungen fast genau Spur halten. Die Fahrgeschwindigkeit durfte allerdings 10 km in der Stunde nicht übersteigen, und die Züge mit Gaz-Wagen waren deshalb nur nachts verwendbar, wenn der übrige Straßenbahnverkehr ruhte. Dafür konnten aber die Gaz-Wagen bei den Postanstalten unmittelbar be- und entladen werden, sie brauchten von den Verladestellen nur an die Haltestelle des Triebwagens herangeschoben oder -gefahren zu werden. Eine Musterzeichnung der Kupplungsvorrichtung ist in den Abb. 1 bis 4 beigelegt.

Als Entschädigung für die Hergabe eines Triebwagens zum Schleppen der Güterpostwagen beanspruchte die Große Berliner Straßenbahn 15  $\text{M}$  für die Stunde, mindestens 75  $\text{M}$  für den Wagen und die Nacht.

Ein Güterpostwagen faßt bei voller Beladung 500 Pakete, ein Zug, bestehend aus einem (unbeladenen) Triebwagen und 3 Anhängern, befördert somit 1500 Stück. Bei den auf den Berliner Bahnhöfen bestehenden Stauungen und dem anhaltenden Massenverkehre konnte ein solcher Schleppbetrieb schnelle und wirksame Hilfe aber nicht bringen. Um die namentlich bei den Postämtern 17 (Schlessischer Bahnhof) und 77 (Luckenwalder Straße) angesammelten großen Paketmassen möglichst schnell zwischen den beiden Bahnhöfen zu befördern, mußte

Abb. 7.

Die Anschlußseise zum Paketpostamt 40 am  
Lehrter-Bahnhof.  
 1:2000.



deshalb noch zu einem anderen Verfahren gegriffen werden. Die Straßenbahn stellte 2 Züge von je 1 Triebwagen mit 3 Sommeranhängewagen, aus denen die Sitzbänke entfernt und die offenen Längsseiten mit abnehmbaren Brettern verkleidet waren, zur Verfügung. Der eine Zug wurde auf einem toten Gleisstück in der Madaistraße beim Schlesischen Bahnhofe, der andere auf einem an der Luckenwalder Straße vorüberführenden Fahrgleis aufgestellt. Die zu befördernden Pakete mußten an den Postpackkammern in Güterpostwagen verladen, mit Rückergespannen zu den Straßenbahnzügen herangefahren, dort umgeladen und an den Endpunkten in ähnlicher Weise aus den Straßenbahnwagen zu den Packkammern geschafft werden. Der bereits in der Nacht vom 10. zum 11. Februar 1917 unternommene erste Versuch, auf diese Weise die Paketmassen zwischen den beiden Postbahnhöfen fortzuschaffen, entsprach durchaus den Erwartungen. Während der nächtlichen Straßenbahnbetriebspause wurden in der Zeit von 11<sup>45</sup> bis 5<sup>25</sup> rund 13 000 Pakete befördert. Das für den ersten Versuch außerordentlich günstige Ergebnis hätte in der gleichen Zeit weder bei Benutzung von Gespannen noch von Kraftwagen erreicht werden können. Bei einer Beförderung durch Güterposten wären auf dem mehr als 4 km langen Wege über 60 Gespanne nötig gewesen.

Der Erfolg ermunterte dazu, eine solche Straßenbahnbeförderung auch nach dem Paketpostamt einzurichten. Zu dem Zwecke wurde durch Abzweigungen von dem Fahrgleis in der Oranienburger Straße längs der Bordsteine ein 40 m langes Auflagegleis hergestellt, auf dem der Straßenbahnzug auch bei Tage zur Entladung abgestellt werden konnte. Die angekommenen, für Berlin bestimmten Pakete konnten auf dem Bürgersteig aus den Straßenbahnwagen in Handkarren übergeladen und in diesen zu den Ladeluken des Paketpostamts auf den Vorhof in der Monbijoustraße herangefahren werden. Eine Zeichnung des Auflagegleises in der Oranienburger Straße ist als Abb. 5 beigefügt. Die Herstellungskosten betrugen 3208 *M* 44 Pf.

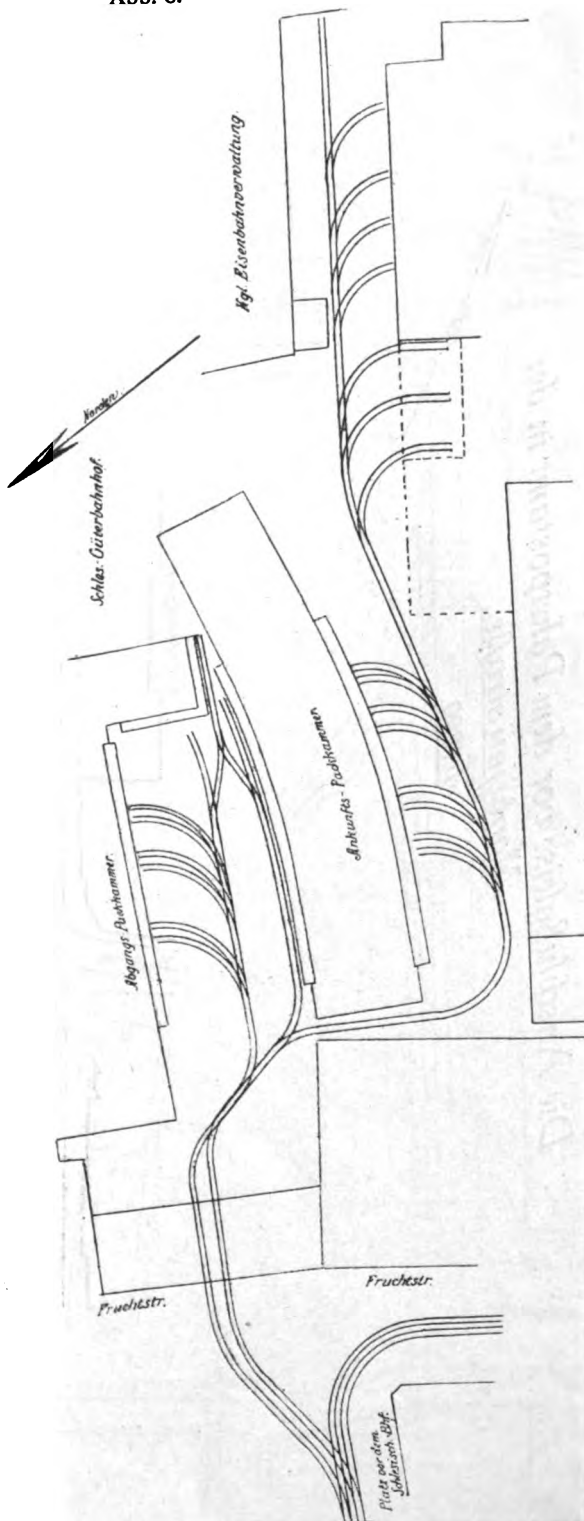
Auf die Weise wurde zunächst eine Tagesverbindung zwischen dem Schlesischen Bahnhof und dem Paketpostamt eingerichtet, bei der mit jeder Fahrt von 1 Triebwagen und 3 Straßenbahnanhängern 3700 Pakete vom Ankunftsbahnhofe zum Bestellamte geschafft werden konnten. Die einzelne Fahrt des Straßenbahnzugs dauerte nur 25 Minuten, während eine Pferde-Güterpost für denselben Weg mindestens 44 Minuten gebraucht. Die ersten Fahrten fanden am 26. Februar 1917 statt, und es wurden zunächst 2 Züge von je 1 Triebwagen und 3 Sommeranhängewagen täglich abgefertigt. Vom 19. März ab wurde eine 3. und vom 11. Juni ab eine 4. Tagesfahrt eingelegt, so daß täglich rund 14 800 Pakete vom Schlesischen Bahnhofe nach dem Paketpostamte geschafft werden konnten.

Die Straßenbahn führte die Beförderung unter folgenden Bedingungen aus. Die Beförderungsgebühr betrug für den Triebwagen 10 *M*, für jeden Beiwagen 4 *M* für die Stunde. Die Führer und Begleiter der Triebwagen stellte die Straßenbahn, die Begleiter der Anhängewagen die Post. Die Haftpflicht für Verlust oder Wertverminderung der Postsendungen sowie die Haftpflicht für Unfälle und Sachschäden, die im Zusammenhange mit der Paketbeförderung im Straßenbahnbetrieb eintreten, lag der Post ob.]

Die günstigen Erfahrungen, die die Postverwaltung mit der Straßenbahnbeförderung in Berlin machte, veranlaßten die Transportzentrale des Oberkommandos in den Marken, am 8. März 1917 in der Berliner Handelskammer eine Besprechung anzuberaumen, um die zur allgemeinen Einführung des Güterverkehrs durch die Straßenbahn in Groß Berlin erforderlichen Vorschriften und Verordnungen auf schnellstem Wege herbeizuführen. Das wesentliche Ergebnis der Besprechung war, daß der Nutzen einer Postpaketbeförderung mittels

Abb. 8.

*Die Anschlußgleise zum Postamt 17 am  
Schlesischen-Bahnhof.*



*Die Anschlußgleise vor dem Paketpostamt in der  
Monbijoustraße.  
1:1000.*



Abb. 9.

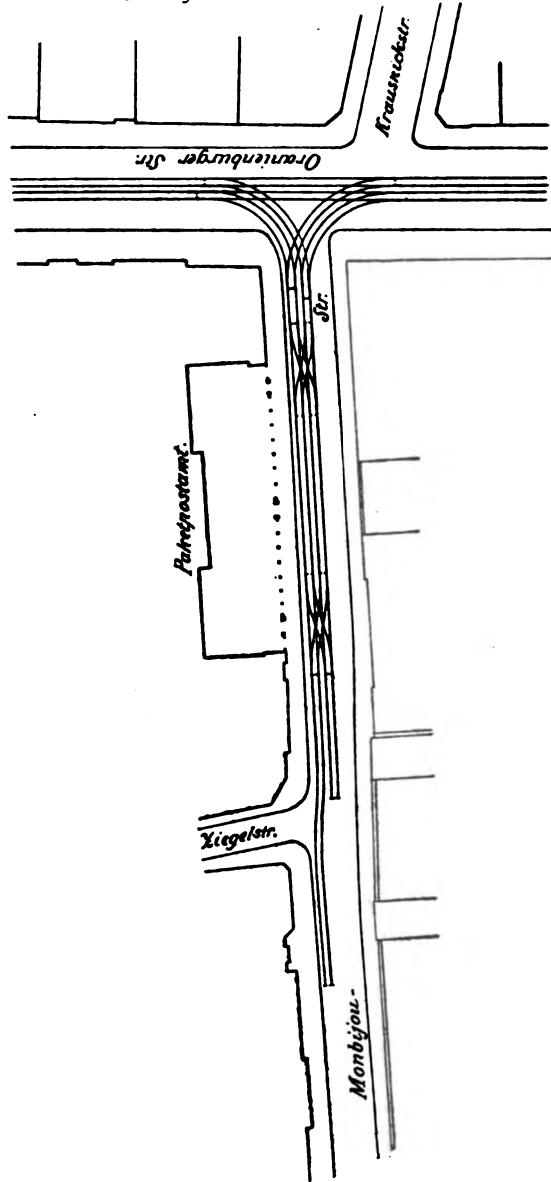


Abb. 10.

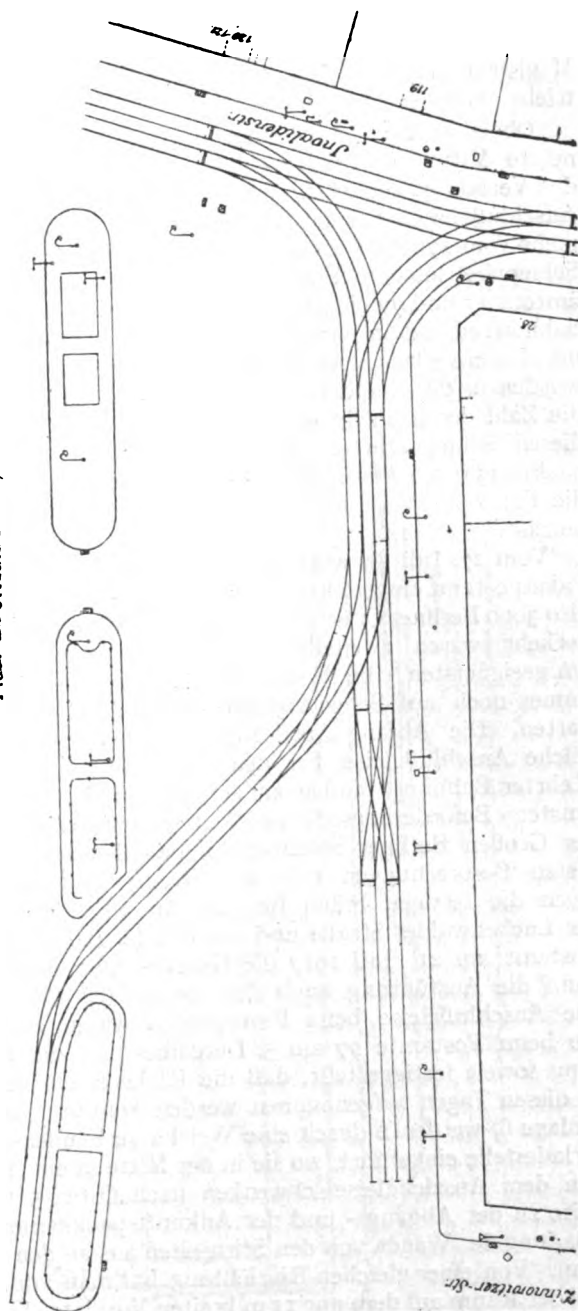
*Die Anschlußgleise vor dem Paketpostamt an der  
Westseite des Stettiner Fernbahnhofs.*

1.500.

Fernbahnhof

Paketpostamt

Platz am Stettiner Bahnhof



der Straßenbahn allseitig anerkannt und ihre Weiterentwicklung vom Oberkommando befürwortet wurde. Die zuständigen Aufsichtsbehörden, die Eisenbahndirektion, der Polizeipräsident, der Zweckverband Groß Berlin und der Magistrat erteilten ihre Zustimmung zur Aufnahme des Straßenbahnpostbetriebs als Kriegsmaßnahme.

Obgleich die Beförderung mittels Trieb- und 'Anhängewagen das geeignetste Mittel für den regelmäßigen Massenverkehr der Post darstellte, wurde das Verfahren zunächst nicht weiter ausgebaut, weil dazu die Herstellung von Anschlußgleisen bei den Postämtern notwendig gewesen wäre. Es wurde vielmehr vom 17. März ab an Stelle des Betriebs mit Motor- und Sommerwagen ein Schleppbetrieb mit Motor- und Güterpost- (Gaz-) Wagen zwischen den Postämtern 17 und 77 eingerichtet, wobei das Umladen aus den Post- in die Straßenbahnwagen und die dazu erforderlichen Arbeitskräfte gespart wurden. Die Leistung im Massenverkehre wurde dadurch allerdings erheblich verringert. Zunächst wurden in der Nacht von 1<sup>24</sup> bis 3<sup>35</sup> 3 Fahrten ausgeführt, vom 3. Mai ab wurde die Zahl der nächtlichen Schleppfahrten auf 5 in jeder Richtung erhöht. Mit diesen Schleppfahrten, bei denen der Triebwagen unbeladen blieb, wurden nachts 15 000 Pakete befördert; die Schleppfahrt dauerte 33 Minuten, während die Fahrzeit einer Pferde-Güterpost für denselben Weg mindestens 68 Minuten beträgt.

Vom 27. Juli ab wurden auch 2 Schleppfahrten vom Postamt 17 nach dem Paketpostamt eingerichtet, wobei mit jeder Fahrt in 30 Minuten 1500, zusammen also 3000 Berliner Ortspakete zum Bestellamt geschafft wurden. Für den Massenverkehr waren zweifellos die Fahrten mit Trieb- und Straßenbahnwagen am geeignetsten, die Weiterentwicklung dieses Betriebs stieß aber dadurch immer noch auf Schwierigkeiten, daß die Postanstalten keine Anschlußgleise hatten. Die Anfang April 1917 von der Straßenbahn vorgelegten Pläne für solche Anschlußgleise bei den Postämtern 77 (Luckenwalder Straße) und 40 (Lehrter Bahnhof) fanden zunächst nicht die Billigung der Behörde. Bei den ernstesten Beförderungsschwierigkeiten wurden indes die Verhandlungen mit der Großen Berliner Straßenbahn beschleunigt. Am 2. Juni 1917 fanden die ersten Besprechungen mit der Straßenbahn statt und schon am 8. Juni lagen die fertigen Pläne für die Anschlußgleise bei den Postbahnhöfen in der Luckenwalder Straße und am Lehrter Bahnhof vor. Nachdem das Reichs-Postamt am 21. Juli 1917 die Genehmigung erteilt hatte, wurde der Straßenbahn die Ausführung nach den vorgelegten Plänen übertragen (Abb. 6 u. 7). Die Anschlußgleise beim Postamt 40 waren am 29. November vollständig, die beim Postamt 77 am 5. Dezember bis zur 1. Links- und Rechtsabzweigung soweit fertiggestellt, daß die Päckereibeförderung mit Straßenbahnzügen an diesen Tagen aufgenommen werden konnte. Aus der Luckenwalder Straße (Anlage 6) werden 2 durch eine Weiche verbundene Gleise in den Hof der Postverladestelle eingeführt, wo sie in der Mitte in ein Ausziehgleis zusammenlaufen. Von dem Ausziehgleis schwenken nach Osten 5 und nach Westen 5 Stumpfgleise zu der Abgangs- und der Ankunftspackkammer ab, so daß die Ent- und Beladung der Wagen von den Stirnseiten aus an den Ladeluken selbst stattfinden kann. Von einer gleichen Einrichtung hat man am Lehrter Bahnhof abgesehen, weil der Raum auf dem nur 11 m breiten Vorplatze bei Heranführung der Gleisanschlüsse an die Ladeluken zu sehr beengt und die Aufstellung und Bewegung von Pferdegespannen behindert worden wäre. Am Lehrter Bahnhofe kommen vor die Abgangspackkammer 2 mit Weichen verbundene Längsgleise, die auf der Straße neben der Bordschwelle des Bürgersteigs liegen. Die Pakete müssen also aus den Straßenbahnwagen in Handkarren übeladen und darin zu den Ladeluken geschafft werden. Um das umständliche Verfahren zu erleichtern,

Abb. 11.

*Die Anschlußgleise  
zum Postzeitungsamt in der  
Dessauer Straße.*

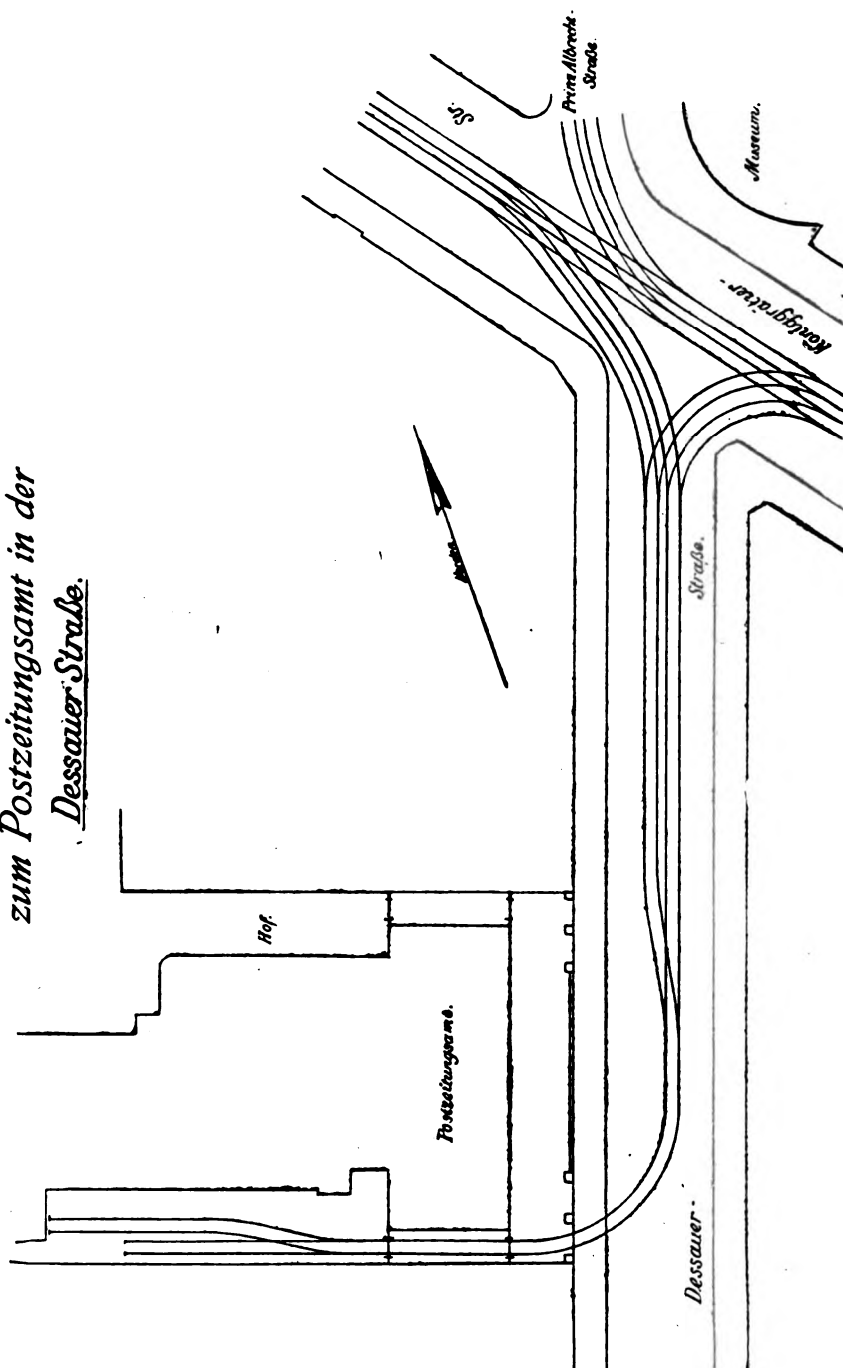




Abb. 12.

Die Auftragsreise zum Hauptpostamt in der  
Heiligegeiststraße.

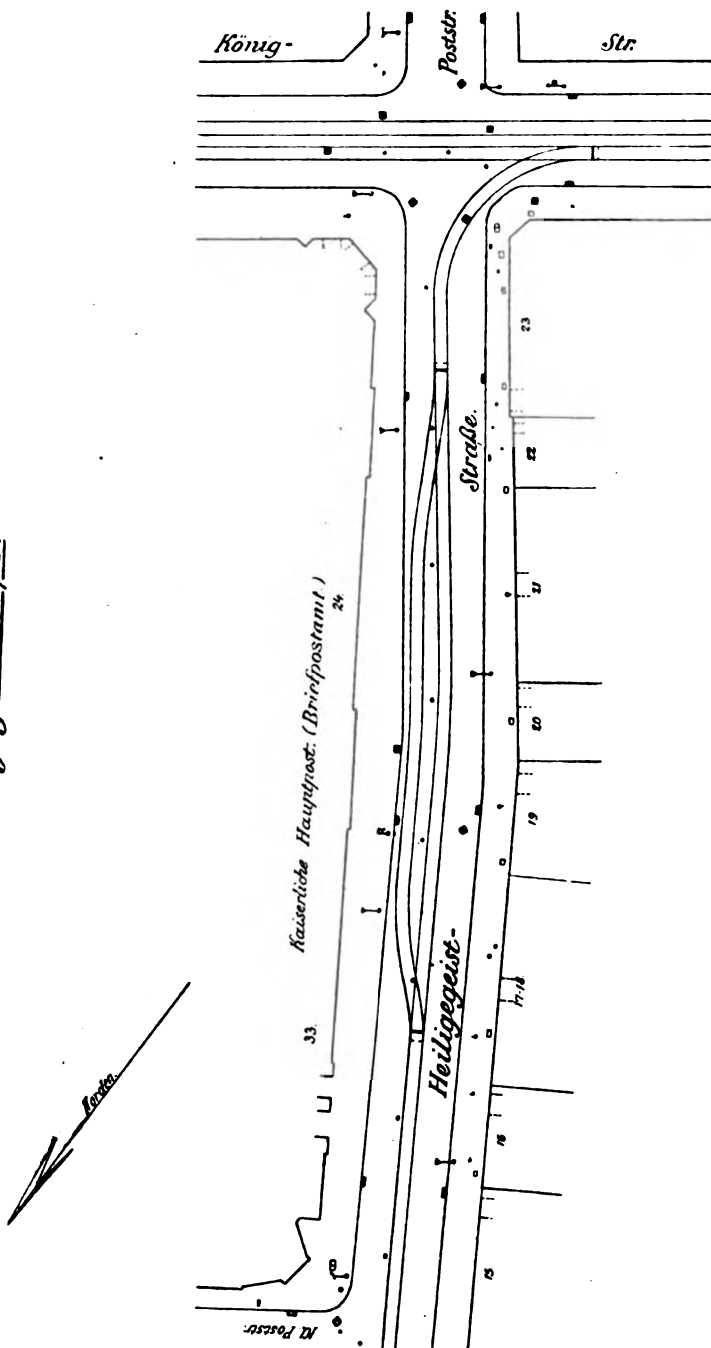
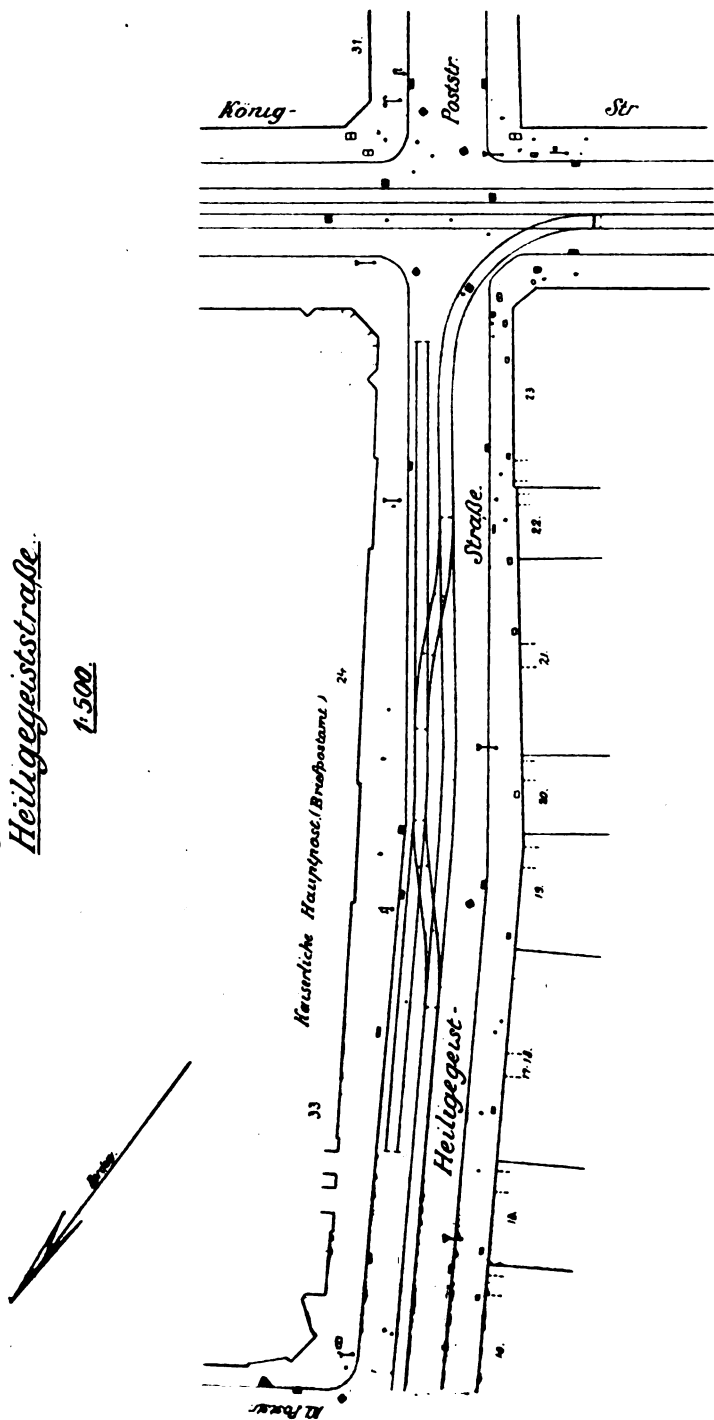


Abb. 13.

*Die Anschlußseile zum Hauptpostamt in der  
Heiligegeiststraße.*

1.500.



ist auf dem Vorplatz eine 12 m lange fahrbare Rollbahn aufgestellt worden, auf der die Pakete vom Bürgersteig aus zu den Ladeluken der Packkammer geschafft werden. Von der Straße vor der Abgangskammer führt das Straßenbahngleis um das Eisenbahnempfangsgebäude herum zu 2 Längsgleisen vor der Ankunftspackkammer und weiter mit Spitzweichen zu einem Gleis unmittelbar neben dem Postbahnsteige.

Am 25. Juli 1917 hatte die Große Berliner Straßenbahn bereits einen Plan für den Anschluß des Postamts 17 (Schlesischer Bahnhof) hergestellt, dessen Ausführung am 29. August 1917 in der vorgeschlagenen Weise genehmigt wurde (Abb. 8). Bis zum 15. Dezember war auch hier der Anschluß ohne die Stränge zur Abgangspackkammer soweit hergestellt, daß die Anlage zu Weihnachten in Betrieb genommen werden konnte. Vom Vorplatz am Schlesischen Bahnhof aus werden 2 Gleise durch die Einfahrten des Vordergebäudes auf den Posthof geführt, wo sie sich vereinigen und nach der Abgangs- und der Ankunftspackkammer führen. Von einem gradlinigen Ausziehgleise gehen 6 Stumpfgleise ab, die auf die Laderampe der Abgangspackkammer zustoßen. Die Ankunftspackkammer hat auf der Nordseite Gleise längs der Laderampe und auf der Südseite 8 Stumpfgleise. Weitere Gleise führen zum Beutelschüttelwerk und nach einem Schuppen für den Weihnachts- und den Feldpostverkehr.

Nachdem die Herstellung von Anschlußgleisen bei diesen Postämtern in Angriff genommen war, mußte auch das Paketpostamt mit einem festen Anschlußgleise versehen werden, weil das Auflagegleis für den zu erwartenden größeren Verkehr nicht mehr leistungsfähig genug war und bei stärkerer Benutzung auch den Straßenverkehr auf dem Bürgersteig in der belebten Oranienburger Straße auf die Dauer zu sehr beeinträchtigt hätte. Der am 8. August 1917 von der Straßenbahn vorgelegte Entwurf zur Umgestaltung des Auflagegleises in ein festes Anschlußgleis wurde am 29. August vom Reichs-Postamte genehmigt. Bevor jedoch der Plan zur Ausführung gelangte, stellte sich die Notwendigkeit heraus, die Schienenanlage beim Paketpostamt erheblich zu erweitern, damit sie auch den Straßenbahnverkehr der inzwischen neu geplanten übrigen Postanschlüsse aufnehmen konnte. Beim Paketpostamte gingen im November 1917 täglich 46 000 bis 50 000 Pakete ein; der Verkehr überstieg damit bereits den des Monats Dezember in Friedenszeiten. Um den Verkehr bewältigen zu können und auch für weiteren Zuwachs Vorsorge zu treffen, wurde ein neuer Plan für die Gleisanlage beim Paketpostamt aufgestellt, dessen Ausführung am 7. November 1917 vom Reichs-Postamte genehmigt wurde (Abb. 9). Am 12. Dezember war die ganze Anlage betriebsfähig. Wie aus der Zeichnung ersichtlich ist, sind die Straßenbahngleise hier nicht, wie bei den Postämtern 17 und 77, bis unmittelbar an die Ladeluken herangeführt, sondern sie laufen längs der Ankunftspackkammer außerhalb des Vorplatzes neben dem Bürgersteige her. Von einer Verlegung der Gleise auf den Vorplatz und ihrer Heranführung an die Ladeluken wurde abgesehen, weil der Raum auf dem nur 15 m breiten Vorplatze dadurch zu sehr beengt und ein Verkehr mit Gespannen unmöglich gemacht worden wäre. Um aber das viele Arbeitskräfte erfordernde Überladen der Pakete aus den Straßenbahnwagen in Handkarren und deren Beförderung über Bürgersteig und Vorplatz hinweg bis zu den Ladeluken zu ersparen, ist auf dem Vorplatz eine in drei Teile zerlegbare bewegliche Rollbahn aufgestellt worden, auf der die Pakete vom Bürgersteig aus zu den Ladeluken der Packkammer geschafft werden.

Von den größeren Berliner Bahnhofsverladestellen hatte nun bloß noch der Stettiner Bahnhof keinen Straßenbahnanschluß. Hier lagen die Verhältnisse insofern ungünstig, als sich wegen der schon für den Fuhrwerksverkehr äußerst beschränkten Raumverhältnisse Straßenbahngleise an die Abgangspackkammer

Abb. 14.

*Die Anschlußgleise zum Postamt 19 in der  
Kommandantenstraße.*

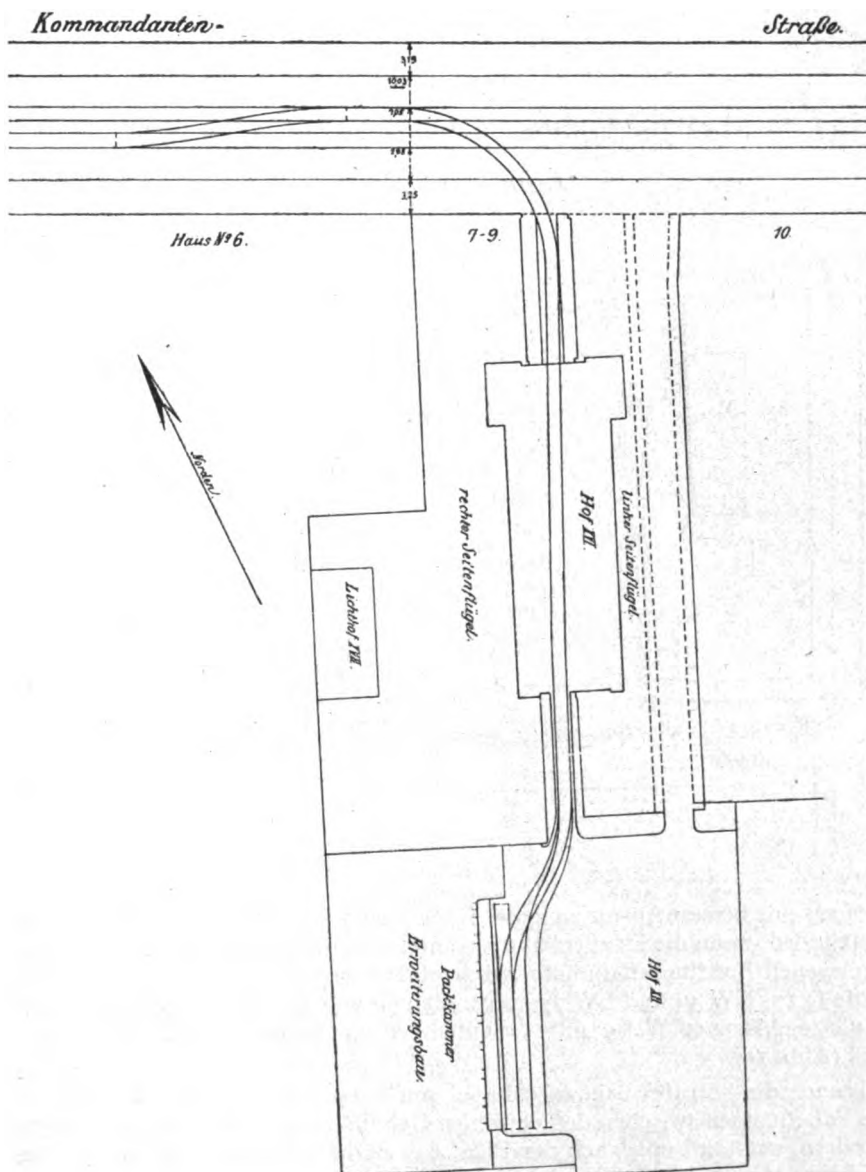
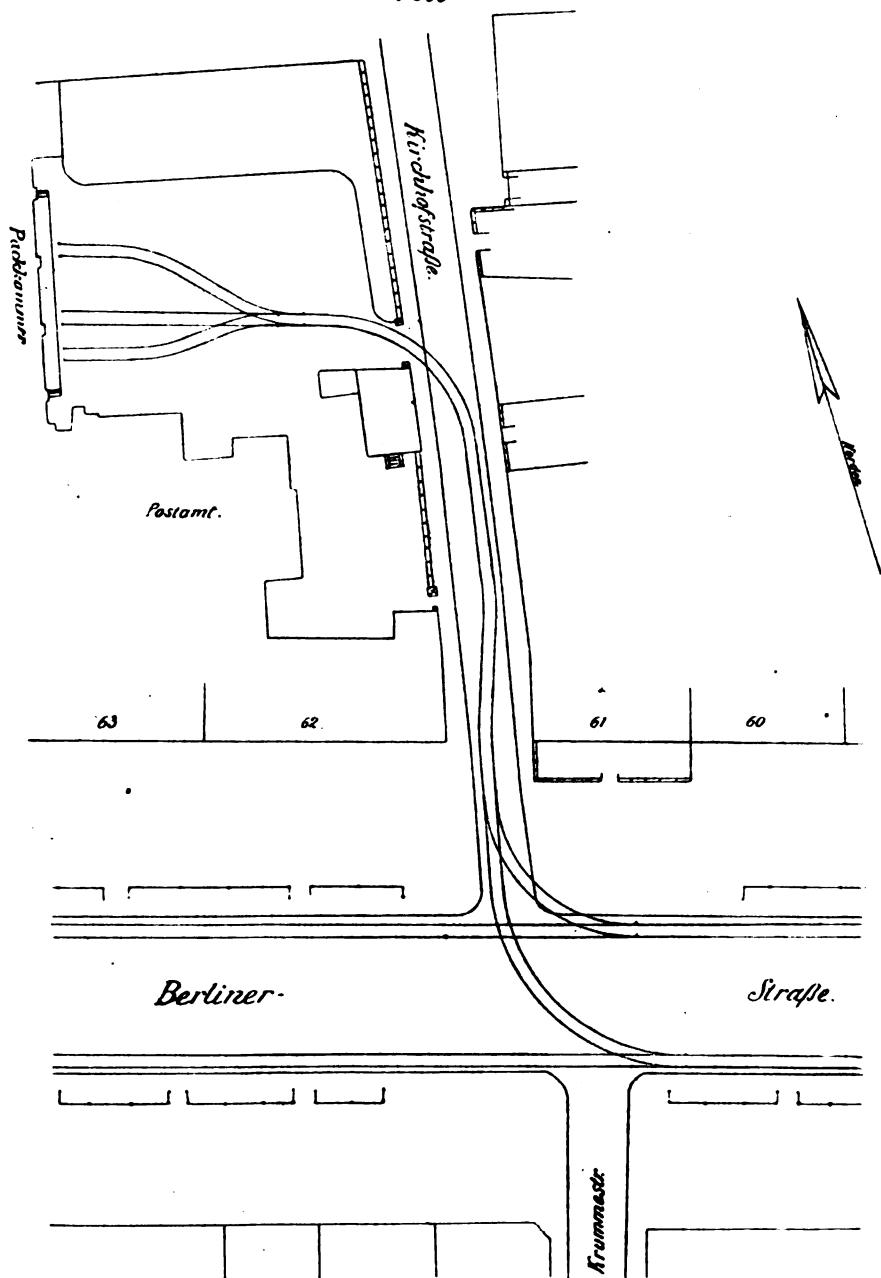




Abb. 16.

*Die Anschlußgleise zum Postamt in der  
Kirchhofstraße  
zu Charlottenburg.*  
1:500



den Bahnhöfen gebracht werden konnten. Mitte September wurde der von der Straßenbahn aufgestellte Plan zum Anschlusse des Postzeitungsamts vom Reichs-Postamte genehmigt (Abb. 11).

Die Herstellung der zahlreichen Anschlußgleise in der Kriegszeit war naturgemäß mit großen Schwierigkeiten verbunden. Der Mangel an sachverständigen Arbeitskräften bei der Großen Berliner Straßenbahn und bei den an der Ausführung beteiligten Unternehmern erschwerte die schleunige Fertigstellung ebenso wie der Mangel an Schienen, Weichen und anderen Baustoffen. Bei dem umständlichen Verfahren der Freigabe von Arbeitskräften und Baustoffen durch die militärischen und Kriegsamtstellen bedurfte es aller Anstrengungen der Ober-Postdirektion und der Großen Berliner Straßenbahn, um den Betrieb auf den einzelnen Anschlußgleisen noch vor Eintritt der Hochflut im Paketverkehre zu Weihnachten 1917 soweit aufzunehmen, daß Stockungen im Postbetrieb und dem gesamten Wirtschaftsleben der Reichshauptstadt ferngehalten wurden.

Im Dezember 1917 konnte der Straßenbahnpostbetrieb auf den bis dahin fertiggestellten Strecken in folgendem Umfang aufgenommen werden:

|                                                                                                                                                                                 |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Zwischen dem Postamte 77 (Luckenwalder Straße) und dem Paketpostamte N 3 (Oranienburger Straße) am 5. Dezember mit täglich . . . . .                                            | 20 000 Paketen ; |
| zwischen dem Postamte 40 (Lehrter Bahnhof) und dem Postamte 17 (Schlesischer Bahnhof) am 5. Dezember mit täglich . . . . .                                                      | 9 000 Paketen ;  |
| zwischen dem Postamte 40 (Lehrter Bahnhof) und dem Postamte 77 (Luckenwalder Straße) am 8. Dezember mit täglich . . . . .                                                       | 9 500 Stück ;    |
| auf der Strecke vom Postamte 40 (Lehrter Bahnhof) über das Paketpostamt und das Postamt 4 (Stettiner Bahnhof) nach dem Postamte 40 zurück am 14. Dezember mit täglich . . . . . | 5 300 Stück ;    |
| zwischen dem Postamte 4 (Stettiner Bahnhof), dem Paketpostamte und dem Postamte 17 (Schlesischer Bahnhof) am 16. Dezember mit täglich . . . . .                                 | 5 600 Stück ;    |
| zwischen den Postämtern 17 und N 3 am 16. Dezember mit täglich . . . . .                                                                                                        | 19 600 Paketen ; |
| zwischen den Postämtern 17 und 77 am 17. Dezember mit täglich . . . . .                                                                                                         | 40 000 Stück.    |

Die bis dahin mit Triebwagen der Großen Berliner Straßenbahn und angekuppelten Güterpost-(Gaz-) Wagen zwischen O 17 und N 3 sowie zwischen N 3, O 17 und SW 77 ausgeführten nächtlichen Schleppfahrten wurden mit dem 17. und 18. Dezember gänzlich eingestellt.

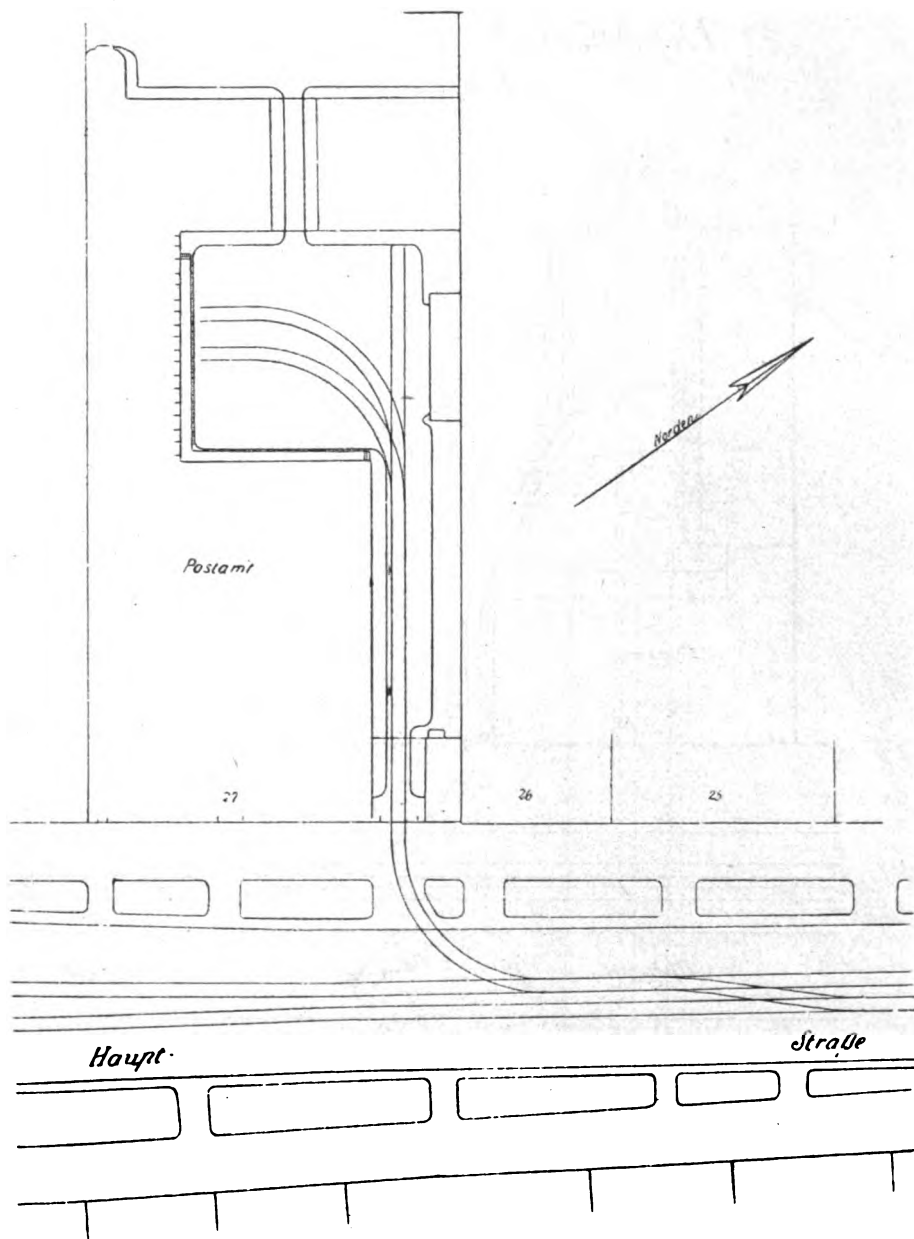
Eine am 20. Dezember 1917 vorgenommene Zählung der mit der Straßenbahn beförderten Pakete ergab für diesen Tag 131 213 Stück, was etwa zwei Drittel aller am Tage bei den Berliner Bahnhöfen ein- und durchgegangenen Pakete ausmachte. So gelang es mit Hilfe der Straßenbahn, den Weihnachtspaketverkehr 1917 ohne größere Stockungen zu bewältigen.

Nach Abwicklung des Weihnachtsverkehrs und Eintritt der für die Bauarbeiten günstigeren Jahreszeit stellte die Straßenbahn die Postanschlüsse nach und nach fertig. Am 2. Februar 1918 konnte der Rest der Anschlüsse bei den Postämtern 17 und 77 voll in Betrieb genommen werden. Am 25. März war der Anschluß des Postzeitungsamts vollendet und am 6. April das Anschlußgleis zum Stettiner Bahnhofe fertiggestellt.

Die Gespanne des Postfuhramts wurden neben der Paketbeförderung während des Krieges in erheblichem Umfang auch durch die Feldpost in Anspruch ge-

Abb. 17.

*Die Anschlußgleise zum Postamt in der  
Hauptstraße  
zu Berlin-Schöneberg.*

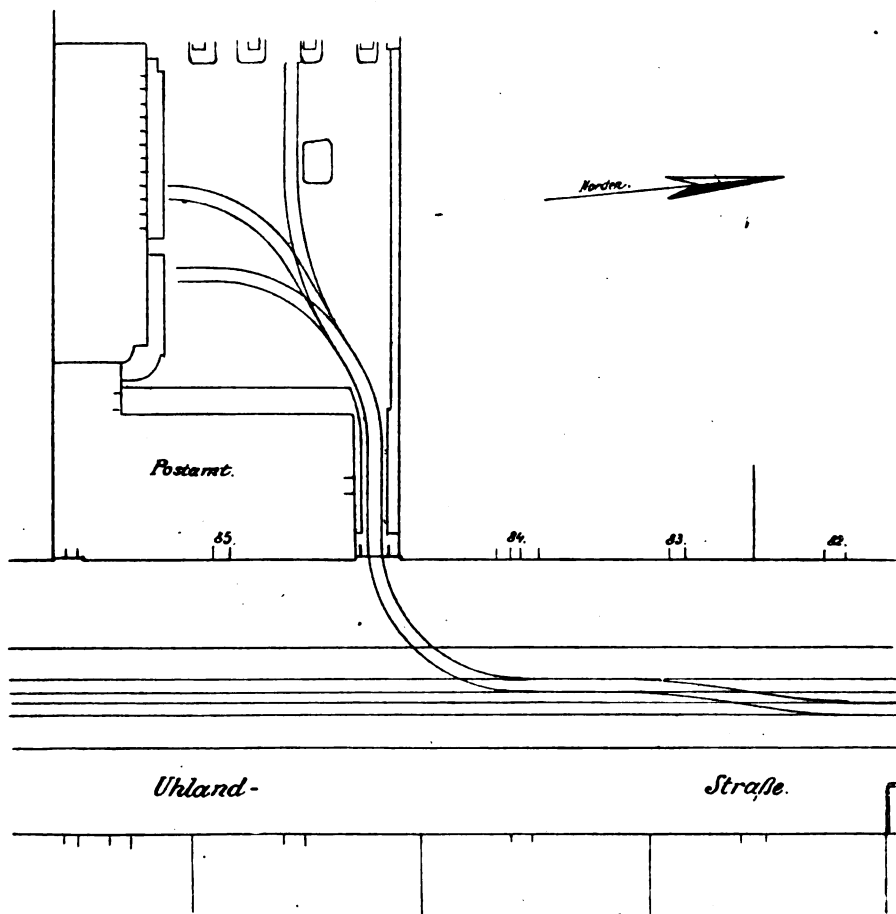




nommen. Um das Postfuhramt von der Beförderung der zahlreichen und schweren Säcke mit Feldpostsendungen zu entlasten, ging man dazu über, solche Sendungen im Massenverkehr ebenfalls den Straßenbahnzügen zuzuführen. Da der größte Teil der Sendungen außer bei der Feldpostsammelstelle am

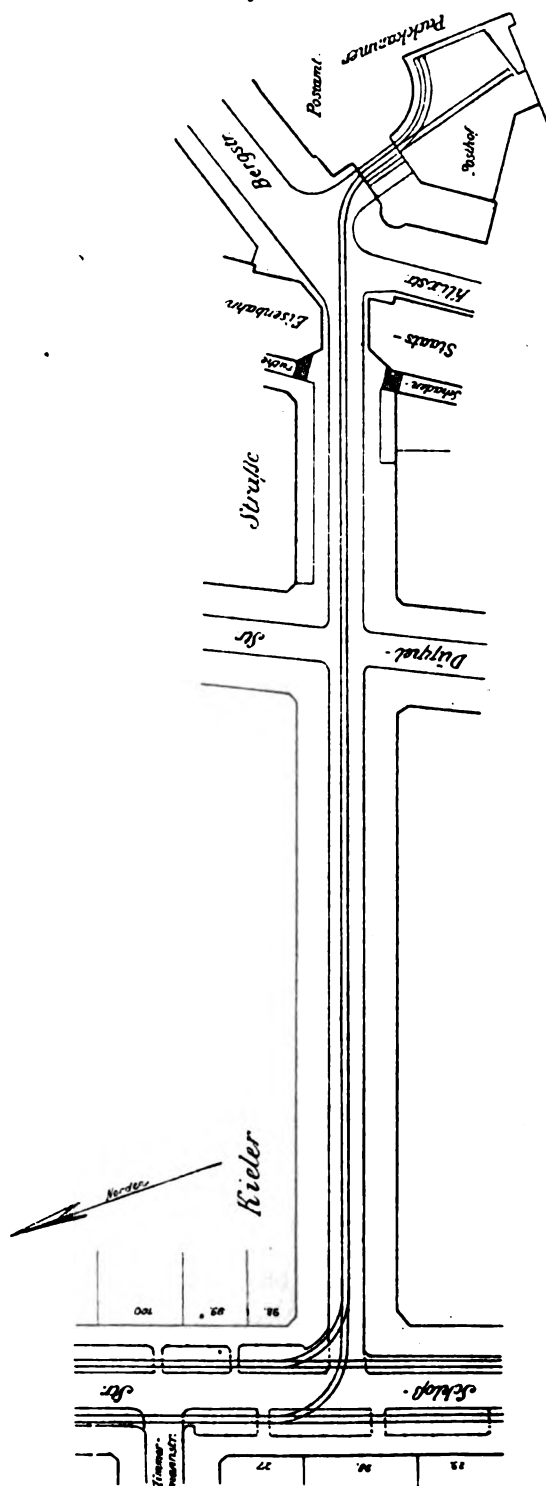
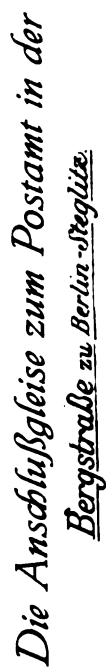
Abb. 18.

*Die Anschlußgleise zum Postamt in der  
Uhlandstraße  
zu Berlin-Wilmersdorf.  
1:500.*



Postbahnhofe Luckenwalder Straße beim Briefpostamte C 2 in der Heiligegeiststraße bearbeitet wurde, ließ die Ober-Postdirektion das beim Paketpostamt entbehrlich gewordene Auflagegleis nach der Heiligegeiststraße verlegen, und vom 27. Februar 1918 ab konnten auch die Feldposten zwischen den Postämtern 17, 77 und C 2 in beiden Richtungen mit Straßenbahnzügen befördert werden (Abb. 12).

Abb. 19.



Da das Verfahren sich bewährte und die Zahl der Feldpostsäcke immer weiter zunahm, wurde der Ersatz des Auflagegleises durch ein festes Gleis angeordnet. Leider ließ sich nicht ermöglichen, das Gleis bis auf den Hof des Briefpostamts selbst zu verlegen, weil er bis in die späten Vormittagsstunden durch Versande für Wertpaket-Bestellfahrten sowie für Einsammlungs- und Bestellfahrten besetzt ist (Abb. 13).

Von den Stadtpostämtern mit größerer Paketauflieferung kamen für einen Straßenbahnanschluß in erster Linie die Postämter SW 19 (Kommandantenstraße) mit einer täglichen Auflieferung von 5000 Stück und SW 68 (Lindenstraße) mit täglich 4700 Stück in Betracht. Nach dem Anschlusse dieser Postanstalten an das Straßenbahnnetz konnten täglich auch etwa 850 Pakete der Straßenbahn zugeführt werden, die bis dahin von der in der Nähe des Postamts 19 belegenen Reichsdruckerei in der Oranienstraße mit besondere 1 Beiwagen unmittelbar nach den Abgangsbahnhöfen geschafft wurden. Vom Postamt 68 aus wurden ferner die bei der dortigen großen Drucksachenverteilungsstelle ankommenden zahlreichen Drucksachensäcke mit der Straßenbahn befördert. Die Herstellung der Gleisanschlüsse wurde nach den beigefügten Plänen am 14. September 1918 (Abb. 14 und 15) genehmigt.

Nachdem sich der Straßenbahnpostbetrieb im inneren Stadt- und Bahnhofsverkehre bewährt hatte, ging die Post daran, die Straßenbahn auch für den Postverkehr von und nach den Vororten nutzbar zu machen. Kamen dabei auch nicht solche Massen von Paketen in Betracht, wie im Berliner Stadt- und Durchgangsverkehre, so rechtfertigten doch die größeren Entfernungen und der beträchtliche Aufwand an Gespannen den Ersatz der Pferdekräfte durch ein schnelleres und billigeres Beförderungsmittel.

Zunächst wurden schon vom 7. Dezember 1917 ab die Pakete für Berlin-Lichterfelde vom Postamte 77 aus nicht mehr mit Güterposten, sondern mit Straßenbahnwagen bis zum Kranoldplatze befördert, wo sie in Güterpostwagen umgeladen und mit Gespannen nach dem nahe gelegenen Postamte geschafft wurden. In derselben Weise vollzog sich der Verkehr in umgekehrter Richtung. Mit diesen Posten wurden auch die Pakete für Lankwitz und Zehlendorf sowie Eil- und dringende Pakete für Südende befördert. Das Postamt Südende führte den Straßenbahnzügen die gesamte Post, auch Briefpost, für Lichterfelde, Lankwitz und Zehlendorf zu. Von einem Anschlusse des Postamts selbst an das Straßenbahnnetz mußte noch abgesehen werden, weil die örtlichen Verhältnisse ungünstig waren. Dagegen wurde nach und nach eine Anzahl anderer Vorortpostanstalten in unmittelbare Verbindung mit dem Schienennetze der Straßenbahn gebracht. Die Fertigstellung der einzelnen Anschlüsse fand in nachstehender Reihenfolge statt:

|                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| Berlin-Charlottenburg (Abb. 16) | am 1. August 1918,      |
| - -Schöneberg (Abb. 17)         | } am 9. September 1918, |
| - -Wilmsdorf (Abb. 18)          |                         |
| - -Steglitz (Abb. 19)           |                         |
| Neukölln (Abb. 20)              | } (noch im Bau).        |
| Berlin-Friedenau (Abb. 21)      |                         |
| - -Tempelhof (Abb. 22).         |                         |

Eine Übersicht über das jetzt vorhandene Netz von Straßenbahnposten ist in der Abb. 23 beigefügt.

Damit war zunächst ein gewisser Abschluß in der Herstellung der Straßenbahn-Postverbindungen erreicht. Der Verkehr wickelte sich dank der straffen Ordnung des Betriebs bei der Straßenbahn und bei der Post so sicher und

Abb. 20.

*Die Anschlußgleise zum Postamt in der  
Richardstraße  
zu Neukölln.  
1:500.*

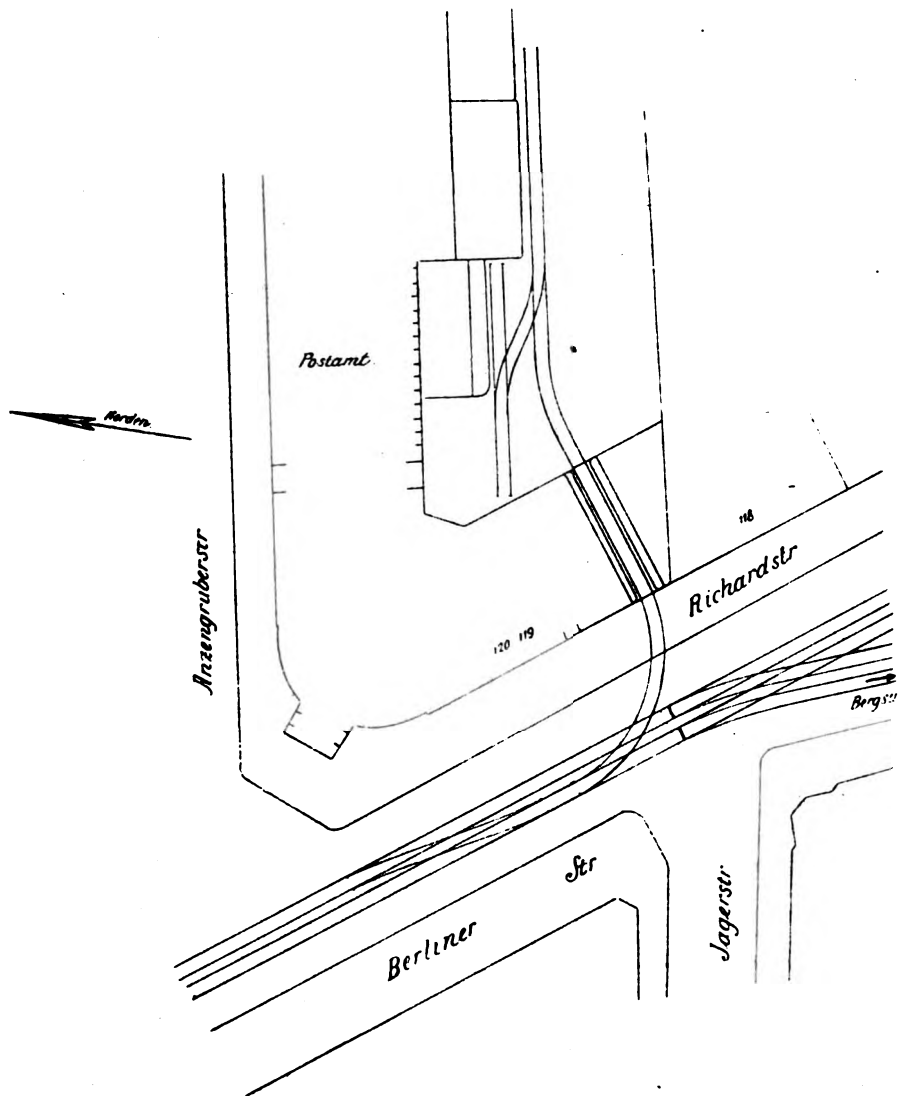


Abb. 21.

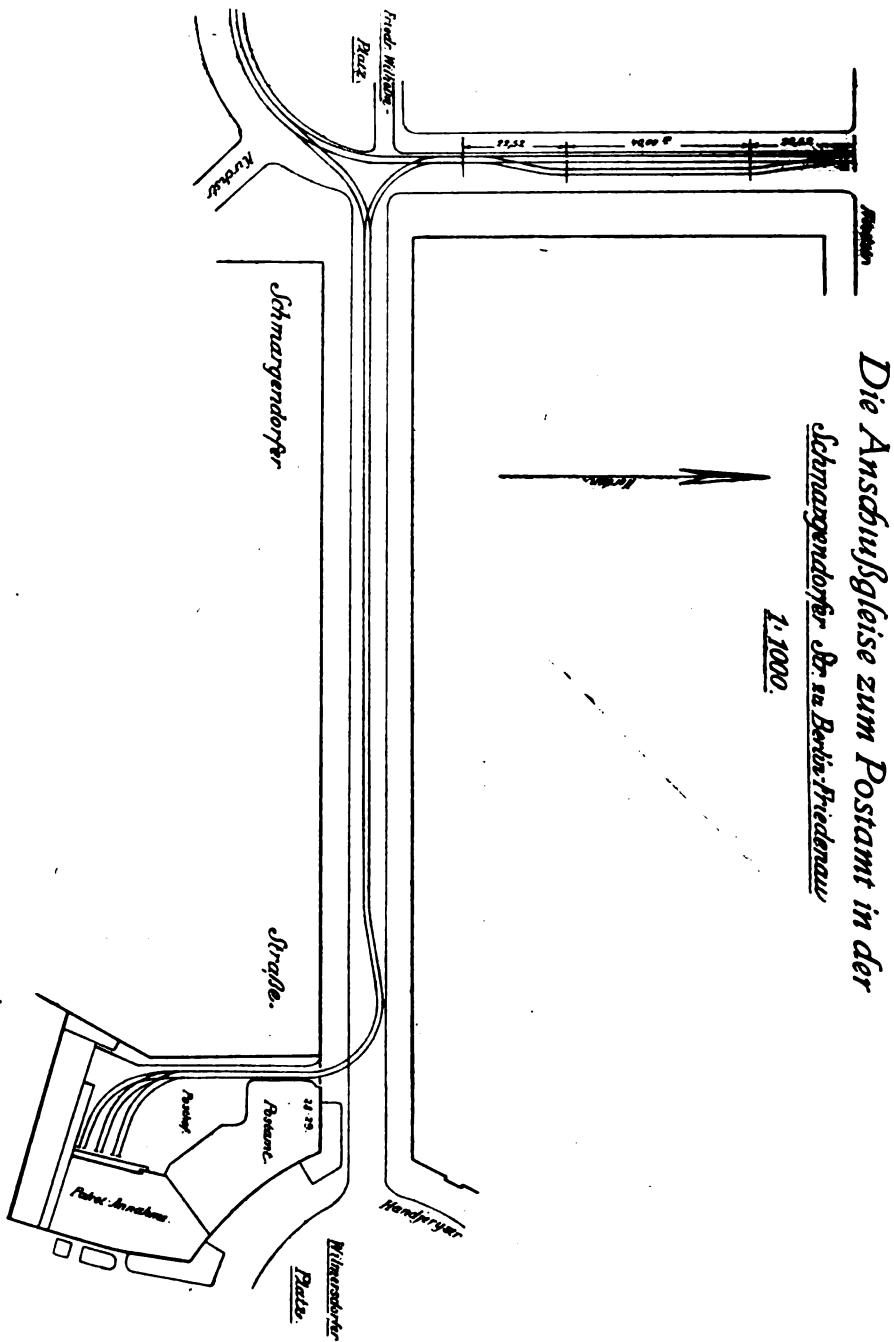
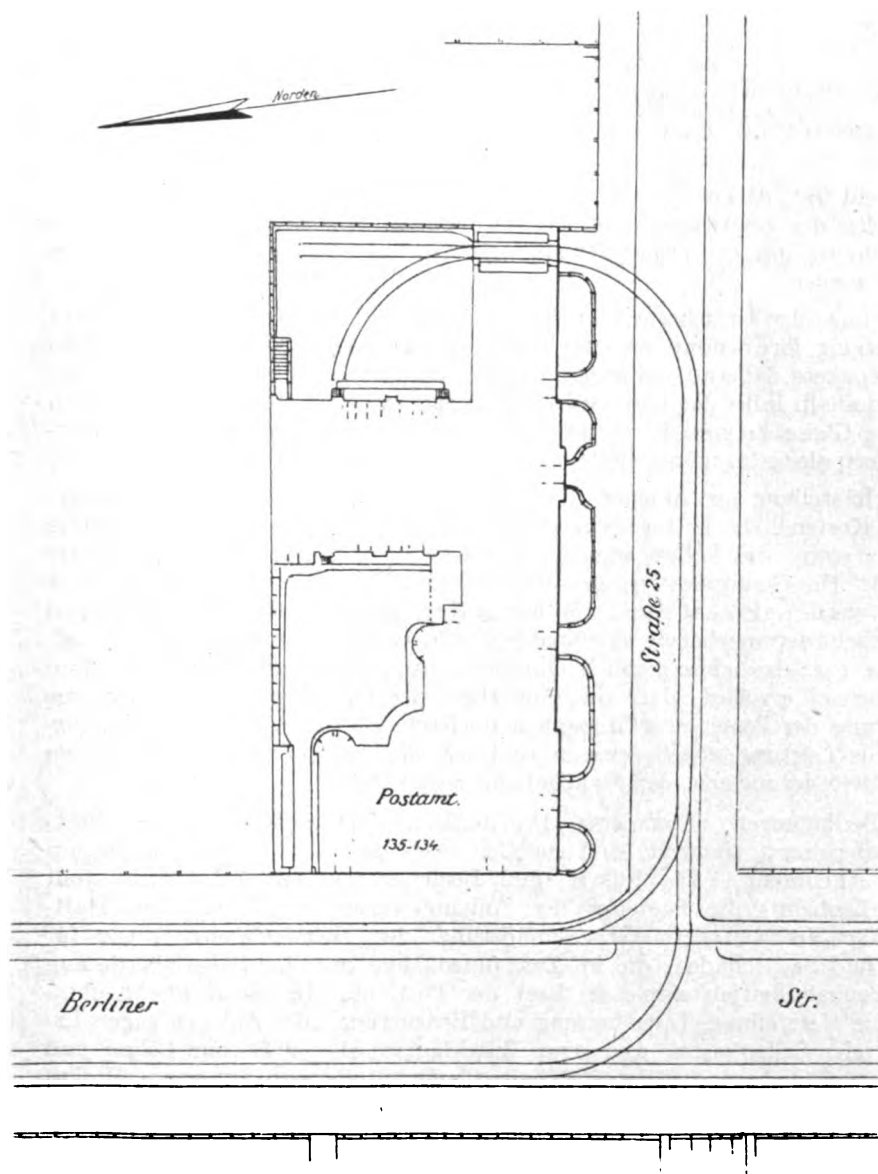


Abb. 22.

*Die Anschlußgleise zum Postamt in der  
Berliner Straße  
zu Berlin - Tempelhof*



regelmäßig ab, daß vom 26. April 1918 ab auch Wertpakete in den Straßenbahnwagen befördert werden konnten. Der Betrieb zwischen den einzelnen Verladestellen fand nach festen Fahrplänen statt, die dem jeweiligen Stande des Verkehrs entsprechend ausgestaltet sind.

Nach Inbetriebnahme der Verbindungen mit Charlottenburg, Schöneberg, Wilmersdorf, Steglitz, Neukölln betrug die Zahl der an einem Tage mit der Straßenbahn beförderten Sendungen

|         |                    |
|---------|--------------------|
| 193 010 | gewöhnliche Pakete |
| 15 669  | Wertpakete         |
| 5 936   | Feldpostsäcke      |

zusammen... 214 615 Stück.

Zur Beförderung dieser Massen waren 20 Trieb- und 44 Beiwagen erforderlich.

Es steht fest, daß es der Post ohne Hilfe der Straßenbahn nicht möglich gewesen wäre, des gewaltigen Verkehrs, der namentlich während der zeitweiligen Eisenbahngütersperren sprunghaft zugenommen hatte, auch nur einigermaßen Herr zu werden.

Da infolge der Unsicherheit im Paketverkehre die Bevölkerung immer mehr dazu überging, ihre Sendungen unter Wertangabe zu verschicken, schwoll die Zahl der Wertpakete dauernd weiter an. Beim Postamte 77 (Luckenwalder Straße) mußten deshalb außer den vorhandenen 5 Gleisen zur Ankunftspackkammer noch 4 weitere Gleise hergestellt werden, die namentlich zum Verladen der Wert- und Vorortpakete bestimmt sind.

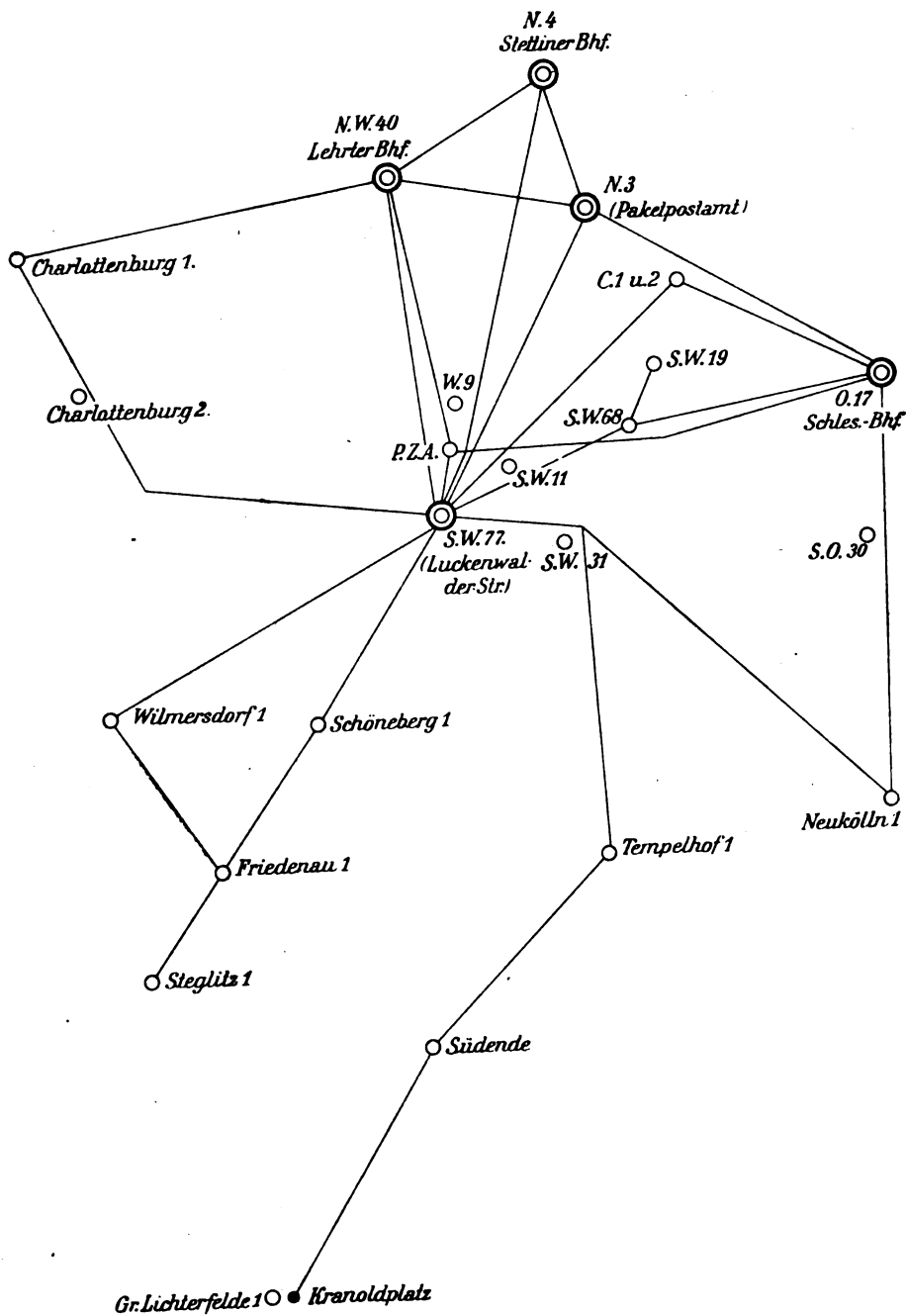
Die Herstellung der Anlagen in der Kriegszeit verursachte naturgemäß erhebliche Kosten. Die Preise für Schienen, Weichen, Kreuzungen und Baustoffe aller Art sowie die Löhne waren gegenüber den Friedenspreisen ungeheuer gestiegen. Die Gesamtkosten, über die eine endgültige Abrechnung noch nicht vorliegt, werden sich auf rund 3 Millionen Mark belaufen. Für ihre Leistungen im Paketbeförderungsdienste sind an die Straßenbahn im Jahre 1917 212 102 *M.*, im Jahre 1918 bis einschließlich Oktober 1 659 710 *M.* gezahlt worden. Zum Vergleiche sei erwähnt, daß die Ausgaben der Ober-Postdirektion für die Beförderung der Posten mit Gespannen im Rechnungsjahre 1917 für eine entsprechende Leistung höher gewesen sind, als die Anlage- und Betriebskosten für die Beförderung mit der Straßenbahn zusammen.

Die Bedingungen, unter denen die Große Berliner Straßenbahn den Postbeförderungsdienst ausführt, sind zur Zeit noch die gleichen wie bei Beginn der Unternehmung. Die Führer und Begleiter für den Triebwagen stellt die Straßenbahn, die Begleiter der Anhängewagen die Post. Die Haftpflicht für Verlust oder Wertverminderung der Postsendungen sowie für Unfälle und Sachschäden, die im Zusammenhange mit der Paketbeförderung im Straßenbahnbetrieb eintreten, liegt der Post ob. Die Straßenbahn übernimmt die Herstellung, Unterhaltung und Erneuerung aller Anlagen gegen Erstattung der Selbstkosten und eines Zuschlags von 15 v. H. auf Löhne und auf die von ihr aufgewendeten Arbeiten oder Stoffe sowie von 5 v. H. auf die durch Dritte geleisteten Arbeiten oder Lieferungen. Die Reinigung und Bedienung der auf Postgrundstücken liegenden Weichen usw. übernimmt die Post. Wegen Abschlusses eines endgültigen Vertrags schweben noch Verhandlungen.

Da der Postbeförderungsdienst mittels Straßenbahnen sich vorzüglich bewährt hatte, ordnete das Reichs-Postamt an, daß er auch in Friedenszeiten bei-

Abb. 23.

# *Das Netz der Straßenbahnposten.*





behalten und ausgebaut werden sollte. Die dazu nötigen Verhandlungen mit der Großen Berliner Straßenbahn und den beteiligten Behörden sind noch nicht abgeschlossen. Bei dem verständnisvollen Zusammenwirken der Straßenbahn, der Post und der übrigen Behörden ist zu erwarten, daß der Straßenbahnpostbetrieb in Berlin zu einer dauernden Verkehrseinrichtung wird, die den Betrieb wesentlich verbessert und verbilligt und somit dem allgemeinen Wohle zum Nutzen gereicht.

## Der Postdienst in Münster während der Westfälischen Friedenstagung (1641 bis 1649).

Von Rechnungsrat Eugen Müller in Münster (Westf.).

Das Ende des Weltkriegs lenkt unwillkürlich die Erinnerung auf die Friedensverhandlungen, die vor 271 Jahren den Dreißigjährigen Krieg abschlossen. Der Gedanke liegt daher nahe, im Verfolge der kürzlich veröffentlichten Mitteilungen über »Münsterische Botenanstalten im 16. und 17. Jahrhundert«<sup>1)</sup> darzulegen, wie sich das Postwesen zur Zeit der Westfälischen Friedenstagung in der alten Hauptstadt des Fürstbistums Münster entwickelt hat.

Im Anfange des 17. Jahrhunderts richteten einzelne deutsche Fürsten, darunter als einer der ersten der Bischof von Münster, eigene Landesposten ein<sup>2)</sup>. Fürstbischof Ferdinand I., Herzog von Bayern (1612 bis 1650), war es, der zuerst eine Botenpostverbindung zwischen Münster und Cöln schuf. Landesherrliche Personenposten traten in der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts unter seinem Nachfolger Christoph Bernhard v. Galen (1650 bis 1678) ins Leben. Wann die Botenpost nach Cöln eingerichtet worden ist, steht nicht fest. Bekannt ist nur die im Staatsarchiv zu Münster vorhandene Postordnung<sup>3)</sup> vom 23. April 1627, »wonach die Münsterischen Postbothen sich hinfüro zu richten.« Ihr Wortlaut ist schon früher (allerdings mit einigen Ungenauigkeiten) im Archiv für Post und Telegraphie veröffentlicht worden<sup>4)</sup>. Wahrscheinlich ist die Postordnung von 1627 aber nicht die älteste münsterische. Denn aus den Urkunden des Münsterischen Landesarchivs ist zu ersehen, daß die fürstbischöfliche Regierung schon zu Beginn des 17. Jahrhunderts für ihre Postangelegenheiten in Cöln einen besonderen Postvertreter unterhielt<sup>5)</sup>. Die Botenpost nach Cöln war hauptsächlich für die Zwecke der bischöflichen Kanzlei eingerichtet worden. Gleichwohl hat sie auch der Beförderung von Privatbriefen und -sachen gedient. Insbesondere die Kaufmannschaft und die Gelehrten bedienten sich häufig und gern dieser Post.

<sup>1)</sup> Archiv 1918, S. 469 ff.

<sup>2)</sup> »Das Postwesen in Deutschland« von Staats- und Cabinetsrath Klüber. Erlangen 1811, S. 26.

<sup>3)</sup> Königliches Staatsarchiv Münster. Münsterisches Landesarchiv. Abt. 1 Nr. 10, Bd. XI.

<sup>4)</sup> Archiv 1876, S. 141. U. a. muß es in der 3. Zeile von oben »Kay: Postambt« statt »Köln. Postambt« heißen.

<sup>5)</sup> So bezog z. B. der Postverwalter Paulus v. d'Elst in Cöln für »Zuschickung so wol getruckter als schriftlicher avisen« seit 1610 ein »jährliches sicheres Gehalt von 12 Rthr« vom münsterischen Pfennigmeister. — Vgl. auch Archiv 1918, S. 477.

Aus jener Zeit, in der die münsterischen Stadtboten noch die weite Reise nach Speyer unternahmen, befindet sich eine Sammlung von Privatbriefen im münsterischen Stadtarchive<sup>1)</sup>, die nicht ohne Bedeutung für die Geschichte des Dreißigjährigen Krieges ist. Es ist das ein Briefwechsel, den der aus Münster stammende Rechtsbeistand Henrich Brochtrup in Wien im Auftrage des einer münsterischen Künstlerfamilie entsprossenen Prälaten und Abtes Lacken in den Jahren 1632 bis 1636 mit dem Rate der Stadt Münster geführt hat. »Seine Schreiben beschließt Henrich Brochtrup mit warmherzigen Friedenswünschen. Sie atmen das tiefe Sehnen jener Zeiten nach baldigster Beendigung des Blutvergießens und der Zerstörung der deutschen Lande. Aus den vergilbten Papieren steigen Wünsche auf, wie wir Zeitgenossen des größten und grausamsten aller Kriege sie hegen. Jener Westfale in des zerrissenen Reiches Hauptstadt wußte damals nicht, daß das Morden und Vernichten noch zwölf lange, bange Jahre dauern würde; er ahnte nicht, daß der Friedensreiter unter Glockengeläut und Freudensalven in die erwartungsvolle, kriegsmüde Welt sprengen würde aus den Toren der fernen Stadt, in der er geboren war, und an die er diese Briefe richtete«<sup>2)</sup>. Nach den damaligen Verbindungen sind diese Privatbriefe mit der kaiserlichen Reitpost von Wien über Innsbruck–Augsburg–Rheinhausen bis Speyer<sup>3)</sup> und von da bis Münster durch den münsterischen Ratsboten befördert worden. Die Übermittlung eines Briefes von Wien bis Münster nahm in damaliger Zeit etwa 21 Tage in Anspruch, während die Post heute nur ebensoviel Stunden dazu braucht.

Abgesehen von der erwähnten fürstbischöflichen Botenpost nach Cöln hat erst der für Münster besonders denkwürdige Zeitabschnitt von 1641 bis 1649 dieser Stadt zu ständigen Posteinrichtungen verholfen. Im Jahre 1641 war Münster für die Friedenstagung bestimmt worden<sup>4)</sup>, die dem seit 1618 tobenden Krieg ein Ende bereiten sollte. Aber er wütete Deutschland verwüstend<sup>5)</sup> noch bis zum Abschlusse des »Westfälischen Friedens« (24. Oktober 1648) weiter. Der Brief, durch den Kaiser Ferdinand III. am 1. September 1641 von Regensburg aus den »ersamen und deß Reichs Lieben Getreuen vt Burgermeistern und Rath der Stadt Münster in Westphalen« die frohe Botschaft ankündigte, daß die Stadt zu den Friedensverhandlungen ausersehen sei, befindet sich nebst dem Begleitbriefe der kaiserlichen Gesandten in Cöln vom 15. September 1641 in Urschrift im münsterischen Stadtarchive<sup>6)</sup>. Nachdem das kaiserliche »Notifications-Schreiben« am 27. September im Stadtrate verlesen und dann der Bürgerschaft verkündet worden

<sup>1)</sup> Münsterisches Stadtarchiv. XIV Nr. 95a.

<sup>2)</sup> »Prälat Lackens Beziehungen zu Münster« von Stadtarchivar Dr. Eduard Schulte in der Vierteljahrszeitschrift »Westfalen, Mitteilungen des Vereins für Geschichte und Altertumskunde Westfalens und des Landesmuseums der Provinz Westfalen«. Münster 1915, S. 97 ff.

<sup>3)</sup> Archiv 1917, S. 484.

<sup>4)</sup> Durch den Präliminarvertrag zu Hamburg vom 15./25. Dezember 1641.

<sup>5)</sup> Im Reichsarchive zu Stockholm gibt es Aufzeichnungen über die Verheerungen, die der Dreißigjährige Krieg über Deutschland gebracht hat. 1976 Schlösser, 1629 Städte und 18322 Dörfer sind verbrannt und verwüstet worden. In diesen Zahlen sind die Verwüstungen in Ober- und Niederbayern, in Schwaben und in Südwestdeutschland nicht mit einbegriffen. 12 Millionen Menschen wurden im Kampfe erschlagen, Frauen und Mädchen ermordet und geschändet, Kinder und Greise verschleppt und niedergemacht. Vor dem Dreißigjährigen Kriege zählte Deutschland 16 Millionen, nach ihm 4 Millionen Einwohner.

<sup>6)</sup> Münsterisches Stadtarchiv. XIV, 106a.

war, herrschte in der Stadt Jubel und Freude. Und mit Recht! Denn dieses Ereignis hat Münster für alle Zeiten zu weltgeschichtlicher Bedeutung verholfen.

Der Stadtrat erließ einen »Aufruf« an alle Bürger, Einwohner und Soldaten, den »Dominis Plenipotentiarijs bei Leib- und Lebensstrafe mit der gebührenden Achtung, Zuvorkommenheit zu begegnen und ihnen Unterthänigkeit, respects courtoisej so wol mit Worten alß in der Thatt und Werken zu erweisen, damit sie darob mehr Ruhmb, Lob und Ehr, den einigen Verweiß zu gewerten haben«.

Es liegt auf der Hand, daß die zu damaliger Zeit in der Stadt Münster<sup>1)</sup> bestehenden kärglichen Briefbeförderungsgelegenheiten in keiner Weise ausreichten, um den durch den Aufenthalt von rund anderthalb Hundert Gesandten und Bevollmächtigten mit ihren großen Kanzleien und ihrer Dienerschaft zu erwartenden gesteigerten Nachrichtenverkehr auch nur einigermaßen zu bewältigen. Z. B. waren etwa 1000 Franzosen mit 200 Pferden anwesend, während der spanische »Prinzipalgesandte«, Graf Penaranda, sein Gefolge auf 150 Personen angab<sup>2)</sup>. Vor allem war eine gesicherte, regelmäßige Verbindung mit Cöln nötig, wo seit 1636 die Verhandlungen für den allgemeinen Frieden begonnen hatten, sowie mit Osnabrück, das neben Münster als Friedensstadt ausersehen war.

Als dann der Beginn der Friedenstagung endgültig festgesetzt war, wurde der kaiserliche Gesandte, Reichs-Hofrat Johann von Krane, durch ein in Wien am 27. Juni 1643 ausgefertigtes Handschreiben<sup>3)</sup> des Kaisers davon verständigt, »daß den Graffinnen von Taxis wegen Bestellung der Posten von Cölln über Münster und Osnabrück nach Hamburg die Nohturfft zugeschrieben« sei. Graf Lamoral von Taxis sah die Notwendigkeit dieser Postverbindung ein. Er veranlaßte daher die Einrichtung einer regelmäßigen kaiserlichen Reitpost Cöln-Münster-Hamburg. Außerdem stellte er in Münster den ersten kaiserlichen Postverwalter an, Caspar Arninck, der von 1643 bis 1662 ununterbrochen im Amte war. Seit diesem Wendepunkt in seiner Postgeschichte hatte Münster außer Stadt- und landesherrlichen Posten auch kaiserliche Reichsposten.

Aber welche Hindernisse gab es für die erste Reitpost im Münsterlande zu überwinden. Am schlimmsten sah es mit den Landstraßen aus. Sie waren oft geradezu lebensgefährlich und so schlecht, daß der französische Gesandtschaftskaplan François Ogier mit Recht schreiben durfte: »On se ne peut pas imaginer un chemin plus mauvais que celui que nous eumes . . . La moitié du temps nous étions dans les chemins creux où nos chevaux nageaient plus souvent qu'ils ne marchaient; des chariots versèrent«<sup>4)</sup>. Wenn auch die Angabe des

<sup>1)</sup> Münster hatte rund 12000 Fremde zu beherbergen. Dabei betrug die Einwohnerzahl der Stadt im Jahre 1643 nur etwa 13—14000. 1816 hatte Münster 15088, 1916 aber 107064 Einwohner.

<sup>2)</sup> Mit Recht bemerkte der mantuanische Gesandte, Graf Sannazaro, »in Münster sind der Gesandten so viele, daß du sie in sechs Stunden nicht zählen, auf hundert Wagen sie nicht fahren kannst, daß die Häuser, und nimmst du auch die Stallungen hinzu, für sie nicht genügen. Märkte und Straßen sind von ihnen angefüllt, und steckst du den Kopf nur zur Thür hinaus, gleich mußt du zehn Gesandte grüßen«.

»Der Westfälische Friede.« Von Archivrat Dr. F. Philippi. Münster 1898. S. 141, 136 u. 137. Das S. 207 ff. abgedruckte Verzeichnis führt die Namen von 148 Gesandten auf.

<sup>3)</sup> Münsterisches Stadtarchiv. XIV, 106a.

<sup>4)</sup> »Journal du Congrès de Munster« par François Ogier, aumônier du Comte d'Avaux (1643—1647). Publié par Auguste Boppe. Paris 1893, S. 50.

Franzosen, daß die Pferde »mehr schwammen als gingen«, übertrieben ist, so wird seine Darstellung doch im allgemeinen bestätigt durch eine spätere »remonstration und Bitte« der Kaiserlichen Postmeister in Münster und Dülmen an den Fürstbischof wegen Verbesserung der Landstraßen<sup>1)</sup>. Auch danach waren die Wege »dergestalt schlimm« und enthielten »so gefährliche tiepfe Schlenken«, daß es eine »große Ohnmöglichkeit« war, die »reitenden kaiserl. Posten« durchzubringen. Unter diesen Umständen fiel es der 1643 ins Leben gerufenen Taxisschen Reitpost schwer, ihre Ankunfts- und Abfahrtszeiten pünktlich einzuhalten. Zweimal wöchentlich, Mittwochs und Sonnabends, sollte sie von Cöln über Düsseldorf–Haltern–Dülmen gegen 6 Uhr nachmittags in Münster eintreffen und nach einer Stunde Aufenthalt über Lengerich–Osnabrück–Bremen nach Hamburg weiterreiten<sup>2)</sup>. Häufige Verspätungen waren die unausbleiblichen Folgen der schlechten Wege, besonders im Winter.

Auffällig erscheint, daß zur Zeit der Friedensverhandlungen eine unmittelbare Postverbindung von Münster mit dem kaiserlichen Hof in Wien sowie mit den Niederlanden, deren Abgesandte in Münster anwesend waren, nicht bestanden haben sollte, was daraus geschlossen werden könnte, daß in den bekannten Fachschriften von beiden Postkursen nirgends die Rede ist. Aus einer im Münsterischen Staatsarchiv befindlichen Abschrift eines Schreibens des Kaisers Ferdinand an den Postverwalter Caspar Arninck in Münster<sup>3)</sup> geht aber hervor, daß es damals tatsächlich Ordinari (Posten) zwischen Münster und Wien sowie zwischen den Niederlanden und Münster gab. Sie verkehrten zweimal in der Woche. Das bisher weder veröffentlichte noch angezogene Schriftstück, das die Kunde über die Verkehrsverhältnisse beim Kaiserlichen Postamt in Münster in erfreulicher Weise erweitert, hat folgenden Wortlaut.

»Ferdinandt der Dritte von Gottes Gnaden Erwählter Römischer Kayser, zu allen Zeiten Mehrer des Reichs.

Lieber Getrewer, Wir müssen vernehmen, waß maßen Du sowohl die von Münster, unndt auß Niederlandt heraußkommenden als von hinnen dorthin ablaufende Ordinari über die gewöhnliche Zeitten auffhaltest, unnd selbige so späth wieder abfertigst, daß Sie zu rechter Zeit bey anderen Poststellen nicht einlangen kan, dardurch dan veruhrsacht wirdt, wie wirs allhie nun zu unterschiedlichen Mahlen selbst wahrgenohmen, daß die von unden herauß kommende Posten, nicht zu den gesetzten Thagen zweymahl, sondern nur einmahl in der Woche, und gemeinlich ahn eine Thagh zugleich einlangen, unnd solcheß darunden ebener Gestalt geschehe.

Wir nun diese Nachlässigkeit unnd Versäumbnis, die allgemeinen Wesen zu merklichen Nachthail geraicht unndt Wir diesen Aufenthalt nicht gestatten können noch wollen

Also ist Unser gestrenger Befelch an Dich hiemit, daß Du hinfüro daran seyest, damit die aldort bey Dir ankommenden Ordinari Sie seyn von Unser Kaysl. Hoff auß: oder von unden herauß wie vor diesem also noch ferner zu der gesetzten stundt also balt und unverzüglich fortgeführt unndt darüber lenger nicht auffgehalten werden. An deme beschicht Unser gestrenger auch ernstlicher Will und Meinung unndt wir seint Dir mit Kaysl. Gnaden gewogen. Gegeben

<sup>1)</sup> Königliches Staatsarchiv Münster. Münsterisches Landesarchiv. Abt. 49 Nr. 39.

<sup>2)</sup> Vgl. Dr. Rensing, »Geschichte des Postwesens im Fürstbistum Münster«. Hildesheim 1909, S. 13.

<sup>3)</sup> Königliches Staatsarchiv Münster. Münsterisches Landesarchiv. Abt. 49 Nr. 5.

in Unserer Statt Wien den dreyzehenden January Anno sechszeinhundert neun und viertzigk, Unserer Reiche des Römischen im dreizehenden des Hungarischen im vier undt zwantzigten und des Bohäimbischen im zwei undt zwantzigten

Ferdinandt.

Vidit Graff Curtz.

Kanzler.

Ad mandatum Sacrae Caesareae  
Majestatis proprium.

Abschrift

Wilhelmb Schröder.»

Unserm undt des Reichs Lieben

getrewen Casparn Arminck

Unserm Postverwaltern

zu Münster.

Welchen Weg die Reitposten aus den Niederlanden über Münster nach Wien genommen haben, ist leider nicht bekannt, vermutlich gingen sie aus dem Haag über Amsterdam–Zwolle–Enschede–Gronau–Burgsteinfurt–Altenberge–Münster–Telgte–Warendorf–Wiedenbrück–Rietberg–Neuhaus–Paderborn–Cassel–Erfurt–Prag nach Wien.

Zur Zeit der Friedensverhandlungen bestand auch noch die 1609 von der Stadt Münster eingerichtete Ratsbotenpost nach Cöln, wie aus der folgenden Quittung<sup>1)</sup> hervorgeht, die im Stadtarchiv aufbewahrt wird.

»Bekenne ich undenbenennter, daß ich von dem Herrn Grueter (d. h. vom Gruetamt) empfangen habe 10 reichsdaler sage zehn Reichsdaler wegen des hochweisen Erbaren Rahts dieser Stadt Münster darfuor ich ühr Breiw ein Jahr frei auff Cöln gedragen habe.

Anno 1646 den 9. December.

Herman Hilmers, münstrischer Pott.»

Außer diesen städtischen, fürstbischöflichen und kaiserlichen Posten bestanden in Münster während der Friedenstagung auch noch fremdherrliche Posten. So wurde auf Befehl des Großen Kurfürsten im Jahre 1646 die Dragonerpost (Trabantenpost) zwischen Berlin, Osnabrück und Münster gebildet, die den Zweck hatte, die Briefschaften zwischen der Regierung und den zu den Westfälischen Friedensunterhandlungen abgeordneten Gesandten zu befördern<sup>2)</sup>. An diese reitende Post schloß sich die Botenpost von Münster über Wesel nach Cleve, wo der Große Kurfürst öfter Hoflager hielt. Die Post wurde in Cleve von dem dortigen Kurbrandenburgischen Botenmeister Mittwochs und Sonnabends morgens 8 Uhr abgefertigt. Sie traf Donnerstags und Sonntags früh 8 Uhr in Münster ein. Die »Posttrabanten« genannten Dragoner besorgten in kriegerischen Zeiten die Feldpostverbindung zwischen dem Heer und den kurbrandenburgischen Postanstalten<sup>3)</sup>.

Der Hauptbriefverkehr der Stifthauptstadt Münster bewegte sich damals in der Richtung nach Cöln, wohin dreimalige Verbindung bestand: die kaiserliche Reitpost, die fürstbischöfliche Botenpost, die erst nach 1664 in eine

<sup>1)</sup> Münsterisches Stadtarchiv. XI, 37 a.

<sup>2)</sup> Der Kurbrandenburgische Prinzipalgesandte, Johann Graf v. Sayn-Wittgenstein-Hohenstein wohnte in Münster von 1645 bis 1649 in dem Hause des Bürgermeisters Dr. Bernard Forckenbeck, dem späteren v. Galenschen Adelssitz »Assenhof« und dem heutigen Gesellschaftshause des »Zwei Löwenklub«.

<sup>3)</sup> Stephan, »Geschichte der Preußischen Post«. Berlin 1859, S. 13 u. 63.

Reiterpost umgewandelt wurde, und die stadtmünsterische Ratsbotenpost. Aus den noch vorhandenen, im hiesigen Stadtarchiv aufbewahrten Zusammenstellungen über Portoaussgaben für die städtischen Briefschaften aus den Jahren 1641 bis 1644 geht hervor, daß sich ein umfangreicher Briefwechsel in Friedensangelegenheiten besonders mit Paris abwickelte. Eine Aufstellung über Postgeld für die zweite Hälfte des Jahres 1642 lautet:

Anno 1642. Ferner Ausgaben p.

|                                                                                                                                           |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Quinta Juny Von Narbon <sup>1)</sup> Schreiben bekommen da für zahlet .....                                                               | 14 B           |
| 19. Juny auß Narbon .....                                                                                                                 | 12 B           |
| 3. July auß Narbon .....                                                                                                                  | 18 B           |
| 4. ejusdem wieder zurückgeschrieben biß Cölln Postgeldt .....                                                                             | 2 B            |
| 17. July auß Narbon .....                                                                                                                 | 12 B           |
| 31. July aus Barcellon. Item Lion 2 Brieffe .....                                                                                         | 1 Rthlr.       |
| Primo Augusti zurück geschrieben und mein Schreiben mit deß Secretary Schreiben überschicket.                                             |                |
| 8. Augusti wird uff Begehren Herrn Cantzlers und Thumbdechanten von Paderborn dem Cölnischen Postbotten biß Cölln geben .....             | — 1 B. — 6 Pf. |
| 12. Augusti Münsterschen Postbotten Hensen zahlet wegen fünff verschiedene Brieff von Münster uff Cölln laut Quitungh <sup>2)</sup> ..... | — 20 B         |
| 28. Augusti Von Pariess Schreiben .....                                                                                                   | — 25 B         |
| 4. Septembris. Von Pariess 2 Brieffe und ein groß Packett .....                                                                           | — 17 B         |
| NB und hat N biß Cölln daß Postgeldt zahlet uti scripsit                                                                                  |                |
| 11. Septembris Von Pariess Schreiben so weitleuffigh .....                                                                                | — 16 B         |
| 18. Septemb. 2 Brieffe und praeliminaria pacis Von Pariess .....                                                                          | 1 1/2 Rthlr.   |
| 19. Zurück neben Herrn Cantzlern Merfelt geschrieben dem Postbotten Hensen zahlet .....                                                   | — 4 B          |
| 25. Von Parieß biß Cölln .....                                                                                                            | — 18 B         |
| Dem Post Hensen Von Cölln biß Münster .....                                                                                               | — 3 B          |
| 2. Octobris Von Parieß dem Post Von Cölln bis Münster Und von Parieß biß Cölln Postgeldt .....                                            | — 2 B          |
| 3. ejusdem Zurückgeschrieben Hensen biß Cölln geben .....                                                                                 | — 18 B         |
| 10. Octobris Von Parieß Schreiben empfangen der Post biß Cölln .....                                                                      | — 3 B          |
| Und von Cölln biß Münster .....                                                                                                           | — 9 B          |
| Und zurückgeschrieben an Timmerscheidt und Bolandt umb Wechsell dem Post biß Cölln .....                                                  | — 2 B          |
| 16. ein Schreiben Von Parieß biß Cölln .....                                                                                              | — 25 B         |
| NB. 17 ejusdem nach Parieß geschrieben dem Botten biß Cölln .....                                                                         | — 2 B          |

<sup>1)</sup> Narbonne französische Stadt an der Straße von Marseille nach Barcelona.

<sup>2)</sup> Hierzu liegt folgende Quittung vor:

»Bekenne ich Entbenennter entfangen zu haben von dem Edelen Ehrentvesten und Hochgeleerten Herren Licentiaten Theodoro Kemner wegen fünf Schreiben auff Paris ahn Bernardt Timmerscheidt haltent von jederen Brieff — 4 B magget 20 B Münstersch.

Signatum Munster 12. Augusti 1642.

Bernardt Hensen Postbott.»

|                                                                                                                                                                                                   |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 23. ejusdem H. Bolandt an H. Vollen ein Schreiben von Parieß geschicket, so die Hessen <sup>1)</sup> intercipyrt, aber Bolandt Schreiben zurück geben, dannoch daß Postgeldt biß Cölln zalt ..... | — 15 ß       |
| 29. ejusdem ein Schreiben von Parieß biß Cölln Postgelt und zurück geschrieben, biß Cölln Postgeldt .....                                                                                         | — 15 ß       |
| 6. Novembris Von Cölln biß Münster Postgeldt ....                                                                                                                                                 | — 2 ß        |
| Ejusdem Von Münster biß Cölln Postgeldt .....                                                                                                                                                     | — 9 ß        |
| Item Hensen Postbotten wegen 4 Brieff daß Postgeldt Von Cölln biß Parieß zalt .....                                                                                                               | — 1 1/2 ß    |
| 13. Von Parieß biß Cölln .....                                                                                                                                                                    | — 12 ß       |
| Von Cölln bis Münster .....                                                                                                                                                                       | 1 1/2 Rthlr. |
| 14. Von Münster biß Cölln .....                                                                                                                                                                   | — 3 ß        |
| 20. Von Parieß biß Cölln .....                                                                                                                                                                    | — 1 1/2 ß    |
| 25. Von Münster biß Cölln .....                                                                                                                                                                   | — 25 ß       |
|                                                                                                                                                                                                   | — 1 1/2 ß    |

Summula summarum 14 Rthlr. u. 20 Schillingh

so mir anno 1642. 31. Decembris die Herren Gruthern voll entrichtet davon quitirend.

Dieterich Kemner Lt. (Licentiatius).

In einer anderen, im Stadtarchiv aufbewahrten Aufstellung<sup>2)</sup> aus jener Zeit über »Botenlohns-Kösten« heißt es:

Wol Edle & großgünstige Herrn

Demnach Bernardt Timmerscheidt anno 1641, 42, 43, 44 Wegenbeweiser zu behueff dieses Stifts Münster zu Parieß gehaltener Correspondentz, daselbst in loco für Postgelt von den Brieffen oder responsis so von Münster von H. Cantzler Mervelt oder Ltn (Licentiaten) Kemner hinwieder abgangen vermöge unterschiedlichen unter Gerhard Garbhagens handt eingeschicketen Special designation und attestationen ad 59. Gulden und 9 Stuver verschossen und außgelegt; die Postgelder aber so zu Munster von den parisischen Brieven ich außgethan, vorlengst von hiesiger Stadt Munster Gruthern mir entrichtet worden, und dann die zu Parieß außgelegte Postgelder ejusdem naturae sind. Als bitte uti p tutor Timmerscheidts nunc ejusdem mandatarius, gleichfalls die Entrichtung gedachter zu Parieß verschossener gelder dem Gruthern großgünstig zu committiren.

Signatum 14. Novembris 1646.

Ew. Woledle Dienstgeffissener

Diet. Kemner, Lic. uti Mandatarius.

Diese obgemeldeten 59 Gulden und 9 Stüver sindt mir mit vier und zwanzig Rthlr. und 21 Schilling sechs pfenning entrichtet.

Diet. Kemner, Lic.

<sup>1)</sup> Das Münsterland war damals zum größten Teile von den feindlichen Truppen, von den Kaiserlichen, den Schweden und den Hessen besetzt. Die Hessen schwärmten bis an die Tore von Münster, plünderten das Stift Mauritz und hausten schrecklich. Vgl. Dr. Philippi, a. a. O. S. 143.

<sup>2)</sup> Münsterisches Stadtarchiv. XI, 37a.

Gerhardt Garßhagen war vermutlich stadtmünsterischer Postvertreter in Cöln, ebenso wie der »Münsterische Postdirektor Maternus von der Elß«, der seit 1636 die Angelegenheiten der fürstbischöflich münsterischen Regierung in Cöln wahrnahm<sup>1)</sup>. Seit 1646 vertrat der Postverwalter Everhard Blankenboil die stadtmünsterischen Postangelegenheiten in Cöln, wie aus folgender Quittung hervorgeht, die sich unter den zahlreichen Grutamtsbelegen des Münsterischen Stadtarchivs befindet.

»Daß mir Zuendts benendten wegen eines Ersamen und hochweisen Rahts der Stadt Münster von Zeigern Bernhardten Hense<sup>2)</sup> wegen eines halben Jahrs meiner Correspondenz entrichtet und zahlet sein sechs Reichsthaler, und dan zwey Reichsthaler vor ein neues Jahr, solches wirdt hiemit bescheinet. Signatum Cöllen den ersten May 1646. Everh. Blanquenboil.«

Blankenboil war auch noch in den Jahren 1648/49 münsterischer Postvertreter in Cöln.

Außer den erwähnten drei Postverbindungen mit Cöln hatte Münster in den Jahren 1646 bis 1649 noch die drei kaiserlichen Reitposten nach Wien, nach Amsterdam und dem Haag sowie nach Hamburg, ferner die beiden kurbrandenburgischen Dragonerposten von Münster nach Berlin und nach Cleve, zusammen 8 Posten, von denen 2 Botenposten zu Fuß und 6 Reitposten waren. Neben diesen, in dem genannten Zeitabschnitte regelmäßig verkehrenden Posten bestanden auf dem alten Handelswege, der den Niederrhein mit Münster und den nordischen Hansestädten verband, zweifellos noch viele private Botenverbindungen, die von Zeit zu Zeit, je nach den Bedürfnissen, den Verkehr vermittelten<sup>3)</sup>. Für die Nachrichtenübermittlung waren mithin den großen Anforderungen genügende Versendungsgelegenheiten geschaffen worden.

Was zur Zeit der Westfälischen Friedenstagung in Münster aber gänzlich fehlte, war eine Reisegelegenheit mit der Post. Wagen- oder Personenposten gab es im Fürstbistum Münster noch nicht. Darum machte der kaiserliche Gesandte, Reichshofrat v. Krane, dem Rate der Stadt am 1. Juni 1643 in einer wegen Unterbringung und Verpflegung der Friedensgesandten anberaumten Ratsversammlung folgenden Vorschlag: »Endlich müsse das Postwesen in anderer Ordnung gesetzt werden: dan es an Vortschickung der Briefen allein nicht gelegen, müssen auch zwölf oder 24 Pferde angestellt werden, damit ein jedweder vorkommen könne; stellet in Bedenken, ob man selbst anstellen wolle, oder eß per Caesaream Majestatem geschehen zu lassen<sup>4)</sup>. Ob auf diesen Vorschlag die Stadt selbst Postpferde angeschafft hat, oder ob kaiserliche Postpferde eingestellt worden sind, ist aus den Quellen nicht zu ersehen.

Bei den im Stadtarchive beruhenden Urkunden aus der Zeit der Friedensverhandlungen befindet sich auch die Antwort von »Cammerer und Rath der Stadt Regensburg« vom 6. Juni 1643 auf das Schreiben des Bürgermeisters und Rates der Stadt Münster, »wie es bey vorgewesten Reichstägen, auch Chur- und fürstl. Versamblungen mit Verehrung des Weins gehalten worden«. Der Brief

<sup>1)</sup> Im münsterischen Stadtarchive hat der Verfasser über Garßhagen nichts ermitteln können. Auch in den Akten des Stadtarchivs zu Cöln über Post- und Botenwesen hat sich nach einer Mitteilung des Archivdirektors an den Verfasser über Garßhagen in den Jahren 1641 bis 1648 nichts feststellen lassen.

<sup>2)</sup> Bernhard Hense war ein oft genannter stadtmünsterischer Postbote.

<sup>3)</sup> Dr. Rensing, a. a. O. S. 9.

<sup>4)</sup> Stadtarchiv. XIV, 106 a.



ist ein Beispiel schneller Beförderung. Die Stadt Regensburg schreibt nämlich: »Unnß ist derselben Schreiben vom 5. Juny, stylo novo den 3. ejusd. stylo vetere ab der ordinari Post zu recht wol eingeliefert worden.« Der münsterische Brief vom 5. Juni ist mithin schon am 13. Juni, also nach 8 Tagen in Regensburg angekommen, während die Regensburger Antwort vom 16. Juni laut Eingangsvermerk am 2. Juli 1643, mithin erst nach 16 Tagen in Münster eingetroffen ist.

Die während der Friedensverhandlungen in Münster eingestellten Postboten genossen gegenüber den Boten der ehemaligen Botenanstalten besondere städtische Vorrechte, indem sie von Wacht und Dienst halb oder ganz befreit waren. So wurde dem Cölnischen Postboten Hense<sup>1)</sup>, »weil er sich in Schürmanns Hause niedergelassen, am 13. November 1643 halbe Wacht und Dienst zur Befreyung gelassen«. Der kaiserliche Postbote Augustins erhielt ganze Befreiung. Darüber berichtet das Ratsprotokoll vom 7. März 1644: »Alß Henrich Augustins uff Nienbrüggen Straß allhie wohnend, von Ihrer Hochgräfl. Exc. Graven von Nassau als Kay. Abgesandter zur extraordinari post bestellter crafft vorgezeigten Kay. Patents umb Befreyung seines Häußleins von Wacht und Dienst ansuchend thete, So ward per majora dafür geachtet und beschlossen, daß er, Augustins, seines Häußleins halber dießmahl biß zu weiterem Bescheide von Wacht und Dienst befreiet werden solle, salve, wo diß extraordinari Wesen und tractatus cessiren werde, daß alsdan diese Befreyung auch uffzuhören.« Aus dem Sitzungsbericht erhellt zugleich, daß einzelne Gesandte sich nicht immer der regelmäßigen ordentlichen Posten bedienten, sondern daß ihnen für besondere Postbeförderungen außerordentliche kaiserliche Postboten zur Verfügung standen.

Trotz verhältnismäßig günstiger Beförderungsebenen durch Posten zu Fuß und zu Pferde ließen die Postverhältnisse bis zur Mitte des 17. Jahrhunderts in mancher Beziehung viel zu wünschen übrig, wodurch Handel und Wandel gehemmt wurden. Dabei werden auf den landesfürstlichen Postämtern kaum bessere Zustände geherrscht haben, als bei den benachbarten kurbrandenburgischen und thurn- und taxisschen Posten, wie Stephan sie schildert<sup>2)</sup>. Der Westfälische Friedensvertrag bezeichnete diese Zustände ebenfalls als unhaltbar, indem er ausdrücklich bestimmte, daß die maßlosen Beschwerden im Postwesen gründlich beseitigt werden sollten: »Immoderata postarum onera penitus tollantur«<sup>3)</sup>.

Abgesehen von den bereits erwähnten, vom Kaiser Ferdinand im Schreiben an den Postverwalter Arninck gerügten Nachlässigkeiten und Versäumnissen bei der Abfertigung der Reitposten Wien-Münster-Niederlande sind erhebliche Beschwerden über Mißstände im Münsterischen Postwesen der Nachwelt nicht überliefert. An kleineren Beschwerden hat es allerdings nicht gefehlt. Sie betrafen meist die Briefbestellung, die außer durch die Postboten auch durch das Hausgesinde des Postmeisters ausgeführt wurde. So beschwerte sich laut Ratsbericht vom 22. Oktober 1649 der Reverendissimus Nuntius Apostolicus Kardinal Fabius Chigi, der spätere Pabst Alexander VII., der in

<sup>1)</sup> Hense war der schon genannte münsterische Postbote, der den Botengang nach Cöln zu verrichten hatte.

<sup>2)</sup> Stephan, a. a. O. S. 33 u. 40.

<sup>3)</sup> Osnabrücker Friedensvertrag zwischen dem Kaiser und Schweden. Artikel VIII. Vgl. Dr. Philipp, a. a. O. S. 51.

Ob auf dem westfälischen Friedenskongreß auch die Rechtsstreitigkeiten des Frankfurter Postmeisters von den Birghden, über die er 1642 eine ausführliche Denkschrift eingereicht hatte, zur Verhandlung und Erledigung gekommen sind, ist dem Verfasser nicht bekannt. Näheres hierüber vgl. Archiv 1918, S. 21.

Münster vom 19. März 1644 bis zum 13. Dezember 1649, also  $5\frac{3}{4}$  Jahre als Friedensvermittler<sup>1)</sup> tätig war, daß der Postbote Bernard Hense des Gesandten Diener »mit unziemblichen Reden begegnet, auch ein übermeßiges Lohn der Briefe gefordert«. Der Postbote »negirte zuvörderst, die ihm vorgehaltenen Worte geredet zu haben, hatte aber die ihm uffgegebenen Briefe gegen zimblische Belohnung, alß nemblich für 12  $\beta$  gebürlich bestellet und Antwort daruff gebracht«. Als Hense dann am 5. November dem Diener des Nuntius gegenübergestellt wurde, »ließ ein Ehrb. Rhate ihme, Hensen, sein unbillige Bezeugung ernstlich verheßen, und dabei ufflegen, entweder 20 Rthlr. Straf zu geben, oder biß daran seinem officio suspendirt zu sein, es were dan, daß er sich beim Herrn Nuncio einstelle, gebürend deprecire, und dessen Vorbitt erhalten könne«.

Mit den Leistungen der Postbediensteten scheint man in Münster im allgemeinen zufrieden gewesen zu sein, was daraus zu schließen ist, daß sie zum neuen Jahre vom Stadtrate mit Belohnungen bedacht wurden. So erhielten laut Ratsbericht vom 9. Januar 1648<sup>2)</sup> der Kaiserl. Postmeister Caspar Arninck (bei Meister Henrich Becker) drey Dukaten und die umtragende Magd 2 Kopfstück<sup>3)</sup>. Die »umtragende Magd« war die Vorläuferin der heutigen Briefträgerin, die ihren Dienst jetzt im Weltkrieg auch häufig »in Holsken«<sup>4)</sup> verrichtet. Überhaupt wird man beim Lesen der Ratsberichte<sup>5)</sup> aus der Zeit des Dreißigjährigen Krieges vielfach an die heutige schwere Kriegszeit erinnert. Zahlreiche Klagen über die Teuerung aller Lebensmittel, große Wohnungsnot, hohe Mietpreise, so daß der spanische Gesandte Diego Saavedra in einem Bericht an seinen König Münster für die teuerste Stadt Deutschlands erklärte. Gold und Silber durfte nicht aus dem Reich ausgeführt werden. 2 Tonnen »3 stüber« Stadtkupfergeld ließ der Stadtrat einschmelzen, um daraus neue »groben Stück Geschütz« gießen zu lassen.

Die Stadt war in jener Zeit recht gebefreudig. Sie scheint trotz der Teuerung noch Wein und Vieh in Hülle und Fülle gehabt zu haben. So verehrten Bürgermeister und Rat z. B. am 9. Oktober 1643 dem Kaiserlichen Abgesandten Dr. Volmar »alß von guten qualiteten berümbt gebürlich respectirt 1 Ohm Wein und 3 Moldt Haber, damit man in guter Confidentz mit demselben auch citra Lectionem Neutralitetis zu vorfallend occasion zu correspondiren haben möge«. Dem Stadtkommandanten Obristen von Reumundt verehrte die Stadt am 20. Oktober 1645 »wegen seiner beharrlich verspüren-

<sup>1)</sup> Der päpstliche Friedensvermittler wohnte auf der Neubrückenstraße in dem hinter der Minoritenkirche, der heutigen alten evangelischen Kirche, gelegenen, aus dem Ende des 14. Jahrhunderts stammenden Minoritenkloster. Nach seiner Ernennung zum Papst wurde Alexander VII., der ein Dichter und großer Freund von Kunst und Wissenschaft war, ein Denkmal im Binnenhofe des Minoritenklosters errichtet. Das Denkmal, das sich im Jahre 1857 noch an dieser Stelle befand, ist mutmaßlich nach 1862 mit dem Abbruche der Kaserne, als welche das Gebäude seit 1803 benutzt worden war, verschwunden. (Vgl. »Die Stadt Münster«. Von Domkapitular Tibus. Münster 1882, S. 154 u. 285; Zeitschrift für vaterländische Geschichte u. Altertumskunde. Münster 1857, Bd. 18 S. 335 u. Prof. Dr. M. Geisberg in den Münsterischen Heimatblättern. 1914, S. 94.) — In der Wohnung des Friedensvermittlers Chigi fanden die meisten Verhandlungen mit den kaiserlichen, den französischen, den spanischen usw. Gesandten statt. (Vgl. Dr. Philippi, a. a. O. S. 146/147.)

<sup>2)</sup> Im Protokollbuche von 1647.

<sup>3)</sup> Nach der Münzverordnung des Magistrats vom 2. Mai 1640 war ein einfacher Dukaten = 2 Rthlr, und ein Kopfstück = 6  $\beta$  2 Pf.

<sup>4)</sup> In Holzschuhen.

<sup>5)</sup> Leider fehlen im Münsterischen Stadtarchive die wichtigen Ratsberichte aus den Jahren 1642 u. 1648.

den guten Favor und Zuneigung auch unverdrossenen Willfügigkeit halber über sein ordinari deputat hinaus« einen guten feisten Ochsen »zur courtoisej wie verlittenes Jahr beschehen also auch dieses Jahr und dazu ein gutes Biest ausgesucht«. Bald darauf, am 23. Juni 1646, wurden demselben Stadtkommandanten »zwei Ohm Weins« verehrt. Am 28. Februar 1646 wurde »mit Belieben und Einwilligung der Herren Alderleute« beschlossen, »daß Ihrer Hochgräfl. Excellenz Kays. Herrn Abgesandten (Maximilian Grafen Trautmannsdorff) zum underthenigen respect eins der besten Pferde vom Raths Reisigen Stall verehrt und praesentirt werden solle«.

Nach langjährigen, ununterbrochenen Verhandlungen konnte endlich am 15. Mai 1648 der Teilfriede zwischen Spanien und den Generalstaaten (Niederlanden) in der Ratskammer (heute Friedenssaal<sup>1)</sup>) des Rathauses zu Münster beschworen werden. Nachdem dann auch am 6. August 1648 zu Osnabrück der zwischen Schweden, dem Kaiser und den Reichsständen verhandelte Friede zustande gekommen war, begaben sich alle Gesandten im Oktober von Osnabrück nach Münster, um da das Friedenswerk zum vollen Abschlusse zu bringen. Sonnabend, den 24. Oktober 1648, fand dann in Münster der Austausch, die Besiegelung und Unterzeichnung der »Instrumenta pacis« in den Wohnungen der Gesandten statt. Unterdessen wurden »auf den Basteyen um die Stadt die Stücke zu dreymahl gelöset«. Sonntag, den 25. Oktober, fanden feierliche Dankgottesdienste statt. Nachdem wurde der Friede durch Herolde unter Pauken- und Trompetenschall auf dem Domplatz und an den Straßenkreuzungen festlich verkündet. Dabei »thäte man auf dem Wall 70 Stück Geschütze dreymal losbrennen«. Die ganze Stadt, Rathaus und Kirchtürme waren beflaggt. Ununterbrochen wurde von den Basteyen mit Stücken und aus den Häusern mit Musketen geschossen. Man machte Musik und feierte den ganzen Tag hindurch bis fast um Mitternacht.

Es ist einleuchtend, daß die Freudenbotschaft vom Abschlusse des Westfälischen Friedens aller Welt nicht schneller verkündigt werden konnte, als durch die Postillione und Postreiter, die am Tage seiner Verkündigung beim Kaiserlichen Reichs-Postamt<sup>2)</sup> auf dem Prinzipalmarkte zu Münster abgefertigt wurden. Außerhalb Münsters wurde die Nachricht vom Abschlusse des Friedens zuerst in Osnabrück bekannt. Sonntag, den 25. Oktober, kam der Bürgermeister Schardemann »mit guter Post« ins Hegerthor und verkündete, daß am Tage vorher der Friede in Münster feierlich bekanntgegeben sei: »und hat es fast niemand glauben wollen, biß die Bürgerschaft hor. 11 vor das Rath-Hauß erfordert worden«<sup>3)</sup>. Das für die deutsche und westfälische Geschichte wichtige Ereignis ist durch Wort und Bild in dichterischen Flugschriften mehrfach verherrlicht. Eines der Gedichte »Lied und Horngeschmetter des Münsterischen Postillons (1648)« findet sich im Poststambuche<sup>4)</sup> abgedruckt. Das wertvollste, inzwischen recht selten gewordene Flugblatt ist der »Münsterische Postreiter«, von dem in Münster nur zwei photographische Abbildungen (in der Universitäts-Bibliothek und im Landesmuseum) vorhanden sind. Das Eindrucksblatt, das im Jahre 1894 in den Besitz des Reichs-Postmuseums übergegangen ist, trägt die Überschrift: »Neuer Auß Münster vom 25. deß Weinmonats im Jahr 1648

<sup>1)</sup> Münsters Friedenssaal ist auf Befehl König Friedrich Wilhelms III. und dank der Fürsorge der Stadtverwaltung bis heute im alten Zustand erhalten geblieben.

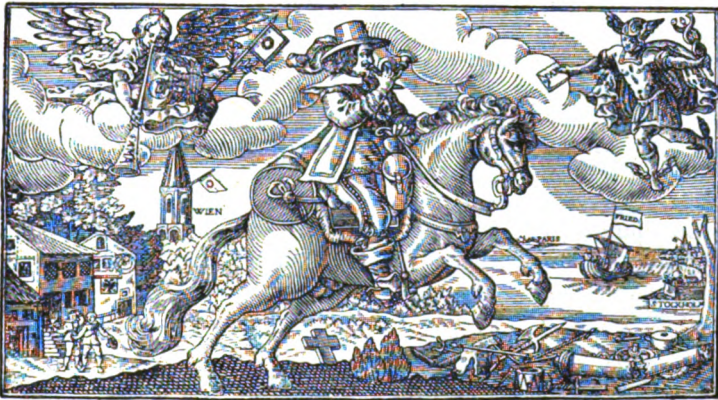
<sup>2)</sup> So nannte sich das thurn- und taxissche Postamt in allen gedruckten Bekanntmachungen und amtlichen Veröffentlichungen.

<sup>3)</sup> Dr. Philippi, a. a. O. S. 179.

<sup>4)</sup> Poststambuch. Dritte Ausgabe. Berlin 1877, S. 6.

abgefertigter Freud- und Friedenbringender Postreuter«. Etwas mehr als ein Drittel des 36 × 44 cm großen Flugblatts bedeckt ein Holzschnitt, er stellt einen auf galoppierendem Rosse sitzenden Postreiter dar, der auf seinem Posthorn aller Welt die Botschaft des eben geschlossenen Friedens verkündet. Der übrige bedruckte Raum wird von einem »Friedensgedicht« eingenommen, das aus neun Strophen ungleicher Größe besteht, die in drei Reihen nebeneinander folgen. Auffälligerweise ist das sonst im Schrifttum<sup>1)</sup> und in wissenschaftlichen Vorträgen häufig erwähnte bemerkenswerte Flugblatt in den Postfachschriften bisher unbeachtet geblieben. Eine verkleinerte Abbildung des Postreiters möge daher hier Platz finden<sup>2)</sup>.

Neuer  
**Auß Münster vom 25. deß Weinmonats im Jahr**  
1648. abgefertigter Freud- und Friedenbringender Postreuter.



Der Anfang des unter dem Bilde abgedruckten Friedensgedichts lautet:

Ich komm von Münster her gleich Sporensteich<sup>3)</sup> geritten,  
und habe nun das meist deß Weges überschritten.  
Ich bringe gute Post und neue Friedenszeit,  
der Frieden ist gemacht, gewendet alles Leid.  
Man bläst ihn freudig auß mit hellen Feldtrommeten,  
mit Kesselpaucken Hall, mit klaren Feld-Clarneten.  
Mercur fliegt in der Lufft, und auch der Friede; Jo,  
Gantz Munster, Osnabrug und alle Welt ist froh,  
die Glocken tönen stark, die Orgeln lieblich klingen,  
HEre Gott wir loben dich, die frohen Leute singen.  
Die Stücke donnern und sausen in der Lufft,  
die Fahnen fliegen schön, und alles jauchtzendt rufft:  
der Höchste sey gelobt, der Friede ist getroffen.

<sup>1)</sup> Z. B. in der Zeitschrift für vaterländische Geschichte u. Altertumskunde. Münster 1880, Bd. 38. Abt. I S. 149 ff.; ferner von Archivrat Dr. F. Philippi im Gedenkbuche »Der Westfälische Friede«. Münster 1898, S. 201. Das zur 250jährigen Wiederkehr des Tages des Friedensschlusses mit Unterstützung der Städte Münster und Osnabrück sowie der historischen Kommission für Westfalen unter Mitwirkung mehrerer Gelehrten herausgegebene Gedenkbuch trägt auf der Einbanddecke eine in Golddruck ausgeführte Nachbildung des Münsterischen Postreiters. Auch wird das Flugblatt erwähnt in »Berühmte Kunststätten« Bd. 53 »Münster«. Von Dr. Hermann Schmitz (Charlottenburg). Leipzig 1911, S. 115.

<sup>2)</sup> Nach einer Abbildung im Reichs-Postmuseum.

<sup>3)</sup> Im Flugblatte steht »Sporensteich«.

Ja, der Friede war geschlossen, aber trotz aller Feierlichkeiten und Festlichkeiten in Münster wurde die Friedensbotschaft im übrigen Deutschland mit gemischten Gefühlen aufgenommen. Rechte Freude wurde nicht gespürt. »Die Alten hatten längst vergessen, was Friede war, ihnen mochte schon der Gedanke daran unfaßbar sein; die Jungen hatten ihn nicht kennen gelernt, sie mußten sich erst daran gewöhnen«<sup>1)</sup>. Das Volk mußte erst wieder lernen, was »Friede« war. Aber man hoffte doch, jetzt besseren und schöneren Zeiten entgegenzugehen. »Pax optima rerum«.

Um die Bestätigung der Bestimmungen der Friedensverträge durch die vertragschließenden Mächte abzuwarten, waren alle Gesandten in Münster versammelt geblieben. Nachdem am 18. Februar 1649 die Auswechslung der Ratifikationsurkunden stattgefunden hatte, beschloß eine glänzende Feier Sonntag, den 21. Februar, mit Glockengeläute, feierlichem Aufzuge, Truppenschau, Freudenschüssen, Feuerwerk und dem Jubelrufe von vielen Tausenden »Vivat Pax« die Tagung in Westfalen. Seinen endgültigen Abschluß erhielt das Friedenswerk erst in Nürnberg durch den »Friedensexekutionshauptabschied« zwischen dem Kaiser, der Krone Schweden und den Reichsständen, der am 26. Juni 1650 unterzeichnet wurde, und den »Friedensexekutionsvergleich«, der am 2. Juli 1650 mit den Franzosen zustande kam<sup>2)</sup>. Nachdem der päpstliche Friedensvermittler Fabius Chigi als letzter Gesandter Münster am 13. Dezember 1649 verlassen hatte, kehrte die alte Hauptstadt Westfalens<sup>3)</sup>, der die Verhandlungen und das Leben und Treiben so vieler Gesandten 6 Jahre lang ungewohnten Glanz verliehen hatten, zur früheren Alltäglichkeit zurück.

### Die Reichspostsparbank in Amsterdam im Jahre 1917<sup>4)</sup>.

Der Geschäftsverkehr der Reichspostsparbank wies im Jahre 1917 eine erfreuliche Entwicklung auf und hatte im allgemeinen gleich günstige Ergebnisse wie im Vorjahre.

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Im Jahre 1917 wurden ausgegeben . . . . | 117 917 Sparbankbücher, |
| gelöscht . . . .                        | 85 476                  |

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Das ist eine Vermehrung um . . . . . | 32 441 Sparbankbücher. |
| (1916 betrug der Zuwachs . . . . .   | 40 029 Bücher.)        |

Ende 1917 waren 1 762 619 Sparbankbücher im Umlaufe.

Von den neuen Einlegern entfielen auf

|                                                               |         |
|---------------------------------------------------------------|---------|
| die Gewerbe . . . . .                                         | 19 870, |
| den Handel . . . . .                                          | 14 549, |
| die Landwirtschaft . . . . .                                  | 5 065,  |
| die Jagd und Fischerei . . . . .                              | 313,    |
| die Freien Berufsarten (Gelehrte, Künstler, Lehrer) . . . . . | 6 802,  |
| die Dienstboten . . . . .                                     | 7 319,  |
| die Handwerksarbeiter . . . . .                               | 2 328,  |
| Personen im Ruhestand und ohne Beruf . . . . .                | 9 602,  |
| Minderjährige . . . . .                                       | 48 108. |

<sup>1)</sup> Gymnasial-Oberlehrer F. Runge in »Der Westfälische Friede«. S. 179.

<sup>2)</sup> Prof. Dr. A. Pieper in »Der Westfälische Friede«. S. 151.

<sup>3)</sup> Schon im 16. und 17. Jahrhundert wurde Münster in alten Urkunden, Schriften und Stadtansichten »Metropolis Westphaliae« und »Metropolis Westfolorum« genannt.

<sup>4)</sup> Vgl. Archiv 1918, S. 165.

Auf 1 000 Einwohner kamen 262 Sparbankbücher. Auf den Sparkonten wurden gebucht

|                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| 1 808 225 Einlagen über.....           | 89 797 729 Fl.  |
| 1 078 118 Auszahlungen über ...        | 79 240 300 -    |
| zusammen 2 886 343 Buchungen über..... | 169 038 029 Fl. |
| (1916.... 2 823 203 - - - - -)         | 158 356 437 -). |

Die Einlagen haben danach 1917 die Auszahlungen um 10 557 429 Fl. überstiegen. Der Durchschnittsbetrag einer Einlage stellte sich auf 49,79 Fl., der einer Rückzahlung auf 70,78 Fl. Von den Einlagen betrugen:

147 237 oder 7,8 v. H. bis 1 Fl., die durch Sparbankmarken zu 1 und 5 Ct. gebildet,

|                                                                  |                     |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 61 142 oder 3,4 v. H. bis 1 Fl., die bar eingezahlt worden sind, |                     |
| 577 328 - 31,9 - mehr als ...                                    | 1 bis ... 10 Fl.    |
| 791 671 - 43,8 - - - - -                                         | 10 - ... 100 -      |
| 224 846 - 12,4 - - - - -                                         | 100 - ... 800 -     |
| 10 451 - 0,6 - - - - -                                           | 800 - ... 1 200 -   |
| 1 191 - 0,1 - - - - -                                            | 1 200 - ... 2 400 - |
| 359.....                                                         | 2 400 Fl.           |

Der Umfang des Sparbankverkehrs mit den Kolonien erhellt aus der nachstehenden Übersicht.

| Postsparkasse in               | Übertragungen von der niederländischen Postsparkasse auf die in Sp. 1 bezeichnete Postsparkasse<br>Fl. | Übertragungen auf die niederländische Postsparkasse von der in Sp. 1 bezeichneten Postsparkasse<br>Fl. |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                              | 2                                                                                                      | 3                                                                                                      |
| Niederländisch Ostindien ..... | 35 769                                                                                                 | 125 286                                                                                                |
| Surinam .....                  | 1 631                                                                                                  | 3 731                                                                                                  |
| Curaçao .....                  | —                                                                                                      | 5 065                                                                                                  |
| zusammen....                   | 37 400                                                                                                 | 134 082.                                                                                               |

Das Guthaben der Einleger betrug am Jahresschlusse 222 840 058 Fl. Auf ein Sparbuch entfielen durchschnittlich 126,43 Fl.

Von dem Guthaben der Reichspostsparkbank waren angelegt

|                                                                                                                                                                               |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| in inländischen Staatsschuldverschreibungen .....                                                                                                                             | 96 967 018 Fl. |
| - kolonialen .....                                                                                                                                                            | 1 322 392 -    |
| - Schuldverschreibungen der Provinzen, Gemeinden, Deichverbände, Hypothekenbanken und der Eisenbahngesellschaften in den Niederlanden und den niederländischen Kolonien ..... | 97 152 275 -   |
| - laufender Rechnung .....                                                                                                                                                    | 6 345 000 -    |

zusammen ... 201 786 685 Fl.

(1916.... 191 425 594 -).

Aus den angelegten Geldern wurden erzielt..... 8 859 442 Fl. Zinsen  
den Einlegern wurden gutgeschrieben ..... 6 246 748 - -

mithin Zinsenüberschuß für die Reichspostsparkbank.. 2 612 694 Fl.

Das Guthaben wurde durchschnittlich mit 4,05 v. H. verzinst.



## KLEINE MITTEILUNGEN.

Feststellungsklage, wenn Leistungsklage erhoben werden kann. Die Regel, daß die Feststellungsklage da nicht statthaft ist, wo die Leistungsklage erhoben werden kann, gilt nicht ausnahmslos und findet nach einer Entscheidung des Reichsgerichts vom 12. April 1918 (Jurist. Wochenschrift S. 770 Nr. 7) namentlich dann keine Anwendung, wenn es sich um Klagen auf Renten gegen den Staat handelt. Die Regel beruht darauf, daß die Feststellungsklage die Möglichkeit offen läßt, trotz des Feststellungsausspruchs des Gerichts werde ein neuer Rechtsstreit behufs Erlangung des Vollstreckungstitels notwendig werden, und daß deshalb der Leistungsklage der Vorzug zu geben ist, wo sie statthaft ist. Dieser Grund fällt bei den erwähnten Rentenansprüchen gegen den Staat weg. Für die Maßnahmen der Reichs- und Staatsbehörden ist ein Urteil, das die Verpflichtung zur Zahlung feststellt, von der gleichen Bedeutung wie ein solches, das die Verurteilung zu den künftig fällig werdenden Leistungen ausspricht. Ein Streit wegen des Vollstreckungstitels ist nicht zu besorgen, die Gefahr einer Verdoppelung des Rechtstreits ausgeschlossen. Der Unterschied zwischen dem Feststellungs- und dem Leistungsurteil ist in solchen Fällen im wesentlichen förmlicher Art; er kann nicht dazu führen, daß die Feststellungsklage wegen der Möglichkeit der Erhebung der Klage auf die künftige Leistung für unzulässig erklärt wird.

Die Erfüllung vor dem Kriege geschlossener Lieferungsverträge. Das Reichsgericht hat nach der Zeitschrift »Handel u. Gewerbe« (XXVI. Jahrg. Nr. 9, S. 95) folgende wichtige Entscheidung getroffen (Aktenz. III 104/18, 15. 10. 18). Mit Rücksicht auf den Schiffsraummangel sei auf absehbare Zeit der überseeische Handel nicht mehr mit den ihm vor dem Kriege zu Gebote stehenden Mitteln und Voraussetzungen durchführbar. Diese nach Art und Umfang nicht voraussehbare Umwälzung der Verhältnisse rechtfertige es, alle vor dem Kriege geschlossenen Lieferungsverträge, wenigstens soweit ihre Erfüllung einen Bezug von Rohstoffen aus überseeischen Ländern voraussetzt, grundsätzlich auch dann als hinfällig zu betrachten, wenn die Parteien während des Krieges zu einer Zeit, da jene völlige Umwälzung noch nicht vorauszusehen war, sich auf eine Ausführung des Vertrags nach dem Friedensschlusse geeinigt haben. Die Erfüllung solcher Verträge sei als dauernd unmöglich zu betrachten.

Die Feldpostfreiheit und gewerbliche Interessen des Absenders. Nach der Deutschen Strafrechts-Zeitung (1918, S. 311) hat das bayerische Oberste Landesgericht die portofreie Versendung eines Briefes als »Feldpostbrief« für zulässig erklärt, in dem ein Rechtsanwalt im Auftrag einer Dame den Empfänger, einen Offizier im Felde, zur Rückgabe von Bildern aufforderte.

Widerspruch fordert die Begründung, daß es gleichgültig sei, ob der Rechtsanwalt für seine Tätigkeit entlohnt wurde, und ob er den Brief mit seinem Namen unterzeichnete. Das Gericht nimmt an, daß der Rechtsanwalt nur die Interessen seines Auftraggebers vertreten habe, und daß sie nicht gewerblicher Natur waren. Auch die Auffassung, daß als Absender des Briefes im gegebenen Falle nur die Dame, in deren Auftrage der Rechtsanwalt geschrieben hat, nicht dieser selbst anzusehen sei, ist nicht zutreffend. Sowohl nach allgemeinen Rechtsbegriffen wie im Sinne des Postgesetzes und der Postordnung muß als Absender eines Briefes der betrachtet werden, der den Brief verfaßt und zur Post gibt. Ob rein gewerbliche Interessen dieses Absenders vorliegen, kann nicht dadurch beeinflußt werden, daß die Auftraggeberin des Absenders gewerbliche Interessen nicht verfolgte.

Der Balkanzug hat Mitte Oktober 1918 den Verkehr eingestellt, nachdem er 2 Jahre 9 Monate wöchentlich zweimal die fast 1400 km lange Strecke hin und zurück gefahren ist. Als im Spätherbste 1915 der fast 15 Monate gesperrte Schienenweg zwischen Mitteleuropa und dem Balkan durch die Waffenerfolge der Verbündeten in Serbien wieder frei geworden war, galt es, den Weg für eine möglichst rasche und bequeme Verbindung zwischen den verbündeten Reichen nutzbar zu machen. Es wurden die Balkanzüge eingerichtet, von denen der eine seinen Ausgang in Berlin, der andere in München nahm. In Galanto wurden die beiden Züge miteinander vereinigt und gemeinsam bis Konstantinopel weitergeführt. Der erste Balkanzug ging am 15. Januar 1916 von Berlin und München ab, der Gegenzug am 18. Januar von Konstantinopel. Gewissermaßen ein Vorläufer des Balkanzugs war der seit dem 5. Juni 1883 von Paris aus verkehrende Orient-Expreßzug. Seine Fahrt ging über Wien, Budapest, Verciorova, Bukarest nach Giurgewo, wo der eigentliche Expreßzug endete. Die Reisenden wurden mittels Fähre über die Donau gesetzt und am anderen Ufer, von Rustschuk aus, mit einem bulgarischen Schnelzuge bis an die Küste des Schwarzen Meeres, nach Varna, gefahren, von wo aus die Weiterreise mit dem Dampfer nach Konstantinopel angetreten wurde. Mit dem Ausbau der serbischen Bahn von Belgrad bis Nisch im Herbst 1884 wurde der Expreß bis Nisch vorgeschoben. Am 1. August 1888 war die Verbindungsstrecke zwischen Nisch und Tsaribrod fertig und damit der ununterbrochene Schienenweg zwischen Paris und Konstantinopel hergestellt. Eine empfindliche Störung erlitt der Verkehr des Orient-Expreßzugs durch die beiden aufeinanderfolgenden Balkankriege 1912/13; der Weltkrieg hatte das gänzliche Aufhören des Betriebs zur Folge. Vom 27. Juli 1914 ab verkehrte der Zug nur noch zwischen Budapest und Paris, vom 30. Juli ab wurde infolge der Verschärfung der politischen Lage der Verkehr auf der ganzen Strecke eingestellt. (Prometheus 1918).

Vor kurzem hat der schwedische Reichstag den Bau einer schwedischen Mittellandbahn genehmigt. Bisher war das nördliche Schweden nur durch eine einzige Bahnlinie, die in der Nähe der Küste verläuft, mit dem Süden verbunden. Die zu bauende Linie soll sich im Abstände von ungefähr 200 km vom Meer entfernt halten und das bisher ganz unaufgeschlossene nord-schwedische Hinterland dem Verkehr eröffnen. Die Eisenbahn wird bei Sveg vom mittelschwedischen Bahnnetz abzweigen und nach Gellivare an der Bahn Luleå-Narwik führen. Die Verbindung mit der Küstenbahn wird durch drei Querlinien hergestellt werden. Die Länge der neuen Bahn wird 1100 km betragen, die Fertigstellung erwartet man für 1925, die Baukosten sind auf 80 Millionen Kronen veranschlagt worden. Die neue Eisenbahn hat eine dreifache wirtschaftliche Bedeutung: sie erschließt ausgebreitete, bisher unzugängliche Gebiete für die Holzgewinnung, sie eröffnet der Landwirtschaft große, besonders für die Viehzucht geeignete Landstrecken und ermöglicht die Anlage großgewerblicher Werke, die die Wasserkräfte der nördlichen Bergströme ausnutzen können. (Nordd. Allg. Ztg.)

Die gesetzgebenden Körperschaften der Niederlande haben einen Gesetzentwurf über die Abschließung und Trockenlegung der Zuidersee angenommen. Damit ist endlich das Zustandekommen eines Werkes sichergestellt, das bereits seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts geplant wird. Beabsichtigt ist, einen Abschlußdeich von der nordholländischen Küste durch



das Amsteldiep nach der Insel Wieringen und von da nach der friesischen Küste bei Piaam zu bauen und einen Teil des abgeschlossenen Gebiets trockenulegen. Der Gesetzentwurf regelt auch die Maßnahmen zur Schadenshaltung der Fischerbevölkerung an der Zuidersee und der sonst durch die Abschließung Geschädigten. Der Mangel an Baustoffen und Arbeitskräften sowie die Rücksichten auf die Landesverteidigung lassen zwar die sofortige Inangriffnahme des Werkes selbst nicht zu, wohl aber soll jetzt schon mit den umfangreichen Vorarbeiten begonnen werden. Die trocken zu legende Fläche umfaßt rund 18000 ha, wovon 17000 ha nutzbarer Boden sein werden. Man kann daraus ermessen, von wie großer Bedeutung die Durchführung des Planes in wirtschaftlicher Beziehung, namentlich auch für die Volksernährung ist.

Die starke Zunahme der Schiffsverluste hat einen mächtigen Aufschwung der Unternehmungen zur Hebung gesunkener Schiffe zur Folge. U. a. ist auch in Deutschland ein großes Unternehmen dieser Art ins Leben getreten. In England, das unter der Schiffsraumnot besonders zu leiden und die zahlreichsten Verluste hatte, erreicht die Bergungstätigkeit bereits eine bemerkenswerte Höhe. Während der Jahre 1915 bis 1917 sind insgesamt 260 Schiffe in englischen Gewässern geborgen worden. Im Jahre 1918 wurden von Januar bis Mitte Mai 146 gesunkene oder gestrandete Schiffe gehoben, darunter neben vielen kleinen Küstenschiffen eine Reihe ganz großer Fahrzeuge. Am schwierigsten ist die Hebung der durch Torpedoschuß versenkten Schiffe. Meistens sind diese allerdings so schwer beschädigt, daß ihre Bergung überhaupt nicht möglich ist. Ein kürzlich gehobenes Schiff solcher Art war mittschiffs am Maschinenraume getroffen worden und hatte ein Loch von  $2\frac{1}{4}$  m Länge und 4 m Höhe. Neuerdings plant man, auch die mitten in der Nordsee versenkten großen Schiffe zu heben. Ob es gelingen wird, ist zweifelhaft; denn alle dahinzielenden Erfindungen sind noch völlig unerprobt. Vorläufig ist die Hebung von Fahrzeugen von über 2000 bis 3000 t Eigengewicht nur bei verhältnismäßig geringer Wassertiefe gelungen. Schiffe aus 25 bis 30 m Tiefe hat man schon gehoben. Obgleich Taucher bis zu 65 m hinabsteigen können, ist doch ein längeres Arbeiten nur in einer Tiefe von etwa 40 bis 50 m möglich. Auch reicht für ganz große Fahrzeuge das bisher angewandte Bergungsgerät nicht aus. (Prometheus 1919.)

Der Karst, der in den Kämpfen zwischen Österreich und Italien eine große Rolle spielte, war früher in seiner ganzen Ausdehnung dicht bewaldet. Raubbau und planlose Abholzungen im Mittelalter hatten zur Folge, daß der Wald verschwand, die fruchtbare Erde weggeschwemmt und der Felsen bloßgelegt wurde. Dann setzte die Einwirkung des Wassers ein, und im Laufe der Zeit wurde der Karst zu dem, was sein Name im Südslawischen bedeutet: zu einer Steinwüste. Vor einer Reihe von Jahren hat man mit der Aufforstung begonnen, aber die Arbeit geht nur langsam voran und hat zunächst nur an der Küste Erfolg gehabt; im Innern liegt das große Gebiet öde und tot da. In der Karstfläche stößt man ab und zu auf kreisrunde, vom Karstbauer Dolinden, d. h. Löcher oder Talmulden genannte Einsenkungen, auf deren Boden üppiges Wachstum herrscht. Sie sind die Oasen der Karstwüste. In ihnen hält sich pflanzliches, tierisches und menschliches Leben, und sie allein machen den trostlosen Karst bewohnbar.



# ARCHIV FÜR POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 5.

BERLIN, MAI.

1919.

**INHALT:** Fördergurte, Rollbahnen und ähnliche Beförderungsmittel im Postbetriebe, S. 161. — Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika (1514 bis 1769), S. 183. — Die Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin, S. 191.  
**Kleine Mitteilungen:** Eine Entscheidung des Reichsgerichts zu § 6 Abs. 4 des Telegraphenwege-Gesetzes vom 18. Dezember 1899 (Veräußerung des Anteils des Wegeunterhaltungspflichtigen an der Anlage), S. 195. — Die Reisegepäckversicherung, S. 196. — Die Wehranlage in der Weser bei Bremen, S. 197. — Die Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen in Frankreich, S. 198. — Eine Rechenmaschine von 1792, S. 199. — Die Eisenbahnen im innersten Afrika, S. 199. — Die Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten bezogenen Ruhegehälter, S. 200.

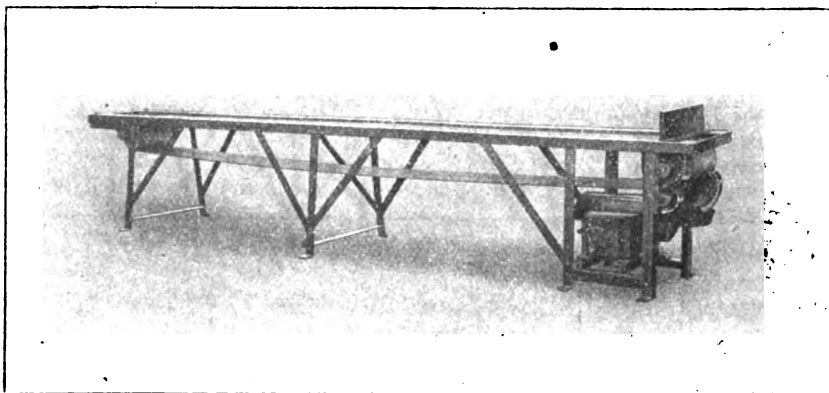
## Fördergurte, Rollbahnen und ähnliche Beförderungsmittel im Postbetriebe.

Von Raddatz, Ober-Postinspektor im Reichspostministerium.

Wer den Betrieb großer Postämter kennt, bei denen große Paketmengen und umfangreiche Briefposten zu bearbeiten sind, weiß, wie beschwerlich und umständlich, zeitraubend und kostspielig es ist, die zahlreichen Pakete und die schweren unhandlichen Briefsäcke mit Menschenkräften einzeln oder in Handkarren von einer Dienststelle zur anderen zu schaffen. Maschinenmäßige, Zeit und Arbeit sparende Beförderungsanlagen haben im Postbetriebe bisher wenig Eingang gefunden, während in vielen Fabriken die Menschenhand und Menschenkraft für Beförderungszwecke schon ganz ausgeschaltet worden ist. Der Unterschied in der Verwertung neuzeitlicher Fortschritte mag auf den ersten Blick auffällig erscheinen; bei näherem Zusehen erklärt er sich unschwer aus den Verschiedenheiten im Wesen des Postdienstes und des Fabrikbetriebs und aus den verschiedenartigen Anforderungen an die Beförderungsmittel. Die Beförderungen in den Räumen der Postanstalten sind gewissermaßen Selbstzweck und haben im Rahmen des allgemeinen Postbeförderungsdienstes (Annahme, Abfertigung, Versendung, Durchgang, Ankunft, Aushändigung) wechselnde Aufgaben zu erfüllen (Sammeln, Verteilen, Beladen und Entladen von Postgüterwagen und Eisenbahnwagen, Lagern). Die Beförderungen in den Fabriken sind dagegen ein Mittel zum Zwecke der Fabrikarbeit und im wesentlichen auf die Heranschaffung von Rohstoffen oder die Weitergabe einheitlicher Fabrikserzeugnisse während oder nach ihrer Fertigstellung, also auf eine einheitliche

Beförderungsrichtung beschränkt. Für die gleichartigen Güter und Lasten einer einzelnen Fabrik sind Beförderungsmaschinen naturgemäß leichter einzurichten und zu betreiben als für die nach Gestalt, Größe und Gewicht außerordentlich verschiedenen Postbeförderungsgegenstände. In den Fabriken liegen ferner die Raumverhältnisse für maschinenmäßige Einrichtungen im allgemeinen günstiger als in den Postämtern, deren Räume in der Anordnung und Größe, Zweckbestimmung und Benutzungsmöglichkeit oft sehr störenden unabweisbaren Einschränkungen unterworfen sind. Auch ist zu berücksichtigen, daß die Sicherung der pünktlichen Abwicklung des Postverkehrs zu hohen Anforderungen an die Zuverlässigkeit und ununterbrochene Gebrauchsfähigkeit aller Betriebsmittel nötigt. Nach all dem sind Beförderungseinrichtungen, die in Fabriken ausreichen und sich da bewähren, nicht gleichermaßen im Postdienste verwendbar. Besondere Beachtung scheinen indes für die Verwertung im Postbetriebe von den Beförderungsmaschinen -- abgesehen von den allbekannten Aufzügen, die durch

Abb. 1.



Ein Fördergurt in einfachster Gestalt.

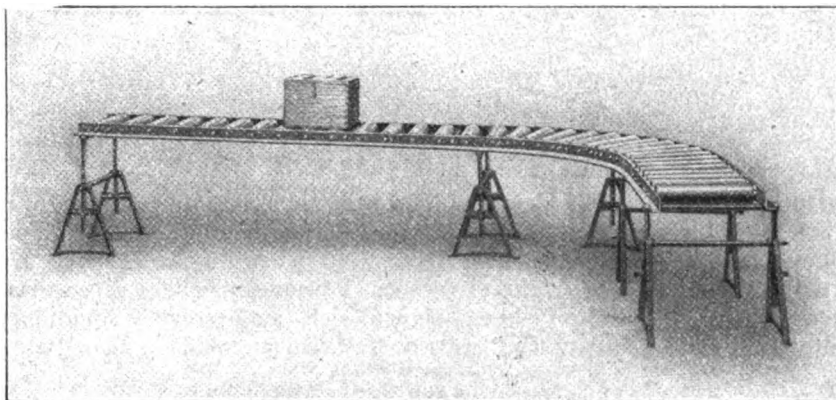
die Schwierigkeiten beim Aufsetzen und Abnehmen der Einzellast und die häufig nötigen nutzlosen Leerfahrten die Schnelligkeit und Stetigkeit im Massenverkehre hemmen, und von den nur abwärts führenden Gleitbahnen (Paketrutschen) und Fallschnecken (um eine senkrechte Achse gewundene Gleitbahnen) — die Fördergurt- und Rollbahnanlagen zu verdienen, die in Fabriken weite Verbreitung gefunden haben und auch schon für die Paket- und Briefbeutelbeförderung erprobt worden sind. Es verlohnt sich, auf die Erfahrungen, die bei der postdienstlichen Verwendung dieser Beförderungsmittel gewonnen worden sind, näher einzugehen und zu untersuchen, welche Erwartungen nach den bisherigen Erfolgen an eine weitere Ausgestaltung geknüpft werden dürfen. Den Ausführungen sei eine kurze Beschreibung der wesentlichen Teile und der Wirkungsweise der Fördergurte und Rollbahnen sowie eine Darstellung einiger Fälle ihrer postdienstlichen Verwendung vorangeschickt.

Der Fördergurt besteht in seiner einfachsten Gestalt (Abb. 1) aus einem endlosen kräftigen, breiten Gewebe- oder Stahlgurte<sup>1)</sup>, der treibriemenartig um zwei Walzen gespannt ist. Eine der Walzen steht mit einem elektrischen

<sup>1)</sup> Es werden auch Holzbänder hergestellt aus schmalen Leisten, die aneinandergereiht auf Drahtseilen versenkt aufgenietet werden.

Antrieb in Verbindung, der sie und den Gurt vorwärts oder rückwärts drehen und damit die auf dem Gurte liegenden Gegenstände fortbewegen kann. Je schneller der Gurt läuft, desto mehr Lademöglichkeit bietet er; infolgedessen kann in gewissen Grenzen ein schmaler Gurt mit großer Geschwindigkeit ebensoviel befördern als ein breiterer Gurt mit geringerer Geschwindigkeit. Zur Belastung mit Paketen usw. wird der tragende obere Teil des Gurtes auf eine feste Gleitfläche gebettet oder besser noch über leicht drehbare Rollen geleitet, die in Abständen von etwa 1 m in seitlichen Gestellen gelagert sind. Zur Herstellung sehr langer Beförderungsstrecken werden zweckmäßig mehrere Einzelgurtanlagen aneinandergereiht, die nach Bedarf auch einzeln oder bei ungleichmäßiger Inanspruchnahme mit verschiedener Geschwindigkeit betrieben werden können. Durch seitlichen Anschluß von Gurten lassen sich Bahnen mit Winkeln schaffen; ein glatter Holz- oder Metallschieber, der schräg zur Richtung des einen Schenkels über die Bahn gesetzt wird, lenkt die Beförderungsstücke selbsttätig auf den anderen Schenkel ab.

Abb. 2.



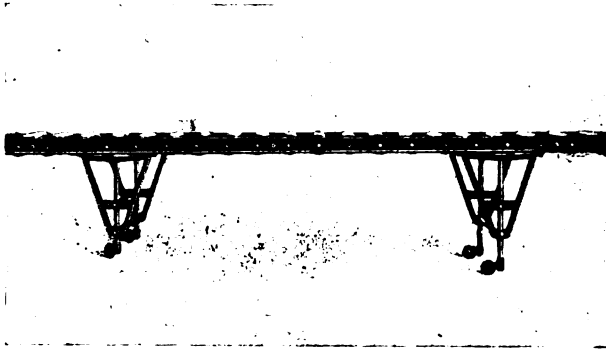
Eine Rollbahn auf bockartigen Stützen.

Die Rollbahnen<sup>1)</sup> (Abb. 2) bestehen aus nahtlos gezogenen Stahlrohren von 35 bis 60 cm Länge und 5 bis 10 cm Durchmesser, die in Abständen von 15 bis 25 cm in eisernen Rahmen befestigt sind und mit durchgehenden Achsen in Fein-Kugellagern laufen. Kegelförmige Rollen gestatten die Herstellung beliebiger Krümmungsbogen. Der Rollenabstand von Mitte zu Mitte richtet sich nach den Beförderungsgegenständen und muß etwas kleiner als die halbe Länge des kleinsten Förderguts gewählt werden, doch können kleine Stücke auch auf größere aufgelegt werden. Eine Antriebskraft ist für den Rollbahnbetrieb nicht nötig. Ein leichtes Gefälle von 1 bis 3 v. H. bei schweren Lasten und von etwa 5 v. H. bei geringem Einzelgewichte genügt, um die aufgelegten Güter durch die eigene Schwerkraft mit ziemlicher Geschwindigkeit in unveränderter Lage auf den Rollen hinabgleiten zu lassen. Die Rollen laufen fast geräuschlos und wirken, in den Drehzustand gekommen, ihrerseits noch wie ein sich fortbewegender Fördergurt. Mit stärkerem Gefälle wird die Laufgeschwindigkeit und die Leistungsfähigkeit der Bahn gesteigert.

<sup>1)</sup> Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure 1918, S. 541: Rollbahnen und ihre Anwendung für die Stückgutverladung. Von Dr.-Ing. Landsberg, Regierungsbaumeister, Halle (Saale).

Durch Kupplungen können mehrere Rollbahnabschnitte zu jeder Länge geradlinig oder um Ecken herum mit verschiedenem, der Inanspruchnahme angepaßten Gefälle zusammengestellt werden. Die Eisenrahmen, in denen die Rollen lagern, ruhen auf bockartigen (Abb. 2) oder fahrbaren (Abb. 3 und 4), in der Höhe verstellbaren Untergestellen. Die Stützen der nur an einer Stelle gebrauchten Rollbahnen und der Fördergurte werden in den Fußboden eingelassen; sie können aber auch — bei ausreichender Tragfähigkeit gegen die

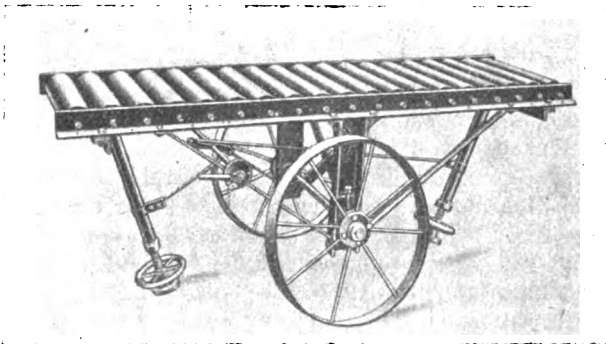
Abb. 3.



Eine fahrbare Rollbahn auf Stützen mit Drehrollen.

Belastung — an den Wänden und Decken angebracht werden. In unbeweglichen Rollbahnanlagen lassen sich mit Gegengewichten leicht aufklappbare Rahmenteile zu Durchgängen oder Durchfahrten anbringen und die Durchfahrten nötigenfalls durch Abweiser oder Führungsschienen gegen das Anfahren sichern. Die Rollbahnen eignen sich auch zur Verbindung mit Fördergurten und Gleitbahnen; insbesondere können als Durchgang wegrück-

Abb. 4.



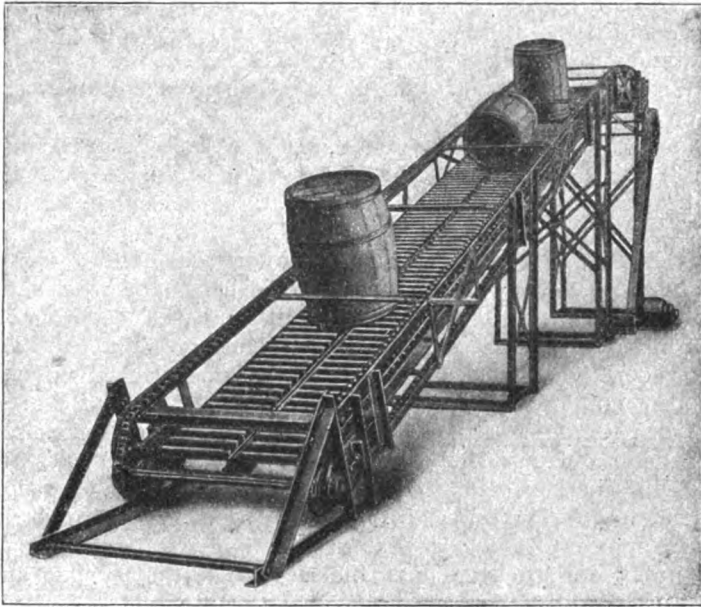
Eine fahrbare Rollbahn auf Rädern.

bare oder aufklappbare Rollbahnstücke oder zur Umgehung von Ecken gekrümmte Rollbahnstücke zwischen Fördergurte verschiedener Höhenlage eingeschaltet werden.

Die Rollbahn ist — abgesehen von der Gleitbahn (Paketrutsche und Fallschnecke) — das denkbar einfachste, dabei billigste und zuverlässigste selbsttätige Beförderungsmittel: sie erfordert keinen Maschinenantrieb, keine

Wartung — das Schmieren ist kaum nennenswert — fast keine Instandsetzungen und kann niemals versagen. Die Notwendigkeit des Gefälles beschränkt allerdings in gewissem Umfange, soweit die Rollbahn für Menschenhände zugänglich sein soll, ihre Verwendungsmöglichkeit und die nutzbare

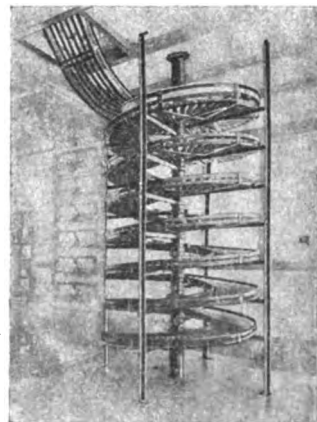
Abb. 5.



Eine aufwärtsführende Rollbahn mit Mitnehmern.

Länge. Ihre Wesensart bestimmt ferner die Beförderungsrichtung und weist ihr zunächst nur Beförderungen zwischen Stellen in gleicher Geschoßhöhe oder von einem höher nach einem tiefer gelegenen Raume zu. Ein Richtungswechsel läßt sich jedoch bei der Rollbahn durch Heben und Senken der Rollbahnrahmen oder durch Umsetzen der fahrbaren Rollbahnstücke in ähnlicher Weise erreichen wie beim Fördergurt das Vorwärts- und Rückwärtslaufen durch Umschalten der Antriebskraft. Zu Beförderungen nach oben kann die Rollbahn durch Mitnehmer in seitlich laufenden Gliederketten nutzbar gemacht werden (Abb. 5). Für Abwärtsbeförderungen hat die Rollbahn vor der Paketrutsche, die ziemlich starkes Gefälle erfordert und schwere Stücke in die Gefahr heftigen Aufprallens bringt, den Vorzug, daß sie bei geringem oder großem Höhenunterschiede zwischen der Beschickungs- und der Abnahmestelle gleichermaßen — u. U. in Schneckenform (Abb. 6) — verwendbar ist und jedes einzelne Stück sicher hinabführt.

Abb. 6.



Eine Rollbahn in Schneckenform.

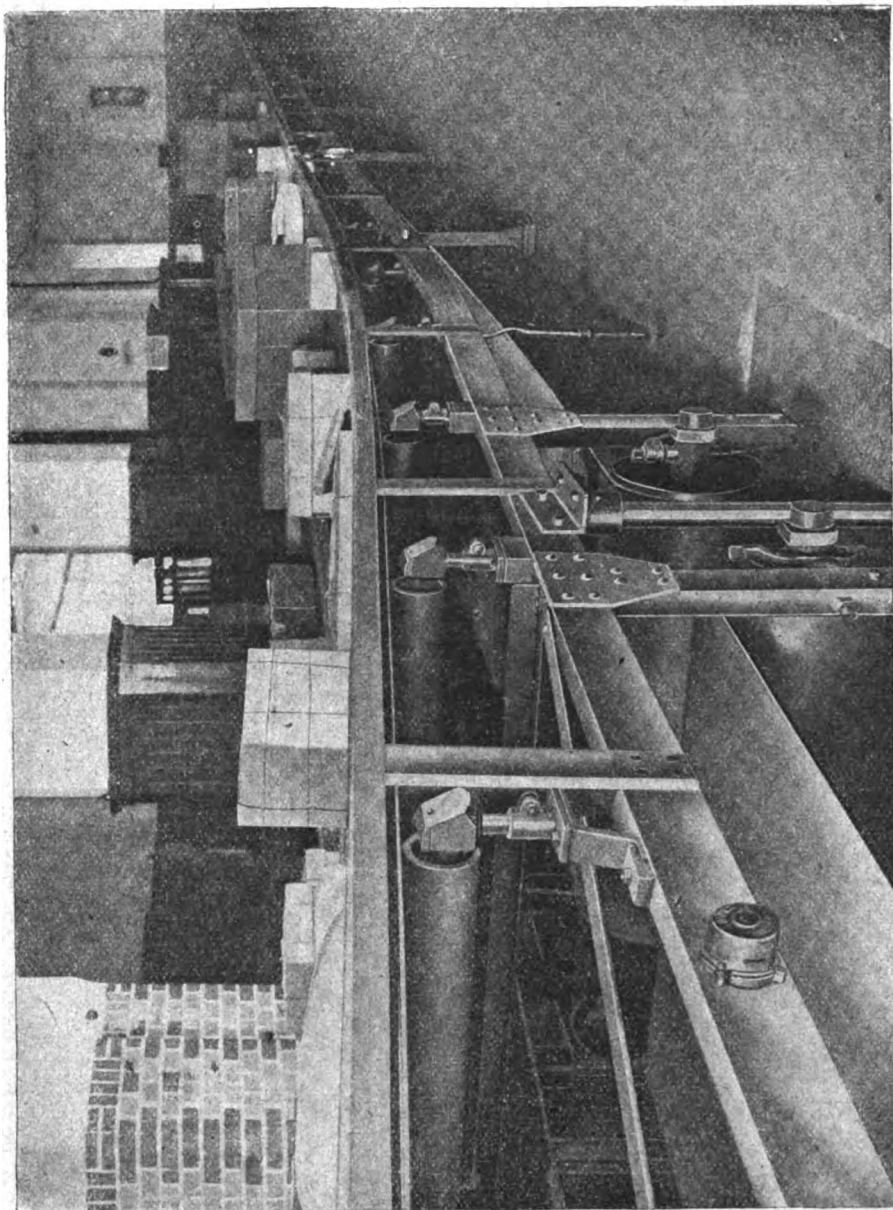
Fördergurtanlagen hat die Reichs-Postverwaltung eingerichtet in Berlin<sup>1)</sup> bei den Postämtern W 8 (Französische Straße, SW 19, (Kommandantenstraße), S 42 (Ritterstraße) und W 44 (Kronenstraße) zur Beförderung der aufgelierten Pakete nach den Packkammern und bei den Postämtern Köln 12 (Gladbacher Wall) und Breslau 2 (Hauptbahnhof) zur Beförderung von Paketen und Briefbeuteln aus dem Erdgeschoß in das Obergeschoß, in dem die Postladegleise liegen. Die vier Berliner Postämter haben große langgestreckte Paketschalterhallen, in denen viele Federschnellwagen und Beklebetische reihenweise nahe beieinander stehen. In geringem Abstände von den Wage- und Beklebetischen sind in der ganzen Länge der Schalterbanden und mit ihnen gleichlaufend die Gestelle für die Fördergurte aufgebaut (Abb. 7), die bis in die Packkammer hineinreichen. Beim Postamte W 8 hat die Bahn eine Länge von rund 32 m, beim Postamte S 42 (Abb. 8) eine Länge von 28,5 m. Dem Postamte SW 19 stehen für seine an beiden Seiten der Schalterhalle sich hinziehenden Annahmestellen zwei in der Mitte liegende Fördergurte (Abb. 9) von je 29 m Länge zur Verfügung. Das Postamt W 44 benutzt, da die eine Hälfte der Schalterbande rechtwinklig vorspringt, ebenfalls zwei nebeneinander gestellte Bahnen, von denen die eine 16,5 m, die andere 31 m lang ist. Die Gurte sind aus 1 m bis 1,20 m breitem vierfachem Balatagewebe hergestellt. Die Tragflächen liegen hinter den Annahmestellen wagerecht in einer Höhe von 0,80 m über dem Fußboden und steigen am Ende der Bahn auf etwa 1,50 m Höhe an; sie sind an den Rändern durch hölzerne Stoßleisten oder Winkelleisenschienen geschützt. Vor die Längsachse der hohen Endwalzen sind kurze mit Blech beschlagene Rutschen gesetzt, die sich in breite, 0,70 m hohe, gleichfalls mit Blech verkleidete Verteilungstische fortsetzen. Besondere Spannvorrichtungen, die auf die Anfangswalze in der Längsrichtung der Bahn wirken oder den Gurt nach unten durchziehen<sup>2)</sup> und alle Dehnungserscheinungen ausgleichen, halten die Gurte straff. Zur Ingangsetzung ist unter jedem Gurt im Kellergeschoß ein elektischer Antrieb aufgestellt, der durch Riemenübertragung auf die Endwalze im Packkammerraume wirkt und bei den Annahmestellen ein- und auszuschalten ist. Die angenommenen Pakete können nach dem Bekleben mit dem Aufgabezettel überall leicht auf den Fördergurt gelegt werden. Sie werden durch die Gurtbewegung in die Packkammer gezogen, fallen beim Umlaufen des Gurtes um die hohe Endwalze auf die Rutsche ab und gleiten auf den Tisch, an dem eine den Paketmengen entsprechende Zahl von Schaffnern das Verteilen der Pakete nach den Leitwegen oder das Beschreiben mit Leitnummern zu besorgen hat.

Die aufwärts gehenden Fördergurte in Köln 12 und Breslau 2 sind in rampenartige Aufbauten eingebettet und am unteren Ende mit einem Aufbringetisch, am oberen Ende in ähnlicher Weise wie die Berliner Förderanlagen mit kurzen Rutschen und Verteilungstischen versehen. In Abständen von je 0,70 m tragen die Steiggurte schmale Holzleisten als Mitnehmer, die das Zurückrutschen der aufgelegten Pakete usw. verhindern. In Breslau 2 steht der Aufbringetisch dicht hinter der Laderampentür, an der die Güterpostwagen zur Entladung anfahren, so daß die Pakete usw. unmittelbar auf die Förderanlage übergehen können.

<sup>1)</sup> Die abgebildeten Fördergurtanlagen hat die Maschinenfabrik für Mühlenbau vorm. C. G. W. Kapler, Berlin N 20, Prinzen-Allee 75/76 hergestellt.

<sup>2)</sup> Die Fördertechnik 1914, Heft 23/24: Förderanlagen im Postverkehr. Von Postbauinspektor Kasten.

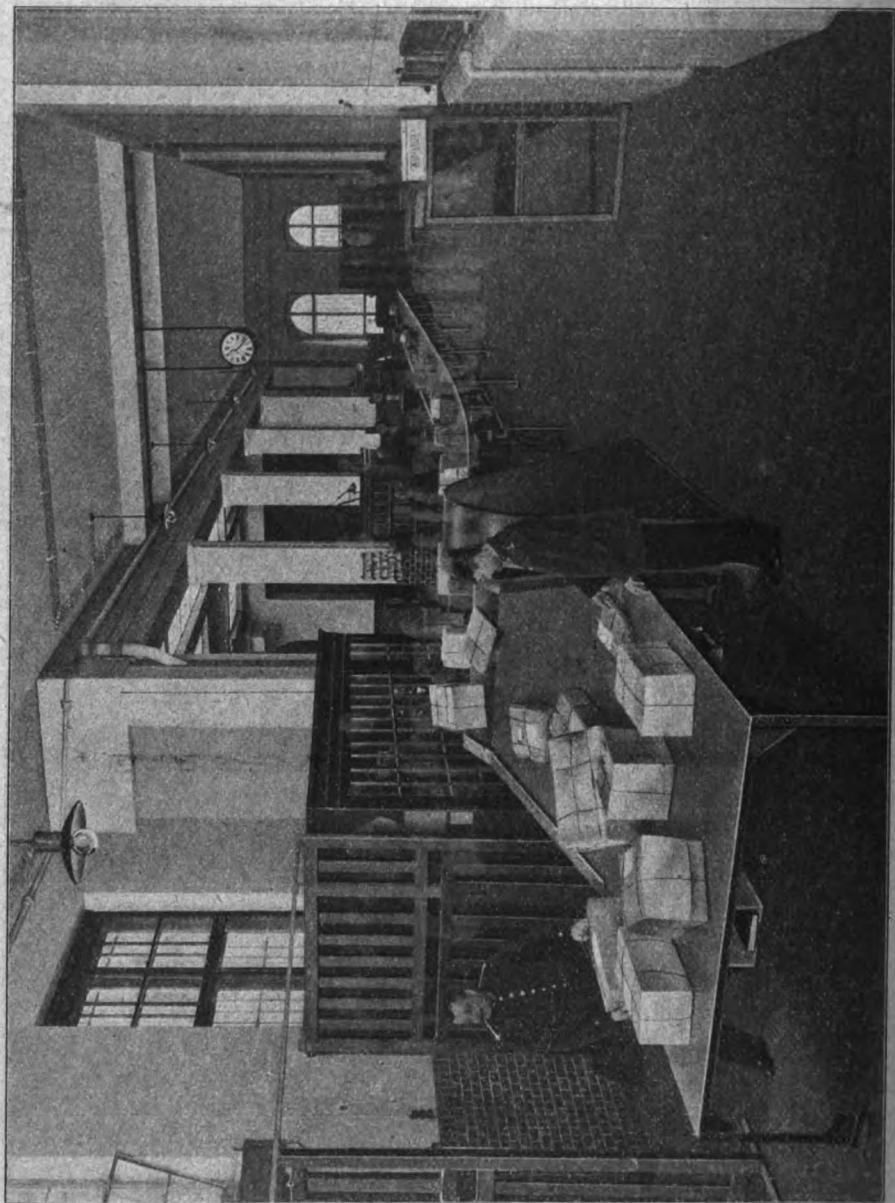
Abb. 7.



Die Fördergurte in der Paketannahme des Postamts Berlin SW 19 (Kommandantenstr.).

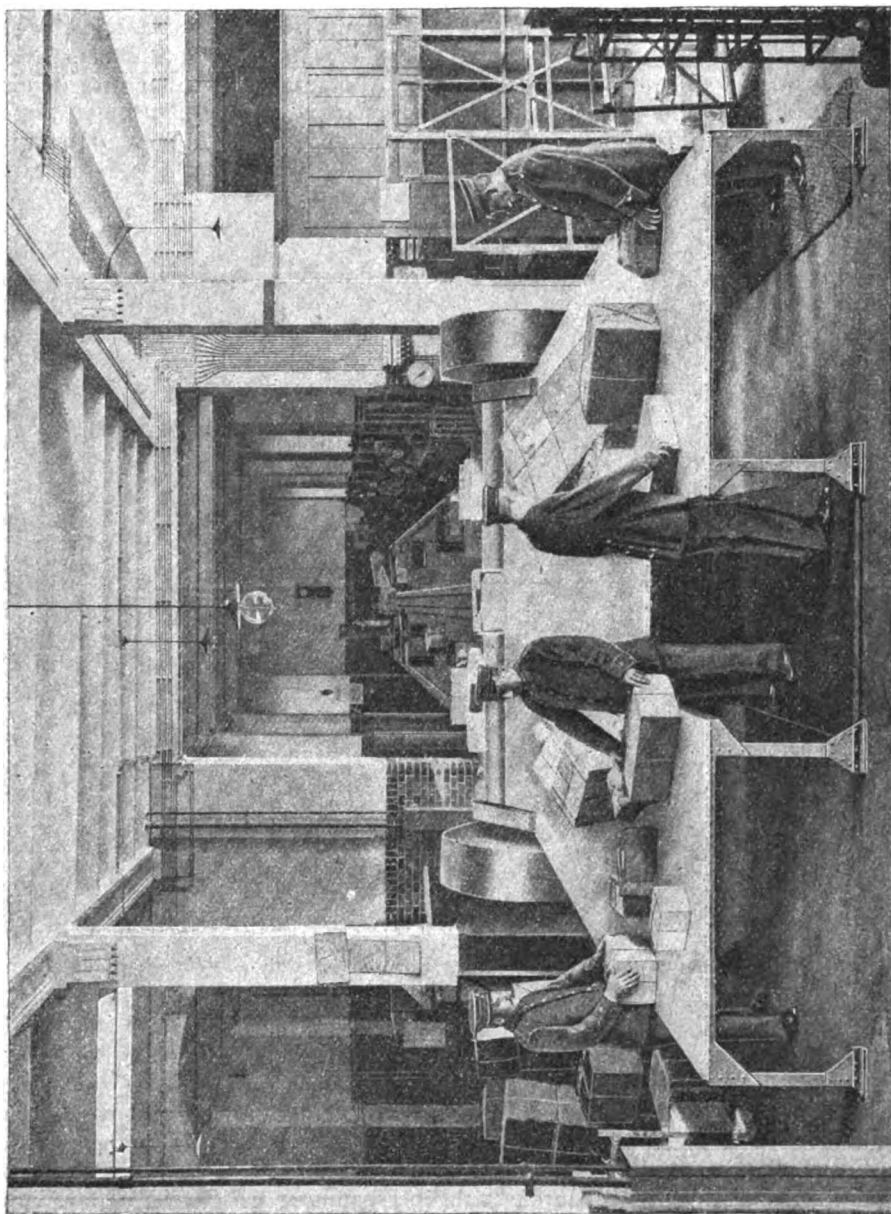


Abb. 8.



Der Fördergurt in der Paketannahme und Packkammer des Postamts Berlin S 42 (Ritterstr.).

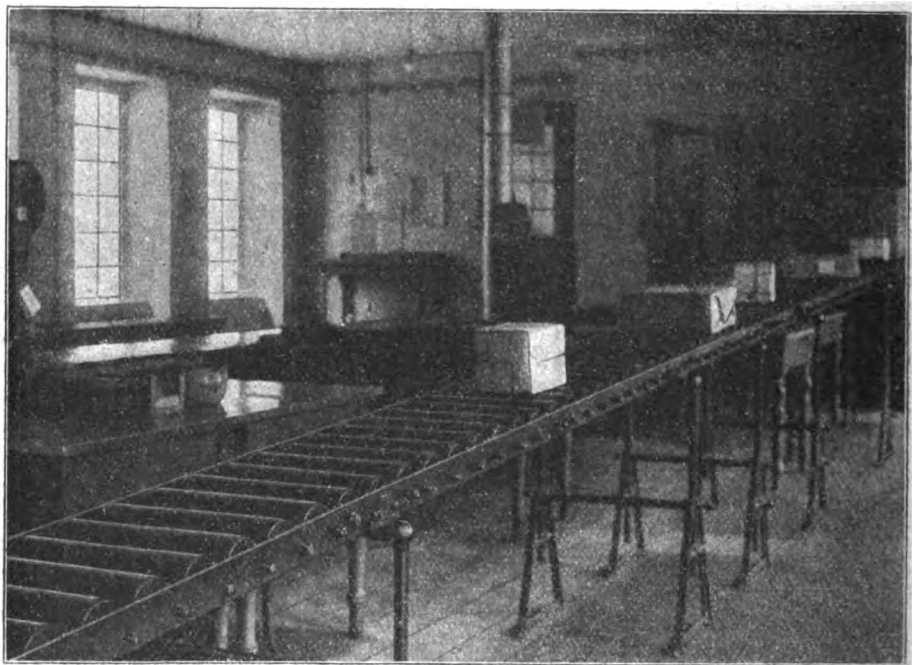
Abb. 9.



Die Abgabestelle der Fördergurte in der Packkammer des Postamts Berlin SW 19 (Kommandantenstr.).

Eine aus Fördergurt und Gleitbahn zusammengesetzte Beförderungseinrichtung besitzt das Postamt Berlin W 9 (Potsdamer Bahnhof). Das reichseigene Postgebäude, das im 2. Geschosse die Briefabfertigung enthält, liegt an einer Eisenbahnprivatstraße, unter der ein Tunnel vom Kellergeschosse nach dem Potsdamer Bahnhofe hindurchgeführt ist. Auf dem Posthofe haben sämtliche Postgespanne und Kraftfahrzeuge aufzufahren, von denen Briefposten für das Postamt W 9 und für die vom Potsdamer Bahnhof ausgehenden Züge abzuliefern sind. Die in der Briefabfertigung des Postamts gefertigten Briefposten gelangen auf einer Gleitbahn auf eine 0,80 m breite, 20 m lange Fördergurtanlage, die unter der Decke des 1. Geschosses entlang geführt ist.

Abb. 10.



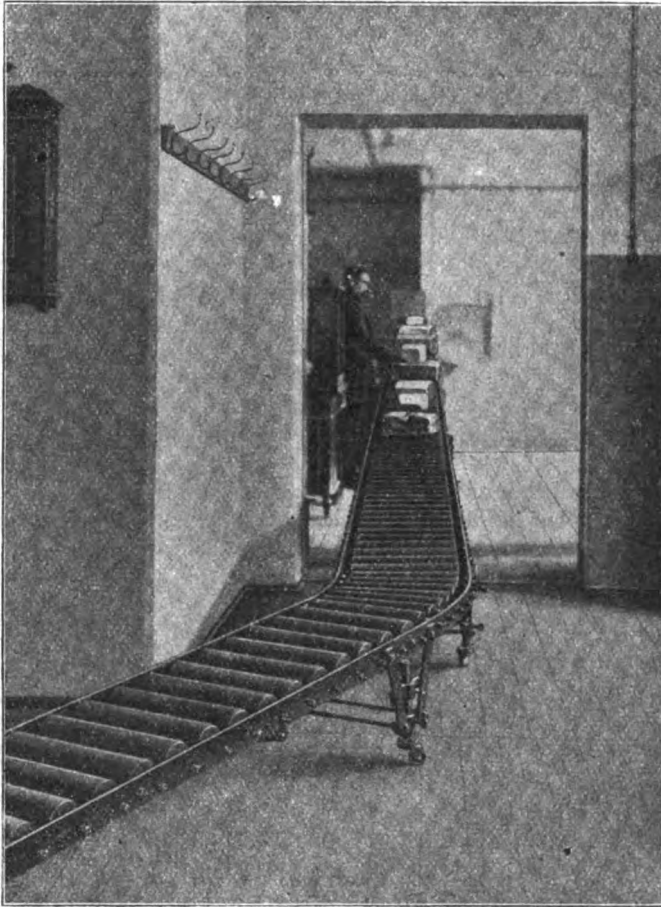
Die Rollbahn in der Paketannahme des Postamts Dresden 16 (Stephanienstr.).

Der Fördergurt bringt die Beutel zu einer Schräge, die in eine Fallschnecke von 0,81 m Halbmesser mündet. In der Fallschnecke gleiten die Beutel auf die Laderampe im Posthofe herab, auf der sie, ebenso wie die mit dem Fuhrwerk angebrachten Briefposten, für die Weitersendung gesondert werden. Die nach dem Potsdamer Bahnhofe zu leitenden Briefbeutel kommen wieder in eine Fallschnecke, die in einen 22 m langen Fördergurt im Posttunnel ausläuft. Am Ende dieser durch Drahtüberspannung gesicherten Förderbahn gleiten die Beutel in Karren, mit denen sie den Bahnpostwagen zuzuführen sind. Zur Abgrenzung der Verantwortlichkeit werden die Beutel an der Abgabe- und an der Empfangsstelle nach den auf den Bahnen in Taschen voranzuschickenden Begleitpapieren oder besonderen Verzeichnissen verlesen und etwaige Unstimmigkeiten durch Fernsprecher berichtigt. Die Beförderung jedes einzelnen Beutels von der Abfertigung zum Hofe und von da zur Endstelle des Tunnelfördergurts dauert nur etwa 25 Sekunden. Auf der

ganzen Anlage können im Durchschnitte — die Höchstleistung wird kaum je zu beanspruchen sein — etwa 500 Beutel größeren Umfanges in der Stunde befördert werden.

Die für den Postbetrieb beschafften, zum größten Teile von der Maschinenfabrik Siegerin-Goldman-Werke in Mannheim gelieferten Rollbahnen befördern

Abb. 11.



Der Rollbahnteil in der Packkammer des Postamts Dresden 16 (Stephanienstr.).

in der Hauptsache Pakete von den Annahmestellen zur Packkammer, von den zu entladenden Güterpost-, Straßenbahn- und Eisenbahnwagen nach den Verteilungs-(Beschreibe-)Stellen oder Lagerplätzen in der Packkammer und in umgekehrter Richtung aus der Packkammer bis an die zu beladenden Wagen. Einzelheiten der Verwendung ergeben sich aus den folgenden Beispielen, die hier nach den Betriebszweigen geordnet erscheinen.

Beim Postamte 16 in Dresden (Stephanienstraße) führt eine Rollbahn von der Paketannahme zur Packkammer bis vor die Türen, an denen die Pakete in die Güterpostwagen verladen werden (Abb. 10 und 11).

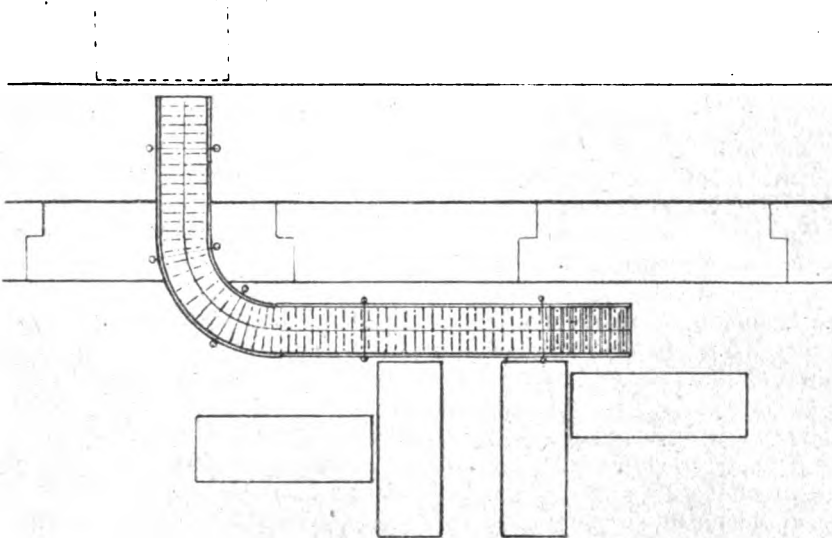
Die Rollbahn ist knapp 0,50 m breit und rund 18 m lang. Bei einem Gefälle von etwa 4,5 v. H. senkt sich die Lauffläche von 1,20 m auf 0,40 m über dem Fußboden. Bei den Annahmestellen hat die Bahn, die sich in gleicher Art wie ein Fördergurt unmittelbar hinter den Beklebetischen in der Längsrichtung der Schalterbände hinzieht, bequeme Reichhöhe zum Auflegen der Pakete. Als Durchgang für die Annahmebeamten sind in der Rollbahn zwei mit Gegengewichten versehene, leicht hebbare 0,60 m breite Klappen angebracht. Der in die Packkammer hineinführende Rollbahnteil ist auf Drehrollen fahrbar, damit er weggeschoben und die Tür zwischen Annahmerraum und Packkammer geschlossen werden kann.

Das Postamt 4 in Chemnitz (Hauptbahnhof) hat mehrere fahrbare Rollbahnen nach Art der Abb. 4 in Gebrauch. Die Rollbahnen werden in die geöffneten Türen der Packkammer-Laderampe gestellt und bringen die Pakete aus den Fuhrwerken über die Laderampe hinweg in die Packkammer. Auf dem etwa tischhohen Auslaufe jeder Rollbahn werden die herabrollenden Pakete, die schon beim Auflegen mit der Aufschriftseite nach oben zu wenden sind, von seitwärts an der Bahn stehenden Schaffnern mit Leitnummern beschrieben. Nach diesen Nummern werden die Pakete sodann in drei Gruppenkarren und innerhalb jeder Gruppe möglichst gleich auf die Karren verteilt, mit denen sie den Bahnpostwagen zugeführt werden sollen. Das Ausladen und Abrollen der Pakete, das Beschreiben und Verteilen greift so ineinander, daß das letzte ausgeladene Paket beim Abfahren des leeren Güterpostwagens schon in dem Karren auf dem Wege zum Bahnpostwagen sein kann. Um die Karrenfahrten möglichst ganz auszuschalten, ist für das Bahnhofspostamt in Chemnitz ein eigenartiges Beförderungswerk geplant, das die abgehenden Pakete nach dem Beschreiben mit den Leitnummern aus dem Erdgeschoße zu den im 2. Geschoße liegenden Bahnsteigen und zu den Bahnpost- usw. Wagen sowie in umgekehrter Richtung aus den Eisenbahnfahrzeugen in die untere Packkammer schaffen soll. Über dieses Triebwerk läßt sich weiteres erst nach der Ingebrauchnahme sagen.

Das Postamt 7 in Dresden (Abstellbahnhof) verwendet eine auf Drehrollenfüßen (Abb. 3) fahrbare Rollbahn, die in zwei je 2,50 m lange Stücke zerlegbar ist. Die Rollbahn wird quer über die 4 m breite Laderampe der Packkammer zwischen den vorgefahrenen Güterpostwagen und den Verteilungstisch hinter der Packkammertür gestellt. Die Lauffläche liegt am Güterpostwagen etwa 1 m über der Laderampe und innen bei einem Gefälle von 4 v. H. etwas über dem 0,80 m hohen Verteilungstische. Die aus den Güterwagen auszuladenden Pakete können bequem auf das obere Ende der Rollbahn aufgelegt werden und gehen unten den Verteilungsschaffnern handgerecht zu.

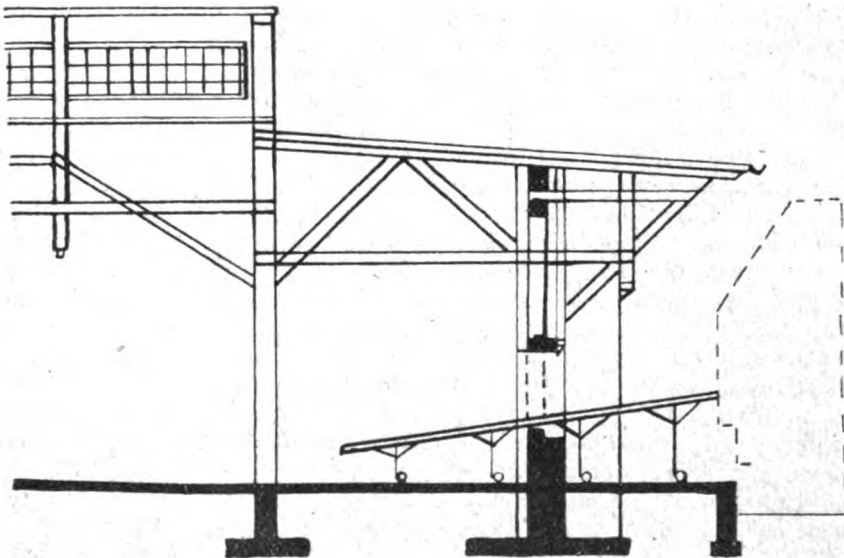
In ähnlicher Weise benutzt das Postamt 22 (Paketpostamt) in Breslau beim Entladen von Güterpostwagen eine rechtwinklig umbiegende Rollbahn, die aus zwei Teilen mit Drehrollen-Füßen besteht und so aufgestellt wird, daß der kürzere Teil quer über der Laderampe und in der Packkammertür, der längere Teil an der Innenseite der Packkammerwand steht (Abb. 12). Das Bahndeck liegt draußen 1,20 m und drinnen 0,81 m hoch. Bei einer Länge von 8,40 m hat die Bahn ein Gefälle von 5,35 v. H. Die Gesamtbreite beträgt 0,50 m, die eigentliche Rollenbreite 0,45 m. Zur Aufstellung der Bahn in der Packkammertür braucht nur ein Türflügel geöffnet zu sein; die Türöffnung kann, damit Kälte und Zugluft abgehalten werden, oben noch verkleidet werden. Nach sanftem Anschieben der Pakete beim Auflegen befördert die Bahn stündlich rund 1400 Stück, die gleichzeitig durch zwei geübte Verteilschaffner aufgearbeitet werden können. Bei einfachem

Abb. 12.



*Die Rollbahn in der Packkammer des Postamts 22 (Paketpostamt) in Breslau.*

Abb. 13.



*Die Rollbahn bei der Paketumschlagstelle auf dem Verschiebebahnhof in Hannover-Hainholz.*

Stapeln der Pakete oder bei Vermehrung der Verteiler lassen sich etwa 2000 Stück befördern. Das Entladen eines Güterpostwagens, das früher im Durchschnitt 45 Minuten dauerte, ist in etwa 30 Minuten beendet. Beim Ladegeschäfte sind zwei volle Arbeitskräfte erspart worden.

Beim Postamt in Braunschweig führt in der Ankunftspackkammer eine 9 m lange, 0,52 m breite Rollbahn von der Verladetür in gerader Richtung zu dem Verteilungstisch, an dem die angekommenen Pakete für die Abholer und für die Paketbesteller gesondert werden. Die Bahn beginnt mit etwas mehr als 1 m Höhe und endet bei einem Gefälle von rund 5 v. H. in der Höhe von etwa 0,65 m. Unmittelbar neben dem Verteilungstische liegt der Einwurf zu einer Gleitbahn, auf der die Abholerpakete zur Paketausgabe in das Kellergeschoß abgeschoben werden.

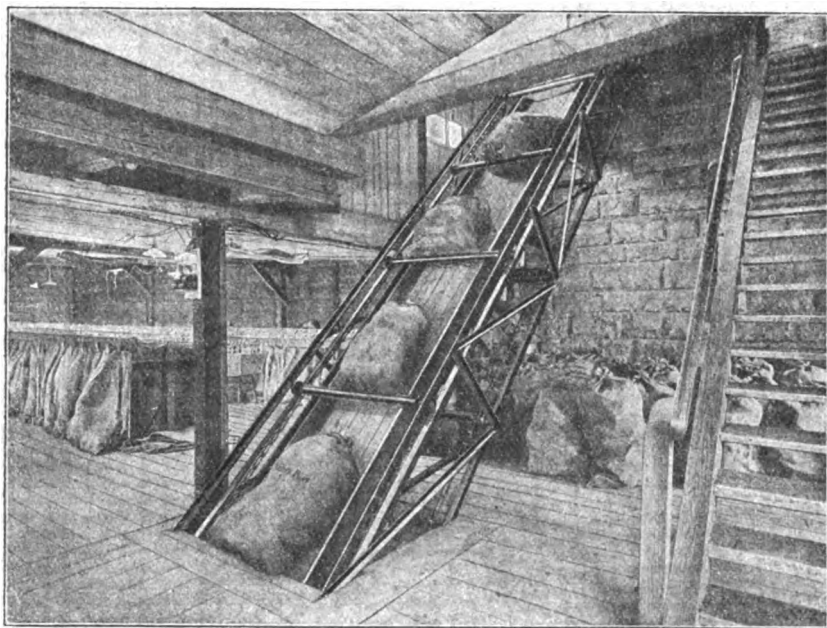
Beim Postamte 7 in Cassel (Bahnhof) ist eine 0,60 m breite, 20 m lange Rollbahn so an der Längsseite der Durchgangspackkammer aufgestellt, daß das hohe Ende auf 1 m Länge durch eine 0,80 m hohe Öffnung der Stirnwand hindurchragt. Mit einem Gefälle von rund 3 v. H. senkt sich die Lauffläche von 1,13 m auf 0,49 m Höhe. Die Packkammerstirnwand liegt an dem Querbahnsteige, der die zwischen den Postbahngleisen sich hinziehenden Längsbahnsteige verbindet. Die aus den Eisenbahnwagen kommenden Pakete werden auf dem Querbahnsteig — ohne daß die Handkarren in die Packkammer hineinzufahren brauchen — auf das durch die Packkammerwand hindurchragende Rollbahnde aufgelegt. Kleine Personen können zur Erleichterung des Auflegens einen niedrigen Holztritt benutzen; größere Leute, die des Auftritts nicht bedürfen, schieben ihn leicht zur Seite. In der Packkammer stehen neben der Rollbahn mehrere Paketauszeichnerinnen, die die abrollenden Stücke mit der Leitnummer beschreiben und hinter sich auf eine 0,70 m hohe Tischbande legen, von wo aus die Pakete nach den Leitnummern zu den Lagerplätzen oder den zur Weiterbeförderung bereit stehenden Handkarren abgetragen oder abgefahren werden. Auf der Rollbahn können bei stärkster Benutzung in der Stunde 2700 bis 3000 Pakete befördert und bearbeitet werden. Die Bahn ersetzt vier Arbeitskräfte.

Die im Winter 1917 eingerichtete Paketumschlagstelle auf dem Verschiebebahnhof in Hannover-Hainholz benutzt zum Entladen und Beladen der Eisenbahnwagen zwei Rollbahnen, die sich aus je zwei, auf Drehrollen fahrbaren Teilstücken von 3 m Länge und rund 0,60 m Breite zusammensetzen. Die Eisenbahnwagen stehen an den Längsseiten des Postschuppens hinter dem 3 m breiten Bahnsteige. In beiden Schuppenwänden sind zwischen den Bahnsteigtüren unter den Seitenfenstern je 10 Ladeluken von 1 m Breite und 1 m Höhe angebracht. In den Ladeluken werden je nach dem Standplatze des Eisenbahnwagens die Rollbahnteile von außen und von innen zusammengeschoben, und zwar für das Ausladen mit dem Gefälle nach der Packkammer zu (Abb. 13), für das Einladen in entgegengesetzter Richtung. Die Lauffläche liegt an dem einen Ende etwa 1,30 m über dem Bahnsteig oder dem Packkammerfußboden, am anderen Ende in der Höhe von etwa 0,60 m; je nach der Benutzungsart können die Abstände etwas geändert werden. Beim Entladen der Eisenbahnwagen nimmt die Rollbahn die Pakete am Wagen auf dem über dem Wagenboden liegenden Ende auf und gibt sie an dem Tisch ab, an dem die Beamten zum Verteilen oder Aufschreiben der Leitnummern stehen. Für das Einladen werden die Bahnen möglichst zwischen den Lagerplatz und den Eisenbahnwagen gestellt, so daß die Pakete bis an den Wagen heranrollen können und nur noch hineingeschoben zu werden brauchen. Auch hier werden vier Arbeitskräfte durch die Rollbahnen gespart.



Bei der Feldpostsammelstelle auf dem Hauptbahnhof in Karlsruhe (Baden) ist ein Hebewerk eingerichtet, das die Briefsäcke mit Feldpostpäckchen aus der Verteilungsstelle nach dem im 2. Geschoße liegenden Bahnsteige zu befördern hat. Das von der Maschinenfabrik Siegerin-Goldman-Werke in Mannheim hergestellte Hebewerk (Abb. 14 und 15) besteht aus einem kräftigen, schräg aufsteigenden Eisengestelle, das in der Mitte eine 8,5 m lange, 0,60 m breite ganz glatte Holzbahn mit niedrigen Seitenwänden und an den Seiten je einen über Kettenräder laufenden, in sich geschlossenen Kettenstrang trägt. In den beiden Kettensträngen sind auf Führungsrollen in gleichmäßigen Abständen von rund 1,60 m 12 eiserne Querstäbe (Mitnehmer) angebracht, die über die Seitenwände der Gleitbahn

Abb. 14.



Das Beutel-Hebewerk bei der Postverteilungsstelle auf dem Hauptbahnhof in Karlsruhe (Baden), Untergeschoß.

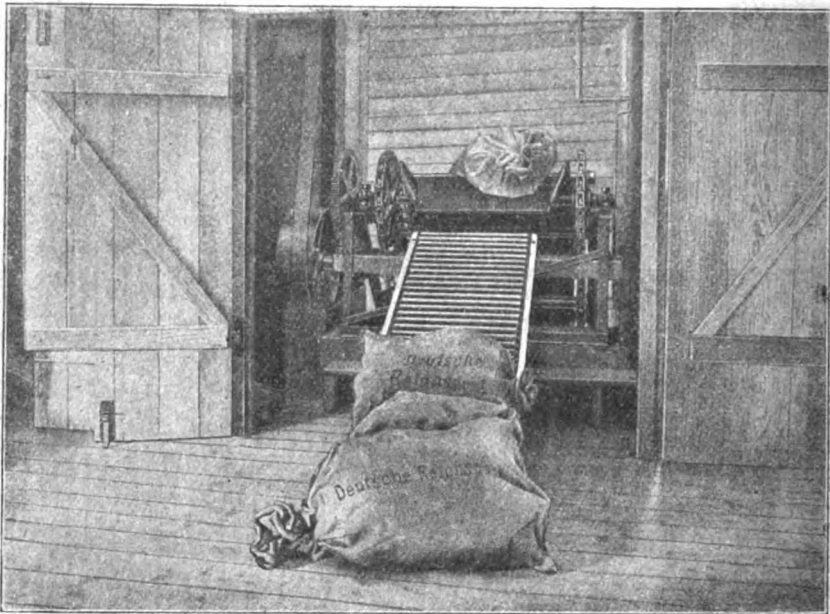
hinweggehen. Oben setzt sich die Gleitbahn in einer Höhe von etwa 0,80 m über dem Bahnsteig in eine kurze Blechrutsche fort, an die sich eine Rollbahn anschließt. Die Kettenräder werden durch elektrische Kraft oder mit Fest- und Losscheiben von einer Wellenübertragung aus in Bewegung gesetzt; eine besondere Vorrichtung straft die Spannung der Ketten. Bei Drehung der Kettenräder und der dadurch herbeigeführten Aufwärtsbewegung der Mitnehmer setzen sich die am unteren Ende der Gleitbahn aufgelegten Säcke auf die Mitnehmer auf und werden von diesen nach oben geschoben, wo sie über die Blechrutsche und die Rollbahn selbsttätig abgeworfen werden. Mit dem Hebewerke können in der Stunde 500 bis 600 große oder 900 bis 1000 kleine Säcke befördert werden — eine Leistung, die mit Handkarren und Aufzügen kaum zu erzielen wäre. Zur Bedienung des Hebewerkes genügen vier Mann, zwei unten zum Auflegen der Säcke und zwei oben zum Wegnehmen und Aufstapeln sowie zum Ein- und Ausschalten des Antriebs, und



zur Überwachung des Laufwerkes. Die Ersparnis an Arbeitskräften ist auf täglich 360 Arbeitstunden = 36 Mann zu schätzen. Störende Geräusche verursacht das Hebewerk nicht. Der Verbrauch an Betriebskraft und Schmiermitteln ist gering. Zur Herabbeförderung von Briefsäcken ist neben dem Hebewerk eine Sackrutsche vorhanden.

Die Wirkung der mechanischen Beförderungsanlagen erkennt man am vollständigsten, wenn man die frühere Betriebsweise und die neben der Maschinenleistung noch verbleibenden Arbeitsaufwendungen zergliedert und im einzelnen gegenüberstellt. Betrachten wir beispielsweise den einfachen Vorgang des Entladens eines Postgüterwagens, dessen Paketladung zur Verteilung

Abb. 15.



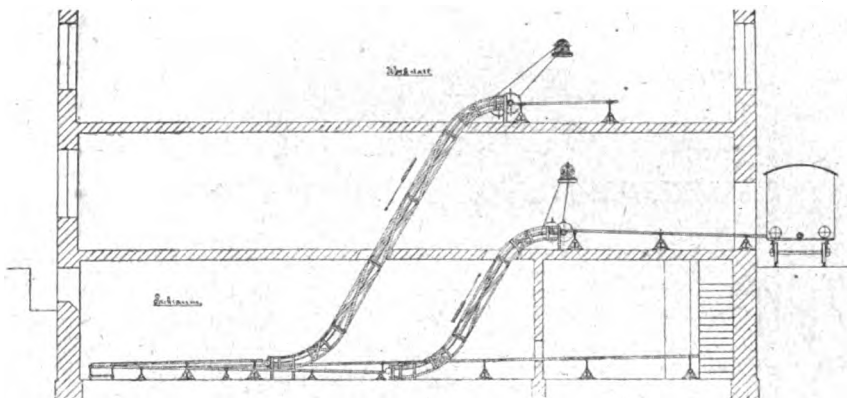
Das Beutel Hebewerk bei der Postverteilungsstelle auf dem Hauptbahnhof in Karlsruhe (Baden), Obergeschoß.

nach den verschiedenen Leitwegen in die Packkammer hineinzuschaffen ist. Werden dazu nach dem hergebrachten Verfahren Handkarren verwendet, so müssen zunächst leere Karren an den Wagen herangeschoben werden. Jedes Paket, das dem Wagen entnommen wird, muß einzeln in die Karre gelegt werden, was die Beamten, da der Karrenboden tief liegt und Hochstapelungen auf den Karren nicht zu umgehen sind, zu häufigem Bücken oder zum Hochheben von Lasten nötigt. Die nach und nach gefüllten Karren sind vom Wagenplatze zur Verteilungs-(Beschreibe-)Stelle zu schieben; dort muß jedes Paket einzeln von dem Stapel heruntergenommen oder aus der Tiefe der Karre heraufgeholt und nach der Aufschriftseite zurecht gerückt werden. Während des Beladens und während der Fahrt der Karren bleiben die Sendungen weiterer Bearbeitung noch entzogen. Verbindet eine Rollbahn in richtiger Höhe die Wagenausladestelle und die Verteilungsstelle, so braucht das Paket von der Hand, die es aus dem Wagen nimmt, nur auf die Rollbahn gelegt zu werden; es läuft dann allein und rasch dem Verteilungs-

beamten lese- und schreibrecht zu. Das Beladen, Abfahren und Entladen der Karren fällt weg; die Rollbahn ersetzt diese Arbeitsleistungen, die dazu nötigen Leute und auch die Karren.

Die Ersparnis an Ladehilfen, die besonders ins Gewicht fällt, wenn die Arbeitskräfte knapp und teuer sind, hat sich, wie zu erwarten, überall herausgestellt, wo Fördergurte, Rollbahnen oder ähnliche Beförderungsmittel für den Postbetrieb beschafft worden sind. Mit deren Ingebrauchnahme ist entweder ein Teil der bis dahin zum Verladen usw. von Paketen und Briefsäcken nötig gewesen unteren Beamten und Arbeiter entbehrlich geworden, oder es hat doch von weiteren, sonst unvermeidlichen Verstärkungen der Arbeitskräfte abgesehen werden können. Die sich daraus ergebenden Ersparnisse an Gehältern, Löhnen usw. sind so erheblich, daß die Einrichtungskosten sich oft schon in wenigen Wochen bezahlt gemacht haben. Die unmittelbaren wirtschaftlichen Vorteile der Beförderungsanlagen sind um so größer, je weniger Ausgaben an Betriebs- und Unterhaltungskosten entstehen, und in dieser

Abb. 16.



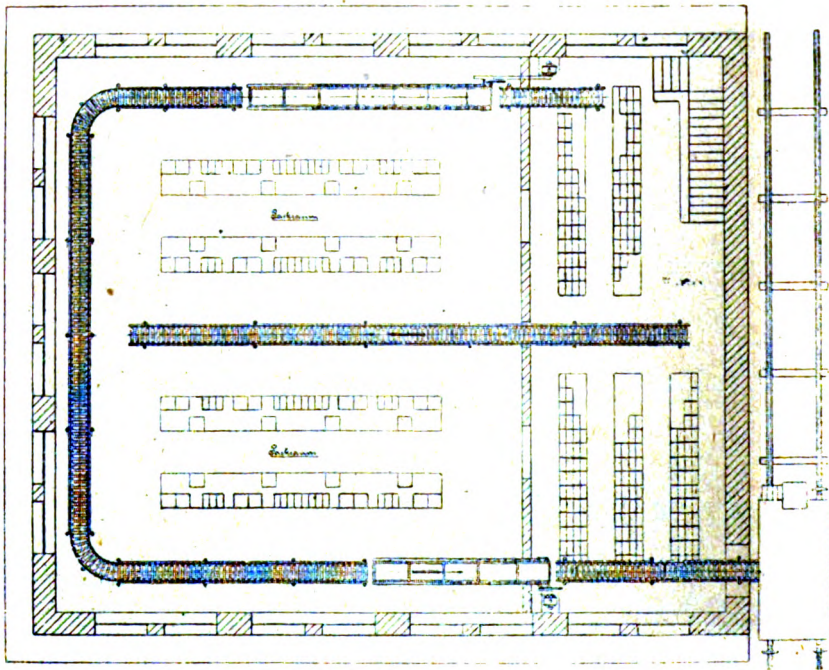
*Der Schnitt einer Rollbahnanlage einer Fabrik mit Gleisanschluß.*

Beziehung sind die selbsttätigen, selbst im Freien dauerhaften Rollbahnen — was zu ihren Gunsten besonders hervorgehoben zu werden verdient — allen auf eine Triebkraft angewiesenen Beförderungsmaschinen weit überlegen.

Die maschinenmäßige Beförderung hat ferner für die Beamtschaft in gesundheitlicher Hinsicht und auch für den gesamten Postbetriebsdienst sehr beachtenswerte Wirkungen herbeigeführt. Durch die Maschinenarbeit wird den unteren Beamten ein großer Teil der körperlich anstrengendsten Leistungen, das häufige Bücken, das Heben und Tragen von Lasten, das Ziehen oder Schieben schwerer Karren abgenommen und das Zurücklegen weiter, durch häufiges Hin- und Hergehen entstehender Wegestrecken von vielen Kilometern täglich erspart. Dienstleistungen, die bisher im Freien oder in den geöffneten Türen vorgenommen werden mußten, lassen sich mehr in das Innere der Diensträume verlegen, wo die Beamten besser vor Kälte, Zugluft oder anderen Witterungseinflüssen geschützt sind. Der Schutz erhöht sich noch dadurch, daß das Offenhalten vieler großer Türen, an deren Stelle für das Verladegeschäft von und nach außen kleine Luken ausreichen, nicht mehr erforderlich ist. Die Leistungsfähigkeit der immerwährend aufnahmebereiten Beförderungsmittel ist so groß, daß eine Rollbahn schon bei mäßigem Gefälle die Ladungen von mehr als 25 Handkarren oder 10 Güterpostwagen mit einem

durchschnittlichen Fassungsvermögen von je 80 und 200 Stück in einer Stunde bewältigen kann. Die außerordentliche Leistungsfähigkeit hat Beschleunigungen des ganzen Verladegeschäfts, Abkürzungen der Schlußzeiten und andere Betriebsverbesserungen zur Folge und ermöglicht vor allem bei dem schnelleren Entladen und Beladen der Güterpost- und Bahnpostwagen deren bessere Ausnutzung in schleunigerem Wagenumlaufe. Die Leistungsfähigkeit faßt ferner den Massenverkehr räumlich und zeitlich straff zusammen, erleichtert die Übersichtlichkeit und die nachhaltige fortgesetzte Überwachung und erspart — im Verein mit der schon erwähnten Einschränkung der Türöffnungen — Beleuchtungs- und Heizkosten. Das Erreichen der Höchst-

Abb. 17.



*Der Grundriß einer Rollbahnanlage einer Fabrik mit Gleisanschluß.*

leistungen setzt allerdings an den von Menschenhand bedienten Aufladestellen und noch mehr an der Endstelle, an der den Abnahme Kräften der ganze Strom der Beförderungsmassen entgegenflutet, ein unausgesetztes flottes Arbeiten der Bedienungskräfte voraus. Dieser von der Rollbahn ausgehende Zwang zum flotten Arbeiten faßt mitunter ungerechtfertigte Abneigung gegen das so nützliche Hilfsmittel hervor und hat ihr bei einem Postamt auch schon den Beinamen »Drängelbahn« eingetragen. Die Bezeichnung kann der Rollbahn nicht zum Schaden, wohl aber zur Empfehlung gereichen. Das gemeinschaftliche Arbeiten der Bedienungskräfte unter ständiger und gegenseitiger Beaufsichtigung und der Umstand, daß die maschinenmäßigen Beförderungsmittel die Beförderungsgüter überhaupt durch wenig Hände gehen lassen, bieten auch wirksamen Schutz gegen Entwendungen und Beraubungen.

Weitere mittelbare Vorteile ergeben sich aus dem Wegfallen des Handkarrenverkehrs. Die durch die Fördergurte, Rollbahnen usw. entbehrlich

werdenden [Karren können anderweit verwendet oder veräußert werden, Kosten für Neubeschaffungen und Instandsetzungen werden erspart. Außerdem treten auch Ersparnisse bei der baulichen Einrichtung und Unterhaltung der Räumlichkeiten ein, denn die Fußbodenflächen, die Wände und Türen

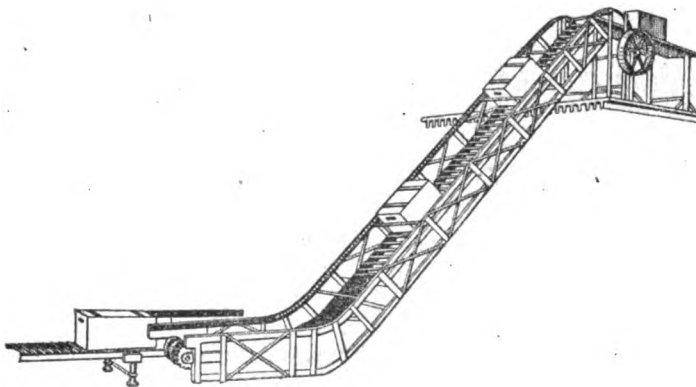
Abb. 18.



Die Rollbahnanlage zwischen den Geschossen einer Schreibmaschinenfabrik.

können, wenn sie der starken Inanspruchnahme durch die Karrenräder oder den Beschädigungen durch Anfahren mit den Karren nicht ausgesetzt sind, einfacher und billiger hergestellt und mit geringeren Kosten instandgehalten werden.

Abb. 19.

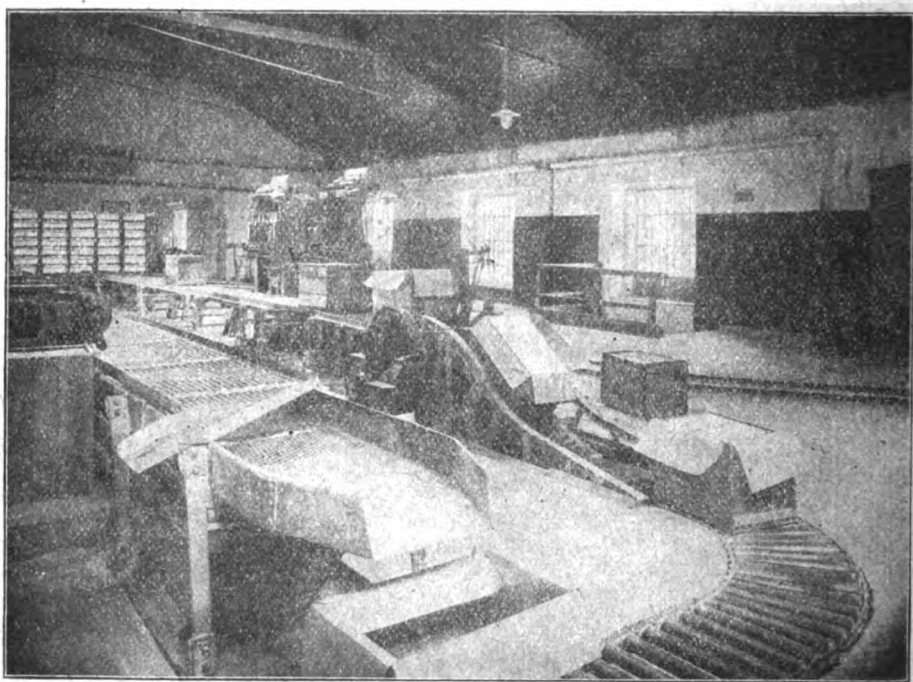


Eine umsteuerbare schräge Rollbahn für Aufwärts- und Abwärtsbeförderung mit Einrichtungen zur selbsttätigen Aufnahme und Abgabe der Güter.

Die Ausschaltung des Karrenverkehrs ist ferner von Bedeutung für die Beurteilung des Raumbedarfes. Handkarren beanspruchen bei ihrer Breite von etwa 1,25 m zum unbehinderten Vorbeifahren freie Fahrbahnen von mindestens 3 m Breite und außerdem noch Plätze zum Aufstellen für das Beladen und Entladen. Dagegen sind zum Aufbau von Rollbahnen und

Fördergurten} im allgemeinen schmale Flächenstreifen von etwa 0,5 m bis 1 m Breite vollkommen ausreichend. Aus dieser Gegenüberstellung allein erhellt, daß solche Anlagen als Handkarrenersatz schon dann raumersparend wirken, wenn sie — wie etwa in der Paketannahme — die ganze Länge der Karrenwege einnehmen. Viel merklicher noch wird die Raumersparnis, wenn die Möglichkeit besteht, mit den Maschineneinrichtungen die Beförderungsstrecken abzukürzen wie z. B. mit den durch Ladeluken hindurchgeführten Rollbahnen in den Packkammern auf den Bahnhöfen in Cassel und Hannover-Hainholz — oder diejenigen Rollbahn- usw. Teile, die nicht des bequemen Aufladens oder Abnehmens wegen in mäßigem Abstände vom Fußboden zu

Abb. 20.



E.n Schrägheber zwischen zwei Rollbahnteilen.

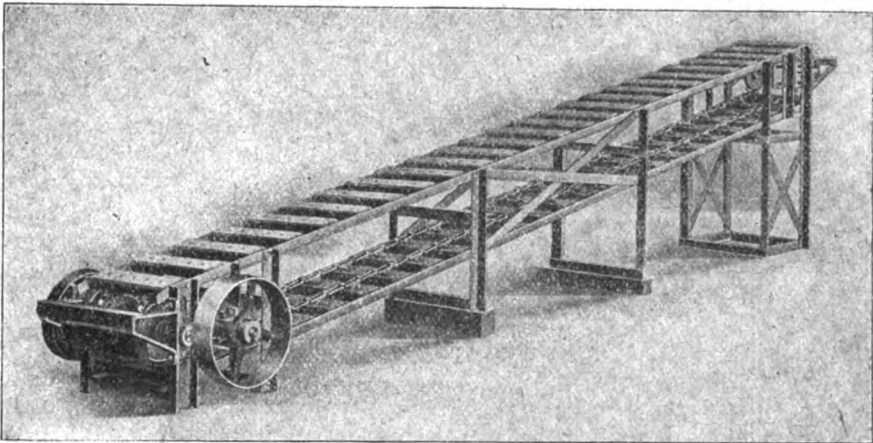
liegen brauchen, an den Wänden und Decken oder in Zwischenbauten so hoch anzubringen, daß darunter der freie Verkehr oder eine sonstige Raumverwendung nicht behindert wird. Für eine derartige Anbringung eignen sich Räume, die in verschiedenen Stockwerken liegen, besser als in gleicher Höhe nebeneinander liegende Räume. Dieser Umstand und das von Geschoß zu Geschoß sich bietende natürliche Gefälle weisen eigentlich von selbst darauf hin, bei der Verteilung von Betrieben auf mehrere Geschosse zu Abwärtsbeförderungen Gleit- und Rollbahnen einzurichten oder in weiterer Folge, wenn es sich um die Herstellung und Anordnung neuer Räume handelt, der Frage näher zu treten, ob nicht einem ausgedehnten Flachbau ein mehrgeschossiger Hochbau vorzuziehen ist, der unter Einschränkung der Grundfläche auch Ersparnisse an Grunderwerbs- und Baukosten verspricht. Die zur Verbindung der Geschosse durch Rollbahnen usw. etwa nötigen kurzen Rampenbauten erfordern kaum mehr Platz als einige Schächte der sonst gebräuchlichen Aufzüge.



zumal wenn sie, wie es bei den Aufzügen üblich ist, in den Raumecken oder an den Seitenwänden untergebracht werden.

Die Rollbahnen sind nach den Erprobungen unstreitig vielseitiger im Postdienste verwendbar als die anderen maschinenmäßigen Beförderungsmittel. Trotzdem vermögen sie für sich allein die allgemeine Aufgabe nicht zu übernehmen, in umfangreichen Päckereibetrieben die Paketmengen zu jeder Art der postdienstlichen Behandlung von und nach den einzelnen Arbeitsstellen oder Lagerplätzen zu befördern. Ihre Selbstbetätigung ist bedingt durch ein in gewissen Grenzen zu haltendes Gefälle, das wiederum ein gegenseitiges Abhängigkeitsverhältnis zwischen der Höhenlage und der Länge der Beförderungsstrecke einschließt. Die Beförderungsstrecke ist beschränkt, sobald eine bestimmte Höhe aus irgendwelchen Gründen einzuhalten ist. Die nutzbare Länge kann aber gestreckt werden, wenn mit den Rollbahnen wagerechte oder aufwärts gehende Fördergurtanlagen oder andere Hebewerke

Abb. 21.



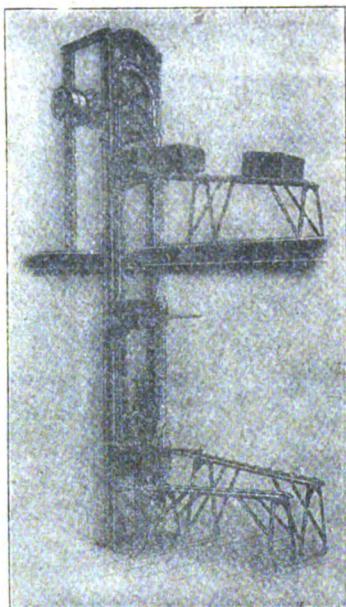
Ein Platten-Schrägheber.

in Verbindung gebracht werden, die diese Nebenwirkung des Gefälles abschwächen oder neues Gefälle erzeugen. Ein solches Aneinanderschalten und Zusammenwirken mehrerer Maschinen ist in allen Fabrikbetrieben zu finden, die für ihre den Postpaketen ähnelnden Güter weitreichende Beförderungsanlagen unter vorzugsweiser Verwendung von Rollbahnen eingerichtet haben.<sup>1)</sup> Die Abb. 16 und 17 geben den Schnitt und den Grundriß einer mit Eisenbahngleisanschluß versehenen Fabrikanlage, auf der die Güter aus der Werkstatt im 2. Geschoß in den Pack- und Lagerraum im Kellergeschoß und von da bis in den Eisenbahnwagen, der vor dem Erdgeschoße steht, befördert werden. Die Fortbewegung von Gütern zwischen mehreren Geschossen auf Rollbahnen mit aufwärts oder abwärts führenden Mitnehmern ist aus den Abb. 18 und 19 ersichtlich. Einen kurzen Schrägheber zwischen zwei Rollbahnen zeigt die Abb. 20 aus einer Zuckersiederei. Er nimmt die vor dem Schüttelsiebe mit Würfelzucker gefüllten, auf der vorderen Rollbahn anrollenden Kisten auf, hebt sie auf Tischhöhe und gibt sie selbsttätig an

<sup>1)</sup> Die Abb. 16 bis 22 stellen Einrichtungen dar, die von der Maschinenfabrik Siegerin-Goldman-Werke in Mannheim hergestellt worden sind.

eine weitere Rollbahn ab, auf der die Kisten zu zwei Nagelmaschinen und nach dem Zunageln in die Lagerräume hinabgleiten. Einen Schrägheber anderer Art, der ebenfalls mit Rollbahnen sich verbinden läßt, stellt die Abb. 21 dar. Die Bauart — Fortbewegung von Platten durch endlose Ketten — lehnt sich dem Wesen nach an eine Fördergurtanlage an (Holzband, vgl. Anm. S. 162), sie erinnert aber auch an eine Gleitbahn mit Mitnehmern, wie sie für die Feldpostsammelstelle auf dem Hauptbahnhof in Karlsruhe (Abb. 14) hergestellt worden ist. Nach Bedarf lassen sich die Platten so vermehren oder verbreitern, daß sie in den geradlinigen Führungs-

Abb. 22.



Ein umsteuerbarer senkrechter Heber für Aufwärts- und Abwärtsbeförderung mit Rollbahnteilen für die Zuführung und Weiterleitung der Güter.

schienen aneinander schließen und eine ununterbrochene Tragfläche bilden. Die Abb. 22 veranschaulicht eine senkrechte Vorrichtung für Aufwärts- und Abwärtsbewegungen, die die Fördergüter in dem einen Geschosse von einer Rollbahn selbsttätig aufnimmt und sie im anderen Geschosß an eine weitere Rollbahn abgibt.

Inwieweit die zuletzt erwähnten Maschinen oder wenigstens ihre Grundgedanken für die Zwecke des Postdienstes sich verwerten lassen und im Verein mit den schon erprobten Beförderungsmitteln dem Ziele näher führen können, den Handkarrenbetrieb und die Einzelbeförderung von Paketen und Briefsäcken durch Menschenkräfte in den Diensträumen möglichst ganz auszuschalten, werden weitere Versuche zu erweisen haben. Das Erreichen des Zieles wird aber nicht lediglich auf dem Wege der Vervollkommnung der Maschinen und ihrer Einstellung auf die hergebrachten Betriebsformen und die

hergebrachte Bauweise der Räumlichkeiten erwartet werden dürfen. Betriebsformen und Bauweise werden zum Teil erst durch die Betriebsmittel bestimmt. Sie sind keineswegs etwas unabänderlich Gegebenes; ihre Umgestaltung kann und muß mit einer grundsätzlichen Änderung der Betriebsmittel Hand in Hand gehen. Auf Einzelheiten dieses Anpassens kann hier nicht näher eingegangen werden, zumal da die verschiedenartigen örtlichen Verhältnisse berücksichtigt werden müssen. Beispielsweise sei jedoch angeführt, daß beim Entladen von Güterpostwagen vor den Packkammern die getrennte Behandlung jeder einzelnen Wagenladung, wie sie vielfach auch nach dem Wegfallen des Auszählens und der allgemeinen Paket-Eingangs-Verzeichnisse noch beibehalten worden ist, und die besondere Ladetür für jeden Wagen kaum noch erforderlich sein werden. Es könnten mehrere Fuhrwerke an eine gemeinschaftlich zu benutzende Rollbahn herangefahren und die ausgeladenen Pakete nach dem Verfahren, das beim Bahnhofspostamt in Cassel für die aus den Bahnpostwagen kommenden Pakete eingeführt ist, in zwangloser Reihe der Packkammer zugeführt werden. Der Aufnahmeteil der Rollbahn braucht nicht nach der Art einer Längsrampe vor der Packkammerwand sich hinzuziehen, er kann auch auf diese zulaufen<sup>1)</sup>. Zur Mündung jeder Rollbahn in die Packkammer genügt eine einzige Luke.

Die zweckmäßigsten Lösungen für weit reichende Beförderungseinrichtungen werden sich finden lassen, wenn schon in den Entwürfen zu neuen Postbauten den neuen Betriebsmitteln und künftigen Betriebsformen Rechnung getragen wird.

## Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika<sup>2)</sup> (1514 bis 1769).

Von Postrat H. Herzog in Berlin.

Es ist nicht allgemein bekannt, daß zu Beginn des 16. Jahrhunderts, zu derselben Zeit, als Franz von Taxis im Auftrage der spanisch-niederländischen Könige seine ersten Posten einrichtete und dadurch den Grund zu der Jahrhunderte lang behaupteten Machtstellung des Hauses Taxis legte, in spanischen Landen noch ein zweites Postgeschlecht aufkam, das seine Gerechtsame ebenfalls Jahrhunderte hindurch ausgeübt hat. Es handelt sich um die Familie Carvajal, die 1514 mit dem Generalpostmeisteramt in den bereits entdeckten und noch zu entdeckenden überseeischen Besitzungen Spaniens belehnt wurde.

Das spanische Kolonialreich, das auf Kolumbus mit seinen kühnen Entdeckungsfahrten zurückgeht, erstreckte sich 1514 auf die westindischen Inseln und auf die Küstengebiete von Süd- und Mittelamerika. Kurz zuvor hatte Balbao die Südsee entdeckt und von den Meeren, Ländern und Inseln, die seine Entdeckung erschloß, im Namen der Könige von Kastilien und Aragonien feierlich Besitz genommen. Es folgten in den nächsten Jahrzehnten die Eroberung Mexikos durch Cortez und des großen Reiches der Inkas durch Pizarro,

<sup>1)</sup> Vorschläge für Triebwerk-Einrichtungen in großen Post-Packkammern, Deutsche Verkehrs-Zeitung 1916, Nr. 45 und 46.

<sup>2)</sup> Benutzte Quellen:

Ramón J. Cárcano, Historia de los Medios de Comunicación y Transporte en la República Argentina; Buenos Aires, Verlag von Félix Lajouane, 1893. Union Postale, Jahrg. 1878, S. 179 usw. und Jahrg. 1895, S. 53 usw.



sowie weitere Entdeckungs- und Eroberungszüge, bis schließlich alles Land von Kalifornien und Florida bis zur Magellanstraße mit alleiniger Ausnahme von Brasilien den Spaniern gehörte. Auf dieses ganze gewaltige Gebiet, das das Mutterland um ein Vielfaches an Ausdehnung übertraf, erstreckte sich die Postgerechtsame des Hauses Carvajal. In dem Erlasse, mit dem König Ferdinand von Aragonien als Regent Kastiliens im Namen der Königin Johanna am 14. Mai 1514 den Dr. Lorenzo Galindez de Carvajal, einen verdienten Rat und Würdenträger des spanischen Hofes, zum »Generalpostmeister (correo mayor) von Indien und des entdeckten oder noch zu entdeckenden Festlandes des Ozeans« ernannte, hieß es, daß »ihm mit diesem Amte sowie mit den Verbindungen, die zwischen Spanien und Indien sowie innerhalb Indiens eingerichtet werden würden, ein für alle Zeiten unwiderrufliches Geschenk als Belohnung für seine mannigfachen und treuen Dienste gemacht werden, und daß die Schenkung auch für seine Erben und Nachkommen und für diejenigen oder diejenigen in Kraft bleiben solle, die von ihm oder seinen Erben ein Anrecht darauf erhalten würden«. So deutlich damit das Alleinrecht des Dr. de Carvajal zur Unterhaltung von Posten in den neu gewonnenen Gebieten ausgesprochen war, wurden ihm von den spanischen Behörden in jenen Ländern doch von Anfang an vielerlei Hindernisse und Schwierigkeiten gemacht, so daß er sich veranlaßt sah, sich beschwerdeführend an den König zu wenden. Karl I. (als deutscher Kaiser Karl V.) bestätigte ihn darauf durch Erlaß vom 27. Oktober 1525 in seinem erblichen General-Postmeisteramt und gewährleistete ihm aufs neue den Genuß der Rechte und Einkünfte aus der Verwaltung des Postwesens in den überseeischen Besitzungen.

Auf Grund der ihm übertragenen Gerechtsame ließ der Generalpostmeister von Indien — nach dem Tode des Lorenzo de Carvajal im Jahre 1527 war ihm sein ältester Sohn Diego in der General-Postmeisterwürde gefolgt — schnelle Schiffe, sogenannte Avisos, zwischen Spanien und Westindien verkehren. Die Fahrzeuge fuhren ohne Geleit oder Bedeckung; da sie nur zur Beförderung von Briefen bestimmt und als Schnellsegler bekannt waren, mögen sie den Seeräubern, die sonst in jenen Zeiten die See unsicher machten, wenig Anreiz zur Verfolgung geboten haben. Anfangs hatten die Avisos eine Größe von nur 25 Tonnen. Nachdem jedoch die Erfahrung gelehrt hatte, daß so kleine Fahrzeuge nur geringe Sicherheit gegen die Gefahren einer großen Reise boten, erweiterte man den Rauminhalt zunächst auf 50 bis 60, dann bis auf 100 Tonnen. Die Mitnahme von Reisenden und Waren war streng untersagt, da man die Art der Schiffe als Schnellsegler unbedingt erhalten wollte. Im Laufe der Zeit ging man dazu über, die Schiffe auf Kosten des Staates verkehren zu lassen. Von 1590 ab wurden auch gewisse Mengen Waren mit den Postschiffen nach Amerika befördert. Allzu häufig fanden die Fahrten nicht statt. Noch 1664 betrug die Zahl der Avisoschiffe, die nach Vereinbarung mit der Handelsbehörde in Sevilla die Fahrt nach der neuen Welt ausführten, nur vier im Jahre. Die Schiffe fuhren von Sevilla nach der kolumbischen Küste (Cartagena), dann über Havanna unmittelbar nach Sevilla zurück. Cartagena war der Umschlagsort für den Verkehr nach und aus ganz Südamerika, während sich in Havanna Verbindungen nach und aus Mexiko sowie den westindischen Inseln (Porto Rico, San Domingo usw.) anschlossen. Wie sich der Postverkehr in Amerika während der ersten Zeiten der Carvajalschen Post abwickelte, ist aus den zur Verfügung stehenden Quellen im einzelnen nicht zu ersehen. Wahrscheinlich wurden zunächst in den Anlegestellen der Schiffe, vielleicht auch noch in einigen anderen Hafenorten, Briefsammelstellen eingerichtet, wo Briefe abgegeben und wohl auch in Empfang genommen werden konnten. Daß auch ein in dieser Weise beschränkter Postverkehr gewisse Erträgnisse zu liefern vermochte, erhellt schon aus dem bereits er-

wähnten Erlasse Karls I. von 1525, wodurch dem Dr. de Carvajal ausdrücklich die »Einkünfte« aus dem überseeischen Postdienste gewährleistet wurden. Für die Höhe dieser Einnahmen war wesentlich, daß die Post der Carvajal keine Sendungen portofrei zu befördern brauchte. In der Belehnungsurkunde von 1514 war nämlich ausgesprochen, daß Dr. de Carvajal und seine Erben berechtigt seien, für die Briefe an den Vizekönig, den Gouverneur, den Richter und die königlichen Beamten dasselbe Porto wie für Sendungen an andere in Indien wohnende Personen zu erheben. Hieraus ergibt sich zugleich, daß man bei Begründung der Carvajalschen Gerechtsame nicht nur amtliche Briefe, sondern auch Privatsendungen im Auge gehabt hat, wie ja auch die Taxissche Post aller Wahrscheinlichkeit nach vom Beginn ihrer Wirksamkeit an neben amtlichen auch Privatsendungen beförderte.

Innerhalb der überseeischen Gebiete dachte man zunächst nicht an die Errichtung von Postverbindungen. Sowohl im Azteken-Reiche als auch im Lande der Inkas verschwand der wohlgeordnete Läuferdienst, den die Spanier bei ihrem ersten Eindringen vorgefunden hatten, bald völlig. Der Kampf gegen die Eingeborenen und die Befestigung ihrer Herrschaft bildete die Hauptsorge der spanischen Gwalthaber. Blutige Streitigkeiten zwischen den einzelnen Führern hielten die innere Verwaltung der Kolonien lange Jahre in Atem und verhinderten die Teilnahme an den Fortschritten der Zeit. Man baute die unumgänglich notwendigen Wege zu den neuerobernten Besitzungen, ferner einige Brücken und Kunststraßen und fügte den Beförderungsmitteln des eroberten Landes ein bis dahin dort unbekanntes Tier, das Pferd, hinzu, dessen Benutzung allmählich eine völlige Umgestaltung des Beförderungswesens mit sich brachte. Jedoch sah man sich nicht veranlaßt, einen allgemeinen Postdienst einzurichten. Wer Briefe versenden wollte, blieb auf die Gefälligkeit marschierender Militärpersonen oder auf besondere Boten angewiesen. Auch die Entsendung solcher Boten war in jener Zeit keine einfache Sache. Die Reise durch die Wälder und Einöden der südamerikanischen Ländergebiete erforderte Mut und Ausdauer. Niemand wagte sich in die Wildnis hinaus, ohne gehörige Schutzmaßnahmen getroffen zu haben, so daß jede Reise, jede Güterbeförderung einer militärischen Unternehmung gleich. Die Teilnehmer an solchen Zügen waren oft monatelang von Haus abwesend. Einem Berichte des Gouverneurs Juan Ramirez de Velasco aus dem Jahre 1586 ist zu entnehmen, daß ein reisender Eilbote von Buenos Aires bis Santiago (Argentinien) 20 Tage und von da bis Lima sogar 55 Tage, mithin zu der ganzen Reise von Buenos Aires bis Lima (etwa 3600 km) 75 Tage brauchte; das ist immerhin eine bemerkenswerte Geschwindigkeit, da täglich im Durchschnitt 48 km zurückgelegt wurden. Freilich wurden die Reisen nicht immer so schnell ausgeführt; es kam vor, daß dieselbe Strecke, je nach den Fährlichkeiten, denen man unterwegs begegnete, 4 Monate und mehr erforderte.

Die ersten ordentlichen Posten des Hauses Carvajal scheinen in Peru entstanden zu sein, in dessen neuer Hauptstadt Lima Diego de Carvajal, der zweite Generalpostmeister von Indien, seinen Wohnsitz nahm, und wo auch alle seine Nachfolger aus dem Geschlechte der Carvajals ansässig waren. Im ganzen nahmen es die Carvajals mit den Pflichten, die ihnen die Gerechtsame auferlegte, recht leicht: nie erfaßten sie den rechten Augenblick für die Vervollkommnung ihrer Posteinrichtungen; sondern hinkten stets hinter den Ereignissen drein. Gingen andere daran, das so arg verwahrloste Postwesen zu verbessern, so erhob das Haus Carvajal Klage auf Grund seiner alten Rechte und stritt vor Gericht gegen den Fortschritt, dem es selbst die Wege hätte bahnen sollen. Die Carvajals verstanden eben nicht, daß der beste Schutz ihrer Vorrechte nicht in papiernen Urkunden, sondern darin bestand, daß sie selbst etwas leisteten und einen Postbetrieb herstellten, der die Regierungen und die Öffent-

lichkeit befriedigte. Nur so ist es zu erklären, daß in einem Zeitalter, in dem die persönlichen Gerechtsamen einen Teil der Regierungsgrundsätze ausmachten, die spanischen Vizekönige, Gouverneure und sonstigen leitenden Beamten, ja die Krone selbst, immer wieder die Hand dazu boten, die Vorrechte der Carvajals zu beschneiden und schließlich ganz aufzuheben.

In Mexiko ist dem Hause Carvajal die Postgerechtsame anscheinend bereits im 16. Jahrhundert wieder entzogen worden. Dort wurde 1579 Don Martin de Olivares durch königlichen Erlaß zum Generalpostmeister ernannt, und der Carvajalsche Einspruch dagegen hatte keinen Erfolg, denn nach dem Tode von Olivares wurde die Stelle einem anderen Generalpostmeister, dem Alonzo Diaz de la Barrera, übertragen, der dafür 58 000 Pesos (250 000 *M*) nicht etwa an die Carvajals, sondern an die Krone zu zahlen hatte. Lange Zeit später, im Jahre 1758, versuchte der Graf von Castillejo, ein Nachkomme Carvajals, nochmals, die Postgerechtsame in Mexiko wieder an sich zu bringen, indem er beim Rate von Indien gegen den derzeitigen Inhaber des Ober-Postmeisteramts, Mendez Prieto, klagbar wurde; doch blieb auch diese Klage erfolglos.

In Kuba scheinen sich die Carvajals um die Einrichtung einer Landespost überhaupt nicht bemüht zu haben. Als aber das dortige Postwesen im Jahre 1756 gegen Zahlung von 18 000 Pesos (rund 80 000 *M*) an Don José Cipriano de la Luz übertragen wurde, sah sich der schon genannte Graf von Castillejo als Inhaber der Carvajalschen Postgerechtsame veranlaßt, im Wege der Klage dagegen vorzugehen; er hatte allerdings damit keinen Erfolg.

In Südamerika gelang es den Carvajals besser, sich das Recht der Unterhaltung von Posten zu sichern, doch hatten sie auch hier manche Kämpfe um ihre Rechte durchzufechten. In Peru, wo noch die ausgedehntesten Postanlagen bestanden, wurde im Jahre 1707 — demselben Jahre, in dem in Spanien die bis dahin von Nachkommen der Taxis verwaltete Lehenpost in eine Staatspost umgewandelt wurde — durch königlichen Erlaß die Übernahme der Post in die Verwaltung des Staates angeordnet; doch wurde die Durchführung der Maßnahme auf Einspruch des Generalpostmeisters zunächst aufgeschoben und schließlich ganz aufgehoben, indem ein Erlaß Philipps V. von 1721 bestimmte, die Familie Carvajal sei im vollen Besitz ihrer Rechte zu erhalten, und wenn irgendwie eine Neuierung Platz gegriffen habe, so sei schleunigst der frühere Zustand zugunsten des Hauses Carvajal wieder herzustellen. Philipps Nachfolger, Ferdinand VI., bestätigte diese Anordnungen 1755 und 1758.

In Neu Granada machte der Vizekönig Villalonga 1720 den Versuch, eine Postverbindung zwischen Quito und Santa Fé (Bogota) ins Leben zu rufen, mußte den Plan aber auf Einspruch der Familie Carvajal beim Rate von Indien wieder fallen lassen. Einige Jahre später — 1751 — hob der Vizekönig Don José Pizarro einfach die Carvajalschen Posten auf, errichtete einige Postkurse, darunter einen solchen von Quito nach Cartagena, auf Staatskosten und gab zugleich die Absicht zu erkennen, in dem ganzen Ländergebiet seiner Verwaltung ein Netz von Staatsposten herzustellen. Dem Einspruche des Generalpostmeisters begegnete er mit dem Hinweise, daß das Haus Carvajal die Ausbeutung seiner Gerechtsame in Neu Granada völlig vernachlässigt habe. Seit der Regierung des Vizekönigs Villalonga habe es keine Posten mehr eingerichtet; auch sei es zur Zeit dazu gar nicht in der Lage, da die Kosten größer sein würden als der Ertrag. Inzwischen bewährte sich der Staatsbetrieb auf dem Kurse von Quito nach Cartagena aufs beste, da hier in einem Jahre ein Reinertrag von 4600 Pesos (20 000 *M*) aufkam. Der um die Erhaltung seiner alten Rechte besorgte Generalpostmeister nahm seine Zuflucht zum königlichen Hofe, erreichte auch eine ihm günstige

Entscheidung, aber nicht ohne Einschränkungen, die früher nicht bestanden hatten. Der königliche Erlaß hob hervor, daß das Amt des Generalpostmeisters, ohne daß deshalb der persönliche Vorteil der Amtsinhaber vernachlässigt werden solle, in erster Linie zum Nutzen der Allgemeinheit begründet sei. Dementsprechend wurde verfügt, daß das Haus Carvajal der Staatskasse die für die Einrichtung von Postkursen verausgabten Beträge zu erstatten habe, soweit sie nicht durch die Einnahme Deckung gefunden hätten; daß es alle Postverbindungen zu errichten und zu unterhalten verpflichtet sei, die die Behörden für den Staat und die Allgemeinheit als notwendig erachten würden; daß die Verluste aus nicht lohnenden Postkursen durch den Überschuß aus einträglichen Kursen zu decken seien; und daß endlich, wenn der Postdienst eingestellt oder vernachlässigt würde, der Vizekönig berechtigt sein sollte, die Posteinnahmen in seinem Verwaltungsbezirke mit Beschlag zu belegen und zur Aufrechterhaltung des Postdienstes zu verwenden, nötigenfalls auch die Posteinnahmen im benachbarten Königreiche Peru zu diesem Zwecke mit heranzuziehen. Der Erlaß gab somit den Willen der Regierung zu erkennen, zwar einstweilen die Vorrechte des Hauses Carvajal noch zu schützen, aber auch darauf zu bestehen, daß das Haus den Pflichten nachkomme, die ihm der Besitz seiner weitgehenden Vorrechte auferlegte.

Lima blieb allezeit der Mittelpunkt der Carvajalschen Posten, die sich im 18. Jahrhunderte von der kolumbischen Küste über Quito, Piura, Trujillo, Lima, Cuzco, La Paz und Oruro bis Potosi erstreckten. Das waren immerhin ausgedehnte Postverbindungen, denn allein die Strecke von Quito über Lima nach Potosi macht gegen 3000 km aus, ist also ungefähr doppelt so lang wie die Strecke Königsberg (Pr.)–Berlin–Frankfurt (Main)–Basel. Jedoch will das bei der gewaltigen Größe der ehemals spanischen Gebiete in Südamerika nicht allzuviel besagen; vor allem fehlte jegliche regelmäßige Verbindung zwischen den Ländern an der Westküste Südamerikas und den Gebieten am La Plata. Der Generalpostmeister kümmerte sich um den Postverkehr der La-Plata-Kolonie in keiner Weise, empfing allerdings auch von den Behörden daselbst und aus den Kreisen der dortigen Bevölkerung keinerlei Anregung, mit der Einrichtung von Posten vorzugehen. Es herrschte eben dort völlige Gleichgültigkeit in bezug auf eine geregelte Verkehrseinrichtung, die man nicht zu vermissen schien. Erst im 18. Jahrhunderte faßte D. Domingo de Basavilbaso, ein in Buenos Aires ansässiger früherer Kaufmann, der auf vielen Geschäftsreisen die Unzulänglichkeit der Verkehrsanlagen lebhaft empfunden hatte, den Gedanken, die Herstellung fester Postkurse anzuregen. Es gelang ihm auch, die Regierung der La-Plata-Kolonie, durch deren Vermittelung den Vizekönig von Indien und schließlich den damaligen Generalpostmeister aus dem Hause Carvajal, den Grafen von Castillejo, für seinen Plan zu gewinnen. So kam es, daß Basavilbaso nach jahrelanger Mühe und Arbeit schließlich vom Generalpostmeister Vollmacht erhielt, die neu zu errichtenden Posten entweder selbst in Pacht zu nehmen oder das Recht der Ausübung des Postdienstes im La-Plata-Gebiet an den Meistbietenden zu versteigern. Basavilbaso wählte das zweite, indem er, wie es scheint, bei der Versteigerung selbst das Meistgebot abgab. Tatsächlich ist Basavilbaso der eigentliche Gründer des Postwesens jener Gebiete geworden und hat es von 1748 an viele Jahre mit bestem Erfolg und zum Nutzen seines Heimatlandes verwaltet, ohne daß er von dem Inhaber des Postregals in der Erfüllung seiner Aufgabe irgendwie behindert worden wäre. Eine jährliche Pacht hat er anscheinend an den Generalpostmeister nicht gezahlt, wenigstens scheint das daraus hervorzugehen, daß später bei Ablösung der Carvajalschen Postgerechtsame ein Erträgnis aus dem Postwesen im La-Plata-Gebiete nicht in Rechnung gestellt wurde.

Von der Bevölkerung des La-Plata-Gebiets wurde die Post des Basavilbaso in der ersten Zeit ihres Bestehens nur wenig benutzt; die Tätigkeit der Post beschränkte sich deshalb in der Hauptsache auf die Beförderung von Sendungen nach und aus Peru und Chile sowie von Briefen nach und aus Europa. Der Verkehr mit Peru war verhältnismäßig einfach, weil die von alters her vorhandenen Straßen zu jeder Jahreszeit für Reiter, Lasttiere und Fußgänger benutzbar waren. Anders war es mit dem Wege nach Chile, der im Winter nur von Fußboten und nur mit den allergrößten Schwierigkeiten zurückgelegt werden konnte. »Eingehüllt in Schafpelze und rauhe wollene Decken, gestützt auf einen derben Stock, die Briefe in einem Ledersack auf dem Rücken tragend, einige Nahrungsmittel, einen stärkenden Trank und zugleich etwas Brennholz zum Schutz gegen die Kälte mit sich führend, kletterte der Postbote der Anden über das tief verschneite Gebirge. Es gehörte ungewöhnliche Kraft und Ausdauer dazu, sich, von den rasenden Stürmen umtost, durch die Schneewüsten der Cordilleren den Weg zu bahnen, und die todesmutigen Männer, die sich dem mühevollen Dienst unterzogen, sind Erscheinungen von hervorragender Tatkraft und Kühnheit« — so wird uns die Tätigkeit der Postboten geschildert, die in jener Zeit den Verkehr zwischen dem La-Plata-Gebiet und Chile vermittelten. Besonders bemerkenswert ist, daß die Posten des Basavilbaso in erheblichem Umfange Geldsendungen aus Chile und Oberperu nach Spanien beförderten. Die Kaufmannschaft in Chile und Peru mußte nämlich zu jener Zeit für ihre Geldsendungen den Weg durch das La-Plata-Gebiet wählen; weil der unmittelbare Handels- und Schiffsverkehr zwischen Spanien und der Küste des Stillen Ozeans infolge der Seekriege fast ganz aufgehört hatte. Allerdings ergab sich dabei für die Geldversendung aus Chile der Übelstand, daß Silbergeld nur im Sommer versandt werden konnte, weil es nur in dieser Jahreszeit möglich war, die schweren Silbersendungen mit Maultieren über die Cordilleren zu bringen. Im Gegensatz zum Geldverkehre, den Frachtschiffe von Buenos Aires aus vermittelten, nahm der Briefverkehr des La-Plata-Gebiets auch noch nach Einrichtung der Posten des Basavilbaso zunächst ausschließlich den Weg über Peru (Lima) und weiter über Cartagena und Havanna. Natürlich war diese Beförderung äußerst langsam, deshalb verzichteten die Kaufleute nicht selten auf die Benutzung der Post und suchten sich zur Beförderung ihrer Briefe eine andere Gelegenheit.

Ein völliger Umschwung in den Postverhältnissen nicht nur des La-Plata-Gebiets sondern des gesamten Südamerika, soweit es unter spanischer Herrschaft stand, trat unter Karl III. ein. Dieser Herrscher, dessen Regierung eine der glänzendsten Zeiten der spanischen Geschichte bildet, widmete seine Fürsorge auch dem Ausbau der Beziehungen zu den Kolonien. Eine bedeutungsvolle Maßnahme nach der Richtung hin war die im Jahre 1767 getroffene Einrichtung einer regelmäßigen, zunächst alle 3 Monate verkehrenden Schiffsverbindung zwischen Spanien (Coruña) und dem La Plata (Montevideo). Es waren schnelle Schiffe, die in erster Linie dem Postverkehre nicht nur des La-Plata-Gebiets sondern auch der Gebiete jenseits der Anden dienen, zugleich aber auch unter gewissen Bedingungen Waren befördern sollten. Wie eigenartig dabei Postwesen und Pflege des Handels miteinander verquickt waren, beweist eine Anordnung an den Gouverneur Bucarelli in Buenos Aires, daß, wenn der Leiter des Schiffsdienstes die mit dem Postschiff angebrachten Waren nicht sogleich sollte verkaufen können oder ihm die Mittel zur Bezahlung der Waren fehlten, er die Posteinnahmen dazu heranziehen dürfte. Der Postverkehr wurde so geregelt, daß ein in Montevideo neu bestellter Postdirektor die mit dem Postschiff aus Coruña eingegangenen Briefsäcke schleunigst nach Buenos Aires weiterzusenden hatte, wo die Aussonderung der für Chile, Peru usw.

bestimmten Postsachen und ihre Versendung mit den Reitposten besorgt wurde. Zum Leiter des Seepostdienstes und überhaupt des ganzen Schiffsdienstes war Basavilbaso, der Schöpfer und Leiter der Posten im La-Plata-Gebiete, bestimmt worden. Er erlangte dadurch eine hervortretende Stellung, wurde jedoch nunmehr dem Generalpostmeister von Indien — als solcher war der mehrfach genannte Graf von Castillejo tätig — um so mehr unbequem, als er sich, sogar schriftlich in einem Bericht an die Krone, für die Beseitigung der alten Carvajalschen Postgerechtsame erklärt hatte. So kam es, daß der Generalpostmeister, der sich bis dahin um die Posten im La-Plata-Gebiet überhaupt nicht gekümmert hatte, Basavilbaso noch im Jahre 1767 seines Amtes als Postdirektor enthob und in der Person des Mateo Ramon de Alzaga einen neuen Leiter des Postwesens im La-Plata-Gebiet ernannte, dem die Verpflichtung auferlegt wurde, eine jährliche Pacht von 500 Pesos (2200 ₡) nach Lima zu entrichten.

Die Aufhebung der Carvajalschen Postgerechtsame war aber nicht mehr aufzuhalten. Die öffentliche Meinung sah diese alten Rechte längst als überlebt an. In der Tat war nicht zu verkennen, daß sich das Postwesen in den Kolonien unter den Carvajals nicht in wünschenswerter Weise entwickelt hatte. Daher setzte Karl III. einen aus 7 Mitgliedern bestehenden Ausschuß ein, der die Ansprüche des Hauses Carvajal zu prüfen und Vorschläge zu machen hatte, welche Abfindung der Staat für die Ablösung der Postgerechtsame zu zahlen haben werde. Der Inhaber der Postgerechtsame, Graf von Castillejo, erkannte bald, daß es nutzlos sei, gegen die Ablösung an sich Einspruch zu erheben, und beschränkte sich deshalb darauf, bei den Abfindungsverhandlungen so viel als möglich seinen persönlichen Vorteil zu wahren; jedoch fand er bei den Ausschußmitgliedern nicht nur kein Entgegenkommen, sondern geradezu eine feindselige Stimmung. Der Berechnung des Reinertrags aus dem Postwesen legte der Ausschuß lediglich die Posteinnahmen von Peru und Granada zugrunde. Das mochte angehen, denn in der Tat war, wie bereits erwähnt, das Postwesen in Mexiko und Kuba dem Hause Carvajal schon früher entzogen worden, und im La-Plata-Gebiete hatten die Carvajals mit dem Postwesen so gut wie nichts zu tun gehabt. Doch ging der Ausschuß insofern offenbar ungerecht zu Werke, als er dem Wortlaute der Verleihungsurkunde von 1514 eine den Carvajals nachteilige Deutung zu geben versuchte. Er behauptete nämlich, die Familie Carvajal sei über die Grenzen ihrer Gerechtsame hinausgegangen, indem sie Postanstalten eingerichtet und sich mit der Beförderung von Päckereien befaßt habe; beides sei ihr nach dem Wortlaute des Patents von 1514 nicht gestattet gewesen, da dieses dem Dr. Galindez de Carvajal nicht mehr und nicht weniger als die Beförderung der Briefe zugesprochen habe. Entsprechend dieser Auslegung zog der Ausschuß bei Bemessung des Abfindungsbetrags lediglich die Einnahme aus der Briefpost zur Berechnung und schlug dem König als Entschädigung der Carvajalschen Erben, deren Posten sogleich von der Krone übernommen werden sollten, eine jährliche Entschädigung von 10 000 Pesos (44 000 ₡) vor. Dem ritterlichen Sinne Karls III. gefiel dieser schroffe Vorschlag nicht. Er wies ihn mit der Erklärung zurück, daß es ihn viel Überwindung koste, einen Untertan seiner alten Rechte zu entkleiden, ohne daß die ihm zu gewährende Abfindung vorher genauestens festgestellt sei. Er müsse daher vor allem verlangen, daß dem Hause Carvajal Gelegenheit gegeben werde, seine Ansprüche dem Ausschusse klarzulegen. Ein Mitglied des Ausschusses begab sich nunmehr zu persönlichen Verhandlungen nach Südamerika. Bei den dann beginnenden Verhandlungen stellte der Graf von Castillejo als erste Bedingung für die Abtretung seiner Gerechtsame die von großer Eitelkeit zeugende Forderung, daß man ihm für sich, seine Söhne und Nachfolger abgabefrei die Würde eines Granden von Spanien und den Herzogstitel verleihe. Als Grund-

lage für den Nachweis des ihm aus der Abtretung seiner Gerechtsame erwachsenen wirtschaftlichen Verlustes führte er an, daß seine Einnahme aus dem Postwesen in den letzten 15 Jahren im ganzen rund 500 000 Pesos (2,2 Millionen Mark) betragen habe.

Über das Verlangen der Gewährung des Herzogstitels war der König aufgebracht; er wies das Ansinnen schroff zurück und erklärte, er wolle den Erben Carvajals wohl die Würde eines Granden von Spanien zuerkennen, sei auch nicht abgeneigt, dem Grafen von Castillejo, wenn er später seinen Wohnsitz nach Spanien verlege, freiwillig den Herzogstitel zu verleihen; niemals aber könne diese hohe Auszeichnung, die nur für hervorragende Verdienste zuerkannt werde, den Kaufpreis für den Verzicht auf ein einträgliches Vorrecht bilden oder Gegenstand eines Vertrags zwischen der Krone und einem ihrer Untertanen sein. Die Verhandlungen begannen nunmehr aufs neue. Den Bemühungen eines hervorragenden Staatsmanns, des Ministers Marquis von Grimaldi, gelang es, sie zum Abschlusse zu bringen, so daß der König durch Erlaß vom 13. Oktober 1768 den Vertrag mit dem Hause Carvajal genehmigen und den Übergang des Postwesens im spanischen Amerika in die Verwaltung des Staates verfügen konnte. In dem Vertrage wurden dem Grafen von Castillejo für sich und seine Erben die Würde eines Granden von Spanien und der Ehrentitel »General-Postmeister von Indien« zugesprochen. Die Geldabfindung bestand in der Gewährung einer Jahresrente von 14 000 Pesos (rund 62 000 M.), zahlbar aus der General-Postkasse zu Madrid; doch war dem Staate das Recht vorbehalten, an Stelle der Rente eine einmalige Abfindung zu zahlen oder dem Empfänger der Rente Grundstücke zu überweisen, deren Ertrag der Rente gleichkommen mußte. Im übrigen trat der Staat in die Pacht- usw. Verträge, die der Generalpostmeister in Amerika abgeschlossen hatte, ein und verpflichtete sich, dem Grafen von Castillejo bei Lösung seiner Verbindlichkeiten, dem Verkaufe seiner Güter usw. durch die Behörden in den überseeischen Gebieten hilfreiche Hand leisten zu lassen.

Der Vertrag trat am 1. Juli 1769 in Wirksamkeit. An diesem Tage gingen die Carvajalschen Posten nach mehr als 250jährigem Bestehen in die Verwaltung des Staates über. Bei der nunmehr eingeleiteten Neuordnung des Postwesens in Amerika — die Posten wurden alsbald vermehrt, die Gebühren für Briefe ermäßigt — leistete Basavilbaso, der in sein Amt als Leiter des Postwesens im La-Plata-Gebiete wieder eingesetzt war, die besten Dienste.

Das Carvajalsche Postwesen in den spanischen Kolonien hat rund 60 Jahre länger bestanden als die Taxissche Post in Spanien, die, wie schon angeführt, bereits 1707 verstaatlicht wurde. Wenn die Entschädigung für den letzten Inhaber des Taxisschen Postregals in Spanien, den Grafen von Onate und Villamediana, mit 120 000 Dukaten jährlicher Rente ganz erheblich höher bemessen war als die Abfindung für den Grafen von Castillejo, den letzten Inhaber der Carvajalschen Postgerechtsame, so hängt das zum Teil damit zusammen, daß der Graf von Castillejo, wie erwähnt, bei den Entschädigungsverhandlungen das Hauptgewicht auf die Erlangung von Rang und Würden legte, hauptsächlich aber damit, daß die Taxis in Spanien wirklich etwas geleistet und den ihnen anvertrauten Verwaltungszweig bereits auf eine gewisse Höhe gebracht hatten. Dabei ist freilich zu berücksichtigen, daß die Verhältnisse in Spanien für die Entwicklung des Postwesens viel günstiger lagen als in Südamerika, wo die zum Teil sehr schlechten Wege und manche andere Schwierigkeiten dem Ausbau der Posteinrichtungen hinderlich waren. Andererseits steht aber fest, daß im Gegensatz zu den Carvajals, die im ganzen alles gehen ließen, wie es gehen wollte, die Taxis wirklich rührig und tätig gewesen sind. Vielleicht gilt das noch mehr als von den spanischen Taxis von dem in Deutsch-

land ansässigen Zweige dieses alten Postgeschlechts. Auch die Taxis in Deutschland hatten viele Kämpfe zu bestehen, um sich durchzusetzen und ihre Vorrechte zu wahren. Sie erreichten nicht überall — und das war sicher gut für die Gesamtentwicklung des Postwesens — die Verwirklichung ihrer Ansprüche. Wo sie sich aber behaupteten, haben sie, alles in allem genommen, eine fruchtbringende Tätigkeit entfaltet. So kam es, daß die Taxissche Post in Deutschland auf veränderter Grundlage selbst dann noch mehrere Jahrzehnte hindurch — bis zum Deutsch-Österreichischen Kriege von 1866 — bestehen blieb, als 1806 das alte Deutsche Reich, dem die Taxis ihre Gerechtsame verdankten, zusammengebrochen war.

## Die Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin.

Von Postrat Schultze in Berlin.

In dem Aufsatz über die Postpaketbeförderung mit den Straßenbahnen in Berlin in der Nummer 4 des Archivs ist ausgeführt, daß die gesamte Haftpflicht für Unfälle und Sachschäden, die bei der Paketbeförderung im Straßenbahnbetrieb eintreten, nach den vorläufigen Vereinbarungen mit der Großen Berliner Straßenbahn der Post obliegt. Die Straßenbahn hatte sich bereit erklärt, die Haftpflicht für Unfälle Dritter, die im Zusammenhange mit der Straßenbahn-Postbeförderung entstehen, zu übernehmen, wenn ihr dafür eine Entschädigung von 2,5 v. H. der Beförderungsgebühren gewährt würde. Eine Übertragung der Haftpflicht für Unfälle und Sachschäden Dritter auf die Straßenbahn erschien an sich zweckmäßig, weil diese mit der Führung der aus solchen Unfällen und Schadensersatzregelungen hervorgehenden Verhandlungen und Rechtsstreitigkeiten durch langjährige Erfahrung vertraut ist und als Privatgesellschaft mehr Bewegungsfreiheit, insbesondere beim Abschlusse von Vergleichen und bei der Festsetzung von Abfindungsbeträgen, hat als eine Reichsbehörde. Nach der Inbetriebnahme aller geplanten Postbeförderungen durch die Straßenbahnen wären in Groß Berlin bei gleichbleibend starkem Verkehre jährlich etwa 2 700 000 *M* Beförderungsgebühren zu zahlen. Die Vergütung für die Übernahme der Haftpflicht würde demnach bei einem Satze von 2,5 v. H. den großen Betrag von 67 500 *M* jährlich ertordern. Wegen der Höhe dieser Versicherungsunkosten, und da im Verlaufe des zweijährigen Betriebs der Straßenbahnposten nennenswerte Unfälle oder Sachschäden nicht vorgekommen waren, sah das Reichspostministerium indes von der Übertragung der Haftpflicht für Unfälle und Sachschäden Dritter auf die Straßenbahn ab. Bei den weiteren Verhandlungen gelang es dann, die Große Berliner Straßenbahn zur Übernahme der Haftpflicht für Schäden, die durch die natürliche Beschaffenheit oder durch Mängel der von ihr hergestellten und unterhaltenen Anlagen verursacht werden, sowie für alle Sachschäden der Straßenbahn und für Unfälle der Straßenbahnfahrer und Begleiter zu bewegen.

Der Post verbleibt somit nur die Haftung

für den Verlust oder die Wertverminderung der mit der Straßenbahn beförderten Postsendungen,

für Sachschäden der Post und für die im Zusammenhange mit der Postbeförderung im Straßenbahnbetrieb entstehenden Unfälle der Postbegleiter der Straßenbahntriebs- und Beiwagen sowie der Postbediensteten, auch beim Bewegen der Wagen auf den Postgrundstücken,



für Unfälle und Sachschäden Dritter, die im Zusammenhange mit der Straßenbahn-Postbeförderung entstehen.

Am 31. Januar 1919 ist nunmehr der hierunter abgedruckte Vertrag zwischen der Ober-Postdirektion und den Berliner Straßenbahnen abgeschlossen worden. Er gilt zunächst bis zwölf Monate nach einem allgemeinen Friedensschluß und wird die Grundlage für eine weitere Ausgestaltung des Postbeförderungsdienstes auf den Straßenbahnen im Frieden bilden.

### Postbeförderungsvertrag.

Zwischen der Reichs-Postverwaltung (nachstehend »Post« genannt), vertreten durch Herrn Postrat Schultze in Berlin einerseits

und

|                                          |                         |
|------------------------------------------|-------------------------|
| der Großen Berliner Straßenbahn,         | } Aktiengesellschaften, |
| der Westlichen Berliner Vorortbahn,      |                         |
| der Berlin-Charlottenburger Straßenbahn, |                         |
| der Südlichen Berliner Vorortbahn,       |                         |
| der Nordöstlichen Berliner Vorortbahn,   |                         |

vertreten durch ihren Vorstand (nachstehend »Gesellschaften« genannt) anderseits, wird zunächst für die Dauer des Krieges folgender Vertrag geschlossen.

### § 1.

Der Postbeförderungsdienst in Groß Berlin wird unter Mitbenutzung der Gleise und der elektrischen Einrichtungen der Gesellschaften in der Weise betrieben, daß besondere Straßenbahn-Postzüge und Einzeltriebwagen den Verkehr zwischen einer Anzahl von Postämtern vermitteln.

Zu dem Zwecke werden diejenigen Postämter, deren Postverkehr teilweise mit der Straßenbahn bewältigt werden soll, an das Bahnnetz der Gesellschaften angeschlossen.

Bis jetzt sind folgende Ämter angeschlossen worden:

1. Postamt N 3, Monbijoustraße,
2. - N 4, Stettiner Bahnhof,
3. - O 17, Schlesischer Bahnhof,
4. - NW 40, Lehrter Bahnhof,
5. - SW 77, Luckenwalder Straße,
6. Postzeitungsamt, Dessauer Straße,
7. Postamt Charlottenburg 1, Kirchhofstraße,
8. - Berlin-Schöneberg, Hauptstraße,
9. - Berlin-Wilmersdorf, Uhlandstraße,
10. - Berlin-Steglitz, Bergstraße,
11. - Neukölln, Richardstraße.

In Aussicht genommen sind Anschlüsse bei dem

1. Postamt in Berlin C 1 und C 2, Heiligegeiststraße,
2. - - Berlin-Tempelhof, Berliner Straße,
3. - - Berlin-Friedenau, Wilmersdorfer Platz,
4. - - Berlin SW 19, Kommandantenstraße,
5. - - Berlin SW 68, Ritterstraße.

Die Post trägt die Kosten für die Herstellung der Anlagen, die in ihr Eigentum übergehen. Sie verpflichtet sich, den Bedingungen zu genügen, die von wegeunterhaltungspflichtigen Gemeinden und Genehmigungsbehörden gestellt

werden. Soweit Privatgrundstücke in Anspruch genommen werden, trägt die Post auch die Mietbeträge für diese.

Die staatliche Genehmigung und die Zustimmung der Wegeunterhaltungspflichtigen suchen die Gesellschaften nach.

#### § 2.

Die Gesellschaften verpflichten sich, die Anschlußgleise, Weichen, elektrischen Anlagen usw., auch soweit sie auf den Postgrundstücken liegen, gegen Erstattung der Selbstkosten und eines Zuschlags von 15 v. H. auf Löhne und auf die durch sie aufgewendeten Arbeiten oder Materialien sowie von 5 v. H. auf die durch Dritte geleisteten Arbeiten oder Lieferungen herzustellen, zu unterhalten und zu erneuern.

#### § 3.

Die Reinigung der auf den Postgrundstücken liegenden Gleise, Weichen usw., deren besondere Bedienung, die Freihaltung der Spurrinnen und die Beseitigung von Schnee und Eis übernimmt die Post. Das hierzu verwendete Personal wird zuvor unentgeltlich von den Gesellschaften unterwiesen.

#### § 4.

Die Gesellschaften stellen die Trieb- und Beiwagen zur Beförderung von Postsachen zwischen den mit Gleisanschlüssen versehenen Postämtern und die Betriebsmannschaften für die Triebwagen. Das Betriebspersonal für die Beiwagen wird von der Post gestellt. Die Post ist berechtigt, die Triebwagen auch noch mit einem besonderen Postbegleiter zu besetzen.

Als Begleiter der Beiwagen dürfen nur solche Postbedienstete gestellt werden, die zuvor von den Gesellschaften im Wagenbegleitdienst ausgebildet sind.

Das Begleitpersonal hat den Anordnungen der Zugführer (Triebwagenschaffner) und der Aufsichtsbeamten der Gesellschaften Folge zu leisten.

Soweit zum Verschieben der Wagen Hilfsleistungen erforderlich sind, stellt die Post auf Ersuchen der Gesellschaften hierzu Personal auf eigene Kosten.

Auf den Beiwagen dürfen Fahrgäste nicht befördert werden. Wird von dem Postbegleitpersonal eine Personenbeförderung zugelassen, so haftet die Post für Unfälle, die aus dieser verbotwidrigen Beförderung entstehen.

#### § 5.

Die Kosten der Herrichtung der Trieb- und Beiwagen für den Postverkehr und der Wiederinstandsetzung der Wagen für den Personenverkehr bei Aufgabe der Postbeförderung trägt die Post.

#### § 6.

Die Beförderungsgebühr für die Stellung eines Triebwagens beträgt 10 *M.*, eines Beiwagens 4 *M.* für die Stunde. Angefangene Stunden werden voll gerechnet, dabei wird die Zeit vom Abgange des Zuges vom Straßenbahnhofe bis zur Rückkunft dahin in Rechnung gestellt.

Sollten die dieser Berechnung zugrunde gelegten Selbstkosten für Materialien und Löhne seit dem 16. Dezember 1917 eine weitere Steigerung über 10 v. H. erfahren, so bleibt eine entsprechende Erhöhung dieser Sätze vorbehalten.

#### § 7.

Die Post übernimmt die Haftung

1. für Verlust oder Wertminderung der mit der Straßenbahn beförderten Postsendungen,

2. für Sachschäden der Post und für die im Zusammenhange mit der Postbeförderung im Straßenbahnbetrieb entstehenden Unfälle der Postbegleiter der Straßenbahntrieb- und Beiwagen sowie des Postpersonals, auch beim Bewegen der Wagen auf den Postgrundstücken,
3. für Unfälle und Sachschäden Dritter, die im Zusammenhange mit der Straßenbahn-Postbeförderung entstehen.

Die Straßenbahn übernimmt die Haftung

1. für Sachschäden der Straßenbahn und für Unfälle der Straßenbahnfahrer und Begleiter,
2. für Schäden, die durch die natürliche Beschaffenheit oder durch Mängel der von ihr hergestellten und unterhaltenen Anlagen herbeigeführt werden.

#### § 8.

Die Fahrpläne unterliegen der Vereinbarung der beiden Vertragschließenden.

Soweit eine Postbeförderung auch sonst noch auf Betriebsstrecken der Gesellschaften — ohne besonderen Gleisanschluß der Postämter — stattfindet, finden die Bestimmungen dieses Vertrags hierauf Anwendung.

#### § 9.

Die Gesellschaften sind, falls ihnen die staatliche Genehmigung und die Zustimmung der Wegeunterhaltungspflichtigen erteilt werden, bereit, die Beförderung der Postsachen auch nach dem Kriege fortzusetzen, und zwar unter vorstehenden Bedingungen zunächst bis zwölf Monate nach einem allgemeinen Friedensschlusse. Wird den Gesellschaften von den Zustimmungsberechtigten eine neue Abgabeverpflichtung auferlegt, so übernimmt diese die Post.

#### § 10.

Sollte nach Beendigung des Krieges die Beförderung von Postsachen durch die Straßenbahn nicht fortgesetzt werden, so wird die Post auf Verlangen die Gleise auf ihre Kosten wieder beseitigen lassen.

#### § 11.

Dieser Vertrag gilt vom 1. Januar 1919 ab.

Wird der Vertrag nicht 6 Monate nach einem allgemeinen Friedensschlusse mit einer Frist von 6 Monaten gekündigt, so läuft er weiter auf unbestimmte Zeit mit der Maßgabe, daß er alljährlich am 1. April zum 31. März des folgenden Jahres gekündigt werden kann.

#### § 12.

Die Stempelkosten dieses Vertrags trägt die Post.

Berlin, den 31. Januar 1919.

gez. Schultze.  
Postrat.

Große Berliner Straßenbahn,  
Berlin-Charlottenburger Straßenbahn,  
Westliche Berliner Vorortbahn,  
Südliche Berliner Vorortbahn,  
Nordöstliche Berliner Vorortbahn.

Die Direktionen  
gez. C. Meyer. Dr. Micke

## KLEINE MITTEILUNGEN.

Eine Entscheidung des Reichsgerichts zu § 6 Abs. 4 des Telegraphenwege-Gesetzes vom 18. Dezember 1899 (Veräußerung des Anteils des Wegeunterhaltungspflichtigen an der Anlage). Urteil vom 2. Dezember 1918 VI 217/18 (RGZ. Bd. 94 S. 182).

Wird die Verlegung oder Veränderung einer Telegraphenlinie oder die Herstellung von Schutzvorkehrungen durch spätere besondere Anlagen eines Wegeunterhaltungspflichtigen notwendig, so fallen die Kosten nach § 6 Abs. 2 des Telegraphenwege-Gesetzes vom 18. Dezember 1899 der Telegraphenverwaltung zur Last, wenn sonst die Herstellung der Anlage unterbleiben müßte oder wesentlich erschwert werden würde und die Anlage aus Gründen des öffentlichen Wohles, insbesondere aus volkswirtschaftlichen oder Verkehrsrücksichten, von den Wegeunterhaltungspflichtigen ausgeführt werden soll. Überläßt ein Wegeunterhaltungspflichtiger später seinen Anteil einem nicht unterhaltungspflichtigen Dritten, so sind gemäß § 6 Abs. 4 die durch die Verlegung oder Veränderung oder die Herstellung der Schutzanlagen erwachsenden Kosten, soweit sie auf jenen Anteil entfallen, der Telegraphenverwaltung zu erstatten. Unter Berufung hierauf hatte die Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung von der Stadt E. die Erstattung von Auslagen verlangt, die seinerzeit durch die Verlegung und Veränderung von Telegraphenlinien aus Anlaß des Baues von zwei städtischen Straßenbahnen entstanden waren, nachdem die zunächst von der Stadt betriebenen Bahnen später in das Eigentum einer Kleinbahngesellschaft übergegangen waren. Sowohl die Verwaltungsbehörde (Beschuß des Regierungspräsidenten vom 21. Dezember 1916, § 13 des Gesetzes) als auch die gerichtlichen Vorinstanzen willfahrten dem Ansprüche der Postverwaltung. Die hiergegen von der Stadt eingelegte Revision wurde zurückgewiesen.

Aus den Gründen: Es kann keinem Zweifel unterliegen, daß der im Falle des § 6 Abs. 4 gegebene Anspruch sich nicht gegen den dritten neuen Erwerber, sondern gegen den — veräußernden — Wegeunterhaltungspflichtigen richtet. Ebenso wenig kann der Wortlaut der Vorschrift, die nur von der Veräußerung des »Anteils« eines Wegeunterhaltungspflichtigen spricht, der Anwendung auf den vorliegenden Fall entgegenstehen, wo die ganze Anlage veräußert worden ist. Die Fassung des Gesetzes will alle Fälle treffen, auch die des nur anteiligen Besitzes des Wegeunterhaltungspflichtigen, nicht aber den Fall ausnehmen, wo die Anlage diesem ganz und allein gehört hat.

Der Versuch, den Wortlaut des Abs. 4 in den Worten »erwachsenden Kosten« dahin zu deuten, daß in der Vergangenheit entstandene Kosten überhaupt nicht unter diese Vorschrift fallen, ist mit Recht zurückgewiesen worden. Der Kommissionsentwurf sowohl wie der Kommissionsbericht weisen den Wortlaut »erwachsene Kosten« auf, die Worte »erwachsende Kosten« treten statt dessen erst im veröffentlichten Gesetzestext auf; auch erhellt ohne weiteres, daß eine Beschränkung der Vorschrift auf künftige Kosten ganz gegenstandslos wäre, da insoweit nur eine Erstattungspflicht des dritten — neuen — Erwerbers in Frage kommen könnte. Ferner steht der Wortlaut »erwachsende Kosten« der Beziehung auf die in der Vergangenheit entstandenen Kosten nicht zwingend entgegen.

Die Klägerin hält endlich dafür, daß der Erstattungsanspruch der Telegraphenverwaltung deshalb nicht begründet sei, weil nach geschehener Veräußerung die Klägerin am Unternehmen überwiegend beteiligt im Sinne des § 6 Abs. 2 des Gesetzes geblieben sei. Es ist zwar richtig, daß, wenn die

überwiegende Beteiligung des Wegeunterhaltungspflichtigen bei der Herstellung der Anlage genügt hat, um ihn der in Rede stehenden Vergünstigungen teilhaftig werden zu lassen, es dabei zu bleiben hat, wenn er — nach der Veräußerung — überwiegend beteiligt bleibt. In dem vorliegenden Falle aber konnte eine überwiegende Beteiligung im Sinne des Gesetzes nicht darin gefunden werden, daß die Klägerin über ein Viertel der Aktien der Kleinbahngesellschaft besitzt, daß für wichtige Angelegenheiten Dreiviertelmehrheit der Aktionäre erforderlich ist, und daß der Klägerin ein Posten im Aufsichtsrate zukommt.

Die Reisegepäckversicherung. Um den Reisenden die Versicherung ihres Gepäcks zu erleichtern, hat die preußisch-hessische Eisenbahnverwaltung mit der Europäischen Güter- und Reisegepäckversicherungs-A.-G. ein Abkommen getroffen, das ermöglicht, die Versicherung noch kurz vor Antritt der Reise bei den Gepäckabfertigungen abzuschließen. Es sind zwei Arten der Versicherung zu unterscheiden, die »Markenversicherung« und die »Policenversicherung«. Durch die Markenversicherung wird das aufgegebene Reisegepäck gegen Verlust, Beschädigung, Minderung oder Lieferungsüberschreitung versichert. Ersetzt wird der volle Schaden einschließlich des entgangenen Gewinns bis zur Höhe des Versicherungsbetrags. Zugelassen zur Versicherung sind alle Gegenstände, die von den Abfertigungen als Reisegepäck zur Beförderung angenommen werden dürfen. Jede einzelne Sendung kann mit 1 000 *M* oder dem Vielfachen dieses Betrags versichert werden. Die Gebühren sind nach dem Versicherungsbetrag und nach Zonen abgestuft. Sie betragen für je 1 000 *M* und eine Beförderungsstrecke bis 150 km 50 Pf., bis 400 km 1 *M*, bis 700 km 1 *M* 50 Pf., bis 1 200 km 2 *M* und für Strecken über 1 200 km 3 *M*. Die Gebühr wird zusammen mit der Gepäckfracht erhoben und durch Wertmarken auf dem Gepäckscheine verrechnet. Die Versicherung beginnt mit der Aushändigung des mit Marken versehenen Gepäckscheins und endet mit der Auslieferung des Gepäcks an den Reisenden.

Durch die Policenversicherung wird das gesamte (Händ- und aufgegebene) Gepäck gegen Verlust, Minderung oder Beschädigung für Reisen, Beförderungen und Aufenthalte in ganz Europa versichert ohne Rücksicht darauf, auf welche Art der Schaden entstanden ist. Einbegriffen sind auch Schäden, die dem Gepäcke durch höhere Gewalt zugefügt werden. Als versichert gelten alle Gegenstände, die der Versicherte zum Gebrauche für sich und seine Begleitung auf die Reise oder nach außerhalb seiner ständigen Wohnung gelegenen Aufenthaltsorten mitgenommen hat. Schmuckgegenstände, Uhren u. dgl. sind bis zu 25 v. H. des Gesamtversicherungsbetrags, jedoch nicht über 5 000 *M* mitversichert. Bargeld, Banknoten, Briefmarken, Urkunden und Wertpapiere sind von der Versicherung ausgeschlossen. Die Versicherung erstreckt sich auch auf das mit der Bahn, mit Schiffen oder anderen Fahrzeugen als Expreß-, Eil- oder Frachtgut und mit der Post beförderte Gepäck. Während des Aufenthalts des Versicherten außerhalb seines ständigen Wohnorts gilt die Versicherung auch für die Gegenstände, die vom Versicherten auf dem Körper oder in den Kleidern getragen werden, gegen allen Schaden, verursacht durch Feuer, räuberischen Überfall, Unfall des Beförderungsmittels oder durch höhere Gewalt, ausgenommen Beschädigungen, die durch Witterungseinflüsse entstanden sind. Die Gesellschaft haftet u. a. nicht für Schäden, die durch kriegerische Ereignisse, bürgerliche Unruhen, behördliche Verfügungen oder Streiks veranlaßt, vom Versicherten absichtlich oder fahr-

lässig herbeigeführt (mangelhafte Verpackung, Selbstentzündung) oder nicht durch eine den Reisen und Beförderungen oder dem Aufenthalt außerhalb des ständigen Wohnorts eigentümliche Gefahr verursacht sind, ferner nicht für das Liegenlassen, Verlieren oder Verlegen einzelner Gepäckstücke oder deren Teile, auch nicht für Diebstahl oder Beschädigungen durch die eigenen Angestellten des Versicherten und für Taschendiebstahl. Als Versicherungswert gilt der Betrag, der erforderlich ist, um Sachen gleicher Art anzuschaffen, unter billiger Berücksichtigung des aus dem Unterschiede zwischen alt und neu sich ergebenden Minderwerts. Die Versicherung wird durch Lösung einer oder mehrerer Versicherungsscheine abgeschlossen. Der Beamte der Gepäckabfertigung vermerkt auf dem zum Versicherungsscheine gehörenden Stamme, der bei der Eisenbahn zurückbleibt, den Namen des Käufers und bedruckt den Stamm und den Schein mit dem Tagesstempel. Der Versicherungsbetrag bezieht sich auf das gesamte mitgenommene Gepäck. Falls er geringer ist als dessen Wert, hat die Gesellschaft im Schadensfalle nur eine verhältnismäßige Vergütung zu leisten. Die Versicherungsscheine haben eine Gültigkeitsdauer von 60 Tagen. Innerhalb dieser Zeit kann der Versicherte beliebig oft nach Hause zurückkehren, wieder auf die Reise gehen und sein Gepäck beliebig oft wechseln. Die Versicherung beginnt jedesmal mit dem Zeitpunkt, an dem das Gepäck die ständige Wohnung des Versicherten verläßt, und endet, sobald es dort wieder eintrifft. Die Versicherung kann auf 1 000 *M* oder ein Vielfaches dieses Betrags abgeschlossen werden. Die Versicherungsgebühr beträgt 5 *M* für je 1 000 *M*.

Die Wehranlage in der Weser bei Bremen. Die seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts planmäßig ausgeführte Vertiefung der Unterweser hat nicht nur eine Senkung des Wasserstandes der Weser, sondern auch des Grundwassers in den angrenzenden Ländereien oberhalb Bremens zur Folge gehabt. Eine weitere Senkung war bei der geplanten abermaligen Tieferlegung der Flußsohle zu erwarten. Zur Abwendung der dadurch für die Landwirtschaft entstehenden Schäden hatte Bremen auf Anfordern Preußens die Verpflichtung zum Bau eines Wehres übernommen. Die ganze Anlage, die nach der Darstellung des Staatsbaurats Kölle in der »Umschau« eine der bemerkenswertesten und schönsten ihrer Art ist, besteht aus drei Hauptteilen: dem eigentlichen Wehre, der Turbinenanlage zur Umwandlung der Wasserkraft in elektrische Kraft und der Schleusenanlage. Als Nebenanlage sind die Fischpässe zu erwähnen, die den Wanderfischen, namentlich den Lachsen und der Aalbrut, den Aufstieg vom Unterwasser in das Oberwasser ermöglichen.

Das Wehr hat einen festen Unterbau aus Beton. Mit ihm beweglich verbunden sind die versenkbaren, schwimmenden Wehrkörper in Form eines Kreisausschnitts von gewaltiger Breite. Sie werden durch den Druck des Oberwassers auf einfache und sinnreiche Weise auf und ab bewegt und stellen sich selbsttätig nach dem Wasserstande so ein, daß stets die gleiche Stauhöhe gewahrt bleibt. Das ist für die Ausnutzung der Wasserkraft von Wichtigkeit. Das Wasser oberhalb des Wehres kann 3,50 m über den früheren mittleren Wasserstand gehoben werden. Die in Nordamerika häufiger vorkommende Bauart ist hier zum ersten Male in Europa angewendet worden. Es besteht wohl kaum eine andere Anlage in der Welt, bei der eine so große lichte Weite (54 m) durch einen beweglichen Verschlußkörper überspannt wird. Im Betriebe hat sich das Wehr in den sechs Jahren seines Bestehens glänzend bewährt. Es hat vor anderen, besonders den hebbaren

Wehrarten den für die Wasserkraftanlage nicht hoch genug anzuschlagenden Vorteil, daß das Eis ohne Preisgabe des Stauens und des Gefälles leicht abgeführt werden kann. Selbst Eisfelder von 50 m Breite und 40 cm Dicke sind hier gefahrlos abgelassen worden. Beim Übergang über die Wehrktonen zerbricht die Eisdecke und wird an den starken, eisenbewehrten kleinen Pfeilern in der Sturzbette weiter in kleine Stücke zertrümmert.

Die Turbinenanlage wird bei vollem Ausbaue 16 Turbinen umfassen. Die gesamte Höchstleistung wird etwa 12 000 bis 13 000 Pferdestärken betragen. Im ersten Bauabschnitte sind zunächst fünf Turbinen von je 750 Pferdestärken eingebaut worden; im zweiten, noch nicht abgeschlossenen Abschnitte sollen sechs weitere von je 1300 Pferdestärken angelegt werden. Die Turbinen haben eine senkrechte Welle, an deren Verlängerung die Dynamomaschinen sitzen. Die in ihnen gewonnene elektrische Kraft wird an das neue städtische Elektrizitätswerk weitergegeben.

Die Baukosten der Wehranlage einschließlich der Fischpässe haben rund 2 Millionen Mark, die der Turbinenanlage für den ersten und zweiten Bauabschnitt rund  $4\frac{1}{2}$  Millionen, die der Schleusenanlage rund 3,2 Millionen Mark betragen.

Die Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen in Frankreich. Nach einer Mitteilung der »L'Union postale« hat die französische Postverwaltung ein Abkommen über die Postbeförderung mit den Eisenbahngesellschaften geschlossen, das durch Gesetz vom 27. September 1918 genehmigt worden ist und bis Ende des sechsten Jahres nach amtlich festgestelltem Aufhören der Feindseligkeiten Geltung haben soll. Aus dem Abkommen sind folgende bemerkenswerte Festsetzungen anzuführen.

Ausgenommen die Schnellzüge mit beschränkter Platzzahl hat die Postverwaltung das Recht, in jeden fahrbereiten Zug einen Postwagen einzustellen; das Gewicht der Postwagen darf bei voller Ladung das der Wagen größter Bauart und schwersten Gewichts erreichen, die im eigenen Dienste des Bahnnetzes gewöhnlich benutzt werden. Für die Mitnahme ihrer Wagen hat die Postverwaltung eine Entschädigung zu zahlen, die nach dem im gemeinsamen Einverständnisse zu berechnenden durchschnittlichen Gesamtgewicht eines Postwagens mit Ladung, jedoch unter Freilassung der ersten 10 Tonnen, berechnet wird. Die Frachtvergütung beträgt bei Eilzügen für die ersten 12 zahlungspflichtigen Tonnen 3 Ct. für die Tonne und das Kilometer und für das Mehrgewicht 5 Ct. für die Tonne und das Kilometer; bei Schnellzügen erhöht sich die von der Post zu zahlende Entschädigung um 30 v. H., während sie sich bei Zügen, die langsamer fahren als Eilzüge, um 30 v. H. vermindert. Stellt die Post mit Zustimmung der beteiligten Bahnverwaltung mehrere Wagen in einen Zug ein, so wird die Entschädigung nach dem Gesamtgewichte der Postfahrzeuge berechnet. Alle diese Sätze gelten sowohl für die der Postverwaltung gehörigen Bahnpostwagen als auch für die Güterwagen, die die Post von den Eisenbahnen angemietet hat.

Hinsichtlich der Schnellzüge mit beschränkter Platzzahl, jedoch ausgenommen die von der Schlafwagengesellschaft eingerichteten und ausgerüsteten Züge, haben sich die Eisenbahnen zur Hergabe eines 16 Kubikmeter großen Abteils für Postzwecke in jedem Zuge verpflichtet; das Abteil soll in einem gut federnden Güterwagen eingerichtet werden, wenn es nicht in einem Personenwagen zur Verfügung gestellt werden kann. Die Einrichtung der Postabteile besorgen die Eisenbahnverwaltungen auf Kosten der Postverwaltung. Die Post hat außerdem 500 oder 750 Fr. jährliche Miete für jedes Postabteil zu zahlen, je

nachdem es sich um ein Abteil in einem Güter- oder Personenwagen handelt; eine Entschädigung für die Hergabe der Zugkraft ist nicht zahlbar. Auf Verlangen der Postverwaltung sind solche Postabteile auch in Schnellzügen mit nicht beschränkter Platzzahl einzurichten. Wenn außerdem noch ein oder mehrere Postwagen in den Schnellzug eingestellt werden, ist die Entschädigung nur für den oder die Postwagen, dagegen nicht für das Postabteil, zu zahlen, jedoch fällt dann die Vergünstigung weg, daß die ersten 10 Tonnen des Gesamtgewichts bei der Berechnung der Frachtvergütung für die Postwagen außer Betracht bleiben.

Eine Rechenmaschine von 1792. In der Lebensbeschreibung, die der in sehr hohem Alter nach wechselvollem Leben 1850 gestorbene Idyllendichter Xaver Broner hinterlassen hat, finden sich mehrere für die Geschichte der Technik bemerkenswerte Stellen. Der mathematisch begabte Mann, der u. a. eine Flugmaschine baute, hat sich als Mönch auch mit der Frage der Rechenmaschine beschäftigt. Er berichtet darüber: »So brachte mich zu Augsburg im Herbst 1792 die Veränderlichkeit meiner Neigung auf den Einfall, eine Rechenmaschine zu erfinden, welche jedermann in den Stand setzen sollte, durch bloßes Umtreiben einer Kurbel die größten Multiplikationen und Divisionen fehlerlos und schnell zu beenden. Eine Woche lang ging ich täglich auf einen angenehmen Platz am Lech hinaus, setzte mich auf einen abgesägten Weidenstrunk, zeichnete mit Bleistift die einzelnen Teile und die Zusammenfügung des Ganzen und ruhte nicht, bis nach und nach alle Schwierigkeiten gehoben waren. Ich mußte mehrere Einfälle nach der Reihe verwerfen, bis ich endlich an den möglichst einfachen geriet. Denn ohne diese Einfachheit wäre die Maschine zu kompliziert geworden. Mit der Multiplikation hatte ich bald ins reine gebracht. Aber bei der Division, die, wie ich zugleich einsah, zum Teil nur durch Aufzählung der Zahlen auf die Räder in umgekehrter Ordnung mit ebenderselben Multiplikationsmaschine verrichtet werden konnte, brachte der Umstand große Schwierigkeiten hervor, daß ein Vorgericht an den Rädern genau anzeigen muß, ob die ganze, nach jeder Subtraktion restierende Zahl größer oder kleiner als der Divisor oder demselben gleich sei. Ich grübelte hierüber so lange und zerbrach mir den Kopf so sehr, um eine recht einfache Einrichtung zu erfinden, daß ich zu begreifen anfang, wie es kommen könne, daß sich manchmal ein Denker mit schwächeren Nerven als ich zum Wahnsinnigen studiere. Das Ganze zerfiel am Ende in drei große Hauptteile. Der erste ist eine eigentliche Zählmaschine aus 12 oder mehr Rädern bestehend, deren jedes 10 Zähne mit zwei beigeschriebenen Ziffern von 1 bis 0 in natürlicher und verkehrter Ordnung trägt. Wenn alle Räder auf Null gestellt werden, und man treibt das erste Rad um, so zählt die Maschine von 1 bis zur Billion usw. Der zweite Teil ist der Läufer oder der Wagen, der einen Faktor oder den Divisor und eine große Walze mit Zähnen trägt, welche 10 bis 12 Tasten in Bewegung setzen. Der dritte enthält das Vorgericht, durch welches der Wagen zu rechter Zeit ausgelöst, fortgeschoben und der Quotient hervorgebracht oder der andere Faktor in Wirksamkeit gesetzt wird. Es wäre zu weitläufig hier das Ganze zu beschreiben. (Promethéus Jahrg. 1919.)

Die Eisenbahnen im innersten Afrika. Der schwarze Erdteil steht, wie das Los über seine Verteilung unter die weißen Mächte auch fallen mag, ohne Zweifel vor einem neuen Abschnitte seiner Entwicklung. In erster Linie werden daran auch die Eisenbahnbauten teilnehmen, die teils



während des Krieges bereits vollendet wurden, teils ihrem Ausbau entgegengehen. Schon im Jahre 1915 rollte der erste Eisenbahnzug von der Kongomündung zum Tanganjikasee, und seit dem Ende des Jahres 1917 rückte auch die vom Kap nordwärts mit dem Endziel auf Kairo laufende Schienenbahn bis zum Kongo vor. Die Länge dieser Strecke bis Bukama am Lualaba beträgt etwa 4400 km; sie können jetzt bereits ohne Fahrtunterbrechung zurückgelegt werden. Bukama wird der große Knotenpunkt sein, wo sich die Reisenden und die Waren begegnen, die zwischen dem Nil und dem Kap und zwischen dem Atlantischen und dem Indischen Ozean verkehren. Ferner kann man jetzt von Kapstadt bis Daressalam mit der Eisenbahn fahren, bis auf eine Strecke von 650 km, die mit Dampfern, teils auf Flüssen, teils auf dem Tanganjikasee zurückgelegt werden muß. Besondere Schwierigkeiten bereitet die Durchführung einer großen Verkehrsstraße auf dem gewaltigen Kongostrome. Er könnte als Großschiffahrtsweg eine Eisenbahn wenigstens vorläufig ersetzen, wenn er nicht an mehreren Stellen durch Wasserfälle unterbrochen wäre. Diese sind zunächst durch Eisenbahnen von erheblicher Länge umgangen worden. Die ununterbrochen mit Dampfern befahrbare Strecke von Stanley Ville bis zu den Stanley Pools beträgt rund 1000 km. An diesem Punkte stoßen die bisherigen französischen und belgischen Gebiete aneinander. Zur Umgehung der Wasserfälle des unteren Kongo ist eine Eisenbahn von nicht weniger als 400 km Länge notwendig gewesen. Die Ertragsfähigkeit der Bahnen beruht auf der Erschließung der riesigen Urwälder Innerafrikas mit ihren unermeßlichen Schätzen an Holz, Gummi usw. (Reichsanzeiger, Jahrg. 1919.)

Eine Entscheidung des Preußischen Oberverwaltungsgerichts über die Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande bezogenen Ruhegehälter. Ruhegehälter, die in Preußen wohnende Deutsche aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande beziehen, sind nach dem Urteile des Preußischen Oberverwaltungsgerichts vom 27. Mai 1914 durch das Doppelsteuergesetz vom 22. März 1909 nicht mehr von der Besteuerung ausgeschlossen. Der Steuerpflichtige hielt in seiner Beschwerde wegen der Veranlagung zur Staatseinkommensteuer das Ruhegehalt, das ihm aus der Elsaß-Lothringer Landeskasse gezahlt wurde, für steuerfrei, wurde aber vom Oberverwaltungsgerichte mit dem Antrag abgewiesen.

Aus den Gründen: Nach dem Nachtragsgesetze vom 26. Mai 1909 (GS. S. 349) zum preußischen Einkommensteuergesetz in der Fassung vom 19. Juni 1906 sind von der Besteuerung in Preußen ausgeschlossen »die Einkünfte, welche nach reichsgesetzlichen Vorschriften nur in einem anderen Bundesstaate besteuert werden dürfen«. Unter den reichsgesetzlichen Vorschriften sind die Bestimmungen in den §§ 1 und 3 des Doppelsteuergesetzes vom 22. März 1909 (RGBl. S. 332) zu verstehen. Danach darf zwar ein Deutscher im allgemeinen zu den unmittelbaren Staatssteuern nur in dem Bundesstaate herangezogen werden, in dem er seinen Wohnsitz hat, sie schließen aber eine Besteuerung des Einkommens der in Preußen wohnenden Deutschen aus Ruhegehältern, die sie aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande beziehen, nicht aus. Von der teilweisen Anwendung des für Elsaß-Lothringen geltenden Steuersatzes auf den Ruhegehaltsbezug des Steuerpflichtigen kann keine Rede sein, da ein solches Verfahren jeder gesetzlichen Grundlage entbehrt. (Entscheidungen Bd. 17 S. 18.)

# ARCHIV

FÜR

## POST UND TELEGRAPHIE.

### BEIHEFT ZUM AMTSBLATT DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 6.

BERLIN, JUNI.

1919.

**INHALT:** Die Entwicklung der Postkrankenkassen vor und in dem Kriege, S. 201. —  
Das niederländische Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917, S. 226.  
**Kleine Mitteilungen:** Die Haftung des Hauseigentümers für einen verkehrssicheren  
Zugang zu den vermieteten Räumen, S. 232.  
**Schriftwerke:** Benischke, Die wissenschaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik, S. 232.  
— Nachweis von Aufsätzen, S. 233.

### Die Entwicklung der Postkrankenkassen vor und in dem Kriege.

Die durch den Krieg verursachten Umwälzungen in den Beamten- und Angestellten-Verhältnissen der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung haben sich bei den Postkrankenkassen in hohem Maße bemerkbar gemacht. An die Stelle der früheren ruhigen Entwicklung trat in den Kriegsjahren eine stürmische Aufwärtsbewegung: die Zahl der Kassenmitglieder nahm in nicht geahnter Weise zu, die Einnahmen und Ausgaben stiegen erheblich und die gesamte Geschäftstätigkeit der Kassen vervielfachte sich.

Das Archiv hat im Jahrgange 1910 (S. 609 ff.) aus Anlaß des fünfundzwanzigjährigen Bestehens der Postkrankenkassen u. a. eine kurze Übersicht über deren Geschäftsergebnisse gebracht, die die Zeit von 1886 bis 1909 umfaßte. Im Anschlusse daran sind nachstehend die Geschäftsergebnisse der Postkrankenkassen von 1910 bis 1917 behandelt, und zwar diesmal etwas ausführlicher und unter Beifügung von Übersichten, aus denen die Ergebnisse der einzelnen Kassen ersichtlich sind. Wenn wir dabei die Jahre 1910, 1913, 1915 und 1917 herausgreifen, wird sich ein genügend klares Bild über die Tätigkeit der Kassen in den letzten Jahren der Friedenszeit und über die Veränderungen ergeben, die der Krieg mit sich brachte.

Die Übersichten weisen nach: die Zahl der Mitglieder bei den einzelnen Kassen (Anl. 1); die Zahl der Krankheitsfälle, Krankheitstage und Sterbefälle (Anl. 2); die laufenden Reineinnahmen (Anl. 3); die laufenden Reinausgaben und das Vermögen (Anl. 4 A, B, C und D); die Beitragsätze und die satzungsmäßigen Leistungen (Anl. 5).

In den Übersichten sind einzelne Angaben nur für 1910 und 1913, nicht auch für 1915 und 1917 enthalten, nämlich: in der Anlage 1 die Zahl der freiwilligen Mitglieder, die Zahl der unter den Mitgliedern befindlichen Post-

und Telegraphengehilfinnen sowie die versicherten Familienangehörigen der Mitglieder; in der Anlage 2 die Zahl der Krankheitsfälle, Krankheitstage und Sterbefälle; in der Anlage 4 C und 4 D die durchschnittlichen Ausgaben für jeden Krankheitsfall und für jeden Krankheitstag. Der Mangel hat seinen Grund darin, daß den Krankenkassen während des Krieges wegen fehlender Arbeitskräfte Erleichterungen in der Berichterstattung zugestanden worden sind, und daß daher die Postkrankenkassen jene Angaben nicht geliefert haben.

Andererseits enthalten die Anlagen 4 C und 4 D für 1915 und 1917 Angaben, die in den entsprechenden Übersichten (Anl. 4 A und 4 B) für 1910 und 1913 nicht zu finden sind, z. B. die Angaben über die Wochenhilfe, die die Postkrankenkassen während des Krieges auf Grund der Bekanntmachung des Bundesrats vom 3. Dezember 1914 usw. geleistet haben. Außerdem weicht die Spalteneinteilung in den Anlagen 4 A und 4 B von der in den Anlagen 4 C und 4 D etwas ab, weil von 1914 ab einige Änderungen in der Rechnungslegung der Krankenkassen eingeführt worden sind.

### Die Zahl der Mitglieder.

Die Mitgliederzahl der Postkrankenkassen (Anl. 1) ist hauptsächlich von der Zahl der im Post- und Telegraphendienste beschäftigten, zur Post- und Telegraphenverwaltung in einem privatrechtlichen Dienstverhältnisse stehenden, der Versicherungspflicht unterliegenden Personen abhängig. Die Personen im Beamtenverhältnis unterliegen der Versicherungspflicht im allgemeinen nicht, weil ihnen in Krankheitsfällen das Dienst Einkommen usw. weitergezahlt wird (§ 169 der Reichsversicherungsordnung). Eine Ausnahme bestand früher für die Postgehilfen auf Vergütung, für die Telegraphenvorarbeiter, die Posthilfsboten und die nicht planmäßig angestellten Post- und Telegraphengehilfinnen, die auf die Weiterzahlung des Dienst Einkommens in Krankheitsfällen keinen Anspruch hatten und deshalb versicherungspflichtig waren. Davon sind aber die Telegraphenvorarbeiter am 1. August 1913 und die Post- und Telegraphengehilfinnen am 1. Januar 1918 aus der Versicherungspflicht ausgeschieden, weil sie von da ab Anspruch auf Weiterzahlung des Dienst Einkommens in Erkrankungsfällen erlangt haben. Für den Mitgliederbestand der Postkrankenkassen ist das hinsichtlich der Post- und Telegraphengehilfinnen von einiger Bedeutung; denn ihr Ausscheiden aus der Versicherungspflicht mußte die Mitgliederzahl sehr beeinflussen. In unseren Nachweisungen sind sie noch mit enthalten.

Die Zahl aller Mitglieder der Postkrankenkassen im Jahresdurchschnitte war

|            | männliche | weibliche | im ganzen |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1910 ..... | 29 515    | 21 058    | 50 573    |
| 1913 ..... | 29 879    | 28 571    | 58 450    |
| 1915 ..... | 90 200    | 44 442    | 134 642   |
| 1917 ..... | 65 772    | 107 229   | 173 001.  |

Das Anschwellen der Mitgliederzahl im Jahre 1917 auf das Dreifache des Friedensbestandes erklärt sich hauptsächlich daraus, daß die zum Heeresdienst eingezogenen, nicht versicherungspflichtigen Beamten und Unterbeamten überwiegend durch versicherungspflichtige Aushelfer und Aushelferinnen ersetzt werden mußten. Dabei gewannen, je länger der Krieg dauerte, die Aushelferinnen immer mehr die Oberhand. Die anfängliche Zunahme der männlichen Mitglieder hörte auf und machte einer rückläufigen Bewegung Platz; dafür stieg die Zahl der weiblichen Mitglieder so, daß sie im Jahre 1917 die männlichen bei weitem überflügelten.

Nachstehend sind die Postkrankenkassen, geordnet nach der Zahl der im Jahresdurchschnitte von 1917 vorhanden gewesen Mitglieder, aufgeführt.

| Die Zahl<br>der Mit-<br>glieder | Die Zahl<br>der Mit-<br>glieder | Die Zahl<br>der Mit-<br>glieder          |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| Berlin..... 27 196              | Danzig ..... 3 388              | Oldenburg (Groß-<br>herzogtum) ... 2 287 |
| Hamburg ..... 11 215            | Chemnitz ..... 3 274            | Minden(Westf.).. 2 199                   |
| Düsseldorf..... 11 061          | Potsdam ..... 3 211             | Braunschweig ... 2 143                   |
| Frankfurt (M.)... 8 320         | Posen ..... 3 060               | Straßburg (Els.) . 2 112                 |
| Cöln ..... 7 887                | Halle (Saale) .... 2 909        | Schwerin(Mecklb.) 2 089                  |
| Leipzig..... 6 707              | Stettin ..... 2 901             | Münster (Westf.) . 2 017                 |
| Dortmund..... 6 271             | Frankfurt(Od.) .. 2 760         | Konstanz..... 1 942                      |
| Breslau ..... 5 362             | Cassel ..... 2 745              | Bremen ..... 1 815                       |
| Dresden ..... 4 721             | Bromberg ..... 2 648            | Gumbinnen ..... 1 782                    |
| Hannover ..... 4 371            | Trier ..... 2 606               | Aachen ..... 1 666                       |
| Königsberg (Pr.) . 4 355        | Darmstadt ..... 2 596           | Coblenz ..... 1 392                      |
| Erfurt ..... 4 285              | Kiel ..... 2 528                | Metz ..... 1 389                         |
| Karlsruhe(Bad.) . 4 219         | Oppeln ..... 2 479              | Köslin ..... 1 183                       |
| Magdeburg ..... 3 557           | Liegnitz ..... 2 353            |                                          |

### Der Grundlohn.

Als Grundlohn für die Berechnung der Beiträge zu den Postkrankenkassen und der baren Kassenleistungen (Krankengeld usw.) galt früher allgemein der wirkliche Arbeitsverdienst der einzelnen Mitglieder (nach § 180 Abs. 4 R.V.O.). Im Laufe des Jahres 1917 sind aber die meisten Postkrankenkassen nach dem Vorbild anderer Krankenkassen dazu übergegangen, den durchschnittlichen Tagesentgelt nach Lohnstufen (nach § 180 Abs. 2 R.V.O.) festzusetzen. Die Lohnstufen betragen z. B. 1  $\mathcal{M}$  bei einem durchschnittlichen Tagesentgelte bis 1  $\mathcal{M}$  50 Pf., 2  $\mathcal{M}$  bei einem Entgelte von 1  $\mathcal{M}$  51 Pf. bis 2  $\mathcal{M}$  50 Pf., 3  $\mathcal{M}$  bei einem Entgelte von 2  $\mathcal{M}$  51 Pf. bis 3  $\mathcal{M}$  50 Pf. usw.

Als obere Grenze des anrechnungsfähigen Tagesentgelts galt früher sowohl bei der Feststellung des Grundlohns nach Lohnstufen als auch bei seiner Bestimmung nach dem wirklichen Arbeitsverdienste der Betrag von 6  $\mathcal{M}$ . Durch die Bundesratsbekanntmachung vom 22. November 1917 (R.G.Bl. S. 1085) ist die Grenze auf 10  $\mathcal{M}$  erhöht worden.

### Die Beiträge.

Unter der Herrschaft des früheren Krankenversicherungsgesetzes war der Beitragsatz (in Hundertteilen des Grundlohns) für die versicherungspflichtigen und für die freiwilligen Mitglieder einer Postkrankenkasse gleich hoch. Die Reichsversicherungsordnung enthält aber (im § 215) eine Bestimmung, wonach die Beiträge für die freiwillig beitretenden Mitglieder zu ermäßigen sind, wenn von der an derselben Stelle ausgesprochenen Befugnis, die Kassenleistungen für solche Mitglieder herabzusetzen; Gebrauch gemacht wird. Infolgedessen gelten seit Inkrafttreten des zweiten Buches der R.V.O. (Krankenversicherung), d. i. seit dem 1. Januar 1914, bei den Postkrankenkassen für die freiwillig beitretenden Mitglieder ermäßigte Beitragsätze (vgl. Anl. 5). Hervorzuheben ist, daß sich die Ermäßigung der Beiträge nicht auf solche Mitglieder erstreckt, die der Kasse vorher schon als versicherungspflichtige Mitglieder angehört hatten und die Versicherung beim Aufhören der Versicherungspflicht auf Grund des § 313 R.V.O. freiwillig fortgesetzt haben.

Beide Arten von freiwilligen Mitgliedern, sowohl die freiwillig beigetretenen als auch die Weiterversicherer, haben nach wie vor die vollen, für sie festgesetzten Beiträge zu zahlen, während die versicherungspflichtigen Mitglieder nur zwei Drittel des Beitrags entrichten; das andere Drittel wird vom Arbeitgeber — dem Reiche — gezahlt.

Eine andere, am 1. Januar 1914 ins Leben getretene Änderung bestand darin, daß bei einigen Postkrankenkassen wegen der höheren Krankheitsgefahr auf Grund des § 384 Abs. 1 R. V. O. erhöhte Beiträge für die im Fernsprechnetze beschäftigten Mitglieder eingeführt wurden. Die Ausnahme ist aber nach und nach wieder beseitigt worden; Ende 1917 bestand sie nur noch bei 3 Kassen.

Die Beitragsätze stiegen während des Krieges erheblich. Durch das Gesetz vom 4. August 1914, betreffend Sicherung der Leistungsfähigkeit der Krankenkassen (R. G. Bl. S. 337), wurden die Sätze allgemein auf  $4\frac{1}{2}$  v. H. des Grundlohns festgelegt, was für die meisten Postkrankenkassen eine bedeutende Erhöhung der damals gültigen Sätze bedeutet hätte. Viele Kassen machten daher zunächst von der Befugnis Gebrauch, die Anwendung niedrigerer Beitragsätze beim Versicherungsamte zu beantragen, doch mußte eine große Anzahl Kassen im Laufe des Krieges dennoch dazu übergehen, jenen Höchstsatz einzuführen, weil die Ausgaben es erforderten (vgl. Anl. 5).

#### Die Durchschnittsätze der Beiträge

| der Mitgliedergruppen betrugen                                                  | 1910                                 | 1913                                 | 1915                                 | 1917                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. I. für alle (pflichtigen und freiwilligen) Mitglieder (ohne Abstufung) ..... | bei allen<br>41 Kassen<br>2,40 v. H. | bei allen<br>41 Kassen<br>2,77 v. H. | bei<br>31 Kassen<br>3,50 v. H.       | bei<br>38 Kassen<br>4,22 v. H.       |
| II. a) für die im Fernsprechnetze beschäftigten Mitglieder .....                | —                                    | —                                    | bei<br>10 Kassen<br>3,97 v. H.       | bei<br>3 Kassen<br>4,33 v. H.        |
| b) für die übrigen Mitglieder .....                                             | —                                    | —                                    | 2,95 v. H.                           | 3,7 v. H.                            |
| 2. für die freiwillig beigetretenen Mitglieder .....                            | —                                    | —                                    | bei allen<br>41 Kassen<br>2,12 v. H. | bei allen<br>41 Kassen<br>2,23 v. H. |

#### Die Kassenleistungen.

Die Leistungen der Postkrankenkassen (Anl. 5) gingen vor dem Kriege durchweg erheblich über die gesetzlichen Regelleistungen hinaus. Krankenhilfe (d. h. Krankengeld, freie ärztliche Behandlung usw.) wurde bei allen Kassen für 39 statt für 26 Wochen gewährt; das Krankengeld betrug bei 40 Kassen  $\frac{2}{3}$  und bei einer Kasse  $\frac{3}{4}$  des Grundlohns (statt der Hälfte des Grundlohns), und als Sterbegeld wurde bei 28 Kassen der 30fache und bei 13 Kassen der 40fache Betrag (statt des 20fachen Betrags) des Grundlohns gezahlt.

In diesen Verhältnissen trat durch den Krieg bei vielen Kassen eine Verschlechterung ein. Einige Kassen gewährten auf Grund des Gesetzes vom 4. August 1914, betreffend Sicherung der Leistungsfähigkeit der Krankenkassen (R. G. Bl. S. 337) fortan nur noch die Regelleistungen; andere beschränkten sich auf einen Teil der früheren Mehrleistungen. Ein Teil der Kassen

behält jedoch die Mehrleistungen unverkürzt bei. Je nach dem Vermögensstande der einzelnen Kassen fanden dann im Laufe des Krieges noch mancherlei Änderungen in den Kassenleistungen statt, so daß die Mehrleistungen bald bei dieser, bald bei jener Kasse eingeschränkt oder wieder erweitert wurden.

Die folgende Übersicht gibt die Bewegung in großen Zügen wieder.

| Die Art der Leistungen                           | Die Zahl der Kassen Ende |      |      |
|--------------------------------------------------|--------------------------|------|------|
|                                                  | 1913                     | 1915 | 1917 |
| Krankenhilfe für 39 Wochen .....                 | 41                       | 26   | 22   |
| - - 26 - .....                                   | —                        | 15   | 19   |
| Krankengeld = $\frac{3}{4}$ des Grundlohns ..... | 1                        | 1    | —    |
| - = $\frac{2}{3}$ - .....                        | 40                       | 29   | 24   |
| - = $\frac{1}{2}$ - .....                        | —                        | 11   | 17   |
| Sterbegeld = dem 40fachen des Grundlohns ....    | 13                       | 11   | 7    |
| - = 30 - .....                                   | 28                       | 18   | 17   |
| - = 20 - .....                                   | —                        | 12   | 17   |
| - zum Mindestbetrage von 50 Mark ...             | 41                       | 31   | 24   |

#### Die Krankheitsfälle, Krankheitstage und Sterbefälle.

Über die Zahl der Krankheitsfälle, Krankheitstage und Sterbefälle (Anlage 2) haben die Postkrankenkassen, wie oben erwähnt wurde, nur bis zum Jahre 1913 berichtet. Es können daher nur für 1910 und 1913, nicht auch für 1915 und 1917, Angaben gemacht werden.

| Die Zahl der Krankheitsfälle |                                    |                       |                                    |                       | Die Zahl der Krankheitstage        |                  |                          |                                    |                  |                          |
|------------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------|
| im Jahre                     | überhaupt<br>(bei den Mitgliedern) | auf je 100 Mitglieder | davon infolge von Betriebsunfällen |                       | überhaupt<br>(bei den Mitgliedern) | auf ein Mitglied | auf einen Krankheitsfall | davon infolge von Betriebsunfällen |                  |                          |
|                              |                                    |                       | überhaupt                          | auf je 100 Mitglieder |                                    |                  |                          | überhaupt                          | auf ein Mitglied | auf einen Krankheitsfall |
| 1910                         | 15 751                             | 31,15                 | 1420                               | 2,81                  | 418 183                            | 8,27             | 26,55                    | 50 266                             | 0,99             | 35,10                    |
| 1913                         | 18 028                             | 30,84                 | 1722                               | 2,95                  | 495 277                            | 8,47             | 27,47                    | 53 917                             | 0,92             | 31,31                    |

Vergleicht man die Durchschnittszahlen mit denen aller Betriebskrankenkassen im Deutschen Reiche, so ergibt sich, daß der Gesundheitszustand bei den Mitgliedern der Postkrankenkassen recht günstig war.

| Im Jahre 1913 betrug                                      | die Zahl der                          |                                 | die Dauer eines Krankheitsfalles |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                                                           | Krankheitsfälle auf je 100 Mitglieder | Krankheitstage auf ein Mitglied |                                  |
| bei den Postkrankenkassen .....                           | 30,84                                 | 8,47                            | 27,47 Tage                       |
| bei allen Betriebskrankenkassen im Deutschen Reiche ..... | 47,2                                  | 9,02                            | 19,1 „                           |

Bei der Zahl der Krankheitstage ist zu berücksichtigen, daß die Postkrankenkassen vor dem Kriege durchweg 39 Wochen Krankenhilfe gewährten, also weit über die Regelleistung von 26 Wochen hinausgingen, während viele andere Betriebskrankenkassen nur 26 gewährten. Hätten sich die Postkrankenkassen ebenfalls auf die Regelleistung beschränkt, so würde das Ergebnis noch günstiger gewesen sein: die Zahl der Krankheitstage (für die eine Unterstützung gewährt worden ist) wäre geringer und die durchschnittliche Dauer jedes Krankheits- (Unterstützungs-) Falles wesentlich kürzer gewesen.

Während des Krieges werden sich die Verhältnisse, wie wohl anzunehmen ist, weniger günstig gestaltet haben. Durch die Einstellung älterer Leute und vieler Frauen in den Post- und Telegraphendienst sowie durch die unzureichende Ernährung werden die Zahl und die Dauer der Erkrankungen verhältnismäßig zugenommen haben. Bestimmte Angaben können jedoch darüber nicht gemacht werden.

Die Zahl der Sterbefälle belief sich im Jahre 1910 auf 174, d. s. 3,4 auf je 1000 Mitglieder, und im Jahre 1913 auf 165, d. s. 2,8 auf je 1000 Mitglieder. Bei allen Betriebskrankenkassen im Deutschen Reiche wurden dagegen im Jahre 1913 auf je 1000 Mitglieder 6,4 Sterbefälle verzeichnet.

#### - Die Einnahmen.

Die laufenden Reineinnahmen aller Postkrankenkassen (Anl. 3) betrugen

|                                                | 1910                   | 1913        | 1915        | 1917             |
|------------------------------------------------|------------------------|-------------|-------------|------------------|
|                                                | 1 325 021 M            | 1 770 685 M | 4 771 788 M | 8 057 439 M;     |
|                                                | darunter befanden sich |             |             |                  |
|                                                | 1910                   | 1913        | 1915        | 1917             |
| Zinsen von angelegten Geldern ...              | 33 988 M               | 39 597 M    | 79 817 M    | nicht ermittelt, |
| Beiträge der Mitglieder und der Postkasse..... | 1 243 375 M            | 1 671 634 M | 4 653 974 M | 7 874 671 M.     |

Der durchschnittliche Beitrag jedes Mitglieds (einschließlich des Zuschusses aus der Postkasse) betrug

| 1910    | 1913    | 1915    | 1917     |
|---------|---------|---------|----------|
| 24,59 M | 28,60 M | 34,57 M | 45,52 M. |

Aus dieser Gegenüberstellung ergibt sich, daß die Gesamtsumme der Beiträge von 1910 bis 1917 auf das Sechsfache und der Durchschnittsbeitrag für jedes Mitglied fast auf das Doppelte gestiegen ist. Der Durchschnittsbetrag ist wesentlich weniger gestiegen als der Gesamtbetrag, weil sein Steigen nur auf der Erhöhung der Beitragsätze und der Arbeitslöhne beruhte, während der Gesamtbetrag nicht nur durch dieselben Ursachen, sondern auch durch die bedeutende Zunahme der Mitgliederzahl beeinflußt wurde.

Bei den einzelnen Kassen war die Zunahme der durchschnittlichen Mitgliederbeiträge verschieden. Während z. B. der durchschnittliche Jahresbeitrag für jedes Mitglied von 1913 bis 1917 in Aachen von 20,01 M auf 48,11 M, in Köln von 23,84 M auf 60,73 M, in Hannover von 24,03 M auf 52,20 M, in Köslin von 10,83 M auf 44,07 M, in Leipzig von 23,95 M auf 52,03 M stieg, begnügten sich andere Kassen mit wesentlich geringeren Aufschlägen. So stieg z. B. der durchschnittliche Jahresbeitrag in Karlsruhe (Baden) nur von 40,54 M auf 44,04 M und in Liegnitz nur von 24,36 M auf 24,91 M. Eine Kasse (die in Konstanz) hat sogar eine Abnahme von 31,70 M auf 29,38 M zu verzeichnen.

## Die Ausgaben.

Die laufenden Reinausgaben aller Postkrankenkassen (Anl. 4A für 1910, 4B für 1913, 4C für 1915 und 4D für 1917) für die Mitglieder und ihre versicherten Angehörigen sind in der folgenden Übersicht zusammengestellt.

| Gegenstand der Ausgaben                            | 1910<br>M | 1913<br>M | 1915<br>M | 1917<br>M  |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 1a. Krankenbehandlung durch Ärzte .....            | 303 883   | 392 024   | 633 021   | 1 088 308  |
| 1b. Krankenbehandlung durch Zahnärzte .....        |           |           | 101 554   | 172 378    |
| 1c. Krankenbehandlung durch andere Personen .....  |           |           | 34 639    | 83 725     |
| 2a. Arzneien und Heilmittel aus Apotheken .....    | 128 665   | 166 347   | 295 969   | 636 512    |
| 2b. Andere Arzneien und Heilmittel .....           |           |           | 64 754    | 102 765    |
| 3. Krankenhauspflege .....                         | 96 343    | 117 687   | 286 326   | 607 764    |
| 4. Kur und Verpflegung in Wöchnerinnenheimen ..... | —         | —         | 425       | 448        |
| 5. Hauspflege .....                                | —         | —         | 172       | 1 713      |
| 6. Krankengeld .....                               | 742 207   | 930 544   | 1 905 120 | 4 686 430  |
| 7. Wochengeld .....                                | 4 151     | 5 688     | 28 545    | 89 126     |
| 8. Hausgeld .....                                  | 2 866     | 2 099     | 65 351    | 91 507     |
| 9. Bare Leistung statt ärztlicher Versorgung ..... | —         | —         | 201       | 193        |
| 10. Sterbegeld .....                               | 16 115    | 16 237    | 78 996    | 130 012    |
| 11. Verwaltungskosten .....                        | 1 575     | 8 176     | 15 685    | 26 171     |
| 12. Sonstige Reinausgaben ..                       | 3 638     | 5 254     | 24 878    | 39 626     |
|                                                    | 1 299 443 | 1 644 056 | 3 535 636 | 7 756 678. |

Die nachstehende Übersicht zeigt a) die Beträge, die von den hauptsächlichsten Ausgaben auf ein Mitglied im Durchschnitt entfallen, und b) diese Ausgaben in Hundertteilen aller laufenden Reinausgaben.

| Ausgaben                                                                         | a) Auf ein Mitglied entfallen im Durchschnitt |           |           |           | b) Hundertteile aller laufenden Reinausgaben |               |               |               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                  | 1910<br>M                                     | 1913<br>M | 1915<br>M | 1917<br>M | 1910<br>v. H.                                | 1913<br>v. H. | 1915<br>v. H. | 1917<br>v. H. |
| 1a bis c. Krankenbehandlung durch Ärzte, Zahnärzte und andere Heilpersonen ..... | 6,01                                          | 6,71      | 5,71      | 7,77      | 23,39                                        | 23,84         | 21,76         | 17,33         |
| 2a bis b. Arzneien und Heilmittel .....                                          | 2,54                                          | 2,85      | 2,68      | 4,27      | 9,90                                         | 10,12         | 10,20         | 9,53          |
| 3. Krankenhauspflege .....                                                       | 1,91                                          | 2,01      | 2,13      | 3,51      | 7,41                                         | 7,16          | 8,10          | 7,84          |
| 6. Krankengeld .....                                                             | 14,68                                         | 15,92     | 14,15     | 27,09     | 57,12                                        | 56,60         | 53,88         | 60,42         |
| 8. Hausgeld .....                                                                | 0,06                                          | 0,04      | 0,49      | 0,53      | 0,22                                         | 0,13          | 1,85          | 1,18          |
| 10. Sterbegeld .....                                                             | 0,32                                          | 0,28      | 0,59      | 0,75      | 1,24                                         | 0,99          | 2,23          | 1,68          |
| Summe der laufenden Reinausgaben .....                                           | 25,69                                         | 28,13     | 26,26     | 44,84     | —                                            | —             | —             | —             |

(Fortsetzung auf S. 220)



## Anlage 1.

## Die Zahl der Mitglieder

| Nr. | Postkrankenkasse          | Die Zahl der Mitglieder |           |           |           |           |           |
|-----|---------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     |                           | 1910                    |           |           | 1913      |           |           |
|     | in                        | männliche               | weibliche | im ganzen | männliche | weibliche | im ganzen |
| 1   | 2                         | 3                       | 4         | 5         | 6         | 7         | 8         |
| 1   | Aachen .....              | 292                     | 178       | 470       | 246       | 249       | 495       |
| 2   | Berlin .....              | 3 828                   | 3 855     | 7 683     | 3 574     | 5 043     | 8 617     |
| 3   | Braunschweig .....        | 403                     | 244       | 647       | 351       | 335       | 686       |
| 4   | Bremen .....              | 392                     | 226       | 618       | 444       | 330       | 774       |
| 5   | Breslau .....             | 1 050                   | 704       | 1 754     | 908       | 956       | 1 864     |
| 6   | Bromberg .....            | 345                     | 213       | 558       | 350       | 295       | 645       |
| 7   | Cassel .....              | 553                     | 240       | 793       | 635       | 338       | 973       |
| 8   | Chemnitz .....            | 851                     | 586       | 1 437     | 920       | 665       | 1 585     |
| 9   | Coblenz .....             | 385                     | 198       | 583       | 293       | 279       | 572       |
| 10  | Cöln .....                | 716                     | 926       | 1 642     | 839       | 1 267     | 2 106     |
| 11  | Danzig .....              | 547                     | 377       | 924       | 517       | 443       | 960       |
| 12  | Darmstadt .....           | 623                     | 393       | 1 016     | 640       | 511       | 1 151     |
| 13  | Dortmund .....            | 956                     | 765       | 1 721     | 1 038     | 988       | 2 026     |
| 14  | Dresden .....             | 863                     | 521       | 1 384     | 1 050     | 637       | 1 737     |
| 15  | Düsseldorf .....          | 1 537                   | 1 877     | 3 414     | 1 592     | 2 209     | 3 801     |
| 16  | Erfurt .....              | 1 041                   | 591       | 1 632     | 1 114     | 757       | 1 871     |
| 17  | Frankfurt (Main) .....    | 964                     | 808       | 1 772     | 1 064     | 1 125     | 2 189     |
| 18  | Frankfurt (Oder) .....    | 569                     | 226       | 795       | 568       | 324       | 892       |
| 19  | Gumbinnen .....           | 364                     | 117       | 481       | 345       | 211       | 556       |
| 20  | Halle (Saale) .....       | 522                     | 299       | 821       | 501       | 443       | 944       |
| 21  | Hamburg .....             | 1 913                   | 1 893     | 3 806     | 1 860     | 2 678     | 4 538     |
| 22  | Hannover .....            | 756                     | 439       | 1 195     | 714       | 638       | 1 352     |
| 23  | Karlsruhe (Baden) .....   | 656                     | 494       | 1 150     | 678       | 741       | 1 419     |
| 24  | Kiel .....                | 762                     | 367       | 1 129     | 651       | 516       | 1 167     |
| 25  | Königsberg (Pr.) .....    | 605                     | 287       | 892       | 645       | 394       | 1 039     |
| 26  | Köslin .....              | 339                     | 110       | 449       | 315       | 192       | 507       |
| 27  | Konstanz .....            | 454                     | 185       | 639       | 422       | 277       | 699       |
| 28  | Leipzig .....             | 887                     | 638       | 1 525     | 1 135     | 983       | 2 118     |
| 29  | Liegnitz .....            | 634                     | 229       | 863       | 561       | 353       | 914       |
| 30  | Magdeburg .....           | 718                     | 434       | 1 152     | 691       | 627       | 1 318     |
| 31  | Metz .....                | 193                     | 106       | 299       | 212       | 195       | 407       |
| 32  | Minden (Westf.) .....     | 432                     | 201       | 633       | 365       | 333       | 698       |
| 33  | Münster (Westf.) .....    | 335                     | 245       | 580       | 344       | 350       | 694       |
| 34  | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 591                     | 214       | 805       | 657       | 353       | 1 010     |
| 35  | Oppeln .....              | 478                     | 318       | 796       | 604       | 458       | 1 062     |
| 36  | Posen .....               | 435                     | 258       | 693       | 485       | 341       | 826       |
| 37  | Potsdam .....             | 804                     | 360       | 1 164     | 820       | 484       | 1 304     |
| 38  | Schwerin (Mecklb.) .....  | 533                     | 188       | 721       | 441       | 250       | 691       |
| 39  | Stettin .....             | 516                     | 217       | 733       | 551       | 303       | 854       |
| 40  | Straßburg (Els.) .....    | 324                     | 288       | 612       | 395       | 355       | 750       |
| 41  | Trier .....               | 349                     | 243       | 592       | 344       | 295       | 639       |
|     | Im Jahre vorher .....     | 29 515                  | 21 058    | 50 573    | 29 879    | 28 571    | 58 450    |
|     | Zunahme .....             | 31 341                  | 21 091    | 52 432    | 28 848    | 25 233    | 54 081    |
|     | Abnahme .....             | 1 826                   | 33        | 1 859     | —         | —         | —         |

## der Postkrankenkassen.

## Anlage 1.

| im Jahresdurchschnitte |           |           |           |           |           | Die Zahl der Mitglieder am<br>Jahresschlusse |           |           | Nr. |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----|
| 1915                   |           |           | 1917      |           |           | 1910                                         |           |           |     |
| männliche              | weibliche | im ganzen | männliche | weibliche | im ganzen | männliche                                    | weibliche | im ganzen |     |
| 9                      | 10        | 11        | 12        | 13        | 14        | 15                                           | 16        | 17        | 18  |
| 1 032                  | 397       | 1 429     | 802       | 864       | 1 666     | 246                                          | 186       | 432       | 1   |
| 12 412                 | 6 388     | 18 800    | 5 170     | 22 026    | 27 196    | 3 233                                        | 3 666     | 6 899     | 2   |
| 1 106                  | 580       | 1 686     | 895       | 1 248     | 2 143     | 300                                          | 239       | 539       | 3   |
| 1 138                  | 550       | 1 688     | 636       | 1 179     | 1 815     | 397                                          | 221       | 618       | 4   |
| 2 805                  | 1 360     | 4 165     | 2 054     | 3 308     | 5 362     | 845                                          | 717       | 1 562     | 5   |
| 1 613                  | 616       | 2 229     | 1 307     | 1 341     | 2 648     | 398                                          | 191       | 589       | 6   |
| 1 730                  | 687       | 2 417     | 1 389     | 1 356     | 2 745     | 552                                          | 244       | 796       | 7   |
| 1 976                  | 885       | 2 861     | 1 474     | 1 800     | 3 274     | 842                                          | 580       | 1 422     | 8   |
| 821                    | 367       | 1 188     | 746       | 646       | 1 392     | 364                                          | 209       | 573       | 9   |
| 3 670                  | 2 029     | 5 699     | 2 277     | 5 610     | 7 887     | 721                                          | 958       | 1 679     | 10  |
| 1 772                  | 893       | 2 665     | 1 670     | 1 718     | 3 388     | 544                                          | 368       | 912       | 11  |
| 1 500                  | 717       | 2 217     | 1 232     | 1 364     | 2 596     | 605                                          | 382       | 987       | 12  |
| 3 468                  | 1 630     | 5 098     | 1 911     | 4 360     | 6 271     | 876                                          | 762       | 1 638     | 13  |
| 3 039                  | 914       | 3 953     | 1 979     | 2 742     | 4 721     | 785                                          | 510       | 1 295     | 14  |
| 5 870                  | 3 023     | 8 893     | 3 738     | 7 323     | 11 061    | 1 432                                        | 1 817     | 3 249     | 15  |
| 2 317                  | 1 317     | 3 634     | 1 813     | 2 472     | 4 285     | 1 236                                        | 581       | 1 817     | 16  |
| 3 782                  | 1 767     | 5 549     | 2 736     | 5 584     | 8 320     | 876                                          | 826       | 1 702     | 17  |
| 1 846                  | 739       | 2 585     | 1 779     | 981       | 2 760     | 517                                          | 212       | 729       | 18  |
| 904                    | 357       | 1 261     | 1 042     | 740       | 1 782     | 349                                          | 115       | 464       | 19  |
| 1 784                  | 679       | 2 463     | 824       | 2 085     | 2 909     | 464                                          | 292       | 756       | 20  |
| 4 740                  | 3 620     | 8 360     | 3 964     | 7 251     | 11 215    | 1 764                                        | 1 921     | 3 685     | 21  |
| 2 205                  | 1 007     | 3 212     | 1 695     | 2 676     | 4 371     | 775                                          | 433       | 1 208     | 22  |
| 1 984                  | 1 155     | 3 139     | 1 625     | 2 594     | 4 219     | 568                                          | 467       | 1 035     | 23  |
| 1 340                  | 756       | 2 096     | 1 095     | 1 433     | 2 528     | 679                                          | 360       | 1 039     | 24  |
| 1 858                  | 1 550     | 3 408     | 1 827     | 2 528     | 4 355     | 531                                          | 268       | 799       | 25  |
| 543                    | 373       | 916       | 674       | 509       | 1 183     | 274                                          | 87        | 361       | 26  |
| 1 280                  | 484       | 1 764     | 1 009     | 933       | 1 942     | 441                                          | 183       | 624       | 27  |
| 4 248                  | 1 511     | 5 759     | 2 587     | 4 120     | 6 707     | 812                                          | 644       | 1 456     | 28  |
| 1 348                  | 560       | 1 908     | 1 101     | 1 252     | 2 353     | 515                                          | 209       | 724       | 29  |
| 2 050                  | 958       | 3 008     | 1 426     | 2 131     | 3 557     | 660                                          | 422       | 1 082     | 30  |
| 545                    | 375       | 920       | 611       | 778       | 1 389     | 182                                          | 112       | 294       | 31  |
| 1 046                  | 517       | 1 563     | 1 158     | 1 041     | 2 199     | 322                                          | 190       | 512       | 32  |
| 1 138                  | 534       | 1 672     | 995       | 1 022     | 2 017     | 315                                          | 248       | 563       | 33  |
| 1 276                  | 532       | 1 808     | 1 249     | 1 038     | 2 287     | 534                                          | 212       | 746       | 34  |
| 1 425                  | 736       | 2 161     | 1 163     | 1 316     | 2 479     | 460                                          | 312       | 772       | 35  |
| 1 877                  | 612       | 2 489     | 1 711     | 1 349     | 3 060     | 417                                          | 237       | 654       | 36  |
| 2 022                  | 828       | 2 850     | 1 509     | 1 702     | 3 211     | 743                                          | 340       | 1 083     | 37  |
| 1 004                  | 460       | 1 464     | 1 262     | 827       | 2 089     | 523                                          | 186       | 709       | 38  |
| 1 392                  | 791       | 2 183     | 1 342     | 1 559     | 2 901     | 423                                          | 195       | 618       | 39  |
| 1 058                  | 546       | 1 604     | 1 080     | 1 032     | 2 112     | 310                                          | 275       | 585       | 40  |
| 1 236                  | 642       | 1 878     | 1 215     | 1 391     | 2 606     | 353                                          | 240       | 593       | 41  |
| 90 200                 | 44 442    | 134 642   | 65 772    | 107 229   | 173 001   | 27 183                                       | 20 617    | 47 800    |     |
| 43 557                 | 32 403    | 75 960    | 82 233    | 63 213    | 145 446   | 29 353                                       | 20 931    | 50 284    |     |
| 46 643                 | 12 039    | 58 682    | —         | 44 016    | 27 555    | —                                            | —         | —         |     |
| —                      | —         | —         | 16 461    | —         | —         | 2 170                                        | 314       | 2 484     |     |

## Anlage 1.

## Die Zahl der Mitglieder

| Nr. | Postkrankenkasse          | Die Zahl der Mitglieder am Jahresschlusse |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----|---------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|     |                           | 1913                                      |           |           | 1915      |           |           | 1917      |           |           |
|     | in                        | männliche                                 | weibliche | im ganzen | männliche | weibliche | im ganzen | männliche | weibliche | im ganzen |
| 19  | 20                        | 21                                        | 22        | 23        | 24        | 25        | 26        | 27        | 28        | 29        |
| 1   | Aachen .....              | 255                                       | 236       | 491       | 1 003     | 445       | 1 448     | 789       | 916       | 1 705     |
| 2   | Berlin .....              | 3 138                                     | 5 051     | 8 189     | 11 530    | 8 893     | 20 423    | 4 990     | 26 714    | 31 704    |
| 3   | Braunschweig .....        | 328                                       | 334       | 662       | 1 143     | 654       | 1 797     | 819       | 1 407     | 2 226     |
| 4   | Bremen .....              | 459                                       | 332       | 791       | 1 126     | 626       | 1 752     | 618       | 1 294     | 1 912     |
| 5   | Breslau .....             | 829                                       | 937       | 1 766     | 2 788     | 1 525     | 4 313     | 1 853     | 3 966     | 5 819     |
| 6   | Bromberg .....            | 360                                       | 311       | 671       | 1 560     | 786       | 2 346     | 1 243     | 1 585     | 2 828     |
| 7   | Cassel .....              | 507                                       | 332       | 839       | 1 817     | 718       | 2 535     | 1 399     | 1 622     | 3 021     |
| 8   | Chemnitz .....            | 927                                       | 668       | 1 595     | 2 069     | 947       | 3 016     | 1 360     | 2 095     | 3 455     |
| 9   | Coblenz .....             | 283                                       | 281       | 564       | 879       | 394       | 1 273     | 783       | 734       | 1 517     |
| 10  | Cöln .....                | 788                                       | 1 244     | 2 032     | 3 348     | 2 710     | 6 058     | 2 265     | 6 700     | 8 965     |
| 11  | Danzig .....              | 533                                       | 425       | 958       | 1 858     | 981       | 2 839     | 1 622     | 1 892     | 3 514     |
| 12  | Darmstadt .....           | 620                                       | 486       | 1 106     | 1 480     | 745       | 2 225     | 1 181     | 1 555     | 2 736     |
| 13  | Dortmund .....            | 901                                       | 1 031     | 1 932     | 3 378     | 2 077     | 5 455     | 2 097     | 4 274     | 6 371     |
| 14  | Dresden .....             | 1 106                                     | 718       | 1 824     | 3 083     | 1 016     | 4 099     | 1 790     | 3 408     | 5 198     |
| 15  | Düsseldorf .....          | 1 491                                     | 2 169     | 3 660     | 5 822     | 3 540     | 9 362     | 3 408     | 8 304     | 11 712    |
| 16  | Erfurt .....              | 931                                       | 789       | 1 720     | 2 280     | 1 541     | 3 821     | 1 816     | 2 760     | 4 576     |
| 17  | Frankfurt (Main) .....    | 950                                       | 1 104     | 2 054     | 3 925     | 2 187     | 6 112     | 2 738     | 6 759     | 9 497     |
| 18  | Frankfurt (Oder) .....    | 517                                       | 332       | 849       | 1 862     | 781       | 2 643     | 1 484     | 1 504     | 2 988     |
| 19  | Gumbinnen .....           | 359                                       | 223       | 582       | 1 161     | 492       | 1 653     | 1 047     | 810       | 1 857     |
| 20  | Halle (Saale) .....       | 499                                       | 445       | 944       | 1 702     | 922       | 2 624     | 755       | 2 568     | 3 323     |
| 21  | Hamburg .....             | 2 141                                     | 2 831     | 4 972     | 5 266     | 3 990     | 9 256     | 3 554     | 8 377     | 11 931    |
| 22  | Hannover .....            | 644                                       | 604       | 1 248     | 2 216     | 1 108     | 3 324     | 1 743     | 3 576     | 5 319     |
| 23  | Karlsruhe (Baden) .....   | 655                                       | 725       | 1 380     | 2 042     | 1 345     | 3 387     | 1 532     | 2 987     | 4 519     |
| 24  | Kiel .....                | 469                                       | 495       | 964       | 1 338     | 845       | 2 183     | 1 021     | 1 653     | 2 674     |
| 25  | Königsberg (Pr.) .....    | 538                                       | 377       | 915       | 2 062     | 2 083     | 4 145     | 1 872     | 2 744     | 4 616     |
| 26  | Köslin .....              | 254                                       | 196       | 450       | 652       | 439       | 1 091     | 647       | 615       | 1 262     |
| 27  | Konstanz .....            | 393                                       | 306       | 699       | 1 238     | 523       | 1 761     | 933       | 1 109     | 2 042     |
| 28  | Leipzig .....             | 1 034                                     | 1 073     | 2 107     | 4 530     | 1 660     | 6 190     | 2 165     | 4 887     | 7 052     |
| 29  | Liegnitz .....            | 480                                       | 362       | 842       | 1 402     | 649       | 2 051     | 1 034     | 1 392     | 2 426     |
| 30  | Magdeburg .....           | 646                                       | 632       | 1 278     | 2 092     | 1 095     | 3 187     | 1 291     | 2 359     | 3 650     |
| 31  | Metz .....                | 204                                       | 191       | 395       | 593       | 427       | 1 020     | 623       | 821       | 1 444     |
| 32  | Minden (Westf.) .....     | 322                                       | 329       | 651       | 1 071     | 540       | 1 611     | 1 173     | 1 157     | 2 330     |
| 33  | Münster (Westf.) .....    | 365                                       | 372       | 737       | 1 197     | 609       | 1 806     | 930       | 1 207     | 2 137     |
| 34  | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 547                                       | 383       | 930       | 1 316     | 545       | 1 861     | 1 155     | 1 294     | 2 449     |
| 35  | Oppeln .....              | 526                                       | 464       | 990       | 1 327     | 778       | 2 105     | 1 046     | 1 524     | 2 570     |
| 36  | Posen .....               | 451                                       | 354       | 805       | 1 863     | 747       | 2 610     | 1 634     | 1 513     | 3 147     |
| 37  | Potsdam .....             | 810                                       | 424       | 1 234     | 2 006     | 957       | 2 963     | 1 417     | 1 569     | 2 986     |
| 38  | Schwerin (Mecklb.) .....  | 392                                       | 254       | 646       | 1 174     | 512       | 1 686     | 1 277     | 847       | 2 124     |
| 39  | Stettin .....             | 512                                       | 276       | 788       | 1 365     | 865       | 2 230     | 1 118     | 1 771     | 2 889     |
| 40  | Straßburg (Els.) .....    | 347                                       | 363       | 710       | 1 173     | 567       | 1 740     | 1 024     | 1 151     | 2 175     |
| 41  | Trier .....               | 322                                       | 310       | 632       | 1 298     | 721       | 2 019     | 1 249     | 1 577     | 2 826     |
|     |                           | 27 833                                    | 28 769    | 56 602    | 91 035    | 52 985    | 144 020   | 62 495    | 124 997   | 187 492   |
|     | Im Jahre vorher ....      | 27 246                                    | 26 081    | 53 327    | 85 815    | 37 784    | 123 599   | 72 408    | 77 875    | 150 283   |
|     | Zunahme ....              | 587                                       | 2 688     | 3 275     | 5 220     | 15 201    | 20 421    | —         | 47 122    | 37 209    |
|     | Abnahme ....              | —                                         | —         | —         | —         | —         | —         | 9 913     | —         | —         |

## der Postkrankenkassen.

## Anlage 1.

| Unter den Mitgliedern am Jahresschlusse<br>befanden sich |       |                                                                               |        | Familienangehörige                                                     |              |                                                       |              | Z  |
|----------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|--------------|----|
| freiwillige Mitglieder                                   |       | Post- und Telegraphen-<br>gehilfinnen, Gehilfinnen<br>bei Postämtern III usw. |        | Die Zahl der Mitglieder,<br>die Familienangehörige<br>versichert haben |              | Die Zahl<br>der versicherten Familien-<br>angehörigen |              |    |
| 1910                                                     | 1913  | 1910                                                                          | 1913   | Ende<br>1910                                                           | Ende<br>1913 | Ende<br>1910                                          | Ende<br>1913 |    |
| 30                                                       | 31    | 32                                                                            | 33     | 34                                                                     | 35           | 36                                                    | 37           | 38 |
| 4                                                        | 6     | 148                                                                           | 195    | 1                                                                      | —            | 1                                                     | —            | 1  |
| 190                                                      | 319   | 3 067                                                                         | 4 176  | 28                                                                     | 22           | 31                                                    | 24           | 2  |
| 65                                                       | 56    | 167                                                                           | 274    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 3  |
| 21                                                       | 29    | 183                                                                           | 287    | —                                                                      | 7            | —                                                     | 8            | 4  |
| 11                                                       | 34    | 572                                                                           | 747    | 1                                                                      | 2            | 1                                                     | 2            | 5  |
| 11                                                       | 18    | 133                                                                           | 222    | 2                                                                      | 1            | 2                                                     | 2            | 6  |
| 75                                                       | 16    | 244                                                                           | 262    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 7  |
| 67                                                       | 58    | 451                                                                           | 633    | 38                                                                     | 37           | 42                                                    | 38           | 8  |
| 4                                                        | 6     | 159                                                                           | 233    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 9  |
| 8                                                        | 75    | 927                                                                           | 1 105  | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 10 |
| 13                                                       | 22    | 248                                                                           | 291    | —                                                                      | 1            | —                                                     | 2            | 11 |
| 22                                                       | 25    | 273                                                                           | 384    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 12 |
| 46                                                       | 119   | 665                                                                           | 898    | 121                                                                    | 166          | 185                                                   | 226          | 13 |
| 34                                                       | 37    | 345                                                                           | 536    | 17                                                                     | 22           | 19                                                    | 24           | 14 |
| 254                                                      | 169   | 1 469                                                                         | 1 764  | 152                                                                    | 88           | 208                                                   | 111          | 15 |
| 83                                                       | 64    | 395                                                                           | 554    | 11                                                                     | 7            | 13                                                    | 10           | 16 |
| 16                                                       | 13    | 709                                                                           | 966    | 54                                                                     | 64           | 84                                                    | 81           | 17 |
| 25                                                       | 23    | 132                                                                           | 250    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 18 |
| 7                                                        | 7     | 68                                                                            | 145    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 19 |
| 17                                                       | 47    | 184                                                                           | 316    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 20 |
| 201                                                      | 311   | 1 544                                                                         | 2 555  | 101                                                                    | 149          | 159                                                   | 236          | 21 |
| 25                                                       | 89    | 355                                                                           | 517    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 22 |
| 90                                                       | 91    | 425                                                                           | 655    | 9                                                                      | 15           | 16                                                    | 19           | 23 |
| 91                                                       | 63    | 254                                                                           | 423    | 35                                                                     | 13           | 51                                                    | 17           | 24 |
| 7                                                        | 9     | 169                                                                           | 235    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 25 |
| 2                                                        | 2     | 70                                                                            | 150    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 26 |
| 33                                                       | 31    | 125                                                                           | 245    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 27 |
| 105                                                      | 191   | 494                                                                           | 894    | 3                                                                      | 1            | 3                                                     | 2            | 28 |
| 48                                                       | 38    | 155                                                                           | 280    | 7                                                                      | 5            | 8                                                     | 5            | 29 |
| 25                                                       | 21    | 292                                                                           | 471    | 5                                                                      | 3            | 5                                                     | 3            | 30 |
| 2                                                        | 3     | 80                                                                            | 151    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 31 |
| 9                                                        | 7     | 134                                                                           | 282    | 1                                                                      | —            | 1                                                     | —            | 32 |
| 20                                                       | 26    | 205                                                                           | 322    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 33 |
| 55                                                       | 51    | 173                                                                           | 320    | 2                                                                      | 4            | 2                                                     | 4            | 34 |
| 6                                                        | 5     | 202                                                                           | 334    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 35 |
| 17                                                       | 9     | 173                                                                           | 273    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 36 |
| 19                                                       | 32    | 266                                                                           | 412    | 2                                                                      | 8            | 2                                                     | 8            | 37 |
| 38                                                       | 41    | 75                                                                            | 160    | —                                                                      | 8            | —                                                     | 8            | 38 |
| 17                                                       | 11    | 106                                                                           | 202    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 39 |
| 26                                                       | 37    | 222                                                                           | 300    | 1                                                                      | 1            | 1                                                     | 1            | 40 |
| 4                                                        | 6     | 183                                                                           | 238    | —                                                                      | —            | —                                                     | —            | 41 |
| 1 813                                                    | 2 217 | 16 241                                                                        | 23 657 | 591                                                                    | 624          | 834                                                   | 831          |    |
| 1 617                                                    | 2 055 | 16 460                                                                        | 20 911 | 475                                                                    | 792          | 649                                                   | 1 078        |    |
| 196                                                      | 162   | —                                                                             | 2 746  | 116                                                                    | —            | 185                                                   | —            |    |
| —                                                        | —     | 219                                                                           | —      | —                                                                      | 168          | —                                                     | 247          |    |

## Anlage 2.

## Die Zahl der Krankheitsfälle, Krankheitstage

| N.                   | Postkrankenasse<br>in     | Die Zahl der Krankheitsfälle             |                                          |              |                                          |                                          |              | Darunter<br>Krankheits-<br>fälle infolge<br>von<br>Betriebsunfall |       |
|----------------------|---------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
|                      |                           | 1910                                     |                                          |              | 1913                                     |                                          |              | 1910                                                              | 1913  |
|                      |                           | bei den männ-<br>lichen Mit-<br>gliedern | bei den weib-<br>lichen Mit-<br>gliedern | im<br>ganzen | bei den männ-<br>lichen Mit-<br>gliedern | bei den weib-<br>lichen Mit-<br>gliedern | im<br>ganzen |                                                                   |       |
| 1                    | 2                         | 3                                        | 4                                        | 5            | 6                                        | 7                                        | 8            | 9                                                                 | 10    |
| 1                    | Aachen .....              | 75                                       | 48                                       | 123          | 69                                       | 87                                       | 156          | 14                                                                | 10    |
| 2                    | Berlin .....              | 1 135                                    | 1 359                                    | 2 494        | 1 209                                    | 1 418                                    | 2 627        | 327                                                               | 311   |
| 3                    | Braunschweig .....        | 137                                      | 75                                       | 212          | 121                                      | 100                                      | 221          | 24                                                                | 19    |
| 4                    | Bremen .....              | 111                                      | 70                                       | 181          | 183                                      | 118                                      | 301          | 22                                                                | 33    |
| 5                    | Breslau .....             | 398                                      | 201                                      | 599          | 264                                      | 221                                      | 485          | 50                                                                | 41    |
| 6                    | Bromberg .....            | 69                                       | 52                                       | 121          | 69                                       | 80                                       | 149          | 6                                                                 | 15    |
| 7                    | Cassel .....              | 167                                      | 89                                       | 256          | 183                                      | 116                                      | 299          | 15                                                                | 29    |
| 8                    | Chemnitz .....            | 168                                      | 134                                      | 302          | 183                                      | 147                                      | 330          | 24                                                                | 43    |
| 9                    | Coblenz .....             | 67                                       | 37                                       | 104          | 65                                       | 76                                       | 141          | 11                                                                | 9     |
| 10                   | Cöln .....                | 250                                      | 273                                      | 523          | 288                                      | 428                                      | 716          | 47                                                                | 72    |
| 11                   | Danzig .....              | 129                                      | 100                                      | 229          | 157                                      | 126                                      | 283          | 28                                                                | 28    |
| 12                   | Darmstadt .....           | 239                                      | 133                                      | 372          | 187                                      | 189                                      | 376          | 37                                                                | 39    |
| 13                   | Dortmund .....            | 271                                      | 239                                      | 510          | 300                                      | 379                                      | 679          | 53                                                                | 69    |
| 14                   | Dresden .....             | 217                                      | 133                                      | 350          | 261                                      | 193                                      | 454          | 31                                                                | 32    |
| 15                   | Düsseldorf .....          | 599                                      | 619                                      | 1 218        | 547                                      | 804                                      | 1 351        | 115                                                               | 149   |
| 16                   | Erfurt .....              | 316                                      | 171                                      | 487          | 320                                      | 197                                      | 517          | 52                                                                | 65    |
| 17                   | Frankfurt (Main) .....    | 339                                      | 325                                      | 664          | 372                                      | 416                                      | 788          | 53                                                                | 56    |
| 18                   | Frankfurt (Oder) .....    | 133                                      | 58                                       | 191          | 136                                      | 81                                       | 217          | 15                                                                | 19    |
| 19                   | Gumbinnen .....           | 95                                       | 27                                       | 122          | 104                                      | 48                                       | 152          | 7                                                                 | 12    |
| 20                   | Halle (Saale) .....       | 152                                      | 57                                       | 209          | 128                                      | 112                                      | 240          | 29                                                                | 35    |
| 21                   | Hamburg .....             | 573                                      | 815                                      | 1 388        | 752                                      | 1 216                                    | 1 968        | 84                                                                | 98    |
| 22                   | Hannover .....            | 212                                      | 129                                      | 341          | 253                                      | 173                                      | 426          | 35                                                                | 29    |
| 23                   | Karlsruhe (Baden) .....   | 240                                      | 243                                      | 483          | 253                                      | 299                                      | 552          | 30                                                                | 38    |
| 24                   | Kiel .....                | 289                                      | 142                                      | 431          | 169                                      | 172                                      | 341          | 25                                                                | 20    |
| 25                   | Königsberg (Pr.) .....    | 184                                      | 86                                       | 270          | 157                                      | 116                                      | 273          | 20                                                                | 17    |
| 26                   | Köslin .....              | 38                                       | 25                                       | 63           | 47                                       | 59                                       | 106          | 4                                                                 | 21    |
| 27                   | Konstanz .....            | 72                                       | 62                                       | 134          | 88                                       | 83                                       | 171          | 1                                                                 | 6     |
| 28                   | Leipzig .....             | 224                                      | 193                                      | 417          | 365                                      | 302                                      | 667          | 25                                                                | 30    |
| 29                   | Liegnitz .....            | 136                                      | 60                                       | 196          | 101                                      | 82                                       | 183          | 14                                                                | 18    |
| 30                   | Magdeburg .....           | 213                                      | 164                                      | 377          | 250                                      | 204                                      | 454          | 35                                                                | 54    |
| 31                   | Metz .....                | 82                                       | 44                                       | 126          | 103                                      | 70                                       | 173          | 12                                                                | 17    |
| 32                   | Minden (Westf.) .....     | 97                                       | 53                                       | 150          | 95                                       | 87                                       | 182          | 17                                                                | 23    |
| 33                   | Münster (Westf.) .....    | 109                                      | 81                                       | 190          | 87                                       | 136                                      | 223          | 11                                                                | 16    |
| 34                   | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 150                                      | 91                                       | 241          | 157                                      | 135                                      | 292          | 16                                                                | 28    |
| 35                   | Oppeln .....              | 312                                      | 236                                      | 548          | 149                                      | 126                                      | 275          | 21                                                                | 33    |
| 36                   | Posen .....               | 101                                      | 79                                       | 180          | 127                                      | 83                                       | 210          | 12                                                                | 33    |
| 37                   | Potsdam .....             | 176                                      | 104                                      | 280          | 192                                      | 133                                      | 325          | 39                                                                | 70    |
| 38                   | Schwerin (Mecklb.) .....  | 93                                       | 52                                       | 145          | 93                                       | 65                                       | 158          | 17                                                                | 14    |
| 39                   | Stettin .....             | 108                                      | 50                                       | 158          | 145                                      | 60                                       | 205          | 9                                                                 | 35    |
| 40                   | Straßburg (Els.) .....    | 92                                       | 96                                       | 188          | 88                                       | 106                                      | 194          | 11                                                                | 10    |
| 41                   | Trier .....               | 103                                      | 75                                       | 178          | 109                                      | 59                                       | 168          | 22                                                                | 26    |
| Im Jahre vorher .... |                           | 8 671                                    | 7 080                                    | 15 751       | 8 926                                    | 9 102                                    | 18 028       | 1 420                                                             | 1 722 |
| Zunahme ....         |                           | 9 214                                    | 6 708                                    | 15 922       | 9 370                                    | 8 287                                    | 17 657       | 1 347                                                             | 1 604 |
| Abnahme ....         |                           | 543                                      | —                                        | 171          | 444                                      | —                                        | —            | —                                                                 | —     |

## und Sterbefälle bei den Postkrankenkassen.

## Anlage 2.

| Die Zahl der Krankheitstage          |                                      |           |                                      |                                      |           | Darunter<br>Krankheitstage<br>infolge von<br>Betriebsunfall |        | Die Zahl<br>der<br>Sterbefälle |      | Σ  |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|------|----|
| 1910                                 |                                      |           | 1913                                 |                                      |           | 1910                                                        | 1913   | 1910                           | 1913 |    |
| bei den<br>männlichen<br>Mitgliedern | bei den<br>weiblichen<br>Mitgliedern | im ganzen | bei den<br>männlichen<br>Mitgliedern | bei den<br>weiblichen<br>Mitgliedern | im ganzen |                                                             |        |                                |      |    |
| 11                                   | 12                                   | 13        | 14                                   | 15                                   | 16        | 17                                                          | 18     | 19                             | 20   | 21 |
| 1 588                                | 1 912                                | 3 500     | 1 014                                | 2 502                                | 3 516     | 548                                                         | 116    | 2                              | 1    | 1  |
| 27 335                               | 49 325                               | 76 660    | 31 330                               | 52 219                               | 83 549    | 16 476                                                      | 11 185 | 27                             | 26   | 2  |
| 2 493                                | 3 455                                | 5 948     | 2 485                                | 3 694                                | 6 179     | 980                                                         | 919    | 1                              | 2    | 3  |
| 2 262                                | 2 722                                | 4 984     | 3 737                                | 4 458                                | 8 195     | 686                                                         | 1 157  | —                              | —    | 4  |
| 9 326                                | 6 427                                | 15 753    | 5 828                                | 7 578                                | 13 406    | 1 110                                                       | 1 282  | 7                              | 4    | 5  |
| 1 381                                | 1 200                                | 2 581     | 1 557                                | 2 960                                | 4 517     | 101                                                         | 840    | —                              | 2    | 6  |
| 3 563                                | 3 084                                | 6 647     | 4 196                                | 3 860                                | 8 056     | 363                                                         | 977    | 3                              | 7    | 7  |
| 4 099                                | 4 327                                | 8 426     | 3 607                                | 4 991                                | 8 688     | 823                                                         | 1 050  | 3                              | 3    | 8  |
| 1 256                                | 972                                  | 2 228     | 1 300                                | 2 714                                | 4 014     | 293                                                         | 145    | 3                              | —    | 9  |
| 4 454                                | 7 951                                | 12 405    | 5 450                                | 13 436                               | 18 886    | 1 060                                                       | 2 263  | 4                              | 3    | 10 |
| 3 183                                | 3 540                                | 6 723     | 4 513                                | 4 484                                | 8 997     | 710                                                         | 1 154  | 3                              | —    | 11 |
| 5 512                                | 3 952                                | 9 464     | 4 841                                | 5 621                                | 10 462    | 1 067                                                       | 1 005  | 7                              | 4    | 12 |
| 5 933                                | 9 272                                | 15 205    | 7 729                                | 13 047                               | 20 776    | 2 145                                                       | 2 444  | 6                              | 8    | 13 |
| 4 785                                | 3 197                                | 7 982     | 4 709                                | 5 537                                | 10 246    | 1 091                                                       | 653    | 3                              | 7    | 14 |
| 10 737                               | 17 531                               | 28 268    | 8 998                                | 20 081                               | 29 079    | 2 722                                                       | 4 234  | 11                             | 15   | 15 |
| 6 994                                | 5 641                                | 12 635    | 5 959                                | 6 775                                | 12 734    | 1 783                                                       | 1 448  | 7                              | 7    | 16 |
| 6 625                                | 9 695                                | 16 320    | 6 981                                | 13 174                               | 20 155    | 1 622                                                       | 1 192  | 4                              | 8    | 17 |
| 3 437                                | 1 981                                | 5 418     | 3 960                                | 2 554                                | 6 514     | 453                                                         | 339    | 3                              | 1    | 18 |
| 2 033                                | 845                                  | 2 879     | 2 319                                | 2 039                                | 4 358     | 229                                                         | 359    | 4                              | —    | 19 |
| 2 708                                | 1 942                                | 4 650     | 2 730                                | 3 630                                | 6 360     | 751                                                         | 860    | 2                              | 2    | 20 |
| 12 157                               | 27 903                               | 40 060    | 12 644                               | 43 168                               | 55 812    | 1 948                                                       | 2 241  | 13                             | 17   | 21 |
| 4 473                                | 3 627                                | 8 100     | 3 648                                | 6 561                                | 10 209    | 1 104                                                       | 1 099  | 1                              | 3    | 22 |
| 6 732                                | 8 990                                | 15 722    | 6 228                                | 10 754                               | 16 982    | 1 130                                                       | 728    | 4                              | 5    | 23 |
| 3 910                                | 5 419                                | 9 329     | 3 327                                | 5 433                                | 8 760     | 587                                                         | 710    | 3                              | 3    | 24 |
| 3 122                                | 2 909                                | 6 031     | 2 521                                | 3 920                                | 6 441     | 501                                                         | 540    | 4                              | 3    | 25 |
| 559                                  | 1 208                                | 1 767     | 1 217                                | 2 334                                | 3 551     | 112                                                         | 1 104  | 3                              | —    | 26 |
| 2 380                                | 2 452                                | 4 832     | 2 686                                | 2 733                                | 5 419     | 14                                                          | 727    | 4                              | 2    | 27 |
| 5 089                                | 5 625                                | 10 714    | 9 506                                | 8 277                                | 17 783    | 332                                                         | 777    | 4                              | 3    | 28 |
| 4 055                                | 1 933                                | 5 988     | 2 137                                | 2 604                                | 4 741     | 600                                                         | 374    | 6                              | 1    | 29 |
| 4 508                                | 4 437                                | 8 945     | 4 526                                | 6 807                                | 11 333    | 1 446                                                       | 1 069  | 4                              | 1    | 30 |
| 1 332                                | 951                                  | 2 283     | 1 926                                | 2 110                                | 4 036     | 207                                                         | 548    | 3                              | 1    | 31 |
| 2 902                                | 1 965                                | 4 867     | 2 024                                | 2 418                                | 4 442     | 966                                                         | 740    | 2                              | 1    | 32 |
| 2 147                                | 2 716                                | 4 863     | 1 546                                | 5 117                                | 6 663     | 612                                                         | 848    | —                              | 3    | 33 |
| 4 140                                | 3 207                                | 7 347     | 3 859                                | 5 030                                | 8 889     | 841                                                         | 2 127  | 1                              | 2    | 34 |
| 2 698                                | 2 050                                | 4 748     | 2 278                                | 4 011                                | 6 289     | 717                                                         | 718    | 3                              | 4    | 35 |
| 2 458                                | 2 800                                | 5 258     | 2 691                                | 3 588                                | 6 279     | 418                                                         | 618    | 4                              | 2    | 36 |
| 3 789                                | 4 150                                | 7 939     | 4 378                                | 4 203                                | 8 581     | 1 215                                                       | 2 302  | 5                              | 5    | 37 |
| 2 238                                | 2 607                                | 4 845     | 2 093                                | 3 335                                | 5 428     | 937                                                         | 509    | 4                              | 3    | 38 |
| 3 089                                | 1 264                                | 4 353     | 2 933                                | 1 949                                | 4 882     | 297                                                         | 1 589  | 2                              | 2    | 39 |
| 3 178                                | 4 392                                | 7 570     | 2 881                                | 3 552                                | 6 433     | 812                                                         | 495    | 3                              | 3    | 40 |
| 1 508                                | 2 438                                | 3 946     | 1 983                                | 1 654                                | 3 637     | 457                                                         | 432    | 1                              | 1    | 41 |
| 186 168                              | 232 015                              | 418 183   | 190 365                              | 304 912                              | 495 277   | 50 266                                                      | 53 917 | 174                            | 165  |    |
| 190 857                              | 197 086                              | 387 943   | 191 633                              | 280 398                              | 472 031   | 43 573                                                      | 51 219 | 168                            | 196  |    |
| —                                    | 34 929                               | 30 240    | —                                    | 24 514                               | 23 246    | 6 693                                                       | 2 698  | 6                              | —    |    |
| 4 689                                | —                                    | —         | 1 268                                | —                                    | —         | —                                                           | —      | —                              | 31   |    |

## Anlage 3.

## Die laufenden Reineinnahmen

| N <sup>o</sup> | Postkrankenkasse<br><br>in | 1910                                        |                                  |                                                             | 1913                                        |                                  |                                                             |
|----------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                |                            | Laufende<br>Rein-<br>einnahmen<br>im ganzen | Darunter befinden sich<br>Zinsen | laufende<br>Beiträge der<br>Mitglieder und der<br>Postkasse | Laufende<br>Rein-<br>einnahmen<br>im ganzen | Darunter befinden sich<br>Zinsen | laufende<br>Beiträge der<br>Mitglieder und der<br>Postkasse |
| 1              | 2                          | 3                                           | 4                                | 5                                                           | 6                                           | 7                                | 8                                                           |
| 1              | Aachen .....               | 9 999                                       | 719                              | 9 042                                                       | 10 420                                      | 494                              | 9 906                                                       |
| 2              | Berlin .....               | 263 043                                     | 3 212                            | 243 587                                                     | 333 240                                     | 5 652                            | 314 536                                                     |
| 3              | Braunschweig .....         | 18 342                                      | 445                              | 17 656                                                      | 22 889                                      | 419                              | 22 367                                                      |
| 4              | Bremen .....               | 15 249                                      | 269                              | 14 281                                                      | 26 795                                      | 281                              | 24 726                                                      |
| 5              | Breslau .....              | 37 591                                      | 1 393                            | 35 322                                                      | 41 041                                      | 1 236                            | 39 337                                                      |
| 6              | Bromberg .....             | 8 023                                       | 299                              | 7 077                                                       | 17 090                                      | 133                              | 16 105                                                      |
| 7              | Cassel .....               | 16 720                                      | 843                              | 15 428                                                      | 26 261                                      | 520                              | 25 547                                                      |
| 8              | Chemnitz .....             | 27 375                                      | 936                              | 25 893                                                      | 32 349                                      | 1 316                            | 29 201                                                      |
| 9              | Coblenz .....              | 13 505                                      | 809                              | 11 985                                                      | 9 831                                       | 848                              | 8 886                                                       |
| 10             | Cöln .....                 | 42 181                                      | 1 527                            | 39 542                                                      | 54 207                                      | 2 187                            | 50 200                                                      |
| 11             | Danzig .....               | 19 266                                      | 423                              | 18 802                                                      | 23 240                                      | 327                              | 22 671                                                      |
| 12             | Darmstadt .....            | 30 167                                      | 547                              | 29 257                                                      | 35 128                                      | 978                              | 33 318                                                      |
| 13             | Dortmund .....             | 61 974                                      | 532                              | 56 773                                                      | 78 227                                      | 1 424                            | 72 986                                                      |
| 14             | Dresden .....              | 22 381                                      | 2 241                            | 19 021                                                      | 26 637                                      | 1 396                            | 24 399                                                      |
| 15             | Düsseldorf .....           | 99 541                                      | 2 411                            | 93 940                                                      | 138 088                                     | 4 081                            | 126 142                                                     |
| 16             | Erfurt .....               | 40 219                                      | 428                              | 39 367                                                      | 56 630                                      | 807                              | 54 014                                                      |
| 17             | Frankfurt (Main) .....     | 61 270                                      | 2 094                            | 57 495                                                      | 76 121                                      | 2 434                            | 71 605                                                      |
| 18             | Frankfurt (Oder) .....     | 16 739                                      | 295                              | 15 858                                                      | 24 715                                      | 444                              | 24 191                                                      |
| 19             | Gumbinnen .....            | 12 098                                      | 424                              | 11 337                                                      | 14 056                                      | 564                              | 13 391                                                      |
| 20             | Halle (Saale) .....        | 16 799                                      | 1 057                            | 15 481                                                      | 20 133                                      | 1 022                            | 18 323                                                      |
| 21             | Hamburg .....              | 120 330                                     | 1 873                            | 114 892                                                     | 156 189                                     | 1 313                            | 150 769                                                     |
| 22             | Hannover .....             | 24 853                                      | 695                              | 23 700                                                      | 33 925                                      | 730                              | 32 482                                                      |
| 23             | Karlsruhe (Baden) .....    | 37 176                                      | 1 143                            | 35 448                                                      | 59 587                                      | 713                              | 57 541                                                      |
| 24             | Kiel .....                 | 27 463                                      | 311                              | 26 055                                                      | 40 754                                      | 735                              | 39 175                                                      |
| 25             | Königsberg (Pr.) .....     | 18 567                                      | 646                              | 17 883                                                      | 19 811                                      | 742                              | 18 990                                                      |
| 26             | Köslin .....               | 6 163                                       | 378                              | 5 785                                                       | 6 396                                       | 447                              | 5 489                                                       |
| 27             | Konstanz .....             | 11 152                                      | 219                              | 10 924                                                      | 22 579                                      | 142                              | 22 155                                                      |
| 28             | Leipzig .....              | 36 889                                      | 654                              | 35 040                                                      | 51 951                                      | 740                              | 50 731                                                      |
| 29             | Liegnitz .....             | 12 002                                      | 341                              | 11 313                                                      | 22 748                                      | 413                              | 22 267                                                      |
| 30             | Magdeburg .....            | 26 368                                      | 746                              | 24 562                                                      | 36 474                                      | 694                              | 34 608                                                      |
| 31             | Metz .....                 | 9 604                                       | 378                              | 8 978                                                       | 13 204                                      | 430                              | 11 824                                                      |
| 32             | Minden (Westf.) .....      | 16 693                                      | 301                              | 15 586                                                      | 22 468                                      | 698                              | 21 221                                                      |
| 33             | Münster (Westf.) .....     | 15 080                                      | 360                              | 14 419                                                      | 24 634                                      | 284                              | 23 907                                                      |
| 34             | Oldenburg (Grhzgt.) .....  | 20 182                                      | 335                              | 19 470                                                      | 30 745                                      | 335                              | 28 392                                                      |
| 35             | Oppeln .....               | 10 818                                      | 545                              | 10 121                                                      | 19 830                                      | 405                              | 19 268                                                      |
| 36             | Posen .....                | 17 801                                      | 255                              | 17 305                                                      | 27 469                                      | 385                              | 26 640                                                      |
| 37             | Potsdam .....              | 25 319                                      | 1 736                            | 21 503                                                      | 29 915                                      | 1 715                            | 25 881                                                      |
| 38             | Schwerin (Mecklb.) .....   | 17 860                                      | 541                              | 17 016                                                      | 20 510                                      | 627                              | 17 117                                                      |
| 39             | Stettin .....              | 10 594                                      | 505                              | 10 072                                                      | 19 714                                      | 263                              | 18 129                                                      |
| 40             | Straßburg (Els.) .....     | 13 990                                      | 695                              | 13 037                                                      | 25 070                                      | 806                              | 24 149                                                      |
| 41             | Trier .....                | 13 635                                      | 427                              | 13 122                                                      | 19 614                                      | 417                              | 19 048                                                      |
|                |                            | 1 325 021                                   | 33 988                           | 1 243 375                                                   | 1 770 685                                   | 39 597                           | 1 671 634                                                   |
|                | Im Jahre vorher ....       | 1 274 219                                   | 31 001                           | 1 199 937                                                   | 1 616 214                                   | 36 052                           | 1 517 814                                                   |
|                | Mithin Zunahme ....        | 50 802                                      | 2 987                            | 43 438                                                      | 154 471                                     | 3 545                            | 153 820                                                     |

## der Postkrankenkassen.

## Anlage 3.

| 1915                          |                        |                                           | 1917                          |                                                             | Durchschnittlicher Jahresbeitrag der Mitglieder (Anl. 1, Sp. 5, 8, 11, 14) und der Postkasse |       |       |       |      |     |      |     | N. |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-----|------|-----|----|
| Laufende Reinnahmen im ganzen | Darunter befinden sich |                                           | Laufende Reinnahmen im ganzen | Darunter laufende Beiträge der Mitglieder und der Postkasse | 1910                                                                                         |       | 1913  |       | 1915 |     | 1917 |     |    |
|                               | Zinsen                 | Beiträge der Mitglieder und der Postkasse |                               |                                                             | M                                                                                            | Pf.   | M     | Pf.   | M    | Pf. | M    | Pf. |    |
|                               |                        |                                           |                               |                                                             |                                                                                              |       |       |       |      |     |      |     |    |
| M                             | M                      | M                                         | M                             | M                                                           | M                                                                                            | Pf.   | M     | Pf.   | M    | Pf. | M    | Pf. |    |
| 9                             | 10                     | 11                                        | 12                            | 13                                                          | 14                                                                                           | 15    | 16    | 17    | 18   | 19  | 20   | 21  | 22 |
| 32 230                        | 880                    | 31 264                                    | 82 272                        | 80 146                                                      | 19 24                                                                                        | 20 1  | 21 88 | 48 11 | 1    |     |      |     |    |
| 804 566                       | 8 977                  | 784 095                                   | 1 427 215                     | 1 394 950                                                   | 31 70                                                                                        | 36 50 | 41 71 | 51 29 | 2    |     |      |     |    |
| 63 960                        | 1 499                  | 62 459                                    | 98 613                        | 95 161                                                      | 27 29                                                                                        | 32 60 | 37 5  | 44 41 | 3    |     |      |     |    |
| 71 932                        | 612                    | 71 294                                    | 93 080                        | 92 328                                                      | 23 11                                                                                        | 31 94 | 42 24 | 50 87 | 4    |     |      |     |    |
| 110 588                       | 1 586                  | 108 415                                   | 202 976                       | 199 157                                                     | 20 14                                                                                        | 21 10 | 26 3  | 37 14 | 5    |     |      |     |    |
| 82 701                        | 1 299                  | 81 393                                    | 124 226                       | 118 587                                                     | 12 68                                                                                        | 24 97 | 36 52 | 44 78 | 6    |     |      |     |    |
| 63 701                        | 1 319                  | 60 832                                    | 125 792                       | 122 419                                                     | 19 45                                                                                        | 26 26 | 25 17 | 44 60 | 7    |     |      |     |    |
| 89 748                        | 2 458                  | 86 723                                    | 129 047                       | 123 244                                                     | 18 2                                                                                         | 18 42 | 30 31 | 37 64 | 8    |     |      |     |    |
| 26 865                        | 1 083                  | 25 622                                    | 41 585                        | 40 122                                                      | 20 56                                                                                        | 15 53 | 21 57 | 28 82 | 9    |     |      |     |    |
| 206 187                       | 2 462                  | 203 247                                   | 482 816                       | 478 958                                                     | 24 8                                                                                         | 23 84 | 35 66 | 60 73 | 10   |     |      |     |    |
| 63 245                        | 1 058                  | 62 147                                    | 126 599                       | 123 689                                                     | 20 35                                                                                        | 23 62 | 23 32 | 36 51 | 11   |     |      |     |    |
| 90 121                        | 1 754                  | 87 773                                    | 131 033                       | 126 521                                                     | 28 80                                                                                        | 28 95 | 39 59 | 48 74 | 12   |     |      |     |    |
| 174 549                       | 1 615                  | 172 285                                   | 314 792                       | 312 473                                                     | 32 99                                                                                        | 36 2  | 33 79 | 49 83 | 13   |     |      |     |    |
| 113 235                       | 2 695                  | 109 953                                   | 158 498                       | 154 311                                                     | 13 74                                                                                        | 14 5  | 27 82 | 32 69 | 14   |     |      |     |    |
| 359 054                       | 9 599                  | 343 208                                   | 639 152                       | 625 396                                                     | 27 52                                                                                        | 33 19 | 38 59 | 56 54 | 15   |     |      |     |    |
| 101 841                       | 1 951                  | 99 823                                    | 142 660                       | 138 175                                                     | 24 12                                                                                        | 28 87 | 27 47 | 32 25 | 16   |     |      |     |    |
| 269 827                       | 2 447                  | 267 133                                   | 465 224                       | 454 184                                                     | 32 45                                                                                        | 32 71 | 48 14 | 54 59 | 17   |     |      |     |    |
| 70 110                        | 1 277                  | 65 226                                    | 119 105                       | 116 604                                                     | 19 95                                                                                        | 27 12 | 25 23 | 42 25 | 18   |     |      |     |    |
| 35 998                        | 1 298                  | 34 692                                    | 62 185                        | 60 412                                                      | 23 57                                                                                        | 24 8  | 27 51 | 33 90 | 19   |     |      |     |    |
| 64 750                        | 1 671                  | 63 068                                    | 131 800                       | 130 359                                                     | 18 86                                                                                        | 19 41 | 25 61 | 44 81 | 20   |     |      |     |    |
| 296 627                       | 1 590                  | 294 010                                   | 473 230                       | 467 688                                                     | 30 19                                                                                        | 33 22 | 35 17 | 41 70 | 21   |     |      |     |    |
| 124 113                       | 2 380                  | 121 221                                   | 232 189                       | 228 178                                                     | 19 83                                                                                        | 24 3  | 37 74 | 52 20 | 22   |     |      |     |    |
| 138 620                       | 1 126                  | 136 477                                   | 194 605                       | 189 618                                                     | 30 82                                                                                        | 40 54 | 43 48 | 44 94 | 23   |     |      |     |    |
| 86 783                        | 1 612                  | 83 650                                    | 101 596                       | 97 678                                                      | 23 8                                                                                         | 33 57 | 39 91 | 38 64 | 24   |     |      |     |    |
| 121 021                       | 3 167                  | 116 403                                   | 167 313                       | 161 457                                                     | 20 5                                                                                         | 18 27 | 34 16 | 37 7  | 25   |     |      |     |    |
| 18 993                        | 429                    | 18 518                                    | 52 999                        | 52 130                                                      | 12 89                                                                                        | 10 83 | 20 22 | 44 7  | 26   |     |      |     |    |
| 53 693                        | 1 493                  | 52 177                                    | 59 205                        | 57 051                                                      | 17 10                                                                                        | 31 70 | 29 58 | 29 38 | 27   |     |      |     |    |
| 218 330                       | 3 077                  | 214 352                                   | 356 104                       | 348 978                                                     | 22 98                                                                                        | 23 95 | 37 22 | 52 3  | 28   |     |      |     |    |
| 41 480                        | 1 322                  | 40 144                                    | 60 303                        | 58 605                                                      | 13 11                                                                                        | 24 36 | 21 4  | 24 91 | 29   |     |      |     |    |
| 103 409                       | 1 191                  | 101 980                                   | 166 002                       | 162 515                                                     | 21 32                                                                                        | 26 26 | 33 90 | 45 69 | 30   |     |      |     |    |
| 36 155                        | 743                    | 35 412                                    | 51 805                        | 49 846                                                      | 30 2                                                                                         | 29 5  | 38 49 | 35 89 | 31   |     |      |     |    |
| 46 632                        | 1 180                  | 44 574                                    | 94 679                        | 92 377                                                      | 24 62                                                                                        | 30 40 | 28 52 | 42 1  | 32   |     |      |     |    |
| 64 726                        | 484                    | 64 236                                    | 96 979                        | 94 471                                                      | 24 86                                                                                        | 34 44 | 38 42 | 46 84 | 33   |     |      |     |    |
| 47 536                        | 705                    | 46 813                                    | 87 865                        | 86 765                                                      | 24 19                                                                                        | 28 11 | 25 89 | 37 94 | 34   |     |      |     |    |
| 74 814                        | 850                    | 73 939                                    | 93 740                        | 89 752                                                      | 12 71                                                                                        | 18 14 | 34 22 | 36 20 | 35   |     |      |     |    |
| 94 410                        | 2 942                  | 89 110                                    | 130 684                       | 123 168                                                     | 24 97                                                                                        | 32 25 | 35 80 | 40 25 | 36   |     |      |     |    |
| 69 862                        | 1 797                  | 67 592                                    | 151 549                       | 148 779                                                     | 18 47                                                                                        | 19 85 | 23 72 | 46 33 | 37   |     |      |     |    |
| 38 642                        | 661                    | 37 981                                    | 75 115                        | 74 437                                                      | 23 60                                                                                        | 24 77 | 25 94 | 35 63 | 38   |     |      |     |    |
| 79 182                        | 1 894                  | 77 261                                    | 96 187                        | 92 623                                                      | 13 74                                                                                        | 21 23 | 35 39 | 31 93 | 39   |     |      |     |    |
| 45 405                        | 1 392                  | 43 823                                    | 100 260                       | 97 985                                                      | 21 30                                                                                        | 32 20 | 27 32 | 46 39 | 40   |     |      |     |    |
| 76 147                        | 2 242                  | 73 649                                    | 116 360                       | 113 374                                                     | 22 17                                                                                        | 29 81 | 39 22 | 43 50 | 41   |     |      |     |    |
| 4 771 788                     | 79 817                 | 4 653 974                                 | 8 057 439                     | 7 874 671                                                   | 24 59                                                                                        | 28 60 | 34 57 | 45 52 |      |     |      |     |    |
| 2 354 584                     | 43 865                 | 2 290 863                                 | 5 051 328                     | 4 888 812                                                   | 22 89                                                                                        | 28 7  | 30 16 | 33 61 |      |     |      |     |    |
| 2 417 204                     | 35 952                 | 2 363 111                                 | 3 006 111                     | 2 985 859                                                   | 1 70                                                                                         | — 53  | 4 41  | 11 91 |      |     |      |     |    |

\* Jahresdurchschnitt bei allen Kassen.



## Anlage 4 A (1910).

## Die laufenden Reinausgaben und das Vermögen

| N.                       | Postkrankenkasse          | Laufende                                                    |                             |                        |                      |                 |                   |                    |
|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
|                          |                           | Kranken-<br>behandlung<br>durch Ärzte,<br>Zahnärzte<br>usw. | Arznei<br>und<br>Heilmittel | Kranken-<br>hauspflege | Kranken-<br>geld     | Wochen-<br>geld | Hausgeld          | Sterbe-<br>geld    |
|                          | in                        | „                                                           | „                           | „                      | „                    | „               | „                 | „                  |
| 1                        | 2                         | 3                                                           | 4                           | 5                      | 6                    | 7               | 8                 | 9                  |
| 1                        | Aachen .....              | 2 954                                                       | 1 332                       | 351                    | 6 483                | —               | —                 | 225                |
| 2                        | Berlin .....              | 52 478                                                      | 22 254                      | 21 196                 | 141 540              | 237             | —                 | 3 157              |
| 3                        | Braunschweig .....        | 4 701                                                       | 2 037                       | 1 603                  | 11 502               | 56              | 331               | 59                 |
| 4                        | Bremen .....              | 2 743                                                       | 1 792                       | 1 851                  | 9 377                | —               | —                 | —                  |
| 5                        | Breslau .....             | 8 402                                                       | 3 285                       | 3 046                  | 23 698               | 84              | —                 | 480                |
| 6                        | Bromberg .....            | 2 699                                                       | 1 263                       | 897                    | 3 960                | —               | —                 | —                  |
| 7                        | Cassel .....              | 4 710                                                       | 1 904                       | 720                    | 11 620               | —               | —                 | 256                |
| 8                        | Chemnitz .....            | 6 181                                                       | 2 495                       | 1 573                  | 12 727               | 99              | —                 | 257                |
| 9                        | Coblenz .....             | 2 778                                                       | 941                         | 556                    | 3 528                | 20              | —                 | 395                |
| 10                       | Cöln .....                | 8 817                                                       | 2 468                       | 2 302                  | 19 240               | 103             | —                 | 374                |
| 11                       | Danzig .....              | 3 965                                                       | 2 488                       | 519                    | 11 826               | 256             | —                 | 310                |
| 12                       | Darmstadt .....           | 6 760                                                       | 2 440                       | 1 418                  | 15 964               | 55              | 436               | 560                |
| 13                       | Dortmund .....            | 14 583                                                      | 8 357                       | 4 040                  | 24 938               | 35              | 5                 | 427                |
| 14                       | Dresden .....             | 8 404                                                       | 3 327                       | 1 425                  | 13 749               | 133             | —                 | 210                |
| 15                       | Düsseldorf .....          | 23 753                                                      | 10 692                      | 6 966                  | 56 290               | 766             | 550               | 1 366              |
| 16                       | Erfurt .....              | 10 754                                                      | 4 749                       | 2 459                  | 23 616               | 283             | —                 | 582                |
| 17                       | Frankfurt (Main) .....    | 16 102                                                      | 5 757                       | 2 901                  | 31 318               | 278             | —                 | 486                |
| 18                       | Frankfurt (Oder) .....    | 4 909                                                       | 2 056                       | 1 423                  | 9 369                | 33              | 339               | 297                |
| 19                       | Gumbinnen .....           | 3 373                                                       | 1 093                       | 470                    | 4 125                | —               | —                 | 257                |
| 20                       | Halle (Saale) .....       | 3 822                                                       | 1 141                       | 863                    | 8 245                | 156             | —                 | 144                |
| 21                       | Hamburg .....             | 20 869                                                      | 9 294                       | 10 544                 | 73 834               | 194             | 97                | 1 182              |
| 22                       | Hannover .....            | 5 691                                                       | 2 014                       | 2 749                  | 13 619               | 47              | —                 | 50                 |
| 23                       | Karlsruhe (Baden) .....   | 9 143                                                       | 3 894                       | 3 131                  | 30 112               | 224             | —                 | 434                |
| 24                       | Kiel .....                | 6 768                                                       | 3 037                       | 2 045                  | 17 892               | 53              | 16                | 360                |
| 25                       | Königsberg (Pr.) .....    | 4 909                                                       | 1 585                       | 1 142                  | 8 776                | 28              | —                 | 230                |
| 26                       | Köslin .....              | 1 766                                                       | 490                         | 71                     | 2 471                | 46              | —                 | 223                |
| 27                       | Konstanz .....            | 3 151                                                       | 1 792                       | 1 372                  | 7 412                | 28              | —                 | 210                |
| 28                       | Leipzig .....             | 7 691                                                       | 2 957                       | 952                    | 21 110               | 210             | 625               | 438                |
| 29                       | Liegnitz .....            | 4 075                                                       | 1 845                       | 846                    | 9 626                | 9               | 166               | 385                |
| 30                       | Magdeburg .....           | 6 623                                                       | 2 280                       | 2 336                  | 16 959               | 41              | —                 | 514                |
| 31                       | Metz .....                | 1 477                                                       | 917                         | 155                    | 4 053                | —               | —                 | 277                |
| 32                       | Minden (Westf.) .....     | 3 024                                                       | 1 281                       | 827                    | 8 317                | 109             | —                 | 110                |
| 33                       | Münster (Westf.) .....    | 3 917                                                       | 1 791                       | 1 450                  | 9 268                | —               | —                 | —                  |
| 34                       | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 4 705                                                       | 2 110                       | 1 629                  | 11 463               | 46              | 7                 | 50                 |
| 35                       | Oppeln .....              | 3 896                                                       | 1 551                       | 1 704                  | 7 309                | 158             | —                 | 305                |
| 36                       | Posen .....               | 4 007                                                       | 1 758                       | 1 377                  | 8 923                | 71              | —                 | 379                |
| 37                       | Potsdam .....             | 5 331                                                       | 2 864                       | 2 573                  | 13 796               | 46              | 294               | 375                |
| 38                       | Schwerin (Mecklb.) .....  | 4 032                                                       | 1 308                       | 750                    | 6 469                | 101             | —                 | 270                |
| 39                       | Stettin .....             | 2 556                                                       | 1 285                       | 1 166                  | 6 157                | 29              | —                 | 120                |
| 40                       | Straßburg (Els.) .....    | 3 849                                                       | 1 416                       | 1 745                  | 13 960               | 28              | —                 | 255                |
| 41                       | Trier .....               | 3 515                                                       | 1 325                       | 1 200                  | 7 566                | 89              | —                 | 100                |
|                          |                           | 303 883<br>(6,01) *                                         | 128 665<br>(2,54) *         | 96 343<br>(1,91) *     | 742 207<br>(14,68) * | 4 151           | 2 866<br>(0,06) * | 16 115<br>(0,32) * |
| Dagegen 1909 ....        |                           | 293 789<br>(5,60) *                                         | 113 751<br>(2,17) *         | 94 604<br>(1,84) *     | 663 541<br>(12,66) * | 4 375           | 1 947<br>(0,04) * | 15 732<br>(0,30) * |
| Mithin 1910 { mehr ..... |                           | 10 094                                                      | 14 914                      | 1 739                  | 78 666               | —               | 919               | 383                |
| weniger .....            |                           | —                                                           | —                           | —                      | —                    | 224             | —                 | —                  |

\* Durchschnittsbetrag auf ein Mitglied.

## der Postkrankenkassen im Jahre 1910.

## Anlage 4A (1910).

| Ausgaben                         |                      | Summe<br>der laufenden<br>Ausgaben | Darunter<br>Ausgaben<br>für<br>Familien-<br>unter-<br>stützung | Durchschnittliche Ausgaben nach<br>Abzug der Familienunterstützung<br>(Sp. 12 weniger Sp. 13) |     |                                  |     |                                 |     | Kassen-<br>bestand<br>Ende 1910 | Rücklage<br>Ende 1910 | Z  |
|----------------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|-----------------------|----|
| Ver-<br>waltungs-<br>kosten      | Sonstige<br>Ausgaben |                                    |                                                                | für jedes<br>Mitglied<br>(Anl. 1,<br>Sp. 5)                                                   |     | für jeden<br>Krank-<br>heitsfall |     | für jeden<br>Krank-<br>heitstag |     |                                 |                       |    |
|                                  |                      |                                    |                                                                | „                                                                                             | Pf. | „                                | Pf. | „                               | Pf. |                                 |                       |    |
| 10                               | 11                   | 12                                 | 13                                                             | 14                                                                                            |     | 15                               |     | 16                              |     | 17                              | 18                    | 19 |
| —                                | 4                    | 11 349                             | —                                                              | 24                                                                                            | 15  | 92                               | 27  | 3                               | 24  | 877                             | 15 347                | 1  |
| 204                              | 466                  | 241 532                            | 247                                                            | 31                                                                                            | 41  | 96                               | 75  | 3                               | 15  | 1 593                           | 108 622               | 2  |
| —                                | 85                   | 20 374                             | —                                                              | 31                                                                                            | 49  | 96                               | 10  | 3                               | 43  | 151                             | 9 928                 | 3  |
| 14                               | 5                    | 15 782                             | —                                                              | 25                                                                                            | 53  | 87                               | 19  | 3                               | 16  | 245                             | 7 595                 | 4  |
| 8                                | 17                   | 39 020                             | —                                                              | 22                                                                                            | 25  | 65                               | 14  | 2                               | 48  | 337                             | 35 849                | 5  |
| —                                | 108                  | 8 927                              | —                                                              | 16                                                                                            | —   | 73                               | 78  | 3                               | 46  | 470                             | 7 808                 | 6  |
| 44                               | 3                    | 19 257                             | —                                                              | 24                                                                                            | 28  | 75                               | 22  | 2                               | 90  | 59                              | 20 192                | 7  |
| 12                               | 3                    | 23 347                             | 267                                                            | 16                                                                                            | 6   | 76                               | 42  | 2                               | 74  | 787                             | 29 013                | 8  |
| 20                               | 136                  | 8 374                              | —                                                              | 14                                                                                            | 36  | 80                               | 52  | 3                               | 76  | 59                              | 24 041                | 9  |
| 81                               | 71                   | 33 456                             | —                                                              | 20                                                                                            | 37  | 63                               | 97  | 2                               | 70  | 171                             | 46 835                | 10 |
| 14                               | 46                   | 19 424                             | —                                                              | 21                                                                                            | 2   | 84                               | 82  | 2                               | 89  | 730                             | 11 196                | 11 |
| 85                               | 66                   | 27 784                             | —                                                              | 27                                                                                            | 35  | 74                               | 69  | 2                               | 94  | 52                              | 15 326                | 12 |
| 9                                | 120                  | 52 514                             | 1 598                                                          | 29                                                                                            | 59  | 99                               | 84  | 3                               | 35  | 2                               | 25 000                | 13 |
| 18                               | 19                   | 27 285                             | 185                                                            | 19                                                                                            | 58  | 77                               | 43  | 3                               | 40  | 63                              | 58 438                | 14 |
| 211                              | 317                  | 100 911                            | 1 902                                                          | 29                                                                                            | —   | 81                               | 29  | 3                               | 50  | 790                             | 61 170                | 15 |
| 107                              | 102                  | 42 652                             | 189                                                            | 29                                                                                            | 2   | 87                               | 19  | 3                               | 36  | 249                             | 8 933                 | 16 |
| 32                               | 30                   | 56 904                             | 1 354                                                          | 31                                                                                            | 35  | 83                               | 66  | 3                               | 40  | 775                             | 63 254                | 17 |
| 13                               | —                    | 18 439                             | —                                                              | 23                                                                                            | 19  | 96                               | 54  | 3                               | 40  | 372                             | 6 437                 | 18 |
| 2                                | 119                  | 9 439                              | —                                                              | 19                                                                                            | 62  | 77                               | 37  | 3                               | 28  | 1 268                           | 13 254                | 19 |
| 31                               | 57                   | 14 459                             | —                                                              | 17                                                                                            | 61  | 69                               | 18  | 3                               | 11  | 509                             | 29 224                | 20 |
| 103                              | 634                  | 116 751                            | 97                                                             | 30                                                                                            | 68  | 84                               | 11  | 2                               | 91  | 89                              | 53 650                | 21 |
| 61                               | 98                   | 24 329                             | —                                                              | 20                                                                                            | 36  | 71                               | 35  | 3                               | —   | 3                               | 19 180                | 22 |
| 78                               | 20                   | 47 036                             | 277                                                            | 40                                                                                            | 66  | 96                               | 80  | 2                               | 97  | 2 084                           | 21 537                | 23 |
| 25                               | 172                  | 30 374                             | 587                                                            | 26                                                                                            | 38  | 69                               | 11  | 3                               | 19  | 66                              | 4 700                 | 24 |
| 25                               | 102                  | 16 797                             | —                                                              | 18                                                                                            | 83  | 62                               | 21  | 2                               | 79  | 56                              | 17 895                | 25 |
| 5                                | 9                    | 5 081                              | —                                                              | 11                                                                                            | 32  | 80                               | 65  | 2                               | 88  | 342                             | 10 943                | 26 |
| 9                                | 14                   | 13 988                             | —                                                              | 21                                                                                            | 89  | 104                              | 38  | 2                               | 89  | 804                             | 2 872                 | 27 |
| 77                               | 66                   | 34 126                             | 46                                                             | 22                                                                                            | 35  | 81                               | 73  | 3                               | 18  | 332                             | 15 921                | 28 |
| —                                | 5                    | 16 957                             | 56                                                             | 19                                                                                            | 58  | 86                               | 23  | 2                               | 82  | 358                             | 3 940                 | 29 |
| 12                               | 66                   | 28 831                             | 36                                                             | 25                                                                                            | —   | 76                               | 38  | 3                               | 22  | 239                             | 18 283                | 30 |
| 21                               | 63                   | 6 963                              | —                                                              | 23                                                                                            | 29  | 55                               | 26  | 3                               | 5   | 135                             | 11 810                | 31 |
| 33                               | 61                   | 13 762                             | —                                                              | 21                                                                                            | 74  | 91                               | 75  | 2                               | 83  | 364                             | 9 456                 | 32 |
| 6                                | 25                   | 16 457                             | —                                                              | 28                                                                                            | 37  | 86                               | 62  | 3                               | 38  | 367                             | 8 147                 | 33 |
| 25                               | 32                   | 20 067                             | 40                                                             | 24                                                                                            | 88  | 83                               | 9   | 2                               | 73  | 260                             | 9 252                 | 34 |
| —                                | 22                   | 14 945                             | —                                                              | 18                                                                                            | 78  | 27                               | 27  | 3                               | 15  | —                               | 12 039                | 35 |
| —                                | 120                  | 16 635                             | —                                                              | 24                                                                                            | —   | 92                               | 42  | 3                               | 16  | 197                             | 7 824                 | 36 |
| 88                               | 74                   | 25 441                             | 48                                                             | 21                                                                                            | 60  | 89                               | 81  | 3                               | 17  | 346                             | 45 466                | 37 |
| 66                               | 194                  | 13 190                             | —                                                              | 18                                                                                            | 29  | 90                               | 97  | 2                               | 72  | 215                             | 16 801                | 38 |
| —                                | 25                   | 11 338                             | —                                                              | 15                                                                                            | 47  | 71                               | 76  | 2                               | 60  | 115                             | 12 463                | 39 |
| 3                                | 60                   | 21 316                             | —                                                              | 34                                                                                            | 83  | 113                              | 38  | 2                               | 82  | 80                              | 11 938                | 40 |
| 33                               | 2                    | 13 830                             | —                                                              | 23                                                                                            | 36  | 77                               | 70  | 3                               | 50  | 276                             | 11 431                | 41 |
| 1 575                            | 3 638                | 1 299 443<br>(25,69) *             | 6 929                                                          | 25                                                                                            | 56  | 82                               | 6   | 3                               | 9   | 16 287                          | 923 010               |    |
| 3 190                            | 3 514                | 1 194 443<br>(22,78) *             | 4 572                                                          | 22                                                                                            | 69  | 74                               | 73  | 3                               | 7   | 25 393                          | 900 076               |    |
| —                                | 124                  | 105 000                            | 2 357                                                          | 2                                                                                             | 87  | 7                                | 33  | —                               | 2   | —                               | 22 934                |    |
| 1 615                            | —                    | —                                  | —                                                              | —                                                                                             | —   | —                                | —   | —                               | —   | 9 106                           | —                     |    |
| im Durchschnitt bei allen Kassen |                      |                                    |                                                                |                                                                                               |     |                                  |     |                                 |     |                                 |                       |    |

im Durchschnitt bei allen Kassen

## Anlage 4 B (1913).

## Die laufenden Reinausgaben und das Vermögen

| N. | Postkrankenkasse          | Laufende                                                    |                             |                        |                      |                 |                   |                    |
|----|---------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
|    |                           | Kranken-<br>behandlung<br>durch Ärzte,<br>Zahnärzte<br>usw. | Arznei<br>und<br>Heilmittel | Kranken-<br>hauspflege | Kranken-<br>geld     | Wochen-<br>geld | Hausgeld          | Sterbe-<br>geld    |
|    | in                        | „                                                           | „                           | „                      | „                    | „               | „                 | „                  |
| 1  | 2                         | 3                                                           | 4                           | 5                      | 6                    | 7               | 8                 | 9                  |
| 1  | Aachen .....              | 2 257                                                       | 1 164                       | 539                    | 5 888                | —               | —                 | 50                 |
| 2  | Berlin .....              | 69 433                                                      | 26 889                      | 28 127                 | 162 304              | 766             | —                 | 3 240              |
| 3  | Braunschweig .....        | 5 236                                                       | 2 132                       | 1 527                  | 11 062               | 65              | 20                | 131                |
| 4  | Bremen .....              | 3 803                                                       | 2 060                       | 2 129                  | 15 835               | —               | —                 | —                  |
| 5  | Breslau .....             | 8 585                                                       | 4 052                       | 2 488                  | 23 550               | 89              | —                 | 312                |
| 6  | Bromberg .....            | 4 151                                                       | 1 738                       | 311                    | 7 929                | 215             | —                 | 159                |
| 7  | Cassel .....              | 6 333                                                       | 2 477                       | 1 206                  | 13 336               | 19              | —                 | 524                |
| 8  | Chemnitz .....            | 8 050                                                       | 3 307                       | 856                    | 12 598               | 125             | —                 | 521                |
| 9  | Coblenz .....             | 4 675                                                       | 1 382                       | 1 019                  | 6 404                | —               | —                 | —                  |
| 10 | Cöln .....                | 11 225                                                      | 3 246                       | 4 478                  | 34 617               | 277             | 145               | 543                |
| 11 | Danzig .....              | 4 993                                                       | 2 921                       | 771                    | 15 207               | 306             | —                 | —                  |
| 12 | Darmstadt .....           | 8 372                                                       | 3 596                       | 1 797                  | 17 826               | 113             | 80                | 231                |
| 13 | Dortmund .....            | 22 506                                                      | 8 589                       | 6 077                  | 40 075               | 35              | 52                | 712                |
| 14 | Dresden .....             | 9 814                                                       | 3 865                       | 2 400                  | 17 303               | 159             | —                 | 627                |
| 15 | Düsseldorf .....          | 30 049                                                      | 13 854                      | 6 404                  | 65 777               | 944             | 82                | 1 611              |
| 16 | Erfurt .....              | 11 179                                                      | 4 953                       | 2 916                  | 22 878               | 93              | —                 | 496                |
| 17 | Frankfurt (Main) .....    | 21 863                                                      | 8 885                       | 2 625                  | 40 313               | 178             | —                 | 986                |
| 18 | Frankfurt (Oder) .....    | 5 287                                                       | 2 399                       | 1 698                  | 10 797               | 84              | 171               | 114                |
| 19 | Gumbinnen .....           | 3 821                                                       | 1 373                       | 1 020                  | 6 278                | —               | —                 | —                  |
| 20 | Halle (Saale) .....       | 4 724                                                       | 1 988                       | 1 676                  | 9 951                | 6               | —                 | 300                |
| 21 | Hamburg .....             | 30 859                                                      | 15 883                      | 16 496                 | 108 419              | 538             | 259               | 1 332              |
| 22 | Hannover .....            | 5 663                                                       | 2 435                       | 3 399                  | 21 408               | 77              | —                 | 360                |
| 23 | Karlsruhe (Baden) .....   | 12 375                                                      | 5 251                       | 2 798                  | 35 111               | 344             | —                 | 486                |
| 24 | Kiel .....                | 7 803                                                       | 2 994                       | 1 515                  | 16 529               | 142             | 18                | 362                |
| 25 | Königsberg (Pr.) .....    | 4 412                                                       | 1 952                       | 965                    | 10 227               | 57              | —                 | 291                |
| 26 | Köslin .....              | 1 964                                                       | 952                         | 555                    | 6 023                | 20              | —                 | —                  |
| 27 | Konstanz .....            | 4 300                                                       | 1 899                       | 1 127                  | 9 157                | 40              | —                 | 116                |
| 28 | Leipzig .....             | 13 544                                                      | 5 164                       | 2 816                  | 35 421               | 182             | 1 002             | 430                |
| 29 | Liegnitz .....            | 3 731                                                       | 2 038                       | 1 071                  | 7 562                | 22              | —                 | 60                 |
| 30 | Magdeburg .....           | 8 183                                                       | 2 664                       | 2 501                  | 19 011               | 234             | —                 | 50                 |
| 31 | Metz .....                | 2 520                                                       | 1 454                       | 738                    | 7 424                | —               | —                 | 110                |
| 32 | Minden (Westf.) .....     | 3 658                                                       | 1 563                       | 631                    | 8 885                | 108             | —                 | 50                 |
| 33 | Münster (Westf.) .....    | 6 051                                                       | 2 627                       | 676                    | 14 904               | 19              | —                 | 308                |
| 34 | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 6 428                                                       | 2 988                       | 916                    | 17 068               | 32              | —                 | 113                |
| 35 | Oppeln .....              | 5 250                                                       | 1 912                       | 1 054                  | 9 988                | 48              | —                 | 224                |
| 36 | Posen .....               | 6 094                                                       | 3 155                       | 2 018                  | 10 354               | 39              | —                 | 204                |
| 37 | Potsdam .....             | 6 612                                                       | 3 138                       | 1 618                  | 17 832               | 91              | 112               | 356                |
| 38 | Schwerin (Mecklb.) .....  | 5 164                                                       | 2 061                       | 2 711                  | 8 896                | 34              | —                 | 224                |
| 39 | Stettin .....             | 3 516                                                       | 1 670                       | 649                    | 7 718                | 111             | —                 | 165                |
| 40 | Straßburg (Els.) .....    | 4 037                                                       | 2 146                       | 2 118                  | 11 772               | 28              | —                 | 259                |
| 41 | Trier .....               | 3 534                                                       | 1 531                       | 1 251                  | 6 907                | 48              | 158               | 180                |
|    |                           | 392 024<br>(6,71) *                                         | 166 347<br>(2,85) *         | 117 687<br>(2,01) *    | 930 544<br>(15,92) * | 5 688           | 2 099<br>(0,04) * | 16 237<br>(0,28) * |
|    | Dagegen 1912 ....         | 363 128<br>(6,71) *                                         | 154 693<br>(2,86) *         | 112 712<br>(2,08) *    | 872 050<br>(16,12) * | 5 984           | 2 016<br>(0,04) * | 19 422<br>(0,33) * |
|    | Mithin 1913 { mehr .....  | 28 896                                                      | 11 654                      | 4 975                  | 58 494               | —               | 83                | —                  |
|    | { weniger .....           | —                                                           | —                           | —                      | —                    | 296             | —                 | 3 185              |

\* Durchschnittsbetrag auf ein Mitglied.

## der Postkrankenkassen im Jahre 1913.

## Anlage 4 B (1913).

| Ausgaben                    |                      | Summe<br>der laufenden<br>Ausgaben | Darunter<br>Ausgaben<br>für<br>Familien-<br>unter-<br>stützung | Durchschnittliche Ausgaben nach<br>Abzug der Familienunterstützung<br>(Sp. 12 weniger Sp. 13) |                                  |     |                                 |     |    | Kassen-<br>bestand<br>Ende 1913 | Rücklage<br>Ende 1913 | Z. |
|-----------------------------|----------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|----|---------------------------------|-----------------------|----|
| Ver-<br>waltungs-<br>kosten | Sonstige<br>Ausgaben |                                    |                                                                | für jedes<br>Mitglied<br>(Anl. 1,<br>Sp. 8)                                                   | für jeden<br>Krank-<br>heitsfall |     | für jeden<br>Krank-<br>heitstag |     |    |                                 |                       |    |
|                             |                      |                                    |                                                                |                                                                                               | „                                | Pf. | „                               | Pf. |    |                                 |                       |    |
| 10                          | 11                   | 12                                 | 13                                                             | 14                                                                                            |                                  | 15  |                                 | 16  |    | 17                              | 18                    | 19 |
| 64                          | 14                   | 9 976                              | —                                                              | 20                                                                                            | 15                               | 63  | 95                              | 2   | 84 | 956                             | 12 484                | 1  |
| 568                         | 440                  | 291 767                            | 324                                                            | 33                                                                                            | 82                               | 110 | 94                              | 3   | 49 | 1 347                           | 179 588               | 2  |
| 214                         | 77                   | 20 464                             | —                                                              | 29                                                                                            | 83                               | 92  | 60                              | 3   | 31 | 669                             | 12 306                | 3  |
| 46                          | 13                   | 23 886                             | 144                                                            | 30                                                                                            | 67                               | 78  | 88                              | 2   | 90 | 872                             | 8 475                 | 4  |
| 16                          | 44                   | 39 136                             | —                                                              | 21                                                                                            | —                                | 80  | 69                              | 2   | 92 | 210                             | 32 054                | 5  |
| 237                         | 93                   | 14 833                             | —                                                              | 23                                                                                            | —                                | 99  | 55                              | 3   | 28 | 469                             | 5 044                 | 6  |
| 49                          | 205                  | 24 149                             | —                                                              | 24                                                                                            | 82                               | 88  | 77                              | 2   | 99 | 72                              | 20 855                | 7  |
| 33                          | 63                   | 25 553                             | 362                                                            | 15                                                                                            | 89                               | 76  | 34                              | 2   | 90 | 1 059                           | 36 197                | 8  |
| 58                          | 37                   | 13 575                             | —                                                              | 23                                                                                            | 73                               | 96  | 28                              | 3   | 38 | 33                              | 17 080                | 9  |
| 372                         | 298                  | 55 201                             | —                                                              | 26                                                                                            | 21                               | 77  | 10                              | 2   | 92 | 210                             | 51 244                | 10 |
| 66                          | 71                   | 24 305                             | 27                                                             | 25                                                                                            | 29                               | 85  | 79                              | 2   | 70 | 321                             | 6 575                 | 11 |
| 98                          | 52                   | 32 165                             | —                                                              | 27                                                                                            | 95                               | 85  | 55                              | 3   | 7  | 29                              | 24 073                | 12 |
| 90                          | 131                  | 78 267                             | 2 790                                                          | 37                                                                                            | 25                               | 111 | 16                              | 3   | 63 | 46                              | 34 835                | 13 |
| 26                          | 64                   | 34 258                             | 241                                                            | 19                                                                                            | 58                               | 74  | 93                              | 3   | 32 | 303                             | 28 126                | 14 |
| 671                         | 710                  | 120 102                            | 3 107                                                          | 31                                                                                            | 60                               | 88  | 90                              | 4   | 13 | 719                             | 105 024               | 15 |
| 459                         | 68                   | 43 042                             | 542                                                            | 22                                                                                            | 72                               | 82  | 20                              | 3   | 34 | 69                              | 32 068                | 16 |
| 51                          | 115                  | 75 016                             | 2 887                                                          | 32                                                                                            | 95                               | 91  | 53                              | 3   | 58 | 275                             | 61 482                | 17 |
| 290                         | —                    | 20 840                             | —                                                              | 23                                                                                            | 17                               | 95  | 25                              | 3   | 17 | 38                              | 15 125                | 18 |
| 163                         | 101                  | 12 756                             | —                                                              | 22                                                                                            | 94                               | 83  | 92                              | 2   | 93 | 760                             | 14 655                | 19 |
| 421                         | 94                   | 19 160                             | —                                                              | 20                                                                                            | 26                               | 79  | 71                              | 3   | 1  | 37                              | 25 061                | 20 |
| —                           | 836                  | 174 622                            | 259                                                            | 38                                                                                            | 42                               | 88  | 60                              | 3   | 12 | 373                             | 14 058                | 21 |
| 329                         | 93                   | 33 764                             | —                                                              | 24                                                                                            | 97                               | 79  | 26                              | 3   | 31 | 215                             | 17 810                | 22 |
| 397                         | 29                   | 56 791                             | 243                                                            | 39                                                                                            | 85                               | 102 | 44                              | 3   | 32 | 986                             | 18 968                | 23 |
| 362                         | 55                   | 29 780                             | 454                                                            | 25                                                                                            | 13                               | 86  | —                               | 3   | 35 | 822                             | 27 468                | 24 |
| 299                         | 143                  | 18 346                             | —                                                              | 17                                                                                            | 65                               | 67  | 20                              | 2   | 84 | —                               | 19 274                | 25 |
| —                           | 24                   | 9 538                              | —                                                              | 18                                                                                            | 81                               | 89  | 98                              | 2   | 69 | 1 105                           | 6 146                 | 26 |
| 38                          | 68                   | 16 745                             | —                                                              | 23                                                                                            | 96                               | 97  | 92                              | 3   | 9  | 928                             | 13 769                | 27 |
| 67                          | 92                   | 58 718                             | 47                                                             | 27                                                                                            | 70                               | 87  | 96                              | 3   | 30 | 144                             | 8 500                 | 28 |
| 300                         | 12                   | 14 796                             | 53                                                             | 16                                                                                            | 13                               | 80  | 56                              | 3   | 11 | 1 131                           | 16 306                | 29 |
| 332                         | 87                   | 33 062                             | 92                                                             | 25                                                                                            | 2                                | 72  | 62                              | 2   | 91 | 308                             | 18 386                | 30 |
| 181                         | 61                   | 12 488                             | —                                                              | 30                                                                                            | 68                               | 72  | 18                              | 3   | 9  | 370                             | 11 428                | 31 |
| 208                         | 77                   | 15 180                             | —                                                              | 21                                                                                            | 75                               | 83  | 41                              | 3   | 42 | 440                             | 22 672                | 32 |
| 225                         | 9                    | 24 819                             | —                                                              | 35                                                                                            | 76                               | 111 | 30                              | 3   | 72 | 81                              | 6 825                 | 33 |
| 272                         | 3                    | 27 820                             | 386                                                            | 27                                                                                            | 16                               | 93  | 95                              | 3   | 9  | 53                              | 11 120                | 34 |
| 352                         | 240                  | 19 068                             | —                                                              | 17                                                                                            | 95                               | 69  | 34                              | 3   | 3  | 311                             | 10 378                | 35 |
| 386                         | 160                  | 22 410                             | —                                                              | 27                                                                                            | 13                               | 106 | 71                              | 3   | 57 | 72                              | 13 331                | 36 |
| 20                          | 61                   | 29 840                             | 74                                                             | 22                                                                                            | 80                               | 91  | 47                              | 3   | 46 | 131                             | 41 986                | 37 |
| 63                          | 411                  | 19 564                             | 21                                                             | 28                                                                                            | 31                               | 123 | 81                              | 3   | 60 | 9                               | 15 905                | 38 |
| 240                         | 45                   | 14 114                             | —                                                              | 16                                                                                            | 52                               | 68  | 84                              | 2   | 89 | 810                             | 11 308                | 39 |
| 24                          | 58                   | 20 442                             | —                                                              | 27                                                                                            | 26                               | 105 | 37                              | 3   | 18 | 386                             | 21 824                | 40 |
| 89                          | —                    | 13 698                             | —                                                              | 21                                                                                            | 44                               | 81  | 54                              | 3   | 77 | 13                              | 15 714                | 41 |
| 8 176                       | 5 254                | 1 644 056<br>(28,13) *             | 12 053                                                         | 27                                                                                            | 92                               | 90  | 53                              | 3   | 30 | 17 182                          | 1 065 527             |    |
| 2 481                       | 4 518                | 1 537 004<br>(28,42) *             | 12 840                                                         | 25                                                                                            | 50                               | 84  | 19                              | 3   | 17 | 16 042                          | 966 073               |    |
| 5 695                       | 736                  | 107 052                            | —                                                              | 2                                                                                             | 42                               | 6   | 34                              | —   | 13 | 1 140                           | 99 454                |    |
| —                           | —                    | —                                  | 787                                                            | —                                                                                             | —                                | —   | —                               | —   | —  | —                               | —                     |    |

im Durchschnitt bei allen Kassen

im Durchschnitt bei allen Kassen

## Anlage 4C (1915)

## Die laufenden Reinausgaben und das Vermögen der Post

| N <sup>o</sup>           | Postkrankenkasse<br>in    | Krankenbehandlung usw.<br>durch |                |                             | Arznei und Heil-<br>mittel |               | Kranken-<br>haus-<br>pflege | Kur-<br>u. Ver-<br>pflē-<br>gung<br>in:<br>Wōch-<br>nerin-<br>nen-<br>heimen | Haus-<br>pflege | Laufende<br>Krankengeld |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|
|                          |                           | Ärzte                           | Zahn-<br>ärzte | andere<br>Heilper-<br>sonen | aus<br>Apo-<br>theken      | Son-<br>stige |                             |                                                                              |                 |                         |
|                          |                           | ₤                               | ₤              | ₤                           | ₤                          | ₤             | ₤                           | ₤                                                                            | ₤               | ₤                       |
| 1                        | 2                         | 3                               | 4              | 5                           | 6                          | 7             | 8                           | 9                                                                            | 10              | 11                      |
| 1                        | Aachen .....              | 6 639                           | 1 203          | 128                         | 2 915                      | 593           | 155                         | —                                                                            | —               | 9 757                   |
| 2                        | Berlin .....              | 99 887                          | 29 646         | 1 346                       | 40 543                     | 15 357        | 76 053                      | —                                                                            | —               | 354 693                 |
| 3                        | Braunschweig .....        | 8 824                           | 735            | 453                         | 3 405                      | 784           | —                           | —                                                                            | —               | 16 892                  |
| 4                        | Bremen .....              | 9 584                           | 136            | 266                         | 5 335                      | 846           | 5 435                       | —                                                                            | —               | 39 340                  |
| 5                        | Breslau .....             | 16 292                          | 839            | 167                         | 8 810                      | 1 401         | 4 610                       | 12                                                                           | —               | 57 710                  |
| 6                        | Bromberg .....            | 6 881                           | 2 022          | 362                         | 3 500                      | 236           | 1 854                       | —                                                                            | —               | 15 848                  |
| 7                        | Cassel .....              | 8 808                           | 913            | 856                         | 4 599                      | 924           | 3 257                       | —                                                                            | —               | 29 859                  |
| 8                        | Chemnitz .....            | 10 087                          | 1 270          | 1 210                       | 4 935                      | 1 142         | 3 399                       | —                                                                            | —               | 16 460                  |
| 9                        | Coblenz .....             | 4 585                           | 799            | 801                         | 2 089                      | 206           | 2 356                       | —                                                                            | —               | 7 002                   |
| 10                       | Cōln .....                | 34 073                          | 4 511          | 1 406                       | 14 692                     | 3 898         | 16 395                      | 54                                                                           | —               | 116 049                 |
| 11                       | Danzig .....              | 8 887                           | 861            | 617                         | 4 996                      | 328           | 2 101                       | —                                                                            | —               | 18 266                  |
| 12                       | Darmstadt .....           | 9 172                           | 466            | 344                         | 5 185                      | 801           | 1 675                       | —                                                                            | —               | 40 505                  |
| 13                       | Dortmund .....            | 31 796                          | 8 498          | 125                         | 21 682                     | 5 324         | 17 188                      | 359                                                                          | 25              | 78 990                  |
| 14                       | Dresden .....             | 16 626                          | 2 176          | 658                         | 6 222                      | 1 972         | 6 242                       | —                                                                            | —               | 47 779                  |
| 15                       | Düsseldorf .....          | 41 271                          | 6 959          | 3 414                       | 19 805                     | 2 665         | 20 266                      | —                                                                            | —               | 152 088                 |
| 16                       | Erfurt .....              | 16 099                          | 880            | 968                         | 7 172                      | 1 546         | 5 552                       | —                                                                            | —               | 24 397                  |
| 17                       | Frankfurt (Main) .....    | 46 160                          | 3 106          | 3 601                       | 17 395                     | 4 356         | 14 927                      | —                                                                            | —               | 172 246                 |
| 18                       | Frankfurt (Oder) .....    | 11 317                          | 532            | 552                         | 4 937                      | 510           | 2 481                       | —                                                                            | —               | 20 461                  |
| 19                       | Gumbinnen .....           | 3 419                           | 850            | 892                         | 1 460                      | 54            | 1 249                       | —                                                                            | —               | 12 160                  |
| 20                       | Halle (Saale) .....       | 11 370                          | 206            | 551                         | 3 894                      | 1 510         | 4 222                       | —                                                                            | —               | 23 609                  |
| 21                       | Hamburg .....             | 39 795                          | 4 595          | 618                         | 20 977                     | 4 611         | 28 726                      | —                                                                            | —               | 105 942                 |
| 22                       | Hannover .....            | 12 620                          | 1 160          | 506                         | 5 948                      | 1 488         | 8 889                       | —                                                                            | —               | 54 885                  |
| 23                       | Karlsruhe (Baden) .....   | 16 629                          | 623            | 906                         | 7 531                      | 1 710         | 5 324                       | —                                                                            | —               | 32 524                  |
| 24                       | Kiel .....                | 10 790                          | 201            | 455                         | 4 721                      | 264           | 2 650                       | —                                                                            | —               | 20 688                  |
| 25                       | Kōnigsberg (Pr.) .....    | 15 585                          | 1 269          | 224                         | 5 582                      | 828           | 4 782                       | —                                                                            | —               | 32 008                  |
| 26                       | Kōslin .....              | 3 604                           | 851            | 2 221                       | 1 493                      | 115           | 2 027                       | —                                                                            | —               | 8 547                   |
| 27                       | Konstanz .....            | 6 396                           | 307            | 652                         | 2 822                      | 419           | 2 790                       | —                                                                            | —               | 18 510                  |
| 28                       | Leipzig .....             | 25 462                          | 8 983          | 1 394                       | 12 934                     | 5 000         | 6 733                       | —                                                                            | —               | 95 855                  |
| 29                       | Liegnitz .....            | 6 559                           | 360            | 460                         | 3 272                      | 501           | 1 187                       | —                                                                            | —               | 16 358                  |
| 30                       | Magdeburg .....           | 13 313                          | 2 229          | 1 141                       | 4 959                      | 1 079         | 3 237                       | —                                                                            | —               | 40 556                  |
| 31                       | Metz .....                | 2 371                           | 233            | 196                         | 1 516                      | 55            | 795                         | —                                                                            | —               | 5 839                   |
| 32                       | Minden (Westf.) .....     | 5 125                           | 761            | 262                         | 2 129                      | 310           | 988                         | —                                                                            | 5               | 15 769                  |
| 33                       | Münster (Westf.) .....    | 6 892                           | 1 611          | 208                         | 4 231                      | 286           | 3 206                       | —                                                                            | —               | 23 434                  |
| 34                       | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 8 232                           | 1 130          | 1 662                       | 3 808                      | 584           | 2 520                       | —                                                                            | —               | 19 259                  |
| 35                       | Oppeln .....              | 6 337                           | 2 263          | 1 362                       | 3 028                      | 120           | 3 324                       | —                                                                            | —               | 17 609                  |
| 36                       | Posen .....               | 11 456                          | 992            | 823                         | 9 527                      | 412           | 4 468                       | —                                                                            | —               | 29 808                  |
| 37                       | Potsdam .....             | 11 719                          | 450            | 798                         | 5 135                      | 659           | 3 169                       | —                                                                            | —               | 30 480                  |
| 38                       | Schwerin (Mecklb.) .....  | 6 952                           | 1 152          | 438                         | 2 942                      | 265           | 2 681                       | —                                                                            | —               | 16 445                  |
| 39                       | Stettin .....             | 6 918                           | 3 850          | 7                           | 3 591                      | 429           | 1 895                       | —                                                                            | —               | 13 054                  |
| 40                       | Straßburg (Els.) .....    | 6 317                           | 922            | 1 034                       | 2 250                      | 407           | 1 977                       | —                                                                            | 142             | 21 953                  |
| 41                       | Trier .....               | 8 172                           | 1 004          | 555                         | 4 002                      | 759           | 5 541                       | —                                                                            | —               | 22 480                  |
|                          |                           | 633 021                         | 101 554        | 34 639                      | 295 969                    | 64 754        | 286 326                     | 425                                                                          | 172             | 1 905 120               |
|                          |                           | 769 214 (5,71) *                |                |                             | 360 723 (2,68) *           |               | (2,13) *                    |                                                                              |                 | (14,15) *               |
| Dagegen 1914 ....        |                           | 347 521                         | 58 620         | 14 001                      | 144 611                    | 26 626        | 128 886                     | 213                                                                          | 67              | 1 009 170               |
|                          |                           | 421 042 (5,54) *                |                |                             | 171 237 (2,25) *           |               | (1,69) *                    |                                                                              |                 | (13,29) *               |
| Mithin 1915 { mehr ..... |                           | 285 500                         | 42 934         | 19 738                      | 151 358                    | 38 128        | 157 440                     | 212                                                                          | 105             | 895 951                 |
| { weniger .....          |                           | —                               | —              | —                           | —                          | —             | —                           | —                                                                            | —               | —                       |

\* Durchschnittsbetrag auf ein Mitglied.

## krankenkassen sowie die gewährte Wochenhilfe im Jahre 1915.

Anlage 4 C (1915)

| Ausgaben   |                    | Bare<br>Lei-<br>stung<br>statt<br>ärzt-<br>licher<br>Versor-<br>gung | Sterbe-<br>geld    | Verwal-<br>tungs-<br>kosten | Sonstige<br>Aus-<br>gaben | Summe<br>der<br>laufenden<br>Ausgaben | Durch-<br>schnitt-<br>liche Aus-<br>gabe(Sp.18)<br>für jedes<br>Mitglied<br>(Anl. 1,<br>Sp. 11) |         | Kassen-<br>bestand<br>Ende 1915 | Rücklage<br>Ende 1915 | Wochenhilfe, die<br>während des Krie-<br>ges auf Grund der<br>Bekanntmachun-<br>gen des Bundesrats<br>vom 3.12.14 usw. im<br>Jahre 1915 von den<br>Postkrankenkassen<br>geleistet worden ist |        | Z: |
|------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|
| Wochengeld | Haus-<br>geld      |                                                                      |                    |                             |                           |                                       | M   Pf.                                                                                         | M       |                                 |                       | Zahl der<br>Fälle                                                                                                                                                                            | Betrag |    |
| M          | M                  |                                                                      |                    |                             |                           |                                       | M                                                                                               | M       |                                 |                       | M                                                                                                                                                                                            | M      |    |
| 12         | 13                 | 14                                                                   | 15                 | 16                          | 17                        | 18                                    | 19                                                                                              | 20      | 21                              | 22                    | 23                                                                                                                                                                                           | 24     |    |
| 117        | 67                 | —                                                                    | 156                | 365                         | 228                       | 22 323                                | 15 62                                                                                           | 10 960  | 25 917                          | 12                    | 929                                                                                                                                                                                          | 1      |    |
| 1 543      | 31 283             | —                                                                    | 20 302             | 1 057                       | 2 886                     | 674 596                               | 35 88                                                                                           | 50 422  | 345 646                         | 99                    | 9 927                                                                                                                                                                                        | 2      |    |
| 255        | —                  | 84                                                                   | 492                | 441                         | 408                       | 32 773                                | 19 44                                                                                           | 690     | 55 456                          | 32                    | 3 434                                                                                                                                                                                        | 3      |    |
| —          | 437                | —                                                                    | 1 297              | 207                         | 117                       | 63 000                                | 37 32                                                                                           | 2 441   | 23 856                          | 1                     | 67                                                                                                                                                                                           | 4      |    |
| 12         | 583                | —                                                                    | 2 061              | 444                         | 279                       | 93 220                                | 22 38                                                                                           | 185     | 62 936                          | 75                    | 7 221                                                                                                                                                                                        | 5      |    |
| 512        | 38                 | —                                                                    | 421                | 203                         | 1 671                     | 33 548                                | 15 5                                                                                            | 11 854  | 62 445                          | 19                    | 1 673                                                                                                                                                                                        | 6      |    |
| 2 147      | 104                | —                                                                    | 1 518              | 626                         | 458                       | 54 069                                | 22 37                                                                                           | 322     | 37 145                          | 22                    | 2 216                                                                                                                                                                                        | 7      |    |
| 308        | 151                | 25                                                                   | 421                | 663                         | 441                       | 40 512                                | 14 16                                                                                           | 489     | 98 957                          | 34                    | 3 170                                                                                                                                                                                        | 8      |    |
| 492        | 198                | —                                                                    | 86                 | 160                         | 183                       | 18 957                                | 15 96                                                                                           | 62      | 34 619                          | 8                     | 942                                                                                                                                                                                          | 9      |    |
| 747        | 4 761              | —                                                                    | 4 752              | 280                         | 323                       | 201 941                               | 35 43                                                                                           | 433     | 72 089                          | 65                    | 7 140                                                                                                                                                                                        | 10     |    |
| 714        | 184                | —                                                                    | 453                | 122                         | 251                       | 37 780                                | 14 18                                                                                           | 417     | 39 329                          | 7                     | 707                                                                                                                                                                                          | 11     |    |
| 90         | 1 354              | —                                                                    | 1 228              | 154                         | 177                       | 61 151                                | 27 58                                                                                           | 47      | 65 393                          | 29                    | 3 024                                                                                                                                                                                        | 12     |    |
| 1 189      | 757                | —                                                                    | 3 919              | 900                         | 156                       | 170 908                               | 33 52                                                                                           | 76      | 47 332                          | 52                    | 4 771                                                                                                                                                                                        | 13     |    |
| 459        | 1 276              | —                                                                    | 2 522              | 441                         | 154                       | 86 527                                | 21 89                                                                                           | 61      | 69 773                          | 30                    | 3 114                                                                                                                                                                                        | 14     |    |
| 4 162      | 4 820              | —                                                                    | 7 387              | 2 420                       | 246                       | 265 503                               | 29 86                                                                                           | 986     | 259 248                         | 61                    | 6 732                                                                                                                                                                                        | 15     |    |
| 1 022      | 234                | —                                                                    | 770                | 157                         | —                         | 58 797                                | 16 18                                                                                           | 82      | 86 076                          | 41                    | 4 100                                                                                                                                                                                        | 16     |    |
| 232        | 5 310              | —                                                                    | 5 277              | 1 005                       | 1 238                     | 274 853                               | 49 53                                                                                           | —       | 81 571                          | 33                    | 3 456                                                                                                                                                                                        | 17     |    |
| —          | 60                 | —                                                                    | 1 338              | 92                          | 3 881                     | 46 161                                | 17 86                                                                                           | 7 182   | 40 245                          | 34                    | 3 538                                                                                                                                                                                        | 18     |    |
| 238        | 517                | —                                                                    | 730                | 109                         | 141                       | 21 819                                | 17 30                                                                                           | 297     | 36 366                          | 4                     | 238                                                                                                                                                                                          | 19     |    |
| 197        | 554                | —                                                                    | 1 161              | 495                         | 173                       | 47 942                                | 19 46                                                                                           | 2 941   | 49 070                          | 26                    | 2 751                                                                                                                                                                                        | 20     |    |
| 1 337      | 1 541              | —                                                                    | 2 050              | 689                         | 921                       | 211 802                               | 25 34                                                                                           | 55      | 127 113                         | 92                    | 8 248                                                                                                                                                                                        | 21     |    |
| 223        | 668                | —                                                                    | 1 432              | 135                         | 234                       | 88 188                                | 27 46                                                                                           | 5 984   | 65 766                          | 27                    | 2 431                                                                                                                                                                                        | 22     |    |
| 934        | 615                | —                                                                    | 1 163              | 61                          | 4 023                     | 72 043                                | 22 95                                                                                           | 1 547   | 95 528                          | 39                    | 3 880                                                                                                                                                                                        | 23     |    |
| 109        | 58                 | —                                                                    | 1 235              | 103                         | 2 452                     | 52 726                                | 25 16                                                                                           | 1 685   | 74 183                          | 15                    | 1 360                                                                                                                                                                                        | 24     |    |
| 1 883      | 107                | —                                                                    | 994                | 413                         | 669                       | 64 344                                | 18 88                                                                                           | 987     | 94 020                          | 14                    | 1 421                                                                                                                                                                                        | 25     |    |
| 381        | 3                  | —                                                                    | 511                | 42                          | 1                         | 19 796                                | 21 64                                                                                           | 88      | 8 662                           | 12                    | 1 259                                                                                                                                                                                        | 26     |    |
| 376        | —                  | 34                                                                   | 1 073              | 479                         | 9                         | 33 873                                | 19 20                                                                                           | 440     | 45 468                          | 18                    | 1 949                                                                                                                                                                                        | 27     |    |
| 1 177      | 4 448              | —                                                                    | 5 157              | 434                         | 241                       | 167 818                               | 29 14                                                                                           | 3 898   | 88 602                          | 58                    | 5 339                                                                                                                                                                                        | 28     |    |
| 337        | 171                | 50                                                                   | 905                | 1                           | —                         | 30 161                                | 15 81                                                                                           | 161     | 37 189                          | 28                    | 2 506                                                                                                                                                                                        | 29     |    |
| 488        | 568                | —                                                                    | 1 715              | 273                         | 485                       | 70 043                                | 23 29                                                                                           | 3 439   | 56 272                          | 26                    | 2 347                                                                                                                                                                                        | 30     |    |
| 597        | 259                | —                                                                    | 146                | 6                           | 55                        | 12 068                                | 13 12                                                                                           | 344     | 40 754                          | 4                     | 501                                                                                                                                                                                          | 31     |    |
| 2 576      | —                  | —                                                                    | 587                | 13                          | 244                       | 28 769                                | 18 41                                                                                           | 3 408   | 47 872                          | 19                    | 2 443                                                                                                                                                                                        | 32     |    |
| 41         | —                  | —                                                                    | 417                | 72                          | 47                        | 40 445                                | 24 19                                                                                           | 13 094  | 23 206                          | 19                    | 1 865                                                                                                                                                                                        | 33     |    |
| 119        | 163                | —                                                                    | 1 024              | 99                          | 156                       | 38 756                                | 21 44                                                                                           | 4 904   | 21 915                          | 23                    | 2 305                                                                                                                                                                                        | 34     |    |
| 108        | 170                | —                                                                    | 374                | 810                         | 30                        | 35 535                                | 16 44                                                                                           | 6 980   | 54 000                          | 24                    | 2 268                                                                                                                                                                                        | 35     |    |
| 2 466      | 1 056              | —                                                                    | 773                | 171                         | 864                       | 62 816                                | 25 24                                                                                           | 756     | 69 982                          | 28                    | 2 716                                                                                                                                                                                        | 36     |    |
| 206        | 699                | 8                                                                    | 1 136              | 197                         | 263                       | 54 919                                | 19 27                                                                                           | 3 147   | 59 532                          | 28                    | 3 004                                                                                                                                                                                        | 37     |    |
| 364        | —                  | —                                                                    | 328                | 228                         | 304                       | 32 099                                | 21 93                                                                                           | 27      | 24 605                          | 18                    | 1 493                                                                                                                                                                                        | 38     |    |
| 91         | 9                  | —                                                                    | 464                | 84                          | —                         | 30 392                                | 13 92                                                                                           | 290     | 74 682                          | 32                    | 3 284                                                                                                                                                                                        | 39     |    |
| 118        | 514                | —                                                                    | 858                | 211                         | 293                       | 36 996                                | 23 6                                                                                            | 506     | 40 627                          | 12                    | 1 269                                                                                                                                                                                        | 40     |    |
| 178        | 1 614              | —                                                                    | 363                | 823                         | 176                       | 45 667                                | 24 32                                                                                           | 51      | 59 739                          | 22                    | 2 199                                                                                                                                                                                        | 41     |    |
| 28 545     | 65 351<br>(0,49) * | 201                                                                  | 78 996<br>(0,59) * | 15 685                      | 24 878                    | 3 535 636<br>(26,26) *                | 26 26 *                                                                                         | 141 738 | 2 803 186                       | 1 242                 | 123 237                                                                                                                                                                                      |        |    |
| 10 389     | 14 147<br>(0,19) * | 113                                                                  | 23 124<br>(0,17) * | 17 749                      | 7 107                     | 1 803 243<br>(23,74) *                | 23 74 *                                                                                         | 188 580 | 1 512 138                       | —                     | —                                                                                                                                                                                            |        |    |
| 18 156     | 51 204             | 88                                                                   | 55 872             | —                           | 17 771                    | 1 732 393                             | 2 52 *                                                                                          | —       | 1 291 048                       | —                     | —                                                                                                                                                                                            |        |    |
| —          | —                  | —                                                                    | —                  | 2 064                       | —                         | —                                     | —                                                                                               | 46 842  | —                               | —                     | —                                                                                                                                                                                            |        |    |

## Anlage 4 D (1917)

## Die laufenden Reinausgaben und das Vermögen der Post

| N.<br>Z.                 | Postkrankenkasse<br><br>in | Laufende                        |                |                             |                            |          |                             |                                                                    |                 |                        |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
|                          |                            | Krankenbehandlung usw.<br>durch |                |                             | Arznei und Heil-<br>mittel |          | Kranken-<br>haus-<br>pflege | Kur<br>u. Ver-<br>pflung<br>in<br>Wöc-<br>herin-<br>nen-<br>heimen | Haus-<br>pflege | Kranken-<br>geld       |
|                          |                            | Ärzte                           | Zahn-<br>ärzte | andere<br>Heilper-<br>sonen | aus<br>Apo-<br>theken      | Sonstige |                             |                                                                    |                 |                        |
| 1                        | 2                          | 3                               | 4              | 5                           | 6                          | 7        | 8                           | 9                                                                  | 10              | 11                     |
| 1                        | Aachen .....               | 12 090                          | 3 057          | 932                         | 7 334                      | 1 032    | 4 228                       | —                                                                  | —               | 39 995                 |
| 2                        | Berlin .....               | 152 710                         | 25 838         | 5 397                       | 96 943                     | 21 650   | 156 187                     | —                                                                  | —               | 656 815                |
| 3                        | Braunschweig .....         | 15 764                          | 2 057          | 1 811                       | 8 376                      | 1 573    | 4 937                       | —                                                                  | —               | 61 195                 |
| 4                        | Bremen .....               | 21 241                          | 346            | 2 209                       | 6 945                      | 1 012    | 4 451                       | —                                                                  | —               | 35 887                 |
| 5                        | Breslau .....              | 26 742                          | 1 254          | 639                         | 18 470                     | 2 635    | 8 450                       | —                                                                  | —               | 136 535                |
| 6                        | Bromberg .....             | 15 035                          | 8 446          | 1 719                       | 11 797                     | 1 070    | 8 104                       | —                                                                  | —               | 57 322                 |
| 7                        | Cassel .....               | 14 818                          | 2 925          | 1 939                       | 10 797                     | 1 742    | 6 081                       | —                                                                  | —               | 69 266                 |
| 8                        | Chemnitz .....             | 21 121                          | 1 559          | 2 438                       | 11 720                     | 2 323    | 4 490                       | —                                                                  | 1 667           | 78 780                 |
| 9                        | Coblenz .....              | 9 401                           | 1 549          | 814                         | 4 344                      | 357      | 2 646                       | —                                                                  | —               | 28 239                 |
| 10                       | Cöln .....                 | 48 473                          | 6 202          | 1 913                       | 30 812                     | 5 411    | 36 797                      | —                                                                  | 49              | 341 464                |
| 11                       | Danzig .....               | 15 098                          | 2 422          | 2 320                       | 6 680                      | 560      | 5 284                       | —                                                                  | —               | 41 547                 |
| 12                       | Darmstadt .....            | 16 210                          | 1 083          | 1 202                       | 10 631                     | 1 202    | 5 940                       | —                                                                  | —               | 101 530                |
| 13                       | Dortmund .....             | 45 166                          | 15 778         | 97                          | 32 224                     | 3 818    | 29 336                      | —                                                                  | 73              | 105 881                |
| 14                       | Dresden .....              | 28 638                          | 1 716          | 1 113                       | 15 202                     | 4 126    | 12 053                      | —                                                                  | —               | 94 777                 |
| 15                       | Düsseldorf .....           | 69 239                          | 14 848         | 3 162                       | 42 660                     | 4 702    | 42 102                      | —                                                                  | —               | 358 800                |
| 16                       | Erfurt .....               | 24 739                          | 4 900          | 1 351                       | 16 391                     | 3 210    | 9 273                       | —                                                                  | 12              | 111 710                |
| 17                       | Frankfurt (Main) .....     | 76 758                          | 7 941          | 1 306                       | 42 644                     | 8 391    | 35 557                      | —                                                                  | —               | 385 814                |
| 18                       | Frankfurt (Oder) .....     | 21 889                          | 2 709          | 922                         | 10 227                     | 1 018    | 7 145                       | —                                                                  | —               | 81 126                 |
| 19                       | Gumbinnen .....            | 8 426                           | 2 058          | 3 996                       | 5 608                      | 263      | 2 696                       | —                                                                  | —               | 36 606                 |
| 20                       | Halle (Saale) .....        | 20 293                          | 212            | 772                         | 6 437                      | 2 039    | 6 500                       | —                                                                  | —               | 64 873                 |
| 21                       | Hamburg .....              | 57 276                          | 6 491          | 929                         | 38 120                     | 5 017    | 51 066                      | —                                                                  | —               | 285 600                |
| 22                       | Hannover .....             | 24 066                          | 2 760          | 2 386                       | 13 090                     | 2 042    | 12 982                      | —                                                                  | —               | 133 549                |
| 23                       | Karlsruhe (Baden) .....    | 40 763                          | 3 040          | 10 235                      | 18 273                     | 4 118    | 18 568                      | —                                                                  | 312             | 160 761                |
| 24                       | Kiel .....                 | 20 256                          | 1 088          | 1 102                       | 10 362                     | 799      | 4 350                       | —                                                                  | —               | 69 758                 |
| 25                       | Königsberg (Pr.) .....     | 23 416                          | 5 443          | 1 337                       | 12 700                     | 1 217    | 11 091                      | —                                                                  | —               | 86 973                 |
| 26                       | Köslin .....               | 5 873                           | 1 322          | 2 685                       | 3 314                      | 160      | 2 408                       | —                                                                  | —               | 23 006                 |
| 27                       | Konstanz .....             | 11 747                          | 760            | 1 572                       | 5 356                      | 754      | 4 839                       | —                                                                  | —               | 37 296                 |
| 28                       | Leipzig .....              | 44 818                          | 11 256         | 4 080                       | 25 589                     | 8 358    | 17 792                      | —                                                                  | —               | 251 522                |
| 29                       | Liegnitz .....             | 12 276                          | 1 153          | 1 421                       | 8 144                      | 893      | 3 116                       | —                                                                  | —               | 45 001                 |
| 30                       | Magdeburg .....            | 20 133                          | 3 413          | 850                         | 10 998                     | 1 774    | 8 431                       | —                                                                  | —               | 100 500                |
| 31                       | Metz .....                 | 6 935                           | 127            | 685                         | 3 695                      | 429      | 3 223                       | —                                                                  | —               | 39 549                 |
| 32                       | Minden (Westf.) .....      | 13 652                          | 3 600          | 1 985                       | 5 373                      | 1 875    | 5 827                       | —                                                                  | 40              | 55 451                 |
| 33                       | Münster (Westf.) .....     | 12 283                          | 2 551          | 655                         | 8 499                      | 570      | 7 433                       | —                                                                  | —               | 49 340                 |
| 34                       | Oldenburg (Grhzgt.) .....  | 17 679                          | 2 570          | 3 247                       | 8 030                      | 638      | 7 303                       | —                                                                  | —               | 51 952                 |
| 35                       | Oppeln .....               | 11 217                          | 2 680          | 1 652                       | 7 943                      | 473      | 4 867                       | —                                                                  | —               | 52 410                 |
| 36                       | Posen .....                | 19 951                          | 1 959          | 1 750                       | 14 539                     | 405      | 9 102                       | —                                                                  | —               | 68 930                 |
| 37                       | Potsdam .....              | 21 573                          | 1 131          | 2 551                       | 12 173                     | 1 155    | 9 650                       | —                                                                  | —               | 80 385                 |
| 38                       | Schwerin (Mecklb.) .....   | 13 403                          | 2 630          | 1 014                       | 6 530                      | 621      | 5 089                       | —                                                                  | —               | 49 160                 |
| 39                       | Stettin .....              | 13 221                          | 4 466          | 3 608                       | 7 935                      | 737      | 7 931                       | —                                                                  | —               | 55 818                 |
| 40                       | Straßburg (Els.) .....     | 13 769                          | 4 399          | 3 275                       | 5 682                      | 1 306    | 6 434                       | —                                                                  | —               | 38 936                 |
| 41                       | Trier .....                | 20 141                          | 2 579          | 660                         | 11 225                     | 1 229    | 14 011                      | —                                                                  | —               | 62 281                 |
| Dagegen 1916 ....        |                            | 1 088 308                       | 172 378        | 83 725                      | 636 512                    | 102 765  | 607 764                     | 448                                                                | 1 713           | 4 686 430<br>(27,00) * |
| Mithin 1917 { mehr ..... |                            | 1 344 411                       | (7,77) *       | —                           | 739 277                    | (4,27) * | (3,51) *                    | —                                                                  | —               | —                      |
| { weniger .....          |                            | 808 639                         | 144 378        | 58 890                      | 424 145                    | 77 248   | 442 392                     | 203                                                                | 203             | 2 821 538<br>(19,40) * |
|                          |                            | 1 011 907                       | (6,96) *       | —                           | 501 393                    | (3,45) * | (3,94) *                    | —                                                                  | —               | —                      |
|                          |                            | 279 669                         | 28 000         | 24 835                      | 212 367                    | 25 517   | 165 372                     | 245                                                                | 1 510           | 1 864 892              |
|                          |                            | —                               | —              | —                           | —                          | —        | —                           | —                                                                  | —               | —                      |

\* Durchschnittsbetrag auf ein Mitglied.

## krankenkassen sowie die gewährte Wochenhilfe im Jahre 1917.

## Anlage 4 D (1917)

| Reinausgaben |                    |                                                                      |                     |                             |                                         | Summe<br>der<br>laufenden<br>Ausgaben | Durch-<br>schnitt-<br>liche Aus-<br>gabe (Sp. 18)<br>für jedes<br>Mitglied<br>(Anl. 1,<br>Sp. 14) |      | Kassen-<br>bestand<br>Ende 1917 | Rücklage<br>Ende 1917 | Wochenhilfe, die<br>während des Kriegs-<br>es auf Grund der<br>Bekanntmachun-<br>gen d. Bundesrats<br>v. 3. 12. 14 usw. im<br>Jahre 1917 von d.<br>Postkrankenkass.<br>geleistet worden ist |         | Z.<br>Nr. |                      |             |
|--------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|----------------------|-------------|
| Wochengeld   | Haus-<br>geld      | Bare<br>Lei-<br>stung<br>statt<br>ärzt-<br>licher<br>Versor-<br>gung | Sterbegeld          | Verwal-<br>tungs-<br>kosten | Son-<br>stige<br>Rein-<br>aus-<br>gaben |                                       | M                                                                                                 | Pf   |                                 |                       | M                                                                                                                                                                                           | M       |           | Zahl<br>der<br>Fälle | Betrag<br>M |
|              |                    |                                                                      |                     |                             |                                         |                                       |                                                                                                   |      |                                 |                       |                                                                                                                                                                                             |         |           |                      |             |
| 12           | 13                 | 14                                                                   | 15                  | 16                          | 17                                      | 18                                    | 19                                                                                                | 20   | 21                              | 22                    | 23                                                                                                                                                                                          | 24      |           |                      |             |
| 384          | 900                | —                                                                    | 1 711               | 24                          | 8 457                                   | 80 144                                | 48                                                                                                | 11   | 2 091                           | 26 903                | 9                                                                                                                                                                                           | 384     | 1         |                      |             |
| 18 914       | 22 657             | —                                                                    | 21 867              | 3 055                       | 5 420                                   | 1 187 453                             | 43                                                                                                | 66   | 190 254                         | 389 214               | 50                                                                                                                                                                                          | 6 531   | 2         |                      |             |
| 1 242        | 1 415              | 76                                                                   | 1 290               | 849                         | 123                                     | 100 708                               | 46                                                                                                | 90   | 262                             | 71 556                | 14                                                                                                                                                                                          | 1 867   | 3         |                      |             |
| 603          | 292                | —                                                                    | 857                 | 250                         | 44                                      | 74 137                                | 40                                                                                                | 85   | 18 196                          | 19 160                | 17                                                                                                                                                                                          | 2 327   | 4         |                      |             |
| 2 513        | 863                | —                                                                    | 3 805               | 1 407                       | 398                                     | 203 711                               | 37                                                                                                | 99   | 570                             | 61 911                | 53                                                                                                                                                                                          | 6 123   | 5         |                      |             |
| 931          | 604                | —                                                                    | 935                 | 300                         | —                                       | 106 263                               | 40                                                                                                | 13   | —                               | 125 589               | 12                                                                                                                                                                                          | 1 600   | 6         |                      |             |
| 2 886        | —                  | —                                                                    | 2 160               | 511                         | 570                                     | 113 695                               | 41                                                                                                | 42   | 176                             | 45 966                | 21                                                                                                                                                                                          | 2 715   | 7         |                      |             |
| 668          | 1 134              | 117                                                                  | 1 659               | 1 316                       | 162                                     | 120 154                               | 39                                                                                                | 45   | —                               | 110 655               | 39                                                                                                                                                                                          | 4 485   | 8         |                      |             |
| 42           | 45                 | —                                                                    | 1 049               | 209                         | 143                                     | 48 838                                | 35                                                                                                | 8    | —                               | 21 798                | 6                                                                                                                                                                                           | 799     | 9         |                      |             |
| 8 146        | 6 982              | —                                                                    | 9 880               | 854                         | 122                                     | 497 105                               | 63                                                                                                | 3    | —                               | 82 934                | 52                                                                                                                                                                                          | 7 117   | 10        |                      |             |
| 906          | 1 086              | —                                                                    | 1 034               | 188                         | 150                                     | 80 275                                | 23                                                                                                | 69   | 654                             | 92 723                | 27                                                                                                                                                                                          | 3 270   | 11        |                      |             |
| 806          | 2 546              | —                                                                    | 2 788               | 208                         | 49                                      | 144 205                               | 55                                                                                                | 55   | 285                             | 59 647                | 18                                                                                                                                                                                          | 2 003   | 12        |                      |             |
| 2 034        | 1 484              | —                                                                    | 3 211               | 1 975                       | 15 027                                  | 256 106                               | 40                                                                                                | 84   | 85                              | 98 412                | 25                                                                                                                                                                                          | 2 937   | 13        |                      |             |
| 1 342        | 1 053              | —                                                                    | 2 595               | 84                          | 143                                     | 162 842                               | 34                                                                                                | 49   | —                               | 66 973                | 35                                                                                                                                                                                          | 4 581   | 14        |                      |             |
| 6 383        | 4 504              | —                                                                    | 13 153              | 2 348                       | 1 120                                   | 563 111                               | 50                                                                                                | 91   | 46 488                          | 267 559               | 52                                                                                                                                                                                          | 5 999   | 15        |                      |             |
| 1 328        | 665                | —                                                                    | 1 755               | 447                         | —                                       | 175 781                               | 41                                                                                                | 2    | 408                             | 59 803                | 29                                                                                                                                                                                          | 3 638   | 16        |                      |             |
| 10 295       | 9 851              | —                                                                    | 5 862               | 683                         | 279                                     | 585 375                               | 70                                                                                                | 36   | —                               | 12 556                | 37                                                                                                                                                                                          | 3 793   | 17        |                      |             |
| 1 555        | 484                | —                                                                    | 2 479               | 632                         | —                                       | 130 246                               | 47                                                                                                | 19   | 120                             | 50 934                | 14                                                                                                                                                                                          | 1 741   | 18        |                      |             |
| 488          | 342                | —                                                                    | 722                 | 51                          | 26                                      | 61 285                                | 34                                                                                                | 39   | 691                             | 43 302                | 4                                                                                                                                                                                           | 591     | 19        |                      |             |
| 1 098        | 1 733              | —                                                                    | 2 535               | 102                         | 71                                      | 106 665                               | 36                                                                                                | 67   | 702                             | 48 965                | 16                                                                                                                                                                                          | 1 976   | 20        |                      |             |
| 3 231        | 4 486              | —                                                                    | 6 931               | 1 043                       | 323                                     | 460 513                               | 41                                                                                                | 6    | 71                              | 113 802               | 49                                                                                                                                                                                          | 6 129   | 21        |                      |             |
| 1 457        | 1 777              | —                                                                    | 2 998               | 638                         | 2 727                                   | 201 072                               | 46                                                                                                | —    | 1 671                           | 85 435                | 29                                                                                                                                                                                          | 3 622   | 22        |                      |             |
| 2 021        | 4 579              | —                                                                    | 3 577               | 205                         | 256                                     | 266 708                               | 63                                                                                                | 22   | 1 650                           | 16 727                | 26                                                                                                                                                                                          | 3 236   | 23        |                      |             |
| 395          | 163                | —                                                                    | 1 612               | 431                         | 801                                     | 111 117                               | 43                                                                                                | 95   | 1 440                           | 78 250                | 4                                                                                                                                                                                           | 423     | 24        |                      |             |
| 5 160        | 1 688              | —                                                                    | 2 908               | 925                         | 345                                     | 153 203                               | 35                                                                                                | 18   | 1 955                           | 116 757               | 30                                                                                                                                                                                          | 3 674   | 25        |                      |             |
| 66           | 265                | —                                                                    | 566                 | 22                          | 17                                      | 39 704                                | 33                                                                                                | 56   | 611                             | 25 398                | 6                                                                                                                                                                                           | 676     | 26        |                      |             |
| —            | 1 172              | —                                                                    | 1 310               | 441                         | 34                                      | 65 272                                | 33                                                                                                | 61   | 4 613                           | 37 693                | 12                                                                                                                                                                                          | 1 342   | 27        |                      |             |
| 1 392        | 6 665              | —                                                                    | 13 703              | 2 042                       | 18                                      | 387 235                               | 57                                                                                                | 74   | 332                             | 57 602                | 50                                                                                                                                                                                          | 6 089   | 28        |                      |             |
| 455          | 347                | —                                                                    | 853                 | 38                          | —                                       | 73 697                                | 31                                                                                                | 32   | 858                             | 23 324                | 13                                                                                                                                                                                          | 1 506   | 29        |                      |             |
| 1 641        | 1 288              | —                                                                    | 2 999               | 942                         | 286                                     | 153 258                               | 43                                                                                                | 9    | 4 890                           | 62 964                | 24                                                                                                                                                                                          | 1 681   | 30        |                      |             |
| 205          | —                  | —                                                                    | 232                 | 33                          | —                                       | 55 113                                | 39                                                                                                | 68   | 681                             | 41 449                | 3                                                                                                                                                                                           | 373     | 31        |                      |             |
| 254          | 1 531              | —                                                                    | 618                 | 521                         | 247                                     | 90 980                                | 41                                                                                                | 37   | 300                             | 53 872                | 23                                                                                                                                                                                          | 2 998   | 32        |                      |             |
| 388          | 104                | —                                                                    | 1 594               | 568                         | —                                       | 83 985                                | 41                                                                                                | 64   | 10 259                          | 49 726                | 15                                                                                                                                                                                          | 1 794   | 33        |                      |             |
| 1 487        | 457                | —                                                                    | 1 002               | 40                          | 271                                     | 94 676                                | 41                                                                                                | 40   | 84                              | 19 445                | 11                                                                                                                                                                                          | 1 340   | 34        |                      |             |
| 1 710        | 252                | —                                                                    | 1 258               | 176                         | 399                                     | 85 037                                | 34                                                                                                | 30   | 6 427                           | 71 967                | 21                                                                                                                                                                                          | 1 917   | 35        |                      |             |
| 3 218        | 2 242              | —                                                                    | 640                 | 923                         | 366                                     | 124 085                               | 40                                                                                                | 55   | 2 268                           | 77 763                | 27                                                                                                                                                                                          | 3 428   | 36        |                      |             |
| 1 502        | 1 553              | —                                                                    | 1 758               | 66                          | —                                       | 133 497                               | 41                                                                                                | 57   | 18 262                          | 60 785                | 20                                                                                                                                                                                          | 2 539   | 37        |                      |             |
| 432          | —                  | —                                                                    | 908                 | 283                         | 672                                     | 80 742                                | 38                                                                                                | 65   | 36                              | 10 988                | 10                                                                                                                                                                                          | 1 219   | 38        |                      |             |
| 589          | 596                | —                                                                    | 1 083               | 156                         | —                                       | 95 240                                | 32                                                                                                | 83   | 1 739                           | 74 994                | 9                                                                                                                                                                                           | 1 377   | 39        |                      |             |
| 726          | 1 135              | —                                                                    | 1 166               | 118                         | 528                                     | 77 474                                | 36                                                                                                | 68   | 2 746                           | 56 430                | 13                                                                                                                                                                                          | 1 337   | 40        |                      |             |
| 233          | 2 567              | —                                                                    | 949                 | 1 067                       | 29                                      | 116 971                               | 44                                                                                                | 89   | 422                             | 52 768                | 6                                                                                                                                                                                           | 766     | 41        |                      |             |
| 89 126       | 91 507<br>(0,53) * | 193                                                                  | 130 012<br>(0,75) * | 26 171                      | 39 626                                  | 7 756 678<br>(44,84) *                | 44                                                                                                | 84 * | 322 297                         | 2 944 699             | 931                                                                                                                                                                                         | 111 943 |           |                      |             |
| 37 741       | 98 218<br>(0,68) * | 286                                                                  | 102 605<br>(0,59) * | 11 293                      | 17 603                                  | 5 045 382<br>(34,69) *                | 34                                                                                                | 69 * | 81 882                          | 2 898 100             | 923                                                                                                                                                                                         | 100 536 |           |                      |             |
| 51 385       | —                  | —                                                                    | 27 407              | 14 878                      | 22 023                                  | 2 711 296                             | 10                                                                                                | 15 * | 240 415                         | 46 599                | 8                                                                                                                                                                                           | 11 407  |           |                      |             |
| —            | 6 711              | 93                                                                   | —                   | —                           | —                                       | —                                     | —                                                                                                 | —    | —                               | —                     | —                                                                                                                                                                                           | —       |           |                      |             |



## Anlage 5

## Die Beitragssätze und die satzungsmäßigen

| Z.                  | Postkrankenkasse<br>in    | Beitragssätze am Jahresschlusse (vom Hundert des Grundlohns) |      |                                                                    |      |                                        |                                      |                                                                    |      |                                      |                                        |
|---------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|----------------------------------------|
|                     |                           | 1910                                                         | 1913 | 1915                                                               |      |                                        |                                      | 1917                                                               |      |                                      |                                        |
|                     |                           |                                                              |      | für versicherungspfl. Mitglieder und freiwillige Weiterversicherer |      | für freiwillig beigetretene Mitglieder | für alle Mitglieder (ohne Abstufung) | für versicherungspfl. Mitglieder und freiwillige Weiterversicherer |      | für alle Mitglieder (ohne Abstufung) | für freiwillig beigetretene Mitglieder |
|                     |                           |                                                              |      | I.                                                                 | II.  |                                        |                                      | I.                                                                 | II.  |                                      |                                        |
| 1                   | 2                         | 3                                                            | 4    | 5                                                                  | 6    | 7                                      | 8                                    | 9                                                                  | 10   | 11                                   | 12                                     |
| 1                   | Aachen .....              | 2                                                            | 2    | 2,4                                                                | —    | —                                      | 1                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1                                      |
| 2                   | Berlin .....              | 3,3                                                          | 3,3  | 3,9                                                                | —    | —                                      | 2                                    | 3,9                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 3                   | Braunschweig .....        | 3                                                            | 3,3  | 4,2                                                                | —    | —                                      | 2,1                                  | 4,2                                                                | —    | —                                    | 2,4                                    |
| 4                   | Bremen .....              | 2,25                                                         | 3    | 3                                                                  | —    | —                                      | 1,5                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1,5                                    |
| 5                   | Breslau .....             | 2,1                                                          | 2,1  | 3                                                                  | —    | —                                      | 1,5                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1,5                                    |
| 6                   | Bromberg .....            | 1,5                                                          | 3    | 4,5                                                                | —    | —                                      | 2                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 7                   | Cassel .....              | 2,25                                                         | 3    | —                                                                  | 4    | 3                                      | 1                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 8                   | Chemnitz .....            | 2                                                            | 2    | 3,5                                                                | —    | —                                      | 2                                    | 3,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 9                   | Coblenz .....             | 2                                                            | 1,5  | —                                                                  | 3    | 2                                      | 1 1/3                                | 3                                                                  | —    | —                                    | 2                                      |
| 10                  | Cöln .....                | 2,25                                                         | 2,25 | 3,75                                                               | —    | —                                      | 1,75                                 | 4,5                                                                | —    | —                                    | 3                                      |
| 11                  | Danzig .....              | 2,25                                                         | 2,7  | —                                                                  | 3,6  | 2,7                                    | 1                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1,3                                    |
| 12                  | Darmstadt .....           | 3                                                            | 3    | 4,5                                                                | —    | —                                      | 3                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 3                                      |
| 13                  | Dortmund .....            | 3,3                                                          | 3,3  | —                                                                  | 3,6  | 3                                      | 0,8                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1,8                                    |
| 14                  | Dresden .....             | 1,5                                                          | 1,5  | 3                                                                  | —    | —                                      | 2,25                                 | 3                                                                  | —    | —                                    | 2,25                                   |
| 15                  | Düsseldorf .....          | 2,5                                                          | 3    | 3                                                                  | —    | —                                      | 3                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 3                                      |
| 16                  | Erfurt .....              | 3                                                            | 3,3  | 3,3                                                                | —    | —                                      | 2,2                                  | 3,3                                                                | —    | —                                    | 2,2                                    |
| 17                  | Frankfurt (Main) .....    | 3                                                            | 3    | 4,5                                                                | —    | —                                      | 3,3                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 3                                      |
| 18                  | Frankfurt (Oder) .....    | 2,4                                                          | 3    | 3                                                                  | —    | —                                      | 2                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 19                  | Gumbinnen .....           | 3                                                            | 3    | —                                                                  | 4,5  | 3                                      | 2                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 20                  | Halle (Saale) .....       | 2                                                            | 2    | 3                                                                  | —    | —                                      | 1,5                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,25                                   |
| 21                  | Hamburg .....             | 3                                                            | 3,3  | —                                                                  | 4,5  | 3,6                                    | 2,1                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,1                                    |
| 22                  | Hannover .....            | 2                                                            | 2,25 | 3                                                                  | —    | —                                      | 1                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 23                  | Karlsruhe (Baden) .....   | 3                                                            | 3,9  | 4,5                                                                | —    | —                                      | 1,8                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1,8                                    |
| 24                  | Kiel .....                | 2,5                                                          | 3,3  | 4,5                                                                | —    | —                                      | 4,5                                  | 3,6                                                                | —    | —                                    | 3,6                                    |
| 25                  | Königsberg (Pr.) .....    | 2,4                                                          | 2,4  | 3                                                                  | —    | —                                      | 2                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 26                  | Köslin .....              | 2                                                            | 1,5  | —                                                                  | 3    | 2                                      | 1                                    | 3,75                                                               | —    | —                                    | 1                                      |
| 27                  | Konstanz .....            | 2                                                            | 3,6  | 3,6                                                                | —    | —                                      | 2,4                                  | 3,6                                                                | —    | —                                    | 2,4                                    |
| 28                  | Leipzig .....             | 2,25                                                         | 2,25 | 3                                                                  | —    | —                                      | 1,5                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 1,5                                    |
| 29                  | Liegnitz .....            | 1,5                                                          | 2,7  | 2,7                                                                | —    | —                                      | 1,3                                  | 2,7                                                                | —    | —                                    | 1,3                                    |
| 30                  | Magdeburg .....           | 2,25                                                         | 2,7  | 3,9                                                                | —    | —                                      | 2,6                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,8                                    |
| 31                  | Metz .....                | 3                                                            | 3    | 4,5                                                                | —    | —                                      | 4,5                                  | —                                                                  | 4    | 3                                    | 2                                      |
| 32                  | Minden (Westf.) .....     | 3                                                            | 3    | 3                                                                  | —    | —                                      | 3                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2                                      |
| 33                  | Münster (Westf.) .....    | 2,5                                                          | 3,3  | —                                                                  | 4,5  | 4,2                                    | 2,1                                  | —                                                                  | 4,5  | 4,2                                  | 2,1                                    |
| 34                  | Oldenburg (Grhzgt.) ..... | 3                                                            | 3,3  | —                                                                  | 4,5  | 3                                      | 2,5                                  | —                                                                  | 4,5  | 3,9                                  | 2,5                                    |
| 35                  | Oppeln .....              | 1,5                                                          | 2,25 | 4,5                                                                | —    | —                                      | 4,5                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 4,5                                    |
| 36                  | Posen .....               | 3                                                            | 3,9  | 3,9                                                                | —    | —                                      | 2,6                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 3                                      |
| 37                  | Potsdam .....             | 2                                                            | 2    | 2                                                                  | —    | —                                      | 2                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 3                                      |
| 38                  | Schwerin (Mecklb.) .....  | 3                                                            | 3    | —                                                                  | 4,5  | 3                                      | i.D. 1,87                            | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,25                                   |
| 39                  | Stettin .....             | 1,5                                                          | 2,25 | 4,5                                                                | —    | —                                      | 3                                    | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,25                                   |
| 40                  | Straßburg (Els.) .....    | 2,25                                                         | 3,3  | 3,3                                                                | —    | —                                      | 1,3                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,25                                   |
| 41                  | Trier .....               | 2,25                                                         | 3    | 4,5                                                                | —    | —                                      | 2,5                                  | 4,5                                                                | —    | —                                    | 2,25                                   |
| Im Durchschnitt.... |                           | 2,40                                                         | 2,77 | 3,50                                                               | 3,97 | 2,95                                   | 2,12                                 | 4,22                                                               | 4,33 | 3,70                                 | 2,23                                   |
| Im Jahre vorher.... |                           | 2,36                                                         | 2,70 | 3,91                                                               | —    | —                                      | 2,30                                 | 3,63                                                               | 4,25 | 3,18                                 | 2,16                                   |
| Mithin { mehr ..... |                           | 0,04                                                         | 0,07 | —                                                                  | —    | —                                      | —                                    | 0,59                                                               | 0,08 | 0,52                                 | 0,07                                   |
| { weniger .....     |                           | —                                                            | —    | 0,41                                                               | —    | —                                      | 0,18                                 | —                                                                  | —    | —                                    | —                                      |

## Leistungen der Postkrankenkassen.

## Anlage 5

| Satzungsmäßige Unterstützungsdauer nach dem Stand am Jahresschlusse<br>(Wochen) |                           |                           | Satzungsmäßiges Krankengeld in Bruchteilen des Grundlohns,<br>nach dem Stand am Jahresschlusse |                                                                          |                                                 | N <sup>o</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|
| 1913<br>(und früher)                                                            | 1915                      | 1917                      | 1913<br>(und früher)                                                                           | 1915                                                                     | 1917                                            |                |
| 18                                                                              | 14                        | 15                        | 16                                                                                             | 17                                                                       | 18                                              | 19             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 1              |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 2              |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 3              |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{3}{4}$                                                                                  | $\frac{3}{4}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 4              |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 5              |
| 39                                                                              | 26                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 6              |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 7              |
| 39                                                                              | 26                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 8              |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 9              |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 10             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 11             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 12             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 13             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 14             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 15             |
| 39                                                                              | 26                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 16             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 17             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 18             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 19             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 20             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 21             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 22             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 23             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 24             |
| 39                                                                              | 26                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 25             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 26             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 27             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 28             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 29             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 30             |
| 39                                                                              | 26                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 31             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 32             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 33             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 34             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 35             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 36             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 37             |
| 39                                                                              | 39                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 38             |
| 39                                                                              | 26                        | 39                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 39             |
| 39                                                                              | 39                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{2}{3}$                                                            | $\frac{2}{3}$                                   | 40             |
| 39                                                                              | 26                        | 26                        | $\frac{2}{3}$                                                                                  | $\frac{1}{2}$                                                            | $\frac{1}{2}$                                   | 41             |
| 41 Kassen 39                                                                    | { 26 Kassen 39<br>15 - 26 | { 22 Kassen 39<br>19 - 26 | { 1 Kasse $\frac{3}{4}$<br>40 Kassen $\frac{2}{3}$                                             | { 1 Kasse $\frac{3}{4}$<br>29 Kassen $\frac{2}{3}$<br>11 - $\frac{1}{2}$ | { 24 Kassen $\frac{2}{3}$<br>17 - $\frac{1}{2}$ |                |
| 41 - 39                                                                         | { 22 - 39<br>19 - 26      | { 34 - 39<br>7 - 26       | desgl.                                                                                         | { 1 Kasse $\frac{3}{4}$<br>22 Kassen $\frac{2}{3}$<br>18 - $\frac{1}{2}$ | { 35 - $\frac{2}{3}$<br>6 - $\frac{1}{2}$       |                |
| —                                                                               | 4 - 39                    | 12 - 26                   | —                                                                                              | 7 - $\frac{2}{3}$                                                        | 11 - $\frac{1}{2}$                              |                |
| —                                                                               | 4 - 26                    | 12 - 39                   | —                                                                                              | 7 - $\frac{1}{2}$                                                        | 11 - $\frac{2}{3}$                              |                |

Die laufenden Reinausgaben haben sich von 1913 bis 1917 mehr als vervierfacht, während sich die Zahl der Mitglieder nur verdreifacht hat. Die Ausgaben sind also erheblich mehr gestiegen als die Zunahme der Mitglieder hätte erwarten lassen, d. h. die Kassen hatten im Jahre 1917 für jedes Mitglied im Durchschnitt bedeutend mehr aufzuwenden als 1913, nämlich 44,84 .fl. statt 28,13 .fl. Im einzelnen stiegen die auf ein Mitglied entfallenden Ausgaben von 1913 bis 1917 bei der Krankenbehandlung von 6,71 .fl. auf 7,77 .fl., bei den Arzneien und Heilmitteln von 2,85 .fl. auf 4,27 .fl., bei der Krankenhauspflege von 2,01 .fl. auf 3,51 .fl., beim Krankengelde von 15,92 .fl. auf 27,09 .fl., beim Hausgelde von 0,04 .fl. auf 0,53 .fl. und beim Sterbegelde von 0,38 .fl. auf 0,75 .fl. Die besonders auffallende Zunahme beim Krankengelde hängt hauptsächlich mit den Lohnverhältnissen zusammen; denn da die im Jahre 1917 gezahlten Löhne ungleich höher waren als 1913, und da das Krankengeld nach dem Lohne bemessen wird, mußte auch der auf jedes Mitglied entfallende Betrag an Krankengeld 1917 entsprechend höher sein. Die Steigung wäre noch größer gewesen, wenn die vor dem Kriege gewährten höheren Leistungen bei allen Kassen beibehalten worden wären. Im übrigen hat die Zunahme der einzelnen Ausgabeposten auch noch andere Ursachen. Es ist anzunehmen, daß die Krankheitshäufigkeit und die Zahl der Sterbefälle in den letzten Kriegsjahren verhältnismäßig größer geworden ist, weil viele ältere Leute und weibliche Personen in den Dienst eingestellt wurden, sowie ferner, daß die Kosten der ärztlichen Behandlung, der Arzneien und der Krankenhauspflege gewachsen sind.

Bei der Betrachtung der wichtigsten Ausgabeposten im Verhältnisse zum Gesamtbetrage der laufenden Ausgaben ergibt sich, daß die überwiegende Stellung, die das Krankengeld schon vor dem Kriege unter den Ausgaben einnahm, im Laufe des Krieges noch mehr hervorgetreten ist. Das war nach obigem zu erwarten. Im Jahre 1913 machte das Krankengeld 56,60 v. H., im Jahre 1917 aber 60,12 v. H. der laufenden Reinausgaben aus. Demgemäß treten die übrigen Ausgabeposten in ihrem Verhältnisse zur Gesamtausgabe etwas zurück.

## Das niederländische Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917.

Der Post-, Telegraphen- und Fernsprechtsbetrieb wurde auch im Jahre 1917 durch den Krieg und die Kriegsbereitschaft des niederländischen Heeres erschwert. Überall machte sich das Fehlen ausgebildeter und eingearbeiteter Beamten bemerkbar. Vielerorts mußte die Zahl der Bestellungen vermindert werden, weil der Zugverkehr wegen des Kohlenmangels eingeschränkt wurde. Die Länge der Postkurse auf Eisenbahnen war gegen das Vorjahr um rd. 20 000 km = 37,3 v. H. geringer. Der Ausbau des Fernsprechnetzes konnte namentlich wegen des Mangels an Baustoffen, Apparaten usw. nicht hinreichend gefördert werden. Die Zahl der gebührenfreien Postsendungen ist gestiegen, weil der Staat seine Tätigkeit auf neue Geschäftszweige, hauptsächlich auf die Mitwirkung bei der Verteilung der Lebensmittel ausgedehnt hat.

Ende 1917 waren vorhanden

|                       |     |                 |    |                 |      |                |
|-----------------------|-----|-----------------|----|-----------------|------|----------------|
| Postanstalten:        | 31  | Hauptanstalten, | 4  | Zweiganstalten, | 1191 | Hilfsanstalten |
| Telegraphenanstalten: | 27  | -               | 15 | -               | 903  | -              |
| Vereinigte Anstalten: | 334 | -               | 69 | -               | —    | -              |

392 Hauptanstalten, 88 Zweiganstalten, 2094 Hilfsanstalten.

Außerdem bestanden 8 Seetelegraphenanstalten, 306 Eisenbahntelegraphenanstalten, 361 Reichsfernprechanstalten, 787 Hilfsfernprechanstalten, 130 öffentliche Fernsprechstellen und 77 für den Fernsprechverkehr zugängliche Zweigstellen von Post- oder Telegraphenanstalten.

Beamte waren Ende 1917 beschäftigt

|                                                          |        |           |                    |
|----------------------------------------------------------|--------|-----------|--------------------|
| bei der Hauptverwaltung . . . .                          | 442    |           |                    |
| im Postscheck- und Girodienste                           | 15     |           |                    |
| bei den Postanstalten . . . . .                          | 7 943  | (darunter | 168 Frauen)        |
| bei den Telegraphen- und<br>Fernprechanstalten . . . . . | 4 169  | (         | - 1 661 - )        |
| bei den vereinigten Verkehrs-<br>anstalten . . . . .     | 5 166  | (         | - 705 - )          |
| <hr/>                                                    |        |           |                    |
|                                                          | 17 735 | (gegen    | 16 172 Ende 1916). |

Betriebsunfälle erlitten 665 Männer und 10 Frauen; 2 Unfälle hatten einen tödlichen Ausgang. An Heilkosten hat die Postverwaltung als Selbstversicherer 27 257 Fl. zahlen müssen.

Von den Beamten sind 710 aus dem Dienste geschieden, davon 83 durch Tod. Krank waren von  
15 201 Männern 7 478 = 49,2 v. H. in 15 328 Fällen während 222 330 Tage,  
2 534 Frauen 1 724 = 68,0 v. H. in 5 931 Fällen während 67 340 Tage.

Durch königlichen Beschluß vom 15. August 1917 ist die Grenze der zulässigen Abmessung für Pakete erweitert und der Höchstbetrag für Wertpakete auf 1 000 Fl., für Nachnahmepakete auf 500 Fl. erhöht worden. Die Änderungen sind am 1. September 1917 in Kraft getreten. Von der ursprünglich in Aussicht genommenen Einziehung der Postwertzeichen zu 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> und 50 Ct. ist abgesehen worden. Auf Grund des Gesetzes vom 27. August 1914 wurde auch 1917 einer Reihe von Kommissionen, Behörden usw., die unter den außergewöhnlichen Verhältnissen zum allgemeinen Wohle tätig waren, Portofreiheit zugestanden.

Der Landpostdienst ist verbessert worden; für viele Ortschaften, die bisher ihre Post nur einmal täglich erhielten, wurde eine zweite Bestellung, eingerichtet.

Die Postkurse hatten am 31. Dezember 1917 eine Länge von 78 937 km; sie verteilen sich auf folgende Verkehrsmittel.

| Die Verkehrsmittel                                      | deren Länge<br>km | Zunahme<br>gegen das<br>km | Abnahme<br>Vorjahr<br>km |
|---------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|--------------------------|
|                                                         |                   |                            |                          |
| Reitposten . . . . .                                    | 2 243,4           | 22,5                       | —                        |
| Kraftwagen . . . . .                                    | 14,0              | —                          | 63,9                     |
| Botendienst . . . . .                                   | 26 279,3          | 776,0                      | —                        |
| Eisenbahnen . . . . .                                   | 33 737,0          | —                          | 20 095,5                 |
| Dampfstraßenbahnen . . . . .                            | 12 700,5          | 665,0                      | —                        |
| Pferdestraßenbahnen und Stadt-<br>postfahrten . . . . . | 1 955,0           | 54,0                       | —                        |
| Elektrische Straßenbahnen . . . .                       | 421,0             | 21,0                       | —                        |
| Dampfboote . . . . .                                    | 1 587,0           | —                          | 262,5                    |
|                                                         | <hr/>             |                            |                          |
|                                                         | 78 937,2          | 1 538,5                    | 20 421,9.                |

In der folgenden Übersicht sind die Zahlen der 1916 und 1917 bearbeiteten Postsendungen aufgeführt.

| Gegenstand                                    | 1916        | 1917        | Zunahme<br>Abnahme |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------|--------------------|
| Gewöhnliche Briefe .....                      | 178 724 965 | 184 180 920 | + 5 455 955        |
| Postkarten .....                              | 153 093 781 | 173 409 179 | + 20 315 398       |
| Durch Eilboten zu bestellende Sendungen ..... | 1 939 064   | 1 659 470   | — 279 594          |
| Eingeschriebene Sendungen .....               | 7 019 851   | 7 227 900   | + 208 049          |
| Briefe mit Wertangabe .....                   | 1 004 417   | 997 005     | — 7 412            |
| Rückscheine und Auszahlungsscheine .....      | 37 556      | 39 813      | + 2 257            |
| Zeitungen und Drucksachen .....               | 352 935 183 | 356 995 403 | + 4 060 220        |
| Geschäftspapiere .....                        | 172 123     | 171 971     | — 152              |
| Warenproben .....                             | 3 338 689   | 3 116 381   | — 222 308          |
| Dienstbriefe .....                            | 24 812 480  | 26 428 013  | + 1 615 533        |
| Postanweisungen .....                         | 9 698 159   | 10 206 872  | + 508 713          |
| Postkarten .....                              | 81 043      | 63 626      | — 17 417           |
| Postaufträge .....                            | 9 026 964   | 6 317 664   | — 2 709 300        |
| Postpakete .....                              | 10 023 771  | 16 177 216  | + 6 153 445        |
|                                               | 751 908 046 | 786 991 433 | + 35 083 387.      |

Der Post sind folgende Werte zur Beförderung übergeben worden.

| Gegenstand                  | 1916<br>Fl. | 1917<br>Fl.  |
|-----------------------------|-------------|--------------|
| Briefe mit Wertangabe ..... | 580 763 642 | 521 006 284  |
| Postanweisungen .....       | 168 585 927 | 182 830 523  |
| Postnoten .....             | 422 530     | 347 687      |
| Postaufträge .....          | 159 983 547 | 106 657 376  |
| Pakete mit Wertangabe ..... | 13 676 413  | 16 378 040   |
|                             | 923 432 059 | 827 219 910. |

Der von der niederländischen Verwaltung vermittelte Postverkehr für die Kriegsgefangenen hat wieder bedeutend zugenommen. Es wurden befördert

| Gegenstand                                      | aus und über Deutschland nach England und darüber hinaus |            | aus England und rückliegenden Ländern nach Deutschland und darüber hinaus |            |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                 | 1916                                                     | 1917       | 1916                                                                      | 1917       |
| Einschreibsendungen .....                       | 736                                                      | 556        | 150                                                                       | —          |
| Gewöhnliche Briefe und andere Gegenstände ..... | 8 692 500                                                | 12 517 000 | 8 510 250                                                                 | 13 276 000 |
| Päckchen .....                                  | 510 570                                                  | 1 837 231  | —                                                                         | —          |
| Postpakete .....                                | 633 746                                                  | 1 010 845  | 4 666 448                                                                 | 5 019 319  |
| Postanweisungen .....                           | 132 402                                                  | 236 641    | 47 729                                                                    | 54 622.    |

Die Feldpost beförderte 44 946 518 (+ 3 658 993) Briefsendungen, 48 964 + 13 913 eingeschriebene Sendungen, 139 796 (+ 6 518) Postanweisungen und 244 458 (— 44 212) Postpakete.

Die Postsparkasse buchte 1 754 553 Einzahlungen mit 87 357 122 Fl. und 1 070 746 Rückzahlungen mit 75 784 365 Fl. 117 917 Sparbücher wurden ausgegeben.

Die Beschränkungen in den Verkehrsbeziehungen mit dem Auslande blieben mit einigen Änderungen aufrechterhalten.

An Durchgangsgebühren wurden 291 000 Fl. vereinnahmt und 27 400 Fl. verausgabt, so daß aus diesem Dienst ein Nutzen von 263 600 Fl. verblieb.

Der Erlös für Postwertzeichen, Vordrucke usw. betrug 19 067 865 Fl., gegen 1916 956 153 Fl. mehr.

Das Telegraphennetz hatte eine Ausdehnung von 8 397 km Linie (mehr 68 km) und 43 570 km Leitung (mehr 653 km). Davon verliefen 3209 km Linie mit 29 691 km Leitung an Eisenbahnen. Die Länge der Kabelleitungen betrug 599 km (371 km Erdkabel und 228 km Seekabel). Im Betriebe waren 713 Morseschreiber, 183 Klopfer, 257 Hughesapparate, 11 Hughes-Gegensprechschaltungen, 6 Baudotapparate und 2 Siemens-Schnelltelegraphen. Ferner waren 19 Fernsprechvermittlungsstellen und 328 Sprechstellen ausschließlich für den Telegraphendienst sowie 628 Vermittlungsstellen und 564 Sprechstellen für den gemeinsamen Telegraphen- und Fernsprechdienst vorhanden.

Der inländische Telegrammverkehr hat 1917 etwas (— 2 v. H.) abgenommen; es wurden 4 655 800 Telegramme gegen 4 751 037 im Jahre 1916 und 4 044 326 im Jahre 1915 gewechselt; immerhin war der Verkehr erheblich stärker als 1914, wo 3 409 589 inländische Telegramme befördert wurden.

| Unter den Telegrammen befanden sich       | 1916  | 1917  |
|-------------------------------------------|-------|-------|
|                                           | v. H. | v. H. |
| 83 103 dringende . . . . .                | 1,743 | 1,784 |
| 206 399 mit bezahlter Antwort . . . . .   | 3,899 | 4,130 |
| 48 191 mit vorausbezahltem Botenlohne . . | 0,854 | 1,035 |
| 45 682 telegraphische Postanweisungen . . | 0,832 | 0,981 |

Von Dienststellen der allgemeinen Verwaltung, Gesandtschaften usw. wurden 697 301 Telegramme angenommen gegen 628 094 im Vorjahre. Ortstelegramme wurden 195 445 (+ 12,2 v. H.) aufgeliefert. Telegraphenwertzeichen wurden im Betrage von 7 383 Fl. zum Freimachen von 4 479 Telegrammen (gegen 9 097 1916 und 14 912 1915) verwendet.

Der 1914 und 1915 stark gestiegene ausländische Telegrammverkehr ist 1917 um 1 352 394 Telegramme auf 1 872 044 Telegramme weiter zurückgegangen. Die Veränderungen gegen das Vorjahr ergeben sich aus der folgenden Zusammenstellung.

| Die Zahl der im Verkehre mit<br>gewechselten Telegramme | 1916      | 1917      | Zunahme<br>Abnahme<br>v. H. |
|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|
| Belgien .....                                           | 12 017    | 11 536    | — 4,00                      |
| Deutschland .....                                       | 1 687 003 | 708 439   | — 58,01                     |
| Frankreich .....                                        | 107 401   | 81 820    | — 23,82                     |
| Großbritannien und Irland .....                         | 562 811   | 410 029   | — 27,15                     |
| Norwegen .....                                          | 60 887    | 51 332    | — 15,69                     |
| Österreich-Ungarn .....                                 | 186 411   | 83 727    | — 55,09                     |
| Rußland .....                                           | 22 297    | 17 908    | — 19,70                     |
| den übrigen europäischen Ländern                        | 337 875   | 321 231   | — 4,93                      |
| außereuropäischen Ländern .....                         | 246 524   | 185 672   | — 24,68                     |
|                                                         | 3 223 226 | 1 871 694 | — 41,93                     |
| Durchgangsverkehr .....                                 | 1 212     | 350       | — 71,12                     |
| Zusammen                                                | 3 224 438 | 1 872 044 | — 43,19.                    |

Die durchschnittliche Länge eines Telegramms im ausländischen Verkehre betrug 26 Wörter.

Unter den 1 686 022 Telegrammen des europäischen Vorschriftenbereichs befanden sich u. a.

114 879 dringende..... 6,81 v. H. (5,64 v. H. 1916),  
 30 745 mit bezahlter Antwort ..... 1,82 - - (1,63 - - - ),  
 11 972 mit telegraphischer Empfangsanzeige .. 0,71 - - (0,49 - - - ).

1917 wurden 37 358 Pressetelegramme des europäischen Vorschriftenbereichs mit 4713 852 Wörtern gegen 30 314 Stück mit 3 549 042 Wörtern im Vorjahre bearbeitet. Dazu treten 2 800 Pressetelegramme nach und von Niederländisch Ostindien und 351 Pressetelegramme im Verkehre mit Amerika.

Beschwerden über den Telegrammverkehr wurden in den in der folgenden Übersicht aufgeführten Fällen für begründet befunden.

| Das Verkehrsgebiet                                              | Die Zahl der<br>gewechselten<br>Telegramme | Die Beschwerde gründete<br>sich auf |                    |                  | Zusam-<br>men | D.s. auf<br>100 000<br>Telegr. |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------|---------------|--------------------------------|
|                                                                 |                                            | Nichtan-<br>kunft                   | Verstüm-<br>melung | Verzö-<br>gerung |               |                                |
| Innerer Verkehr .....                                           | 4 655 800                                  | 395                                 | 162                | 147              | 704           | 15,12                          |
| Verkehr mit Deutschland                                         | 708 439                                    | 35                                  | 24                 | 11               | 70            | 9,88                           |
| - - Großbritannien .....                                        | 410 029                                    | 7                                   | 4                  | 2                | 13            | 3,17                           |
| - - Belgien ....                                                | 11 536                                     | —                                   | —                  | —                | —             | —                              |
| - - dem übrigen<br>Europa ....                                  | 556 018                                    | 81                                  | 22                 | 13               | 116           | 20,86                          |
| - - dem außer-<br>europäischen<br>Vorschriften-<br>bereiche ... | 185 672                                    | 19                                  | —                  | —                | 19            | 10,23.                         |

Die britische Telegraphenverwaltung hat bei 412 durch die englische Zensur angehaltenen Telegrammen die Gebühr für die nicht durchlaufene Beförderungsstrecke erstattet.

Für den Fernsprechverkehr ist am 1. Januar 1917 die neue Fernsprechdienstordnung vom 20. November 1916 in Kraft getreten. Zur Ausbreitung des Fernsprechnetzes auf dem flachen Lande ist eine Reihe von Erleichterungen eingeführt, z. B. die Erweiterung des Kreises, innerhalb dessen die Anschlüsse ohne Zuschlag für die Leitung hergestellt werden, von 500 auf 1000 m, die Festsetzung der Jahresgebühr für Anschlüsse auf dem Lande auf 35 Fl., die Ermäßigung der Mindestüberlassungsdauer von 5 Jahren auf 1 Jahr.

Die Gebühren für die von den Anschlüssen aus geführten Gespräche im Verkehre von Ort zu Ort werden nicht mehr von Vorschüssen abgebucht, sondern von den Teilnehmern gegen Empfangschein eingezogen.

Die Zahl der dem Staate gehörigen Orts-Fernsprechnetze hat sich von 56 auf 66 erhöht. Ihr Liniennetz umfaßte 1 623 km Linie (+ 48 km) und 74 197 km Leitung (+ 1 243 km); 542 km Linie waren versenkt geführt. Ferner bestanden in den nichtstaatlichen Fernsprechnetzen 8 575 (+ 755) Haupt- und 687 (— 146) Nebenstellen, die unmittelbar an die Fernämter herangeführt waren. Dazu dienten 1 456 km Linien und 8 374 km Leitung. Die Zahl der staatlichen Fernsprechanchlüsse betrug Ende 1917 24 824 (+ 2 172) Haupt- und 4 578 (+ 334) Nebenanschlüsse; außerdem waren 82 öffentliche Sprechstellen vorhanden. 50 442 374 Ortsgespräche wurden vermittelt.

Die Fernsprechanlagen für den Verkehr von Ort zu Ort, die sich ausschließlich im staatlichen Betriebe befinden, umfaßten 3 572 km Linie (+ 33 km) und 104 002 km Leitung (+ 1 880 km). 2 707 km Linie mit 80 339 km Leitung verliefen an Eisenbahnen. In Kabeln verliefen 582 km Linie. Auch 1917 konnte der Ausbau des Netzes wegen des Krieges nicht gefördert werden. Der Umfang und die Entwicklung des inneren niederländischen Sprechverkehrs von Ort zu Ort in den letzten 5 Jahren ergeben sich aus der folgenden Zusammenstellung.

| Jahr | Die Zahl der Dreiminuteneinheiten |            |            | Zunahme gegen<br>das Vorjahr<br>v. H. |
|------|-----------------------------------|------------|------------|---------------------------------------|
|      | gegen ermäßigte<br>Gebühren       | im übrigen | zusammen   |                                       |
| 1913 | 899 491                           | 5 646 908  | 6 546 399  | 12                                    |
| 1914 | 1 090 716                         | 6 518 291  | 7 609 007  | 16                                    |
| 1915 | 1 565 683                         | 8 241 620  | 9 807 303  | 29                                    |
| 1916 | 1 988 040                         | 8 702 299  | 10 690 339 | 9                                     |
| 1917 | 2 180 863                         | 8 833 935  | 11 014 798 | 3.                                    |

Die Zahl der Gesprächsaufforderungen ist von 82 851 auf 69 166 gefallen. Der Fernsprechverkehr mit Belgien und mit Frankreich hat auch 1917 geruht; mit Deutschland ist er in beschränktem Umfang aufrechtgehalten worden; es wurden 26 826 Gespräche mit 32 459 Einheiten (— 7 183) gewechselt (1913 599 677 Einheiten).



## KLEINE MITTEILUNGEN.

Bei Unfällen, die die bestellenden Beamten der Post beim Betreten vermieteter Räume erleiden, entsteht häufig der Zweifel, ob neben dem Mieter auch der Hauseigentümer für einen verkehrssicheren Zugang zu den Räumen haftpflichtig ist. In einer Entscheidung vom 4. November 1918 (Leipziger Zeitschr. XIII S. 321) hat das Reichsgericht im Gegensatz zu den Vorrichtern die Mithaftung des Eigentümers anerkannt. Es handelte sich um einen Unfall, der durch einen von der Ladentür des Mieters angebrachten, infolge Glätteis gefährlichen Eisenrost verursacht war. Das Reichsgericht führt dazu folgendes aus: gewiß wird in solchem Falle der Hauseigentümer nicht unter allen Umständen haften, wohl aber dann, wenn er wahrgenommen hat, daß der Mieter seiner Verkehrssicherungspflicht nicht nachkam, oder wenn ihm das gar nicht hätte entgehen können (R. G. 92. 359); — daß der Ladeninhaber, dem die erforderlichen Maßnahmen (Umwickeln oder Bedecken des Rostes) in erster Linie obliegen, sie auch trifft, darum hat sich der Hauseigentümer zu kümmern, da ihm der fast am Eingange befindliche Eisenrost ebenfalls eine Sorge auferlegt, daß diese Einrichtung des Hauses nicht den nach dem Laden verkehrenden Personen zur Gefahr wird.

## SCHRIFTWERKE.

Die wissenschaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik. Von Prof. Dr. Gustav Benischke. Vierte vermehrte Auflage. Mit 592 Abbildungen. 655 Seiten. Berlin 1918. Verlag von Julius Springer.

Daß der 1914 erschienenen dritten Auflage schon die vierte hat folgen müssen, ist ein Beweis für die Güte des in weiten Kreisen steigender Wertschätzung sich erfreuenden Werkes. Durch Knappheit in der Darstellung ist es dem Verfasser gelungen, den umfangreichen Stoff in nur einem, nicht zu starken Bande erschöpfend zu behandeln; auch weiß er den Leser durch gefällige Form und dadurch zu fesseln, daß er die theoretischen Grundsätze in enger Beziehung zu ihrer Anwendung in der Wirklichkeit zusammenhängend und klar, unter Beigabe ausführlicher Rechenbeispiele, erläutert. Dabei kommt jedes Gebiet der Elektrotechnik zu seinem Rechte. Nach den allgemeinen Lehrsätzen über Magnetismus und Elektrizität werden zunächst die Grundgesetze der Elektrostatik und der strömenden Elektrizität entwickelt. Daran schließt sich die Erörterung der elektrolytischen Vorgänge, der magnetischen Wirkungen des Stromes, der magnetischen Induktion, der Elektrodynamos und der elektrischen Induktion. Die Abschnitte über den Wechselstrom enthalten die Darstellung des einfachen Wechselstroms, der gegenseitigen Induktion zweier Stromkreise, der Kapazitätserscheinungen und der mehrphasigen Wechselströme. Zwei besondere Kapitel sind den für das Fernsprechwesen und für die Telegraphie, namentlich für die drahtlose Telegraphie wichtigen nichtstationären Stromzuständen und den zusammengesetzten Wellenformen gewidmet. Auch die neuerdings im Fernsprechwesen und im Funkentelegraphenbetrieb in den Vordergrund getretenen Erscheinungen beim Durchgange der Elektrizität durch Nichtleiter (Elektronentheorie, Kathodenröhren) werden ihrer Bedeutung gemäß nach dem neuesten Stande der Forschung eingehend besprochen. Den Schluß des Buches bilden die Erörterung der Grundlagen der Meßtechnik und die Darstellung des absoluten und des praktischen Maßsystems. — Den der Elektrotechnik Beflissenen, besonders den weiter vorgeschrittenen, kann das Buch warm empfohlen werden.

## Nachweis

von Aufsätzen und Mitteilungen über das Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen aus der Zeitschriftensammlung der Bücherei des Reichs-Postministeriums.

(Januar bis März 1919.)

### A. Liste der Zeitschriften.

Enthalten im Archiv 1919, S. 99.

### B. Nachweis der Aufsätze usw.<sup>1)</sup>

#### I. Gemeinsame Angelegenheiten des Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesens.

**Allgemeines.** Der Achtstundentag **101.** 65, 193.

- Die Arbeitsleistung beim Rechnen mit und ohne Maschine **8.** 28.
- Zu den Aufgaben unserer Zeit, von Fromme (Änderung der Arbeit und des Arbeitsbegriffs) **58.** Jahrg. 1918 S. 133.
- Baustoffe, sparsame . . ., von Dr.-Ing. Wiener **100.** Jahrg. XVII 32, 66.
- Beleuchtungstechnisches, von Ludwig, Ingenieur **67.** Jahrg. XXX 115.
- Wissenschaftliche Betriebsleitung mittels der Arbeitsschauuhr, von Dr. Rose **80.** 132.
- Brennstoffverbrauch von Petroleumlampen und Azetylenlampen **67.** Jahrg. XXX Beil. 91.
- Die Dezentralisierung der Industrie, von Heinz vom Berge **67.** Jahrg. XXX 169.
- Energie oder Arbeitsvermögen **102.** 121.
- Englands Kriegshilfsmittel, von v. Bierbrauer zu Brennstein, Kapitänleutnant a. D. (Brief- und Depeschenraub, feindliche Presse) **79.** Jahrg. XXI 424.
- Die Feuchtigkeit, von Dr. Meyer, Tel.-Ing. **8.** 65.
- Der Gegenstand des Geld- und Kapitalmarktes in der modernen Wirtschaft. Ein Beitrag zur Theorie des Bankgeschäfts, von Hahn **9.** Bd. XLVI 163.
- Die Gewinnbeteiligung der Eisenbahnbediensteten zur Erzielung eines raschen Wagenlaufs und -umsatzes, von Ing. Freiherr von Hartlieb **101.** 141.
- Zum sozialpsychischen Habitus der Gegenwart, von Lederer (Taylorsystem, Beamtenschaft) **9.** Bd. XLVI 114.
- Heizungsanlagen, über Garantieversuche an . . ., von Prof. Dr. Gramberg **37.** 14.
- Aus der Konsumvereinsbewegung des feindlichen Auslandes (England und Frankreich) **19.** 46.
- Papiergarn und Zellstoffgarn **67.** Jahrg. XXX Beil. 78.
- Zur Preisberechnung im Heizungsfach, von Joeris **37.** 53.
- Eine Rechenmaschine von 1792 **67.** Jahrg. XXX Beil. 77.
- Rostschutzfarbenanstriche **67.** Jahrg. XXX Beil. 72.
- Sommerzeit und Kohlenersparnis **67.** Jahrg. XXX Beil. 83.
- Sprache, Rechtschreibung und Kurzschrift, von Wagner **80.** 164.
- Sprache und Schrift, von Sommer **24.** Jahrg. XLIV Bd. I S. 173.
- Staats- und Privatbetrieb, von Dr. Jannasch (Eisenbahn-, Post- und Telegraphenwesen) **34.** 13.
- Streikrecht, Einschränkung des . . ., von Dr. Schultze, Privatdozent **69.** 54.
- Unfallwarner **80.** 50.
- Der Völkerbund. Eine Forderung und ein Programm, von Dr. Leser **80.** 97.
- Der Völkerbund, von Zorn **24.** Jahrg. XLIV Bd. I S. 1.
- Völkerbund und Kolonie, von Dr. Thurnwald **59.** Jahrg. VII 169.
- Das Völkerrecht nach dem Kriege, von Prof. Dr. Niemeyer, Geh. Justizrat **20.** 21.
- Weltwirtschaft, der Wiederaufbau der . . . als volkswirtschaftliches Problem, von Collin **86.** 11.
- Weltwirtschaft und Völkerbund **87.** 70.
- Wohnungswesen und Wohnungswissenschaft, von Wagner, Architekt **100.** Jahrg. XVII 85.

<sup>1)</sup> Die fett gedruckten Zahlen bedeuten die Zeitschriften in der Liste unter A, die daneben stehenden Zahlen die Seiten.

**Allgemeines.** Natürlicher und künstlicher Zug bei Heizanlagen 102. 7.

— Die Zukunft unserer Südsee-Kolonien, von v. Bierbrauer zu Brennstein, Kapitänleutnant a. D. 79. Jahrg. XXI 322.

**Deutschland.** Abfindung der Offiziere und Beamten 23. 10, 103. 13, 16. Jahrg. XIV 156, 61. 21.

— Abschaffung des Titelwesens im inneren Dienstverkehre Mecklenburgs 23. Jahrg. 1918 S. 528.

— Der Achtstündentag ein nationales Unglück, von Dr. Bücher 38. Jahrg. 1918 IV. Vierteljahr S. 305.

— Amtsdeutsch (Reichfinanzhof) 90. 14.

— Amnestie und Disziplinarverfahren 23. 78. 99, 19. 92, 27. 64.

— Angestelltenversicherung. Kann die Angestelltenversicherung bestehen bleiben?, von Düttmann, Geh. Oberregierungsrat 5. 101.

— Angestelltenversicherung. Ein mit Pensionsberechtigung gegen ein Jahresgehalt von 5 500 M fest angestellter Staatsbeamter ist in einer Privatstellung, die er während seines Urlaubs gegen ein monatliches, bei Fortbezug seines Gehalts gezahltes Entgelt von 240 M vorübergehend bekleidet, nicht im Hauptberufe tätig 5. 14.

— Anrechnung der Zeit der Kriegsgefangenschaft als Dienstzeit 60. 11, 27. 23, 52. 27, 23. 54, 53. I. Hälfte 1783, 5. 136, 16. Jahrg. XIV 199, 54. 60.

— Anstellungsurkunde der Reichsbeamten. Eine bestimmte Form für die jedem Reichsbeamten bei seiner Anstellung zu erteilende Anstellungsurkunde ist nicht vorgeschrieben, sie kann in einer einfachen schriftlichen Eröffnung über die Amtsübertragung bestehen (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 24. September 1918) 68. 119.

— Anstellung und Zuruhesetzung der Reichsbeamten (Verordnung des Rates der Volksbeauftragten vom 27. Dezember 1918) 23. 31, 52. 28, 19, 42.

— Arbeiter- und Angestelltenausschüsse bei der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung 60. 58.

— Arbeiter- und Soldatenräte, Vf. des preuß. Ministeriums des Innern und des Finanzministeriums vom 9. Dezember 1918 und vom 1. Januar 1919, betr. Angelegenheiten der . . . (Entschädigungen der Mitglieder der Arbeiter- und Soldatenräte usw.) 36. 5. 25, 27. 67.

— Arbeiterforderungen an das neue Recht, von Brauer, Generalsekretär 69. 40.

— Die Arbeitsgemeinschaft der Reichs-Post- und Telegraphenbeamten 27. 1. 29, 60. 3. 9, 61. 5, 16. Jahrg. XIV 143. 159. 195, 12. 23, 65. 11, 88. 5, 61. 13, 23. 46. 117.

— Arbeitslöhne, Vf. des preuß. Ministeriums für Landwirtschaft vom 17. Januar 1919, betreffend Maßhalten bei der Steigerung der . . . 54. 30.

— Der Aufbau der obersten Gewalten im Entwurfe der deutschen Reichsverfassung, von Prof. Dr. Anschütz, Geh. Justizrat 20. 199.

— Die Aufgaben des mittleren Beamtentums, von Boes, Geh. Rechnungsrat 58. 1.

— Keine Auslagenfreiheit des Deutschen Reichs trotz Gebührenfreiheit 36. 71.

— Zur Ausstandsbewegung auf den deutschen Eisenbahnen 101. 145. 164.

— Auswärtswohnen der Beamten (Erlaß des preuß. Ministeriums des Innern vom 19. Dezember 1918) 19. 14, 23. 54, 18. 76.

— Baukostenzuschüsse aus Reichsmitteln 60. 48.

— Bauweise, sparsame, Vf. des preuß. Ministeriums für Landwirtschaft vom 21. Dezember 1918 54. 17.

— Der Beamte im neuen Deutschland, von Lüschen 16. Jahrg. XIV 177. 189.

— Ist ein Beamter infolge eines Ereignisses, für das der Staat aufzukommen hat, dienstunfähig geworden und in den Ruhestand versetzt, so kann er vom Staate Schadensersatz verlangen. Dabei muß er sich anderweitigen Verdienst anrechnen lassen 68. Beil. Nr. 243.

— Beamtenausschüsse 27. 20, 61. 22. 31, 94. 13, 16. Jahrg. XIV 186, 23. 99.

— Beamtenbeirat beim Reichspostministerium 60. 51. 72, 23. 97, 27. 65.

— Der deutsche Beamtenbund 65. 1, 61. 2, 16. Jahrg. XIV 147, 19. 2, 23. 31, 88. 5, 61. 17. 18, 94. 12.

— Abgestufte Beamtengehälter nach der Familiengröße 19. 10.

— Die Beamtengewerkschaft 19. 7, 12. 26. 33, 23. 121.

— Zur Beamtenpolitik 16. Jahrg. XIV 151.

— Beamtenrecht. Erstattung der Kosten des Konfliktverfahrens (Entsch. des Oberlandesgerichts Hamm vom 19. April 1918) 68. 40.

— Beamtenrecht. Zeitpunkt der Erhebung des Konflikts (Entsch. des Oberverwaltungsgerichts vom 17. Oktober 1918) 68. 41.

- Deutschland.** Beamtenrecht. Keine Anrechnung anderweitigen Verdienstes auf das Gehalt eines zu Unrecht entlassenen Beamten (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Juli 1918) **68.** 41.
- Beamtenräte, Richtlinien für die Bildung und Aufgaben der . . . **19.** 8.
  - Die Beamtenschaft und die Parteien **16.** Jahrg. XIV 153.
  - Vom Beamtenstreik (Ordnungsstreik) **12.** 38, **19.** 73. 81, **88.** 7.
  - Sozialistische Beamtenverbände **23.** 5.
  - Die Beamtenwohnungsvereine und die staatliche Wohnungsfürsorge **19.** 44. 62.
  - Die Bedeutung des sozialdemokratischen Erfurter Programms für die Beamtenschaft **19.** 51, **12.** 91, **94.** 20.
  - Beihilfen für infolge Unruhen usw. unverschuldet in Verlust geratene Bekleidungs- und Ausrüstungsstücke (Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 1. Februar 1919 **10.** 101.
  - Die Berufsgliederung der Mitglieder der deutschen Nationalversammlung und der preußischen Landesversammlung **19.** 84.
  - Besoldungsreform für die Eisenbahnbeamten **101.** 56.
  - Bestellungen, Form der . . . bei der preuß. Eisenbahnverwaltung (Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 27. Januar 1919) **31.** 17.
  - Betriebszulage für die Beamten der preuß. Eisenbahnverwaltung, Bewilligung für die Beamten der Reichs-Postverwaltung von der Arbeitsgemeinschaft der Reichs-Post- und Telegraphenbeamten beantragt **23.** Jahrg. 1918 S. 521, Jahrg. 1919 S. 48. 52, **12.** 5. 14, **65.** 4. 16. 35, **60.** 10. 25, **27.** 14, **16.** Jahrg. XIV 155, **61.** 20, **19.** 59.
  - Burschenschädigung für Feldpost- und Etappentelegraphenbeamte **23.** 73.
  - Darlehen an Staatsbeamte **23.** Jahrg. 1918 S. 527, **19.** 14, **15.** 31.
  - Demobilmachung **27.** 7. 13. 19.
  - Denkschrift, betreffend die Mitwirkung von Privatarchitekten bei Planung und Ausführung öffentlicher Bauten **37.** 56.
  - Dienstanweisung für die Wohnungsaufsichtsbeamten, Erlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 16. Dezember 1918 **102.** 17, **55.** 41.
  - Dienstreisen nach nahegelegenen Orten, Vf. des preuß. Ministeriums des Innern usw. vom 27. November 1918, betr. Pauschvergütungen für . . . **36.** Jahrg. 1918 S. 375, **54.** 7, **103.** 19, **19.** 30, **16.** Jahrg. XIV 153, **10.** 82.
  - Dienstvergehen, Begriff des . . . (Entsch. des Thüringischen Oberverwaltungsgerichts vom 24. Juli 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 39.
  - Dienstwohnung, der Angestellte muß die . . . auch bei ungerechtfertigter Entlassung räumen (Entsch. des Oberlandesgerichts Posen vom 23. November 1917) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 37.
  - Diplomprüfung für Verwaltungs- und Sozialbeamte **19.** 42.
  - Disziplinarstrafen, Niederschlagung von . . . **60.** 11.
  - Doppelanrechnung der Kriegsjahre auf das Pensions-Dienstalter **23.** 53, **19.** 72.
  - Eigenheim statt Wohnungsgeldzuschuß **19.** 87.
  - Einheiten im deutschen Großgewerbe, Ausschuß für . . . **102.** 7, **18.** 27.
  - Einheitsformen im Hochbau **102.** 27.
  - Einrichtung einer Verwaltungs-Akademie in Berlin **19.** 54. 83, **23.** 79, **27.** 63, **94.** 19.
  - Eisenbahn-Beamtenbeirat **23.** 80, **19.** 76.
  - Eisenbahnerstreike, der Vollzugsausschuß aller Arbeiter- und Soldatenräte des Reichs (Zentralrat) gegen die . . . (Kundgebung vom 30. Januar 1919) **101.** 97, **23.** 53.
  - Zum Entwurf der künftigen Reichsverfassung (Verkehrswesen) **27.** 27, **20.** 113, **60.** 31, **23.** 54.
  - Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 17. Januar 1919, betreffend Vergebungsarten bei Notstandsarbeiten **102.** 61.
  - Baupolizeiliche Erleichterungen für Mittelhäuser (dreigeschossige Wohnhäuser), Erlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 10. Februar 1919 **102.** 93.
  - Ersatzansprüche des Reichs gegen Reichsbeamte wegen Amtspflichtverletzungen (Anwendung der Vorschriften des preußischen allgemeinen Landrechts), Entsch. des Reichsgerichts vom 22. Februar 1918 **36.** 102.
  - Ersatzstoffe, die Zukunft der . . . **8.** 30, **27.** 76.
  - Erweiterung der Befugnisse der Amtsvorsteher **16.** Jahrg. XIV 170.
  - Deutscher Erziehungsbeirat **60.** 16.
  - Die Finanzlage Preußens und der preußischen Staatsbahnen **101.** 198.
  - Frauenbeschäftigung im Spät- und Nachtdienste bei der preußischen Eisenbahnverwaltung **101.** 36.

- Deutschland.** Gehaltsansprüche entlassener Offiziere aus einem kommunalen Beamtenverhältnisse bei Wiedereintritt in das Heer (Entsch. des Oberlandesgerichts Breslau vom 16. Mai 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 46.
- Gehaltsansprüche der im Kriege verschollenen Beamten **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 41.
  - Gehaltsaufbesserungen, Höhe und Bestand der ... von Zeiler, Oberlandesgerichtsrat **58.** Jahrg. 1918 S. 141, Jahrg. 1919 S. 11.
  - Gehaltszahlung, eine Reichsgerichtsentscheidung (vom 4. Juni 1918) über die Dauer der ... an einen als Kriegsteilnehmer vermißten Beamten **8.** 22.
  - Vierteljährliche Gehaltszahlung an die Beamten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung in Aussicht gestellt **60.** 55.
  - Genossenschaften, Beteiligung an ... **19.** 45.
  - Haftpflicht des Staates für die nötigen Sicherheitsvorkehrungen bei öffentlichen Bauten **61.** 19.
  - Haftpflicht von Staat und Gemeinde. Für die aus Verletzung von Schutzpflichten den Reichsbeamten erwachsenden Schadensersatzansprüche ist der Rechtsweg nicht unbeschränkt zulässig (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Februar 1918) **36.** 16.
  - Haftpflicht der Beamten, Sonderregelung der Beamtenhaftung aus § 839 BGB., Umfang der Ersatzpflicht (Entsch. des Reichsgerichts vom 1. November 1918) **68.** Beil. Nr. 60.
  - Haftpflicht für die Schäden des Bürgerkriegs **99.** 27.
  - Haftung für Plünderungsschäden, von Prof. Dr. von Gierke, Geh.-Rat **20.** 8.
  - Hauswartvergütungen, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 8. Februar 1919 über Festsetzung der ... **48.** 42.
  - Hebung der Selbständigkeit und Aufstieg der Tüchtigen **19.** 19.
  - Hilfskräfte, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 31. Dezember 1918 über die Verwendung von ... **48.** 9.
  - Zur Hinterbliebenen-Versorgung kriegsgefallener Beamten, von Dr. Kirschner **58.** Jahrg. 1918 S. 139, Jahrg. 1919 S. 6.
  - Justiz- und Verwaltungsreform **19.** 36.
  - Kleidung, Versorgung der Beamten und Arbeiter der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung mit ... **60.** 70, **27.** 66.
  - Über die Kleinwohnungsnot **60.** 7. 13.
  - Kolonien, Deutschlands Recht auf ..., von Bloch, Rechtsanwalt **50.** Jahrg. XII Nr. 17 S. 2.
  - Nicht mehr wehrpflichtige Kommunalbeamte behalten neben ihrem Offiziersgehalt Anspruch auf das volle Zivilgehalt (Entsch. des preuß. Kammergerichts vom 30. November 1917) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 45.
  - Konsumgenossenschaft, die Bedeutung der ... für die Übergangswirtschaft, von Prof. Dr. Staudinger **69.** 36.
  - Konsumvereine, die Behandlung der ... und des Großhandels in der Warenverteilung **15.** 29, **19.** 60.
  - Die Krankenkassen für untere Beamte. Eine kurze Darstellung ihrer Verfassung und Entwicklung während der ersten Jahre ihres Bestehens 1913 bis 1917, von Dr. Triloff, Geh. Postrat **8.** 33.
  - Krankenversicherungspflicht, Befreiung der Beamten von der ... (Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 9. März 1919) **31.** 41.
  - Kriegsbeschädigtenfürsorge **60.** 19. 25.
  - Die Kriegsjahr-Anrechnung bei der Mannschaftsversorgung, von Prof. Dr. iur. Wörner **3.** Jahrg. 1918 S. 387.
  - Kriegsteuerungsbezüge, Neuregelung der ... **60.** 57, 75, **12.** 90, **23.** 98, **52.** 137, **19.** 90, **65.** 55, **48.** 105, **27.** 65.
  - Kriegsteuerungszulagen, Zuschlag zu den laufenden ... für außerplanmäßige Beamte bei Beschäftigung an nicht als teuer anerkannten Orten, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 24. Dezember 1918 **48.** Jahrg. 1918 S. 536, **55.** 3.
  - Kriegs-, Waffenstillstands- und Aufruhrschäden, von Dr. Lindenau, Oberverwaltungsgerichtsrat **20.** 143.
  - Die Kündigung eines Beamten während der Zeit seiner Einberufung zum Militärdienst ist unzulässig (Entsch. des Reichsgerichts vom 29. November 1918) **94.** 15.
  - Außerordentliche Kündigung einer Wohnung wegen unpünktlicher Zahlung des Mietzinses **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 37.

- Deutschland.** Kürzung des Gehalts eines zu Unrecht entlassenen Beamten nur als Folge einer Entscheidung der Dienststrafbehörde. Teuerungszulage. Keine Pflicht des Beamten, für die Richtigstellung der Anstellungsurkunde zu sorgen (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. Juli 1918) **68.** 41.
- Die deutsche Lebensversicherung im Kriege **27.** Jahrg. 1918 S. 315.
  - Leistungsmaß der Beamten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung **60.** 10. 53, **27.** 14. 64, **65.** 18, **66.** 10.
  - Lieferung. Vom Verkäufer zu vertretende Unmöglichkeit der Leistung (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. Februar 1918) **8.** Jahrg. 1918 S. 494.
  - Lieferung. Gegen die guten Sitten verstößt, wenn ein Kaufmann unter Benutzung des Einflusses eines Beamten oder einer in dienstlicher Stellung befindlichen Person, der hierfür Vorteile zugewendet werden, darauf ausgeht, eine von der Behörde zu vergebende Lieferung sich unter Beseitigung anderer Wettbewerber zu deren Nachteil zu sichern (Entsch. des Reichsgerichts vom 19. September 1918) **68.** Beil. Nr. 58.
  - Lieferungsverträge, Einfluß des Kriegsendes auf . . . , von Dr. Hueck, Privatdozent **20.** 223.
  - Über das zentrale Lohnamt **101.** 26.
  - Lohnzahlung, Einführung der wöchentlichen . . . bei der Eisenbahn **101.** 65.
  - Militäranwälter, Gebühren bei der Beurlaubung von . . . usw. während des Krieges, Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 12. Januar 1919 **10.** 33.
  - Militäranwälter, Zivilversorgung kriegsbeschädigter . . . und Anstellungsscheininhaber **19.** 13.
  - Militäreinkommen, Anrechnung des . . . auf das Zivildiensteinkommen, Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 15. Januar 1919 **10.** 50, **27.** 22.
  - Militärhinterbliebenenversorgung nach dem Offizierspensionsgesetze **58.** Jahrg. 1918 S. 137.
  - Militärrente bei Nebenbeschäftigung im Zivildienste **58.** Jahrg. 1918 Beil. (Verwaltung und Statistik) S. 47.
  - Militärrente und Reichsinvalidenrente, von Fuisting, Regierungsrat **5.** 84.
  - Militärversorgung. Verordnung der Reichsregierung über Änderung des Verfahrens in Militärversorgungssachen **5.** 131. 141. 172, **10.** 163, **19.** 72, **60.** 71.
  - Nachdienstentschädigung bei der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung **27.** 14. 35, **16.** Jahrg. XIV 155, **60.** 33, **23.** 53, **12.** 58, **65.** 35.
  - Die Nationalversammlung und die Zukunft Deutschlands, von Fester **25.** Bd. 178 S. 285.
  - Neues von den Postbeamten- und Arbeiterausschüssen **60.** 21, **27.** 29.
  - Die Neuordnung bei der Reichs-Postverwaltung **97.** Jahrg. 1918 S. 171.
  - Neuregelung der Pensionsverhältnisse in Preußen **12.** 93, **23.** 99, **19.** 90, **27.** 61, **94.** 18.
  - Notgeld, Vf. des preuß. Finanzministers vom 29. Oktober 1918, betr. die Annahme von . . . **36.** Jahrg. 1918 S. 372, **60.** 15.
  - Notprüfungen der Angehörigen freiwilliger Truppen, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 29. Januar 1919 über . . . **48.** 32.
  - Notstandsarbeiten, Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten usw. vom 14. und 19. Dezember 1918, betreffend Vergebungsarten bei . . . **102.** 21, **36.** 27.
  - Die Offizierstellung ist keine Stellung des unmittelbaren preußischen Staatsdienstes (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Mai 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 37.
  - Orden und Titel (Vf. der preuß. Regierung vom 14. Dezember 1918) **31.** 7, **61.** 21.
  - Zur politischen Orientierung (politische Betätigung der Beamten) **23.** 3. 99, **19.** 27, **61.** 14, **94.** 14, **10.** 155, **16.** Jahrg. XIV 187.
  - Papiergarnerzeugnisse. Vf. des preuß. Finanzministeriums vom 7. Dezember 1918, betreffend Verwendung von . . . **36.** 24.
  - Personalausgleichstelle für die aus Elsaß-Lothringen zu versetzenden Beamten **27.** 67.
  - Pflichtenkreis der Beamten (Eisenbahnbeamten, § 316 des Strafgesetzbuchs, Entsch. des Reichsgerichts vom 7. Mai 1918) **26.** 59.
  - Post und Telegraphie im neuen Verfassungsentwürfe **27.** 53, **60.** 53, **23.** 100.
  - Postagentin. »An sich« versicherungspflichtige Beschäftigung im Sinne der Bekanntmachung vom 30. September 1916 (R.-G.-Bl. S. 1097), Entsch. des Obergerichts für Angestelltenversicherung vom 26. Februar 1918 **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 47.

- Deutschland.** Postaus Helfer. Der Irrtum des Täters (Postaus Helfers) über seine Beamten-eigenschaft ist dann nicht geeignet, dessen Verschulden in bezug auf die Amtsvergehen auszuschließen, wenn der Täter sich aus Rechtsgründen nicht für einen Beamten hält, wohl aber die Tatsachen kennt, aus denen sich die rechtliche Folgerung seiner Beamten-eigenschaft ergibt, und weiß, daß ihm eine bestimmte Dienststellung ein besonderes Verhalten zur Pflicht macht (Entsch. des Reichsgerichts vom 22. Oktober 1918) **68.** Beil. Nr. 172.
- Postaus Helfer als Beamte im strafrechtlichen Sinne (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. April 1918) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 43, **26.** 63.
  - Postbeamtenstreike **27.** 55, **88.** 7, **12.** 82. 94.
  - Zum Preis-, Lohn- und Arbeiterleistungsproblem in der Übergangswirtschaft, von Braun **9.** Bd. XLV 295.
  - Preußen in dem Entwurf der künftigen Reichsverfassung, von Dr. Friedberg, Staatsminister (Beamten-schaft) **20.** 193.
  - Der Qualitätsstempel (Reichsqualitätsstempel, Herstellung von Qualitätswaren) **67.** Jahrg. XXX 140.
  - Zur Rechtslage der aus Elsaß-Lothringen vertriebenen Beamten **20.** 266.
  - Reichspostminister Giesberts über seine Ziele, Reformen bei der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung **60.** 60, **65.** 41, **23.** 120, **27.** 60.
  - Reichsbeamtenamt, Schaffung eines . . . vorgeschlagen **16.** Jahrg. XIV 161. 174.
  - Reichsbeamter im Sinne des sächsischen Gemeindesteuergesetzes (Entsch. des sächsischen Obergerichts vom 22. März 1917) **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 41.
  - Reichsbeamtengesetz. Die innerhalb der Ausschußfrist von 6 Monaten anzubringende Klage ist erst mit der Klagezustellung »angebracht« **68.** Beil. Nr. 344.
  - Reichs-Einheitswaren, von Rieder **80.** 167.
  - Reichs-Postverwaltung und Sozialisierung der Betriebe **16.** Jahrg. XIV 151. 190.
  - Die Reichsumsatzsteuer und ihre Einwirkungen auf die Eisenbahnverwaltung (Postwagen) **101.** 61.
  - Reisegebühren, Friedens-, für die Beamten (Vf. des Staatssekretärs des Reichs-Marine-Amtes vom 3. Januar 1919) **52.** 6.
  - Reisekostengesetz. Begriff einer »längere Zeit dauernden Beschäftigung« (Entsch. des Reichsgerichts vom 4. Januar 1918) **36.** Jahrg. 1918 S. 389.
  - Ruhegehalt, der Wert des . . . , von Hilscher, Telegraphensekretär **65.** 31.
  - Schädigung eines Nachbarhauses durch fehlerhafte Bauausführung und Schadenshaftung des Bauherrn und des Bauleiters (Entsch. des Reichsgerichts vom 29. Januar 1919) **18.** 113.
  - Schwerbeschädigte, Rundvf. des preuß. Justizministers vom 14. Februar 1919, betreffend die Beschäftigung . . . **48.** 47, **54.** 50.
  - Sekretärprüfung, allgemeine Vf. des preuß. Finanzministers vom 22. November 1918, betr. die Befreiung der Beamten der allgemeinen Verwaltung von der . . . **36.** Jahrg. 1918 S. 374.
  - Sozialisierung, Unternehmergewinn und Arbeitslohn, von Giesberts, Reichspostminister und Mitglied der deutschen Nationalversammlung **69.** 45.
  - Zur Sozialisierung des Versicherungswesens **68.** 81, **99.** 99.
  - Staatsbankrott und Beamtentum, von Mauerer, Direktionsrat **12.** 36. 86.
  - Die Staatsumwälzung im Deutschen Reiche, von Prof. Dr. Zorn, Geh. Justizrat **20.** 126.
  - Die Staatsumwälzung und die deutsche Beamten-schaft **19.** 70.
  - Steuerermäßigung. Die durch die Kriegsverhältnisse hervorgerufene allgemeine Teuerung kann bei der Entscheidung über eine Ermäßigung der Steuer nach § 20 des Einkommensteuergesetzes insofern in Betracht kommen, als die a. a. O. aufgeführten Belastungsmomente in Zeiten der Teuerung die steuerliche Leistungsfähigkeit stärker beeinträchtigen können als zu anderer Zeit (Entsch. des Obergerichts vom 30. Januar 1918) **36.** 17.
  - Straffreiheit und Strafmilderung in Disziplinarsachen, Verordnung der preuß. Regierung vom 16. Februar 1919 und allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 20. Februar 1919 über die Gewährung von . . . **48.** 58, **31.** 35.
  - Streik, das deutsche Verkehrspersonal und der . . . **12.** 27.
  - Streik. Der Akademiker und der Streik (Ausarbeitung eines Gutachtens von deutschen Juristen und Sozialwissenschaftlern über die Frage des Streiks der höheren Beamten, Änderungen des geltenden Rechtes usw.) **80.** 95.

- Deutschland.** Tagegelder sollen den Beamten keine besonderen Vorteile neben ihrer Besoldung gewähren, sondern nur verhindern, daß den Beamten durch Dienstleistungen auswärts wirtschaftliche Nachteile entstehen. Sie sind daher dadurch bedingt, daß der Beamte auswärts dem Auftrage gemäß tätig wird und tätig bleibt oder dem an ihn ergangenen Rufe folgend dem Staate auswärts seine Dienste wenigstens zur Verfügung stellt. Der Anspruch des Beamten auf Tagegelder ruht daher so lange, als seine auswärtige Diensttätigkeit aus Gründen, die in seiner Person liegen, unterbrochen wird (Entsch. des Reichsgerichts vom 10. Dezember 1918) **68.** Beil. Nr. 343, **8.** 96.
- Tagegelder und Fuhrkosten der neu angestellten oder beförderten Beamten **27.** 65.
  - Tumultschäden und Revolution, von Eichbaum, Syndikus und Gerichtsassessor **26.** 31, **99.** 100.
  - Die Überführung der Beamten ins Arbeiterverhältnis **12.** 3.
  - Überwachung der Bauten in bezug auf die Einhaltung der Arbeiterschutzbestimmungen, Erlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 13. Dezember 1918 **102.** 9, **55.** 39.
  - Umzugskosten für verheiratete Beamte, die ihre Familie nach dem neuen Beschäftigungsorte nicht mitnehmen **23.** 9, **16.** Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) **43.** 60, **71.**
  - Unfall. Die Beurteilung der Unterleibsbrüche als Unfallfolge nach der Rechtsprechung des Reichsversicherungsamts **8.** Jahrg. 1918 S. 480.
  - Unfallfürsorge für Beamte (Ausdehnung der gesetzlichen Bestimmungen über die Fürsorge für Beamte infolge von Betriebsunfällen auch auf Körperverletzungen usw., die durch Ausübung des Dienstes während der politischen Unruhen veranlaßt worden sind) **23.** 54.
  - Unfallfürsorgegesetz. Wie der Beamte selbst einem dritten Schädiger gegenüber des Nachweises überhoben ist, daß die aus Anlaß des Unfalls eingetretene Zuruhesetzung wegen eingetretener Dienstunfähigkeit geboten war, so kann, auch wenn der Staat aus den Rechten des Verletzten den ihm im § 12 des Unfallfürs.-Gesetzes eingeräumten Schadensersatzanspruch gegen den Dritten verfolgt, von dem Dritten nicht eingewandt werden, die Zuruhesetzung sei nicht gerechtfertigt gewesen. Denn darüber, ob ein Beamter dienstunfähig geworden und deshalb seine Zuruhesetzung auszusprechen ist, entscheidet lediglich seine vorgesetzte Dienstbehörde (Entsch. des Reichsgerichts vom 14. Oktober 1918) **68.** Beil. Nr. 170.
  - Verbesserung des Gehaltswesens oder Selbsthilfe der Beamten?, von Zeiler, Oberlandesgerichtsrat **19.** 22.
  - Verdingungen, neuere Bestrebungen auf Preissicherungen bei ..., von Leo, Baurat **18.** 8. 18.
  - Der Verfassungsentwurf des Vereins »Recht und Wirtschaft«, von Prof. Dr. Kaufmann **69.** 46.
  - Die Vergebung öffentlicher Arbeiten **15.** 71, **18.** 88.
  - Verhalten der ausführenden, beaufsichtigenden und leitenden Amtsgenossen untereinander, Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 12. Dezember 1918 **31.** Jahrg. 1918 S. 260.
  - Verpflichtung an Stelle der Vereidigung der Reichsbeamten **60.** 11.
  - Versetzungen. Vf. des preuß. Ministers des Innern usw. vom 15. November 1918, betr. Erstattung der Kosten für eigene Öfen usw. bei Versetzungen **55.** Jahrg. 1918 263, **60.** 5, **27.** 9, **19.** 30, **65.** 18.
  - Versetzung in ein anderes Amt, kein Rechtsanspruch auf ... (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Mai 1918) **8.** 31.
  - Versetzungen, Erstattung von Mehrkosten bei ... **27.** 65.
  - Versicherungsgesetz für Angestellte, zur Auslegung des § 177 des ... (Entsch. des Oberschiedsgerichts für Angestelltenversicherung vom 19. Mai 1915 und 25. Mai 1918) **8.** 27.
  - Versicherungswesen. Nachweisung über die gesamten Rechnungsergebnisse der Träger der Unfall-, Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung für das Jahr 1917 (Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung) **1.** 1.
  - Verstaatlichung der Industrie und des Versicherungswesens **99.** 17. 19.
  - Verstaatlichung. Wo ist eine Verstaatlichung der Betriebe angezeigt?, von Dr. Schlösser **80.** 1. 22.
  - Verwaltungsreform in Preußen **23.** 79.
  - Vordienstzeit, erweiterte Anrechnung von ..., auf die Vorbereitungs- und Probezeit der unteren Beamten **60.** 37, **27.** 55.
  - Das Werden der neuen Reichsverfassung, von Dr. Apelt, Geh. Regierungsrat **20.** 205.
  - Der Wert des Geldes nach dem Kriege, von Dr. Schlösser **80.** 113.



- Deutschland.** Die Wohnungsfürsorge in der Übergangswirtschaft, von Lindemann 9. Bd. XLV 368.
- Wohnungsordnungen, Erlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 6. Dezember 1918, betreffend ... 102. 29, 100. Jahrg. XVII 2.
  - Zivilsupernumerare und Justizanwärter, monatliche Unterstützungen an ... 101. 97, 36. 39.
  - Die Zukunft der Beamten (Wahrung der staatsbürgerlichen und beruflichen Rechte usw. der Beamten durch die neue Regierung) 23. 77, 16. Jahrg. XIV 198.
  - Zulässigkeit des Rechtswegs für Klagen wegen unlauteren Wettbewerbes gegen Vertreter öffentlicher Gesellschaften (Entsch. des Oberlandesgerichts Königsberg vom 19. Februar 1918) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 38.
  - Zurückbehaltung von Beamten im Heeresdienste bei der Demobilmachung, Rundvf. des preuß. Finanzministeriums vom 14. Dezember 1918, des preuß. Justizministeriums vom 21. Dezember 1918, betreffend ... 48. Jahrg. 1918 S. 534.
  - Zuziehung von mittleren und unteren Beamten sowie Arbeitern zu den ständigen Fachausschüssen der preuß. Staatseisenbahnverwaltung (Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 19. März 1919) 31. 42, 101. 230.
  - Bayern. Beamtenbeiräte bei den Ministerien in Bayern 68. 73.
  - — Erlaß und Löschung von Dienststrafen 12. 45, 48. 35.
  - — Über zwangsweise Pensionierung 12. 22.
  - — Die Selbständigkeit der bayerischen Verkehrsanstalten 12. 39. 46. 89.
  - — Sicherung der Grundrechte der bayerischen Beamten (Gehalt, Ruhegehalt usw.) 12. 97.
  - Württemberg. Änderung der Vergebungsbestimmungen (bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung) 101. 85.
  - — Der Beirat der württembergischen Verkehrsbeamten 101. 85, 88. 3, 27. 43, 19. 58.
  - — Der Bund der württembergischen Verkehrsbeamten 88. Jahrg. 1918 S. 58, 12. 22, 19. 42.
  - — Demobilmachungszulage für das Eisenbahnbetriebspersonal 101. 198.
  - — Die württembergischen Handwerkerengenossenschaften 15. 41.
- Belgien.** Belgisches Beamtenwesen, von Hoffmann 58. 10.
- Deutschösterreich.** Begünstigte Berechnung der Dienstzeit der deutschösterreichischen Staatsbediensteten während des Krieges bei der Bemessung des Ruhegenusses 101. 117, 65. 36, 12. 78, 88. 9, 16. Jahrg. XIV 199, 27. 77.
- Neuordnung der obersten Post- und Telegraphenbehörde 27. 49, 101. 66. 86, 65. 46, 60. 66.
  - Amtliche Verdeutschungen in Deutschösterreich 90. 17.
- England.** Englische Finanzfragen, von Dr. Inhülsen (Post-, Telegraphen- und Fernsprechgebühren) 44. Bd. LVII 91.
- Frankreich.** Änderung des Verfahrens der Gehaltszahlungen für die Vorsteher und Hilfsbeamten der französischen Postverwaltung 81. 33.
- Polen.** Zwei weitere Jahre deutscher Post in Polen 8. 1.
- Afrika.** Deutsch Ostafrika. Das Nachrichten- und Verkehrswesen, von Brandes, Geh. Baurat 42. Bd. XIII 439.

## II. Postwesen.

- Allgemeines.** Der »Akropolisexpress« (Bahnverbindung London-Paris-Athen) 101. 219, 80. 188.
- Betriebsgemeinschaften in der Handelsschifffahrt, von Petersen, Ingenieur 79. Jahrg. XXI 513.
  - Tschechoslowakische Briefmarken 60. 21, 27. 30.
  - Der Dreidecker als Transportflugzeug, von Vogelsang, Ingenieur 67. Jahrg. XXX 105.
  - Flugdienst Berlin-Schweiz der Zeppelin-Luftschiffwerften 80. 157.
  - Die Friedensaussichten des Luftverkehrs, von Dr. Hildebrandt, Hauptmann a. D. 80. 145.
  - Die Gotthardlinie in Gefahr 101. 83.
  - Nicht Hamburg-Bagdad, sondern Bordeaux-Odessa 34. 15.
  - Kraftwagen, 25 Jahre ... 60. 65, 67. Jahrg. XXX Beil. 85.
  - Luftpost London-Petersburg 60. 35.
  - Luftpost, die posttechnischen Aussichten der ..., von Dankwort, Postdirektor 16. Jahrg. XIV 145.
  - Luftpostverbindung Australien-London 86. 38, 60. 23.
  - Internationaler Luftpostverkehr 101. 88.
  - Luftverkehr London-Indien 80. 47, 60. 23, 86. 70.

**Allgemeines.** Luftverkehr, die Aussichten des ... in Kolonialgebieten, vom Referat für Flugwesen im Reichskolonialamt **86.** 26.

- Die Meeresflut im Postdienste (Postverkehr zwischen den schottischen Hebriden und Norwegen **16.** Jahrg. XIV 164.
- Papierräder für Kraftfahrzeuge **80.** 14.
- Portoerhöhungen im Auslande **27.** 15.
- Das Postflugzeug **97.** Jahrg. 1918 S. 171, **60.** 15.
- Rohrposten, Aufgabe, Einteilung und Geschichte der ..., von Dr.-Ing. Schwaighofer, Ober-Postinspektor **12.** Jahrg. 1918 S. 312.
- Die Seeschiffahrt im Jahre 1918, von Mercator **40.** 49. 69.
- Der Tunnel zwischen Spanien und Marokko **60.** 29, **8.** 63, **86.** 99, **101.** 201.
- Britisch-indische Überlandpost **27.** 35.
- Der Verkehr in der Luft, von Baum, Geh. Baurat **79.** Jahrg. XXI 525.
- Welthandelsflotte, die gegenwärtige Größe der ..., von Dr. Hennig **67.** Jahrg. XXX 121.

**Deutschland.** Ausdehnung des Geltungsbereichs der Ortstaxe auf Nachbarpostorte, 7. Nachtrag **103.** 2.

- Aussichten der deutschen transatlantischen Schifffahrt nach dem Kriege **27.** 49.
- Betriebsunfall bei einem Postscheckamt (Entsch. des Oberlandesgerichts Hamburg vom 30. Juni 1918) **16.** Jahrg. XIV. Beil. (Rechtsprechung) 42.
- Münsterische Botenanstalten im 16. und 17. Jahrhundert, von Müller, Rechnungsrat **8.** Jahrg. 1918 S. 469.
- Briefgeheimnis. Die Vorschrift des § 299 des Strafgesetzbuchs ist ein Schutzgesetz im Sinne des § 823, Abs. 2 BGB. Sie will die Personen, zwischen denen das Briefgeheimnis besteht und die über die Kenntnisnahme Dritter von seinem Inhalte zu verfügen haben, den Absender und den Empfänger des Briefes, gegen Verletzungen dieses Verfügungsrechts schützen (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Oktober 1918) **68.** Beil. Nr. 57.
- Die deutschen Briefmarken **60.** 38.
- Buchgeld und Giralgeld **90.** 16.
- Deutschlands Handelsschifffahrt seit 1871 **27.** Jahrg. 1918 S. 319.
- Eisenbahnfrachtbrief und Postpaketadresse als beweis erhebliche Urkunden im strafrechtl. Sinne (Entsch. des Reichsgerichts vom 15. Juni 1918) **68.** Beil. Nr. 183.
- Unsere Feldpost am Kriegsende **23.** Jahrg. 1918 S. 521.
- Flugpost Berlin-Weimar, Berlin-Hamburg **60.** 34. 49. 66. 73, **23.** 79. 100, **86.** 101.
- Der Güterverkehr auf Straßenbahnen, von Simeon, Straßenbahndirektor **96.** Jahrg. 1918 S. 527. 541, Jahrg. 1919 S. 29.
- Die Hafenanlagen der Freien Hansestädte Bremen, Hamburg und Lübeck **8.** 24.
- Die Klausel «Postschein» statt «Quittung», von Prof. Dr. Oertmann, Geh. Justizrat **68.** 6.
- Kraftfahrzeuglinien, Verordnung über ... (Rechte der Postverwaltung) **27.** 67.
- Luftpost Berlin-Leipzig. Einrichtung von der Handelskammer in Leipzig beantragt. **101.** 36.
- Luftverkehr (Reichsluftamt) **27.** 33, **61.** 23.
- Portoablösungsverfahren im Verkehre mit den Reichsbankanstalten, allgemeine Vf. des preuß. Finanzministeriums vom 21. Dezbr. 1918, betr. Anwendung des ... **36.** 27, **54.** 61.
- Portofreiheit der Postbeamten- und Arbeiterausschüsse **23.** 99.
- Portofreiheiten, Aufhebung der ... und Portoermäßigungen für Feldpostsendungen aus Anlaß der Demobilmachung (Ausführungsbestimmungen) **10.** 90.
- Portohinterziehungen, Straffreiheit für ... **27.** Jahrg. 1918 S. 317.
- Portovergünstigungen für Postsendungen an Militärpersonen **10.** 91.
- Der nächtliche Postdienst am Cölner Friedhof (ein Verkehrsbild aus Cölns reichsstädtischer Zeit), von Sautter, Ober- und Geh. Postrat a. D. **8.** Jahrg. 1918 S. 490.
- Postordnung, zur Auslegung des § 31 der ... **68.** 35.
- Der Postscheckverkehr im Reichs-Postgebiete **27.** 22, **60.** 29.
- Postscheckverkehr. Allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 27. Dezbr. 1918 über den Zahlungsverkehr der Gefangenearbeitskassen **48.** 3.
- Postscheckverkehr, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 6. Januar 1919 über den ... **48.** 15.
- Postscheckverkehr. Über die Haftung der Post im Postscheckverkehre, von Scheda, Geh. Ober-Postrat **8.** 94.
- Postscheckverkehr der Krankenkassen **5.** 15.
- Die Posttarife und die neue Zeit, von Dr. rer. pol. Nickau **27.** 39.
- Ein einheitliches deutsches Postwesen, Erörterungen über ... vor 100 Jahren **27.** 42.

- Deutschland.** Preisausschreiben für Freimarkenentwürfe 27. 55. 79, 18. 140.  
 — Reichseisenbahnfrage, der Stand der ... 101. 227, 27. 77.  
 — Reisegepäckversicherung 101. 36. 76, 60. 29, 61. 22.  
 — Scheck. Wen trifft der Schaden bei Einlösung eines gefälschten Scheckes? 71. 101.  
 — Der Scheck als Zahlungsmittel im Postverkehre 60. Jahrg. 1918 S. 307.  
 — Die Sonder-Posttarife der bayerischen und der württembergischen Postverwaltung 60. 63.  
 — Straßenrecht zwischen See- und Luftfahrzeugen 27. Jahrg. 1918 S. 317.  
 — Umsatzsteuer. Vf. des preuß. Finanzministeriums vom 31. Dezbr. 1918, betr. die Amtsübersichten in Umsatzsteuersachen (Steuerpflicht von Briefmarken) 36. 30. 38.  
 — Zur Vereinheitlichung der deutschen Eisenbahnen, von Prof. Cauer, Geh. Baurat 101. 133.  
 — Bargeldloser Verkehr und Postsparkasse 12. 17.  
 — Für den Verlust von Lebensmittelsendungen bei Beförderung als Reisegepäck mit der Eisenbahn wird Ersatz nicht geleistet 101. 97.  
 — Bayern. Bayerische Postwertzeichen mit dem Überdruck »Volksstaat Bayern«, keine Herstellung von Friedensbriefmarken 60. 11. 55, 16. Jahrg. XIV 164, 27. 68.  
 — — Postscheckverkehr 60. 35.  
**Dänemark.** Luftpostdienst 81. Jahrg. 1918 S. 171.  
 — Portoerhöhung in Dänemark 27. 29.  
**Deutschösterreich.** Luftverkehr 101. 138, 81. Jahrg. 1918 S. 170.  
 — Österreichische Postsparkasse 11. 44, 8. 60.  
**England.** Englische Flugverkehrspläne 86. 70.  
**Frankreich.** Vorübergehendes Abkommen (über Postbeförderung) mit den Eisenbahngesellschaften 81. 28.  
 — Die Luftpost in Frankreich 60. 34. 49, 86. 101, 81. Jahrg. 1918 S. 172.  
 — Postscheckverkehr 4. Jahrg. 1918 S. 651, 11. 116.  
 — Verträge der Postverwaltung mit den Schifffahrtsgesellschaften über die Briefpostbeförderung zur See 81. Jahrg. 1918 S. 167.  
 • **Griechenland.** Das Landpostwesen in Griechenland 81. 5.  
**Italien.** Erhöhung der Postgebühren 27. 68.  
**Niederlande.** Kriegsmaßnahmen im Postwesen der Niederlande im Jahre 1916 81. 8.  
 — Holländischer Luftpostdienst Vlissingen-London 86. 101.  
 — Postsparkassen 11. 191.  
**Rußland.** Portofreiheit für Privatbriefsendungen in Rußland 23. Jahrg. 1918 S. 528.  
**Schweden.** Postsparkassen 81. 12.  
**Schweiz.** Eine Flugpost im Engadin 86. 101.  
 — Das schweizerische Postwesen 1917 81. 41.  
 — Wohlfahrts-Briefmarken 27. 16.  
**Spanien.** Postsparkassen 81. 11.  
**Afrika.** Der erste Postflugdienst in der Sahara 97. Jahrg. 1918 S. 170.  
 — Das Postwesen der französischen Kolonien Westafrikas in den Jahren 1914, 1915 und 1916 81. 1.  
 — Neue Verkehrswege in Afrika 27. 5.  
**Amerika.** Vereinigte Staaten von Amerika. Flugverkehr in den Vereinigten Staaten von Amerika 86. 70. 102, 81. Jahrg. 1918 S. 170.  
 — — Postsparkassenwesen 81. 10.  
 — — Das Postwesen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1916/17 81. 17.  
 — — Verwendung kleiner Maschinen im Postbetriebe der Vereinigten Staaten von Amerika 81. 24.  
 — — Wohlfahrtseinrichtungen für die Beamten und Angestellten der Postverwaltung der Vereinigten Staaten von Amerika 81. Jahrg. 1918 S. 161.  
**Asien.** Britisch Indien. Das Postwesen Britisch Indiens in den Jahren 1915/16 und 1916/17 81. 37.  
 — Sibirien. Eine Luftpost in Sibirien 86. 102.

### III. Telegraphen- und Fernsprechwesen.

(Mit Ausnahme des drahtlosen Telegraphierens und Fernsprechens [s. unter IV].)

- Allgemeines.** Aluminium-Eisenleitung, System Fischinger, für elektrische Freileitungen 67. Jahrg. XXX Beil. 87.  
 — Amerikanisierung des transatlantischen Kabeldienstes; Gefahr für England 16. Jahrg. XIV 163.  
 — Ein neues galvanisches Element (amerikanische Erfindung) 80. 12.  
 — Fernsprechanlagen, Zahl der ... in der Welt 86. 70.  
 — Selbsttätige Fernsprechvermittlung 37. 32.  
 — Gummiaderdrähte, Ersatzausführungen für ... 33. 68. 75.  
 — Holzveredelung durch starke Pressung 67. Jahrg. XXX Beil. 96.

- Allgemeines.** 40 Jahre Fernsprecher. Stephan-Siemens-Rathenau 8. 72.  
 — Der Kanaltunnel und die Fernsprechverbindungen mit England 4. Jahrg. 1918 S. 645.  
 — Kautschuk im Wirtschaftskriege 78. Jahrg. VII 95.  
 — Über künstlichen Kautschuk, von Geheimrat Prof. Dr. Duisberg 80. 87, 67. Jahrg. XXX 191.  
 — Die Leitfähigkeit der Metalle beim absoluten Nullpunkt 80. 154.  
 — Der Leckstrommelder (zur Aufsuchung von Isolationsfehlern und dadurch verursachten Stromverlusten) 67. Jahrg. XXX Beil. 69.  
 — Mikanit, ein Isolationsmittel für Stromwender und elektrische Schalter 80. 154.  
 — Das rote Pfeilkreuz als Elektro-Fliegerschutz, von Stabsarzt Dr. Jellinek, Dozent (elektrische Freileitungen, Wege- und Luftrecht) 33. 90.  
 — Platinersatz 67. Jahrg. XXX Beil. 60, 78. Jahrg. VII 87.  
 — Porzellanisolatoren, das Altern von ... 80. 108, 101. 126.  
 — Die Struktur der Elektrizität, von Dr. Gradenwitz 67. Jahrg. XXX 177.  
 — Telegraphen- und Fernsprechwesen in den englischen Kolonien 47. 3, 78. Jahrg. VII 91.  
 — Vom Tode durch elektrischen Strom 67. Jahrg. XXX 110.  
 — Vereinheitlichung der Lochstreifen für Mehrfach- und Maschinentelegraphen 38. 51.  
 — Der Verkauf von Elektrizität in der Kanne 80. 197.  
 — Verstärkerröhren in Telegraphenbetriebe, von Kunert, Telegrapheningenieur 78. Jahrg. VII 89.  
 — Vierfach-Baudot-Verbindung Paris-London 4. Jahrg. 1918 S. 623.  
 — Neue Wege in der Mehrfachtelefonie und Telegraphie 33. 122.  
 — Wirksamkeit der Pupinisierung kurzer Fernsprechleitungen, von Dr.-Ing. Schultheiß, Regierungsbaumeister 78. Jahrg. VII 73. 81.  
 — Eine lichtelektrische Zelle zur Erzeugung von Wechselstrom 80. 108.
- Deutschland.** Beamtenbedarf für den Telegraphen- und Fernsprech-Apparatdienst von Venus, Ober-Postinspektor 78. Jahrg. VII 75. 83.  
 — Überwiegende Beteiligung im Sinne des § 6 Abs. 2 des Telegraphenwege-Gesetzes (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. April 1917) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 45.  
 — Einheitlichkeit einer elektrischen Anlage im Sinne des § 6 Abs. 2 des Telegraphenwege-Gesetzes (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. April 1917) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 44.  
 — Die staatliche Elektrizitätsfürsorge, von Klingenberg 33. 118. 143.  
 — Die deutsche Elektrotechnik in den Kriegsjahren (Entwicklung und Anwendung der Telefonie und Telegraphie) 33. 137.  
 — Fernsprech-Nebenstellenwesen, Beitrag zur Entwicklung des ..., von Hendrichs, Oberingenieur 33. 4. 55.  
 — Der Fernsprechvertrag verpflichtet den Angeschlossenen, den ihm von der Post überlassenen Apparat ordnungsmäßig zu benutzen, nicht allein zum Schutze des Apparats, sondern auch im Interesse der bei der Verwaltung beschäftigten Personen. Der Angeschlossene hat den Apparat so zu benutzen, daß der Post kein Schaden entsteht. Er haftet in dieser Richtung auch für eine vertragswidrige Benutzung durch einen Erfüllungsgehilfen (Entsch. des Reichsgerichts vom 28. Oktober/18. November 1918) 68. Beil. Nr. 25.  
 — Genehmigungspflichtigkeit von Telegraphenanlagen (§ 3 des Telegraphengesetzes vom 6. April 1892, Entsch. des Reichsgerichts vom 15. Februar 1917) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 44.  
 — Das neue Haupt-Telegraphenamt in Berlin 33. 30, 12. 21.  
 — Das Institut für Schwachstromtechnik an der Technischen Hochschule zu Dresden 33. 81.  
 — Der Lehrlingsbegriff und die Krankenversicherungspflicht der Anwärterinnen (Fernsprechgehilfinnen) (Entsch. des Reichsversicherungsamts vom 27. Mai 1918) 8. Jahrg. 1918. S. 496.  
 — Die Organisation des Telegraphenbetriebs 16. Jahrg. XIV 171.  
 — Deutsche Platinlagerstätten 80. 44.  
 — Telegraphenschutz, Erstattung der Kosten des ... (§ 6, 4 des Telegraphenwege-Gesetzes, Entsch. des Reichsgerichts vom 2. Dezember 1918) 16. Jahrg. XIV Beil. (Rechtsprechung) 41, 36. 71.  
 — Über Verstaatlichung von Kabel- und Funkentelegraphie, von Bredow 33. 49.
- Dänemark.** Das dänische Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917/18 8. 89.
- Frankreich.** Elektrisierung der französischen Eisenbahnen (Einwirkungen auf den Betrieb der Telegraphen- und Fernsprechleitungen), von Prof. Mauduit, 4. Jahrg. 1918 S. 499.

- Norwegen.** Telegraphen- und Fernsprechwesen 1916/17 **47.** Jahrg. 1918 S. 185.  
**Rußland.** Sozialisierung des Fernsprechers **16.** Jahrg. XIV 156, **60.** 35.  
**Schweden.** Das schwedische Fernsprech- und Telegraphenwesen im Jahre 1917 **8.** 82.  
 — Luxustelegramme **60.** 35.  
**Afrika.** Südafrikanische Union. Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917 **47.** 29.  
**Amerika.** Vereinigte Staaten von Amerika. Einrichtung eines unabhängigen Seekabelnetzes geplant **86.** 71, 102.  
 — — Telegraphen- und Fernsprechwesen in den Vereinigten Staaten von Amerika unter Aufsicht der Regierung **27.** 17, **86.** 102.  
**Asien.** Ceylon. Telegraphen- und Fernsprechwesen auf Ceylon 1917 **47.** 13.

#### IV. Drahtloses Telegraphieren und Fernsprechen.

- Allgemeines.** Die Ausdehnung der Funkentelegraphie im Kriege (Gesamtzahl der Funkentelegraphenstationen, internationale Statistik für 1917 **67.** Jahrg. XXX Beil. 54, **16.** Jahrg. XIV 156, **60.** 35, **47.** 22.  
 — Ein Bahnbrecher der drahtlosen Telegraphie (Feddersen) **78.** Jahrg. VII 79.  
 — Die Bedeutung der drahtlosen Telegraphie für die Ortsbestimmung zur See **8.** Jahrg. 1918 S. 497, **60.** 22, **99.** 41.  
 — Bemerkungen über die Strahlung horizontaler Luftleiter, von Calver **42.** Bd. XIII 420.  
 — Über ein Braunschtes Rohr mit Glühkathode und einige Anwendungen desselben **42.** Bd. XIII 434.  
 — Brechung und Absorption des Wassers für meterlange elektrische Wellen **42.** Bd. XIII 433.  
 — Die Dielektrizitätskonstante fester Körper bei verschiedenen Wellenlängen **42.** Bd. XIII 435.  
 — Der Duplex-Betrieb in der Radiotelegraphie, von Baumann **67.** Jahrg. XXX 185.  
 — Über den Einfluß der elektrostatischen Kapazität und der Mindestspannung der elektrolytischen Ventile auf ihr Verhalten gegen Wechselstrom **42.** Bd. XIII 437.  
 — Über den Empfänger und seine Schaltungen **42.** Bd. XIII 391.  
 — Zur Erklärung der Zweiwelligkeit von Schwingungen in gekoppelten Kreisen, von Salpeter **42.** Bd. XIII 385.  
 — Funkentelegraphie und Meteorologie **97.** Jahrg. 1918 S. 169.  
 — Großstationen der Funkentelegraphie **60.** 309.  
 — Leuchttürme mit Radiotelephon **78.** Jahrg. VII 86.  
 — Marconis System der ungedämpften Wellen **33.** 132.  
 — Die reversible magnetische Permeabilität bei hohen Frequenzen **42.** Bd. XIII 433.  
 — Über Röhrensender, von Meißner **33.** 65, 78.  
 — Schaltungsanordnungen zum Tasten der Morsezeichen bei Sendern mit Kathodenstrahlröhren als Schwingungsgeneratoren **42.** Bd. XIII 443.  
 — Die Schleife als Empfänger, von Burstyn **42.** Bd. XIII 378.  
 — Seefischerei, Verwendung der drahtlosen Telegraphie in der . . . , **27.** 3, **60.** 6.  
 — Die Strahlung und Richtwirkung einiger Luftdrahtformen im freien Raume, von Burstyn **42.** Bd. XIII 362.  
 — Drahtlose Telegraphie auf Handelsluftschiffen **86.** 102.  
 — Die drahtlose Telegraphie und die Sicherheit der Seeschifffahrt **47.** 6, 17.  
 — Zur Theorie der dielektrischen Nachwirkung **42.** Bd. XIII 434.  
 — Einige Versuche mit Erdantennen, von Fuller **42.** Bd. XIII 425.  
**Deutschland.** Die deutsche Elektroindustrie in den Kriegsjahren (die Entwicklung der drahtlosen Telegraphie) **33.** 113.  
 — Funkentelegraphendienst bei der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung (Reichsfunkbetriebsverwaltung) **60.** 22, **33.** 72, **23.** 78, **16.** Jahrg. XIV 180, **27.** 64.  
 — Funkentelegraphie beim Telegraphen-Versuchsamt in Berlin **42.** Bd. XIII 458.  
**Frankreich.** Drahtlose Telegraphie und Marconi-Gesellschaft **78.** Jahrg. VII 88.  
**Niederlande.** Neue Radio-Großstation in Holland **42.** Bd. XIII 441.  
**Norwegen.** Die Marconi-Gesellschaft in Norwegen **33.** 93.  
**Schweden.** Einrichtung von drahtlosen Fernsprechstationen an der schwedischen Küste **40.** 148.  
**Amerika.** Argentinien. Drahtlose Telegraphie in Argentinien **33.** 9, **86.** 38.  
 — Bolivien. Funkentelegraphie in Bolivien **78.** Jahrg. VII 93.  
 — Vereinigte Staaten von Amerika. Das Funksprachnetz der Vereinigten Staaten von Amerika **86.** 38, **78.** Jahrg. VII 86.  
**Asien.** China. Funkstationen für China **86.** 37, **33.** 93.  
 — Japan. Direkter drahtloser Verkehr zwischen Japan und San Francisco **33.** 9, **86.** 70.



# ARCHIV FÜR POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 7.

BERLIN, JULI.

1919.

---

**INHALT:** Die weitere Entwicklung der drahtlosen Telegraphie in Deutschland, S. 245.  
— Die Reichsbank im Jahre 1918, S. 252. — Die achte und die neunte Kriegsanleihe, S. 262. — Das österreichische Post- und Telegraphenwesen im Jahre 1916, S. 267.  
— Die Genehmigungspflicht telegraphischer Feuer- und Unfallmeldeanlagen einer Gemeinde, S. 271. — Die Rechtslage zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Scheckes, S. 273.  
**Kleine Mitteilungen:** Die Schadensersatzpflicht des Bauherrn bei fehlerhafter Bauausführung, S. 276. — Die Ersatzstoffe für Platin, S. 276.

---

## Die weitere Entwicklung der drahtlosen Telegraphie in Deutschland.

Bei den vorbereitenden Arbeiten zum Wiederaufbau des Deutschen Reichs galt es auch die Frage zu klären, wie das neueste Nachrichtenmittel, die drahtlose Telegraphie, weiter zu entwickeln und auszugestalten sein wird, sowie ob die Behandlung der zahlreichen einschlägigen staatlichen Aufgaben etwa einer neu zu errichtenden Reichsbehörde zu übertragen wäre. Das Reichs-Postamt hat sich von vornherein auf den Standpunkt gestellt, daß die drahtlose Telegraphie mit dem von ihr untrennbaren Telegraphen- und Fernsprechwesen einheitlich vom Reichs-Postamte verwaltet werden müsse. Im Januar 1919 hat es der Reichsregierung die im folgenden auszugsweise wiedergegebene Denkschrift über die Entwicklung und umfassende Ausgestaltung der drahtlosen Telegraphie für den allgemeinen Nachrichtenverkehr übermittelt und darin seinen Standpunkt eingehend dargelegt.

### Die Entwicklung bis Kriegsbeginn.

#### Der Verkehr von Schiffen untereinander und mit dem Lande.

Als die Möglichkeit, mit Hilfe der drahtlosen Telegraphie auf mäßige Entfernungen Nachrichten zu befördern, durch Versuche dargetan war, wurde das neue Verkehrsmittel in Deutschland sofort im Mai 1900 in den Dienst der Allgemeinheit gestellt, indem das Reichs-Postamt auf der Insel Borkum eine für den öffentlichen Verkehr bestimmte Funkstelle in Betrieb nahm, die mit den entsprechend ausgerüsteten Schiffen in See Telegramme auswechseln konnte. Damals waren noch in keinem anderen Lande Europas Funkstellen für den allgemeinen Verkehr vorhanden. Seitdem hat das Reichs-Postamt, mit der technischen Entwicklung gleichen Schritt haltend, die Ausnutzung der Funk-

telegraphie stets mit allem Nachdrucke gefördert. Das Wichtigste war zunächst, sie da in weitestem Umfang anzuwenden, wo jedes andere der bisherigen Mittel versagte: für den Verkehr zwischen Schiffen auf hoher See und dem Lande. Zu dem Zwecke wurde planmäßig eine Reihe von Funkstellen an der deutschen Küste errichtet, die ermöglichten, daß deutsche Schiffe im ganzen Gebiete der Ostsee, in der Nordsee, bis zur Mitte des Atlantischen Ozeans und im Mittelmeere Tag und Nacht unmittelbar mit deutschen Funkstellen Nachrichten austauschten. Bei Beginn des Krieges waren in Deutschland selbst 5 und in den afrikanischen Schutzgebieten ebenfalls 5 Küstenfunkstellen des Reichs-Postamts vorhanden; etwa 500 deutsche Handelsschiffe waren mit Bordfunkstellen versehen. Es entwickelte sich bald ein lebhafter Austausch von Nachrichten der Schiffsleitungen und der Fahrgäste, so daß die Zahl der Telegramme bei Kriegsbeginn schon etwa 25 000 jährlich betrug. Außerdem erhielten die Schiffe täglich von deutschen Funkstellen die neuesten Pressenachrichten sowie Zeitzeichen, Wetternachrichten, Sturmwarnungen usw. bis auf eine Entfernung von rund 3 000 km.

### Der Überseeverkehr mit anderen Ländern.

Eine weitere sehr wichtige Aufgabe war die Benutzung der Funktelegraphie auf große Entfernungen für den Überseeverkehr in Ergänzung des deutschen Seekabelnetzes und als Ersatz für noch fehlende Verbindungen. Hier war Deutschland in schwierigerer Lage als z. B. England, von wo aus zum Verkehre mit Canada nur etwa 3 000 km zu überwinden sind, während die Entfernung zwischen Deutschland und den in erster Linie in Frage kommenden Vereinigten Staaten von Amerika und den deutschen afrikanischen Kolonien 5 500 bis 6 500 km beträgt. Die Pläne für diese weit ausgreifenden Unternehmungen wurden eingehend in einem besonderen Funktelegraphenausschuß erörtert, in dem seit 1906 unter der Geschäftsführung des Reichs-Postamts alle beteiligten Behörden zur Förderung der gemeinsamen Angelegenheiten und zur einheitlichen Behandlung der entstehenden Fragen zusammen arbeiteten. Der Ausschuß stand auch in engster Fühlung mit dem auf dem Gebiete der drahtlosen Telegraphie tätigen deutschen Gewerbe, das sich eifrig der Sache annahm und, fußend auf deutschen Forschungsergebnissen, durch jahrelange Versuche große Fortschritte erzielte. Die Gesellschaft für drahtlose Telegraphie (Telefunken) stellte im Jahre 1906 ihre Funkanlage bei Nauen und später auch ihre in Sayville bei New York errichtete Funkanlage für Versuche zur Verfügung; beide Anlagen wurden nach und nach so verstärkt und verbessert, daß schon im Jahre 1912 Nachrichten nach Amerika übermittelt werden konnten. Mit Unterstützung aus Reichsmitteln führte die Gesellschaft vom Jahre 1911 ab unter besonders schwierigen Verhältnissen auch Versuche zwischen Nauen und Kamerun sowie Togo aus.

Bei Beginn des Krieges stand noch eine zweite Verbindung zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika mit Hilfe der von der Hochfrequenz-Maschinen-Aktiengesellschaft für drahtlose Telegraphie (Homages) errichteten Funkstellen Eilvese bei Hannover und Tuckerton bei New York zur Verfügung. Ferner konnte bei Kriegsausbruch sofort ein unmittelbarer Verkehr zwischen Nauen und der inzwischen in Kamina (Togo) eingerichteten Großfunkstelle und durch deren Vermittlung mit allen deutschen Schutzgebieten in Afrika eröffnet werden. Endlich war auf Grund einer vom Reich erteilten Genehmigung auch in der Südsee ein Netz von Funkstellen in Betrieb genommen worden, wodurch die deutschen Schutzgebiete in der Südsee untereinander und mit dem Welttelegraphennetze verbunden wurden.

Die Überseeverbindungen haben im Anfange des Krieges unschätzbare Dienste geleistet; nicht nur für die unmittelbaren Kriegszwecke<sup>1)</sup>, sondern auch zur Verhütung wirtschaftlicher Schäden infolge des Kriegausbruchs. In der Hinsicht war der drahtlose Weg nach Amerika von besonderer Bedeutung; wurden doch bis zum Eintritte der Vereinigten Staaten in den Krieg rund 6 Millionen Wörter zwischen den deutschen und den amerikanischen Funkstellen, abgesehen von der funktelegraphischen Verbreitung allgemeiner Nachrichten, in der Form von Telegrammen ausgetauscht. Dabei ist zu beachten, daß die Entfernung zwischen den deutschen und den amerikanischen Stellen rund 6500 km beträgt und daß ein regelrechter drahtloser Verkehr auf so große Entfernungen damals in keinem anderen Teile der Welt bestand.

#### Der Schutz durch zwischenstaatliche Verträge und durch die innere Gesetzgebung.

Es liegt in der Natur der drahtlosen Telegraphie, daß die glatte Abwicklung des Verkehrs durch mancherlei äußere Einflüsse — mutwillige und fahrlässige Beeinträchtigungen durch fremde Funkstellen, unbefugtes Auffangen der Nachrichten usw. — in hohem Grade gefährdet ist. Mehr als jedes andere Verkehrsmittel bedarf deshalb die Funktelegraphie zu ihrem Gedeihen des gesetzlichen Schutzes in den einzelnen Staaten und des zwischenstaatlichen Schutzes auf Grund einheitlicher vertraglicher Regelung zwischen allen Staaten. Auch auf diesem Gebiet ist Deutschland vorangegangen. Auf Anregung und unter der Geschäftsführung des Reichs-Postamts fand schon im Jahre 1903 eine Vorbesprechung in Berlin statt, auf der unter Beteiligung der wichtigsten europäischen Staaten die Haupttrichtlinien für eine allgemeine zwischenstaatliche Regelung entworfen wurden; ihr folgte 1906 die erste, ebenfalls in Berlin abgehaltene zwischenstaatliche Funktelegraphenkonferenz, die von 28 Staaten beschickt war; sie regelte die grundsätzlichen Fragen durch einen Vertrag, die Betriebsangelegenheiten durch eine Ausführungs-Übereinkunft und schuf dadurch die erste Grundlage für die zwischenstaatliche Entwicklung der Funktelegraphie. Besonders wichtig war, daß sie die große Gefahr abwendete, die in den von England nachdrücklich unterstützten Bestrebungen der Marconigesellschaft lag, sich ein Weltmonopol für die Funktelegraphie zu verschaffen. Völlig freie Bahn wurde dann auf der letzten Konferenz in London 1912 durch die Bestimmung erreicht, daß alle brauchbaren Systeme gleichberechtigt sind, daß ohne Rücksicht auf das System jedes Schiff mit jedem anderen und jede Küstenfunkstelle mit jedem Schiffe zu verkehren verpflichtet ist und daß Landfunkstellen den Verkehr mit anderen Landfunkstellen nicht des Systems wegen verweigern dürfen. Damit ist aber die zwischenstaatliche Regelung noch nicht abgeschlossen; so müssen namentlich die Vereinbarungen über den Verkehr zwischen Großfunkstellen noch weiter ausgebaut, ferner müssen die Vorschriften den Fortschritten einerseits der wirtschaftlichen, andererseits der wissenschaftlichen und technischen Entwicklung fortdauernd angepaßt werden, wobei natürlich ein scharfes Augenmerk darauf zu richten ist, daß Deutschland in dem zwischenstaatlichen Wettbewerbe nicht zu kurz kommt.

In Deutschland stand die drahtlose Telegraphie als Teil des Telegraphenwesens von Anfang an unter dem Schutze des Telegraphengesetzes vom 6. April 1892; er wurde durch das Ergänzungsgesetz dazu vom 7. März 1908

<sup>1)</sup> Die Würdigung der drahtlosen Telegraphie für reine Kriegszwecke sowie für die Verwaltung von Heer und Marine liegt außerhalb des Rahmens der Denkschrift.



noch weiter ausgedehnt, so daß jetzt Telegraphenanlagen, die ohne metallische Verbindungsleitungen Nachrichten vermitteln, ausnahmslos nur mit Genehmigung des Reichs beziehungsweise in Bayern und Württemberg mit Genehmigung dieser Bundesstaaten errichtet und betrieben werden dürfen. Die gesetzlichen Bestimmungen bieten genügende Handhaben, um Eingriffe in das Reichsregal und um Beeinträchtigungen des Betriebs durch Unbefugte fernzuhalten.

#### Die Kriegszeit.

Während des Krieges wurde die drahtlose Telegraphie fast ausschließlich für Kriegszwecke in Anspruch genommen; ihre Benutzung für den allgemeinen Verkehr mußte, namentlich seit dem Eintritte der Vereinigten Staaten von Amerika in den Krieg, nahezu gänzlich ruhen; nur mit Spanien konnte ein beschränkter Privatverkehr dauernd aufrechterhalten werden. Die eingangs genannten Großfunkstellen sowie die für den öffentlichen Verkehr bestimmten Küstenfunkstellen des Reichs-Postamts waren in den Händen des Heeres oder der Marine; nicht nur die Betriebsbeamten dieser Stellen, sondern auch ein sehr großer Teil der höheren technischen und Verwaltungsbeamten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung war zur Fahne einberufen. Gleichwohl ist auch während des Krieges an den Plänen zur Ausgestaltung des Funktelegraphenwesens emsig weitergearbeitet worden. Dabei gelang es, die Leistungen der deutschen Großfunkstellen so zu erhöhen, daß statt der erwähnten Entfernungen von etwa 6 000 km jetzt mit der Überbrückung von 12 000 km gerechnet werden kann; die Funkstellen Nauen und Eilvese werden neuerdings sogar auf 15 000 bis 20 000 km gehört, so daß nunmehr die von deutschen Funkstellen ausgehenden Nachrichten an allen Punkten der Erde ungefälscht empfangen werden können.

#### Die Übergangs- und die Friedenszeit.

##### Die Einrichtung und Verwaltung des deutschen Funkwesens.

Die Funktelegraphie ist nur eine besondere Art der elektrischen Telegraphie; der Umstand, daß abweichend von der Drahttelegraphie eine metallische Verbindung zwischen den drahtlosen Sendestellen und Empfangsstellen nicht erforderlich ist, begründet keinen Wesensunterschied zwischen den beiden Arten der Telegraphie. Infolgedessen hat von Anfang an nie ein Zweifel darüber bestanden, daß die drahtlose Telegraphie unter das Telegraphengesetz und damit unter das Telegraphenregal des Reichs fällt. Dementsprechend ist sie von vornherein zusammen mit der Drahttelegraphie und mit dem Fernsprechwesen nach Artikel 48 u. f. der Reichsverfassung als einheitliche Staatsverkehrsanstalt vom Reichs-Postamt eingerichtet und verwaltet worden. Schon hinsichtlich des Betriebs und der Verkehrsleitung ist das Funkwesen mit der Drahttelegraphie und dem Fernsprechwesen auf das engste verknüpft. Im öffentlichen Verkehr ist im allgemeinen jedes Funktelegramm zugleich ein Drahttelegramm, weil es auf seinem Beförderungswege streckenweise auch Drahtleitungen zu durchlaufen hat. Die für den Verkehr mit Schiffen in See bestimmten Funkstellen liegen in der Nähe der Küste; alle an Schiffe abzugebenden Telegramme müssen den Küstenfunkstellen über Drahtleitungen zugeführt, und ebenso müssen die von Schiffen herrührenden Telegramme über die Landlinien nach den Bestimmungs-orten weitergeleitet werden. Das gleiche gilt für die Zu- und Abführung der Telegramme, die von den im Binnenlande liegenden Großfunkstellen mit dem Ausland ausgetauscht werden. Auch wenn die Ausnutzung der drahtlosen Telegraphie für den allgemeinen Verkehr zwischen festen Funkstellen im Inland

in weitestem Umfange durchgeführt wird, kann eine ausschließlich drahtlose Beförderung zwischen dem Aufgabort und dem Bestimmungsorte der Telegramme nur in verschwindend wenigen Fällen in Betracht kommen. Ein Fortschritt nach dieser Richtung könnte erreicht werden, wenn der Betrieb der drahtlosen Stellen mit den großen Telegraphenämtern räumlich vereinigt würde. Das Reichs-Postamt hat den Plan schon vor dem Kriege erwogen und in zwei Fällen auch ausgeführt, indem die Küstenfunkstellen in Danzig und in Swinemünde in den Posthäusern untergebracht worden sind, wo der Austausch der Telegramme zwischen den Apparaten für die Drahttelegraphie und denen der Funktelegraphie durch eine Hausrohrpost ohne Zeitverlust bewirkt wurde. Für Cuxhaven war eine gleiche Vereinigung der beiden Betriebsarten in einem Neubau geplant; seine Vollendung ist durch den Krieg unterbrochen worden. Künftig ist eine noch engere Verknüpfung zwischen der drahtlichen und der drahtlosen Telegrammbeförderung anzustreben, z. B. könnten die telegraphischen Zeichen selbsttätig durch Relaisvorrichtungen von dem einen Nachrichtenmittel auf das andere übertragen werden.

Am Ursprungs- und am Bestimmungsorte hat im Inlande stets die Reichs-Telegraphenverwaltung mit dem Telegramme Befassung, weil ihr die Annahme der Telegramme und deren Zustellung an den Empfänger sowie die Erhebung und Verrechnung der Gebühren obliegt. Auch alle Beschwerden über Verstümmelung, Verlust und Verzögerung der Telegramme werden an die Reichs-Telegraphenverwaltung gelangen, weil Beschwerden bei der Stelle anzubringen sind, bei der das Telegramm aufgegeben oder von der es an den Empfänger ausgehändigt worden ist. Welcher unnötige Aufwand an Beamten und an Schreibwerk schon dadurch entstehen würde, daß in diesen Angelegenheiten stets mindestens zwei verschiedene Verwaltungen mitzuwirken hätten, wenn man das Funkwesen vom Telegraphen- und Fernsprechwesen trennen wollte, liegt auf der Hand. Ganz unhaltbare Zustände würden sich namentlich im Verkehre mit dem Ausland ergeben, falls an der Regelung der Beziehungen mit fremden Telegraphenverwaltungen und Telegraphengesellschaften auf deutscher Seite stets mehrere staatliche Verwaltungen beteiligt sein sollten. Es tritt hinzu, daß das Funkwesen künftig auch mit dem Seekabelwesen zusammengehen muß. Das öffentliche Wohl erfordert, daß zwischen beiden kein schädlicher Wettbewerb entsteht, sondern daß sie in wirtschaftlicher Zusammenarbeit, einander ergänzend und ersetzend, die volle Ausnutzung der Verkehrsmittel gewährleisten; das würde aber in hohem Maße erschwert werden, wenn Funkwesen und Drahttelegraphie in den Händen verschiedener Verwaltungen lägen.

Für die Durchführung der verwaltungstechnischen und wissenschaftlichtechnischen Maßnahmen zur erweiterten Verwendung der drahtlosen Telegraphie sind im Rahmen der Reichs-Telegraphenverwaltung alle Voraussetzungen gegeben. Sie allein besitzt die dazu nötigen langjährigen Erfahrungen auf dem Gebiete des gesamten Nachrichtenschnellverkehrs, besonders auch die genaue Kenntnis der ausländischen Verkehrsverhältnisse und der Beziehungen zu den fremden Verkehrsverwaltungen und Unternehmungen. Für die Bearbeitung der wissenschaftlichen und technischen Aufgaben hat das Reichs-Postamt die geeigneten Kräfte und Hilfsmittel im Telegraphen-Versuchsamst usw.

Daß für die besonderen Zwecke des Heeres und der Marine viele wichtige technische Neuerungen geschaffen und Betriebserfahrungen namentlich während des Krieges gesammelt worden sind, muß für sich betrachtet werden, weil die Anforderungen hinsichtlich der Technik und der Betriebsformen für das Kriegswesen von den in Friedenszeiten für den allgemeinen Verkehr zu

stellenden wesentlich verschieden sind. Für ihre Sonderzwecke würden Heer und Marine eigene Einrichtungen verwenden können. Im übrigen sind die wissenschaftlichen, die technischen und die Betriebsbeamten der Reichs-Telegraphenverwaltung in weitem Umfang an der Entwicklung des Funkwesens im Kriege beteiligt gewesen und daher durchaus in der Lage, die darin gemachten Erfahrungen für Friedensziele auszunutzen.

Es muß ferner betont werden, daß eine ersprießliche Arbeit zum weiteren Ausbau des Funkwesens für den allgemeinen Verkehr in erster Linie von solchen Wissenschaftlern, Technikern und Verwaltungskräften zu erwarten ist, die mit dem Telegraphenwesen und dem Fernsprechwesen in enger Fühlung stehen und mit den Bedürfnissen des allgemeinen Nachrichtenschnellverkehrs genügend vertraut sind. Sind diese Voraussetzungen nicht erfüllt, so kann es nicht ausbleiben, daß viele Arbeit unnötig geleistet wird. Andererseits müßten die Beamten der Reichs-Telegraphenverwaltung, wenn das Funkwesen von ihr getrennt würde, sich doch mit den einschlägigen wissenschaftlichen und technischen Aufgaben weiter befassen, weil schon jetzt viele Geräte, auf deren Verwendung die neuzeitliche Entwicklung des Funkwesens beruht, auch im Telegraphen- und Fernsprechbetrieb unentbehrlich sind.

#### Der Plan über die erweiterte Nutzbarmachung des Funkwesens für den öffentlichen Verkehr.

Das Reichs-Postamt gedenkt das Funkwesen nach einem bestimmten Plane für den öffentlichen Verkehr auszugestalten, wobei daran festzuhalten ist, daß die Wahrnehmung des eigentlichen Presse- und Nachrichtendienstes — das Sammeln, Bearbeiten, Verwerten der Pressenachrichten — niemals Sache der Reichs-Telegraphenverwaltung gewesen ist und auch künftig nicht sein kann. Das vermag nur eine Stelle, die die politischen Angelegenheiten des Reichs im weitesten Sinne zu vertreten hat und über pressetechnisch und im Bericht-erstattdienst erfahrene Kräfte verfügt. Die Reichs-Telegraphenverwaltung bleibt nach wie vor lediglich die für die Beförderung der Nachrichten zuständige einheitliche Verkehrsanstalt, die für die Schaffung der nötigen Verkehrswege — auch der drahtlosen — und für deren technisch und wirtschaftlich möglichst vollkommene Ausnutzung zu sorgen hat. Ihr Arbeitsgebiet im Bereiche des Funkwesens würden folgende Gegenstände bilden:

Die Beteiligung an der möglichst wirtschaftlichen Verwertung des durch die Demobilmachung freigewordenen Funkgeräts und an der etwaigen Weiterverwendung der bisher für Kriegszwecke betriebenen Funkstellen sowie der während des Krieges im Funkwesen beschäftigt gewesen Beamten.

Die Nutzbarmachung der Funktelegraphie für die Vorbereitung und für die Durchführung der Friedensverhandlungen zur glatten Abwicklung des amtlichen Verkehrs und zu einer ausgiebigen Bericht-erstattung für das In- und das Ausland.

Der Ausbau der drahtlosen Verbindungen mit den europäischen Ländern, soweit eine Ergänzung der bestehenden Drahtverbindungen nötig oder erwünscht ist; vor allem aber die Ausdehnung der überseeischen Verbindungen mit dem Ziele, daß möglichst ein unmittelbarer Verkehr mit allen Ländern sowie eine Ergänzung und ein Ersatz für die deutschen Kabel erreicht wird. Die möglichst baldige Wiederaufnahme der Beziehungen mit den ausländischen Telegraphenverwaltungen und Gesellschaften.

Die Verwendung der im Kriege geschaffenen Einrichtungen für den Empfang ausländischer Pressenachrichten usw.

Die möglichst weitgehende Ausrüstung der deutschen Handelsschiffe mit Bordfunkstellen zur Hebung der deutschen Schifffahrt, zur Stärkung der deutschen Reeder im Wettbewerb auf dem Frachtenmarkte, zur Erhöhung der Sicherheit der Seeschifffahrt im Sinne des in London am 20. Januar 1914 geschlossenen zwischenstaatlichen Vertrags zum Schutze des menschlichen Lebens auf See (des Titanic-Vertrags) und zur Erleichterung des Verkehrs der Fahrgäste mit dem Lande. Die erweiterte Anwendung der drahtlosen Telegraphie auf den deutschen Fischereifahrzeugen zu einer die deutsche Volksernährung fördernden Belebung der Seefischerei, namentlich durch schnellere Verbreitung von Mitteilungen über aufgefundene günstige Fangplätze usw. Die umfassende Verbreitung allgemeiner Nachrichten an Schiffe (von Pressenachrichten, Zeitzeichen, Sturmwarnungen und anderen wichtigen Nachrichten für Seefahrer).

Der drahtlose Verkehr zwischen festen Inlandfunkstellen zur Entlastung der Telegraphenleitungen und zum Ersatz für sie bei Störungen, namentlich in Fällen des Zusammenbruchs der oberirdischen Leitungen bei besonderen Naturereignissen (Orkanen, schweren Schneestürmen, Rauheif usw.); die Errichtung von Funkbetriebsstellen für diesen Zweck an wichtigen Verkehrsknotenpunkten.

Das Bereithalten der Sendestellen zur funktelegraphischen Verbreitung allgemeiner Nachrichten (politischer Nachrichten, von Handelsnachrichten, Börsenkursen, Wetterberichten, Zeitzeichen usw.) und die Einrichtung möglichst einfacher Empfangsanlagen in den Geschäftsräumen von Behörden, Zeitungen, Banken, Börsen, gewerblichen Unternehmungen usw.

Die privaten Anlagen für den drahtlosen Inlandverkehr zwischen Geschäftstellen gewerblicher Unternehmungen. Solche Anlagen sind besonders wichtig z. B. für Kraftwerke zur Versorgung größerer Gebiete mit Elektrizität behufs Abwendung schwerer Schäden und Gefahren bei Störungen der Drahtverbindungen.

Die drahtlose Telegraphie im Luftverkehre. Sie ist unentbehrlich für den geregelten Betrieb und für die Sicherheit der Fahrzeuge (Ortsbestimmungen durch Peilung, Meldung von Unfällen, Verkehr der Luftreisenden mit dem Lande usw.)

Der drahtlose Verkehr zwischen den fahrenden Eisenbahnzügen und der Außenwelt zur Erhöhung der Sicherheit des Bahnbetriebs und zur Darbietung von Verkehrsmöglichkeiten für die Fahrgäste.

Das drahtlose Fernsprechen. Die schon vor dem Kriege angestellten Versuche sind nach einheitlichen Plänen und unter Verwertung der inzwischen erreichten wissenschaftlichen und technischen Fortschritte weiterzuführen. Das dabei zu verfolgende Ziel ist die Entwicklung des Funkwesens zu einem Verkehrsmittel, dessen sich — wie beim Drahtfernsprecher — jedermann unmittelbar bedienen kann, während zur Abgabe und Aufnahme von Morsezeichen ein besonders ausgebildeter Beamter erforderlich ist.

Die weitere Nutzbarmachung der gerichteten drahtlosen Telegraphie, d. h. des Verfahrens, die elektrischen Wellen nur nach einer bestimmten Richtung ausstrahlen zu lassen, und nur die aus einer bestimmten Richtung ankommenden Wellen zu empfangen. Das Verfahren ist wichtig für Ortsbestimmungen auf See und auf den Luft-

fahrten sowie für den ungestörten Empfang von bestimmten Betriebsstellen aus usw.

Die wissenschaftliche Bearbeitung der vorstehenden Aufgaben und deren technische Weiterentwicklung im Zusammenwirken mit anderen wissenschaftlichen Forschungsanstalten (den Universitäten, den technischen Hochschulen, der Physikalisch-technischen Reichsanstalt usw.) sowie mit dem Heer und der Marine und mit dem für die drahtlose Telegraphie tätigen Gewerbe nach den Darlegungen zu Beginn dieses Abschnitts. Die wissenschaftliche Ausbildung der höheren technischen Beamten. Ständige enge Fühlung mit einem besonderen wissenschaftlichen Ausschusse zur Erörterung der zu bearbeitenden Aufgaben und der erzielten Ergebnisse.

Die Schaffung einer Unterrichtsstelle zur Sicherung einer gründlichen Ausbildung der Beamten für den Betriebsdienst.

Die Vorarbeiten zur etwaigen Verstaatlichung der privaten funktelegraphischen Betriebsgesellschaften und zur etwaigen Übernahme privater Berufsfunker.

\*                      \*

Aus den Ausführungen geht hervor, daß eine erschöpfende Ausnutzung des Funkwesens für den allgemeinen Verkehr und die zu dem Zwecke erforderliche stetige wissenschaftliche und technische Weiterentwicklung unter voller Wahrung der wirtschaftlichen Vorteile des Reichs nur dann zu erwarten ist, wenn das neue Verkehrsmittel mit dem von ihm untrennbaren Telegraphen- und Fernsprechwesen auch weiterhin einheitlich von der Reichstelegraphenverwaltung betrieben wird.

Die Reichsregierung ist der ihr vorgetragenen Auffassung beigetreten. Sie hat, nachdem während einer kurzen Übergangsfrist in der Zeit der Demobilisierung neben dem Reichs-Postamte die „Reichsfunk-Betriebsverwaltung“ hauptsächlich zum Zwecke der Abrüstung der für den Krieg verwendeten Zweige des Funkwesens bestanden hatte, durch Erlaß vom 9. April 1919 bestimmt, daß das Reichspostministerium die Zentralbehörde für das gesamte Funkwesen ist, sowie daß die Reichsfunk-Betriebsverwaltung in die Reichstelegraphenverwaltung eingegliedert und nach Ermessen des Reichspostministeriums zusammengestellt und verwaltet wird. Der Reichsfunk-Betriebsverwaltung sind nunmehr — als dem „Funk-Betriebsamte“ — Fragen der reinen Technik, des Betriebs und des Bauwesens auf dem Gebiete der drahtlosen Telegraphie vom Reichspostministerium zur Bearbeitung zugewiesen worden.

## Die Reichsbank im Jahre 1918.

Die Inanspruchnahme der Reichsbank an Kredit- und an Zahlungsmitteln, die während des Krieges immer mehr gestiegen war, nahm im Jahre 1918 unter der Einwirkung des militärischen und politischen Zusammenbruchs Deutschlands eine Ausdehnung an, die über alle Erwartungen und Berechnungen hinausging. Bis weit in die zweite Hälfte des Jahres hinein setzte sich die Entwicklung des Wirtschaftslebens und des Geldmarktes im großen und ganzen wie in den vorhergehenden Jahren fort. Durch die schnelle Bezahlung der Heereslieferungen und die Umgestaltung des

deutschen Wirtschaftslebens wurde eine weitere Ansammlung verfügbarer Mittel herbeigeführt, so daß die schon seit vielen Monaten bestehende Flüssigkeit des deutschen Geldmarktes erhalten blieb. Die Einlagen bei Banken, Sparkassen und anderen Geldanstalten nahmen in dieser Zeit noch weit mehr als in den vorangegangenen Jahren zu. Die Inanspruchnahme von Bank- und Wechselkredit im geschäftlichen Leben blieb demgemäß gering, auf der anderen Seite aber kam die Entwicklung in erheblichem Umfange wieder der geldlichen Gestaltung des Krieges zugute, indem sie die Reichsbank bei der Erfüllung ihrer Aufgabe, die Anforderungen des Reichs für die Zwecke der Kriegführung vorläufig in kurzfristiger Form zu befriedigen, wesentlich unterstützte. Denn der gute Erfolg der achten und der neunten Kriegsanleihe gestattete vorübergehend eine erhebliche Abbürdung des vom Reich in Anspruch genommenen Schatzanweisungskredits, auch ermöglichte die günstige Lage des Geldmarkts der Reichsbank nebenher den Weiterverkauf von Reichsschatzanweisungen am offenen Markt in widestem Umfang und zu Zinssätzen, die sich stets unter dem Banksatze von 5 v. H. hielten.

Auch der anhaltende und wachsende Zahlungsmittelbedarf konnte bis weit in die zweite Hälfte des Jahres 1918 hinein durch die Reichsbank voll und ohne Schwierigkeit befriedigt werden. Die mit den Einzahlungen auf die Kriegsanleihen zusammenhängenden ungewöhnlichen Zahlungsvorgänge beeinflussten ihn niemals nennenswert. Stärker wirkte die anhaltende Teuerung und Warenknappheit ein, da der größere Wettbewerb um die geringe Menge verfügbarer Rohstoffe, Waren und Erzeugnisse an manchen Stellen das Halten höherer Barvorräte notwendig oder vorteilhaft erscheinen ließ. Ferner wurden immer noch vielfach aus Bequemlichkeit oder aus Mangel an wirtschaftlicher Einsicht Bargeldbeträge angesammelt und so dem Verkehr und der Reichsbank entzogen. Infolge der eigenartigen Gestaltung des wirtschaftlichen Lebens im Kriege, namentlich infolge der Erhöhungen und Verschiebungen der Einkommen und Preise, handelte es sich dabei um ungleich höhere Beträge als je im Frieden. Von erheblichem Einflusse waren ferner die auf verschiedene Gründe zurückzuführende Verlangsamung des Geldumlaufs, die Aufspeicherung von Papiergeld zur Verheimlichung oder zur Ermöglichung des Schleichhandels und zur Rüstung auf die Friedenszeit, zu einem nicht geringen Teil aber auch die Ansammlung aus Furcht vor stärkerer steuerlicher Heranziehung. Zu berücksichtigen ist noch, daß die Auszahlung der Kriegsanleihezinsen für die fast 100 Milliarden Mark betragenden Kriegsanleihen namentlich in den beiden letzten Wochen im Vierteljahre das Bereithalten von großen Barmitteln erforderlich macht.

Im weiteren Verlaufe des Jahres 1918 änderte sich das Bild des deutschen Wirtschaftslebens vollständig. Durch die harten Waffenstillstandsbedingungen, die Demobilmachung des Heeres und die Wiederumstellung der Gewerbstätigkeit wurde die Entwicklung mehr und mehr gehemmt. Die Lage verschlechterte sich weiter dadurch, daß die Erzeugung durch Streike, Arbeitsunlust, maßlose Lohnforderungen von Arbeitern und Angestellten sowie durch Mangel an Wagemut der Unternehmer teilweise ganz unterbunden wurde.

Auf dem Geldmarkt äußerte sich die veränderte Lage in einer starken Zurückhaltung der Geldgeber gegenüber Leihgesuchen auf längere Fristen, so daß die Befriedigung der insbesondere mit der Demobilmachung zusammenhängenden großen Kreditansprüche des Reichs in weit höherem Maße als vorher der Reichsbank verblieb. Infolge der Unsicherheit der Verhältnisse erlitt im Inlande wie im Auslande das Vertrauen in den Kredit des Reichs eine erhebliche Einbuße, so daß nicht nur der Absatz an Schatzanweisungen erschwert und die Eröffnung neuer Kredite in den kriegsunbeteiligten Ländern

unterbunden, sondern auch in großem Umfange Kriegsanleihen und andere dem Reiche bisher gewährte Kredite abgestoßen wurden.

Der Zahlungsmittelbedarf wuchs während der letzten Monate des Jahres 1918 wegen des mangelnden Vertrauens in die künftige Gestaltung des politischen und wirtschaftlichen Lebens in ungeahntem Maße, und die sich geltend machenden Ansprüche des Verkehrs überstiegen alle Erwartungen. Weite Kreise der Bevölkerung gingen dazu über, in immer größerem Umfange Zahlungsmittel aufzuspeichern, ohne dazu durch ein wirtschaftliches Bedürfnis genötigt zu sein. Handel- und Gewerbetreibende, kleinere und größere Kapitalisten hoben namentlich seit Anfang Oktober Guthaben bei Banken, Sparkassen und Genossenschaften ab, um das bare Geld selbst aufzubewahren. Die Reichsbank war bestrebt, dem Zahlungsmittelbedarfe zu genügen, und ordnete die Verausgabung der angesammelten großen Bestände an papiernen Geldzeichen und der Vorräte an Reichssilbermünzen an. Gleichwohl befand sie sich in einer sehr schwierigen Lage, da sich der Geldbedarf unmittelbar an die ungewöhnlich starken Ansprüche um die Vierteljahrsende anschloß und die Reichsdruckerei infolge der Einziehung einer größeren Anzahl ihrer Arbeiter zum Heeresdienst und infolge Erkrankung weiterer Hunderter an der Grippe die ihr erteilten Aufträge zur Herstellung von Banknoten auch nicht annähernd ausführen konnte. Um den Bedarf zu decken, beauftragte die Reichsbank mehrere Privatdruckereien mit der Anfertigung einer neuen Reichsbanknote zu 50 *M* im Buchdruckverfahren. An solchen Noten wurden im November 2 085 und im Dezember 1 661 Millionen Mark bereitgestellt. Da diese Noten nicht so gut wie die übrigen Banknoten gegen Fälschungen gesichert werden konnten, wurde ihr Aufruf und ihre Einziehung unter Umtausch gegen andere gesetzliche Zahlungsmittel ausdrücklich zum 1. März 1919 vorbehalten. Ferner wurde überall da, wo eine wachsende Zahlungsmittelnöte besorgt werden konnte, den Gemeinden nahegelegt, die Ausgabe von Notgeld in Scheinen bis zu 50 *M* mit möglichster Beschleunigung vorzubereiten. Von dem Notgelde konnten bis Ende Oktober mehr als 400 Millionen Mark und bis zum Jahresschlusse weitere 700 Millionen Mark ausgegeben werden. Die Reichsbank übernahm die Hälfte der Herstellungskosten sowie der durch Fälschungen entstehenden Schädigungen und stellte ihre Kasseneinrichtungen für die Ausgabe, die Einlösung und den Umtausch des Notgeldes zur Verfügung. Um gleichmäßig über das ganze Land eine größere Menge an Zahlungsmitteln bereitzustellen, wurden durch Bundesratsverordnung vom 22. Oktober 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 1257) die am 2. Januar 1919 fälligen Zinsscheine der Kriegsanleihen zu 5 v. H. bis zu diesem Fälligkeitstage zum gesetzlichen Zahlungsmittel erklärt. Hierdurch wurde die Menge der verfügbaren Umlaufmittel um rund 800 Millionen Mark vermehrt und gleichzeitig den Besitzern der Kriegsanleihen durch die zwei Monate früher stattfindende Einlösung ein geldlicher Vorteil zugewandt. Die übrigen vier Privatnotenbanken verstärkten ihre Notenausgabe bis an die Grenze der Zulässigkeit, auch wurden die bayerische, die württembergische und die badische Notenbank auf gesetzlichem Wege ermächtigt, die Grenze wesentlich zu erhöhen. Um weiter Barbeträge dem Verkehre zuzuführen, wurden die Inhaber von Schrankfächern bei Banken, Sparkassen und Genossenschaften zu einer Versicherung veranlaßt, daß sie in ihrem Schrankfache keine deutschen Zahlungsmittel (Gold- und Silbergeld, Banknoten, Reichs- oder Darlehnskassenscheine) aufbewahren.

Um dem Anschwellen der Zahlungsmittel tunlichst entgegenzuwirken und die Zahlungssitten zu veredeln, wurde in einer durch die Reichsbank einberufenen Versammlung von Vertretern der großen Wirtschaftsverbände und

-anstalten sowie der Behörden am 2. Mai 1918 unter dem Vorsitz des Präsidenten des Reichsbankdirektoriums eine Zentralstelle zur Förderung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs im Deutschen Reich und am 10. Mai unter dem Vorsitz des Vizepräsidenten des Reichsbankdirektoriums eine Provinzialstelle für Berlin und Brandenburg gegründet. Zur Durchführung des Verfahrens richtete die Reichsbank ein besonderes Büro unter der Bezeichnung »Reichsbank, Abteilung zur Förderung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs« ein. Um eine Einheitlichkeit des Vorgehens zu sichern, werden von der Zentralstelle die allgemeinen Richtlinien für die Werbearbeit gegeben, während die Arbeiten im einzelnen und kleinen von Landes- und Provinzialstellen sowie von Ortsgruppen zu leisten sind. Zu dem Zwecke wurden 24 Landes- und 19 Provinzialstellen gebildet, die sich im allgemeinen an die in den Landes- und Provinzialstellen befindlichen Reichsbankanstalten anlehnen. An die Stellen haben sich Ortsgruppen angegliedert, von denen am 15. März 1919 572 tätig waren. Allen diesen Veranstaltungen stehen beratende Ausschüsse zur Seite, die sich aus Vertretern der Behörden, angesehenen Persönlichkeiten aus dem Beamtenstand und der Bankwelt, Vertretern der Handels- und Landwirtschaftskammern, der Presse, Geistlichkeit, Lehrerschaft, der freien Berufe und den Vorsitzenden großer Vereine zusammensetzen. Die ins Leben gerufenen Stellen und Ortsgruppen haben die Aufgabe, aufklärend und werbend für die Ausdehnung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs zu wirken und die vorhandenen Einrichtungen auszugestalten und zu verbessern. Grundsätzlich wird von Zwangsmaßnahmen abgesehen und lediglich auf freiwilligen Anschluß der Glieder des Wirtschaftskörpers hingearbeitet, wobei allen Banken, Sparkassen, Genossenschaften usw. gegenüber vollständige Unparteilichkeit beobachtet wird. Die mündliche Werbetätigkeit durch Vorträge, Ansprachen und Erörterungen sowie die Aufklärungsarbeit durch die Presse wurden wirksam ergänzt durch Lichtbilder, Werbebilder und Werbeschriften aller Art, namentlich durch die Verbreitung des nachstehend abgebildeten Hinweises auf die Notwendigkeit, den barlosen Verkehr zu fördern.

Um zur Benutzung der barlosen Zahlungsweise anzuregen, ermächtigte die Reichsbank ihre Bankanstalten, Schecke, deren Bezogene und Einlieferer bei der Reichsbankanstalt des Zahlungsorts ein Konto unterhalten, gebührenfrei gutzuschreiben oder zu verrechnen. Von anderen Bankanstalten zur Einziehung übersandte Schecke werden, wenn sie auf Inhaber eines Reichsbankkontos gezogen sind, bei der Gebührenberechnung ebenso günstig behandelt wie Abrechnungsschecke. Bei den Darlehnskassen oder im Reichsbanklombardverkehr entnommene Darlehen können auf das Postscheckkonto gebührenfrei überwiesen werden. Die Zahl der deutschen Abrechnungstellen wurde um zwei — in Barmen und Cassel — vermehrt. Die Reichsbankanstalten, bei denen selbst keine Abrechnungstelle besteht, wurden angewiesen, die in ihrem Geschäftsverkehre fällig gewordenen Papiere tunlichst im Verrechnungswege zu begleichen.

Von besonderer Bedeutung für die Förderung des barlosen Zahlungsausgleichs waren die von der Reichs-Postverwaltung getroffenen Maßnahmen, die zu einer wesentlichen Verbilligung und Vereinfachung des barlosen Verkehrs geführt haben.

Um für den Postscheckverkehr einen breiteren Kundenkreis zu gewinnen und damit die Möglichkeit des barlosen Zahlungsausgleichs zu vergrößern, ist durch das Gesetz betreffend Änderung des Postscheckgesetzes vom 25. März 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 149) mit Wirkung vom 1. April 1919 ab der Briefverkehr der Postscheckkunden mit dem Postscheckkamte (Postscheckgesetz § 6), gleichviel, ob es sich um Sendungen im Fern- oder im Orts-



**Siege Dir ein Konto an beim Postsparkassant,**  
oder bei einer Bank, Sparkasse, Genossenschaftskasse, Gemeindegeldkasse, zahle dort alles  
nicht benötigte Bargeld ein - Du schaffst Dir selbst den größten Vorteil.

**Jede Überweisung,  
jeder Scherz verringert  
den Totenumlauf und  
führt die deutsche  
Geldwirtschaft auf**

Soil

[illegible]

verkehre handelt, vom Porto befreit und die Gebühr von 3 Pf. für Überweisungen (Postscheckgesetz § 5 Abs. 1 Ziffer 3) aufgehoben worden. In Verbindung mit diesen Maßnahmen, die die barlose Zahlung im Postscheckverkehre gänzlich unentgeltlich machen, sind die Postscheckkunden von der ihnen nach § 5 Abs. 2 des Postscheckgesetzes zur Last fallenden Einzahlungsgebühr für Zahlkarten befreit, und die Entrichtung dieser Gebühr ist dem breiten Kreise der Einzahler auferlegt worden. Durch den Zwang der Freimachung bei Zahlkarten wurde namentlich der kleine und mittlere Geschäftsmann von einer Belastung befreit, die ihm unter Nichtachtung seiner geldlichen Leistungsfähigkeit zugunsten seiner Schuldner zugemutet wurde, und die ihn vielfach hinderte, den zum eigenen Vorteile wie zum Nutzen der Allgemeinheit wünschenswerten Beitritt zum Postscheckverkehre zu verwirklichen.

Zu demselben Zeitpunkte wurde die Verwendung von Zahlkarten, auf denen die Nummer und die Bezeichnung des Postscheckkontos vorgedruckt sind, als Überweisungen zugelassen. Der Höchstbetrag einer Überweisungszahlkarte ist 100 *M.*

Vom 15. Dezember 1918 ab wurde die Gebühr für die Post- und Zahlungsanweisungen, die die Postscheckkunden ihrem Postkonto überweisen lassen (Postscheckordnung § 4, I und II), aufgehoben. Der Gesamtbetrag wird seitdem mit gebührenfreier Kontokarte dem Postkonto zugeführt (Verfügung vom 11. Dezember 1918, Amtsblatt des Reichs-Postamts S. 317).

Die Verbilligungen und Verbesserungen haben zu einem alle Erwartungen übertreffenden Ergebnisse geführt. Die Zahl der Postscheckkunden ist von 189 432 Ende 1917 um 68 381 oder 36,1 v. H. auf 257 813 Ende 1918 gestiegen. Der Gesamtumsatz betrug 1917 rund 131,192 Milliarden Mark, d. s. gegen das Vorjahr mit 97,159 Milliarden Mark, 34,033 Milliarden oder 35 v. H. mehr. Barlos wurden 102,084 Milliarden Mark oder 77,8 v. H. des Gesamtumsatzes gegen 72,333 Milliarden im Jahre 1917 beglichen.

Auch für die Postkassen sind weitere den Barverkehr einschränkende Bestimmungen ergangen.

Nach der Verfügung vom 22. Februar 1918 (Amtsblatt des Reichs-Postamts S. 45) sind bestätigte weiße Reichsbankschecke nicht nur von den Verkehrsämtern am Sitze der Reichsbankanstalt, die den Bestätigungsvermerk vollzogen hat, sondern auch von den Verkehrsämtern in anderen Orten mit Reichsbankanstalt in Zahlung zu nehmen, wenn ausreichende Sicherheit besteht, daß der Scheck noch vor Ablauf der zehntägigen Vorlegungsfrist bei der bezogenen Reichsbankanstalt eintrifft oder diese durch die Einlösungsbankanstalt noch rechtzeitig telegraphisch über die Einlösung des Scheckes benachrichtigt werden kann.

Nach einer Vereinbarung mit dem Reichsbankdirektorium lösen die Reichsbankanstalten den am Reichsbankverkehre teilnehmenden Postämtern die in Zahlung genommenen Privatbankschecke gebührenfrei ein, wenn die als Bezogene bezeichnete Bank usw. ein Konto bei der Reichsbankanstalt unter hält und sich am Orte selbst oder an einem in unmittelbarer Nähe gelegenen Orte befindet (Verf. vom 2. November 1918, Amtsbl. d. R.-P.-A. S. 283).

Durch die Verf. vom 10. Dezember 1918 (Amtsbl. d. R.-P.-A. S. 321) ist die Begleichung von Nachnahmebeträgen mit Überweisung oder Scheck zugelassen worden. Der Höchstbetrag der von einem Empfänger zu gleicher Zeit einzulösenden Nachnahmesendungen ist 300 *M.* Die Nachnahmen werden dem Empfänger ausgehändigt, ohne daß die Gutschrift der in Zahlung gegebenen Überweisungen oder Schecke abgewartet wird. Die Zulassung zu dem Verfahren ist bei dem Bestellpostamte zu beantragen. Der Antragsteller erhält einen Ausweis, den er bei der Einlösung von Nachnahmesendungen

dem Schalterbeamten oder dem Besteller jedesmal vorzuzeigen hat. Nachnahmesendungen an öffentliche Behörden, Kassen und Anstalten sowie an die Sparkassen der Kreise und der Stadt- und Landgemeinden können ohne weiteres, auch wenn die Nachnahmen über mehr als 300 *M* lauten, gegen Überweisung oder Scheck ausgehändigt werden.

Durch die Verfg. vom 12. Mai 1918 (Amtsbl. d. R.-P.-A. S. 112) wurde der Mindestbetrag für den Einkauf von Wertzeichen gegen Überweisung oder Scheck von 20 *M* auf 10 *M* herabgesetzt. Gleichzeitig wurde der Meistbetrag der Wertzeichen, die gegen Vorlegung eines besonderen Ausweises vor der Gutschrift der in Zahlung gegebenen Überweisung oder des Scheckes verabfolgt werden können, von 30 *M* auf 50 *M* und im Dezember 1918 (Amtsbl. d. R.-P.-A. S. 321) weiter auf 100 *M* erhöht.

Außer der Reichs-Postverwaltung haben die anderen Behörden des Reichs, die Bundesstaaten und die Gemeinden an der Pflege des barlosen Zahlungsausgleichs tatkräftig mitgewirkt. Auch zahlreiche Kreditanstalten aller Art und sonstige wirtschaftliche Unternehmungen sowie viele Privatleute haben in dankenswerter Weise zur Verbesserung der Zahlungssitten beigetragen.

Die durch Maßnahmen der Reichsbank im Herbst 1917 erzielte Besserung der Markwechselkurse kam in den ersten Monaten des Jahres 1918 wieder zum Stillstand. Die Notwendigkeit, größere Einfuhren aus dem kriegsunbeteiligten Auslande zu bezahlen, steigerte die Nachfrage nach ausländischen Zahlungsmitteln erheblich, doch konnte der Bedarf durch die abgeschlossenen Kreditgeschäfte nicht in dem erforderlichen Umfange befriedigt werden. Die Gestaltung der Kurse wurde auch durch die von Deutschland zugunsten seiner Verbündeten übernommenen Zahlungsverpflichtungen und bei den engen gegenseitigen Beziehungen der Wechselkurse der Verbündeten zu einem Teile durch die ungünstige Entwicklung des Kronenkurses beeinflusst. Dazu kamen die der Erzielung von Kursgewinn dienenden und andere von deutschfeindlicher Seite ausgehende unlautere Machenschaften, die durch Ausstreuerung falscher Gerüchte den Zweck verfolgten, im kriegsunbeteiligten Auslande gegen die deutsche Währung Mißtrauen hervorzurufen und dadurch auf unsere Wechselkurse ungünstig einzuwirken.

Der Markkurs verschlechterte sich unter diesen Einflüssen allmählich bis zum Ende des Sommers 1918. Unter der Einwirkung der österreichischen Friedensnote am 15. September 1918, des bulgarischen Waffenstillstandsangebots am 27. September 1918, besonders aber infolge der deutschen Friedensschritte (erste Note an Wilson vom 5. Oktober) besserten sich die deutschen Wechselkurse sprunghaft und erheblich, offenbar weil von dem bevorstehenden Frieden allgemein auch eine stetigere Gestaltung der Wechselkurse erhofft wurde. Mitte Oktober trat indes ein völliger Umschwung ein. Abgesehen von vorübergehenden kleinen Besserungen, sanken die Wechselkurse bis in den Dezember hinein und erreichten in den Niederlanden am 9., in der Schweiz und in Schweden am 10. Dezember einen vorher nie beobachteten Tiefstand. In den letzten Wochen des Jahres machte sich eine leichte Erholung geltend, die teils in der immer stärkeren Erschwerung der Einfuhr und der dadurch bedingten Verminderung des Bedarfs an Wechseln, teils darin begründet ist, daß sich im kriegsunbeteiligten Auslande, besonders in den Niederlanden und der Schweiz, eine ganz außerordentliche Nachfrage nach Marknoten zur Einschmuggelung in die inzwischen von Deutschland geräumten Gebiete entwickelte, in denen unsere Feinde die deutschen Markzahlungsmittel in Franken zum gleichen Nennbetrag umtauschten. Um die durch diese Maßnahmen geförderte Abwanderung von Reichsbanknoten nach dem Auslande möglichst zu erschweren, wurden vorübergehend

Noten zu 1000  $\mathcal{M}$  und zu 100  $\mathcal{M}$  mit grünem statt mit rotem Stempel-, Nummern- und Buchstabenaufdrucke hergestellt. Die Entwicklung des Markkurses erhellt aus den nachstehenden Angaben.

#### In Amsterdam

günstigster Stand am 3. Januar 1918 ..... 100 Fl. = 210  $\mathcal{M}$  30 Pf.,  
 ungünstigster Stand am 9. Dezember 1918 ..... 100 - = 378 - 79 -  
 Stand am Jahresschlusse ..... 100 - = 338 - 98 -

#### In Zürich

günstigster Stand am 26. Februar 1918 ..... 100 Fr. = 112  $\mathcal{M}$  22 Pf.,  
 ungünstigster Stand am 10. Dezember 1918 ..... 100 - = 187 - 25 -  
 Stand am Jahresschlusse ..... 100 - = 167 - 01 -

#### In Stockholm

günstigster Stand am 4. März 1918 ..... 100 Kr. = 158  $\mathcal{M}$  73 Pf.,  
 ungünstigster Stand am 10. Dezember 1918 ..... 100 - = 263 - 16 -  
 Stand am Jahresschlusse ..... 100 - = 232 - 56 -

Um dem Abflusse von Markbeträgen in das Ausland zu steuern, wurde durch die Bekanntmachung über den Zahlungsverkehr mit dem Auslande vom 18. Dezember 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 1440) die Überbringung oder Versendung deutscher Zahlungsmittel nach dem Auslande ohne Einwilligung der Reichsbank auf 50  $\mathcal{M}$  für den Kalendertag und 150  $\mathcal{M}$  für den Kalendermonat beschränkt.

Zur Verhinderung der Kapitalflucht wurde am 21. November 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 1325) eine Verordnung erlassen, nach der Wertpapiere nur durch Vermittlung von Personen und Unternehmungen, die gewerbsmäßig Bankgeschäfte betreiben, nach dem Auslande versandt oder überbracht werden dürfen. Die Maßnahme ist im Jahre 1919 durch mehrere gesetzliche Bestimmungen ergänzt und verschärft worden.

Die Gesamtumsätze betrugen 1918 bei der Reichshauptbank und den Reichsbankanstalten 3 342,9 Milliarden Mark, d. h. gegen das Vorjahr mit 2 029,7 Milliarden Mark mehr 1 313,2 Milliarden Mark. Die Zunahme entfällt hauptsächlich auf den Überweisungs- und Abrechnungsverkehr der Reichsbank und liefert damit den Beweis, daß das Vertrauen zu den Einrichtungen des deutschen Bank- und Währungswesens, namentlich zur Reichsbank, durch die Ereignisse des Jahres 1918 nicht erschüttert worden ist.

Der Goldbestand der Reichsbank verminderte sich von 2 406,6 Millionen Mark Ende 1917 um 144,4 Millionen Mark auf 2 262,2 Millionen Mark Ende 1918. Dank der fortgesetzten Sammlung von Goldmünzen und Goldsachen konnte den Beständen der Reichsbank bis in den Herbst hinein wöchentlich ein, wenn auch nicht großer Goldbetrag zugeführt werden. In der dritten September- und der ersten Oktoberwoche nahm der Goldbestand um 98,9 und 100 Millionen Mark zu. In diesen beiden Wochen wurden die ersten zwei Goldzahlungen der fünf Raten vereinnahmt, zu denen sich die Regierung der russischen sozialistischen föderativen Sowjetrepublik auf Grund des deutsch-russischen Finanzabkommens verpflichtet hatte. Nachdem am 7. November mit 2 550,3 Millionen Mark der bei der Reichsbank bis dahin verzeichnete höchste Goldbestand ausgewiesen worden war, trat in der dritten Novemberwoche eine Abnahme um 241,6 Millionen Mark ein. Sie hing mit dem Waffenstillstandsabkommen zusammen, nach dem das dem Deutschen Reiche von Rußland bisher gezahlte Gold (312,5 Millionen Mark) nach Paris an die Bank von Frankreich überzuführen war.

Die Goldankaufstellen, die seit Ende 1917 auch den Ankauf von Silbersachen aufgenommen hatten, um den hohen Stand des Silberpreises auf dem Weltmarkte für die Besserung der deutschen Wechselkurse im Auslande nutzbar zu machen, veranstalteten zur Förderung der Goldsammlung im Deutschen Reiche Goldankaufswochen. Sie dienten gleichzeitig dazu, die seit fast zwei Jahren durch die Goldankaufstellen betriebene Tätigkeit zum Abschlusse zu bringen. Das ist inzwischen geschehen.

Der Ende 1917 mit 181,1 Millionen Mark ausgewiesene Bestand an Scheidemünzen (Silber, Nickel, Kupfer, Eisen, Aluminium) verminderte sich bis zum 7. Januar 1918 auf 110,8 Millionen Mark, da die mit dem 31. Dezember 1917 außer Kurs gesetzten Zweimarkstücke der Reichsfinanzverwaltung zur Verfügung gestellt werden mußten. Nachdem die Bestände bis Mitte Juli allmählich zugenommen hatten, verminderten sie sich langsam. Zur Linderung der Zahlungsmittelnott mußte die Reichsbank Ende Oktober auf die vorhandenen Bestände an Scheidemünzen zurückgreifen. Ende 1918 besaß sie an diesen Münzen nur noch 19,9 Millionen Mark.

Um den Mangel an kleineren Münzen zu mildern, wurden mit Hilfe des durch die Einziehung der Zweimarkstücke gewonnenen Münzmetalls größere Mengen Halbmarkstücke ausgeprägt und ausgegeben. Auf Grund der Bekanntmachungen, betreffend die Prägung von Zehnpfennigstücken aus Zink, vom 8. Mai 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 394) und vom 3. Oktober 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 1232) sowie der Bekanntmachung, betreffend die Prägung von Fünfpfennigstücken aus Eisen, vom 1. August 1918 (Reichs-Gesetzbl. S. 998) wurden weitere Mengen an Zink- und Eisenmünzen ausgeprägt und dem Verkehre zugeführt. Die Prägung von Ein- und Zweipfennigstücken mußte im Laufe des Jahres infolge des Mangels an geeignetem Metall eingestellt werden. Die Fünfundzwanzigpfennigstücke aus Nickel wurden mit Wirkung vom 1. Oktober 1918 außer Kurs gesetzt und ebenso wie die Fünf- und Zehnpfennigstücke aus Nickel aus dem Verkehre gezogen, um für die Kriegswirtschaft nutzbar gemacht zu werden.

Der Metallbestand, d. i. der Bestand an kursfähigem deutschem Gelde und an Gold in Barren oder ausländischen Münzen, das Kilogramm fein zu 2 784 . $\mathcal{M}$  berechnet, betrug 1918

|                                                    |         |                 |
|----------------------------------------------------|---------|-----------------|
| am 15. Oktober (höchster Bestand).....             | 2 662,9 | Millionen Mark, |
| am 31. Dezember (niedrigster Bestand)...           | 2 282,2 | - -             |
| durchschnittlich .....                             | 2 487,6 | - -             |
| (1917 durchschnittlich.....)                       | 2 532,6 | - - ),          |
| also 1918 gegen 1917 durchschnittlich weniger      | 45      | - -             |
| Ende 1918 setzte sich der Metallbestand zusammen   |         |                 |
| aus Gold in Barren und fremden Münzen im Werte von | 423,6   | Millionen Mark, |
| aus Gold in deutschen Münzen .....                 | 1 838,6 | - -             |
|                                                    | <hr/>   |                 |
| Gold....                                           | 2 262,2 | Millionen Mark, |
| aus Scheidemünzen.....                             | 19,9    | - -             |
|                                                    | <hr/>   |                 |
| insgesamt....                                      | 2 282,1 | Millionen Mark. |

Der Bestand an Dahrlehnskassenscheinen bei der Reichsbank stieg von 1 304,5 Millionen Mark Ende 1917 um 3 958,8 Millionen auf 5 263,3 Millionen Mark Ende 1918. Zugeführt wurden der Reichsbank durch die Dahrlehnskassen weit höhere Beträge an Dahrlehnskassenscheinen, da die ausgeliehenen Darlehen von 7 689,3 Millionen Mark Ende 1917 auf 15 625,7 Millionen Mark Ende 1918 zunahmen. Bei der außerordentlich starken Nachfrage nach Zahlungsmitteln mußte die Reichsbank jedoch den größeren Teil der Dahrlehnskassenscheine aus ihrem Bestand in den Verkehr leiten.

Der Bestand der Reichsbank an Reichskassenscheinen war gering. Ende 1918 wurden 3,6 Millionen Mark ausgewiesen.

Der Notenumlauf ist von 11 467,7 Millionen Mark Ende 1917 auf 22 187,8 Millionen Mark Ende 1918, also um 10 720,1 Millionen Mark gestiegen.

Im Umlaufe waren 1918 an Banknoten  
als höchster Betrag am 31. Dezember ..... 22 187,8 Millionen Mark,  
als niedrigster Betrag am 23. Januar ..... 10 918,8 - -  
durchschnittlich ..... 13 681,6 - -  
(1917 durchschnittlich ..... 9 010,3 - - ),  
so daß gegen das Vorjahr durchschnittlich 4 671,3 Millionen Mark mehr im Umlauf gewesen sind. Für die Anfertigung neuer Banknoten sind 13,6 Millionen Mark Kosten entstanden.

Die umlaufenden Noten der Reichsbank waren 1918 durch den Barvorrat (Gold- und Scheidemünzen, Reichs- und Dahrlehnskassenscheine) im Wochendurchschnitt zu 34 v. H. gedeckt. Da der Notenumlauf ganz außergewöhnlich zu- und der Goldbestand abnahm, verschlechterte sich die Golddeckung der Noten um 10 Punkte. Ende 1918 betrug sie 10,2 v. H.

Im Überweisungsverkehre betrug die Zahl der Kunden 34 222, d. s. gegen das Vorjahr 2 398 mehr. Da während des Jahres die großen Zahlungen zur geldlichen Gestaltung des Krieges andauerten und die mit der Demobilmachung des Heeres und mit der Umstellung der gesamten deutschen Volkswirtschaft auf den Friedensstand im Zusammenhange stehenden Geldbewegungen hinzukamen, stiegen die Umsätze in einem vorher nicht dagewesenen Umfang und nahmen von 1 685 Milliarden Mark auf 2 676 Milliarden Mark, also um 991 Milliarden Mark, zu. Die gesteigerten Umsätze beeinflussten den Stand der Reichsbank dadurch äußerst günstig, daß sie eine weitere Erhöhung der Bestände an fremden Geldern herbeiführten, die die notwendige Grundlage und Voraussetzung für den Überweisungsverkehr der Reichsbank bilden. Gelegentlich der achten Kriegsanleihe stiegen die der Reichsbank anvertrauten fremden Gelder auf 9 030 Millionen Ende März. Ende September wuchsen sie in Vorbereitung auf die neunte Kriegsanleihe auf 14 538 Millionen Mark, den höchsten bisher ausgewiesenen Betrag an fremden Geldern bei der Reichsbank. Ende 1918 betrugen sie 13 280 Millionen Mark. Der Umfang des Überweisungsverkehrs ergibt sich aus der nachstehenden Übersicht.

| Jahr      | Gesamtumsatz<br>Millionen Mark | Barzahlungen<br>sind vermieden<br>worden im<br>Betrage von<br>Millionen Mark | Guthaben<br>der Reichsbank-<br>kunden am<br>Jahresschlusse<br>Millionen Mark |
|-----------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1900..... | 163 632                        | 136 188                                                                      | 410                                                                          |
| 1905..... | 222 137                        | 187 770                                                                      | 482                                                                          |
| 1910..... | 314 173                        | 276 055                                                                      | 562                                                                          |
| 1912..... | 371 193                        | 328 869                                                                      | 558                                                                          |
| 1913..... | 379 157                        | 336 939                                                                      | 905                                                                          |
| 1914..... | 464 834                        | 418 209                                                                      | 1 540                                                                        |
| 1915..... | 831 979                        | 781 163                                                                      | 2 103                                                                        |
| 1916..... | 1 065 432                      | 1 009 706                                                                    | 3 665                                                                        |
| 1917..... | 1 685 281                      | 1 623 329                                                                    | 5 777                                                                        |
| 1918..... | 2 676 121                      | 2 602 429                                                                    | 10 024.                                                                      |

Die für Rechnung nichtamtlicher Stellen vereinnahmten Beträge sind 1918 durchschnittlich 1,87 Tage (1917 1,91 Tage) auf den Konten verblieben.

Die Umsätze des Abrechnungsverkehrs stiegen 1918 auf 119,310 Milliarden Mark, d. s. gegen das Vorjahr mit 93,180 Milliarden Mark 26,124 Milliarden Mark oder 28 v. H. mehr.

Im Jahre 1918 hat betragen

|                          |       |                 |
|--------------------------|-------|-----------------|
| die Gesamteinnahme ..... | 814,3 | Millionen Mark, |
| die Gesamtausgabe .....  | 703,4 | -               |

darunter

|                         |      |                 |
|-------------------------|------|-----------------|
| Verwaltungskosten ..... | 47,7 | Millionen Mark, |
|-------------------------|------|-----------------|

|                                           |      |   |   |
|-------------------------------------------|------|---|---|
| Kosten für die Banknotenherstellung ..... | 13,6 | - | - |
|-------------------------------------------|------|---|---|

|                                |       |   |   |
|--------------------------------|-------|---|---|
| Kriegsabgabe an das Reich .... | 300,0 | - | - |
|--------------------------------|-------|---|---|

|                                 |       |   |   |
|---------------------------------|-------|---|---|
| Rücklage für Kriegsverluste ... | 330,0 | - | - |
|---------------------------------|-------|---|---|

---

mithin Reingewinn .... 110,9 Millionen Mark.

Von dem Gewinne sind

|                            |      |                 |
|----------------------------|------|-----------------|
| gezahlt an das Reich ..... | 90,5 | Millionen Mark, |
|----------------------------|------|-----------------|

|                                    |      |   |   |
|------------------------------------|------|---|---|
| gezahlt an die Anteilseigner ..... | 15,6 | - | - |
|------------------------------------|------|---|---|

|                             |     |   |   |
|-----------------------------|-----|---|---|
| verwandt als Rücklage ..... | 4,7 | - | - |
|-----------------------------|-----|---|---|

Dem Reiche sind hiernach im ganzen  $300,0 + 90,5 = 390,5$  Millionen Mark zugeflossen.

Die Bankanteile haben einen Ertrag von 8,68 v. H. gegen 8,72 v. H. im Jahre 1917 ergeben. Die Rücklage hat eine Höhe von 99,5 Millionen Mark erreicht.

### Die achte und die neunte Kriegsanleihe<sup>1)</sup>.

Die achte und die neunte Kriegsanleihe wurden unter denselben Bedingungen wie die beiden vorhergehenden Anleihen zur Zeichnung aufgelegt. Neben langfristigen, nicht vor dem 1. Oktober 1924 kündbaren Anleihen zu 5 v. H. wurden Reichsschatzanweisungen zu  $4\frac{1}{2}$  v. H. angeboten, deren Auslösung sich in spätestens 50 Jahren abwickeln soll. Der Zeichnungspreis war für die Anleihestücke auf 98  $\mathcal{M}$ , für die Schuldbuchforderungen — bei der achten Anleihe mit Sperre bis zum 15. April 1919, bei der neunten Anleihe mit Sperre bis zum 15. Oktober 1919 — auf 97,80  $\mathcal{M}$  und für die Reichsschatzanweisungen auf 98  $\mathcal{M}$  festgesetzt.

Die beiden Anleihen wurden wie die früheren durch die Reichsbank für Rechnung des Reichs dem deutschen Volk unmittelbar angeboten. Als Vermittlungstellen waren wieder die deutschen Banken, die öffentlichen Sparkassen, die Lebensversicherungsgesellschaften, die Kreditgenossenschaften und alle Postanstalten — diese nur für die langfristige Reichsanleihe — tätig. Die Zeichnungsfrist schloß bei beiden Anleihen den Vierteljahresanfang (März/April und September/Oktober 1918) in sich, damit die beim Wechsel des Vierteljahrs frei werdenden Gelder ihnen möglichst noch zugeführt würden. Die gezeichneten Beträge durften schon vor Ablauf der Zeichnungsfrist — vom 28. März und vom 30. September 1918 ab — voll eingezahlt werden. Zur Vereinfachung des Abrechnungsgeschäfts konnten die Vollzahlungen auf die

<sup>1)</sup> Wegen der sechsten und der siebenten Kriegsanleihe siehe Archiv 1918, S. 234.

Postzeichnungen ebenfalls am 28. März und 30. September, sie mußten spätestens am 27. April und 6. November bei den Postanstalten geleistet werden.

Den Zeichnern der Reichsschatzanweisungen wurde gestattet, daneben Schuldverschreibungen und Schatzanweisungen der früheren Kriegsanleihen in neue Reichsschatzanweisungen umzutauschen mit der Maßgabe, daß jeder Zeichner höchstens doppelt soviel alte Anleihen (nach dem Nennwerte) zum Umtausch anmelden konnte, als er neue Schatzanweisungen gezeichnet hatte. Die Reichsschatzanweisungen werden vom Jahre 1919 ab nach einem Tilgungsplane gruppenweise im Januar und Juli jedes Jahres ausgelost und die ausgelosten Stücke mit 110 v. H. für je 100 *M* Nennwert zurückgezahlt. Damit wurde ein beträchtlicher Gewinn in Aussicht gestellt, der je nach dem Ergebnisse der Auslosungen für den einzelnen Inhaber früher oder später eintreten wird. Die nicht ausgelosten Schatzanweisungen kann das Reich frühestens zum 1. Juli 1927 zur Rückzahlung zum Nennwerte kündigen, jedoch dürfen die Inhaber der Stücke dann statt der Barrückzahlung Schatzanweisungen zu 4 v. H. fordern, die bei der fernerer Auslosung mit 115 *M* für je 100 *M* Nennwert rückzahlbar sind, im übrigen aber den gleichen Tilgungsbedingungen unterliegen. Frühestens 10 Jahre nach der ersten Kündigung ist das Reich wieder berechtigt, die noch unverlosten Schatzanweisungen zur Rückzahlung des Nennbetrags zu kündigen. Die Inhaber können dann Reichsschatzanweisungen zu 3½ v. H. verlangen, die mit 120 *M* für je 100 *M* Nennwert rückzahlbar sind und den gleichen Tilgungsbedingungen wie vorher unterliegen.

Die achte Kriegsanleihe wurde zu einer Zeit aufgelegt, in der sich das deutsche Heer auf der Höhe seiner Erfolge befand. Das deutsche Volk zeigte sich der Kämpfer vollauf würdig und brachte ein Zeichnungsergebnis zustande, das die Erwartungen weit übertraf und mit 15,001 Milliarden Mark die bis dahin erfolgreichste sechste Kriegsanleihe um nahezu 2 Milliarden überstieg.

Die neunte Kriegsanleihe schloß mit einem Ergebnisse von 10,443 Milliarden Mark ab. Wenn dieses Ergebnis auch wesentlich hinter der achten Kriegsanleihe zurückbleibt, so kann es doch noch als befriedigend gelten, da die Auflegung bereits in die Zeit des Zusammenbruchs fiel. Dazu kam, daß die Reichsfinanzverwaltung schon Ende Juni 1918 angesichts der anhaltenden Geldflüssigkeit und infolge mehrfach ergangener Anregung, in kürzeren als halbjährigen Zwischenräumen Kriegsanleihe aufzulegen, einen Betrag von einer Milliarde Mark in Reichsschatzanweisungen zu 4½ v. H., die am 1. April 1924 fällig sind, durch die Banken in der Bevölkerung untergebracht hatte.

Die Ergebnisse der Kriegsanleihen gliederten und stückelten sich hinsichtlich der Zeichnungsbeträge und der Anleiheformen nach der Übersicht auf S. 264 und 265.

Über die Zeichnungsergebnisse bei den Postanstalten der einzelnen Oberpostdirektionsbezirke sowie in Bayern und Württemberg gibt die Übersicht auf S. 266 Aufschluß.

Die Ergebnisse der Kriegsanleihen betragen

|      |          |                   |           |                   |
|------|----------|-------------------|-----------|-------------------|
| 1914 | 4 480,8  | Millionen Mark in | 1 177 235 | Einzelzeichnungen |
| 1915 | 21 268,9 | -                 | -         | 6 657 478         |
| 1916 | 21 466,6 | -                 | -         | 9 089 621         |
| 1917 | 25 747,8 | -                 | -         | 12 593 632        |
| 1918 | 25 444,4 | -                 | -         | 9 612 347         |

Zus. rd. 98 409 Millionen Mark in 39 130 313 Einzelzeichnungen.



## Die Gliederung der Ergebnisse

Nach den Zeich

| Von<br>M                               | bis<br>M  | 1. Kriegsanleihe     |            | 2. Kriegsanleihe     |            | 3. Kriegsanleihe     |            | 4. Kriegsanleihe     |            |
|----------------------------------------|-----------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|
|                                        |           | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark |
| —                                      | 200       | 231 112              | 36         | 452 113              | 71         | 984 358              | 130        | 2 406 118            | 201        |
| 300                                    | 500       | 241 804              | 111        | 581 470              | 254        | 858 259              | 369        | 967 929              | 407        |
| 600                                    | 1 000     | 453 143              | 587        | 660 776              | 604        | 918 595              | 844        | 885 941              | 794        |
| 1 100                                  | 2 000     |                      |            | 418 861              | 733        | 530 176              | 928        | 468 724              | 792        |
| 2 100                                  | 5 000     | 157 591              | 579        | 361 459              | 1 354      | 422 626              | 1 563      | 347 725              | 1 247      |
| 5 100                                  | 10 000    | 56 438               | 450        | 130 903              | 1 057      | 147 593              | 1 202      | 113 927              | 907        |
| 10 100                                 | 20 000    | 19 313               | 307        | 46 105               | 745        | 53 445               | 858        | 42 158               | 666        |
| 20 100                                 | 50 000    | 11 584               | 410        | 26 407               | 926        | 32 840               | 1 167      | 30 361               | 980        |
| 50 100                                 | 100 000   | 3 629                | 315        | 7 742                | 648        | 10 090               | 850        | 9 100                | 734        |
| 100 100                                | 500 000   | 2 050                | 509        | 4 361                | 1 066      | 7 074                | 1 766      | 6 308                | 1 531      |
| 500 100                                | 1 000 000 | 361                  | 287        | 538                  | 440        | 832                  | 695        | 780                  | 641        |
| über 1 000 000                         |           | 210                  | 869        | 325                  | 1 162      | 530                  | 1 729      | 574                  | 1 812      |
| Zusammen....                           |           | 1 177 235            | 4 460      | 2 691 060            | 9 060      | 3 966 418            | 12 101     | 5 279 645            | 10 712     |
| Hierzu Feld- und<br>Überseezeichnungen |           | —                    | 21         | —                    | 46         | —                    | 62         | —                    | 56         |
| Insgesamt....                          |           | 1 177 235            | 4 481      | 2 691 060            | 9 106      | 3 966 418            | 12 163     | 5 279 645            | 10 768     |

Nach den Anleihe

|                                       |           |       |           |       |           |        |           |        |
|---------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|--------|
| Reichsanleihestücke                   | 738 632   | 1 922 | 2 251 416 | 6 610 | 3 519 357 | 9 932  | 4 460 939 | 7 120  |
| Reichsschuldbuch-<br>eintragungen.... | 125 343   | 1 199 | 275 433   | 1 675 | 447 061   | 2 169  | 656 170   | 2 023  |
| Reichsschatzanwei-<br>sungen.....     | 313 260   | 1 339 | 164 211   | 775   | —         | —      | 162 536   | 1 560  |
| Insgesamt....                         | 1 177 235 | 4 460 | 2 691 060 | 9 060 | 3 966 418 | 12 101 | 5 279 645 | 10 712 |

**der deutschen Kriegsanleihen.**

nungsbeträgen.

| 5. Kriegsanleihe     |            | 6. Kriegsanleihe     |                      | 7. Kriegsanleihe     |                      | 8. Kriegsanleihe     |                      | 9. Kriegsanleihe     |                      |
|----------------------|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark           | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark           | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark           | Zahl der Zeichnungen | Mill. Mark           |
| 1 794 084            | 154        | 4 044 593            | 304                  | 3 456 316            | 226                  | 4 047 649            | 287                  | 1 611 992            | 114                  |
| 681 027              | 293        | 1 110 728            | 458                  | 740 517              | 315                  | 944 491              | 401                  | 384 289              | 164                  |
| 605 494              | 552        | 920 284              | 824                  | 612 781              | 555                  | 812 791              | 741                  | 323 915              | 303                  |
| 301 863              | 520        | 415 198              | 714                  | 273 366              | 476                  | 501 634              | 621                  | 155 838              | 275                  |
| 245 873              | 911        | 326 161              | 1 189                | 241 268              | 897                  | 306 243              | 1 164                | 135 316              | 521                  |
| 93 189               | 768        | 126 069              | 1 018                | 105 263              | 859                  | 128 012              | 1 077                | 59 330               | 500                  |
| 40 571               | 651        | 51 798               | 816                  | 42 907               | 700                  | 54 623               | 890                  | 30 081               | 479                  |
| 28 500               | 982        | 40 596               | 1 301                | 34 066               | 1 194                | 43 566               | 1 436                | 22 299               | 817                  |
| 9 748                | 810        | 13 596               | 1 065                | 12 238               | 1 030                | 16 600               | 1 218                | 9 740                | 789                  |
| 7 870                | 1 710      | 12 369               | 2 122                | 9 167                | 2 097                | 10 390               | 2 463                | 7 218                | 1 896                |
| 1 032                | 853        | 1 185                | 963                  | 1 363                | 1 130                | 1 891                | 1 271                | 1 276                | 1 071                |
| 725                  | 2 448      | 770                  | 2 348                | 1 033                | 3 147                | 1 111                | 3 432                | 1 152                | 3 514                |
| 3 809 976            | 10 652     | 7 063 347            | 13 122 <sup>1)</sup> | 5 530 285            | 12 626 <sup>1)</sup> | 6 860 901            | 15 001 <sup>1)</sup> | 2 742 446            | 10 443 <sup>1)</sup> |
| —                    | 47         | —                    | —                    | —                    | —                    | —                    | —                    | —                    | —                    |
| 3 809 976            | 10 699     | 7 063 347            | 13 122               | 5 530 285            | 12 626               | 6 860 901            | 15 001               | 2 742 446            | 10 443               |

formen<sup>2)</sup>.

|           |        |           |        |           |        |           |        |           |        |
|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 3 290 726 | 7 398  | 5 986 819 | 9 183  | 4 675 699 | 8 811  | 5 812 250 | 10 681 | 2 432 940 | 6 588  |
| 438 807   | 2 181  | 674 092   | 2 575  | 461 215   | 2 512  | 602 568   | 2 851  | 227 667   | 2 660  |
| 80 443    | 1 073  | 107 171   | 1 364  | 76 459    | 1 303  | 95 460    | 1 469  | 57 050    | 1 195  |
| 3 809 976 | 10 652 | 6 768 082 | 13 122 | 5 213 373 | 12 626 | 6 510 278 | 15 001 | 2 717 657 | 10 443 |

1) In diesen Zahlen sind die Feld- und Auslandszeichnungen mitenthalten.

2) Ausschließlich der Feld- und Überseezeichnungen.

## Die Zeichnungen auf die Reichskriegsanleihen bei den drei deutschen Postverwaltungen.

| Bei den Post-<br>anstalten<br>im Ober-<br>Postdirektions-<br>bezirke | 8. Reichskriegsanleihe   |                                        |             | 9. Reichskriegsanleihe |                                        |            |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                                                      | Stücke                   | Reichs-<br>schuldbuch-<br>eintragungen | insgesamt   | Stücke                 | Reichs-<br>schuldbuch-<br>eintragungen | insgesamt  |
|                                                                      | der Zeichnungen Nennwert |                                        |             |                        |                                        |            |
|                                                                      | <i>M</i>                 | <i>M</i>                               | <i>M</i>    | <i>M</i>               | <i>M</i>                               | <i>M</i>   |
| Aachen.....                                                          | 1 188 300                | 878 800                                | 2 067 100   | 532 900                | 374 700                                | 907 600    |
| Berlin.....                                                          | 1 030 900                | 43 251 800                             | 44 282 700  | 389 700                | 41 085 900                             | 41 475 600 |
| Braunschweig .....                                                   | 829 700                  | 158 500                                | 988 200     | 263 400                | 38 300                                 | 301 700    |
| Bremen.....                                                          | 351 400                  | 126 900                                | 478 300     | 164 400                | 47 100                                 | 211 500    |
| Breslau.....                                                         | 2 495 200                | 999 000                                | 3 494 200   | 1 273 300              | 534 200                                | 1 807 500  |
| Bromberg.....                                                        | 721 700                  | 759 900                                | 1 481 600   | 317 600                | 430 100                                | 747 700    |
| Cassel.....                                                          | 1 476 200                | 363 600                                | 1 839 800   | 665 700                | 281 200                                | 946 900    |
| Chemnitz.....                                                        | 1 611 900                | 362 000                                | 1 973 900   | 823 900                | 125 400                                | 949 300    |
| Coblenz.....                                                         | 1 264 200                | 768 900                                | 2 033 100   | 506 800                | 203 400                                | 710 200    |
| Cöln.....                                                            | 1 103 600                | 480 800                                | 1 584 400   | 677 900                | 205 800                                | 883 700    |
| Danzig.....                                                          | 620 800                  | 397 600                                | 1 018 400   | 291 900                | 204 500                                | 496 400    |
| Darmstadt.....                                                       | 3 557 900                | 901 200                                | 4 459 100   | 1 577 700              | 344 300                                | 1 922 000  |
| Dortmund.....                                                        | 1 302 800                | 418 400                                | 1 721 200   | 833 200                | 203 000                                | 1 036 200  |
| Dresden.....                                                         | 1 546 100                | 362 900                                | 1 909 000   | 494 000                | 77 200                                 | 571 200    |
| Düsseldorf.....                                                      | 1 216 400                | 491 600                                | 1 708 000   | 417 900                | 221 200                                | 639 100    |
| Erfurt.....                                                          | 2 444 100                | 1 083 900                              | 3 528 000   | 820 800                | 392 200                                | 1 213 000  |
| Frankfurt (Main) ..                                                  | 1 130 300                | 236 000                                | 1 366 300   | 488 400                | 113 400                                | 601 800    |
| Frankfurt (Oder) ..                                                  | 1 069 600                | 1 064 500                              | 2 134 100   | 906 400                | 613 100                                | 1 519 500  |
| Gumbinnen.....                                                       | 1 281 800                | 1 021 000                              | 2 302 800   | 587 700                | 467 100                                | 1 054 800  |
| Halle (Saale).....                                                   | 1 059 000                | 461 200                                | 1 520 200   | 397 200                | 185 900                                | 583 100    |
| Hamburg.....                                                         | 809 600                  | 302 000                                | 1 111 600   | 312 100                | 92 900                                 | 405 000    |
| Hannover.....                                                        | 874 500                  | 133 500                                | 1 008 000   | 349 500                | 44 500                                 | 394 000    |
| Karlsruhe (Baden) ..                                                 | 3 038 800                | 1 283 000                              | 4 321 800   | 1 308 900              | 618 400                                | 1 927 300  |
| Kiel.....                                                            | 578 700                  | 308 800                                | 887 500     | 186 000                | 122 500                                | 308 500    |
| Königsberg (Pr.)...                                                  | 1 309 000                | 966 400                                | 2 275 400   | 743 300                | 605 400                                | 1 348 700  |
| Konstanz.....                                                        | 3 006 100                | 1 174 100                              | 4 180 200   | 1 083 900              | 507 900                                | 1 591 800  |
| Köslin.....                                                          | 445 000                  | 641 900                                | 1 086 900   | 200 100                | 278 100                                | 478 200    |
| Leipzig.....                                                         | 1 155 800                | 317 600                                | 1 473 400   | 315 200                | 130 900                                | 446 100    |
| Liegnitz.....                                                        | 1 517 700                | 580 200                                | 2 097 900   | 497 900                | 249 800                                | 747 700    |
| Magdeburg.....                                                       | 1 698 100                | 577 900                                | 2 276 000   | 779 600                | 273 700                                | 1 053 300  |
| Metz.....                                                            | 1 138 100                | 186 400                                | 1 324 500   | 293 300                | 38 800                                 | 332 100    |
| Minden (Westf.)...                                                   | 1 246 600                | 1 071 100                              | 2 317 700   | 662 300                | 559 200                                | 1 221 500  |
| Münster (Westf.) ..                                                  | 790 600                  | 769 000                                | 1 559 600   | 293 000                | 389 200                                | 682 200    |
| Oldenburg (Grhzgt.)                                                  | 1 449 300                | 920 000                                | 2 369 300   | 412 800                | 258 100                                | 670 900    |
| Oppeln.....                                                          | 1 841 200                | 1 146 200                              | 2 987 400   | 585 200                | 459 600                                | 1 044 800  |
| Posen.....                                                           | 812 500                  | 366 600                                | 1 179 100   | 301 900                | 133 400                                | 435 300    |
| Potsdam.....                                                         | 2 918 500                | 779 000                                | 3 697 500   | 1 365 400              | 418 200                                | 1 783 600  |
| Schwerin (Mecklb.) ..                                                | 724 700                  | 367 000                                | 1 091 700   | 235 000                | 113 500                                | 348 500    |
| Stettin.....                                                         | 1 382 500                | 927 700                                | 2 310 200   | 610 500                | 479 600                                | 1 090 100  |
| Straßburg (Els.)...                                                  | 1 907 600                | 362 300                                | 2 269 900   | 328 500                | 81 700                                 | 410 200    |
| Trier.....                                                           | 1 207 300                | 1 542 300                              | 2 749 600   | 280 900                | 448 700                                | 729 600    |
| Reichspostgebiet...                                                  | 57 754 100               | 69 311 500                             | 127 065 600 | 23 576 100             | 52 452 100                             | 76 028 200 |
| Bayern.....                                                          | —                        | —                                      | 34 347 900  | 13 053 600             | 1 485 600                              | 14 539 200 |
| Württemberg.....                                                     | —                        | —                                      | 6 823 900   | 2 585 800              | 574 700                                | 3 160 500  |
| Zusammen....                                                         | —                        | —                                      | 168 237 400 | 39 215 500             | 54 512 400                             | 93 727 900 |

Bei den Postanstalten im Deutschen Reich sind die nachstehend aufgeführten Beträge gezeichnet worden.

| Kriegsanleihe                  | Es sind gezeichnet bei den Postanstalten |             |                     |                       |
|--------------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|
|                                | im Reichs-Post-<br>gebiet                | in Bayern   | in Württem-<br>berg | im Deutschen<br>Reich |
|                                | <i>M</i>                                 | <i>M</i>    | <i>M</i>            | <i>M</i>              |
| 2. <sup>1)</sup> Kriegsanleihe | 144 531 000                              | 10 280 000  | 7 125 500           | 161 936 500           |
| 3. -                           | 141 785 800                              | 18 170 600  | 6 685 700           | 166 642 100           |
| 4. -                           | 137 429 300                              | 24 641 800  | 8 561 100           | 170 632 200           |
| 5. -                           | 112 564 300                              | 15 910 700  | 5 171 100           | 133 646 100           |
| 6. -                           | 154 884 500                              | 27 495 000  | 5 852 700           | 188 232 200           |
| 7. -                           | 110 238 200                              | 20 008 100  | 4 548 600           | 134 794 900           |
| 8. -                           | 127 065 600                              | 34 347 900  | 6 823 900           | 168 237 400           |
| 9. -                           | 76 028 200                               | 14 539 200  | 3 160 500           | 93 727 900            |
| Zusammen                       | 1 004 526 900                            | 165 393 300 | 47 929 100          | 1 217 849 300.        |

### Das österreichische Post- und Telegraphenwesen im Jahre 1916.

Der »Statistik des österreichischen Post- und Telegraphenwesens im Jahre 1916« entnehmen wir folgende Angaben.

| Das Postwesen.                           |  |
|------------------------------------------|--|
| Die Zahl der Postanstalten.....          |  |
| davon                                    |  |
| a) auf österreichischem Staatsgebiete .. |  |
| und zwar                                 |  |
| ärarische Postämter .....                |  |
| Postämter I. Klasse .....                |  |
| - II. - .....                            |  |
| - III. - .....                           |  |
| außerklassenmäßige Postämter .....       |  |
| Postablagen .....                        |  |
| b) auf fremdem Staatsgebiete .....       |  |
| und zwar                                 |  |
| im Fürstentume Liechtenstein .....       |  |
| - - Albanien .....                       |  |

| 1916  | 1915   |
|-------|--------|
| 9 993 | 10 126 |
| 9 985 | 10 113 |
| 511   | 514    |
| 1 510 | 1 475  |
| 2 837 | 2 791  |
| 2 263 | 2 358  |
| 15    | 12     |
| 2 849 | 2 963  |
| 8     | 13     |
| 8     | 8      |
| —     | 5      |

<sup>1)</sup> Bei der ersten Kriegsanleihe haben die Postanstalten am Zeichnungsgeschäfte nicht mitgewirkt.

Die Postanstalten verteilen sich auf die einzelnen Länder wie folgt.

|                                     | Die Zahl<br>der<br>Postanstalten | Eine Postanstalt<br>entfällt auf |           |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|
|                                     |                                  | qkm                              | Einwohner |
| Österreich unter der Enns . . . . . | 992                              | 20                               | 3 553     |
| Österreich ob der Enns . . . . .    | 459                              | 26                               | 1 858     |
| Salzburg . . . . .                  | 165                              | 43                               | 1 301     |
| Steiermark . . . . .                | 767                              | 29                               | 1 883     |
| Kärnten . . . . .                   | 296                              | 34                               | 1 325     |
| Krain . . . . .                     | 340                              | 29                               | 1 547     |
| Küstenland . . . . .                | 404                              | 20                               | 2 212     |
| Tirol und Vorarlberg . . . . .      | 965                              | 30                               | 1 130     |
| Böhmen . . . . .                    | 2 134                            | 24                               | 3 172     |
| Mähren . . . . .                    | 1 064                            | 21                               | 2 457     |
| Schlesien . . . . .                 | 321                              | 16                               | 2 357     |
| Galizien . . . . .                  | 1 623                            | 48                               | 4 945     |
| Bukowina . . . . .                  | 230                              | 46                               | 3 499     |
| Dalmatien . . . . .                 | 225                              | 57                               | 2 869     |
| zusammen { 1916 . . .               | 9 985                            | 30                               | 2 861     |
|                                     | 10 113                           | 30                               | 2 825     |

Amtliche Verkaufsstellen (Privatverschleißstellen) für Postwertzeichen waren 35 922 (1915: 36 150) vorhanden.

Landbestellung bestand bei 3 641 (1915: 3 736) Postämtern; die Zahl der von den Landbriefträgern begangenen Orte betrug 35 745 (1915: 35 874); 358 (1915: 424) Bezirke hatten mehr und 1 444 (1915: 1 510) weniger als eine Bestellung täglich.

#### Der Beförderungsdienst.

Es betrug die Zahl der

Anstalten für den Beförderungsdienst auf Eisenbahnen . . . . .

    darunter Beamtenbahnposten . . . . .

        Bahnposten niederer Ordnung . . . . .

Anstalten für den Beförderungsdienst auf Landstraßen (Poststationen, Poststallämter, Postfahrtenunternehmungen) . . . . .

Anstalten für den Beförderungsdienst auf dem Meere . . . . .

    darunter Beamten-Seeposten . . . . .

        Seeposten niederer Ordnung . . . . .

Straßenpostwagen und Postschlitten . . . . .

Pferde . . . . .

Kraftfahrzeuge . . . . .

    darunter Personenkraftwagen . . . . .

zur Postbeförderung benutzten Eisenbahnzüge . . . . .

Postkurse auf Straßen . . . . .

zur Postbeförderung benutzten Schiffsverbindungen . . . . .

|                                                                                                                           | 1916  | 1915  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| Anstalten für den Beförderungsdienst auf Eisenbahnen . . . . .                                                            | 959   | 919   |
| darunter Beamtenbahnposten . . . . .                                                                                      | 143   | 141   |
| Bahnposten niederer Ordnung . . . . .                                                                                     | 312   | 309   |
| Anstalten für den Beförderungsdienst auf Landstraßen (Poststationen, Poststallämter, Postfahrtenunternehmungen) . . . . . | 2 731 | 2 838 |
| Anstalten für den Beförderungsdienst auf dem Meere . . . . .                                                              | 153   | 170   |
| darunter Beamten-Seeposten . . . . .                                                                                      | 3     | 3     |
| Seeposten niederer Ordnung . . . . .                                                                                      | 9     | 9     |
| Straßenpostwagen und Postschlitten . . . . .                                                                              | 7 561 | 7 778 |
| Pferde . . . . .                                                                                                          | 6 844 | 7 160 |
| Kraftfahrzeuge . . . . .                                                                                                  | 277   | 277   |
| darunter Personenkraftwagen . . . . .                                                                                     | 259   | 259   |
| zur Postbeförderung benutzten Eisenbahnzüge . . . . .                                                                     | 2 322 | 2 294 |
| Postkurse auf Straßen . . . . .                                                                                           | 6 647 | 9 436 |
| zur Postbeförderung benutzten Schiffsverbindungen . . . . .                                                               | —     | 183   |

**Der Verkehrsumfang.**

|                                                                                                              | 1916          | 1915          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Eingezahlte Postanweisungen . . . . . Stück                                                                  | 38 496 470    | 36 923 025    |
| - - - Betrag Kronen                                                                                          | 2 456 283 924 | 2 036 690 613 |
| Ausgezahlte - - - Stück                                                                                      | 42 290 591    | 40 043 000    |
| - - - Betrag Kronen                                                                                          | 2 759 055 456 | 2 256 151 174 |
| Eingegangene Postaufträge . . . . . Stück                                                                    | 276 035       | 298 630       |
| eingelöster Betrag . . . . . Kronen                                                                          | 8 099 046     | 9 647 034     |
| Eingegangene Nachnahmesendungen .. Stück                                                                     | 10 168 964    | 9 585 029     |
| eingelöster Betrag . . . . . Kronen                                                                          | 313 243 007   | 173 286 413   |
| Unanbringliche Sendungen . . . . . Stück                                                                     | 2 764 563     | 2 177 472     |
| d. s. von den den Post- und Telegraphen-<br>direktionen als unanbringlich vorgelegten<br>Sendungen . . . . . | v. H. 75      | v. H. 64      |

Die Brief- und Paketsendungen sind auch im Jahre 1916 wegen des Krieges nicht gezählt worden.

**Das Telegraphenwesen.**

|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1916       | 1915       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Länge der Telegraphenlinien . . . . . km                                                                                                                                                                                                                               | 48 055     | 48 753     |
| Davon entfallen                                                                                                                                                                                                                                                        |            |            |
| auf die Staatstelegraphenverwaltung.. -                                                                                                                                                                                                                                | 41 876     | 41 836     |
| - - Eisenbahnverwaltungen . . . . . -                                                                                                                                                                                                                                  | 5 683      | 6 725      |
| - Privatanlagen . . . . . -                                                                                                                                                                                                                                            | 196        | 192        |
| Länge der Telegraphenleitungen . . . . . -                                                                                                                                                                                                                             | 250 897    | 259 235    |
| Davon entfallen                                                                                                                                                                                                                                                        |            |            |
| auf die Staatstelegraphenverwaltung.. -                                                                                                                                                                                                                                | 163 477    | 168 874    |
| - - Eisenbahnverwaltungen . . . . . -                                                                                                                                                                                                                                  | 85 976     | 88 885     |
| - Privatanlagen . . . . . -                                                                                                                                                                                                                                            | 1 444      | 1 476      |
| Zahl der Telegraphenstationen . . . . . -                                                                                                                                                                                                                              | 7 288      | 7 329      |
| Davon waren                                                                                                                                                                                                                                                            |            |            |
| Staatstelegraphenstationen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 4 779      | 4 811      |
| Eisenbahntelegraphenstationen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 2 495      | 2 497      |
| Privattelegraphenstationen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 14         | 21         |
| Eine Station entfiel auf . . . . . qkm                                                                                                                                                                                                                                 | 41         | 41         |
| - - - - - Einwohner                                                                                                                                                                                                                                                    | 3 922      | 3 900      |
| Zahl der beförderten Telegramme<br>(aufgegebene in- und ausländische und ange-<br>kommene ausländische, einschließlich der bei<br>den Eisenbahntelegraphenstationen aufgege-<br>benen und angekommenen, durch Staatstele-<br>graphenstationen vermittelten Telegramme) | 20 639 659 | 22 599 026 |
| Länge der Rohrpoststrecken . . . . . km                                                                                                                                                                                                                                | 90         | 90         |
| Rohrpostämter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 60         | 60         |
| Mit der Rohrpost beförderte Sendungen ..                                                                                                                                                                                                                               | 8 338 901  | 7 411 271  |

**Das Fernsprechwesen.**

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Zahl der Ortsnetze .....                                               |    |
| Drahtlänge der Ortsnetze .....                                         | km |
| Linienlänge der Fernsprechleitungen von<br>Ort zu Ort .....            | -  |
| Drahtlänge der Fernsprechleitungen von<br>Ort zu Ort .....             | -  |
| Zahl der Fernsprechvermittlungsbüro .....                              |    |
| - - öffentlichen Sprechstellen .....                                   |    |
| - - Fernsprechanchlüsse .....                                          |    |
| - - vermittelten Ortsgespräche .....                                   |    |
| - - Ferngespräche .....                                                |    |
| - - Telegramme .....                                                   |    |
| - - Einwohner, auf die eine öffentliche<br>Sprechstelle entfällt ..... |    |
| - - auf je 10 000 Einwohner entfallenden<br>Fernsprechanchlüsse .....  |    |

| 1916        | 1915        |
|-------------|-------------|
| 1 507       | 1 486       |
| 598 703     | 524 606     |
| 16 258      | 16 451      |
| 84 782      | 86 81       |
| 1 913       | 1 876       |
| 2 804       | 2 614       |
| 188 004     | 169 693     |
| 365 689 744 | 376 696 795 |
| 8 372 386   | 7 168 987   |
| 1 368 449   | 1 538 768   |
| 5 339       | 5 686       |
| 66          | 59          |

**Die Beamten.**

|                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Beamte der leitenden Behörden .....                                                               |  |
| - - Postdirektionskassen und der ära-<br>rischen Postämter .....                                  |  |
| - - nichtärrarischen Postämter I. bis<br>III. Klasse und der Telegraphen-<br>Nebenstationen ..... |  |

| 1916                | 1915                |
|---------------------|---------------------|
| 4 955               | 5 310               |
| 42 579              | 38 096              |
| 26 241              | 26 195              |
| 73 775              | 69 601              |
| 7 116 <sup>1)</sup> | 7 369 <sup>1)</sup> |
| 79 543              | 75 560              |

zusammen....

Beamte und Angestellte des Poststalldienstes

insgesamt....

**Das geldliche Ergebnis.**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Gesamteinnahmen ..... |  |
| Gesamtausgaben .....  |  |

| 1915/16<br>Kronen | 1914/15<br>Kronen |
|-------------------|-------------------|
| 210 545 487       | 181 009 628       |
| 214 426 816       | 195 940 388       |
| 3 881 329         | 14 930 760        |
| 151 581 268       | 128 199 446       |
| 21 463 386        | 18 840 932        |
| 28 084 503        | 26 584 690        |
| 9 416 330         | 7 384 554         |
| 132 860 211       | 121 023 598       |
| 62 595 159        | 53 780 376        |
| 16 848 092        | 19 420 788        |

Mithin Zuschuß .....

Postgebühreneinnahme .....

Telegrapheneinnahme .....

Fernsprecheinnahme .....

Sonstige und außerordentliche Einnahmen...

Persönliche Ausgaben .....

Sachliche Ausgaben .....

Außerordentliche Ausgaben .....

<sup>1)</sup> Darunter 1916: 1348 und 1915: 1410 Postmeister und Postexpedienten (als Poststallhalter und Postfahrtenunternehmer, die in den Angaben über den Beamtenstand der Postämter I., II. und III. Klasse einbegriffen sind).

Das Verwaltungsjahr beginnt am 1. Juli und endet am 30. Juni des folgenden Jahres.

Von den im Jahre 1916 eingeführten wichtigen Änderungen sind zu nennen die Ausgabe einer neuen Postordnung und der neuen Postübereinkommen mit Ungarn und Bosnien-Herzegowina sowie mit Deutschland (sämtlich in Kraft getreten am 1. Oktober 1916).

### Die Genehmigungspflicht telegraphischer Feuer- und Unfallmeldeanlagen einer Gemeinde.

Das Kammergericht hat in einem Rechtsstreite der Stadtgemeinde B.-G. gegen das Deutsche Reich zu der Frage Stellung genommen, ob telegraphische Feuer- und Unfallmeldeanlagen einer Gemeinde nach den Bestimmungen des Gesetzes über das Telegraphenwesen des Deutschen Reichs vom 6. April 1892 der Genehmigung des Reichs bedürfen. Die Gemeinde hatte eine telegraphische Feuer- und Unfallmeldeanlage in ihrem Gemeindebezirk ohne Genehmigung der Reichs-Telegraphenverwaltung herstellen lassen und in Gebrauch genommen. Die Anlage ist folgendermaßen eingerichtet.

Die auf Gemeindegebiete befindliche Meldeanlage enthält ein aus zwei Ringen mit zusammen 15 Meldestellen bestehendes Telegraphenleitungsnetz. 11 Meldestellen sind auf Straßen und Plätzen der Gemeinde aufgestellt, 4 bei Einwohnern untergebracht. Die auf den Straßen und Plätzen befindlichen öffentlichen Feuermelder haben auf der einen Seite hinter einer Glasscheibe einen Knopf und auf der anderen Seite des Feuermelders in einem verschlossenen Behältnis einen Fernsprecher. Der Feuermelder wird in der Weise betätigt, daß man nach Zertrümmerung der Scheibe auf den Knopf drückt und dadurch der Hauptfeuerwache ein bestimmtes Zeichen gibt. Nach Eingang des Feuermeldezeichens in der Hauptwache begibt sich ein Feuerwehrmann, der einen Schlüssel zum Fernsprecher im Feuermelder bei sich führt, zu dem Feuermelder, öffnet mit dem Schlüssel das Behältnis und erstattet der Feuerwache durch den Fernsprecher weitere Meldung über die Lage des Brandherdes, die Art und den Umfang des Feuers usw. Die bei den Einwohnern untergebrachten Feuermelder haben wie die öffentlichen Feuermelder einen durch eine Glasscheibe geschützten Knopf, auf den man nach Zertrümmerung der Scheibe drückt, um die Feuerwehr herbeizurufen. Neben dem Feuermelder befindet sich in einem verschlossenen Kasten ein Fernsprecher. Der Schlüssel zu dem Kasten ist unter Bleiverschluß aufgehängt; erst nach Lösen des Verschlusses kann man den Kasten öffnen und durch den Fernsprecher mit der Hauptfeuerwache sprechen. Die Fernsprecheinrichtung dient dazu, der Hauptfeuerwache Mitteilung über das Feuer zu machen und bei Unfällen oder in Fällen von Krankheit und Gefahr einen Krankenwagen, den Arzt oder die Polizei herbeizurufen.

Als die zuständige O. P. D. von dem Bestehen der Unfall- und Feuermeldeanlage Kenntnis erhielt, ersuchte sie die Gemeinde, die Genehmigung des Reichs nachträglich einzuholen. Die Gemeinde lehnte das ab und erhob Klage gegen das Reich mit dem Antrage, festzustellen, daß die von ihr in ihrer Gemeinde hergestellte und betriebene Privat-Telegraphenanlage (Feuer- und Unfallmeldeanlage) ohne Genehmigung des Reichs errichtet und betrieben



werden könne, und zwar als eine Telegraphenanlage, die ausschließlich ihrem inneren Dienste gewidmet sei.

Zur Begründung der Klage machte die Gemeinde im wesentlichen geltend: Das Telegraphengesetz finde auf Feuer- und Unfallmeldeanlagen keine Anwendung, weil dabei keine Nachrichtenübermittlung stattfinde; auch habe der Gesetzgeber solche dem allgemeinen Wohle und der öffentlichen Sicherheit dienenden Anlagen der Genehmigungspflicht des Reichs nicht unterwerfen wollen. Die einzelnen Meldestellen könnten nur mit der Hauptfeuerwache sprechen und weder von der Feuerwache angerufen noch untereinander oder mit dritten Fernsprechstellen verbunden werden. Wollte man aber das Telegraphengesetz auf die Anlage anwenden, so ergäbe sich die Genehmigungsfreiheit der Anlage aus § 3 Abs. 1 Ziffer 1 dieses Gesetzes, da die Anlage ausschließlich dem inneren Dienste der Gemeinde gewidmet sei. Im übrigen habe die Post- und Telegraphenverwaltung ohne ihre Genehmigung betriebene Anlagen der Art bisher unbeanstandet bestehen lassen, so daß sich ein Gewohnheitsrecht gebildet habe, nach dem solche Anlagen jetzt genehmigungsfrei seien. Schließlich dürfe nicht unberücksichtigt bleiben, daß die Gemeinden gesetzlich verpflichtet seien, Feuer- und Unfallmeldeanlagen herzustellen, und daß die Anlagen einen Zweig der Gemeindeverwaltung bilden. Das Landgericht hat dem Klageantrage keine Folge gegeben, und das Kammergericht hat die Berufung der Klägerin zurückgewiesen. Das Kammergericht hat sich im wesentlichen durchweg den Gegenausführungen der O. P. D. angeschlossen und führt in den Entscheidungsgründen des Urteils folgendes aus.

Nach § 1 des Gesetzes über das Telegraphenwesen des Deutschen Reichs vom 6. April 1892 steht ausschließlich dem Reiche das Recht zu, Telegraphenanlagen, unter denen nach Satz 2 daselbst die Fernsprechanlagen mit einbegriffen sind, für die Vermittlung von Nachrichten zu errichten und zu betreiben. Unter diese Anlagen fällt auch die Feuer- und Unfallmeldeanlage der Klägerin. Sie vermittelt Nachrichten (R. G. Bd. 19 S. 57) sowohl bei Druck auf den Knopf, wodurch der Feuerwehr die Nachricht von einem Feuer oder einem Unfalle zugeht, als auch bei Benutzung der Fernsprecher. Daß die Nachrichten erst nach Zertrümmern der Glasscheibe, Öffnen eines Behältnisses oder Loslösen des plombierten Schlüssels befördert werden können, ist unerheblich. Ebenso ist es gleichgültig, ob auch von der Feuerwache aus Nachrichten gegeben werden können. Ein regelmäßiger und gegenseitiger Nachrichtendienst wird nach dem Gesetze nicht gefordert. Die allgemeine Fassung des § 1 des Gesetzes umfaßt auch Feuermelder. Ihre besondere Erwähnung war daher nicht erforderlich. Wenn der Beklagte in anderen Fällen solche Anlagen stillschweigend geduldet und die Einholung einer Genehmigung nicht ausdrücklich verlangt hat, so sind sie dadurch nicht genehmigungsfrei geworden. Gegenüber der zwingenden Gesetzesvorschrift kann von der Bildung eines Gewohnheitsrechts keine Rede sein. Die Genehmigungsfreiheit ergibt sich auch nicht aus einer landesrechtlichen Zuständigkeit der Klägerin für das Feuerlöschwesen und einer Verpflichtung der Klägerin, für brauchbare Feuermeldeanlagen und Alarmierungsanlagen zu sorgen. Wenn sie sich zwecks Erfüllung dieser Verpflichtungen zu Einrichtungen entschließt, die durch die Reichsgesetzgebung dem Reiche vorbehalten sind, so muß sie sich auch in den durch die Reichsgesetzgebung gezogenen Schranken halten und sich die danach erforderliche Genehmigung verschaffen.

Die Ausnahmen des § 3 Ziffer 1 oder 3 b des Gesetzes vom 6. April 1892 liegen nicht vor. Nach der ersterwähnten Vorschrift können ohne Genehmigung errichtet werden Telegraphenanlagen, welche ausschließlich dem inneren Dienste

der Landes- und Kommunalbehörden, Deichkorporationen, Siel- oder Entwässerungsverbände gewidmet sind. Es muß sich also um einen Verkehr zwischen Angestellten der betreffenden Behörde, und zwar im Bereiche der Angelegenheiten ihres inneren Dienstes handeln. Ausschließlich dem inneren Dienst ist eine Anlage nicht schon dann gewidmet, wenn sie den Verkehr eines Zweiges der inneren Verwaltung oder des inneren Verbandes vermittelt. Innere Verwaltung ist dem Begriff »innerer Dienst« nicht gleichzustellen. Vielmehr ist, wie in den Urteilen des Reichsgerichts in Sachen des Kreises Znín gegen den Reichsfiskus vom 25. März 1905 (IV. 443 08) und vom 18. Mai 1911 (IV. 474 10) ausdrücklich ausgesprochen ist, für die Anwendbarkeit des § 3 Ziffer 1 des Gesetzes vom 6. April 1892 erforderlich, daß es sich nur um einen Verkehr zwischen den Beamten der betreffenden Gemeindeverwaltung selbst und nur im Bereiche der Angelegenheiten des inneren Dienstes handelt. Das ist aber nicht der Fall, wenn, wie es bei den Feuermeldern geschieht, die Nachricht auf der einen Seite von einer Privatperson übermittelt wird, mag sie hierbei auch in Angelegenheiten der Behörde handeln und für den von ihr geleisteten Dienst belohnt werden. Eine Ausnahme für solche in Angelegenheiten der Behörde geleistete Nachrichtenübermittlungen läßt das Gesetz nicht zu. Zu Unrecht weist die Klägerin darauf hin, daß nach den Ausführungen der reichsgerichtlichen Urteile telephonische Bestellungen von Eisenbahnwagen durch Private eine Benutzung der Beförderungsanstalt zu Zwecken ihres Betriebs darstellen. Das bezieht sich lediglich auf den hier nicht gegebenen Fall des § 3 Ziffer 2 des Gesetzes vom 6. April 1892, kommt aber für den Fall des § 3 Ziffer 1 nicht in Betracht. Die letztbezeichnete Vorschrift setzt stets voraus, daß es sich um Mitteilungen von Beamten an Beamte und auch nur unter Beamten derselben Verwaltung handelt. Es kommt daher auch nicht darauf an, ob die Anlage von anderen Personen mehr oder weniger mißbraucht werden kann. Die Anwendbarkeit der Vorschrift ist damit ausgeschlossen, daß die Anlage der Benutzung durch Privatpersonen und, wie das insbesondere bei den in den Gebäuden aufgestellten Feuermeldern der Fall ist, der Bequemlichkeit der Hauseinwohner dient. Wenn die Klägerin dann noch auf § 3 Ziffer 3 b des angegebenen Gesetzes hinweist, um die Genehmigungsfreiheit ihrer Anlage zu begründen, so ist diese Vorschrift ebenfalls nicht anwendbar, weil die mit den Meldeanlagen ausgestatteten Grundstücke verschiedenen Besitzern gehören und nicht zu einem Betriebe vereinigt sind, sondern den besonderen Zwecken ihrer Besitzer dienen, auch die Meldeanlagen mit dem der Benutzung der Grundstücke entsprechenden Verkehre nichts zu tun haben. (Urteil des Kammergerichts in Berlin vom 3. Dezember 1917 — 22 U. 3274. 16 — in Sachen der Gemeinde G. gegen das Deutsche Reich.)

### Die Rechtslage zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Scheckes.

Die Beklagte, die mit dem Kläger im Scheckverkehre stand, hat am 12. Mai 1917 einen von dem Kläger am 11. desselben Monats zugunsten eines »Herrn N. oder Überbringer« gezogenen Scheck eingelöst, der bei der Vorlegung über 11 000 ./. lautete, und hat mit den 11 000 ./. das Konto des Klägers belastet. Der Kläger bezeichnet das als ungerechtfertigt, weil der Scheck, den

er N. ausgestellt habe, nur über 1 000 M. gelautet habe und durch den Empfänger verfälscht worden sei. Dieser habe den 1 000 M. eine 1 vorangestellt, die Worte »Eintausend Mark« durch Ausschaben in »Elftausend Mark« verwandelt. Die Fälschung, namentlich die Ausschabung sei erkennbar gewesen, von der Beklagten aber nicht beachtet worden. Der Kläger hat Feststellung beantragt, daß die Beklagte nicht berechtigt gewesen sei, sein Konto mit 11 000 M. statt 1 000 M. zu belasten. Die Beklagte hat das Vorhandensein einer Fälschung bestritten. Sei eine Fälschung vorgekommen, so treffe den Kläger das Verschulden und die Schadensersatzpflicht. Denn er habe die »Bestimmungen für den Scheckverkehr«, die ihm bei Ausstellung des Scheckbuchs mitgeteilt worden, unter Nr. 3 nicht beachtet, indem er die Zahlenreihe an der rechten Seite des Scheckvordrucks insoweit, als sie die Zahl 1 000 überstieg, nicht abgetrennt und so dem Fälscher den Weg bereitet habe, den Scheck nach Abtrennung der 11 000 M. übersteigenden Zahlen zur Zahlung vorzulegen. Dadurch und durch den Umstand, daß der Kläger den Scheck einem ihm sonst ganz unbekannten Manne ausgestellt habe, ohne die Beklagte davon in Kenntnis zu setzen, sei die Täuschung ermöglicht worden. Auch habe der Kläger insofern fahrlässig gehandelt, als er vor der Zahl 1 000 zuviel Spielraum für Einschreibungen gelassen und durch die Wahl des Wortes »eintausend« statt »tausend« der Fälschung Vorschub geleistet habe. Zu einer eingehenden Untersuchung des Scheckes sei bei dem großen Andrang an den Schaltern keine Zeit gewesen. Der Kläger hat demgegenüber geltend gemacht, die Nichtabtrennung der Zahlenreihe habe gerade den Zweck verfolgt, Fälschungen erkennbar zu machen, und beruhe auf einer mit dem Kassierer der Beklagten getroffenen Vereinbarung. Die teilweise Abtrennung der Zahlen erschwere nur die Verfälschung eines Scheckes, versage aber gegenüber der vollständigen Fälschung (fälschlichen Herstellung) eines Scheckes. Diese zu verhindern sei die dem Kassierer bekannte Übung des Klägers bestimmt gewesen. Seine Schecke seien in dieser Gestalt auch nie beanstandet worden, die ganze Vorschrift werde im Verkehre nicht beachtet, vielmehr gebe die Beklagte selbst Scheckbücher ohne Zahlenleiste aus. Die Art der Ausfüllung des Scheckes begründe kein Verschulden und ebensowenig die Hingabe an eine ganz unbekannte Person. Zu einer Benachrichtigung der Beklagten habe keine Veranlassung vorgelegen, wohl aber habe die Beklagte bei der ungewöhnlichen Höhe des Scheckes zur genauen Untersuchung des Scheckes und zur Rückfrage mittels Fernsprechers Veranlassung gehabt. Sie habe aber sogar die handelsübliche Mitteilung von der Einlösung des Scheckes unterlassen; wäre diese erfolgt, so hätte das Geld dem Fälscher noch abgenommen werden können, denn nach etwa drei Tagen habe sich dieser nochmals beim Kläger eingefunden, um ein zweites Geschäft abzuschließen.

Die Klage wurde abgewiesen, die Berufung des Klägers zurückgewiesen. Die Revision des Klägers führte zur Aufhebung des Urteils. Aus den Gründen:

Das Berufungsgericht hat den Scheck nach Einnahme des Augenscheins für äußerlich unverdächtig erachtet und deshalb den Beweis der Fälschung dem Kläger auferlegt (vgl. R. G. Z. 47, 66) und die Fälschung als richtig unterstellt. Damit aber entfällt die Berechtigung der Beklagten, die Scheckzahlung als solche, soweit sie den nicht gefälschten Betrag von 1 000 M. übersteigt, dem Kläger in Rechnung zu stellen (R. G. Z. 54, 385). Vielmehr kann es sich nur darum handeln, ob der Beklagten infolge schuldhafter Verletzung des Scheckvertrags gegen den Kläger ein gleichhoher Schadensersatzanspruch entstanden ist, den sie an Stelle der Scheckzahlung mit dem Guthaben des Klägers verrechnen kann (vgl. R. G. Z. 92, 50; 56, 410). Dafür ist die Beklagte in vollem Umfange beweispflichtig. Als Verschulden des Klägers

hatte das Landgericht neben der unterlassenen Abtrennung der Zahlenleiste die Art der Ausfüllung des Scheckes bezeichnet; darin ist ihm jedoch das Berufungsgericht nicht beigetreten, es hat vielmehr ein Verschulden in dieser Beziehung verneint. Dies ist unbedenklich, denn die Freilassung eines geringen Zwischenraums, der die Einschiebung einer 1 vor 1000 ermöglichte, war nach § 6 des Scheckgesetzes vom 11. März 1908 an sich unschädlich und der Gebrauch des Wortes »eintausend« ist dergestalt üblich, daß daraus unmöglich jemand ein Vorwurf gemacht werden kann. Der Berufsrichter hat ein Verschulden des Klägers daraus abgeleitet, daß er den Scheck einer ihm nicht näher bekannten Person ausgehändigt habe, ohne der Beklagten davon Mitteilung zu machen. Darin ist der Berufsrichter zu weit gegangen. Solche Anforderungen werden im Wechselverkehre nicht gestellt und können auch im Scheckverkehre nicht gestellt werden. Denn wenn jedesmal die Vertrauenswürdigkeit des Empfängers eingehend geprüft und bei jedem Verdachte dem Bezogenen Anzeige erstattet werden müßte, würde der Verkehrswert des Scheckes wesentlich beeinträchtigt werden. Es bleibt also nur der Hauptvorwurf bezüglich der Zahlungsleiste. Hier ist aber das Verschulden beider Teile mangels genügender Aufklärung des Sachverhalts nicht ausreichend geprüft und gewürdigt. Ein Verschulden des Klägers läßt sich zwar nicht in Abrede stellen, es würde aber wesentlich gemildert werden und in anderem Lichte erscheinen, wenn festgestellt würde, daß die Beklagte auch anderweit sich an ihre Scheckbestimmung nicht gekehrt, daß deren Kassierer die behauptete Vereinbarung mit dem Kläger getroffen und danach gehandelt hat. Es ist zwar richtig, daß die Beklagte an eine solche Vereinbarung rechtlich nicht gebunden war, darauf kommt es aber im vorliegenden Falle nicht an, vielmehr handelt es sich darum, ob den Kassierer, für den die Beklagte nach § 278 B. G. B. einzustehen hat, nicht ein die Verteilung des Schadens rechtfertigendes Mitverschulden trifft. Eine genügende Aufklärung und Würdigung läßt endlich auch das Verhalten der Beklagten bei der Einlösung des Scheckes vermissen. Die streitige, für die Beurteilung des Verschuldens aber nicht unwesentliche Frage, ob der Scheck im Geschäftsverkehre der Parteien eine ungewöhnliche Höhe hatte, ist nicht erörtert worden. Sie bildete die Grundlage für die Prüfung, ob die Beklagte nicht verpflichtet war, vor der Einlösung mit dem Fernsprecher anzufragen, den Scheck genauer zu prüfen und, wenn sie das unterließ, die Postbestellung aber nach den Ausführungen des Berufsrichters wegen des Krieges Verzögerungen unterlag, wenigstens nach der Einlösung sofort mittels Fernsprechers die Einlösung mitzuteilen. Daß auch, abgesehen von der Höhe des Scheckes, die Mitteilung der Einlösung handelsüblich ist, hat der Berufsrichter nicht bezweifelt, die Richtigkeit der Einwendung, daß der Kläger auf die Benachrichtigung ein für allemal verzichtet habe, hat er nicht festgestellt, die Beklagte vielmehr lediglich deshalb für entschuldigt erachtet, weil der Kläger nicht dargetan habe, daß er durch rechtzeitigen Eingang der Mitteilung in den Stand gesetzt worden wäre, dem Fälscher das Geld wieder abzunehmen. Darin liegt eine Überspannung der Beweislast. Die Möglichkeit, daß bei sofortigem Einschreiten das Geld ganz oder teilweise hätte gerettet werden können, lag so nahe, daß darüber nicht durch bloßen Hinweis auf die Beweislast des Klägers (vgl. R. G. Z. 51, 186/93, Gruch 53, 916) hätte hinweggegangen werden dürfen (Urteil vom 2. November 1918, 174/18 V).

(Juristische Wochenschrift 1918, S. 36).





# ARCHIV FÜR POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 8.

BERLIN, AUGUST.

1919.

**INHALT:** Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre, S. 277. — Das Ergebnis des schweizerischen Postscheckverkehrs im Jahre 1918, S. 310. — Gehören die Postscheckämter zu den reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben? S. 313.

**Kleine Mitteilungen:** Die Haftpflicht des Postbeamten bei fahrlässig von ihm verschuldetem Verlust einer Einschreibsendung, S. 316. — Ein Pyrenäentunnel, S. 316.

## Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre.

Von H. Thurn, Vize-Telegraphendirektor in Berlin.

Die neuere Zeit hat eine bedeutende Weiterentwicklung der drahtlosen Telegraphie auf physikalischem und technischem Gebiete gebracht. Wie der Braunsche Schwingungskreis nach Marconis ersten Erfolgen der erste größere Schritt vorwärts auf dem Wege der abstimmbaren Wellentelegraphie war, wie ihn dann der Löschfunken-Sender ersetzte, weil er nach Abstimmbarkeit und Reichweite dem Bedürfnisse besser entsprach, so ist jetzt durch die Kathodenröhre die Aufgabe gelöst, Sender für ungedämpfte Wellen von ausgezeichneter Gleichmäßigkeit der Schwingungsweite und Wellenlänge mit gutem Wirkungsgrade herzustellen und eine hohe Abstimmbarkeit zu erreichen. Als Schwingungserzeuger trat an die Stelle des Funkens die Kathodenröhre, die als Sender und Empfänger benutzbar den jahrelangen Kampf der gedämpften gegen die ungedämpften Schwingungen zugunsten der ungedämpften entschieden hat.

Früher schien es schon einmal, als wolle der Funke aus der drahtlosen Telegraphie verschwinden. Damals war es besonders der Poulsensche Lichtbogensender als Erzeuger ungedämpfter Wellen, der die Funkensender zu ersetzen berufen schien. Ihm widerstand jedoch der Löschfunkensender bis heute, weil einerseits die Poulsenlampe bisher nicht genügend gleichmäßige, keineswegs sinusförmige Schwingungen lieferte, anderseits der Empfang der Zeichen mit dem Ticker oder Schleifer nicht allen Anforderungen entsprach. Auch die Schwierigkeiten beim Hervorbringen kleiner Wellen und das Auftreten von Oberschwingungen waren Mängel, die den Betrieb erschwerten. — Die ungedämpften Schwingungen der Hochfrequenz-Maschinensender bieten, z. B.

bei der Erzeugung kleiner Wellen, ebenfalls gewisse Schwierigkeiten infolge der großen Umdrehungsgeschwindigkeit, der Abhängigkeit der Frequenz von ihr, des schwierigen Wellenwechsels, der Ungleichmäßigkeit der Schwingungen und des Auftretens schädlicher Oberschwingungen. Dagegen kann man diesen Maschinen Hochfrequenzenergie fast in beliebiger Höhe entnehmen.

Gegenüber allen bisherigen Verfahren, hochfrequente Energien zu erlangen, hat die neue Art der Erzeugung ungedämpfter Schwingungen durch die Kathodenröhre, abgesehen von der einfachen Bedienung der Apparate, den Vorzug

- unbedingter Gleichmäßigkeit der Frequenz und der Schwingungsweite, somit größter Abstimmbarkeit;

- guter Nutzwirkung bei größter Störungsfreiheit, wodurch neben der Überbrückung großer Entfernungen mit geringer Energie die Möglichkeit einer viel gedrängteren Anordnung der von Oberschwingungen nahezu freien Betriebstellen ohne gegenseitige Störung gegeben ist; der Möglichkeit der Erzeugung beliebig kleiner Wellen und schnellen Wellenwechsels (großer kontinuierlicher Wellenskala);

- der Möglichkeit, den Überlagerungsempfang (Interferenzton) mittels der gebräuchlichen Audion-Rückkopplungs-Empfänger (oder bei Detektor-Empfängern durch Zusatz eines Überlagerers) zu verwenden und ihn beliebig zu verstärken (Hoch- und Niederfrequenzverstärkung).

Als Nebenwirkung bietet das neue Verfahren die einfache, lange angestrebte Lösung der Aufgabe des Gegensprechens im drahtlosen Fernsprechbetrieb, u. U. unter Benutzung der gleichen Röhre als Sender und als Empfänger.

Die heutigen Apparate haben durchweg ihren Ursprung in der kleinen Kathodenröhre, die zunächst als Lautverstärker für den Betrieb Bedeutung erlangte; aus ihr haben sich die Audion-Empfängerröhren als Ersatz der alten Kontaktdetektoren, die neuen Senderröhren und auch die Hochfrequenzverstärkerentwickelt. Danach kann die Kathodenröhre Verwendung finden

- als Verstärker (Niederfrequenzverstärker und Hochfrequenzverstärker),
- als Detektor (Gleichrichter für Audionempfang mit und ohne Rückkopplung),
- als Hochfrequenzerzeuger (Schwingungserzeuger für Überlagerungsempfang und Röhrensender).

Im folgenden soll nach einer kurzen Darstellung der Entwicklung dieses neuen Gebiets sowie nach einer Erörterung der Vorgänge in der Röhre bei den verschiedenen auf demselben Grundgedanken beruhenden Anwendungsarten ein Überblick über die heutige Verwendung der Kathodenröhre beim drahtlosen Telegraphieren und Fernsprechen gegeben werden.

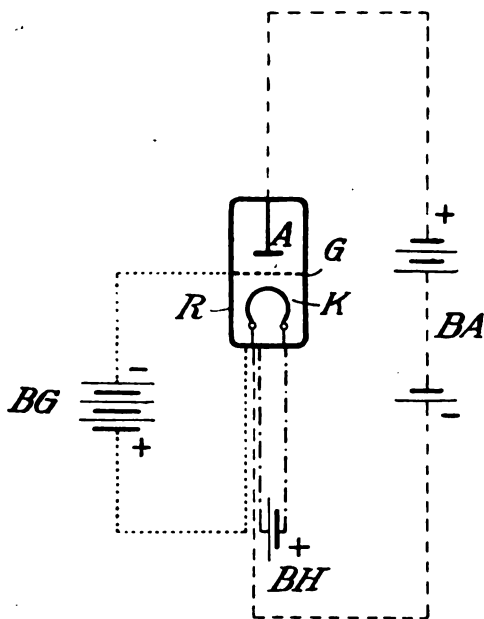
#### Allgemeines.

Die Kathodenröhren sind als Relais ohne mechanischen Teil anzusehen; ihre Wirkungen beruhen auf den Vorgängen, die beim Durchgange der Elektrizität durch Räume von starker Luftverdünnung auftreten. Röhren solcher Art sind schon lange bekannt; zu ihnen gehören z. B. die Geißlerschen Röhren (für Unterricht, Beleuchtung, Spannungs- und Schwingungsnachweis), die Röntgenröhren (für die Durchleuchtung zu ärztlichen, besonders chirurgischen Zwecken), die Gleichrichteröhren (zur Umformung von Wechselstrom in Gleichstrom) usw.

Bei den meisten Röhren kommt der Elektrizitätsdurchgang in der Weise zustande, daß unter dem Einflusse des elektrischen Feldes im Innern der

Röhre die stets vorhandene schwache Ionisation (Leitendmachung) der verdünnten Gase stark zunimmt, wodurch Glimmlichterscheinungen und eine Bewegung von Elektrizitätsmengen (ein elektrischer Strom) hervorgebracht werden. Bei ziemlich geringer Luftverdünnung besteht die elektrische Strömung in der Überführung elektrisch geladener Gasteilchen und bedarf zu ihrem Auftreten verhältnismäßig niedriger elektrischer Spannungsunterschiede. Ist jedoch das Gas in der Röhre bis auf etwa  $\frac{1}{1\,000\,000\,000}$  des atmosphärischen Druckes oder noch weiter verdünnt (Hochvakuum), so ist es nicht mehr möglich, die Gasreste so zu ionisieren, daß sie eine merkliche Elektrizitätsmenge befördern; eine Entladung durch die Röhre tritt deshalb nicht auf. Ein Hilfsmittel, durch die luftleeren Röhren doch noch Ströme hindurchzuschicken, d. h. Elektri-

Abb. 1.



Die drei Stromkreise der Kathodenröhre.

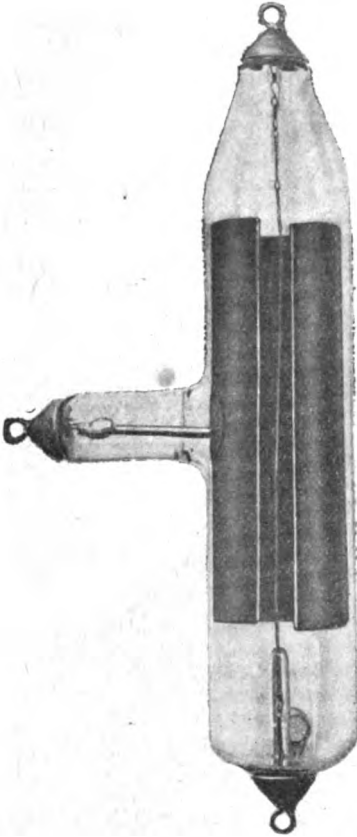
zitätsmengen zu überführen, bietet die künstliche Einbringung von Elektronen (Elektrizitätsatomen) in den Luftleerraum der Röhre dadurch, daß man die Elektronen aus einem festen Körper in den Raum treten läßt. Das zurzeit einzig brauchbare Verfahren dafür ist das Einsetzen von Metallkörpern, die auf eine hohe Glühwärme gebracht werden und dann freie Elektronen ausstrahlen. Als geeignetstes Metall hat sich das Wolfram erwiesen. Erhitzt man einen Wolframdraht auf etwa  $2000^{\circ}$ , so strahlt er Elektronen aus, die bei Anlegung einer Hochspannung eine gewisse Geschwindigkeit erhalten, ohne daß dabei das Hilfsmittel der Ionisation des Gasinhalts der Röhre durch Ionenstoß notwendig ist. Bei einer neuzeitlichen Kathodenröhre bilden hiernach die aus dem Glühkörper austretenden Elektronen unmittelbar den zustande kommenden Strom. Da nur dann ein Strom entsteht, wenn die Elektronen durch einen positiven Pol, die Anode, angezogen werden, benutzt man den glühenden Körper als negativen Pol, als Kathode. Die Röhren werden deshalb auch Glühkathodenröhren genannt.



Die im drahtlosen Betriebe jetzt gebräuchlichen Kathodenröhren haben also Glühkathoden und höchste Luftverdünnung.

Im Stromlaufe der Abb. 1 bedeutet *R* die Röhre mit verdünnter Luft, *K* die durch eine Batterie *BH* zum Glühen gebrachte Kathode (Brennerkreis), *A* die Anode. Diese bildet mit einer Leitung über die Batterie *BA*, mit der Kathode *K* und mit der Vakuumstrecke zwischen *A* und *K* einen Kreis, in dem der Anodenstrom fließt (Anodenkreis). Außer der Glühkathode *K* und der Anode *A*,

Abb. 2



Der Wehnelt-Gleichrichter  
(1904).

Abb. 3.



Der Fleming-Detektor  
(1905).

Abb. 4.



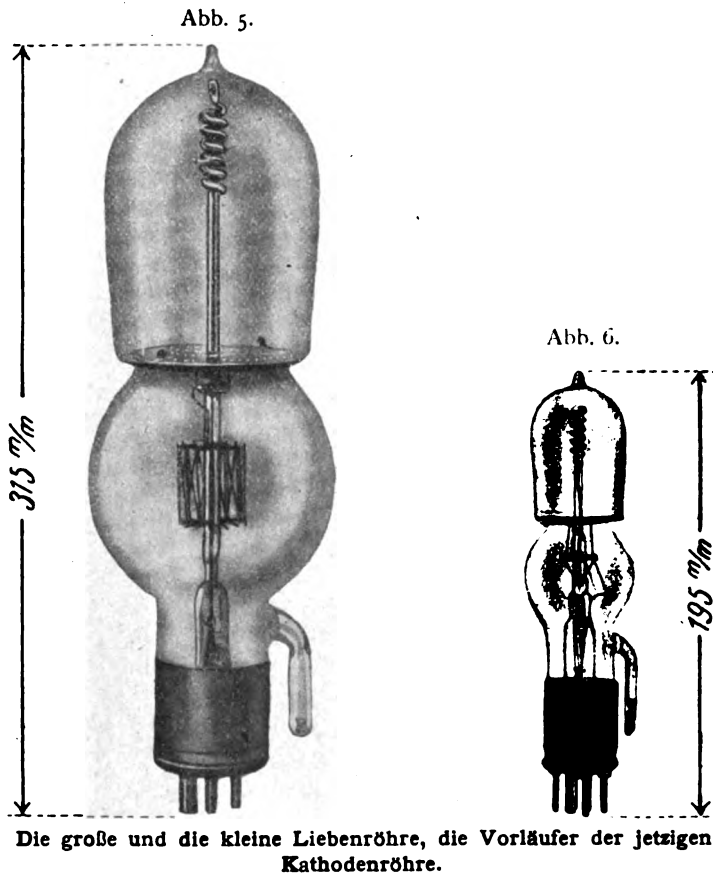
Der de Forest-Detektor  
(1907) (Audion).

Die Ausführungsform von 1911.

an die die Spannungsquelle *BA* angelegt wird, enthält die Kathodenröhre noch eine dritte, besonders wichtige Elektrode, die in der Bahn der Elektronen zwischen der Kathode und der Anode liegt und ihrer Form wegen Gitter genannt wird. Durch die Elektrode *G* müssen die Elektronen hindurchwandern. Dem Gitter gibt die Batterie *BG* eine Spannung gegen die Kathode (Gitterkreis). Es hat die Eigenschaft, je nach der Spannung, die es durch die Batterie *BG* gegen die Kathode erhält, den von der Kathode zur Anode hindurchtretenden Anodenstrom zu erhöhen oder zu erniedrigen. Ist die Gitterspannung stark negativ, so läßt sich der Anodenstrom vollkommen auf Null herabsetzen; bei positiver Gitterspannung kann der größte

Anodenstrom (Sättigungsstrom) hindurchgelassen werden, den die Glühkathode zu liefern vermag.

Ist das Gitter sich selbst überlassen, so wird es von den hindurchgehenden negativen Elektronen negativ geladen, wodurch der Anodenstrom abgedrosselt wird. Mit Hilfe einer Wechselspannung, die man zwischen das Gitter und die Kathode legt, kann man den Anodenstrom zum Steigen und Fallen bringen. Das Steigen und Fallen, das den Schwankungen der Gitterspannung zeitlich genau, aber verstärkt folgt, ist einem Gleichstrom ähnlich, dem ein Wechsel-



strom übergelagert ist; diesem kann Energie z. B. durch Transformatoren entzogen werden. Da zum Hervorbringen einer Gitter-Wechselstromspannung nur sehr wenig Energie verbraucht wird, so läßt sich sagen, daß die dem Gitterkreise zugeführte Wechselstromenergie in verstärktem Maße aus dem Anodenkreise wiedergewonnen wird. Die Eigenschaft wird zu den verschiedensten Zwecken ausgenutzt und im folgenden noch eingehend besprochen werden.

#### Die geschichtliche Entwicklung der Kathodenröhre.

Nachdem Edison bereits 1884 die Ventilwirkung an Glühlampen festgestellt hatte, konnte sich Prof. Wehnelt 1904 die Kathodenröhre mit Glühkathode als Gleichrichter patentamtlich schützen lassen (Abb. 2). Fleming benutzte

als erster 1905 die Röhre als Detektor in der drahtlosen Telegraphie (Abb. 3); die Anordnung wurde von der Gesellschaft für drahtlose Telegraphie (Telefunken) durch Hinzunahme einer Hilfsspannung wesentlich verbessert. 1907 gelang es de Forest, den Detektor von Flemming durch Einführung einer dritten Elektrode zu vervollkommen (Abb. 4). Die Anwendung der Kathodenröhre als Verstärker für Wechselströme schlug 1906 Robert v. Lieben vor. Wie er dann 1910 nachwies, muß das Gitter (die Steuersonde) so zwischen Kathode und Anode in den Weg der Kathodenstrahlen eingeführt werden, daß es den Querschnitt des gesamten Elektronenstroms in elektrischer Beziehung ausfüllt. Dadurch kommt mit schwachen elektrischen Kräften eine Steuerwirkung

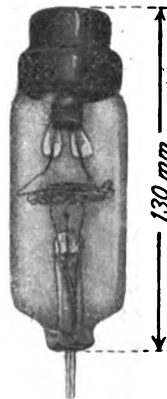
Abb. 7.



**Die Schutzgitterröhre.**  
Die Ausführungsform  
nach Dr. Schottky 1915.

Abb. 8.

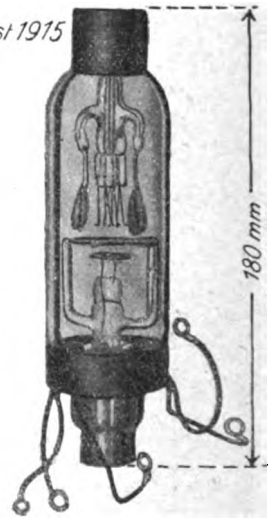
*Nov. 1914*



**Die ältesten Versuchsröhren für Sendezwecke.**

Abb. 9.

*August 1915*



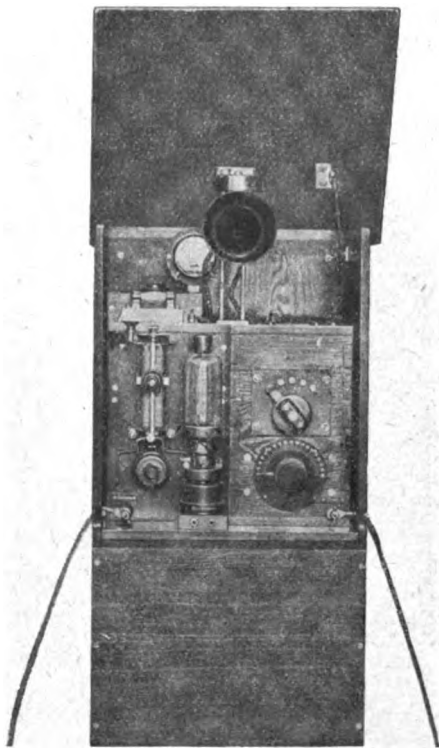
zustande. Die Abb. 5 und 6 zeigen zwei Liebenröhren<sup>1)</sup>, die nach dem 1910 geschützten Verfahren gebaut sind. Schlömilch, Round und Tigerstedt gaben 1913 und 1914 eine sehr zweckmäßige Form der Steuersonde an, bei der die Kathode durch eine zylindrische Anordnung der Anode und des Gitters umschlossen ist.

Im Jahre 1912 gingen die Liebenschens Erfinderrechte auf Siemens & Halske, die Allg. Elektrizitätsgesellschaft (A. E. G.), Felten & Guillaume-Carlswerk und Telefunken über, die die Liebenröhre gemeinschaftlich in einer besonderen Versuchsanstalt schnell weiterentwickelten. Namentlich die bisherige Ab-

<sup>1)</sup> Über die Stromvorgänge in der Liebenröhre vgl. den Aufsatz »Der Fernsprechverstärker« im Archiv Nr. 7 von 1918.

hängigkeit der Liebenröhre vom Wärmestande beseitigte Telefunken durch Wärme-Regelungseinrichtungen mit künstlicher Heizung oder Abkühlung. Einen großen Fortschritt brachte die Erfahrung, daß die Verstärkerwirkung den technischen Anforderungen nur genügt, wenn die Ionenbildung in den Röhren tunlichst vermieden, d. h., wenn die Gasreste so weit wie möglich entfernt werden. Damit war der grundlegende Unterschied zwischen Elektronen- und Ionenrelais in seiner technischen Bedeutung erkannt (April 1913). Telefunken hat dann die Steuerwirkung der Sonde in Hochvakuumröhren im Liebenschen Sinne vervollkommenet und konnte

Abb. 10.



**Der Röhrensender mit Fernsprecher.**

Zum wechselseitigen Verkehre zwischen  
Fürstenbrunn und Seegefeld. Juni 1915.

bereits im August 1914 den ersten Zweiröhren-Niederfrequenzverstärker mit Hochvakuumröhren vorführen.

An weiteren Verbesserungen der Röhre ist für die folgende Zeit hauptsächlich bemerkenswert: die Verkleinerung der Raumladowirkung durch Einführung eines besonderen Schutzgitters zwischen der Anode und dem eigentlichen Gitter (Langmuir und Schottky 1915). Die Abb. 7 zeigt eine solche Röhre in der Ausführungsform nach Dr. Schottky, sie wird von Siemens & Halske gebaut.

Später war man bestrebt, die Lebensdauer der Röhre und damit ihre Betriebsicherheit und Wirtschaftlichkeit zu erhöhen. Der Kathodenfaden wurde aus einem schwer schmelzbaren Stoffe hergestellt, der bei geringerem Wärmegrade die gleiche Verstärkerwirkung liefert. Telefunken gibt an, daß

die Röhren der heutigen Bauart bis zu 1000 Stunden Lebensdauer haben, wenn man sie nicht stärker heizt, als zur Erreichung der besten Leistung nötig ist. Da die Glühkathode eine außerordentlich hohe und dauerhafte Luftverdünnung erfordert, wie sie bisher in keinem Gewerbebranche notwendig war, hat Telefunken ein besonderes Verfahren ausgearbeitet, die Luftverdünnung der abgeschmolzenen Röhre genau zu messen und somit nur durchaus einwandfreie Röhren dem Betriebe zu übergeben.

Abb. 11.

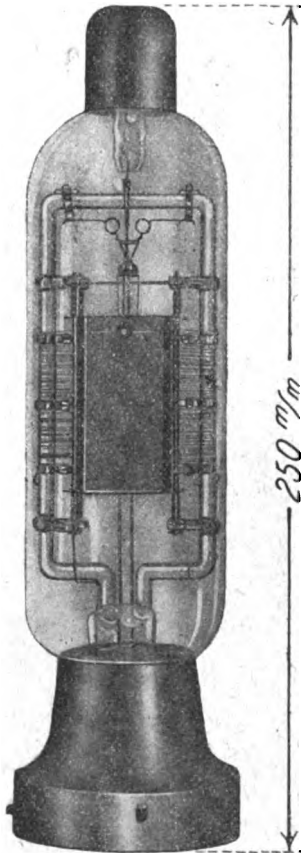
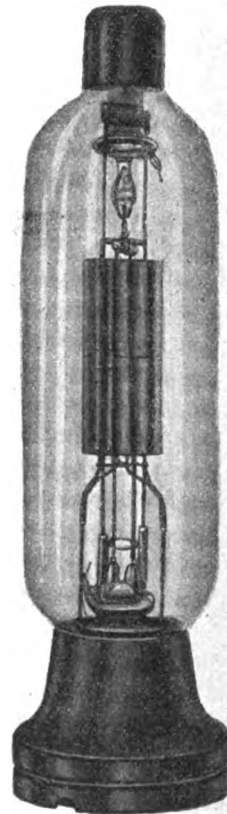


Abb. 12.

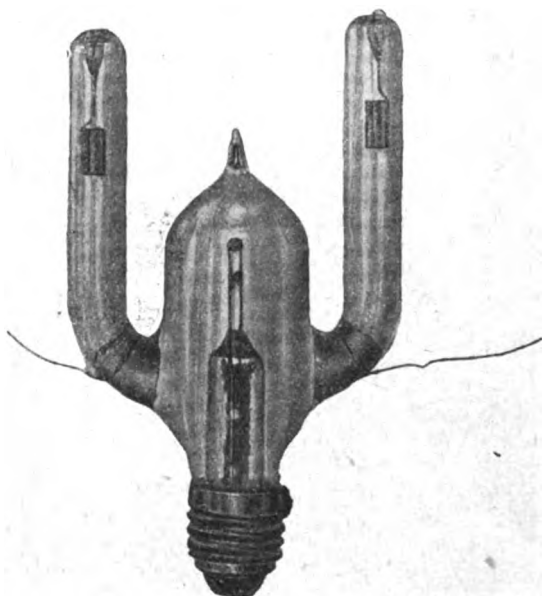


Gebrauchliche Muster der 200 Watt-Senderöhren.

Bereits im März 1913 hatte Telefunken (nach den Angaben von Meißner) mit den Arbeiten begonnen, Kathodenrelais mit Gasfüllung und solche mit reinen Elektronenentladungen zur Schwingungserzeugung zu verwenden. Die Versuche, die Liebenröhre in ihrer ursprünglichen Form zum Senden zu benutzen, ergaben, daß es bei 400 Volt Anodenspannung möglich war, etwa 10 Watt Schwingungsenergie zu erzeugen; jedoch war die Lebensdauer der Röhre sehr kurz, sie ging über wenige Stunden nicht hinaus. Die Ursache dafür lag in der Unbeständigkeit der Oxydkathode und in der Aufsaugung der Gase im Innern der Röhre, also in dem Schwinden von Stoffen, die beide für die Wirksamkeit der Röhren notwendig waren. Die bereits erwähnte Erkenntnis, daß die Verstärkerwirkung den technischen Anforderungen nur genügt, wenn die

Ionenbildung in den Röhren durch Entfernung der Gasreste möglichst vermieden wird, brachte einen wesentlichen Fortschritt in der Entwicklung der Schwingungserzeugung und führte zur Herstellung der ersten Hochvakuum-Röhren für Sendezwecke. Die Abb. 8 und 9 zeigen einige für Versuche bestimmte Senderöhren; sie sind 1914/15 in der Röhren-Versuchsabteilung von Telefunken (Dr. Rukop) gebaut worden und lehnen sich an die offene Form der alten Liebenröhre an. Telefunken stellte Anfang 1915 den ersten Röhrensender (10 Watt, 800 Volt) fertig und führte ihn im Juni 1915 im wechselseitigen Verkehre zwischen Fürstenbrunn und Seegefeld bei Berlin (15 km) mit 15 m hohen Masten vor. Die Abb. 10 zeigt links den Sender, rechts den Empfänger der Betriebstellen.

Abb. 13.



Eine Gleichrichteröhre.

(März 1916).

Als 1915 die grundlegenden Arbeiten von Langmuir zur Verbesserung der Schwingungsrohre durch die A.E.G. bekannt wurden, ging die Telefunken-gesellschaft sofort daran, ihre Senderöhre weiter auszugestalten. Die Schwierigkeiten, die die Einrichtung und Befestigung des Gitters sowie die federnde Aufhängung der Heizfäden boten, wurden nach monatelangen Bemühungen in einwandfreier Weise gehoben. Allmählich konnte man mit der Senderenergie einer Einzelröhre bis auf 1 kW und höher bei einem Wirkungsgrade bis ungefähr 80 v. H. gehen. Die Abb. 11 und 12 zeigen die gebräuchlichsten Formen der 200-Watt-Senderöhren. Wir sehen außen die Anodenbleche aus Tantal, innen das Gitter und in der Mitte den V-förmigen, von oben gespannten Heizfaden. Die Luftverdünnung der Röhren ist so hoch und gleichmäßig, daß sie nach mehrstündigem Arbeiten elektrisch vollkommen unverändert bleiben und nicht nur einfache Sendeschaltungen, sondern auch die Nebeneinschaltung der Röhren zur Erzielung größerer Energien ermöglichen.

Die erforderliche Gleichstrom-Hochspannung (1000 bis 4000 Volt) liefert bei den Ausführungen von Telefunken ein von der Hagerer Akkumulatoren-

fabrik besonders dafür gebauter Hochspannungs - Gleichrichter (Abb. 13), der in einem Gefäße mit Gasfüllung eine selbstregenerierende Oxydkathode enthält. Mit dem Gleichrichter gelang es leicht, die Wechselstromenergie der bisher in der drahtlosen Technik benutzten 500-Periodenmaschine mit einem Verluste von weniger als 4 v. H. in Hochspannungsgleichstrom umzuformen. Für größere Energien bis zu 10 kW benutzt Telefunken die Quecksilberdampf-Gleichrichter der A. E. G.

Die Lebensdauer der Senderöhre hängt ab in erster Linie von der Beständigkeit der außergewöhnlich hohen Luftverdünnung und sodann von der Haltbarkeit des Fadens, die ihrerseits von der Heizwärme abhängig ist. Dabei ist

Abb. 14.

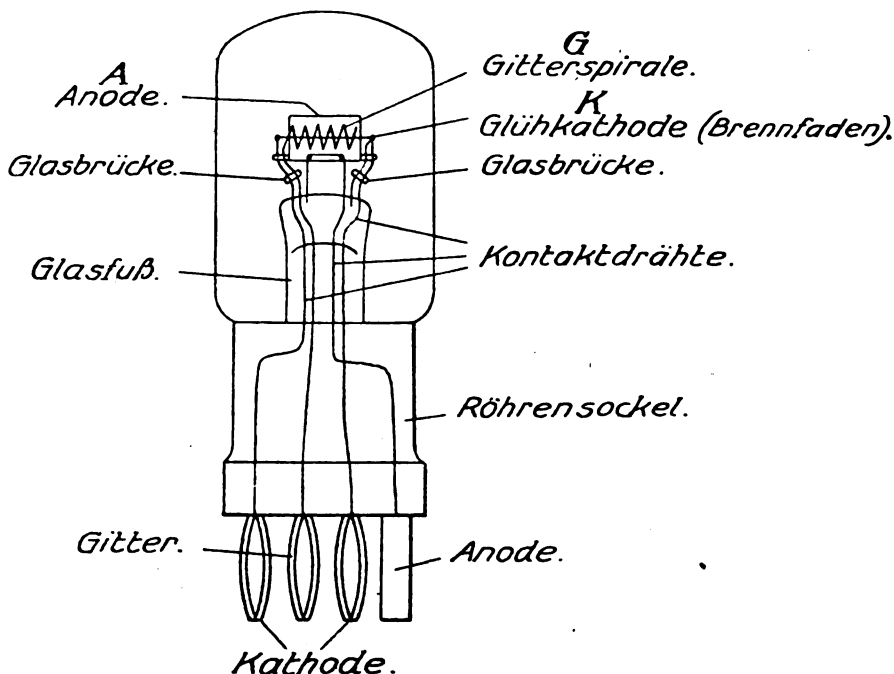


Die Telefunken-Kathodenröhre.

zu berücksichtigen, daß niedrigere Wärmegrade, wie sie bei Glühlampen verwendet werden, für die Schwingungserzeugung wenig ergiebig sind, und daß anderseits die Lebensdauer mit der Zunahme der Fadenwärme schnell sinkt. Daß mit dem Steigen der Heizstromstärke meist eine Erhöhung der Leistung verknüpft ist, hat oft dazu geführt, daß besonders eine ungeübte Bedienung in dem Bestreben, die möglichst größte Stromstärke in die Antenne zu senden, die Röhren überlastete; dadurch ist die erwartete Gebrauchszeit von mehreren hundert Stunden häufig nicht annähernd erreicht worden. Auch die Stromart ist von Einfluß auf die Lebensdauer der Röhre. Da bei Wechselstrom eine viel größere Gleichmäßigkeit des Stromes unabhängig von den Schwankungen des Netzes erzielt werden kann als bei Gleichstrom aus Sammlern, wird die Wechselstromheizung namentlich bei den mittleren und größeren Anlagen in Zukunft wohl immer mehr Verwendung finden.

Unter Umständen kann eine Überlastung der Röhre durch Änderung des Schwingungskreises eintreten, z. B. bei einer zufälligen Abtrennung der Antenne, wobei die Röhre die ganze aus Anodenstrom mal Anodenspannung bestehende Leistung in sich aufnehmen muß. Dieser Möglichkeit hat Telefunken durch eine Einrichtung vorgebeugt, die eine selbsttätige Entlastung der Röhren beim Aussetzen der Schwingungen herbeiführt. Auch die mechanische Widerstandsfähigkeit aller Röhren ist natürlich begrenzt, da sie wegen der Luftverdünnung aus Glas bestehen, das man in absehbarer Zeit wohl nicht durch einen anderen Stoff wird ersetzen können. Die Abb. 14 zeigt eine neuere Kathodenröhre; in der Abb. 15 sind deren Einzelheiten erläutert.

Abb. 15.



Die Einrichtung der Kathodenröhre (Abb. 14) im einzelnen.

Hier ist noch auf das Meissnersche Rückkopplungspatent von 1913 hinzuweisen, weil dessen Nutzbarmachung die Weiterentwicklung sowohl der Empfänger als auch der Sender außerordentlich gefördert hat. Sein Grundgedanke besteht darin, daß die beim Einschalten der Röhre angeregten Schwingungen auf den Stromkreis zurückwirken, dessen Ströme durch die Röhre verstärkt werden. Die Rückleitung kann durch sehr verschiedene Schaltungsarten erzielt werden. Die Schwingungserzeugung ist aber physikalisch an die Tatsache gebunden, daß eine Rückführung überhaupt in irgendeiner Form stattfindet. Zwar wird der größte Teil der im schwingungsfähigen Kreis auftretenden Schwingungsleistung durch die Antenne nach außen ausgestrahlt, ein sehr kleiner Teil jedoch gelangt nach dem Gitterkreise der Röhre zurück. Dadurch werden die Schwingungen von selbst stärker bis zu einer durch den Energieverlust bestimmten Grenze.



Man kann den Vorgang mit der Wirkungsweise der Dynamomaschine vergleichen. Hier erzeugt zunächst der Restmagnetismus der Elektromagnete schwache Ströme im Anker, die zur Verstärkung des Magnetismus gebraucht werden und so die Wirkung steigern.

### Die Kathodenröhre in ihren Anwendungen. Die Erzeugnisse von Telefunkn.

#### Die Röhre als Verstärkungsmittel.

Aus dem Gesagten ergibt sich, daß das Kathodenrelais, das den schnellsten elektrischen Schwingungen zu folgen vermag, zur Verstärkung schwacher Wechselströme, z. B. der Fernsprechströme eines Empfangsapparats, benutzt werden kann. Man redet von Niederfrequenzverstärkung, wenn der Fernsprechstrom im Detektorkreis, und von Hochfrequenzverstärkung, wenn die Empfangsschwingungen unmittelbar verstärkt werden.

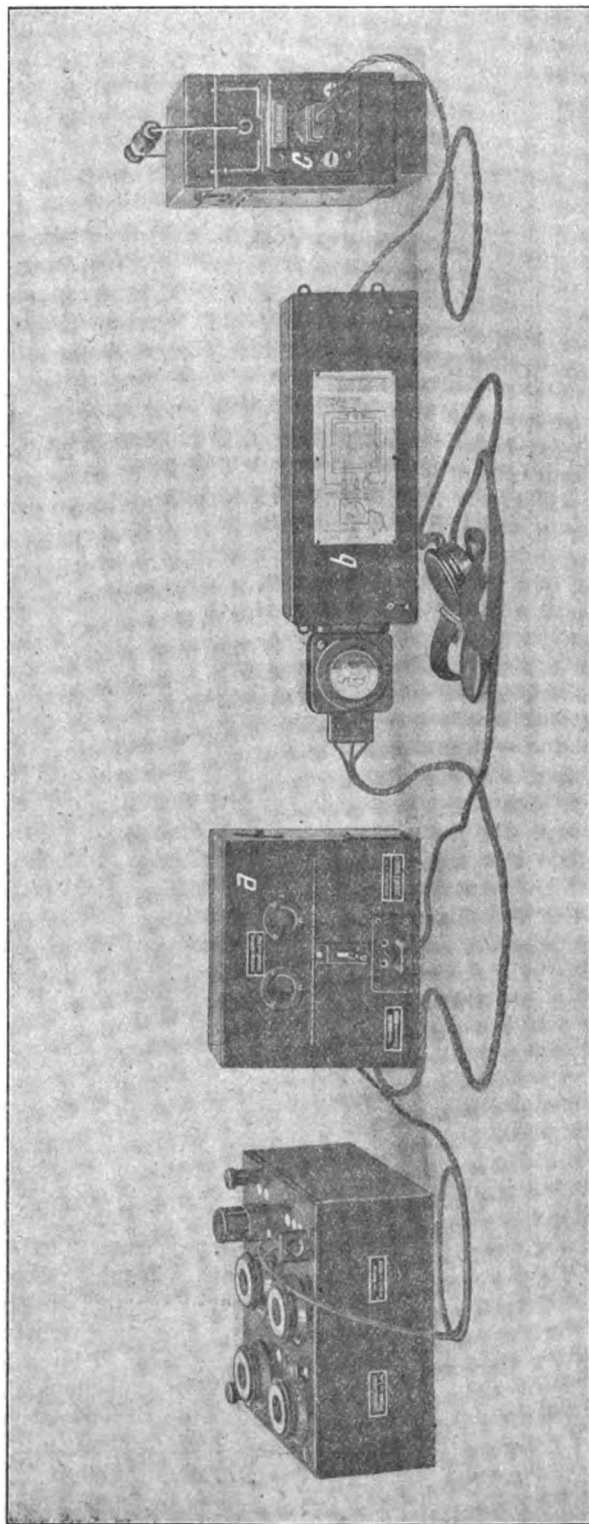
#### Die Niederfrequenzverstärkung.

Von den einzelnen Empfangsverstärkerformen sei die in der Abb. 16 dargestellte Ausführung für doppelte Niederfrequenzverstärkung kurz besprochen. Der Verstärker kann in Verbindung mit jedem Empfangsapparat angewendet werden und bewirkt bei unveränderter Wiedergabe der kennzeichnenden Sendetöne eine etwa vierhundertfache Verstärkung der Empfangsenergie. Er besteht in der Hauptsache aus zwei hintereinander geschalteten Verstärkerröhren, die in einen kleinen Kasten eingebaut sind (*a* in der Abb. 16), einer Anodenbatterie (*b*) und einer Sammlerbatterie (*c*).

Die Abb. 17 läßt die allgemeine Schaltungsanordnung erkennen. Die Glühkathode *k* wird durch eine 6-Voltbatterie über zwei Widerstände *W* und *C* gespeist; zwischen der Glühkathode und der Anode *a* liegt im Anodenkreis eine Batterie von etwa 100 Volt, deren Lebensdauer rund 800 Betriebstunden beträgt. Die vom Empfängerdetektorkreise kommenden Gleichstromstöße, die durch die vom Luftdraht aufgenommenen Wellen ausgelöst werden, nehmen ihren Weg über die Erstwicklung eines Transformators *T*<sub>1</sub>. Dadurch wird auf die zwischen der Kathode *k* und der Gitterelektrode *g* liegende Zweitwicklung eingewirkt, und zwischen den beiden Elektroden entsteht ein elektrisches Feld von der Schwingungszahl des empfangenen Tones. Infolgedessen treten starke Schwankungen des Gleichstroms im Anodenkreis auf, die etwa zomal größer sind als die Schwankungen der am Gitter zur Wirkung kommenden Wechselstromenergie, sie rufen im Anodenkreis einen dem Gleichstrom überlagerten und verstärkten Wechselstrom gleicher Schwingungszahl und Form hervor. Der verstärkte Fernsprechstrom im Anodenkreise der ersten Röhre wird nun über die Erstwicklung eines zweiten Transformators *T*<sub>2</sub> geführt, dessen Zweitwicklung zwischen dem Gitter und der Kathode der zweiten Röhre liegt. Dabei wird wie bei der ersten Röhre ein Wechselfeld induziert, das bereits durch die erste Röhre auf das zwanzigfache verstärkt worden ist. Der nochmals verstärkte Niederfrequenzstrom — die Lautstärke ist damit auf das rd.  $20 \times 20 = 400$ fache angewachsen — wird durch Fernhörer abgehört, die in den Anodenkreis der zweiten Röhre eingeschaltet sind. Die Transformatoren sind durch Panzerung sowohl gegen magnetische als auch gegen elektrische Einflüsse geschützt.

Wegen der Störungen durch atmosphärische Einflüsse, Stark- und Schwachstromanlagen darf die Verstärkung indes eine gewisse Grenze nicht überschreiten, weil sie sich nicht auf den eigentlichen Betriebsstrom be-

Abb. 16.



Der Empfangsverstärker (Empfänger, Verstärker und Batterien).

schränken läßt, sondern die Wirkungen der störenden fremden Ströme ebenfalls erhöht. Auch außerordentlich schwache Zeichen, die unterhalb der Reizschwelle des Detektors liegen, sind mit Niederfrequenzverstärkung nicht wahrnehmbar zu machen. Darin liegt die Bedeutung der folgenden Verstärkungsart.

### Die Hochfrequenzverstärkung.

Die Hochfrequenzverstärker unterscheiden sich in ihrer Schaltungsweise von den Niederfrequenzverstärkern durch die unmittelbare Kaskadenverbindung der Röhren unter Wegfall der Eisentransformatoren und durch einen aperiodischen Zusammenschluß der Röhren bei Benutzung der letzten Röhre als Gleichrichter (Audion). Heute sind die Röhrenaudione durchaus betriebssicher und haben eine unbedingt gleichbleibende Empfindlichkeit, ohne daß sie in ihrer Bauart von einer gewöhnlichen Verstärkerröhre abweichen. Auf die Wirkungsweise der Kathodenröhre als Detektor wird später besonders eingegangen werden.

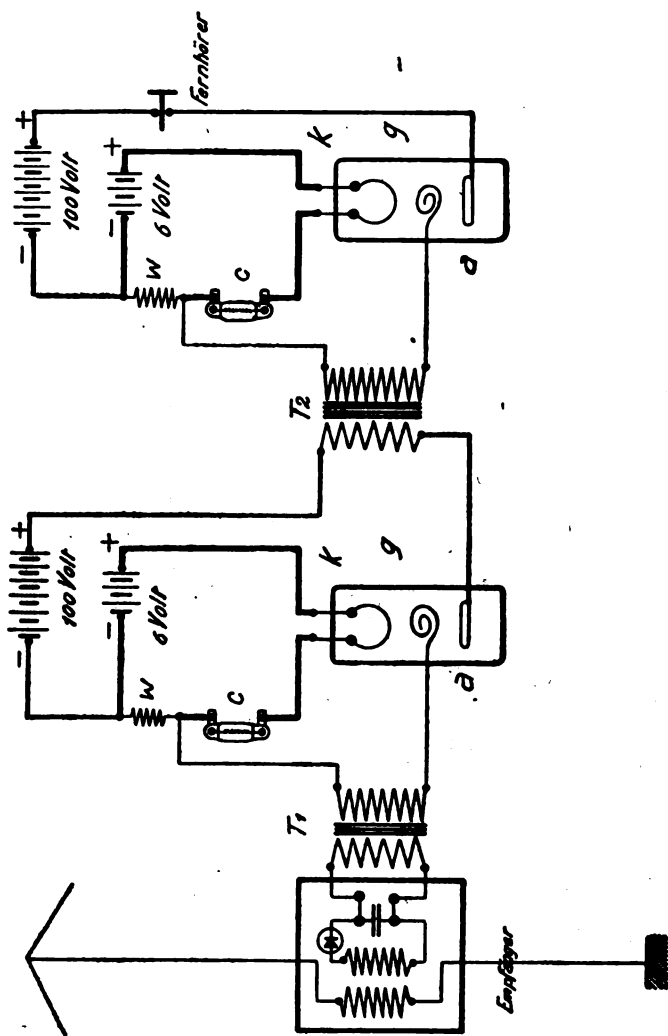
Der in der Abb. 18 dargestellte vierfache Hochfrequenzverstärker — bei heruntergeklapptem Deckel sieht man die vier Röhren und die zwei Eisenvorschaltwiderstände — kann als Zusatzapparat bei allen Empfängern verwendet werden, er vertritt die Stelle des Detektors und verstärkt mehr als tausendfach Schwingungen jeder Art und Tonhöhe; bei Wellen unter 1000 m muß hinter der ersten Röhre ein abgestimmter Kreis eingefügt werden.

Über die Schaltung des Apparats gibt die Abb. 19 Auskunft. Bei jeder der vier Langmuirröhren zeigen sich wieder die bekannten drei Stromkreise. Die Brennerkreise der einzelnen Röhren erhalten den Strom zum Heizen der Glühkathode  $k$  aus einer gemeinschaftlichen 6-Voltbatterie. Der Anodenstromkreis besteht aus der Gasstrecke zwischen der Kathode  $k$  und der Anode  $A$ , aus der Drosselspule  $D$  und aus der Batterie von etwa 40 bis 100 Volt. Die Drosselspule hat den Zweck, die schnellen Schwingungen von der Batterie fernzuhalten. Im Anodenkreise der letzten Röhre liegt der Hörer  $T$ . Der Anschluß der Gitterstromkreise der 2., 3. und 4. Röhre an die Anodenkreise der 1., 2. und 3. Röhre wird durch kleine Kondensatoren  $C$  bewirkt. Die Gitterkreise geben die von der vorhergehenden Röhre verstärkte Energie an die nachfolgende weiter.

### Die Kathodenröhre als Audion.

Die Kathodenröhre kann auch als Gleichrichter benutzt werden und den bisherigen Kontaktdetektor ersetzen. Sie wird bei ihrer Verwendung als Audion nach dem Stromlaufe der Abb. 20 geschaltet. Der Anschluß des vom Elektronenstromes der Kathode dauernd negativ geladenen Gitters  $G$  an den Empfänger (Antenne oder Zwischenkreis) geschieht über einen kleinen Kondensator  $C$  hinweg, dessen Belegungen entsprechend dem hochfrequenten Wellenzug (einer gedämpften Schwingung) abwechselnd positiv und negativ geladen werden. Nimmt z. B. die linksseitige Belegung des Kondensators  $C$  positive Ladung an, so wird die rechtsseitige Belegung durch Influenz negativ elektrisch, und die positive Elektrizität fließt zum Gitter, dessen negative Spannung dadurch vermindert wird. Es läßt jetzt mehr Elektronen durch, so daß der Anodenstrom stärker werden kann; infolgedessen nimmt das Gitter wieder negative Elektronen auf. Nach Vollendung des positiven Wechsels ist die Spannung des Kondensators  $C$  auf Null zurückgegangen; auch die vorhin nach dem Gitter abgestoßene positive Elektrizität hat dieses

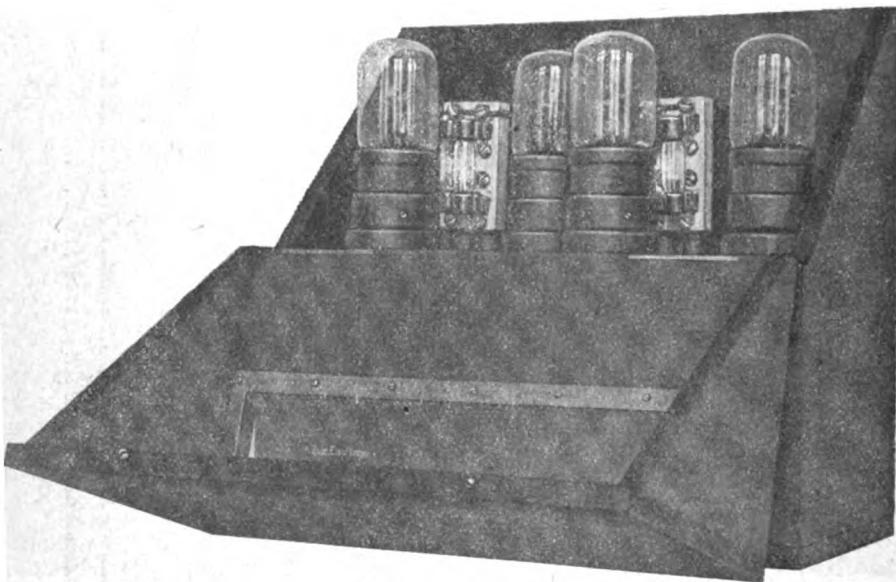
Abb. 17.



Das Schaltbild der doppelten Niederfrequenzverstärkung.

verlassen. Dadurch sind die negativen Elektronen auf dem Gitter freigeworden und behindern wieder den Durchgang des Anodenstroms in erhöhtem Grade. Wenn nun der Augenblick eintritt, daß die linksseitige Kondensatorbelegung negative Spannung hat, wird die rechte Belegung positiv elektrisch, während die negative Elektrizität nach dem Gitter abwandert. Infolge der Verstärkung der negativen Ladung des Gitters nimmt der Anodenstrom ab. In dem Maße, in dem dann die Ladung der linksseitigen Kondensatorbelegung im Verlaufe der hochfrequenten Schwingungen erneut auf Null zurückgeht, wandert auch die negative Elektrizitätsmenge vom Gitter nach der rechten Kondensatorbelegung zurück. Die negative Ladung des Gitters hat denselben Wert wie bei der Beendigung des ersten Wechsels. Nach jedem Wechsel steigt die negative Spannung des Gitters wieder. Die Folge

Abb. 18.



Der Vierfach-Hochfrequenzverstärker.

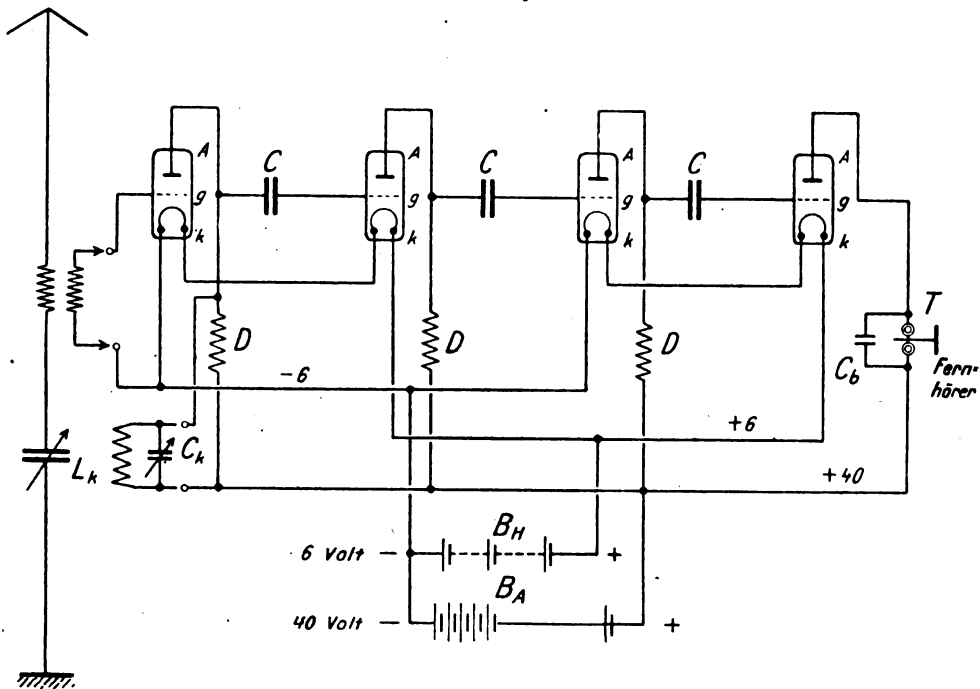
ist eine dauernde, aber schwingend vor sich gehende Abnahme des Elektronenstroms.

Der Gitterkreis hat einen Nebenschluß über den hohen Widerstand  $W$ , wodurch das Abfließen der negativen Ladung am Gitter während der Pause zwischen zwei Wellenzügen ermöglicht und wodurch bewirkt wird, daß der Anodenstrom allmählich seinen gewöhnlichen Wert zurückerlangt. Der Anodenstrom erleidet demnach Schwankungen im Rhythmus der Schwingungsfrequenz des Senders, d. h. die Empfangsschwingungen werden in derselben Weise im Hörer vernehmbar gemacht wie bei Verwendung eines Kontaktdetektors. Der Hörer gibt jedoch nur die ganzen Stöße wieder, nicht die für ihn zu schnell verlaufenden hochfrequenten Schwankungen des Anodenstroms.

Wenn der Empfänger auf ungedämpfte Wellen abgestimmt ist, wird der Empfangshörer mit einer Frequenz erregt, die oberhalb der Hörgrenze liegt und der die träge Membran nicht zu folgen vermag. Sollen die Wellen zu Gehör gebracht werden, so müssen sie mittels des später zu besprechenden Überlagerers durch Schwebungen unterteilt werden.

Durch die zur Gleichrichtung benutzte Kathodenröhre werden auch die ankommenden Schwingungen verstärkt. Eine bedeutende Verstärkung erhält man, wenn eine Rückkopplung des Anodenkreises auf den Gitterkreis vorgenommen wird. In diesem Falle werden die Schwankungen des Anodenstroms dem Gitterkreise zugeführt und von ihm verstärkt an den Anodenkreis, der den Hörer enthält, weitergegeben. Wird die Rückkopplung auf die beste Wirkung eingestellt — sie liegt unterhalb der Kopplung zur Selbsterregung —, so verhält sich der Empfangskreis ähnlich, als wenn er dämpfungslos wäre. Bei genauer Abstimmung der Kreise auf die ankommende Schwingung und auf die gleichmäßige Schwingungsperiode

Abb. 19.



### Das Schaltbild des Vierfach-Hochfrequenzverstärkers.

erhält man eine bisher ungeahnte Steigerung der Empfangslautstärke, die in letzter Zeit das Mittel bot, geradezu erstaunliche Entfernungsleistungen zu erzielen. Telefunken gibt an, daß ihre neuen Rückkopplungsempfänger eine bis zu hundertmal größere Empfindlichkeit haben als die besten Detektor-empfänger.

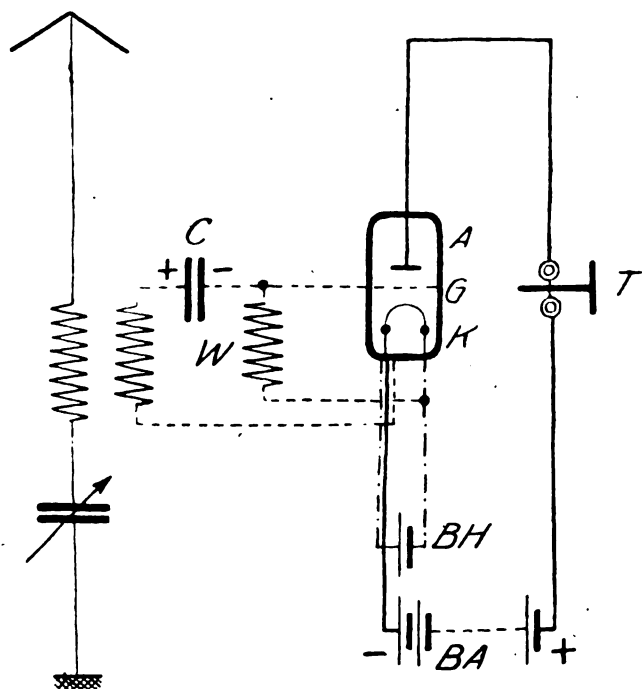
Ein Primär-Audion-Empfänger mit Rückkopplung für eine Wellenlänge von 150 bis 1200 m ist in der Abb. 21 dargestellt. Wir sehen hinter dem herabgeklappten Deckel die vier Kathodenröhren, von denen eine als Audion und drei als Dreiröhrenverstärker arbeiten.

## Die Röhre als Hochfrequenzerzeuger.

Die Schwingungserzeugung mit Kathodenröhren beruht auf der in der Abb. 22 angegebenen Anordnung. Die Eigenschaft der Röhre, Schwingungen hervorzurufen, ist mit ihrer Verstärkereigenschaft eng verwandt.

Man legt einen schwingungsfähigen Kreis ( $CL$  in der Abb. 22) in die Anodenleitung und schaltet ihn so, daß er durch elektrische Änderungen in der Röhre zu Schwingungen in seiner Eigenfrequenz angeregt wird. Der Gitterkreis ist mit dem schwachgedämpften, abstimmbaren Kreise  $CL$  durch die Gitterspule  $Gsp$  gekoppelt (in der Abb. 22 induktiv). Sobald die Anodenleitung eingeschaltet wird, gerät der Kreis  $CL$  durch den dabei auftretenden Gleichstromstoß in seine Eigenschwingung. Diese würde bald abklingen und der Kreis käme nach Bruchteilen einer Sekunde wieder ganz in Ruhe, wenn nicht dadurch für die Aufrechterhaltung der Schwingungen gesorgt wäre, daß ein kleiner Teil der im Kreise  $CL$  auftretenden Schwingungsleistung mittels

Abb. 20.



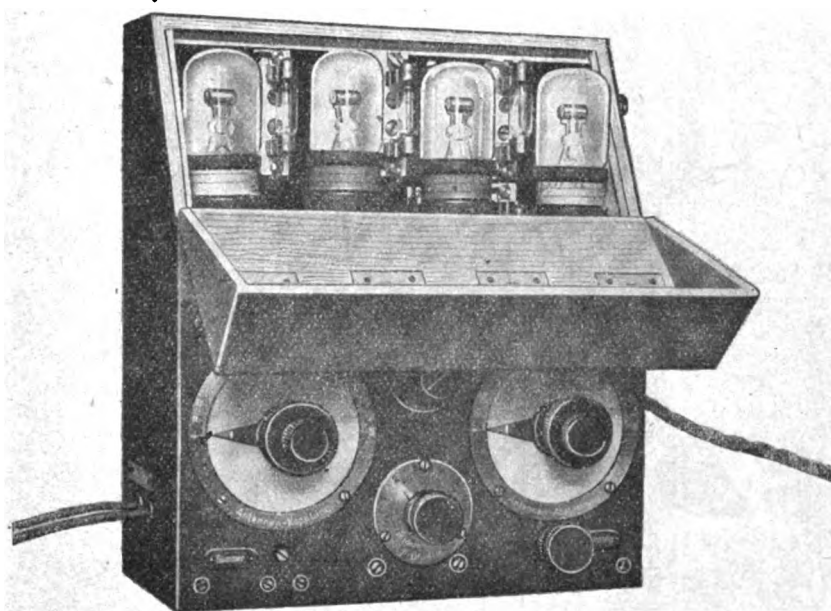
Die Kathodenröhre als Audion.

der Rückkopplung nach dem Gitterkreise der Röhre zurückgelangt. Infolge der Eigenschaft des Gitterkreises, die Schwingungen in verstärktem Maße auf den Anodenkreis zu übertragen, werden die ursprünglichen Eigenschwingungen dem Kreise  $CL$  gekräftigt immer wieder zugeführt. Auf die Weise werden die anfangs gedämpften Eigenschwingungen zu ungedämpften mit vergrößerter Schwingungsweite. Das »Aufschaukeln« der Schwingungsweite im Eigenschwingungskreise findet bis zum Erreichen eines Gleichgewichtszustandes statt, der durch den von der Anodenspannung und vom Anodenstrom begrenzten Energiewert gegeben ist. In geringen Bruchteilen von Sekunden ist der Schwingungskreis bei seiner größten Schwingungsweite angelangt und schwingt von da ab stetig in seiner Eigenfrequenz.

Die Wirkungsweise der Röhre als Hochfrequenzgeber ist ähnlich der eines Mikrophonsummers. Man kann sie auch mit der einer Gleich-

strommaschine vergleichen, da sich bei ihr der unserm Anodenstrom entsprechende Ankerstrom und das Feld (der Gitterkreis) nach dem dynamoelektrischen Grundgesetze von Siemens ebenfalls gegenseitig hochschaukeln. Die Eisenremanenz der Feldmagnete entspricht dem beim Einschalten entstehenden Stromstoße, der die Eigenschwingungen im Kreise  $CL$  auslöst. Die Röhre liefert ungedämpfte Schwingungen von großer Gleichmäßigkeit und Schwingungsweite; die Frequenz kann mit  $C$  und  $L$  des Eigenschwingungskreises beliebig eingestellt werden. Das zuverlässige Arbeiten hängt von verschiedenen Bedingungen ab; besonders notwendig ist, dem Wechselstrom im Anodenkreise eine solche Phase zu geben, daß die neugelieferte Energie zu der bereits im Kreise vorhandenen hinzutritt, was man dadurch erreicht, daß an

Abb. 21.



Der Primär-Audion-Empfänger.

das Gitter und die Kathode eine Wechselspannung geführt wird, die annähernd um  $180^\circ$  gegen die an der Anode und der Kathode verschoben ist. Die einzelnen auf dieser Unterlage beruhenden Schaltungen (Spannungsteilerschaltungen, Schaltungen mit Fremderregung und mit Selbsterregung) können hier nicht näher erörtert werden. Nur die allgemeinen Forderungen, die an gute Schaltungsweisen gestellt werden müssen, seien angegeben. Es sind folgende: Ausendung von nur einer Welle möglichst ohne Oberwellen, Einstellung der auszusendenden Welle auf Grund einer allgemein gültigen Eichung ohne Wellenmesser, gleichbleibender und möglichst umfassender Wellenbereich, hohe Wirtschaftlichkeit und tunlichst geringe Rückwirkung der Antenne auf die Form der Energie und auf die Welleneichung. Erwähnt sei noch, daß der Antennenkreis mit dem Erzeugerkreise gekoppelt und auf ihn abgestimmt wird. Die Morsetaste wird in den Anodenkreis gelegt.

Je nach den Aufgaben hat Telefunken bisher Röhrensender von 10 Watt bis 10 kW Antennenleistung gebaut. Ein zeitgemäßer Röhrensender von etwa 1 kW Antennenenergie ist in der Abb. 23 dargestellt. Wir sehen

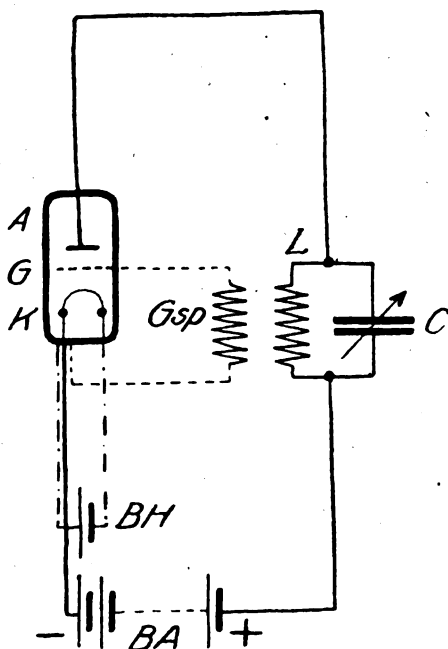


darin (von links nach rechts) den Stromerzeugerkasten mit zwei 500-Watt-Senderöhren und einer Gleichrichteröhre von 3000 Volt, den Anodenspulkasten, einen Kasten mit der ersten und der zweiten Luftdrahtverlängerung, den Heiztransformator und die Heizdrossel. Als Kraftquelle dient eine Wechselstrommaschine von 500 Perioden und 2,5 kW Leistung.

### Der Überlagerungsempfang.

Der Hauptvorteil, den die Lieferung elektrischer Schwingungen von großer Gleichmäßigkeit durch Elektronenröhren bietet, liegt in der Möglichkeit der Anwendung des Überlagerungs-, Schwebungs- oder Interferenzempfangs. Dabei wird die ankommende Welle in einen Stromkreis mit einer Elektronenröhre

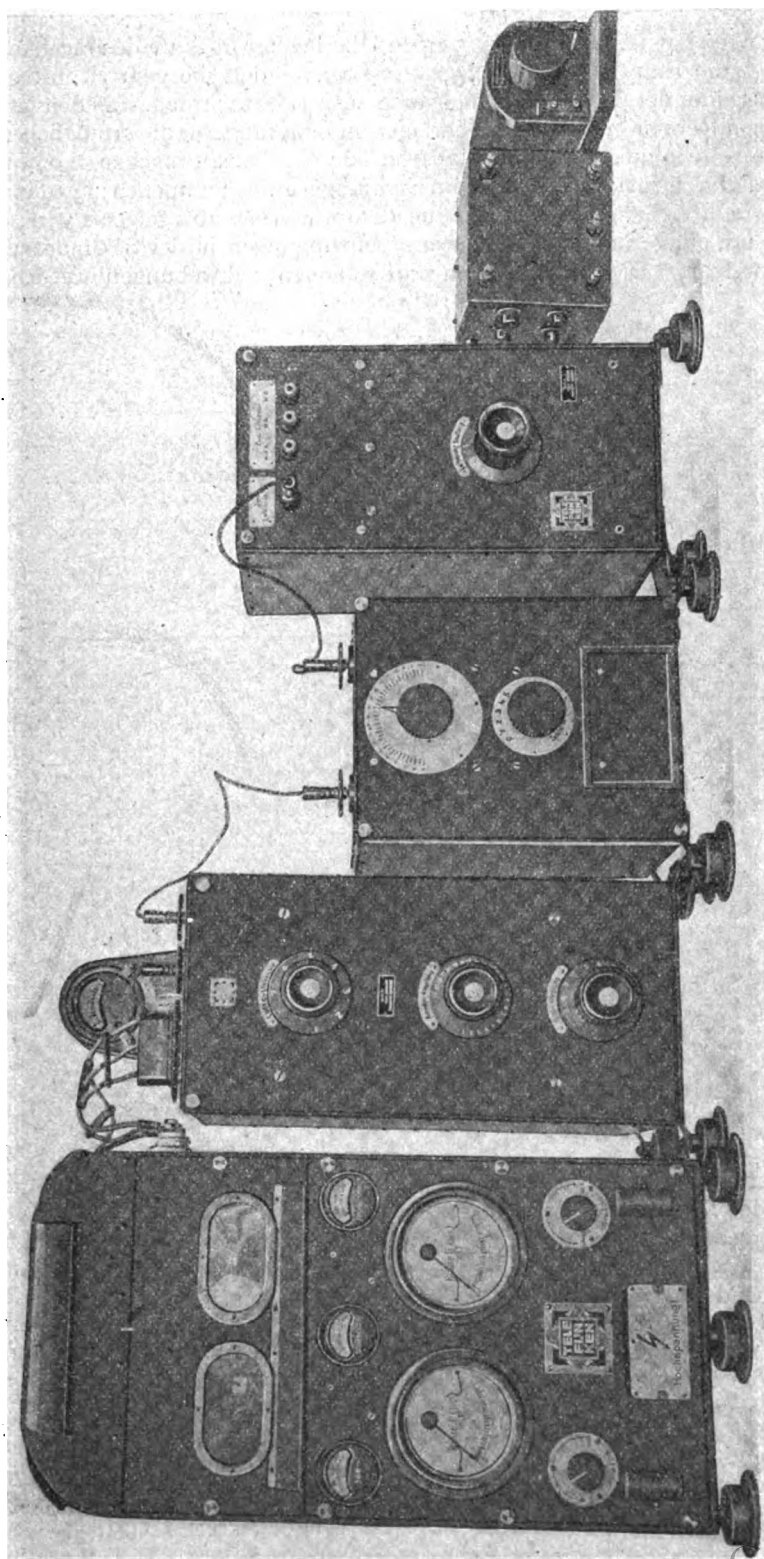
Abb. 22.



*Die Kathodenröhre als Schwingungserzeuger.*

geleitet, die ihrerseits eine Schwingung von fast gleicher Schwingungszahl erzeugt. Die beiden Schwingungen rufen im Hörer Schwebungen hervor, d. h. einen periodischen Wechsel der Tonstärke, und zwar ist die Tonhöhe des Schwebungstons gleich dem Unterschiede der Schwingungszahlen. Bei einer Wellenlänge von 300 m hätten wir eine Schwingungszahl von 1000000 in der Sekunde. Weicht die Hilfschwingung um 1 auf das Tausend ab, so ist der Unterschied tausend; es wäre also ein hoher Ton zu hören. Bei Schwankungen einer der Schwingungszahlen würde die Tonhöhe ebenfalls schwanken und leicht über die Grenze der Hörbarkeit hinausgehen. Die Röhrensender geben aber so gleichmäßige Schwingungen, daß der Interferenzton in der Tonhöhe vollkommen gleich bleibt. Da der Überlagerungsempfang sich ferner durch große Empfindlichkeit auszeichnet, ist er heute bei ungedämpften Sendern mit scharfer Abstimmung (Hochfrequenzmaschinen und Röhrensendern) allgemein üblich.

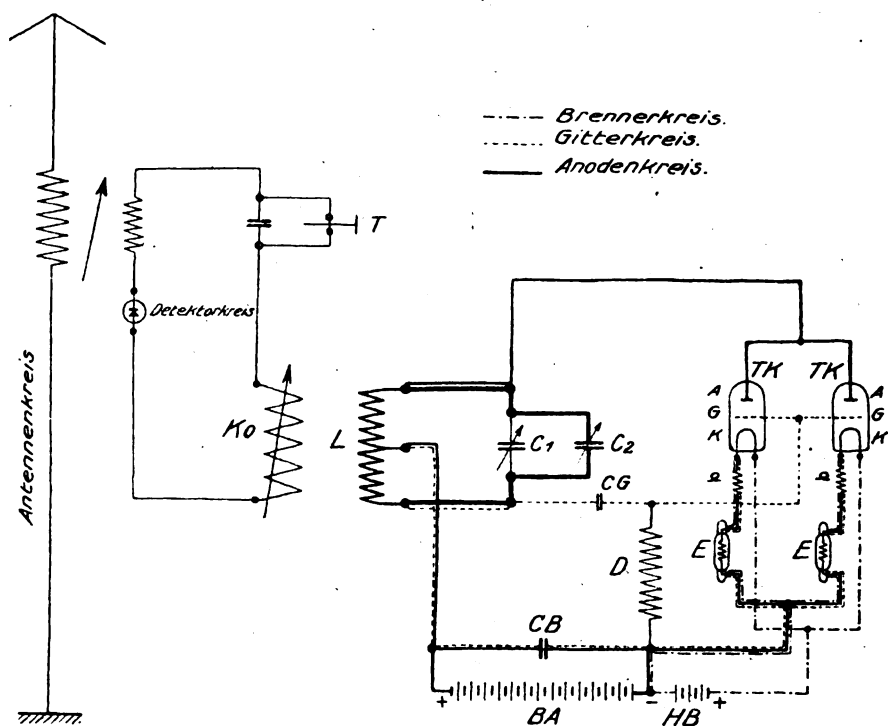
Abb. 23.



Der Einkilowatt-Röhrensender.

Telefunken hat im Oktober 1913 einen Überlagerer in Sayville eingebaut und mit Erfolg zum Empfang der Telegramme verwendet, die vom Hochfrequenzmaschinensender der Großfunkstelle Nauen ausgesandt wurden. Bei den jetzt gebräuchlichen Röhrensensern und Überlagerungsempfängern, die ermöglichen, ungedämpfte Schwingungen als musikalische Töne hörbar zu machen, kommt der Empfang dadurch zustande, daß der im Empfänger aufgenommenen ungedämpften Welle bestimmter Länge eine zweite ungedämpfte Welle überlagert wird, deren Frequenz um einige hundert bis tausend Schwingungen in der Sekunde von der ersten abweicht. Die infolgedessen auftretenden Schwebungen werden vom

Abb. 24.



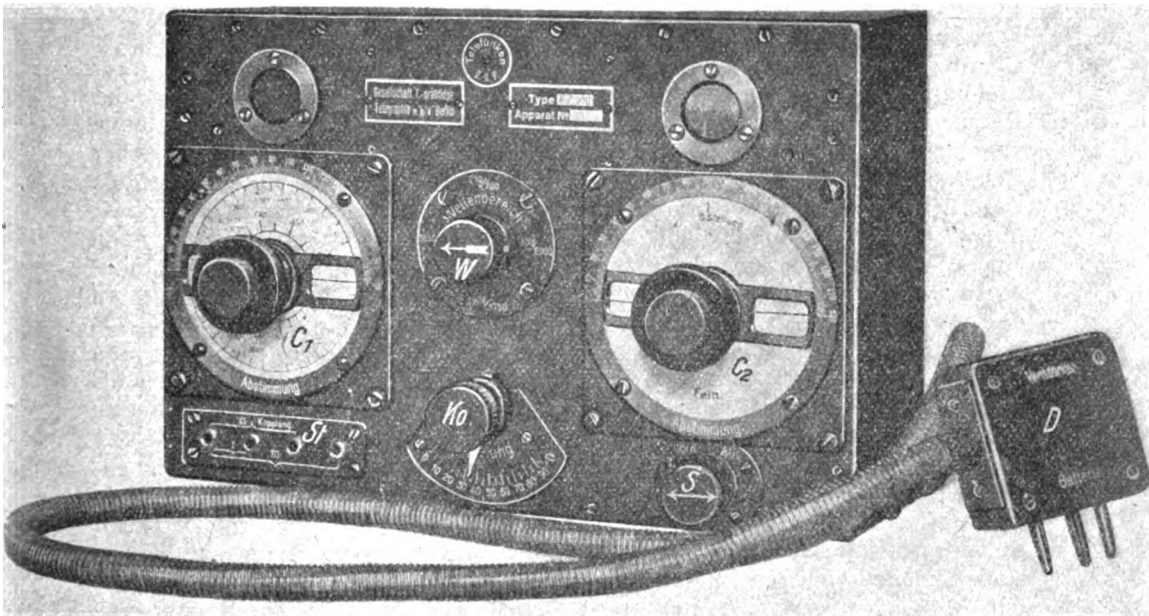
*Das Schaltbild zum Überlagerer.*

Kontakt-detektor gleichgerichtet und geben im Hörer reine musikalische Töne. Die Höhe des Tones kann vom Telegraphisten durch die Änderung der Frequenz des Überlagerers, d. h. durch die Einstellung seiner Wellenlänge, beliebig gewählt werden. Er ist hoch bei großem Unterschied und tief bei geringem; er verschwindet bei gleicher Wellenlänge der beiden Kreise. Da Töne mit etwa 15 bis 20000 Schwingungen in der Sekunde hörbar sind, steht ein genügend großer Tonbereich zur Verfügung. Zweckmäßig wird eine Tonhöhe gewählt, die Störungen durch andere Sendestellen ausschließt und am angenehmsten empfunden wird oder die größte Lautstärke liefert.

Für den Überlagerungsempfang ist wie erwähnt erforderlich, daß ein abstimbarer Schwingungskreis zu ungedämpften Schwingungen, wenn auch geringerer Energie, erregt und daß er mit dem Empfangsapparate gekoppelt wird. Die Erregung des Schwingungskreises (Stromerzeuger-

kreises) bewirken zwei nebeneinander geschaltete Kathodenröhren *TK* (Abb. 24). Der Kreis besteht aus einer in Stufen geteilten Spule *L* und den zwei parallel angeordneten Drehkondensatoren *C*<sub>1</sub> und *C*<sub>2</sub>, er ist in den Anodenkreis der Kathodenröhre geschaltet und wird durch die Anodenbatterie von 100 Volt mit elektrischer Kraft versorgt. Eine Hälfte der Spule *L* ist in den Gitterkreis der Röhre gelegt, um diese zur Schwingungserregung zu veranlassen. Der Blockkondensator *CB* schützt

Abb. 25.



Der Überlagerer.

die Anodenbatterie *BA* gegen Schwingungen hoher Wechselzahl. Der Brennerkreis enthält die Heizbatterie *HB* von 6 Volt Spannung und zwei Vorschaltwiderstände, von denen der eine (*E*) als Eisenwiderstand selbsttätig den Spannungsabfall der Heizbatterie ausgleicht. Im Antennenkreise schwingt die Empfangswelle, im Stromerzeugerkreise die mittels *C*<sub>1</sub>, *C*<sub>2</sub> und *L* eingestellte Welle. Der Detektorkreis ist über die Spule *Ko* mit dem Stromerzeugerkreise durch Drehkopplung veränderbar gekoppelt.

Der Überlagerer der Abb. 25 hat vier Wellenbereiche von 250 bis 15000 m. Nach der Seite der kleineren Wellen tritt eine Begrenzung dadurch ein, daß der akustische Ton im gut hörbaren Tonbereiche nur bei sehr genauer Einstellung zustande kommt und daß die Tonbereiche sich umso mehr ver-

engen, je kürzer die Wellen werden. Bei sehr kleinen Wellen ruft bereits die allergeringste Wechselzahländerung eine starke Veränderung der Tonhöhe hervor.

#### Die Rahmenantenne.

Schon lange hatte man dahin gestrebt, einen geschlossenen Schwingungskreis in Gestalt einer großen flachen Spule, die auf einen Holzrahmen oder auf einen Stern gewickelt war, zum Empfang drahtloser Wellen zu verwenden. Die Versuche mit den Rahmen- und Sternantennen mußten indes bei größeren Entfernungen zunächst erfolglos bleiben, weil die aufgenommene Schwingungsenergie zu gering war, als daß sie mittels einfachen Detektorempfängers hätte hörbar gemacht werden können. Erst die Erfindung und weitere Ausgestaltung der Verstärkerröhren in Verbindung mit einer Hochfrequenzverstärker-Anordnung ermöglichte, mit Rahmenantennen von einem oder einigen Quadratmetern Fläche auch aus Entfernungen von mehreren tausend Kilometern zu empfangen. Die Aufnahmefähigkeit der Empfangsspule hängt ab von der Größe ihrer Oberfläche, von ihrer Windungszahl, von ihrem Widerstand und von ihrer Stellung zur Richtung der ankommenden Kraftlinien. Die Vorzüge des Rahmenempfangs bestehen im wesentlichen darin, daß die Rahmenantenne viel kleinere Abmessungen hat als die gewöhnlichen offenen Antennen gleicher Reichweite, daß die großen Maste und langausgedehnten Antennengebilde wegfallen, daß sich der Rahmen wegen seines geringen Raumbedarfs fast überall leicht anbringen läßt und daß er bequem von einem Platze nach einem andern befördert werden kann. Die Empfangswirkung der Rahmenantenne ist am größten, wenn die Rahmenfläche mit dem fernen Sender in derselben Ebene liegt. Steht der Rahmen senkrecht zu dieser Richtung, so erhält man die geringste oder gar keine Empfangswirkung; das hat den großen Vorteil, daß fremde Sendestellen die sich innerhalb des Winkels von  $90^\circ$  zur Rahmenfläche befinden, den Empfang mit Rahmenantenne weniger beeinträchtigen als den mit offener Antenne.

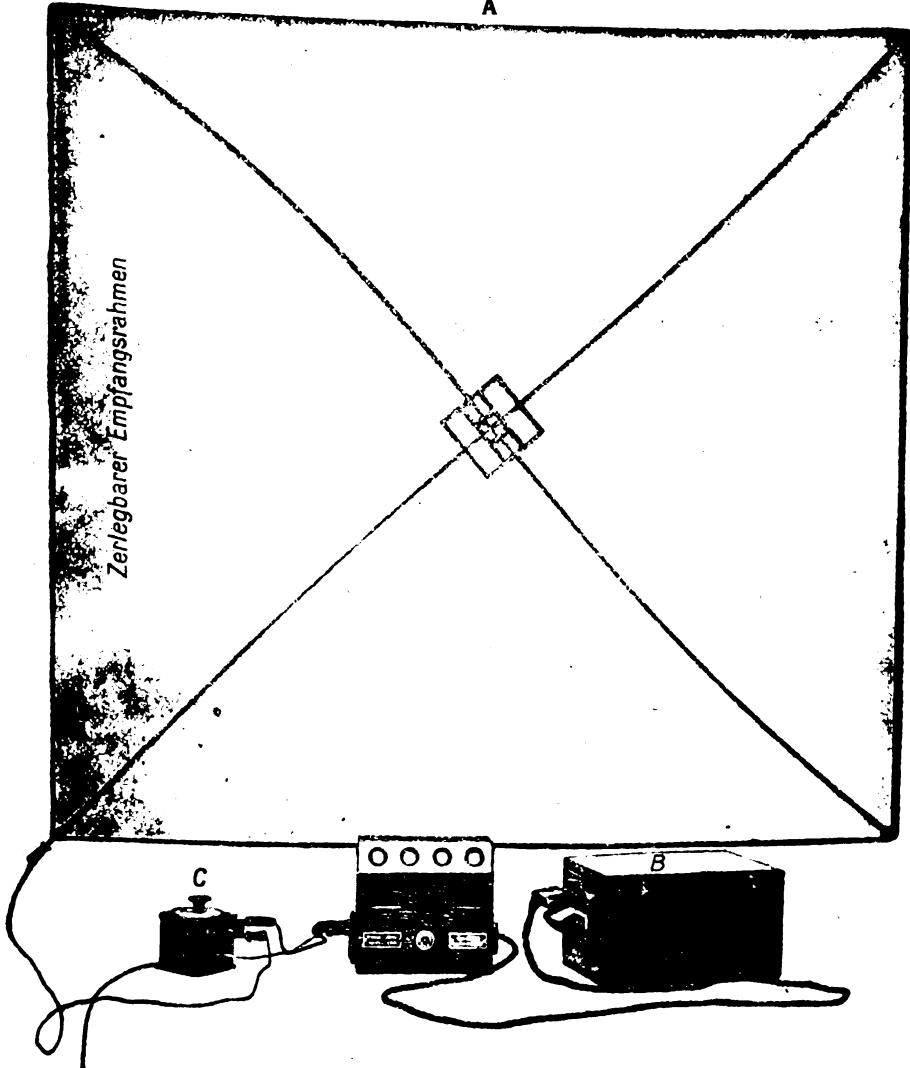
Da die Rahmenantenne mit ihrem Abstimmndrehkondensator einen geschlossenen Schwingungskreis bildet, hat sie weniger Dämpfung als der offene Schwingungskreis der gewöhnlichen Antenne und infolgedessen größere Abstimmsschärfe. Wegen des kleinen Streufeldes der Rahmenantennenspule können mehrere Rahmen nahe beieinander betrieben werden, ohne daß sie sich merklich beeinflussen. Man kann also in einem Raume eine größere Zahl abgestimmter Rahmenantennen unterbringen und ebenso viele Funktelegraphisten Nachrichten von verschiedenen Sendestellen gleichzeitig ohne gegenseitige Behinderung aufnehmen lassen. Die Eigenschwingung der Rahmenantenne ist gegeben durch ihre Kapazität und ihre Selbstinduktion. Mit in Reihe geschalteten Spulen oder mit Parallelkondensatoren kann man sie wie jede Hochantenne abstimmen. Gegen atmosphärische Störungen ist sie wenig empfindlich, einerseits wegen ihrer geringen räumlichen Ausdehnung und wegen ihrer Anbringung unmittelbar an oder in Gebäuden, anderseits weil die Wirkung der bei Gewitterentladungen entstehenden elektromagnetischen Energien nur klein ist im Vergleich zu der von Kraftanlagen und weil die Rahmenantenne fast nur elektromagnetischen Wellen zugänglich ist.

Der erste Rahmenempfang aus einer größeren Entfernung war der durch den Professor F. Braun, dem es 1913 gelang, vom Eifelturm ausgehende Nachrichten in Straßburg (Els.) mit einer Rahmenantenne aufzunehmen. Die Gesellschaft für drahtlose Telegraphie hat angeregt, den inzwischen verstorbenen Braun wegen seiner Verdienste um die drahtlose Telegraphie dadurch zu ehren, daß der von ihm angegebene und untersuchte Empfänger-

rahmen nach ihm benannt wird. Sowohl auf anderen Gebieten der Wissenschaft und der Technik als auch in der drahtlosen Telegraphie sei es üblich, eine Erfindung mit dem Namen des Erfinders zu bezeichnen, z. B. heiße die

Abb. 26.

A



A Zerlegbarer Empfangsrahmen  
B Batterie

C Abstimmkondensator  
V Vierfach-Hochfrequenzverstärker.

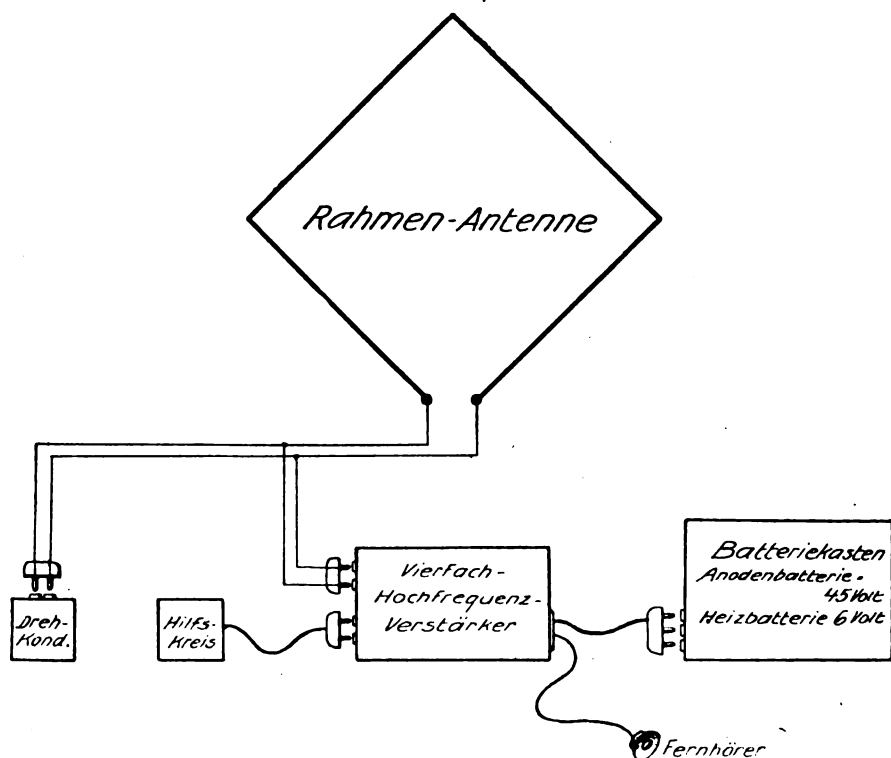
Eine Rahmen-Empfangeinrichtung.

einseitig geknickte Sendeantenne allgemein Marconi-Antenne. Das Reichspostministerium hat sich dem Vorschlage angeschlossen und wird künftig den Namen Braunsche Rahmenantenne anwenden.

Die Abb. 26 zeigt einen Rahmen A mit Abstimmkondensator C, Hochfrequenzverstärker V und Batteriekasten B, wie er in geschlossenen Räumen Verwendung findet. Unter Umständen kommt dazu noch ein

Niederfrequenzverstärker, der zu dem Hochfrequenzverstärker hinzugeschaltet wird, wenn eine größere Lautstärke erzielt werden soll, ferner ein Überlagerer, der zum Empfang ungedämpfter Wellen bestimmt ist und ohne besondere Kopplung unmittelbar auf die Empfangseinrichtung einwirkt. Die Schaltung beim Rahmenantennen-Empfang ist aus der Abb. 27 ersichtlich. Unmittelbar an die Rahmenspule und ihre Abstimmeinrichtungen oder einen Teil davon sind das Gitter und die Kathode der ersten Röhre des Hochfrequenzverstärkers angeschlossen; an der letzten Röhre, die als Audion wirkt, liegt der Empfangshörer im Anodenkreise. Die Abstimmung

Abb. 27.



#### Das Schaltbild des Rahmenantennen-Empfangs.

wird durch einen Drehkondensator und eine Verlängerungsspule bewirkt, die in verschiedener Weise an die Rahmenspule angeschaltet werden können. Der Hilfskreis wird nur beim Empfang kleiner Wellen unter 2000 m benutzt.

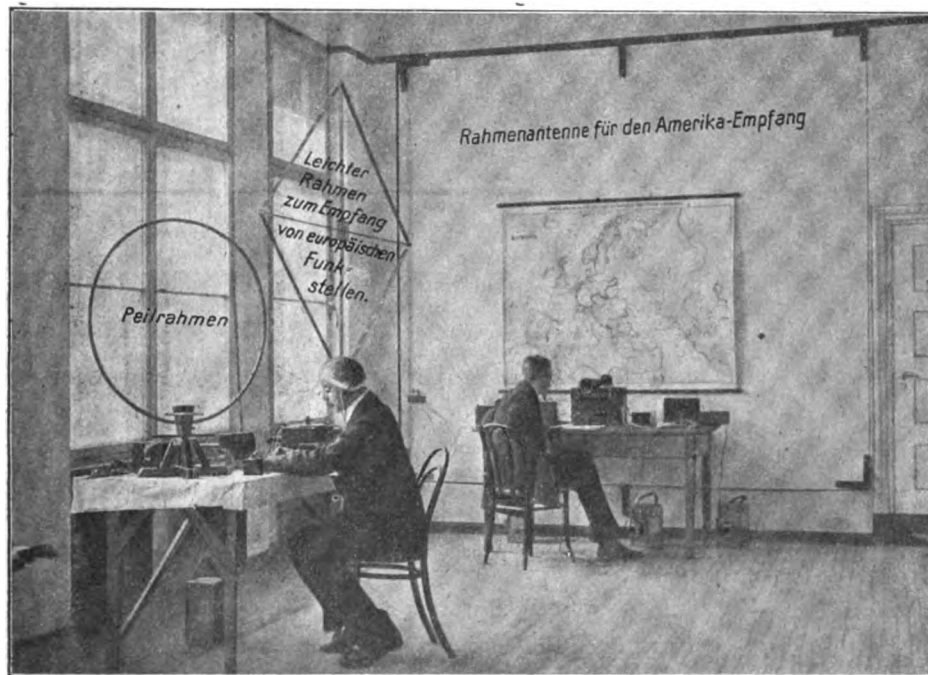
Der Rahmenempfänger von Telefunken arbeitet, sobald es sich um große Reichweiten handelt, mit Hochfrequenzverstärkung. Er gestattet den Empfang tönender und ungedämpfter Wellen; zur Aufnahme der letzten ist, hauptsächlich für Wellen über 2000 m, ein Überlagerer als Hilfsapparat notwendig. Die Abb. 28 zeigt den Empfangsraum der Telefunkenausstellung<sup>1)</sup>; wir sehen zwei bewegliche Rahmenantennen zum Empfang von den Funkstellen

<sup>1)</sup> Telefunken hat Anfang 1919 eine groß angelegte Ausstellung veranstaltet, die alle während des Krieges gebauten und erprobten Stelleneinrichtungen und Einzelapparate der Gesellschaft umfaßte; sie wurden zum größten Teil auch im Betriebe vorgeführt.

des europäischen Bereichs und einen an der Wand angebrachten festen Rahmen für die Aufnahme von den amerikanischen Großfunkstellen.

Die Rahmenantenne bietet auch die Möglichkeit, die Richtung einer Sendestelle zur Aufnahmestelle aus der Stärke der Empfangswirkung bis auf  $2^\circ$  genau zu bestimmen; sie ist das beste bisher bekannte Peilmittel. Liegt die Rahmenfläche mit der Sendestelle in derselben Ebene, so hat der Strom wie erwähnt seinen größten Wert; in der Regel ist der Höchstwert jedoch nicht scharf ausgeprägt, man zieht daher bei Ortsbestimmungen vor, den niedrigsten Wert zu ermitteln und den Rahmen so zu drehen, daß der Strom Null wird, die Rahmenfläche also senkrecht zur Richtung nach der

Abb. 28.



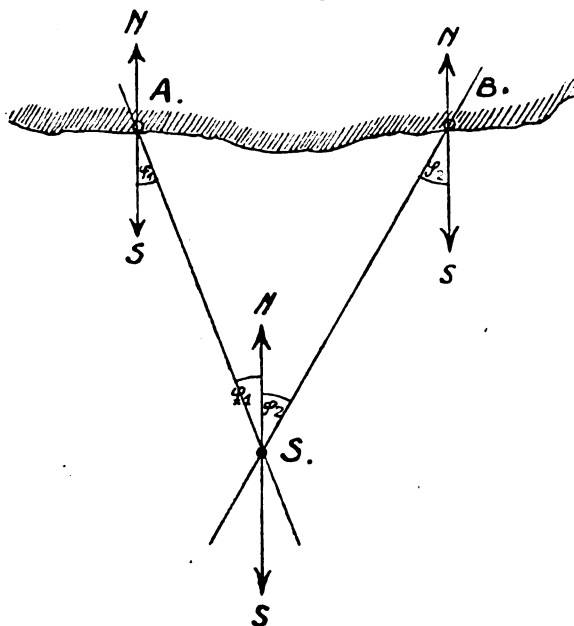
Die Rahmenantennen im Betriebe.

Sendestelle steht. Den Ort eines Schiffes findet man am einfachsten, indem man mit einer drehbaren Rahmenantenne und einem Hochfrequenzverstärker die Richtungen zu zwei Sendestellen aus der geringsten Lautstärke bestimmt. In der Abb. 29 seien  $A$  und  $B$  zwei gewöhnliche Sender an der Küste in einer Entfernung von — sagen wir 20 km. Man ermittelt in  $S$  durch Richtungsempfang zunächst den Winkel  $\varphi_1$  zum ersten Sender  $A$  und trägt ihn in einer Seekarte vom Punkt  $A$  auf; dann bestimmt man den Winkel  $\varphi_2$  und trägt ihn von  $B$  auf. Der Schnittpunkt der beiden Winkelsenkel ergibt die gesuchte Schiffslage  $S$ . Das Verfahren hat das Unbequeme, daß man entsprechend der Ortsänderung dauernd Einzeichnungen in die Seekarte machen muß. Für kleine Schiffe, die nicht mit kostspieligen Karteneinrichtungen ausgerüstet sind, z. B. für Fischdampfer, eignet es sich nicht, für sie bietet der Ortsucher von Dr. Meißner (Telefunken) eine wesentliche Verbesserung und Arbeitsersparnis. Das Gerät hat für jede Sendestelle einen eigenen Rahmen, dem ein auf einer gemein-



schaftlichen Achse angebrachter Richtzeiger zugeordnet ist. Der Ortsänderung gemäß braucht nur die Rahmeneinstellung berichtigt zu werden. Die Achse für die beiden Richtzeiger trägt ferner eine Scheibe. Die auf der Scheibe aufgetragenen Parallelen müssen immer parallel der jeweiligen Nord-Süd-Richtung des Schiffsorts eingestellt werden. Dann ergibt sich der Schiffsort ohne weiteres, wenn man eine winkelförmige Lehre, die die Entfernung der beiden Orte *A* und *B* sowie die Lage ihrer Verbindungslinie zur Nord-Süd-Richtung darstellt, so auf der Scheibe verschiebt, daß die die Nord-Süd-Richtung angegebende Seite der Lehre stets parallel den Nord-Süd-Parallelen der Scheibe bleibt und daß die Kanten der die Ent-

Abb. 29.



*A und B Peil-Landsendestellen S Schiffsort.*

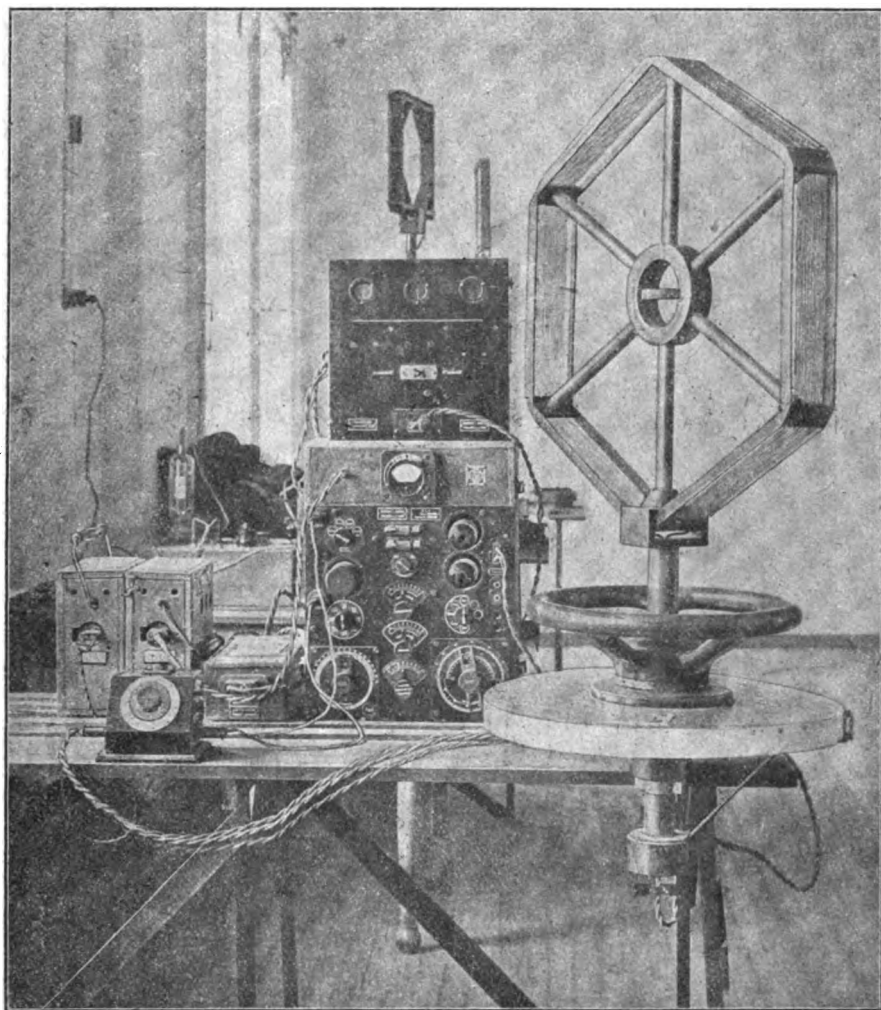
#### *Das Peilverfahren.*

fernung *A—B* bezeichnenden Strecke der Lehre die Richtungszeiger berühren. Die Berührungspunkte sind gewissermaßen das Bild der Punkte *A* und *B*, wie wir es auf der Karte hatten, und die Entfernungen der beiden Punkte von der Drehachse der Zeiger sind gleich den Entfernungen des Punktes *S* von *A* und *B* in der Abb. 29. Die wahren Strecken können an den auf der Scheibe um den Drehpunkt der Richtungszeiger angebrachten Kreisteilungen abgelesen werden.

Ein einfacher Peilapparat wurde in der Funkenausstellung im Betriebe vorgeführt, er ist in der Abb. 30 wiedergegeben. Im Rahmen selbst ist ein Kompaß aufgehängt. Die genaue Nord-Süd-Richtung wird ermittelt, indem man einen Batteriestrom durch den Rahmen sendet und diesen so lange dreht, bis die Nadel nicht mehr abgelenkt wird. Für ortsfeste Anlagen, die Anschluß an ein Starkstromnetz haben, benutzt man einen Niedervolt-Ladeumformer, der vier Sammler der Verstärkeranlage gleichzeitig laden kann.

In der Luftfahrt wurde in der ersten Zeit von der Kreuzpeilung Gebrauch gemacht; als Sende-Luftleiter dienten entweder Antennensterne, die aus 36 in verschiedenen Richtungen verlaufenden Drähten bestanden, oder auch um  $45^\circ$  gekreuzte Antennenpaare. Damit wurden besonders Luftschiffe und Riesenflugzeuge im Fernverkehr angepeilt;

Abb. 30.

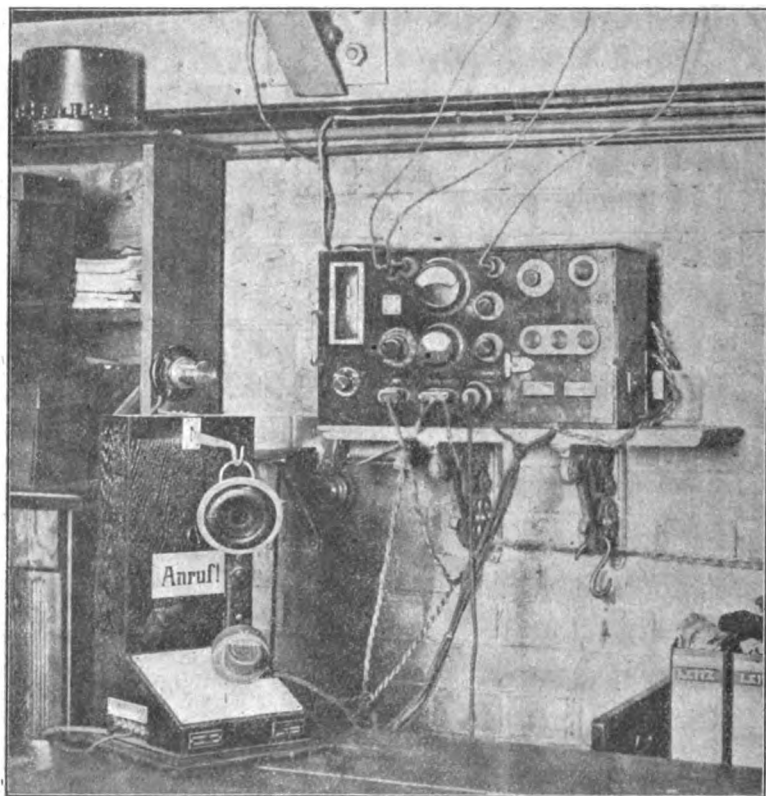


Der Peilapparat mit Rahmenantenne.

ihr jeweiliger Standort wurde ihnen von der Hafenfunkstelle zutelegraphiert. Das Verfahren läßt sich aber beim Aufstieg einer großen Zahl von Flugzeugen nicht durchführen, weil je zwei Peilstellen immer nur ein Flugzeug anpeilen können. Die Entwicklung drängte daher dazu, daß es den Flugzeugen ermöglicht werden müsse, sich selbst anzupeilen. In dem vorhin beschriebenen Richtempfänger, der auch für Flugzeuge und

Luftschiffe benutzt werden kann, liegt zum großen Teile die Bedeutung der drahtlosen Telegraphie für die künftige Luftfahrt. Der Richtfinder bietet den Flugzeugen und Luftschiffen ein einfaches Werkzeug, die Lage der Flughäfen und Peilstellen bei Nacht und Nebel, bei Flügen über See, überhaupt unter Umständen zu ermitteln, wo bisher keine Ortsfeststellung stattfinden konnte. Der weiteren Ausgestaltung des Geräts ist schon für die nächste

Abb. 31.



Eine drahtlose Fernsprechstelle.

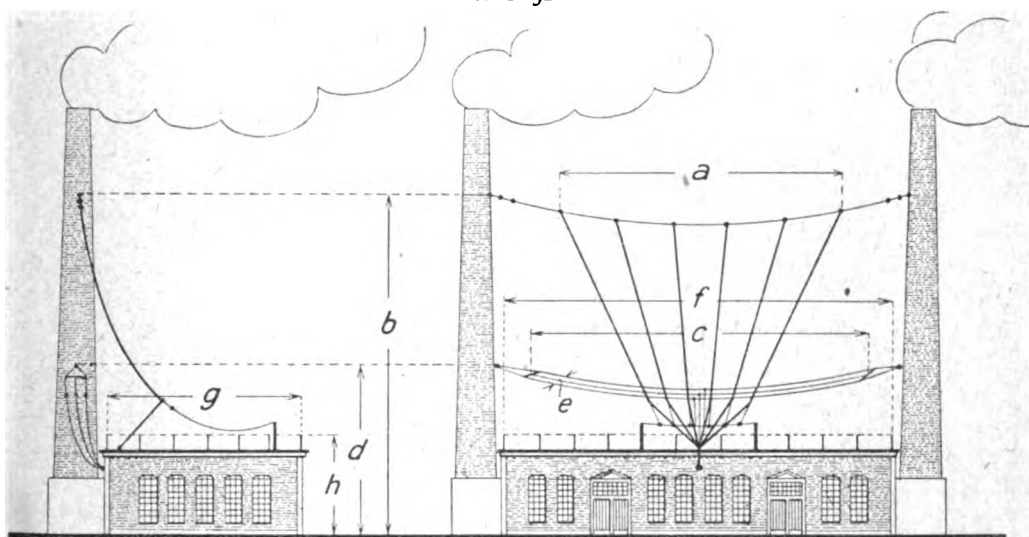
Zeit um so größerer Wert beizumessen, als ein betriebsicherer Richtfinder die unerläßliche Vorbedingung für einen regelmäßigen Luftverkehr bei jedem Wetter ist.

#### Das drahtlose Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre.

Der wesentliche Vorzug der Röhrensender vor den anderen Geräten zur Erzeugung hochfrequenter Energie besteht in der unbedingten Gleichmäßigkeit der Hochfrequenzwellen. Sie bot auch das Mittel, die Frage des drahtlosen Fernsprechens mit kurzen und mit langen Wellen aufs glücklichste zu lösen und zugleich dem lange angestrebten Ziele des Gegensprechbetriebs im drahtlosen Fernsprechen ein gutes Stück näher zu kommen.

Schon am 21. Juni 1913 konnte Telefunken<sup>1)</sup> den wechselseitigen Fernsprechverkehr zwischen Berlin und Nauen mit Röhrendern (Liebenröhre) verwirklichen. Im Juni 1915 wurde den Behörden solch ein Fernsprechverkehr zwischen Fürstenbrunn und Seegefeld bei Berlin (15 km) mit Hilfe von Hochvakuum - Röhrendern (Abb. 10) vorgeführt. Heute ist das drahtlose Fernsprechen bereits so entwickelt, daß Reichweiten bis zu mehreren hundert Kilometern überbrückt werden können. In

Abb. 32.



| Sende-Antenne (Fächer-Antenne) |                                |            |       |       | Gegen-gewicht |       | Empfangs-Antenne (T-Antenne) |                       |            |       |       |       |
|--------------------------------|--------------------------------|------------|-------|-------|---------------|-------|------------------------------|-----------------------|------------|-------|-------|-------|
| Kapazität mit Gegen-gewicht cm | Eigenwelle mit Gegen-gewicht m | Draht-zahl | Maß a | Maß b | Maß f         | Maß g | Kapazität mit Erde cm        | Eigenwelle mit Erde m | Draht-zahl | Maß c | Maß d | Maß e |
| 600                            | 360                            | 7          | m 25  | m 50  | m 40          | m 8   | 300                          | 180                   | 2          | m 12  | m 20  | m 1   |
|                                |                                |            |       |       | h = 20 m      |       |                              |                       |            |       |       |       |

Die Antennenanlage einer drahtlosen Fernsprechstelle mit Gegensprechbetrieb.

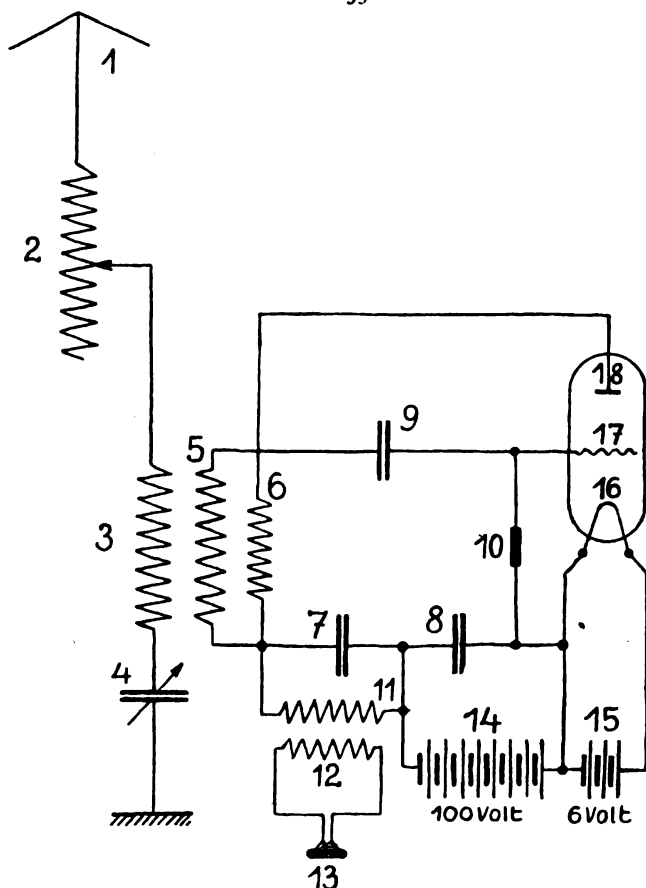
absehbarer Zeit wird daher zu prüfen sein, ob das neue Verkehrsmittel reif ist, in den öffentlichen Dienst eingeführt zu werden.

Die in der Abb. 31 dargestellte drahtlose Fernsprechstelle vermittelt zurzeit versuchsweise den gegenseitigen Verkehr zwischen den A. E. G.-Kraftwerken in Berlin-Oberschöneweide und Berlin-Rummelsburg. Das höchst einfache Gerät hat eine Reichweite von 45 km. An die Stelle der Maste für die beiden getrennten Antennen sind bei der Versuchsanlage Fabrik-schornsteine (Abb. 32) getreten. Benutzt werden eine Fächer- und eine T-Antenne, die Werte der Eigenschwingung und der Kapazität sind aus der

<sup>1)</sup> Elektrotechnische Zeitschrift, Heft 7, 1919.

Abb. 32 ersichtlich. Als Schwingungserzeuger dient ein kleiner Röhrensender mit 10 Watt Antennenleistung, dessen Antenne beim Einbau auf eine feste Welle zwischen 400 und 700 m abgestimmt wird. Am Apparatgehäuse sind lediglich zwei Bedienungsriffe zugänglich, mit deren Hilfe die Ab-

Abb. 33.



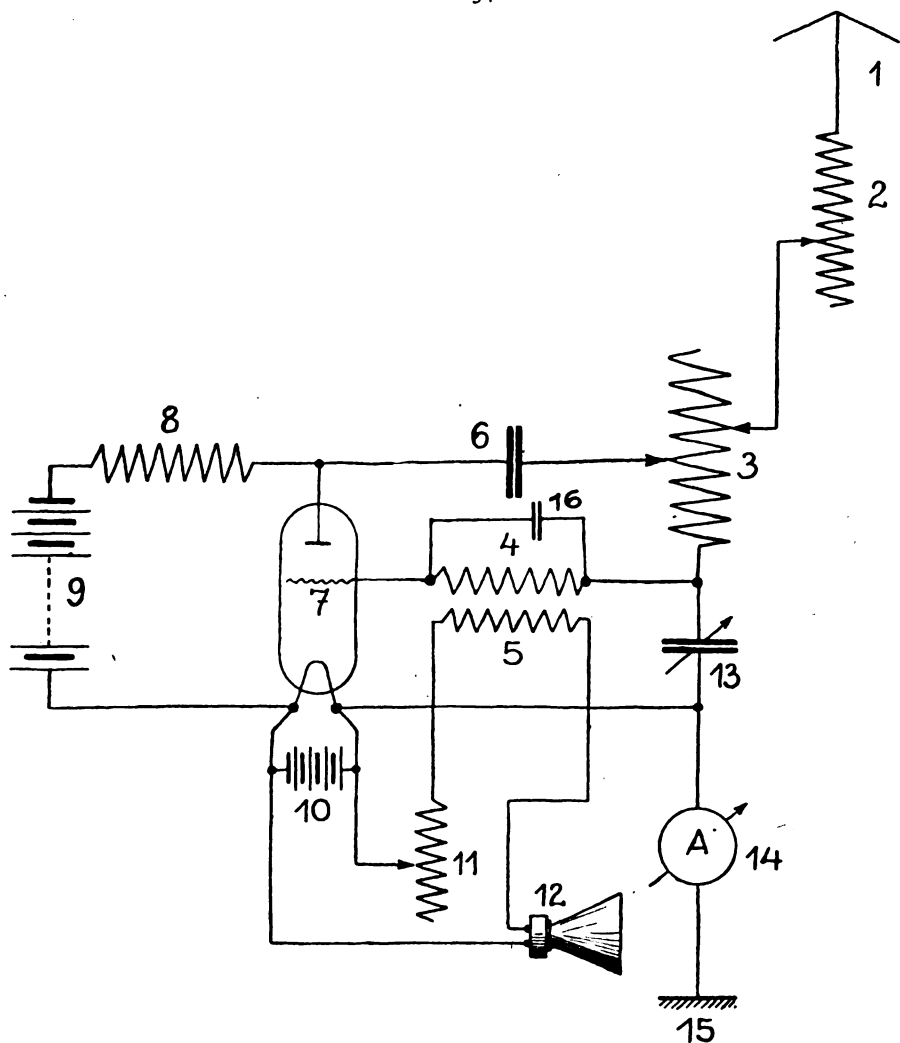
- |                                          |                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Antenne.                               | 10 Silitwiderstand 300000 Ohm.       |
| 2 Antennenabstimmungssule.               | 11 Fernhörertransformator Erstsule.  |
| 3 Kopplungstransformator Erstsule.       | 12 Fernhörertransformator Zweitsule  |
| 4 Antennenkondensator.                   | 13 Kopfhörer.                        |
| 5 Zweitsule des Kopplungstransformators. | 14 Anodenbatterie (Trockenbatterie). |
| 6 Rückkopplungssule.                     | 15 Heizbatterie (Sammler).           |
| 7 Blockkondensator 2000 cm.              | 16 Glühkathode.                      |
| 8 Blockkondensator 2 μF.                 | 17 Gitter.                           |
| 9 Gitterkondensator 600 cm.              | 18 Anode.                            |

*Die Empfangschaltung für das drahtlose Fernsprechen.*

stimmung berichtigt werden kann, wenn die Verständigung nicht mehr befriedigt. In demselben Gehäuse ist auch die Empfangseinrichtung untergebracht, sie besteht aus Abstimmitteln, Empfangsröhren und einem Dreifachverstärker. Der Empfänger wird an die T-Antenne angeschlossen und auf eine, um etwa 10 v. H. von der Sendewelle abweichende Welle abgestimmt.

Der Verstärker ist für den Anruf erforderlich, während der Hörempfang ohne Verstärkung stattfindet.

Abb. 34.



- |                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 Antenne.                       | 9 Anodenbatterie.            |
| 2 Antennenabstimmspule.          | 10 Heizbatterie.             |
| 3 Anodenkopplungsspule.          | 11 Mikrofonreglerwiderstand. |
| 4 Sprechtransformator Erstsple.  | 12 Mikrofon.                 |
| 5 Sprechtransformator Zweitsple. | 13 Antennenkondensator.      |
| 6 Anodenblockkondensator.        | 14 Antennenamperemeter.      |
| 7 Gitter.                        | 15 Erde.                     |
| 8 Anodendrossel.                 | 16 Gitterblockkondensator.   |

Die Sendeschaltung für das drahtlose Fernsprechen.

Wenn ein Gleich- oder ein Drehstromanschluß vorhanden ist, wird ein Umformer aufgestellt. Er besteht aus einem Gleich- oder einem Drehstrommotor und aus einer Gleichstrommaschine mit zwei Kollektoren und zwei getrennten Ankerwicklungen, von denen die eine Gleichstrom von

12 Volt für die Heizung, die andere solchen von 400 bis 600 Volt für die Anode liefert. Ist kein Kraftanschluß verfügbar, so wird ein kleiner Einanker-Umformer durch eine Sammlerbatterie von 12 Volt betrieben, der die für den Sender erforderliche Spannung erzeugt. Der Anodenstrom für den Empfänger wird einer Trockenbatterie von 100 Volt entnommen, der Heizstrom einer Sammlerbatterie von 6 Volt. Die Sammler können an jeder Kraftleitung unter Vorschaltung von Widerständen oder Lampen geladen werden. Den Hauptteil der Sprechstelle bildet das Fernsprechgerät, ein Schaltkasten mit Bügel, an dem das Mikrotelephon bei ruhendem Betriebe hängt. Im Fernsprechgeräte laufen die Zuleitungen vom Sender, vom Empfänger und von den Maschinen zusammen. Der Anruf wird durch einen Unterbrecher bewirkt, der den Sendestrom beeinflußt und im fernen Empfangshörer einen lauten summenden Ton hervorbringt.

Die Bedienung ist sehr einfach. Nach Einschaltung des Verstärkers ist die Stelle empfangsbereit. Um die Gegenstelle anzurufen, hebt man den Fernhörer ab und setzt durch einen Druck auf den Knopf den Summer in Tätigkeit. Bei der angerufenen Stelle ist der Ton im Zimmer gut hörbar. Der Angerufene hebt nun ebenfalls seinen Hörer ab, und die Unterhaltung kann in gleicher Weise wie beim gewöhnlichen Fernsprechen vonstatten gehen. Das Anlassen und Ausschalten des Umformers geschieht selbsttätig durch das Abheben und Auflegen des Hörers.

Die Abb. 33 und 34 zeigen die Schaltungen für den drahtlosen Empfang und das drahtlose Senden.

(Schluß folgt.)

## Das Ergebnis des schweizerischen Postscheckverkehrs im Jahre 1918<sup>1)</sup>.

Der Postscheckverkehr hat sich 1918 weiter günstig entwickelt, von einer hemmenden Einwirkung des Krieges war nichts zu merken. Der Zahlungsverkehr vollzog sich bei dem ständigen Zuströmen von Geldern ohne Störungen, so daß die schweizerische Postverwaltung allen an sie herantretenden Anforderungen entsprechen konnte. Am 1. Juni 1918 wurde auch in Sitten ein Postscheckbüro eingerichtet, so daß nunmehr 24 Postscheckbüros in der Schweiz bestehen.

Die Zahl der Rechnungsinhaber ist von 23 980 Ende 1917 auf 27 604 Ende 1918, also um 3 624 gestiegen. Postscheckrechnungen wurden geführt beim Postscheckbüro in Aarau 1 121, Basel 3 770, Bellinzona 827, Bern 2 437, Biel 758, Burgdorf 278, Chaux-de-Fonds 615, Chur 761, Frauenfeld 443, Freiburg 282, Genf 1 659, Glarus 348, Langenthal 254, Lausanne 1 476, Luzern 1 286, Neuenburg 632, Olten 341, St. Gallen 2 048, Schaffhausen 626, Sitten 303, Solothurn 467, Vevey 261, Winterthur 552, Zürich 6 059.

Der Gesamtumsatz betrug 1918 bei 21,8 Millionen Buchungen 15,499 Milliarden Franken, d. s. gegen das Vorjahr mit 11,163 Milliarden Franken 4,336 Milliarden Franken oder 38,84 v. H. mehr.

<sup>1)</sup> Wegen des Ergebnisses für 1917 vgl. Archiv 1918, S. 363 ff.

## Das Ergebnis des Postscheckverkehrs.

|                                     | Ende Dezember 1916 |                | Ende Dezember 1917 |                | Ende Dezember 1918       |                             |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|
|                                     | Stück              | Betrag<br>Fr.  | Stück              | Betrag<br>Fr.  | Stück                    | Betrag<br>Fr.               |
| Zahl der Rechnungsinhaber .....     |                    | 20 833         |                    | 23 980         |                          | 27 604                      |
| Guthaben der Rechnungsinhaber ..... |                    | 65 905 301 Fr. |                    | 93 069 310 Fr. |                          | 121 920 647 Fr.             |
|                                     | 1916               |                | 1917               |                | 1918                     |                             |
| Gutschriften                        | 11 132 621         | 1 273 526 323  | 12 580 391         | 1 623 797 877  | 13 761 054 <sup>1)</sup> | 2 170 242 623               |
|                                     | 1 805 453          | 2 784 528 698  | 2 165 254          | 3 952 517 148  | 2 521 670                | 5 586 150 618 <sup>2)</sup> |
|                                     | 15 782             | 13 267 759     | 34 641             | 18 586 697     | 15 841                   | 7 619 026                   |
|                                     | 12 953 856         | 4 071 322 780  | 14 780 286         | 5 594 901 722  | 16 298 565               | 7 764 012 267               |
|                                     | 327 781            | 827 376 204    | 377 367            | 1 038 038 351  | 439 834                  | 1 378 773 653               |
| Lastschriften                       | 1 758 722          | 438 397 925    | 2 135 319          | 574 302 299    | 2 534 954                | 767 403 389                 |
|                                     | 1 805 453          | 2 784 528 698  | 2 165 254          | 3 952 517 148  | 2 521 670                | 5 586 150 618 <sup>2)</sup> |
|                                     | 21 146             | 4 437 312      | 13 199             | 2 879 915      | 8 753                    | 2 833 271                   |
|                                     | 3 913 102          | 4 054 740 139  | 4 691 139          | 5 567 737 713  | 5 505 211                | 7 735 160 931               |
|                                     | 16 866 958         | 8 126 062 919  | 19 471 425         | 11 162 639 435 | 21 803 776               | 15 499 173 198.             |
|                                     | Gesamtumsatz ..... |                |                    |                |                          |                             |

<sup>1)</sup> Darunter 965 013 Post- und Zahlungsanweisungen, die den Postscheckrechnungen auf Antrag der Inhaber gutgeschrieben worden sind.

<sup>2)</sup> Durch den inländischen Überweisungsverkehr wurden 11 172 301 236 Fr. oder 72,08 v H des Umsatzes abgewickelt.



| Auf eine Postscheckrechnung entfallen im Durchschnitt |                                                                  | Stück | Betrag<br>Fr. |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|---------------|
| Gut-<br>schriften                                     | Einzahlungen mit Einzahlungsschein ..                            | 534   | 84 144        |
|                                                       | Überweisungen von Postscheckrechnungen im Inlande .....          | 98    | 216 585       |
|                                                       | Gutschriften überhaupt .....                                     | 632   | 301 024       |
| Last-<br>schriften                                    | Auszahlungen durch die Postscheckbüros (Kassenschecke) .....     | 17    | 53 458        |
|                                                       | Auszahlungen durch die Postanstalten (Zahlungsanweisungen) ..... | 98    | 29 754        |
|                                                       | Überweisungen auf Postscheckrechnungen im Inlande .....          | 98    | 216 585       |
|                                                       | Lastschriften überhaupt .....                                    | 213   | 299 906       |
| Gut- und Lastschriften (Gesamtumsatz) .....           |                                                                  | 845   | 600 930.      |

|                     |                                                                 | Fr.   |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| Durchschnittsbetrag | eines Einzahlungsscheins .....                                  | 158   |
|                     | einer inländischen Überweisung .....                            | 2 215 |
|                     | einer Auszahlung durch die Postscheckbüros (Kassenscheck) ..... | 3 135 |
|                     | einer Zahlungsanweisung .....                                   | 303.  |

#### Das Guthaben der Rechnungsinhaber.

|                                                      | Fr.         |
|------------------------------------------------------|-------------|
| Guthaben der Rechnungsinhaber Ende Dezember .....    | 121 920 647 |
| Guthaben eines Rechnungsinhabers Ende Dezember ..... | 4 417.      |

Von dem Guthaben Ende 1918 waren angelegt

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| in Anleihen des Bundes, der Bundesbahnen und der verstaatlichten Bahnen, der Kantone und Gemeinden, in Schuldverschreibungen inländischer Bankanstalten und in ausländischen Wertpapieren (deutsche Reichsanleihe, französische Rente, englische Schuldverschreibungen, India Stock, irische Anleihe und ungarische Staatskassenscheine) ..... | 23 055 814 Fr.,            |
| als Guthaben beim schweizerischen Finanzdepartement .....                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 63 399 286 <sup>1)</sup> - |
| als Guthaben im ausländischen Überweisungsverkehr .....                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 26 573 -                   |
| als Guthaben bei der schweizerischen Nationalbank, als Kassenbestand und als Zuschuß an die Betriebsmittel der Postverwaltung .....                                                                                                                                                                                                            | 35 438 973 -               |
| zusammen .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 121 920 646 Fr.            |

<sup>1)</sup> Der Zeitverhältnisse wegen wurde auf Wunsch des Finanzdepartements davon abgesehen, die entbehrlichen Gelder in dem Umfange, wie es möglich gewesen wäre, in festen Werten anzulegen. In solchen Werten wurden daher nur 2 291 900 Fr. neu angelegt, dagegen wurden dem Finanzdepartement 23 399 286 Fr. mehr zur Verfügung gestellt.

**Der Überweisungsverkehr mit dem Auslande.**

Der Verkehr mit dem Auslande war 1918 gegenüber dem Vorjahr um die Hälfte schwächer. Überweisungen wurden ausgeführt

| im Jahre   | aus der Schweiz<br>nach dem Auslande | aus dem Auslande<br>nach der Schweiz |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|            | Betrag<br>Fr.                        | Betrag<br>Fr.                        |
| 1913 ..... | 17 721 384                           | 7 581 664                            |
| 1914 ..... | 11 785 368                           | 5 713 809                            |
| 1915 ..... | 4 152 598                            | 4 343 007                            |
| 1916 ..... | 4 437 312                            | 13 267 759                           |
| 1917 ..... | 2 879 915                            | 18 586 697                           |
| 1918 ..... | 2 833 271                            | 7 619 026.                           |

Im einzelnen wurden ausgeführt

|                                                                                                                                      |        |                    |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|------------------|
| nach Ländern, mit denen ein unmittelbarer Überweisungsverkehr besteht (Deutschland, Österreich, Ungarn, Luxemburg und Italien) ..... | 8 753  | Überweisungen über | 2 833 271 Fr.,   |
| aus diesen Ländern...                                                                                                                | 15 841 | -                  | - 7 619 026 -    |
| nach England .....                                                                                                                   | 960    | -                  | - 256 715 -      |
| aus England .....                                                                                                                    | 1 152  | -                  | - 274 200 -      |
| nach Argentinien...                                                                                                                  | 18     | -                  | - 4 939 -        |
| aus Argentinien....                                                                                                                  | 275    | -                  | - 51 865 -       |
| zusammen ...                                                                                                                         | 26 999 | Überweisungen über | 11 040 016 Fr.   |
| (1917 .....                                                                                                                          | 50 922 | -                  | - 22 036 526 -). |

Der Hauptverkehr entfiel auf Deutschland. Im Jahre 1918 gingen 6 637 Überweisungen über 2 145 652 Fr. aus der Schweiz nach Deutschland, in umgekehrter Richtung wurden 12 253 Überweisungen über 5 912 102 Fr. ausgeführt.

### Gehören die Postscheckkämter zu den reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben?

Eine in der Rechnungsstelle eines Postscheckamts beschäftigte Postgehilfin war im Dienstaal, als sie zu einer Wendeltreppe in der Ecke des Saales ging, um die ein halbes Stockwerk höher gelegene Kleiderablage aufzusuchen, hingefallen und hatte sich erheblich verletzt. Sie führte den Unfall auf die Glätte des Fußbodens infolge unsachgemäßen Ölens zurück und verlangte unter Berufung auf den Grundsatz des § 618 B. G. B. Schadensersatz. Ihre Klage ging auf Erstattung der bisherigen Kosten und Feststellung der Ersatzpflicht des Reichs im übrigen. Das Landgericht gab durch Teilurteil dem Feststellungsantrage statt, das Oberlandesgericht wies die Klage ab. Auf die von der Klägerin eingelegte Revision hob das Reichsgericht das Urteil des Oberlandesgerichts auf und verwies die Sache an einen anderen Senat des Berufungsgerichts zurück, weil das angefochtene Urteil

dem im § 618 B. G. B. aufgestellten Grundsatz nicht gerecht wurde. In der neuen Verhandlung vor dem Oberlandesgericht erhob das Reich nunmehr den bis dahin nicht geltend gemachten Einwand, daß der Unfall der Klägerin als Betriebsunfall im Sinne des Beamtenunfallfürsorgegesetzes angesehen werden müsse, und daß die Schadensersatzansprüche der Postgehilfin, soweit solche überhaupt beständen, nach § 10 dieses Gesetzes ausgeschlossen seien. Das Oberlandesgericht hat demgemäß erkannt und die Klage abgewiesen. Die Klägerin hat wiederum Revision eingelegt mit der Begründung, daß sie nicht in einem der Unfallversicherung unterliegenden Betriebe beschäftigt gewesen, das Beamtenunfallfürsorgegesetz also nicht anzuwenden sei. Das Reichsgericht, III. Zivilsenat, hat den Revisionsangriff durch Urteil vom 11. März 1919 für berechtigt anerkannt und die Sache an das Berufungsgericht zurückverwiesen. Da die Entscheidung von allgemeiner Bedeutung ist, lassen wir die Entscheidungsgründe im Auszuge folgen.

„Nicht beizutreten ist dem Berufungsgericht in der Annahme, daß die Klägerin unter das Unfallfürsorgegesetz vom 18. Juni 1901 falle, d. h. in einem reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betriebe beschäftigt gewesen sei. Nach den Feststellungen des Berufungsgerichts war die Klägerin in der sogenannten Rechnungsstelle des Postscheckamts tätig, die mit dem Schalterverkehre nichts zu tun hat, vielmehr nur der Bearbeitung der eingegangenen Zahlkarten und Scheckaufträge dient und im wesentlichen die Schlußprüfung und Schlußarbeit aus sämtlichen aus dem Postscheckverkehre herrührenden Zahlkarten, Zahlungsanweisungen, Schecks und Überweisungen besorgt. Nun unterliegt allerdings nach § 1, Abs. 1, Nr. 3 Gew. U. G. (ebenso § 537 R. V. O.) der gesamte Betrieb der Post-, Telegraphen- und Eisenbahnverwaltungen der Unfallversicherung. Damit ist ausgedrückt, daß alle Ausflüsse des Betriebs der Versicherung unterliegen sollen, und es ist auch gerechtfertigt, zugunsten der in Frage kommenden Arbeiter und Betriebsbeamten eine möglichst weite Auslegung des Begriffs Platz greifen zu lassen. Immerhin aber muß es sich auch hier um den technischen Betrieb handeln.

Der kaufmännische Teil, der oft, wenn auch nicht immer, mit dem Bürobetriebe zusammenfällt, unterliegt nicht der Versicherung. Danach muß schon als fraglich bezeichnet werden, ob der Schalterdienst der Postbeamten in den Bereich der Unfallversicherung fällt. Zuweilen wird der Schalterdienst allgemein zum Betriebe gerechnet. Das Reichsversicherungsamt steht nicht auf diesem Standpunkte. Es zählt, wie das Büropersonal überhaupt, so auch die Angestellten am Schalter nicht zu den unter das Gesetz fallenden Personen und hat sogar den Fahrkartenverkauf bei der Eisenbahn nur ausnahmsweise da zum technischen Betriebe gerechnet, wo besondere örtliche Verhältnisse einen engeren Zusammenhang mit den der Personenbeförderung dienenden Verkehrseinrichtungen begründen. Der erkennende Senat hat weitergehend (Entsch. des Reichsg. in Zivils. Bd. 63 S. 124) den Schalterdienst bei der Fahrkartenausgabe zum Betriebe der Eisenbahnverwaltung gerechnet, dabei aber darauf hingewiesen, daß bei der Eisenbahn wegen der Eile, mit der die Fahrkartenausgabe geschehen müsse, und wegen der Unruhe und Aufregung, die sich leicht von den Fahrkartenkäufern auf den Schalterbeamten übertrage, der Dienst des Schalterbeamten besonderen Gefahren ausgesetzt sei, und anerkannt, daß die Verhältnisse bei der

Post nicht gleichliegen. Es bedarf indes nicht der Entscheidung, ob der Schalterdienst der Post in den Bereich der Unfallversicherung fällt. Denn jedenfalls muß der Betrieb der Rechnungsstelle, in der die Klägerin, vom Schalterdienste völlig getrennt, in rein kaufmännischer, büromäßiger Art sich zu betätigen hatte, ausscheiden. Die Tätigkeit der Klägerin unterschied sich nicht von der eines Bankangestellten, und einen Betrieb dieser Art der Unfallversicherung zu unterstellen, liegt nicht im Sinne des Gew. U. G. Hängt die Anwendbarkeit dieses Gesetzes auch nicht davon ab, daß der Arbeiter oder Betriebsbeamte besonderen, dem Betrieb eigentümlichen Gefahren ausgesetzt sei, so beruht doch die Einbeziehung der im Gesetz erwähnten Betriebe auf dem Gedanken, daß bei ihnen mit solchen Gefahren regelmäßig zu rechnen sei. Davon kann unter Umständen beim Schalterbetriebe, nicht dagegen bei dem büromäßig-kaufmännischen Betriebe der Rechnungsstelle eines Postscheckamts die Rede sein. Der Einbeziehung dieses Betriebs unter die Unfallversicherung fehlt daher auch jede innere Berechtigung. Wenn das Berufungsgericht es für zweifellos erklärt, daß zu dem Betriebe der Postverwaltung auch der Betrieb der Postscheckämter gehöre, so übersieht es, daß Betrieb im Sinne des Gew. U. G. nur der technische Betrieb ist, und daß demgemäß nicht jeder im Dienste der Post tätige Arbeiter oder Beamte, sondern nur der im technischen Betriebe beschäftigte der Versicherung unterliegt. Der Betrieb der Postscheckämter aber ist wesentlich kaufmännischer, nicht technischer Art. Aus diesem Grunde kann auch die Erwägung des Berufungsgerichts, man könne doch nicht zwischen Unfällen eines an der Schalterstelle des Postscheckamts und solchen eines an der Rechnungsstelle tätigen Beamten unterscheiden, nicht zu einem abweichenden Ergebnisse führen. Bei der vorwiegend kaufmännischen Art des Betriebs ließe sich damit eher die Annahme begründen, daß der ganze Postscheckdienst, einschließlich des Schalterdienstes, von der Versicherung auszuschließen sei. Für die Auffassung des Berufungsgerichts läßt sich endlich auch nicht die Entscheidung des erkennenden Senats in Entsch. des Reichsg. in Zivils. Bd. 81 S. 55 heranziehen. Es handelte sich dort um den Bürodienster einer Eisenbahnbetriebsinspektion, und die Erstreckung der Unfallfürsorge nach dem preuß. U. F. G. vom 2. Juni 1902 auf ihn war daraus abgeleitet worden, daß die Betriebsinspektion dem technischen Bereiche der Eisenbahnverwaltung zuzurechnen sei, der Diener einer Betriebsinspektion also dem nämlichen Bereich angehöre. Hier aber liegt weder eine unmittelbare noch eine mittelbare Zugehörigkeit zum technischen Betriebe der Postverwaltung vor. Es muß also grundsätzlich davon ausgegangen werden, daß ein in der Rechnungsstelle eines Postscheckamts tätiger Postbeamter nicht zu den Beamten gehört, die in einem reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betriebe beschäftigt sind. Mit dieser Auffassung stimmt auch der Standpunkt überein, den die Postverwaltung selbst in A. d. A. X 2 § 41 dahin eingenommen hat, daß auf Personen, die nur mit Büroarbeiten beschäftigt werden, das U. F. G. nicht anwendbar sei. Damit entfällt im vorliegenden Falle die Anwendbarkeit des U. F. G. Der von der Klägerin erhobene Schadensersatzanspruch wird daher durch dieses Gesetz nicht ausgeschlossen.“

## KLEINE MITTEILUNGEN.

Ein Postbeamter, der eine Einschreibsendung aus Fahrlässigkeit als gewöhnlichen Brief behandelt hat, haftet dem Absender nach einem Urteile des Oberlandesgerichts in Hamburg vom 21. Dezember 1916 persönlich für den Verlust (Eger, Entscheidungen XXXIV. Band S. 61).

Der Beamte hat einen von ihm am Schalter angenommenen Einschreibbrief versehentlich nicht als Einschreibbrief behandelt, insbesondere ihn nicht mit einer Einschreibnummer beklebt und nicht in das Annahmeprotokoll eingetragen. Die Sendung, die nach Angabe des Absenders 195 M enthalten hatte, ist verloren gegangen. Die Postverwaltung hat gemäß § 10 des Postgesetzes vom 28. Oktober 1871 den Betrag von 42 M erstattet. Der Beamte ist zur Zahlung des Restbetrags von 153 M verurteilt worden. Den Entscheidungsgründen ist folgendes entnommen.

Der Einwand des Beklagten, er sei dienstlich so überanstrengt gewesen, daß ihm das Versehen in der Behandlung des Briefes nicht als Verschulden angerechnet werden könne, vermag seine Unterlassungen nicht zu rechtfertigen, weil nach den Vorschriften über die Bearbeitung der Einschreibsendungen nur ein einfaches, keine besondere Überlegung erforderndes Verfahren in Betracht kam. Der Beklagte glaubt ferner, daß seine Haftung nach § 839 Abs. 1 Satz 2 BGB. ausgeschlossen sei, wonach der Beamte nur dann in Anspruch genommen werden kann, wenn der Geschädigte auf andere Weise keinen Ersatz zu erlangen vermag. Die Haftung der Post ist gesetzlich auf den Betrag von 42 M beschränkt; die Bestimmung ist durch das Reichsgesetz vom 22. Mai 1910 über die Haftung des Reichs für seine Beamten nach § 6 dieses Gesetzes nicht berührt worden. Es steht nichts im Wege, daß der Geschädigte sich wegen des Restes seines Schadens an den Beamten hält. Ein Verschulden des Absenders, auf das der Beklagte sich beruft, liegt nicht vor; denn die Postordnung untersagt nirgends, Wertsachen ohne Wertangabe oder als Einschreibsendungen aufzugeben. Endlich kann man dem Absender auch nicht den Vorwurf der Fahrlässigkeit machen; die durch die Einschreibung gewährte Sicherheit ist im vorliegenden Falle als ausreichend anzusehen.

Vor kurzem sind die Pyrenäen in dem Puymorens-Tunnel durchstoßen worden. Der Tunnel soll die Eisenbahnlinien Nordfrankreichs über Toulouse nach dem nordöstlichen Spanien durchlassen und die Fahrzeit zwischen Paris und Barcelona um 5 Stunden — von 21 auf 16 — verkürzen. Die französische Strecke geht bereits bis Ax (Département Ariège) südöstlich Tarascon; sie gehört zu den Linien der französischen Südbahn, die auf elektrischen Betrieb (Wechselstrombetrieb) umgebaut werden sollen. Von Ax aus wird die Bahn nördlich des Tunnels am Flußchen Ariège entlang, südlich des Tunnels im Flußtale des Carol verlaufen und über Puigcerda nach Ripoll oder Berga, die bereits durch Eisenbahnen mit Barcelona verbunden sind, weitergehen. Mit der Fertigstellung der spanischen Anschlußstrecke scheint man noch sehr im Rückstande zu sein, so daß an eine Inbetriebnahme des Tunnels einstweilen nicht zu denken ist. (Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen 1919, Nr. 40, S. 415.)

# ARCHIV

FÜR

## POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 9.

BERLIN, SEPTEMBER.

1919.

**INHALT:** Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre, S. 317. — Das schweizerische Postwesen im Jahre 1918, S. 333. — Können unfallverletzte Beamte die Erstattung von Heilkosten in Rentenform verlangen? S. 340.

**Kleine Mitteilungen:** Ein Vergleich zwischen Schiffen aus Beton, Holz und Stahl, S. 342. — Die Bagdadbahn, S. 342.

**Schriftwerke:** Nachweis von Aufsätzen, S. 343.

### Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre.

Von H. Thurn, Vize-Telegraphendirektor in Berlin.

(Schluß.)

#### Die Röhrensender von Dr. Erich F. Huth.

Die vier hauptsächlichsten Senderöhren, welche die Gesellschaft für Funkentelegraphie Dr. Erich F. Huth bei ihren mit ungedämpften Wellen arbeitenden Funkstellen bisher benutzt hat, sind in der Abb. 35 dargestellt. Die Hochfrequenzleistung beträgt bei der Röhre a 5 Watt, bei der Röhre b 20 bis 30 Watt, bei der Röhre c 250 bis 300 Watt und bei der Röhre d 2500 Watt. Die Röhre d hat eine Höhe von 45 cm und einen Durchmesser von 12 cm. Die Abb. 36 zeigt die der Gesellschaft durch Patent geschützte Sendeschaltung. Darin bedeuten

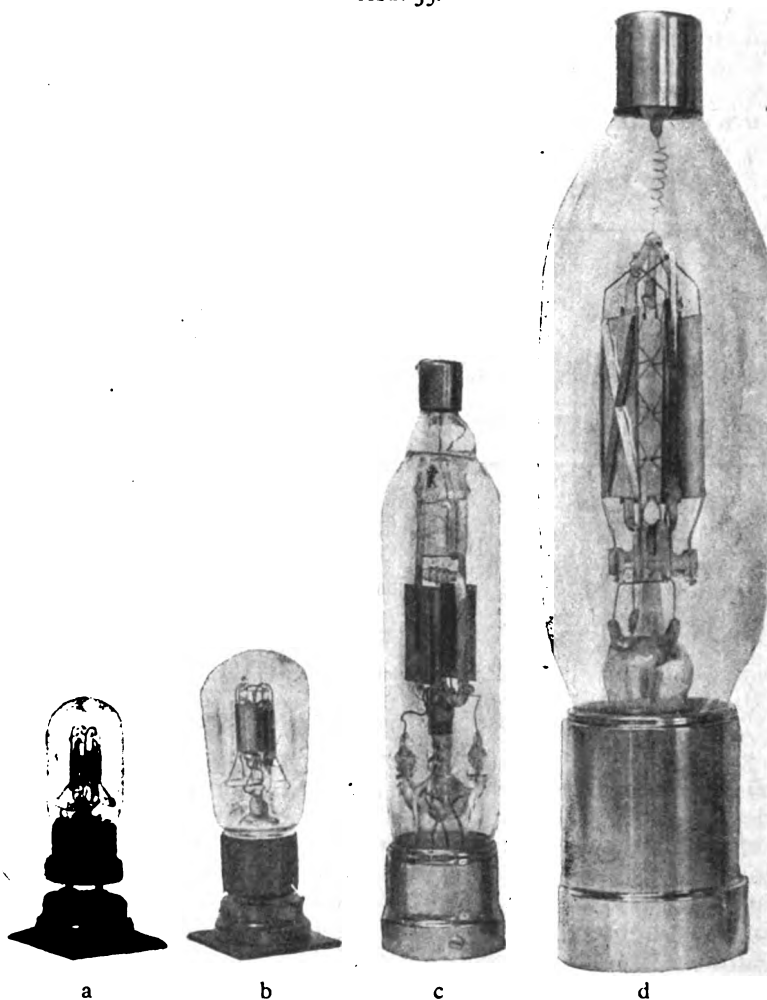
- 1: die Röhre mit der Anode (A), dem Gitter (G) und der Heizelektrode (H),
- 3, 4, 5: den Gitterkreis,
- A, 9, 8, 6, H: den Anodenkreis,
- Antenne, 11, 10, 8, 12, Erde: den Luftdrahtkreis.

Schwingungen treten nur auf, wenn der Luftdrahtkreis auf den Gitterkreis abgestimmt ist; die Einstellung des Gitterkreises 3, 4, 5 ist also von der Sendewelle abhängig. Die Anordnung hat den Vorzug, daß der Gitterkreis zugleich als Wellenmesser benutzt werden kann, und daß ein Zwischenkreis zum Ausscheiden von Oberwellen unnötig ist, da die Schaltung keine Oberwellen aufkommen läßt. Sie wird zum Teil auch zum Empfangen benutzt,

indem man an Stelle der Hochspannungsquelle eine Anodenbatterie von etwa 100 Volt und einen Fernhörer einschaltet.

Die Abb. 37 stellt eine unter Zugrundelegung der Schaltung gebaute ungedämpfte Funkstelle dar mit einer Sendeleistung von 20 Watt in der Antenne; der Sender, der Empfänger und der Lautverstärker sind in

Abb. 35.

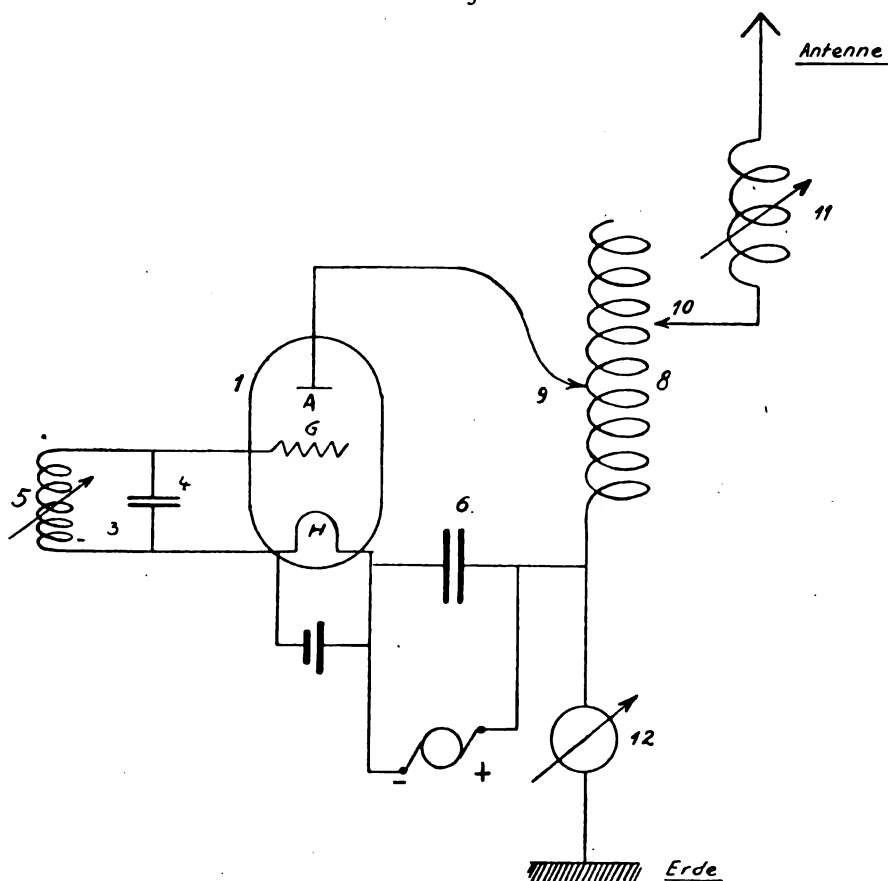


Die hauptsächlichsten Huthschen Kathodenröhren.

einem Gehäuse untergebracht. Die besonderen Zwecken dienende Einrichtung ist sehr leicht und wenig umfangreich; ihr Gewicht beträgt nur 6 kg, ihre Breite 33 cm, die Tiefe 12 cm, die Höhe 35 cm. Sie hat Audionempfang mit Zwischenkreis, einen Wellenbereich von 300 bis 800 m und Empfangstonregelung bei Überlagerungsempfang. Der Wellenbereich kann ohne wesentliche Raumzunahme bedeutend erweitert werden. Als Lautverstärker wird ein Dreiröhrenverstärker für 90 oder für 25 Volt Anodenspannung benutzt, der eine 3 600fache Verstärkung ermöglicht.

Die Abb. 38 zeigt einen Röhrensender von rund 1 kW Leistung in der Antenne mit einem stetigen Wellenbereiche von 400 bis 1700 m. Zum Heizen der Kathoden der Senderöhren und zur Lieferung des Anodenstroms dient eine Wechselstrommaschine. Die Anodenspannung wird auf 2000 bis 6000 Volt im Sender herauftransformiert und dann mittels einer Gleichrichteröhre, die ebenfalls vom Wechselstrom geheizt wird, gleichgerichtet. Zur Erzeugung der Sendeleistung braucht man vier Röhren für je 250 bis 300 Watt. Die Ein-

Abb. 36.



Die Huthsche Sendeschaltung für Röhrensender.

zelapparate sind verhältnismäßig klein; die Länge des Senders beträgt 85 cm, seine Tiefe 30 cm, die Höhe des mittleren Kastens 52 cm. Die Abb. 39 läßt das Innere des mittleren Röhrenteils erkennen.

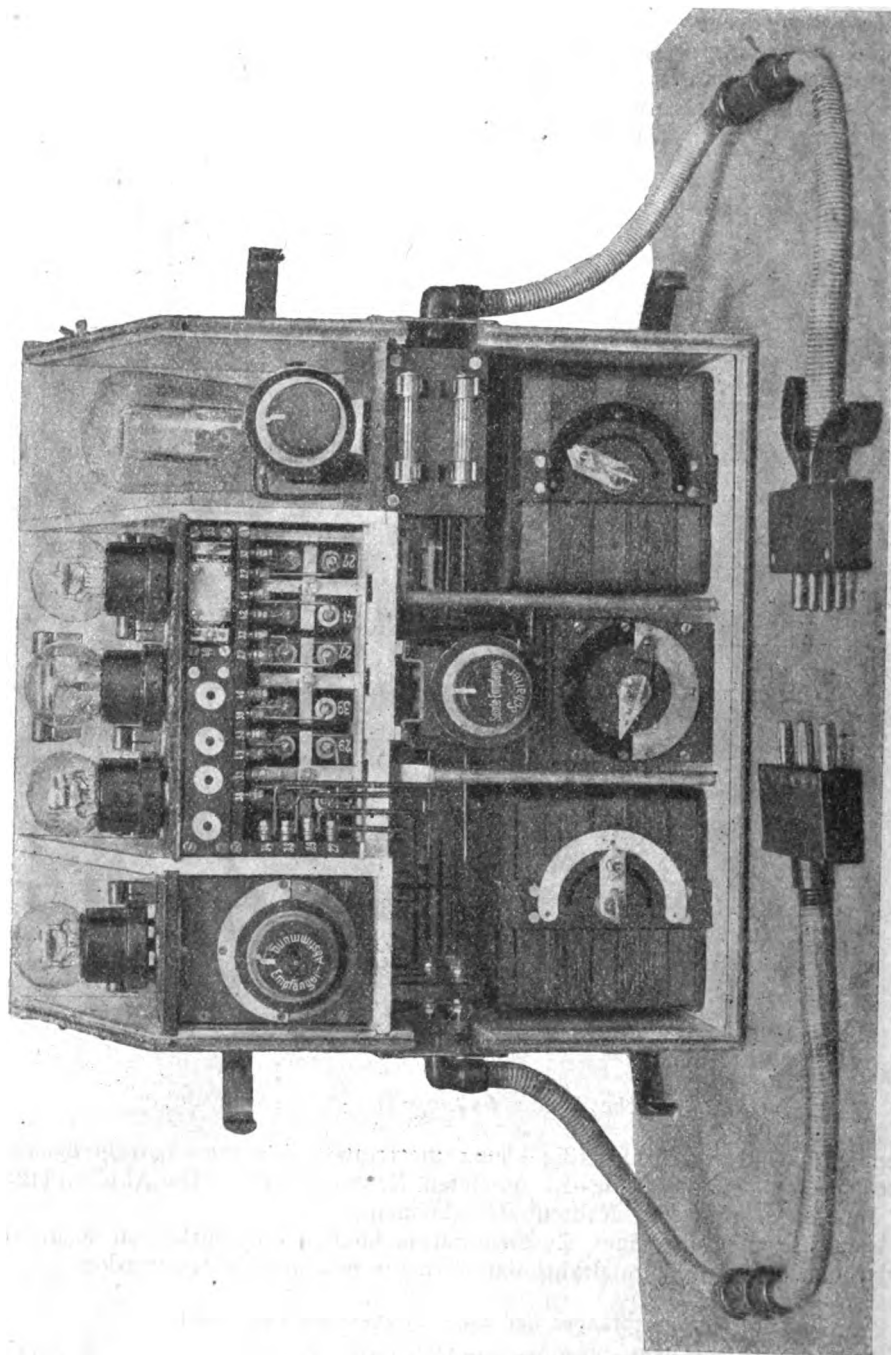
Nach Zuschaltung eines Zusatzapparats können die Huthschen Röhrensender ohne weiteres zum drahtlosen Fernsprechen mitbenutzt werden.

#### Die Röhrenempfänger und die Röhrensender von Lorenz.

C. Lorenz baut Röhrensender und Empfänger verschiedener Größen. Hier sollen nur ein im Felde als Artillerie-Empfänger benutzter einfacher Röhrenempfänger und ein U-Boot-Sender von 1 kW Antennenleistung vorgeführt werden.

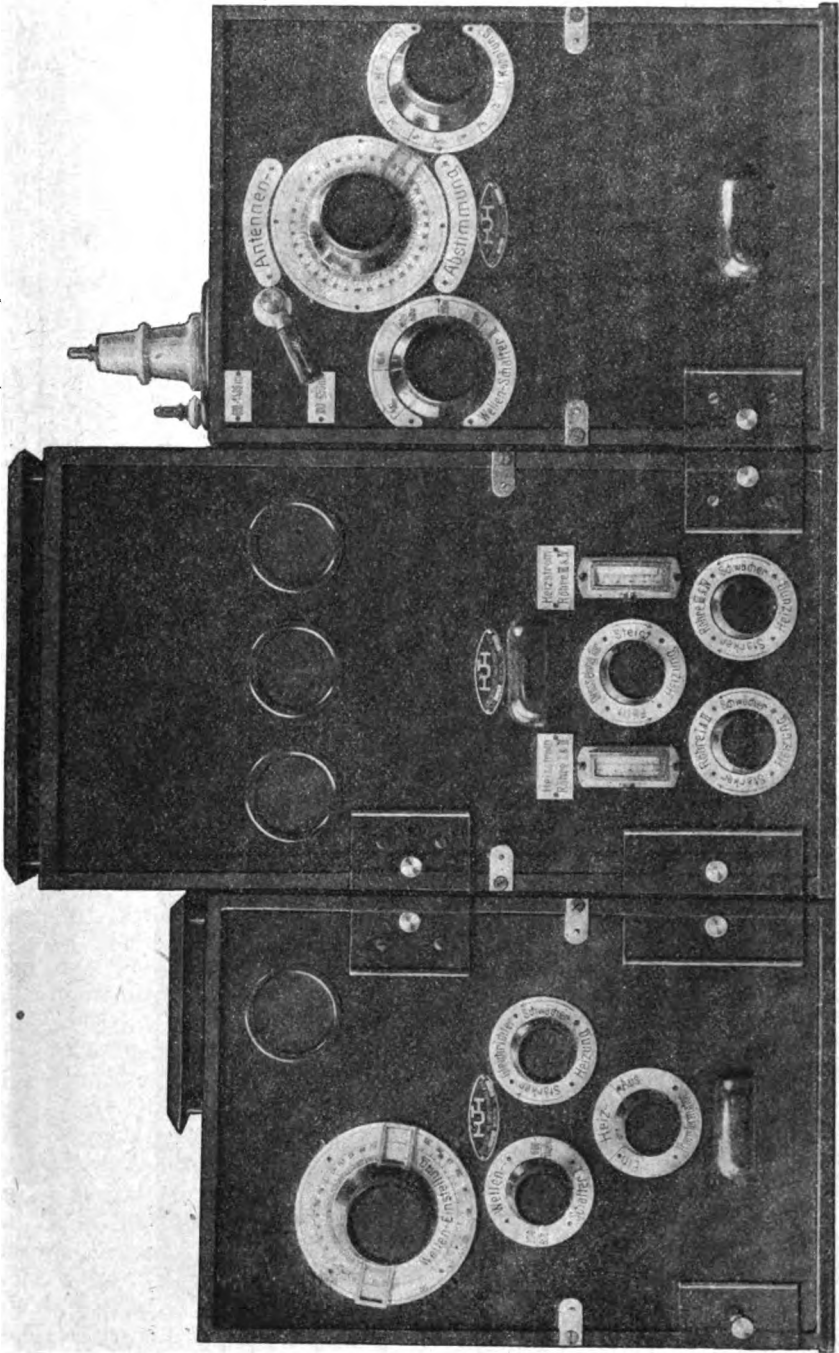


Abb. 37.



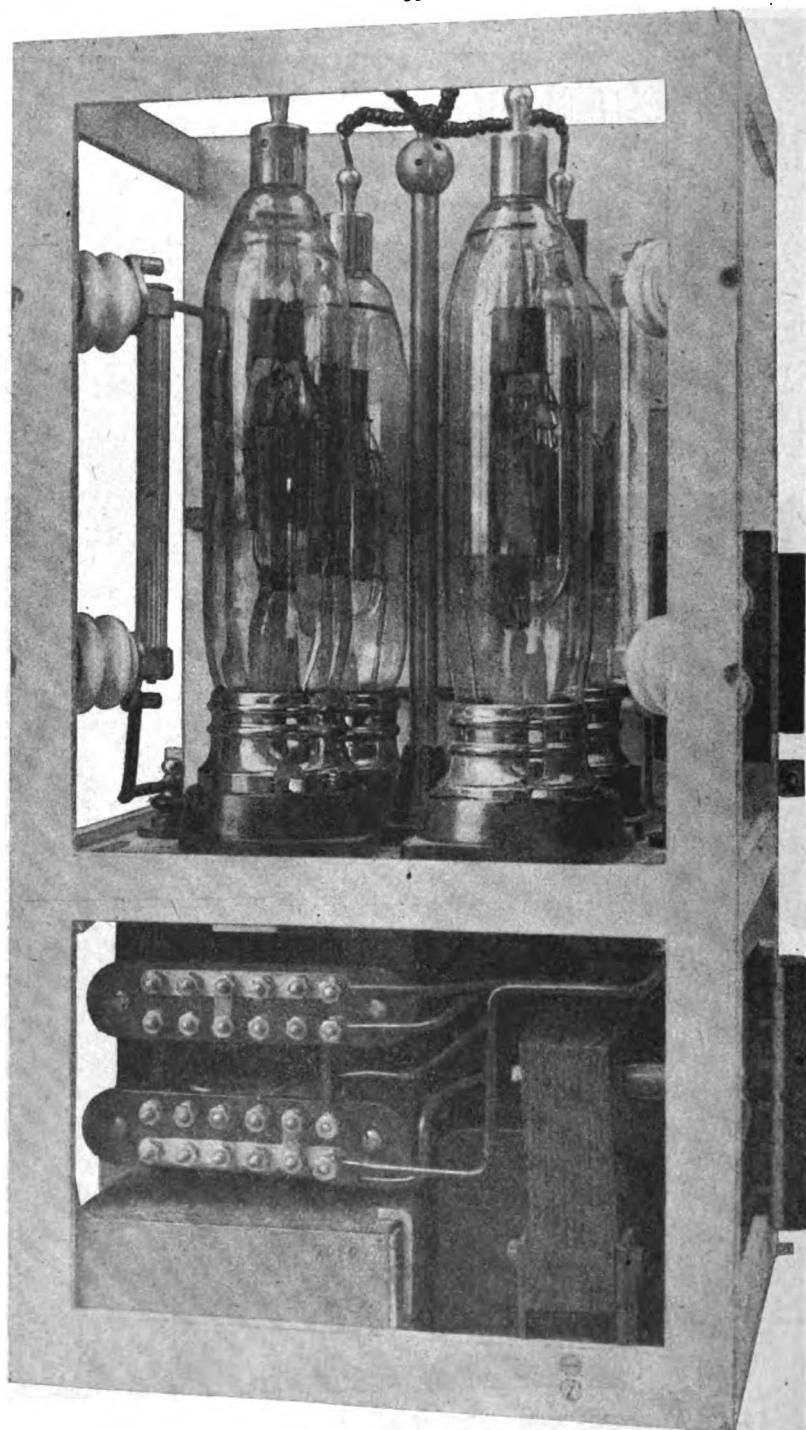
**Der Zwanzigwatt-Röhrensender von Huth.**  
(Die vordere Verschlussplatte ist abgenommen.)

Abb. 38.



Der Huthsche Röhrensender mit 1 kW Antennenenergie.

Abb. 39.

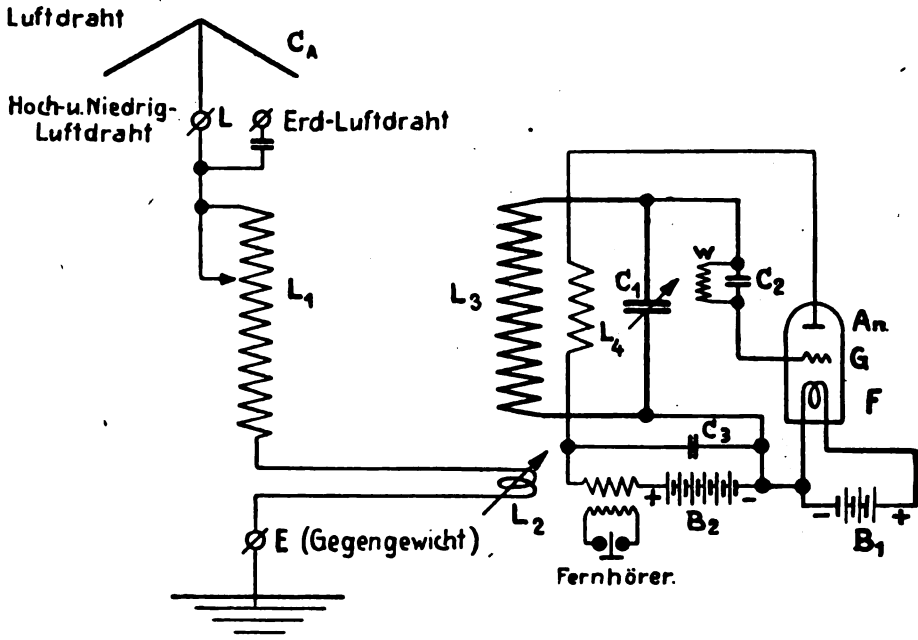


Das Innere des Einkilowatt-Röhrensenders von Huth.

Der Röhrenempfänger von Lorenz.

An den Schwingungskreis, der aus der Spule  $L_3$  und dem veränderlichen Kondensator  $C_1$  (Abb. 40) besteht, ist eine Elektronenröhre mit der Glühfadenkathode  $F$ , der gitterförmigen Elektrode  $G$  und der vollen zylinder- oder plattenförmigen Anode  $A_n$  angeschlossen (in der Wirklichkeit sind es abweichend von der Abbildung zwei Röhren). Durch die Sammlerbatterie  $B_1$  von 6 Volt wird der Glühfaden auf Weißglut erhitzt. Die Batterie  $B_2$  von etwa 100 Volt liegt mit ihrem negativen Pole am Glühfaden der Röhre; der positive Pol ist über den Hörertransformator und eine Spule  $L_4$ , die über die Spule  $L_3$  geschoben ist, mit der Anode  $A_n$  verbunden. Bei glühendem Faden kann somit ein Strom vom positiven Pole der Batterie  $B_2$  über die Spule  $L_4$  zur

Abb. 40.



Das Schaltbild für den Röhrenempfänger von Lorenz.

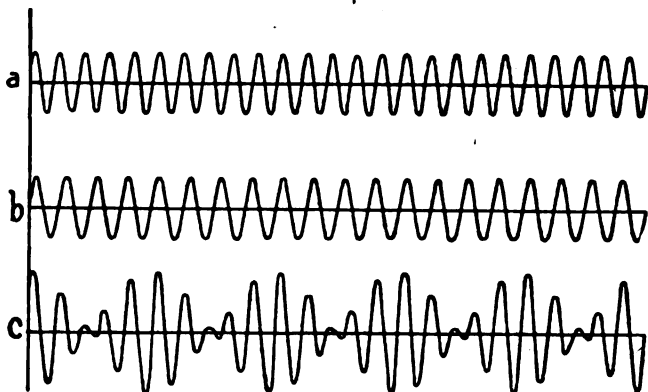
Anode  $A_n$ , durch die Röhre hindurch und über den Faden zurück zur Batterie fließen. Der Stromfluß beginnt, sobald der Faden glüht. Der in der Spule  $L_4$  auftretende Strom ruft durch Induktion einen Stromstoß in der Spule  $L_3$  hervor, der sich über den Kondensator  $C_1$  ausgleicht. Der Kreis  $L_3-C_1$  schwingt infolgedessen mit einer Wellenzahl aus, die durch die Größe der Spule  $L_3$  und des Kondensators  $C_1$  bedingt ist. Der Kondensator  $C_1$  wird im Zeitmaße dieser Schwingungen abwechselnd positiv und negativ geladen, und die Ladungen werden über den Kondensator  $C_2$  auf das Gitter  $G$  der Röhre übertragen. Das hat zur Folge, daß der elektrische Widerstand der Röhre sich ebenfalls im gleichen Wechsel ändert und demgemäß auch die Stärke des Stromes, der in der Spule  $L_4$  fließt. Das Gitter regelt den Stromfluß und sorgt dafür, daß dem Schwingungskreise  $L_3-C_1$  durch Induktion auf die Spule  $L_3$  stets neue elektrische Energie zugeführt wird.

Die Antenne wird mittels der Spule  $L_1$  auf die zu empfangende Welle abgestimmt. Die Schwingungen, die sie nun aufnimmt, übertragen sich durch

die Spule  $L_2$  auf den Kreis  $L_3-C_1$  und treffen mit den in ihm erzeugten Hilfschwingungen zusammen. Die Wechselzahl sowohl der ankommenden als auch der Hilfschwingungen ist aber so groß, daß sie mit dem Fernhörer und dem Ohre einzeln nicht wahrnehmbar sind. Durch die Vereinigung der beiden Schwingungen entstehen jedoch Schwebungen, die im allgemeinen im Gebiete der Hörbarkeit liegen und im Hörer wirksam werden. Sind beide Wechselzahlen genau gleich (neutrale Zone), so ist allerdings nichts zu hören; verstimmt man indes die Wechselzahl der Hilfschwingung ein wenig gegen die der ankommenden Wellen, so vernimmt man im Fernhörer den Schwebungston; er ist um so höher, je größer die gegenseitige Verstimmung ist. In der Abb. 41 bedeuten

- a den ankommenden Wellenzug, der von der Antenne aufgenommen wird (die Sendewelle);
- b die Empfangschwingungen (Hilfschwingungen);
- c den Wellenzug des Schwebungstons, der durch das Zusammenwirken der beiden Schwingungen entsteht, und dessen Gruppenfrequenz die Empfangstonhöhe bestimmt.

Abb. 41.



Als Empfangsröhren werden zwei Telefunken-Röhren mit Eisenwiderständen benutzt.

Der Empfänger (Abb. 42) umfaßt einen Wellenbereich von 300 bis 2000 m und kann für Antennen von etwa 250 bis 2000 cm Kapazität verwendet werden. Der Empfang ist nur mittelbar möglich. Zum Abstimmen des Antennenkreises auf die zu empfangende Welle dient ein Summer; es geschieht in fein unterteilten Stufen mittels des Luftdraht-Abstimm Schalters.

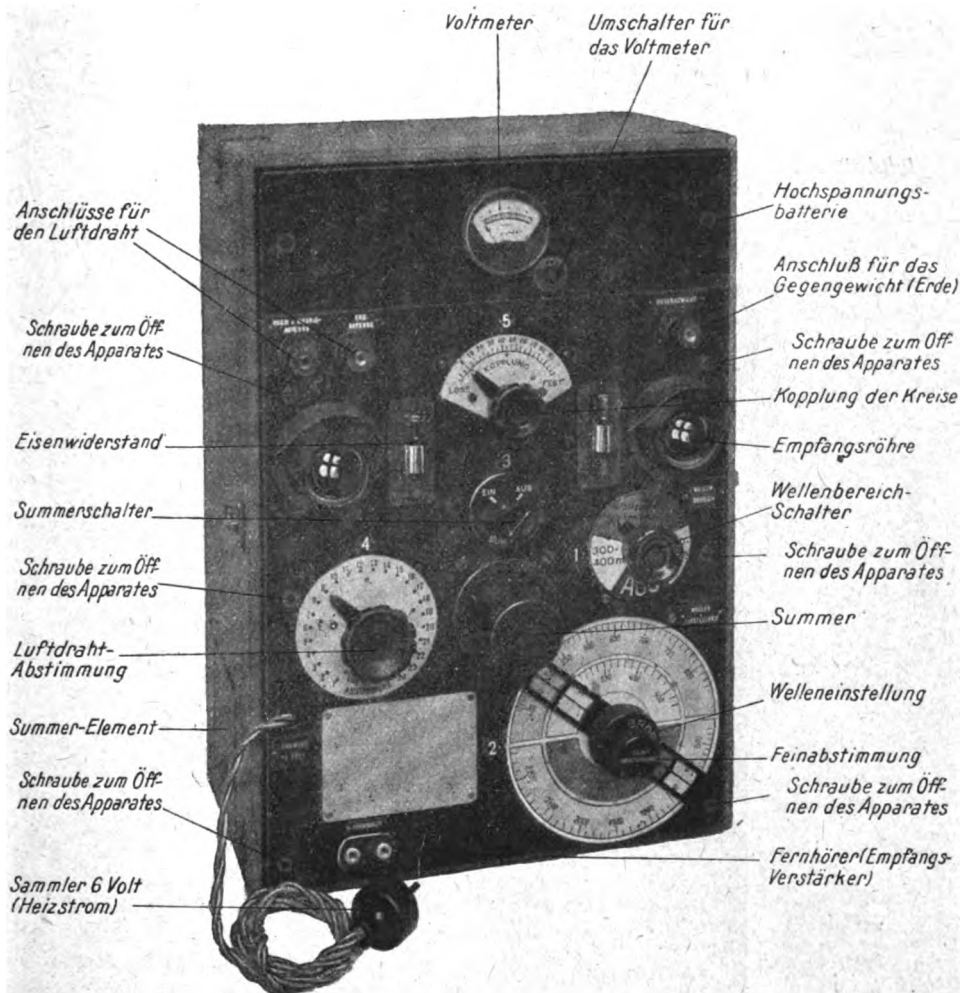
Bei kleinen Wellen und Luftantennen darf die Kopplung nicht zu fest sein, da sonst die Schwingungen »abreißen«, d. h. ein Überlagerungsempfang in der Nähe der neutralen Zone nicht mehr möglich ist, oder der Ton nur auf der einen Seite der Zone gehört wird. Nach den bisherigen Erfahrungen liegt die günstigste Kopplung bei Benutzung von Hochantennen und Wellen bis 1000 m bei ungefähr 30 bis 40°, für Wellen über 1000 m kann die Kopplung bis zu 30° betragen. Übrigens muß man wegen der größeren Störungsfreiheit mit möglichst loser Kopplung arbeiten.

Ein Mittel, um festzustellen, ob der Empfänger richtig arbeitet, bietet der Summer. Man stimmt den Luftdraht bei sehr loser Kopplung ab, bis die größte Lautstärke erreicht ist. Ist jetzt kein Ton oder nur der reine Summertone vernehmbar, so ist das ein Zeichen dafür, daß keine Hilfschwingungen

vorhanden sind, der Empfänger also zur Aufnahme ungedämpfter Wellen nicht geeignet ist. Ist er in Ordnung, so hört man keinen reinen Summerton, sondern ein Rauschen, besonders in unmittelbarer Nähe der eigentlichen Abstimmung.

Die Abb. 43 und 44 lassen den inneren Aufbau des Empfängers erkennen.

Abb. 42.

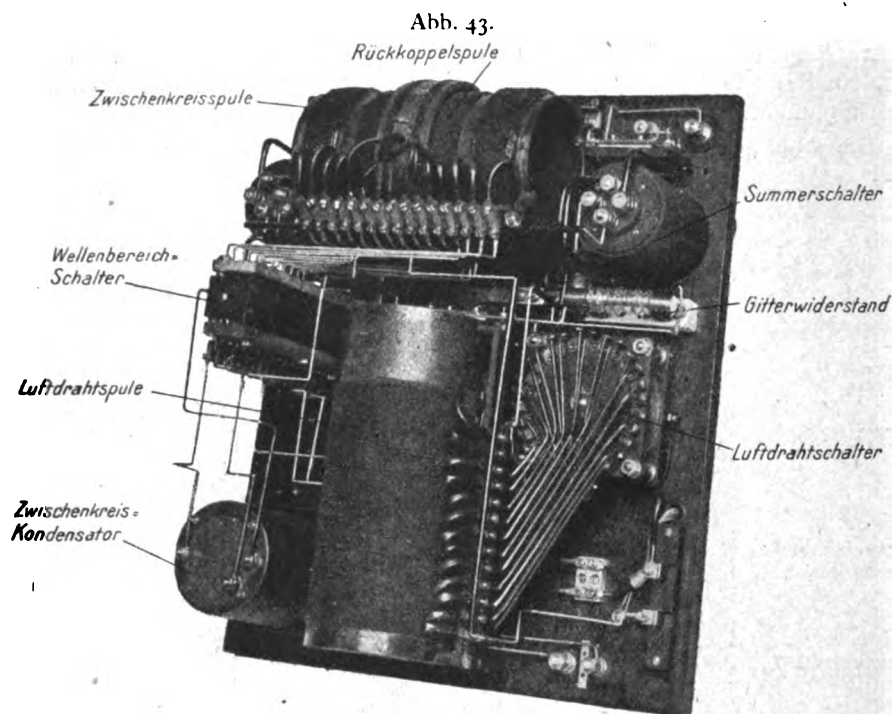


Der Röhrenempfänger von Lorenz.

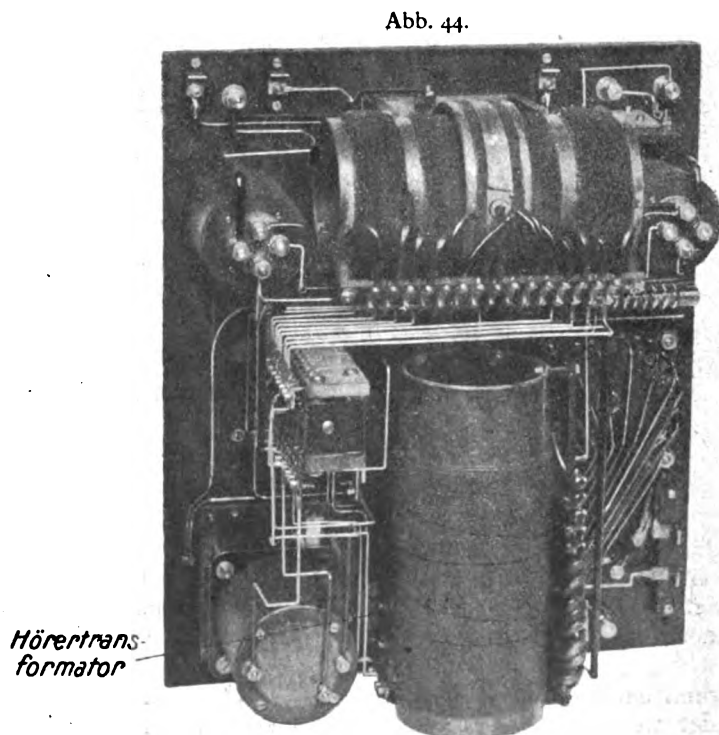
#### Der Zwischenkreis-Röhrensender von Lorenz.

Der Zwischenkreis-Röhrensender von 1 kW besteht aus der Maschinenanlage mit der Schalttafel, dem Apparatkasten mit den Bedienungshandgriffen und der Antennen-Verlängerungsspule. Die Abb. 45 zeigt die Vorderansicht des Apparats.

Das Gerät kann entweder als Zwischenkreissender oder zum unmittelbaren Senden verwendet werden. Beim Schalten auf Zwischenkreissender beträgt die Antennenenergie 600 Watt, der Wellenbereich bei einer Antenne von



Die innere Anordnung des Röhrenempfängers von Lorenz.

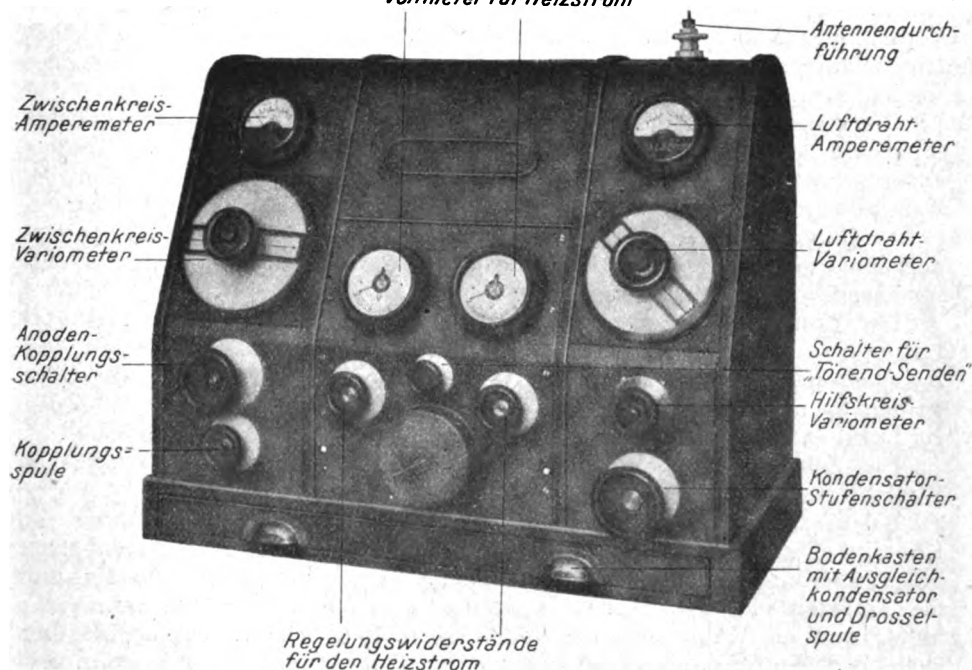


Die innere Anordnung des Röhrenempfängers von Lorenz.

500 cm Kapazität 400 bis 2000 m, die Reichweite über See etwa 600 km. Wird unmittelbar gegeben, so ist die Antennenenergie 1 kW, die Reichweite etwa 1000 km. Außer ungedämpften Wellen, die auf der Gegenstelle durch Überlagerung mit Hilfschwingungen einen hörbaren Ton erzeugen, können auch, ähnlich wie beim tönenden Sender, periodisch unterbrochene Wellenzüge ausgesandt werden, die der gebräuchliche Detektor aufnimmt.

Die Senderenergie läßt sich, wenn es zweckmäßig erscheint, beliebig schwächen. Durch Verwendung von ungedämpften Wellen ist eine große Störungsfreiheit gewährleistet. Die beim unmittelbaren Senden noch auftretenden störenden Oberwellen werden durch das Einschalten des Zwischenkreises vollkommen vermieden. Dadurch werden auch Tonschwankungen,

Abb. 45.  
Voltmeter für Heizstrom



Der Zwischenkreis-Röhrensender von Lorenz.  
(Vorderansicht.)

die infolge plötzlicher Kapazitätsänderung der Sendeantenne, z. B. bei starkem Winde, entstehen können, wesentlich gemildert.

Die Schaltung ist aus der Abb. 46 ersichtlich. Die zur Erzielung von ungedämpften Schwingungen aus hochgespanntem Gleichstrom dienenden beiden Hochvakuumröhren von je 500 Watt Leistung arbeiten nebeneinander. Für die Erhitzung des Fadens der Glühkathode sorgt ein kleiner Umformer, der an das Starkstromnetz angeschlossen wird und in einer besonderen Schaltung einen unveränderlichen Gleichstrom liefert, so daß die nicht zu vermeidenden Spannungsschwankungen des Netzes unwirksam gemacht werden. Jede Röhre hat zur Einstellung der günstigsten Heizspannung ihren eigenen Reglerwiderstand und ein besonderes Voltmeter. Den zum Betriebe des Röhrensenders erforderlichen hochgespannten Gleichstrom erhält man durch Gleichrichtung von hochgespanntem Wechselstrom. Zu dem Zwecke ist eine



Wechselstrommaschine von 2000 Perioden mit einem Gleichstrommotor zu einem Eingehäuseumformer vereinigt. Der Wechselstrom wird in dem Haupttransformator (Abb. 47) hochgespannt und mit Hilfe eines Quecksilber- oder Argongleichrichters mit Wehneltischer Glühkathode in pulsierenden Gleichstrom übergeführt. Die Glühkathode des Gleichrichters erhält durch einen kleinen Heiztransformator die erforderliche Glühwärme, wozu eine Leistung von etwa 10 Watt aufzuwenden ist. Die Schwankungen des Gleichstroms werden durch einen Ausgleichkondensator zum Verschwinden gebracht, so daß selbst mit einem empfindlichen Fernhörer kein Ton im Gleichstromkreise vernehmbar ist.

Der positive Pol des hochgespannten Gleichstroms ist über die Zwischenkreisspule an die Anoden, der negative Pol an den Verbindungspunkt der hintereinander geschalteten Glühfäden angeschlossen, die außerdem über eine Drosselspule geerdet sind. Zwischen den Glühfäden und den nebeneinander geschalteten Gittern befindet sich das Hilfskreisvariometer, dessen Verbindungsleitung nach den Glühfäden mittels eines durch einen kleinen Motor angetriebenen Kollektorunterbrechers im Tonzeitmaß unterbrochen werden kann.

Die Zwischenkreisspule bildet zusammen mit dem Zwischenkreiskondensator und dem Amperemeter *A* den Zwischenkreis. Die erforderliche Wellenänderung wird durch Veränderung des Zwischenkreiskondensators und des Zwischenkreisvariometers erzielt. Der Zwischenkreis ist in Wellenlängen geeicht. Durch Einschaltung des Gleichstroms entstehen in dem Zwischenkreis ungedämpfte Schwingungen, wenn das Hilfskreisvariometer auf die entsprechende Welle des Zwischenkreises eingestellt ist.

Der Luftdraht, dessen Abstimmittel ein Luftdrahtvariometer und eine Luftdrahtverlängerungsspule sind, ist durch eine Kopplungsspule mit dem Zwischenkreise verbunden. Die Spule ist, damit die Kopplung verändert werden kann, im Felde des Zwischenkreisvariometers drehbar angeordnet. Im Luftdrahte liegt ein Amperemeter zum Ablesen des Antennenstroms.

Die Zeichengebung geschieht durch Unterbrechung des ursprünglichen Wechselstroms mit Hilfe einer Tastenvorrichtung.

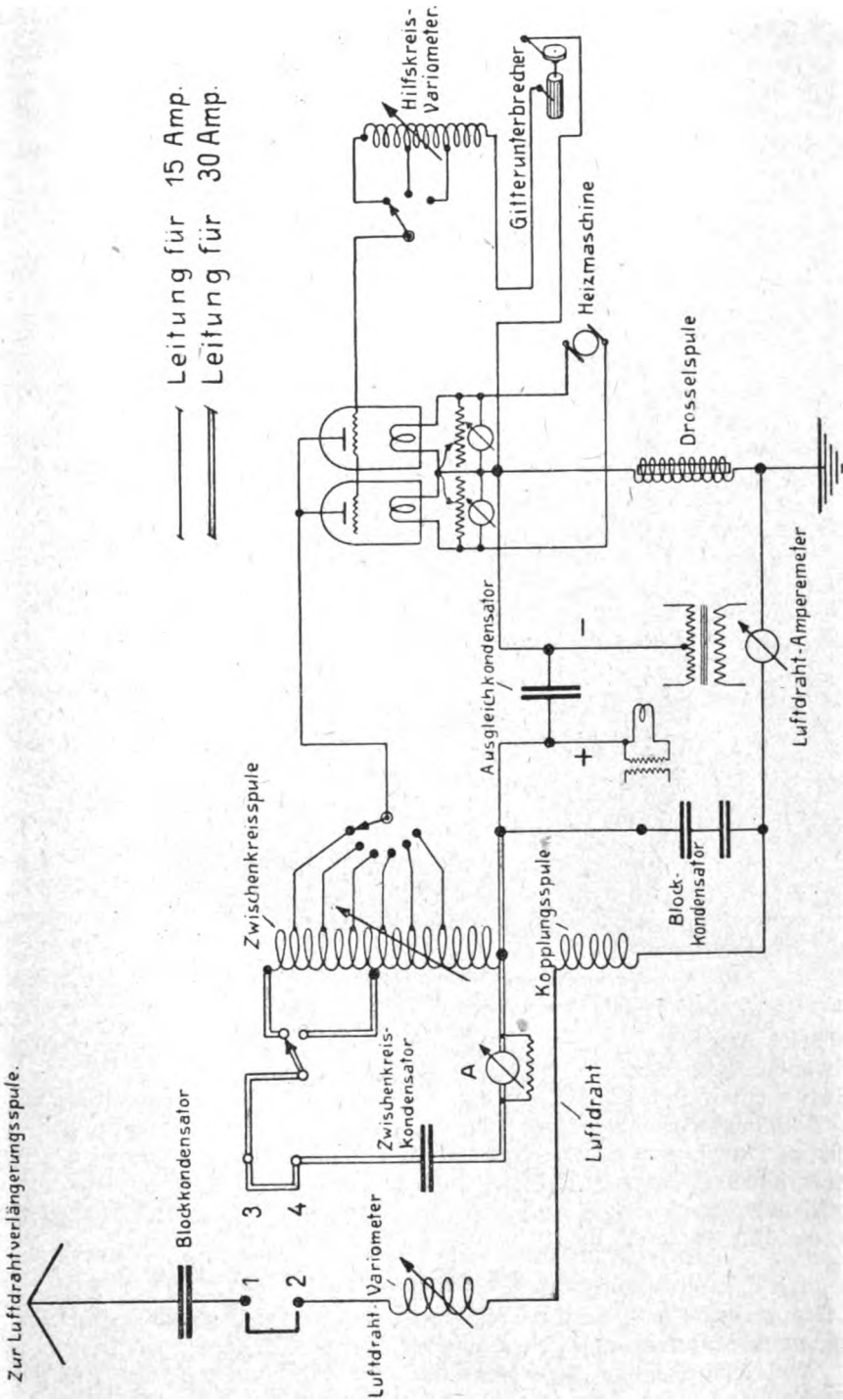
Bei der Schaltung zum unmittelbaren Senden wird die Verbindung von Kontakt 1 mit 2 und von 3 mit 4 aufgehoben und der Kontakt 1 mit 3 verbunden. Dadurch übernimmt der Zwischenkreiskondensator die Tätigkeit des Luftdrahtvariometers. Das eigentliche Luftdrahtvariometer und die Kopplungsspule sind abgeschaltet. Die Blockkondensatoren nach der Luftdrahtverlängerungsspule und nach dem Luftdrahtampere-meter schützen die Antenne vor dem hochgespannten Gleichstrom und sperren ihn von der Erde ab. Sowohl bei der Schaltung auf Zwischenkreis als auch bei der zum unmittelbaren Geben wird ein Tonsenden dadurch bewirkt, daß der Gitterunterbrecher eingeschaltet wird. Die Höhe des ausgesandten Tones entspricht der Unterbrechungszahl in der Sekunde.

Der Sender kann auch mit einer Einrichtung für drahtloses Fernsprechen versehen werden.

Der Aufbau des aus vier Einzelteilen zusammengesetzten Senders geht aus der Abb. 45 hervor. Im Bodenteil ist ein durch zwei Handgriffe herausziehbares Schubfach angebracht, in dem sich die Einzelbestandteile des Ausgleichkondensators, die Drosselspule und die Blockkondensatoren zwischen dem Zwischenkreis und der Erde befinden.

Der Mittelteil (Abb. 47) enthält unten den Haupttransformator und den Heiztransformator, die Reglerwiderstände für den Heizstrom und den Kollektorunterbrecher mit Schalter, oben die zwei Hochvakuumröhren, den Gleichrichter und eine Kühlvorrichtung. Ferner befindet sich darin der Um-

Abb. 46.

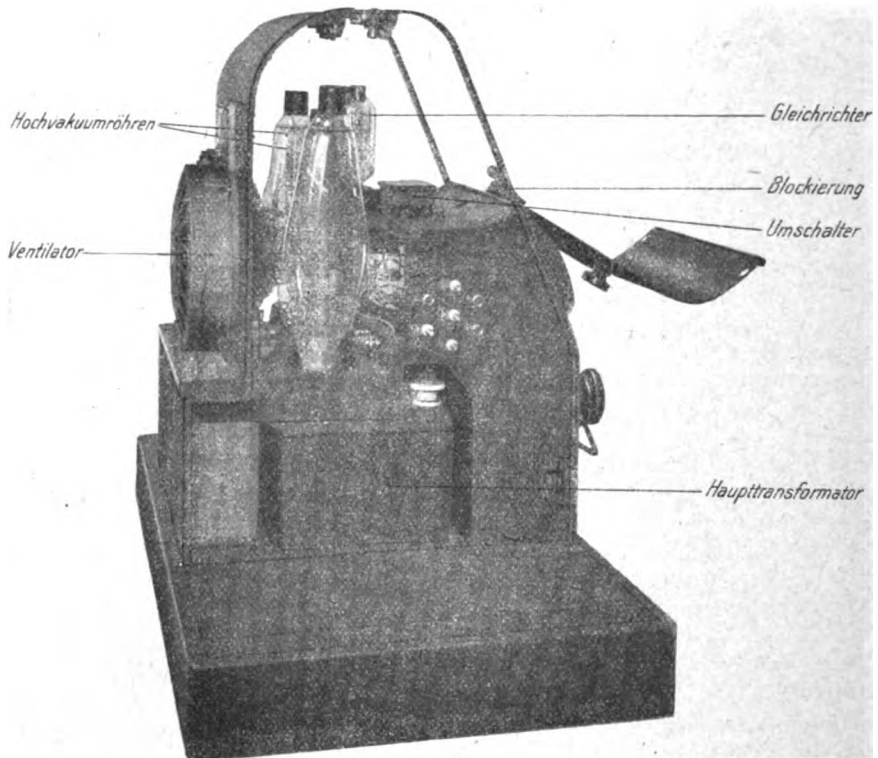


Das Schaltbild für den Einkilowatt-Röhrensender von Lorenz.

schalter zum Zwischenkreis- und zum unmittelbaren Senden, eine Blockierung, die beim Öffnen des Deckels den Wechselstrom absperrt und die Bedienung vor dem hochgespannten Gleichstrom schützt, und die beiden Voltmeter zur Einstellung des günstigsten Heizstroms.

Im linken Seitenteil (Abb. 48) sind die Zwischenkreisspule mit einem Variometer zur stetigen Veränderung der Wellenlänge, die Kopplungsspule, das Zwischenkreisamperemeter und der Anodenkopplungsschalter angeordnet, der

Abb. 47.



Der Zwischenkreis-Röhrensender von Lorenz.  
(Mittelteil mit Bodenkasten.)

nur beim unmittelbaren Senden betätigt wird, während sich beim Zwischenkreissenden die günstigste Anodenkopplung selbsttätig einstellt.

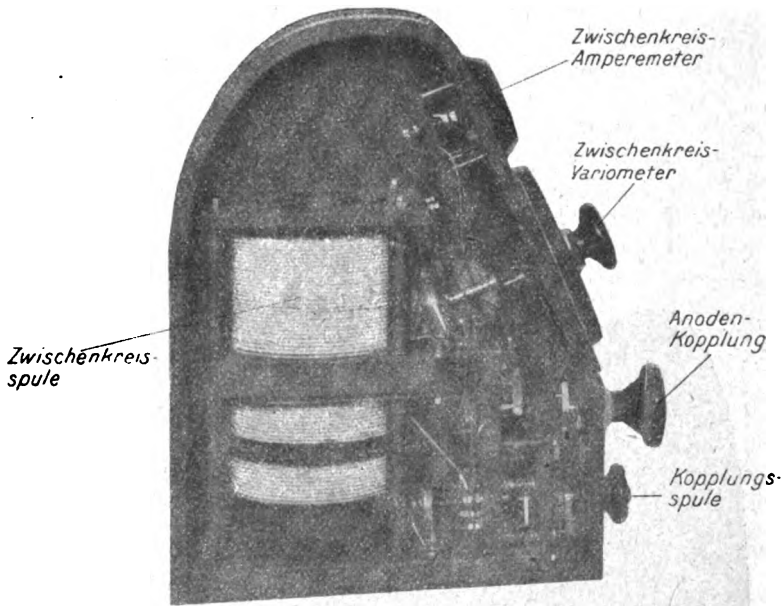
Im rechten Seitenabschnitt (Abb. 49) befinden sich die Einzelbestandteile des Zwischenkreiskondensators, die man durch den Stufenschalter untereinander verbindet, um die erforderliche Kapazität zu erlangen, ferner das Hilfskreisvariometer, das Luftdrahtvariometer, das Luftdrahtamperemeter und der Blockkondensator, der den hochgespannten Gleichstrom von der Antenne abhält.

Die Abb. 50 zeigt die Rückansicht des Röhrensenders.

#### Zusammenfassung.

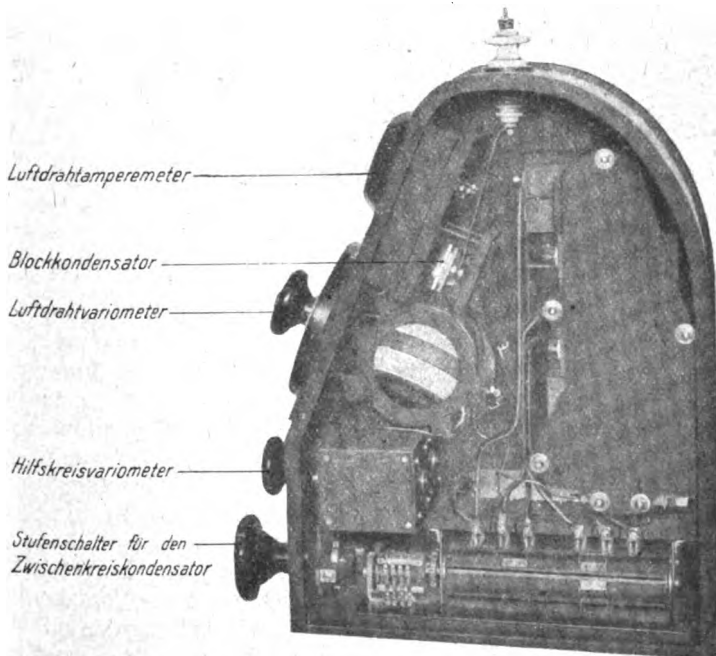
Der wesentliche Vorzug der Röhrensender vor den anderen Geräten zur Erzeugung hochfrequenter Energie liegt in der unbedingten Gleichmäßigkeit der Hochfrequenzwellen, wodurch eine Ansammlung der Energie an den Empfangsstellen, namentlich unter Benutzung loser Empfangskopplungen, im weitesten Umfange möglich gemacht wurde. Die Röhrensender ge-

Abb. 48.



Der Zwischenkreis-Röhrensender von Lorenz.  
(Linker Seitenteil.)

Abb. 49.

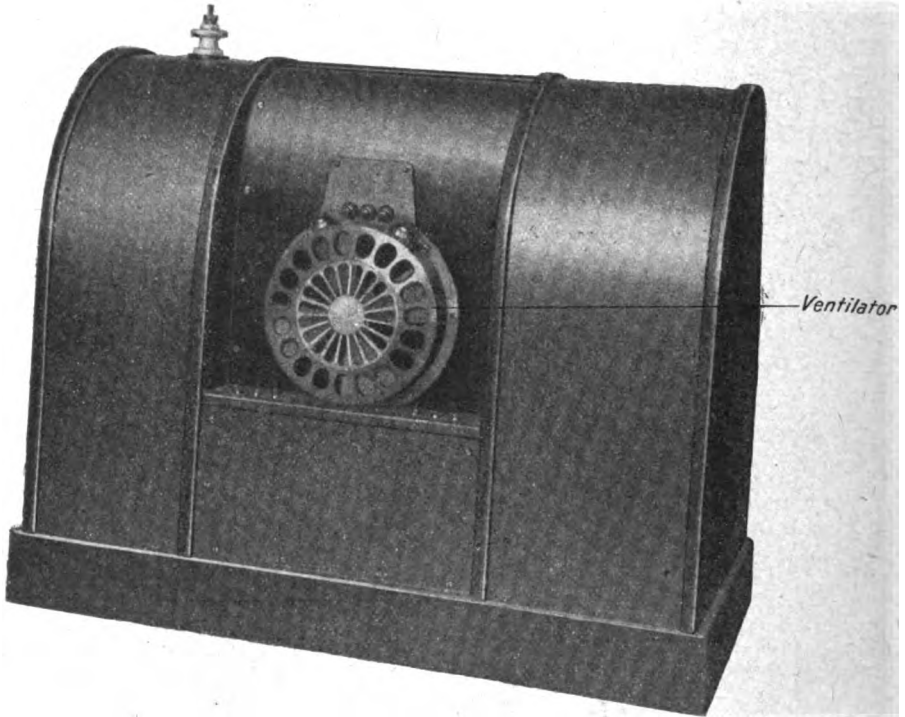


Der Zwischenkreis-Röhrensender von Lorenz.  
(Rechter Seitenteil.)

statten, verglichen mit den Hochfrequenzmaschinen, eine höhere Empfangsausnutzung. Eine bestimmte Entfernung wird bei gleicher Antenne mit Röhrendern unter Aufwendung einer viel geringeren Anfangsenergie betriebsicherer überbrückt als mit irgendeinem anderen Sender.

Das Fachgewerbe baut jetzt Apparate von 10 Watt bis 10 kW. Die höchste mit einer Röhre zu erzielende Schwingungsleistung ist zwar, verglichen mit den gewaltigen Leistungen der Hochfrequenzmaschinen, noch bescheiden, aber doch schon so vorgeschritten, daß mit einer Röhre Schwingungsleistungen bis zu 2 kW erzielt werden können. Darüber hinaus sind durch Nebenein-

Abb. 50.



Der Zwischenkreis-Röhrendsender von Lorenz.  
(Rückansicht.)

anderschaltung gleicher Röhren in einem gemeinschaftlichen Kreise Schwingungsleistungen von 10 kW und mehr erreichbar. Eine solche Senderenergie wird im allgemeinen für die meisten Entfernungen genügen, die für mittlere Funkstellen im regelmäßigen Telegraphenbetriebe in Betracht kommen. Mit einer kleinen 10-Watt-Röhrenanordnung (Telefunken) konnte man z. B. die Verbindung von Helsingfors mit Uleåborg in Finnland (600 km) unter Benutzung von 60 m hohen Antennen ohne Lautverstärker betriebsicher herstellen. Die äußerste Reichweite des größeren Modells ließ sich bisher wegen des Krieges nicht ermitteln; sie wird aller Voraussicht nach überraschend groß sein.

Ein anderer Vorzug der Röhrendsender vor den Bogenlampen- und den Maschinensendern besteht in dem fast unbegrenzten Wellenbereiche. Von den kürzesten Wellen aufwärts kann jede Wellenlänge hervorgebracht werden mit so niedrigen Schwingungszahlen, daß die Schwingungen außerhalb des physiologischen Tonbereichs in das Gebiet der technischen Wechselstromfrequenzen fallen. Selbst Wellenlängen unter 1000 m, die die Bogenlampe

nur mit großer Unbeständigkeit der Wechselzahl und die Hochfrequenzmaschine nur mit sehr schlechtem Wirkungsgrade liefert, bieten dem Röhrensender keine Schwierigkeiten.

Nach dem Wirkungsgrade lassen sich die kleinen Röhrensender, die meist für 20 bis 50 W und für einen Wellenbereich von 200 bis 2000 m gebaut werden, nur mit den Sendern für tönende Funken vergleichen, da Lichtbogensender mit diesem Wellenbereiche nicht hergestellt werden können. Wegen der sehr erheblichen Verbesserung des Empfangs durch die zum ungedämpften Sender gehörigen Empfangsmittel — den Interferenzempfang kann man bei tönenden Funken nicht verwenden — erhält man besonders für kleine Sender eine um mehr als das roofache höhere Nutzwirkung als bei tönenden Funken. — Was die größeren Sender von etwa 10 kW betrifft, so steht der Röhrensender bei Wellen unter 2000 m auch da außer Wettbewerb; die Hochfrequenzmaschine kommt für solche Sendeleistungen nicht in Betracht. Bei Wellen von mehr als 2000 m ist der Lichtbogen der Gegner, obwohl der Interferenzempfang bei den kleineren Lichtbogensendern wegen der fast immer vorhandenen Schwankungen in der Wechselzahl ebenfalls nicht voll ausgenutzt werden kann; doch auch hier stellt sich der Wirkungsgrad des Röhrensenders wesentlich günstiger als der des Lichtbogens. Bei einem Einkilowatt-Röhrensender beträgt der gesamte Wirkungsgrad etwa 45 bis 70 v. H.; beim Einkilowatt-Lichtbogen dagegen erhält man einen Gesamtwirkungsgrad von höchstens 20 bis 25 v. H. Für noch größere Röhrensender tritt die Heizenergie gegenüber der abgegebenen Energie immer mehr zurück, und der Röhrensender wird verglichen mit dem Lichtbogen desto wirtschaftlicher.

Ein Haupterfordernis für neuzeitliche Sender ist, daß sie die benachbarten Funkstellen so wenig als möglich stören. Ganz allgemein haben die ungedämpften Sender den Vorzug vor den gedämpften, weil bei gleicher Leistung ihre größte Schwingungsweite viel geringer ist als die der gedämpften Sender. Das hat umso größere Bedeutung, als die Zahl der Funkstellen rasch zunimmt. Aus demselben Grunde ist es aber notwendig, den Bereich der wirksamen Wellenlängen recht groß zu machen, damit möglichst viele, den verschiedenartigen Zwecken dienende Stellen ungestört nebeneinander arbeiten können. Diese Forderung erfüllt der Röhrensender in vollem Maße.

Das Betriebsverfahren mit dem tönenden Funken, das in seiner Entwicklung jetzt abgeschlossen ist, entspricht durchaus den heutigen Anforderungen und genügt überall da, wo kein zu dichtes Netz drahtloser Stellen vorhanden ist. Wo jedoch mit einer großen Zahl von Stellen zu rechnen ist, und wo eine technisch gut ausgebildete Bedienung zur Verfügung steht, die die Höchstleistungen aus dem Geräte herausholen kann, ist der Betrieb mit ungedämpften durch Kathodenröhren erzeugten Schwingungen dem mit dem tönenden Funken überlegen.

## Das schweizerische Postwesen im Jahre 1918<sup>1)</sup>.

Der schweizerische Postverkehr wurde auch 1918 durch den Weltkrieg und seine Folgeerscheinungen ungünstig beeinflusst.

Die Zahl der Postanstalten belief sich Ende 1918 auf 2 185 Postämter, 1 892 Postablagen und 10 Postagenturen im Auslande, zusammen 4 087 Postanstalten.

<sup>1)</sup> Wegen der Ergebnisse für 1917 vgl. Archiv 1918, S. 410 ff.

Der Verkehr ist in der nachstehenden Übersicht zusammengestellt.

| Versendungsgegenstand usw.                                                                | 1916          | 1917          | 1918          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Inlandverkehr.</b>                                                                     |               |               |               |
| Gewöhnliche Briefe, Postkarten,<br>Drucksachen, Waren-<br>proben . . . . . Zahl           | 349 061 844   | 363 738 022   | 356 385 278   |
| Zeitungen . . . . . -                                                                     | 234 913 138   | 246 787 469   | 250 568 017   |
| Pakete . . . . . -                                                                        | 29 633 548    | 32 824 375    | 34 048 047    |
| Nachnahmen . . . . . -                                                                    | 11 956 951    | 12 385 944    | 12 487 861    |
| Betrag Fr.                                                                                | 104 547 241   | 120 944 993   | 148 565 017   |
| Postaufträge . . . . . Zahl                                                               | 2 817 224     | 2 811 946     | 2 692 169     |
| Betrag Fr.                                                                                | 223 901 268   | 277 950 519   | 376 716 972   |
| Postanweisungen . . . . . Zahl                                                            | 5 686 953     | 6 274 323     | 5 874 651     |
| Betrag Fr.                                                                                | 1 014 652 477 | 1 399 716 267 | 1 761 662 890 |
| <b>Postscheckverkehr</b>                                                                  |               |               |               |
| Gutschriften . . . . . Zahl                                                               | 12 938 074    | 14 745 645    | 16 282 724    |
| Betrag Fr.                                                                                | 4 058 055 021 | 5 576 315 025 | 7 756 393 241 |
| Lastschriften . . . . . Zahl                                                              | 3 891 956     | 4 677 940     | 5 496 458     |
| Betrag Fr.                                                                                | 4 050 302 827 | 5 564 857 798 | 7 732 327 659 |
| Postreisende . . . . . Zahl                                                               | 858 537       | 811 542       | 598 211       |
| Zur Postbeförderung benutzte<br>Kraftwagenunter-<br>nehmungen . . . . . Zahl              | 21            | 25            | 30.           |
| <b>Auslandverkehr.</b>                                                                    |               |               |               |
| Gewöhnliche Briefe, Postkarten,<br>Drucksachen, Warenproben,<br>abgegangen . . . . . Zahl | 43 932 981    | 38 586 456    | 35 140 165    |
| Zeitungen, abgegangen . . . -                                                             | 10 474 997    | 11 512 657    | 10 936 256    |
| <b>Pakete</b>                                                                             |               |               |               |
| abgegangen . . . . . -                                                                    | 5 832 588     | 4 599 944     | 3 602 729     |
| eingegangen . . . . . -                                                                   | 1 762 973     | 1 526 766     | 1 212 054     |
| Durchgang . . . . . -                                                                     | 25 596 074    | 23 681 899    | 27 987 244    |
| <b>Nachnahmen</b>                                                                         |               |               |               |
| abgegangen . . . . . -                                                                    | 111 218       | 63 612        | 33 232        |
| Betrag Fr.                                                                                | 4 924 969     | 2 304 899     | 1 132 288     |
| eingegangen . . . . . Zahl                                                                | 111 510       | 71 025        | 49 221        |
| Betrag Fr.                                                                                | 2 724 479     | 1 743 393     | 1 471 235     |
| <b>Postaufträge</b>                                                                       |               |               |               |
| abgegangen . . . . . Zahl                                                                 | 5 068         | 2 328         | 887           |
| eingegangen . . . . . -                                                                   | 36 797        | 32 051        | 22 161        |
| Betrag Fr.                                                                                | 1 250 978     | 732 543       | 469 210       |

| Versendungsgegenstand usw.    | 1916       | 1917       | 1918       |
|-------------------------------|------------|------------|------------|
| Auslandverkehr (Fortsetzung). |            |            |            |
| Postanweisungen               |            |            |            |
| abgegangen ..... Zahl         | 3 628 952  | 3 465 007  | 2 327 208  |
| Betrag Fr.                    | 67 100 354 | 69 822 528 | 48 353 041 |
| eingegangen ..... Zahl        | 3 872 450  | 3 666 292  | 2 337 227  |
| Betrag Fr.                    | 91 534 835 | 89 028 915 | 64 787 354 |
| Postscheckverkehr             |            |            |            |
| Gutschriften ..... Zahl       | 15 782     | 34 641     | 15 841     |
| Betrag Fr.                    | 13 267 759 | 18 586 697 | 7 619 026  |
| Lastschriften ..... Zahl      | 21 146     | 13 199     | 8 753      |
| Betrag Fr.                    | 4 437 312  | 2 879 915  | 2 833 271. |

Der Inlandverkehr weist hiernach nur hinsichtlich des Betrags eine Steigung auf; sie ist auf die Entwertung des Geldes zurückzuführen. Der Verkehr mit dem Ausland ist unter der Einwirkung des Krieges weiter zurückgegangen, nur die im Durchgange durch die Schweiz beförderten Pakete, die fast ausschließlich für Kriegsgefangene bestimmt waren, haben um rund 4 Millionen Stück zugenommen.

Im Jahre 1918 hat die schweizerische Postverwaltung im Einvernehmen mit der Militärbehörde die Frage der Einführung des fahrplanmäßigen Flugverkehrs geprüft. Die Ermittlungen führten zu dem Ergebnisse, daß die Nachrichtenbeförderung durch Flugzeuge im inneren Verkehre der Schweiz neben Fernsprecher, Telegraph und einem in gewöhnlichen Zeiten dichten Zugverkehr um so weniger werde Bedeutung erlangen können, als die Entfernungen zwischen den größeren Städten verhältnismäßig klein sind und mit regelmäßigen, von der Witterung unabhängigen Flügen noch nicht gerechnet werden kann. Eine erneute Prüfung ergab, daß sich die Flugpost nur rechtfertige, wenn mit dem Flugzeug Entfernungen von 600 km und mehr zurückgelegt werden können.

Im Zahlungsverkehr konnte die schweizerische Postverwaltung bei dem ständigen Zuströmen von Geldern allen an sie herantretenden Anforderungen zu jeder Zeit entsprechen.

Der Geldausgleich der Postkassen wurde ähnlich wie im deutschen Reichspostgebiete geregelt. Die größeren Poststellen (230) sind an die schweizerische Nationalbank angeschlossen und liefern ihre entbehrlichen Kassengelder an die Bank ab (1918 858 Millionen Frank), ebenso beziehen sie von dieser ihre Barzuschüsse (1918 98 Millionen Frank). Der Gesamtumsatz der Postverwaltung einschließlich des Postscheckverkehrs betrug 1918 im Verkehre mit der Nationalbank 2,071 Milliarden Frank, und an Buchungen bei den Kreispostkassen sowie im Bankverkehre der Poststellen 3,903 Milliarden Frank gegen 3,006 Milliarden im Vorjahre. Die Kreispostkassen hatten einen täglichen Barbestand von durchschnittlich 243 000 Fr.

Mehr als 90 v. H. der Poststellen wurden im Geldausgleich einer in der Nähe gelegenen, meistens an den Bankverkehr angeschlossenen Poststelle zugeteilt. Infolgedessen ging die tägliche Beförderung amtlicher Geldsendungen nach und von den Hauptorten der 11 Postkreise stark zurück. Abgesehen von einer großen Arbeitersparnis wurde hierdurch auch die Gefahr von Verlusten während der Beförderung wesentlich verringert. Der Wirkungskreis der Kreispostkassen nahm durch diese Maßnahme in Verbindung mit anderen



Vereinfachungen im Geldverkehre derart ab, daß eine Zurückziehung der bei den Kreispostkassen beschäftigten höheren Beamten erwogen wurde

Der Postverkehr mit dem Auslande blieb im Geschäftsjahre weiter stark beschränkt. Der Waffenstillstand brachte zwar Besserungen, aber nicht in dem Umfange, wie es für die Schweiz wünschenswert gewesen wäre, obwohl die Postverwaltung nichts unversucht ließ, um nach Möglichkeit wieder geordnete Verkehrsverhältnisse mit allen Vereinsländern herbeizuführen.

Der Feldpostverkehr beanspruchte im Jahre 1918 973 Arbeitskräfte und umfaßte an ein- und abgegangenen Sendungen

13 085 000 Briefe und Postkarten,

2 796 000 Zeitungen,

6 599 000 Pakete,

172 000 Post- und Zahlungsanweisungen an die Truppen im Gesamtbetrage von 22 148 000 Fr..

116 000 Postanweisungen und Postscheckeinzahlungen von den Truppen im Gesamtbetrage von 6 658 000 Fr.,

zus. 22 768 000 Sendungen und 28 806 000 Fr. übermittelte Gelder.

Einen großen Umfang hatte der Postverkehr der in der Schweiz untergebrachten Kriegs- und bürgerlichen Gefangenen. Die Zahl der Festgehaltenen erreichte im Juni 1918 mit 33 108 ihren Höchststand und sank bis zum Jahresschlusse, nachdem Ende November die Heimschaffung der Ententemannschaften in großem Maßstabe begonnen hatte, auf 7 328.

Die Zahl der gebührenfreien Postsendungen der Festgehaltenen in eigenen Angelegenheiten im Verkehre mit dem Auslande betrug abgehend 2 118 000 und ankommend 5 315 000 Briefe, Postkarten, Zeitungen und Pakete. Darin sind die amtlichen Sendungen der Dienststellen für die Unterbringung nicht einbegriffen. Ferner wurden den Festgehaltenen 170 000 Anweisungen mit 5,5 Millionen Frank ausgezahlt, darunter denen aus Deutschland 45 000 Anweisungen mit 1,8 Millionen Frank. Seit Beginn der Unterbringung wurden 573 000 Anweisungen über 15,3 Millionen Frank an Festgehaltene übermittelt.

Eine große Arbeit erwuchs der Postverwaltung durch die Bearbeitung der Sendungen an Festgehaltene mit unzureichender Aufschrift. Die Kartei umfaßte am Jahresschluß über 60 000 Namenkarten, auf denen 242 000 Versetzungen und Wohnungsänderungen vermerkt waren. 586 000 Briefsendungen, 71 000 Pakete und 28 000 Postanweisungen mußten mit richtigen Aufschriften versehen oder nachgesandt werden.

Auch die Zahl der Sendungen an Kriegsgefangene und Festgehaltene im Durchgange durch die Schweiz war sehr groß. Es wurden bearbeitet

| Versendungsgegenstand                        | 1918        |            | Seit Kriegsbeginn bis Ende 1918 |              |
|----------------------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|--------------|
|                                              | Stück       | Betrag Fr. | Stück                           | Betrag Fr.   |
| Briefe und Postkarten....                    | 162 488 000 | —          | 506 501 000                     | —            |
| kleine Pakete bis zum Gewichte von 1 kg..... | 6 202 000   | —          | 22 661 000                      | —            |
| andere Pakete bis zum Gewichte von 5 kg..... | 27 985 000  | —          | 92 946 000                      | —            |
| Postanweisungen.....                         | 1 377 000   | 20 357 000 | 10 264 000                      | 152 282 000. |

An Kriegsgefangene in Deutschland wurden in der Schweiz im Jahre 1918 1019000 Brotsendungen im Gewichte von 2502000 kg, seit Kriegsbeginn bis Ende 1918 6588000 Brotsendungen im Gewichte von 12554000 kg aufgegeben. Außerdem wurden regelmäßig große Sammelbrotsendungen als Eisenbahngut versandt.

Der Waffenstillstand und die daran anschließende Heimschaffung der Kriegsgefangenen aus Ländern der Mittelmächte hatte schon im November und mehr noch im Dezember 1918 eine fühlbare Abnahme des Kriegsgefangenenverkehrs zur Folge.

Die Zahl der von der Postverwaltung im Jahre 1918 beförderten portofreien Kriegspostsendungen im Auslandsverkehre belief sich auf 210210000 Stück gegenüber 194183000 Stück im Vorjahre. Im Falle des Freimachens würde der schweizerische Gebührenanteil 15170000 Fr. betragen haben. Seit Kriegsbeginn bis Ende 1918 hätte der Gebührenanteil 60934000 Fr. ausgemacht. Dem stehen Ausgaben der Post- und der Militärverwaltung von 725000 Fr. für das Jahr 1918 und 2581000 Fr. für die ganze Kriegszeit gegenüber. Wenngleich im Weltpostvertrage für die Sendungen an die Kriegsgefangenen Portofreiheit vorgesehen ist, entsprach es doch der Billigkeit, daß die schweizerische Postverwaltung wenigstens für die Beförderung der Kriegsgefangenenpakete eine Entschädigung erhielt. Die beteiligten Postverwaltungen bewilligten ihr daher für jedes seit dem 1. Januar 1918 vermittelte Paket eine Vergütung von 10 cts.

Am Jahresschlusse waren zur Wahrnehmung des schweizerischen Postverkehrs 16796 Beamte und Angestellte gegenüber 16730 im Vorjahre beschäftigt. Von den Ende 1918 vorhandenen Kräften gehörten zur Hauptverwaltung (Oberpostdirektion) 276, zu den Kreispostdirektionen 483 und zu den Betriebsstellen (Postbüros 1. bis 3. Klasse, Ablagen und Agenturen im Auslande) 16037. An Besoldungen und anderen Bezügen — ohne Kriegsteuerzuschläge — wurden 47,3 Millionen Frank gegen 44,6 Millionen Frank im Jahre 1917 gezahlt.

Von den bei der Oberpostdirektion, den Kreispostdirektionen sowie den Postbüros 1. und 2. Klasse beschäftigten 10998 Postbediensteten erkrankten 7882 oder 71,67 v. H. (gegen 4877 oder 45,02 v. H. im Jahre 1917) mit zusammen 244851 Krankheitstagen (1917 139032 Tage). Todesfälle waren 183 zu verzeichnen. Das außerordentliche Anschwellen der Krankheits- und Todesfälle ist auf das Umsichgreifen der Grippe zurückzuführen. Bei ihrem erstmaligen Auftreten erreichte die Krankheit im Juli mit 1301 Erkrankungen und 15 Todesfällen ihren Höhepunkt. Im September ging sie auf 556 Krankheits- und 12 Todesfälle zurück. Bei ihrem Wiederaufflackern im Oktober erlangte sie mit 2312 Erkrankungen und 39 Todesfällen die größte Ausdehnung. Die zahlreichen Erkrankungen an der Grippe beeinflußten den Postbetrieb empfindlich. In einigen größeren Städten mußten der Schalter- und der Bestelldienst eingeschränkt und Zweigpoststellen geschlossen werden. Die Verwaltung war sogar gezwungen, Schüler zur Aushilfe einzustellen. In kleinen Orten konnte der Postdienst überhaupt nicht aufrechterhalten werden.

Mit dem Inkrafttreten der Unfallversicherung am 1. April 1918 wurden nach Art. 60 des Kranken- und Unfallversicherungsgesetzes auch alle Postbediensteten gegen Unfall versichert. Die Versicherung erstreckt sich auf Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle. Die Aushelfer, die im Postdienste täglich während höchstens fünf Stunden beschäftigt werden, sind nur gegen Betriebsunfälle versichert. Während die Betriebsunfallversicherung an die Stelle der Eisenbahnhaftpflicht trat, bedeutet die Nichtbetriebsunfallversicherung

für die Postbediensteten etwas neues. Die Beiträge für die Betriebsunfallversicherung sind nach Art. 108 des Gesetzes von der Postverwaltung, die Beiträge für Nichtbetriebsunfälle zu  $\frac{3}{4}$  von den Postbediensteten zu tragen. Da jedoch die Postverwaltung schon vor dem Inkrafttreten der Unfallversicherung den infolge von Nichtbetriebsunfällen erkrankten Bediensteten in der Regel den vollen Lohn auszahlte, beschloß der Bundesrat bereits vor dem Inkrafttreten des Gesetzes, für die nach dem Gesetze zu Lasten der Versicherten gehenden Beiträge für Nichtbetriebsunfälle einen Zuschuß zu leisten dergestalt, daß der von den Versicherten zu zahlende Anteil nur 1 vom Tausend des versicherten Jahreslohns beträgt. Auf diese Weise wurde erreicht, daß die Postbediensteten zu Beiträgen nur für die Leistungen herangezogen werden, die erst durch die Versicherung für Nichtbetriebsunfälle eingeführt worden sind. Überdies gewährt die Postverwaltung Zuschüsse zum Krankengelde, zu den Betriebsunfallrenten und zu den Beerdigungskosten bei Unfällen. Da die Gefahr eines Betriebsunfalls für die Postbediensteten gering ist, betragen die Beiträge der Postverwaltung nur 3 vom Tausend.

Da die Postillione keine Angestellten der Postverwaltung sind, haben die Posthalter als Betriebsinhaber die Beiträge für die Betriebsunfallversicherung der Postillione zu leisten, während nach der Haftpflichtgesetzgebung die Postverwaltung in der Regel für die Postbetriebsunfälle der Postillione aufzukommen hatte. Um die durch das Unfallversicherungsgesetz zuungunsten der Posthalter eingetretene Verschiebung auszugleichen, übernimmt die Postverwaltung gemäß einer Ermächtigung des Bundesrats  $\frac{2}{3}$  der Beiträge für die Betriebsunfälle. Auch für Nichtbetriebsunfälle trägt sie die Hälfte der Beiträge.

Im Jahre 1918 sind 268 Betriebsunfälle und 278 Nichtbetriebsunfälle vorgekommen. Die Leistungen der Unfallversicherungsanstalt haben 66441 Fr. betragen, während die Postverwaltung an Beiträgen und Zuschüssen 218206 Fr. gezahlt hat.

Die Postverwaltung hat im Jahre 1918 einen Betriebsverlust von 12585000 Fr. erlitten. Gegen den Voranschlag, der einen Gewinn von 4404000 Fr. vorsah, blieb das Ergebnis mithin um 16989000 Fr. zurück. Dabei ist aber zu berücksichtigen, daß die Kriegsteuerungszulagen in Höhe von 22740000 Fr., die in dem Voranschlage nicht enthalten waren, in die Betriebsrechnung einbezogen worden sind. Ohne diese Teuerungszulagen wäre hiernach ein Gewinn von 10155000 Fr. oder gegen den Voranschlag ein um 5751000 Fr. günstigeres Ergebnis zu verzeichnen gewesen. Da das Jahr 1917 unter Einrechnung der Teuerungszulagen einen Verlust von 8171000 Fr. aufwies, ist der Verlust im Jahre 1918 um 4414000 Fr. höher als im Vorjahre. Die Ursache liegt in der Erhöhung des Betrags der Teuerungszulagen und in den Besoldungsaufbesserungen.

Um die Ausgaben einzuschränken, haben die eidgenössischen Räte eine Vereinfachung und Umgestaltung der Postverwaltung gewünscht. Sie vertreten die Auffassung, daß die Zahl der Arbeitskräfte zu groß sei, und daß sie nicht wirtschaftlich genug verwandt werden. Um hierin Klarheit zu schaffen, hat die Postverwaltung einen Ausschuß zur Prüfung der Verhältnisse eingesetzt. Er hat seine Tätigkeit zu Beginn des Jahres 1919 aufgenommen. Ohne dem Ergebnisse der Untersuchungen vorgreifen zu wollen, macht die schweizerische Postverwaltung zu der Angelegenheit folgende Ausführungen.

Im Postbetriebe sind wie beim Verkehrsdienst überhaupt die Voraussetzungen wirklich wirtschaftlicher Verwertung der Arbeitskraft des einzelnen viel ungünstiger als in einem Fabrikbetriebe usw. Der enge Zusammenhang

mit dem Eisenbahnbetriebe bringt es mit sich, daß die täglich zu bewältigende Arbeit oft auf bestimmte Stunden, die Hauptabgangs- und Hauptankunftszeiten der Züge, zusammengedrängt wird. Um die ordnungsmäßige und pünktliche Bearbeitung der Sendungen sicherzustellen, müssen zu diesen Zeiten zahlreichere Kräfte zur Verfügung stehen, als bei einer gleichmäßigeren Abwicklung des Verkehrs erforderlich wären. In der Zwischenzeit können die Kräfte nicht durchweg voll beschäftigt werden. Der Nachteil tritt seit dem Wegfalle vieler Züge infolge der Einschränkung des Bahnverkehrs und des damit verbundenen zeitlichen Auseinanderrückens der Zuggruppen noch mehr hervor. Dazu kommt, daß der Postverkehr zu gewissen Zeiten des Jahres, wie zu Ostern, im Hochsommer und am Jahresschlusse, sehr stark anschwillt und mehr Kräfte erfordert als in der Zwischenzeit. Der Andrang läßt sich nicht allein durch vorübergehende Überstunden der ständigen Kräfte und zeitweilige Einstellung von Aushilfen bewältigen. Es müssen daher mehr ständige Arbeitskräfte gehalten werden, als selbst in den Großbetrieben der Post in den größeren Städten zu gewissen Jahreszeiten vollbeschäftigt werden können.

Die stoßweise ein- und aussetzende tägliche Arbeit und die in den verschiedenen Jahreszeiten zu- und abnehmende tägliche Arbeitsmenge sind aber nicht die einzigen erswerenden Umstände. Die Notwendigkeit, unregelmäßige Arbeitsschichten wie Früh-, Spät-, Nacht- und Sonntagsdienst einzulegen, gesellt sich hinzu und wirkt mit, die wirtschaftliche Verwendung der Arbeitskraft im Postwesen äußerst schwierig zu gestalten. Das ist um so nachteiliger, als hiervon die Wirtschaftlichkeit des Betriebs bei den gewaltig gestiegenen Kosten der Arbeitskraft in erster Linie abhängt.

Ein anderer Grund unwirtschaftlicher Verwendung von Arbeitskräften liegt in der weitgehenden Erfüllung der Verkehrswünsche. Es ist zu beachten, daß die Schweiz am dichtesten mit Poststellen versehen ist und das dichteste Postbestellnetz von allen Ländern der Welt hat. Das führt dazu, daß manchen Bezügen mehr die Bedeutung eines Wartegeldes als eines Arbeitsentgelts zukommt, und daß besonders für die Postbestellung in Berggegenden Aufwendungen gemacht werden müssen, die zu der Gebühreneinnahme und zum volkswirtschaftlichen Nutzen in keinem Verhältnisse stehen. Es wird großen Schwierigkeiten begegnen, das Übermaß an Poststellen und Bestellkreisen abzubauen und dadurch Arbeitskräfte entbehrlich zu machen, die nicht wirtschaftlich verwandt werden.

Ferner zwingen die ungünstigen Verhältnisse bei der Versetzung in den Ruhestand dazu, viele Kräfte mit verminderter Leistungsfähigkeit weiter zu verwenden und infolgedessen zahlreichere Kräfte zu beschäftigen als wenn die Verjüngung ausgiebiger durchgeführt werden könnte.

Auch die hohe Zahl von Krankheitstagen, an der alle Postbediensteten einschließlich der jüngeren beteiligt sind, zwingt dazu, mehr Ersatz- und Aushilfskräfte zu halten, als unter stetigen Krankheitsverhältnissen nötig wäre.

Außerdem werden noch zu umständliche Dienstgänge von Stelle zu Stelle, die Verrichtung entbehrlicher Arbeit in einzelnen Teilen der Verwaltung und verbesserungsfähige Arbeitsweisen in diesem oder jenem Betriebszweige in Betracht kommen. Der Frage der Kräfteersparnis wird die größte Aufmerksamkeit geschenkt werden, auch wird sich gerade damit der Prüfungsausschuß besonders eingehend zu befassen haben.

### Können unfallverletzte Beamte die Erstattung von Heilkosten in Rentenform verlangen?

Ein Ober-Postschaffner hatte einen Betriebsunfall im Postdienste mit der Folge einer schweren Nervenerkrankung erlitten und war daraufhin unter Bewilligung des Unfallruhegehalts gemäß den Bestimmungen des Reichs-Beamten-Unfallfürsorgegesetzes in den Ruhestand versetzt worden. Neben dem Unfallruhegehalt erhielt er die Kosten des Heilverfahrens von Fall zu Fall erstattet. Er war aber der Ansicht, es sei angemessen, daß ihm die Heilungskosten in Gestalt einer festen Rente gezahlt werden, und beantragte demgemäß die Zahlung einer Rente von 1800 M. jährlich. Nachdem der Anspruch zurückgewiesen worden war, hat der Ober-Postschaffner gegen das Reich auf Zahlung der Rente geklagt. Das Landgericht hat ihm eine vierteljährlich im voraus zahlbare Rente von 1200 M. zugesprochen und ihn mit dem weitergehenden Antrag abgewiesen. Das Berufungsgericht hat ihm auf die von beiden Parteien eingelegte Berufung die Jahresrente, und zwar mit Rücksicht auf den stark gestiegenen Preis der Heilmittel in Höhe von 1800 M., vorauszahlbar in monatlichen Teilbeträgen, mit der Begründung zuerkannt: „Allerdings sei im Gesetze die Gewährung von Heilungskosten in Form einer Rente nicht ausdrücklich vorgesehen. Es bestehe jedoch, wie auch vom Reichsgerichte bereits ausgesprochen sei, gegen die Rentengewährung dann kein Bedenken, wenn es sich nicht lediglich um zeitweilige und vorübergehende Aufwendungen handle. Hier sei nach dem überzeugenden ärztlichen Gutachten nicht wahrscheinlich, daß sich der Zustand des Klägers in Zukunft wesentlich bessern werde, sondern er werde jedenfalls innerhalb der nächsten vier Jahre gleich bleiben. Unter diesen Umständen sei mit einem im wesentlichen gleich bleibenden Aufwande an Heilkosten in absehbarer Zeit zu rechnen. Die Zuspicherung einer Rente — und zwar nicht nur auf eine bestimmte Zeit — sei daher gerechtfertigt.“

Die gegen das Berufungsurteil vom Reiche eingelegte Revision hat der III. Zivilsenat des Reichsgerichts durch Urteil vom 25. Februar 1919 zurückgewiesen. Die Entscheidungsgründe werden nachstehend im Auszuge wiedergegeben.

„Gegenüber der dem Kläger gewährten Rente erhebt das beklagte Reich das grundsätzliche Bedenken, daß die dem Beamten nach § 1 Abs. 6 R.-Beamt.-U.-Fürs.-G. zu ersetzenden Kosten des Heilverfahrens nicht in der Form einer festen, dauernden Rente zuerkannt werden dürften. Das Bedenken ist nicht gerechtfertigt. Der erkennende Senat hat sich bereits in der Entscheidung vom 26. April 1907 (Jur. Woch. 1907, S. 373) und in einer weiteren nicht veröffentlichten Entscheidung dahin ausgesprochen, daß die Kosten des Heilverfahrens dann in der Form einer Rente zugesprochen werden könnten, wenn die zur Heilung des Leidens erforderlichen Aufwendungen nicht lediglich zeitweilig und vorübergehend notwendig seien. An dieser Rechtsauffassung ist auch bei erneuter Prüfung der Frage festzuhalten. Die Zuerkennung einer Rente steht nicht, wie die Revision meint, im Widerspruche mit dem Gesetze. Der § 1 Abs. 6 des Gesetzes trifft keine näheren Bestimmungen über die Form, in der die Kosten des Heilverfahrens ersetzt werden sollen. Aus der Entstehungsgeschichte des Gesetzes läßt sich das Verbot der Rente nicht ableiten. Auch der Sinn und Zweck des dem Beamten gewährten

Heilkostenanspruchs widerstreitet nicht der Zuerkennung der Heilkosten in der Form einer Rente. Die Gewährung der Rente gibt dem Beamten keinen vom Gesetz abweichenden Anspruch. Der Ausdruck „Rente“ darf nicht mißverstanden werden; er hat lediglich die Bedeutung, daß die Heilkosten nicht durch Entrichtung einzelner Beträge, sondern in dauernden im voraus fest bestimmten Teilzahlungen gewährt werden, weil nach dem Laufe der Dinge die Kosten der aufzuwendenden Heilmittel sich gleichbleiben. Der Beklagte hat die Befürchtung ausgesprochen, daß im Falle der Rentengewährung die ihm zukommende Überwachung des kranken Beamten vereitelt werde, und daß insbesondere der Beamte die Rentenbeträge nicht bestimmungsgemäß zur Linderung seines Leidens, sondern zu anderen, seiner Heilung nicht dienlichen Zwecken verwenden könne. Dem ist aber entgegenzuhalten, daß die Förderung der Gesundheit im eigensten Vorteile des Beamten liegt, und daß eine fortgesetzte bestimmungswidrige Verwendung der bewilligten Heilkostenbeträge eine wesentliche Veränderung der Verhältnisse in sich schließen würde, die für die Verurteilung zur Entrichtung der Rente maßgebend waren, so daß dem Beklagten die Berufung auf § 323 Z. P. O. zustände. Dem Umstande, daß in solchem Falle den Beklagten die Darlegungspflicht träge, kann ein entscheidendes Gewicht nicht beigemessen werden. Unzutreffend ist die Behauptung des Beklagten, daß ihm durch die Zuerkennung einer im voraus zu entrichtenden Rente eine im Gesetze nicht begründete Leistungspflicht auferlegt werde, da er erst nachträglich die Heilkostenbeträge zu ersetzen habe. Dem Sinne und Zwecke der Heilkostenforderung entspricht es, daß der Ersatz vor der Anwendung der Heilmittel gewährt werde; denn sonst wäre es dem vermögenslosen Beamten geradezu unmöglich, sich die notwendigen Heilmittel zu verschaffen. Auf die Vorschriften des § 843 B.G.B. und des Reichshaftpflichtgesetzes ist allerdings die Zulässigkeit der Rente nicht zu stützen, was die oben angeführte Entscheidung (Jur. Woch. 1907, S. 373) zu tun scheint. Anzuerkennen ist aber, daß der Heilkostenanspruch Merkmale eines Schadensersatzanspruchs in sich hat. Nach § 12 R.-Beamt.-U.-Fürs.-G. werden durch die Unfallfürsorgeansprüche weitere Ansprüche des Beamten gegen das Reich aus dem Unfall ausgeschlossen, diese also durch jene ersetzt. Bei Schadensersatzverpflichtungen, sei es aus Vertrag oder aus unerlaubter Handlung, ist aber die Rentenbewilligung zulässig, wenn die Rente als angemessene Ausgleichung zu erachten ist.

Besteht hiernach kein allgemeines Bedenken dagegen, die Heilkostenbeträge in Form einer festen Rente zuzuerkennen, so sind auch die Ausführungen, mit denen das Berufungsgericht für den vorliegenden Fall die Zuerkennung der Rente und deren monatliche Vorauszahlbarkeit begründet hat, rechtlich nicht zu beanstanden.“

## KLEINE MITTEILUNGEN.

Ein Vergleich zwischen Schiffen aus Beton, Holz und Stahl. Wiederholt ist die Ansicht ausgesprochen worden, daß bei mittleren Schiffsgößen, wie sie für die nordeuropäische Fahrt in Betracht kommen, das Betonschiff dem Stahlschiffe gegenüber wettbewerbsfähig sein dürfte, dagegen nicht bei großen Abmessungen. Ein gutes Bild über das Verhältnis zwischen Schiffen aus verschiedenen Baustoffen geben die Zahlen über die in den Vereinigten Staaten von Amerika im Bau befindlichen Einheitschiffe. Nach der Fertigstellung des ersten amerikanischen 5000-t-Betonschiffs hat die amerikanische Regierung eine größere Zahl von 3500-t-Betonschiffen bestellt; sie sollen die gleichen Abmessungen erhalten wie die ebenfalls im großen gebauten 3500-t-Schiffe aus Holz und Stahl. Alle diese Schiffe sind 85 m lang, 14 m breit und 8<sup>3</sup>/<sub>4</sub> m tief. Bei einem Tiefgange von 7 m kann das Betonschiff 3203 t Güter einnehmen, wovon aber 443 t auf den Brennstoff- und Lebensmittelvorrat entfallen, so daß die wirkliche Tragfähigkeit an Ladung nur 2760 t beträgt. Der Ausdruck 3500-t-Betonschiff ist also nicht ganz zutreffend. Bei dem hölzernen Schiffe mit genau den gleichen Abmessungen ist die Tragfähigkeit noch etwas kleiner; sie erreicht nur 2860 t, weil hier der Raum durch die außerordentlich umfangreichen Verbände aus Holz zu sehr beschränkt ist. Das Stahlschiff hat eine Tragfähigkeit von 3057 t ohne Brennstoff, mit Brennstoff von genau 3500 t. Das Eigengewicht des Schiffskörpers ohne Ladung macht beim Betonschiffe 2972, beim Holzschiffe 2777 und beim stählernen Schiffe nur 1600 t aus. Das Betonschiff wiegt also beinahe doppelt soviel wie das Stahlschiff und hat dabei noch eine um rund 300 t geringere Tragfähigkeit. Das stählerne Schiff hat bei voller Ladung eine um 1057 t kleinere Wasserverdrängung, braucht also entsprechend geringere Maschinenleistung und weniger Brennstoff. Auf die Dauer fällt der Unterschied sehr ins Gewicht. Bei der überseeischen Fahrt wird ein Betonschiff von solchen Verhältnissen sich künftig kaum behaupten können. Anders liegt die Sache bei kleineren Betonschiffen, die erheblich leichter gebaut werden und daher mit den stählernen Schiffen wahrscheinlich sehr gut in Wettbewerb treten können. (Prometheus 1919.)

Die Bagdadbahn wird voraussichtlich in zwei Jahren so weit ausgebaut sein, daß sie den Persischen Golf erreicht. Man scheint sich bei den Verbandmächten mit der Absicht zu tragen, den Ausgangspunkt der Bahn von Haidar-Pascha am Bosphorus nach Alexandretta am Mittelmeere zu verlegen; und zwar soll das bereits durch eine Eisenbahn mit Alexandretta verbundene Aleppo künftig den Verkehrsmittelpunkt für alle Reisenden und Waren bilden, die mit der Bagdadbahn nach dem Euphrattal und dem Persischen Golfe weitergehen.

Bei Beginn des Waffenstillstandes war die Bahn bis auf eine Entfernung von 100 Meilen westlich Mosul fertig. 200 Meilen Schienenweg sind noch zwischen Mosul und Bagdad zu legen. Südlich von Bagdad soll die Bahn abwechselnd dem Flußlaufe des Tigris und dem des Euphrat folgen. (Deutsche Bauzeitung 1919, Nr. 44, S. 240)

## SCHRIFTWERKE.

### Nachweis

von Aufsätzen und Mitteilungen über das Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen aus der Zeitschriftensammlung der Bücherei des Reichspostministeriums.

April bis Juni 1919.)

#### A. Liste der Zeitschriften.

Enthalten im Archiv 1919, S. 99.

##### Nachtrag:

86a. Weltwirtschaftliches Archiv. Jena.

#### B. Nachweis der Aufsätze usw.<sup>1)</sup>.

##### I. Gemeinsame Angelegenheiten des Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesens.

- Allgemeines.** Internationales Arbeiterrecht im Weltfriedensvertrage **39.** Jahrg. XXVI S. 235. 446.
- Arbeitsteilung und Arbeitsvereinigung **67.** Jahrg. XXX S. 268. 276.
  - Über die Berührungspunkte sozialökonomischer und wirtschaftsgeographischer Betrachtungsweisen, von Prof. Dove (Verkehrswesen) **86a.** Bd. XIV S. 343. 551.
  - Dampfkessel ohne Heizer, von Trebesius **80.** 325.
  - Dampfkessel, ein neues Verfahren zur Steigerung der Verdampfung in ... **37.** 259.
  - Deutschland und die beiden Haager Friedenskonferenzen, von Zorn **24.** Jahrg. XXXIV Bd. II 25. 117. 222.
  - Die wichtigsten Entlohnungsarten in der Industrie, von Federmann, Dipl.-Ing. **80.** 406.
  - Der deutsche Entwurf für ein internationales Arbeiterrecht, von Dr. Albrecht **17.** 77.
  - Selbsttätige Feuerlöschung durch Kohlensäure **67.** Jahrg. XXX Beil. 131.
  - Über die Grundlagen zum Vergleich von Sonder-Bauweisen mit bisherigen Bauweisen, von Amos, Reg.-Baumeister **18.** Beil. (Mitteilungen über Zement, Beton- und Eisenbetonbau) **73.**
  - Ein Kachelofen mit verstärkter Heizwirkung **102.** 261.
  - Kolonien, der Kampf um die deutschen . . ., von Dr. Rößler, Syndikus **79.** Jahrg. XXI S. 644.
  - Die deutschen Kolonien und der Völkerbundgedanke, von Dr. Grünfeld, Privatdozent **21.** 66.
  - Kupfergehalt des Eisens als wirksamer Rostschutz **67.** Jahrg. XXX Beil. 142.
  - Lehmsteine. Dürfen für den Kleinhausbau Lehmsteine gebraucht werden?, von Prof. Nußbaum **80.** 360.
  - Der Mangel an Spinnstoffen und ihr Ersatz, von Prof. Dr. von Kapff **80.** 241.
  - Normung, von Koch, Dr.-Ing. **80.** 337, **86a.** Bd. XIV Beil. (Chronik) 259.
  - Organisation und Wirksamkeit der deutschen Post in Polen während des Krieges **86a.** Bd. XIV Beil. (Chronik) 32.
  - Die Presse und die deutsche Weltpolitik (Telegraphenbüro Reuter, Agence Havas) **77.** Maiheft 105.
  - Reichsrecht und internationales Recht, von Dr. von Verdross, Legationssekretär **20.** 291.
  - Internationale Schiedsgerichtsbarkeit und Völkerbund, von Dr. Nöldeke, Oberlandesgerichtsrat **79.** Jahrg. XXI S. 638.
  - Schrift, die Wandlung der . . . **67.** Jahrg. XXX S. 245.
  - Sozialisierung. Was heißt Sozialisierung?, von Dr. Stüllich, Dozent an der Humboldt-Akademie **19.** 100.
  - Internationales Staats- und Verwaltungsrecht im besetzten Gebiete, von Kamps, Rechtsanwalt **20.** 306.

<sup>1)</sup> Die fett gedruckten Zahlen bedeuten die Zeitschriften in der Liste unter A, die daneben stehenden Zahlen die Seiten.



- Allgemeines.** Rechtliche Tragweite der Friedensbedingungen von Versailles, von Prof. Dr. Niemeyer, Geh. Justizrat (Weltpostvertrag, Telegraphen-Union, Radiotelegraphie) **20.** 441.
- Verbrechensprophylaxe und Psychotechnik, von Dr. Mannheim, Gerichtsassessor **26.** 171.
  - Verkehrswesen, die Punkte des Präsidenten Wilson in ihrer Beziehung auf das ... **27.** 89.
  - Völkerbund, die deutschen Vorschläge für einen ... **27.** 127.
  - Der Völkerbund und die deutschen Seekabel, von Dr. Roscher **86.** 140.
  - Völkerbund und Währungswirrnis **87.** 253.
  - Zur Wärmewirtschaft **102.** 220.
  - Weltarbeitsrecht, von Prof. Francke **86a.** Bd. XIV S. 301.
  - Der Ziegelbalken **67.** Jahrg. XXX Beil. 137.
  - Zukunftshaus, die technischen Anlagen des ... , von Prof. Schultze-Naumburg **80.** 369.
- Deutschland.** Abwehrstreik der Postbeamtenschaft in Königsberg (Pr.) **27.** 140.
- Der Alkohol im Kriege: im Felde und in der Heimat, von Prof. Dr. Rosenfeld, Geheimerat **80.** 401.
  - Deutsche Amtsbezeichnungen für die Beamten **90.** 106.
  - Amtsenthebung, Verwendung des einbehaltenen Dienststeinkommens bei vorläufiger ... **27.** 79.
  - Angestelltenversicherung, zum Begriffe des Büroangestellten (Beschluß des Oberschiedsgerichts für Angestelltenversicherung vom 18. Januar 1919) **5.** 351.
  - Anrechnung der Militärdienstzeit auf das Besoldungsdienstalter **23.** 187.
  - Arbeiter-, Soldaten- und Bauernräte, Vf. des preuß. Finanzministeriums und des preuß. Ministeriums des Innern vom 27. Februar 1919, betr. Kosten der ... **36.** 148.
  - Arbeiterausschüsse, zum Mitwirkungsrechte der ... **20.** 506.
  - Über die Arbeiterausschüsse bei der preußisch-hessischen Staatsbahnverwaltung **101.** 402.
  - Die Arbeiterpensionskasse, die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft im Jahre 1917, von Stephan, Geh. exped. Sekretär **7.** 365.
  - Arbeiterschaft, Regelung der Vertretungen der ... , Vfg. des preuß. Ministers des Innern vom 15. April 1919 (Tarifverträge, Arbeiterausschüsse, Schlichtungsausschüsse usw.) **101.** 472, **55.** 180.
  - Arbeitslohn und Unternehmergewinn in der Gegenwart, von Dr. Günther, Universitätsprofessor **70.** Heft II S. 289.
  - Arbeitszeit der unteren Beamten (Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 17. April 1919 und des Chefs der Admiralität vom 31. Mai 1919) **10.** 340, **52.** 263.
  - Aufrührschäden, Haftung der Gemeinden usw. für ... **60.** 110, **99.** 208, **39.** Jahrg. XXVI S. 370.
  - Aufwarteentschädigung für Feld- und Etappentelegraphenbeamte **23.** 188.
  - Ausbildung der Regierungs- und Steuerbürodiiatäre, allgemeine Vf. des preuß. Finanzministers vom 31. März 1919 **36.** 184.
  - Ausbildung und Fortbildung der mittleren Verwaltungsbeamten **19.** 103.
  - Ausbildung der Post- und Telegraphenenanwärter **27.** 167.
  - Auskunft. Wenn ein Beamter sich entschließt, eine Auskunft zu erteilen, zu der er zwar nicht verpflichtet ist, die aber innerhalb der Grenzen seiner Amtsbefugnis liegt, so hat er die Pflicht, sie mit der im amtlichen Verkehre mit Dritten erforderlichen Sorgfalt zu erteilen (Entsch. des Reichsgerichts vom 28. Mai 1918) **36.** 139.
  - Auslieferung. Wegen welcher Straftaten soll in Zukunft ausgeliefert werden?, von Geh. Justizrat Dr. Delius, Kammergerichtsrat (von Beamten begangene Straftaten, Bruch des Briefgeheimnisses) **26.** 90.
  - Vom Auswärtswohnen der Beamten **58.** 12, **19.** 134.
  - Freie Bahn dem Tüchtigen in der Verwaltung, von Schleicher, Reg.-Baumeister **33.** 212.
  - Baukostenzuschüsse, staatliche ... **55.** 265.
  - Baukostenzuschüsse, kritische Bemerkungen zu der Bundesrats-Verordnung über ... , von Stürzenacker **18.** 174.
  - Bauordnungen, Verbesserung großstädtischer ... , von Schliepmann **13.** Jahrg. XX S. 253.
  - Bauordnung, Erlaß des preuß. Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 25. April 1919, betr. den Entwurf zu einer ... **102.** 225, **100.** Bd. XVII S. 217, **55.** 236.

- Deutschland.** Bauvertrag, Nichterfüllung eines . . . und Schadensersatzpflicht des Unternehmers (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Dezember 1918) **18.** 141.
- Bauverträge, Einfluß der Revolution auf schwebende Bauverträge **68.** 220.
  - Bauverträge, Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 15. März 1919, betr. Fürsorge für den gewerblichen Mittelstand **102.** 149, **55.** 173.
  - Zeitgemäße Bauverträge, von Dr.-Ing. Gaber, Bauinspektor **102.** 140.
  - Gehobene untere Beamte, erweiterte Tätigkeit der . . . **61.** 56.
  - Die preußischen Beamten im Übergangsrechte, von Dr. Stroetzel, Amtsrichter **20.** 392.
  - Beamtenausschüsse, Bestimmungen über Bildung und Aufgaben der . . . **102.** 146, **16.** Jahrg. XV S. 3, **48.** 199, **19.** 121, 163, **10.** 407.
  - Beamtenbeirat und Arbeitsgemeinschaft, Tätigkeit des . . . **27.** 73, **120.** 23, **134.** 16, Jahrg. XV S. 1, 21, **60.** 89, 116.
  - Beamtenbesoldung und Ruhegehalt. Können die Unterhaltsberechtigten eines zu Unrecht verurteilten und im Wiederaufnahmeverfahren freigesprochenen Beamten Ersatz für den Verlust ihres Anspruchs auf das Gnadenvierteljahr und die Witwen- und Waisenspension verlangen? (Entsch. des Reichsgerichts vom 11. März 1918) **36.** 139.
  - Deutscher Beamtenbund und Beamtenräte, von Dr. Gerding **58.** 34.
  - Die Beamtendisziplin nach der Revolution **23.** 243.
  - Beamteneigenschaft, innerer Tatbestand hinsichtlich der . . . (§§ 354, 359 des Strafgesetzbuchs, Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Januar 1916 und vom 22. Oktober 1918) **26.** 194.
  - Die deutsche Beamtenfrage **23.** 186.
  - Beamtenfragen, von Dr. Rasch, Gerichtsassessor (Treuverhältnis der Beamten zu dem Träger der Staatsgewalt, Änderung der Rechtsgrundlage für die Entstehung des Beamtenverhältnisses, Parteirichtung der Beamten, politische Beamte, Anstellung auf Zeit, Besoldung nach der Leistungsfähigkeit usw.) **69.** 70, **23.** 163.
  - Beamtenhochschulkurse Halle (Saale) **19.** 155.
  - Beamtenrecht. Kommissionsdiäten stehen auch einem außerplanmäßigen Beamten zu, der mit der kommissarischen Verwaltung einer Beamtenstelle außerhalb seines Wohnorts mit der Aussicht auf deren endgültige Übertragung beauftragt ist (Entsch. des Reichsgerichts vom 14. Februar 1919) **68.** 191.
  - Das Beamtenrecht in der Reichsverfassung, von Dr. Rasch **19.** 113, **23.** 277.
  - Die Beamtenschaft in den Arbeiterräten **58.** 98.
  - Beamtenschaft und Räteorganisation **19.** 129.
  - Beamtenschulen, von Maß, Oberbürgermeister **17.** 79.
  - Beamtentum und Gewerkschaftsgedanke **60.** 81, **88.** 11, **61.** 65.
  - Deutsches Beamtentum, von Meyer **61.** 67.
  - Beamten-Unfallfürsorgegesetz. Es besteht ein Anspruch auf Kostenersatz einer auch nur vorübergehende Besserung herbeiführenden Badereise (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. Oktober 1917) **32.** Bd. XXXV S. 136.
  - Beamten-Unfallfürsorgegesetz. Auch die Kosten eines Heilverfahrens können in Form einer festen Rente zugesprochen werden, wenn die zur Heilung des Leidens erforderlichen Aufwendungen nicht lediglich zeitweilig und vorübergehend notwendig sind (Entsch. des Reichsgerichts vom 25. Februar 1919) **68.** Beil. Nr. 827.
  - Bekleidung und Ausrüstung der vorläufigen Reichswehr **10.** 475, **53.** I. Hälfte 2661.
  - Bemerkungen zu den verkehrspolitischen Bestimmungen des Versailler Friedensentwurfs, von Dr. Hennig (Abtretung der deutschen Seekabel, Funkentelegraphie) **86.** 166.
  - Richterterstattung, Vereinfachung der . . . **27.** 148.
  - Berufsämter, Einrichtung von . . . (Vf. des preuß. Ministers für Handel und Gewerbe vom 18. März 1919) **54.** 118, **17.** 83.
  - Bestallungen für die von den nachgeordneten Behörden anzustellenden Beamten, Vf. des preuß. Finanzministeriums vom 28. Februar 1919, betr. Form der . . . **55.** 102.
  - Betriebszulage **19.** 166, **61.** 65, **65.** 115.
  - Die deutsche Bevölkerung nach dem Kriege **80.** 404.
  - Blitzableiteranlagen an Staatsgebäuden, Überwachung der . . . (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 24. Mai 1919) **48.** 338, **102.** 307.
  - Darlehnsverleihung an Reichsbeamte **10.** 313, **27.** 99.
  - Die Demokratisierung der preußischen Verwaltung **19.** 163.
  - Dienstalter der Staatsbeamten, Ergänzung der Grundsätze über Anrechnung des Kriegsdienstes auf das . . . **10.** 307.

- Deutschland.** Ruhegehaltsfähige Dienstzeit — keine Einrechnung der Zeit von dem Ende eines Probejahrs bis zum Beginne der ersten Hilfstätigkeit — Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Januar 1919 **16.** Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 9.
- Einheitskurzschrift, zum Problem einer deutschen . . . , von Ruthardt **67.** Jahrg. XXX S. 225.
  - Die Einrichtung der Betriebsverwaltung bei den künftigen Reichseisenbahnen, von Quatz, Regierungsrat **101.** 369. 379.
  - Einwohnerwehren, Errichtung von . . . (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 15. April 1919) **55.** 109.
  - Der Entwurf einer Verfassung des Deutschen Reichs, von Prof. Dr. Binding, Wirkl. Geh. Rat **69.** 61.
  - Die Entwürfe zur neuen Reichsverfassung, von Geh. Justizrat Dr. Triepel, ord. Univers.-Professor (Reservatrechte) **70.** Heft II S. 55. 82.
  - Erholungsheime **19.** 161.
  - Die Ermächtigung, den reinen Betrag der Offiziersbesoldung auf die Zivilbesoldung anzurechnen, bezieht sich nicht auf den sogenannten Gnadenmonat (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. November 1917) **32.** Bd. XXXV S. 223.
  - Erholungsurlaub, Bestimmungen über den . . . **60.** 76, **66.** 35.
  - Erweiterung der Befugnisse der Verkehrsämter **16.** Jahrg. XV S. 30.
  - Fehlbeträge bis zu 50 *M.*, die durch Annahme falschen Geldes entstanden sind, können für die Dauer der durch den Krieg geschaffenen besonderen Verhältnisse auf die Reichskasse übernommen werden **27.** 101.
  - Feststellungsklage, wenn Leistungsklage erhoben werden kann (Entsch. des Reichsgerichts vom 12. April 1918) **8.** 158.
  - Die Finanzen des Reichs und der deutschen Bundesstaaten **74.** Jahrg. 1918 Heft 4 S. 29.
  - Fliegerschäden, Erstattung der . . . **99.** 102.
  - Zur Frage Arbeiterrat und Beamtenschaft **19.** 148.
  - Zur Frage »Koalitionsrecht und Streik der Beamten« **19.** 122, **23.** 163.
  - Fremdwörter, über die Berechtigung der . . . in der Sprache der Wissenschaft und Technik **67.** Jahrg. XXX S. 285. 294.
  - Gebührenrisse diätarisch beschäftigter planmäßiger Beamten (Wohnungsgeldzuschuß, Vf. des Chefs der Admiralität vom 2. Mai 1919) **52.** 189.
  - Das Gehalt eines zu Unrecht entlassenen Beamten kann nur durch eine Entscheidung der Dienststraßbehörde gekürzt werden (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. Juli 1918) **16.** Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 8.
  - Gehaltsaufbesserungen, Höhe und Bestand der . . . , von Zeiler, Oberlandesgerichtsrat **58.** 23.
  - Geldstrafen, Verhängung von . . . **23.** 277.
  - Persönlicher Geltungsbereich der Verordnung, betreffend die einstweilige Versetzung der unmittelbaren Staatsbeamten in den Ruhestand **20.** 496.
  - Das Gemeindesteuervorrecht der Beamten **19.** 123.
  - Genossenschaften. Entwicklung des deutschen Genossenschaftswesens seit Erlaß des Genossenschaftsgesetzes vom 1. Mai 1889 (ein statistischer Überblick), von Dr. Krebs **44.** Bd. LVII S. 306. 445. 556.
  - Das neue Geschäftsgebäude des preuß. Ministeriums für Landwirtschaft, Domänen und Forsten in Berlin **92.** 181.
  - Geschäftsbericht des Reichsversicherungsamts für das Jahr 1918 **1.** 183, **5.** 354.
  - Das Gesetzgebungsrecht der revolutionären Reichsregierung, von Geh. Oberjustizrat Dr. Schwalb, Landgerichtspräsident **20.** 281.
  - Grundrechte der Beamten, Sicherung der . . . durch die Reichsverfassung **19.** 102, **23.** 142. 162, **61.** 43. 56, **60.** 87. 104, **66.** 36, **58.** 49, **27.** 167.
  - Kanzleibeamte, keine Vergütung für vermehrte Schreibarbeit der . . . (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. Februar 1919) **16.** Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 11.
  - Kinderzulagen für uneheliche Kinder **27.** 135, **23.** 249.
  - Konsumvereine, rechtliche Bevorzugung der . . . **39.** Jahrg. XXVI S. 428.
  - Krankengeld, der Anspruch auf . . . nach § 182 Nr. 2 der Reichsversicherungsordnung bleibt dadurch unberührt, daß der arbeitsunfähige Versicherte für die Dauer der Krankheit Lohn oder Gehalt in vollem Umfange weiterbezieht (Entsch. des Reichsversicherungsamts vom 7. Oktober 1918) **1.** 164.
  - Krankenhilfe, Verstaatlichung der . . . **38.** II. Vierteljahr 22.
  - Krankenkassen für untere Beamte, ärztliche Versorgung der Mitglieder der . . . **60.** 140.
  - Krankenversicherung, keine Fortzahlung der Kassenbeiträge (§ 397 Abs. 1 RVO. bis zur Meldung einer Änderung des Beschäftigungsverhältnisses (Entsch. des Obergesetzungsamts Groß Berlin vom 6. Dezember 1918) **5.** 349.

- Deutschland.** Zur Krankenversicherungsfreiheit von Beamten usw. nach der Verordnung vom 3. Februar 1919: (*»Staatsdienstanwälter«*) **5.** 217, **1.** 158, **101.** 316, **54.** 117.
- Krankenversicherungsverhältnisse der Anwärter für den mittleren Verkehrsdienst **12.** 140.
  - Kriegsbeschädigte im Postdienste **60.** 87, **27.** 99, **23.** 190.
  - Kriegsgefangenschaft, Anrechnung unverschuldeter ... auf die gesetzliche aktive Dienstzeit (Vf. des Reichswehrministers vom 24. Mai 1919) **10.** 459.
  - Kriegsgefangenschaft, Anrechnung der Zeit der ... als Dienstzeit (allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 24. April 1919) **48.** 277.
  - Kriegsschädengesetzgebung **99.** 139.
  - Die deutschen Kriegssteuergesetze von 1918, von van der Borght, Präsident a. D. (Post- und Telegraphenabgaben) **35.** I. Hälfte 182, 285.
  - Kriegsteuerzuschläge, Neuregelung der ... **58.** 17, **23.** 132, **55.** 90, **36.** 119.
  - Kriminalstatistik für das Jahr 1913 (Fälschung von Postmarken, Verletzung des Briefgeheimnisses, Gefährdung des Betriebs öffentlicher Telegraphenanlagen usw.) **72.** Bd. CCLXXII S. 8 u. f.
  - Kündigung. Wann ist ein Beamter trotz Kündigungsvorbehalt lebenslanglich angestellt? **58.** 26.
  - Ein Lieferungsvertrag ist auch dann nicht in der vorbedungenen Weise erfüllt, wenn die mittels Werklieferungs- oder Werkvertrags herzustellenden Sachen bei der Herstellung eine Behandlung erfahren haben, die nach den Vertragsbestimmungen verboten ist, auch wenn durch diese Behandlung die Brauchbarkeit der zu liefernden Sache nicht beeinträchtigt ist (Entsch. des Reichsgerichts vom 26. Februar 1919) **68.** Beil. Nr. 838.
  - Lieferungsverträge, die Erfüllung vor dem Kriege geschlossener ... (Entsch. des Reichsgerichts vom 15. Oktober 1918) **8.** 158.
  - Lohnfestsetzung für die Lohnempfänger niederer Ordnung bei den Staatsbehörden außerhalb Groß Berlins (Vf. des preuß. Finanzministers usw. vom 19. April und 6. Mai 1919) **55.** 183.
  - Löhne, die über die geleisteten Arbeitsstunden hinaus gezahlt werden, sind als Entgelt im Sinne der Paragraphen 732 und 160 der RVO. anzusehen (Entscheidung des Reichsversicherungsamts vom 3. Februar 1919) **1.** 261.
  - Militäranwärter, Vorprüfung der ... **23.** 277.
  - Militäranwärter, Kriegsteuerbezüge für auf Probe einberufene ... Vf. des preuß. Finanzministeriums vom 10. März 1919) **55.** 147.
  - Militäranwärter, Vf. des preuß. Finanzministers usw. vom 26. Februar 1919, betr. Vereinfachung des Schreibwerks bei der Bewerbung der ... um Anstellung im Zivildienste **36.** 163, **55.** 148.
  - Militäranwärter, Beurlaubung von ... des aktiven Dienststandes zu zivildienstlichen Beschäftigungen (Vf. des preuß. Ministeriums für Landwirtschaft usw. vom 10. März 1919) **55.** 150, **19.** 140, **52.** 152, **36.** 186.
  - Militäreinkommen der Marineoffiziere der Reserve (Entsch. des preuß. Oberverwaltungsgerichts vom 12. Februar 1918) **16.** Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 5.
  - Museen, die Aufgaben der ... in der neuen Zeit, von Prof. Dr. Lauffer **38.** II. Vierteljahr 241.
  - Zur Nachtdienstentschädigung **60.** 83.
  - Nationalitätsprinzip und Staatenvergesellschaftung, von Dr. Mehrmann **38.** II. Vierteljahr 217.
  - Zur Neuregelung der Gehälter und Ruhegehälter der Staatsbeamten, von Kuhlmann, Eisenbahnobersekretär **58.** 50.
  - Nothaushaltsplan für 1919 **60.** 76, **27.** 75.
  - Notprüfungen der Angehörigen freiwilliger Truppen (allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 23. April 1919) **48.** 271.
  - Offizierspensionsgesetz. § 10 des Gesetzes kommt den pensionierten, anlässlich einer Mobilmachung zum aktiven Dienste wieder herangezogenen Offizieren überhaupt nicht zustatten. Sie haben nach § 8 Abs. 2 nur Anspruch auf eine Erhöhung ihrer Pension, die nach Maßgabe des § 6 Abs. 1 für jedes weitere Dienstjahr  $\frac{2}{60}$  des der Pensionsberechtigung zugrunde liegenden Dienst Einkommens betragen soll usw. (Entsch. des Reichsgerichts vom 31. Januar/28. Februar 1919) **68.** Beil. Nr. 995.
  - Papier, Vf. des preuß. Ministeriums des Innern usw. vom 15. Februar und 8. März 1919, betr. Prüfung von ... zu amtlichen Zwecken **55.** 103, **36.** 146.
  - Pensionszuschuß-Versicherung der Verbandes mittlerer Reichs-Post- und Telegraphenbeamten **23.** 276.
  - Personalstand der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung **60.** 123.
  - Post und Telegraphie in den Friedensbedingungen unserer Feinde **27.** 133, **60.** 137.

**Deutschland.** Post und Telegraphie im Saarkohlenggebiete **60.** 107.

- Die Post- und Telegrapheneinrichtungen für die Nationalversammlung in Weimar **60.** 77, **27.** 71.
- Postbauten, Ersparnisse bei den ... **27.** 162.
- Der Posthaushalt für 1919 **23.** 163, **65.** 71, **27.** 111.
- Postkrankenkasernen, die Entwicklung der ... vor und in dem Kriege **8.** 201.
- Die neue Post-Schalterhalle in Freiburg (Breisgau) **102.** 151.
- Die französische Postverwaltung in Elsaß-Lothringen **60.** 140.
- Die neue Preßfreiheit **20.** 503.
- Prüfungserleichterungen und Unterrichtskurse **23.** 159.
- Psychologie für das Eisenbahnwesen, Betrachtungen über die Bedeutung der angewandten ..., von Strack, Bauinspektor **101.** 259.
- Zur Rätefrage, von Leibrock, Dipl. cam. **38.** II. Vierteljahr 294.
- Der Rechtsanspruch unehelicher Kinder innerhalb der Reichsversicherungsordnung, von Buetz, **17.** 98.
- Rechtsschutz auf dem Gebiete der auswärtigen Verwaltung, von Dr. Pohl, Univers.-Professor **70.** Heft 2 S. 141.
- Oberste Reichsbehörden, amtliche Bezeichnung der ... **20.** 323.
- Reichsverfassung, die staatsrechtlichen Grundgedanken der neuen ..., von Prof. Dr. Giese **24.** Jahrg. XLIV Bd. II 1.
- Rente, der Anspruch auf Zahlung der ... nach dem Militärhinterbliebenengesetze gelangt nicht etwa erst durch Feststellung seitens der Militärverwaltungsbehörde zur rechtlichen Entstehung, er beruht vielmehr unmittelbar auf dem Gesetze (Entsch. des Reichsgerichts vom 12. April 1918) **36.** 199.
- Rohstoffversorgung, die Chemie im Dienste unserer zukünftigen ..., von Dr. Riesenfeld, Univers.-Professor **80.** 321. 342.
- Ruhegehalt, Ruhestandssorgen **19.** 153.
- Ruhegehalt. Entsch. des preuß. Obergerichts vom 27. Mai 1914 über die Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande bezogenen Ruhegehälter **8.** 200.
- Ruhen der Militärente wegen Anstellung oder Beschäftigung als Beamter tritt nur ein, wenn für diese Tätigkeit ein Einkommen aus öffentlichen Mitteln bezogen wird. Gelegentliche Beschäftigung im privaten Dienste führt keine Kürzung der Rente herbei (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. April 1918) **68.** Beil. Nr. 824.
- Schadensersatzanspruch wegen Verletzung der Fürsorgepflicht. Kläger (Beamter) verlangt einen durch Heilbehandlung erwachsenen Kostenbetrag als Schadensersatz, weil der Staat (als Beklagter) die ihm dem Kläger gegenüber obliegende Fürsorgepflicht schuldhaft verletzt habe, indem er den erkrankten Kläger trotz Antrags nicht in ein anderes Amt versetzt habe. Einer derart begründeten Schadensklage ist der Rechtsweg verschlossen (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Mai 1918) **36.** 138.
- Schädigung des Handels durch Beamte **39.** Jahrg. XXVI S. 356.
- Schutzpflicht des Staates in betreff der Dienstwohnungen seiner Beamten auch gegenüber deren Angehörigen (Entsch. des Reichsgerichts vom 5. Oktober 1917) **32.** Bd. XXXV S. 219.
- Sicherstellung der Beamten in den gefährdeten Grenzbezirken **23.** 278, **60.** 164.
- Sonntagsruhe, Verbesserung der ... bei den Verkehrsbehörden **23.** 276. 281.
- Die Sozialisierung und das Bauwesen **18.** 154.
- Sprachstunden, von Dr. Freudenthal **62.** Jahrg. XLIII Bd. CLXIX S. 306.
- Staatsgerichtshof, der Entwurf des Reichsgesetzes über die Errichtung eines ..., von Prof. Dr. Triepel, Geh. Justizrat **20.** 366.
- Der Sterbekassenverein für Reichspostbeamte **61.** 59, **16.** Jahrg. XV S. 25, **65.** 96.
- Steuerpflicht der Teuerungszulagen **61.** 43.
- Kein Steuervorrecht für die Beamten außerpreußischer Bundesstaaten (Entsch. des Obergerichts vom 24. September 1918) **16.** Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 4.
- Strafversetzung unter Verminderung des Dienst Einkommens **23.** 277.
- Das Streikrecht der Beamten in Preußen, von Dr. Holbeck, Gerichtsassessor **20.** 396, **19.** 155, **61.** 64.
- Tarifverträge, die neue Verordnung über ..., von Wölbling, Magistratsrat **20.** 299, **69.** 65, **48.** 203.
- Teuerungszulage für weibliche Bürohilfskräfte (Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 23. März 1919) **10.** 241.
- Teuerungszulagen bei Erkrankung der Lohnangestellten **27.** 161.

- Deutschland.** Teuerungszulagen der Beamten sind nicht pfändbar 19. 110, 60. 90, 27. 99, 23. 188, 61. 56.
- Umzug. Entschädigungen bei Nichtausführung eines Umzugs aus Anlaß einer Versetzung (Erstattung der Mehrkosten eines doppelten Haushalts, Weiterzahlung der Mietentschädigung für die am alten Wohnort beibehaltene Familienwohnung) 12. 167, 27. 98, 19. 126.
  - Der Unfall des Beamten auf dem Wege zum Dienste, von Dr. iur. Eckstein 58. 36.
  - Unfallversicherung und Unfallpension 58. 26.
  - Unterrichtskurse für Postgehilfen 27. 91, 23. 160, 61. 56.
  - Über die Verantwortlichkeit des Bautechnikers, von Prof. Mörike, Oberbaurat 102. 177.
  - Vereinfachung der Verwaltung 16. Jahrg. XV S. 29.
  - Zur Vereinheitlichung des deutschen Post- und Telegraphenwesens 60. 131.
  - Vergebung von Arbeiten seitens des Reichs (Mitwirkung des Handwerks) 39. Jahrg. XXVI S. 195-355.
  - Das Verkehrswesen in den deutschen Gegenvorschlägen zu den Friedensbedingungen 27. 153, 60. 161.
  - Versetzung der älteren Beamten in den Ruhestand (in Sachsen) 101. 329.
  - Die Versicherungspflicht der kündbaren Staats- und Kommunalangestellten 58. 27.
  - Versicherungswesen. Hat ein für Betriebe eines Staates errichtetes Oberversicherungsamt in einem bei ihm anhängigen Verfahren einen Versicherungsträger beigeladen, so ist dieser zur Entrichtung eines Pauschbetrags nach § 80 Abs. 2 der RVO. nicht verpflichtet (Entsch. des Reichsversicherungsamts vom 3. März 1919) 1. 298.
  - Die Versorgungsberechtigten des Militärversorgungsrechts, ihre Ansprüche und Bezüge, von Fuisting, Regierungsrat 5. 321.
  - Der Versorgungs- und der Rentenanspruch beim Zusammentreffen der Militärversorgung und der Unfallversicherung, von Fuisting, Regierungsrat 5. 181.
  - Militärisches Versorgungswesen, Loslösung des gesamten ... von der Militärverwaltung?, von Schultz, Major 53. I. Hälfte 2411.
  - Verträge. Wann ist die Beantwortung der Frage, ob ein Vertrag infolge der durch den Krieg hervorgerufenen Verhältnisse aufgehoben werden kann, der Entscheidung des Reichsgerichts entzogen? (Entsch. des Reichsgerichts vom 11. März 1919) 20. 511.
  - Vertragserfüllung. Änderung der Verträge, die während des Krieges über Lieferungen und Leistungen für den Reichsfiskus abgeschlossen sind (Vf. des Reichs-Marine-Amts vom 21. März 1919) 52. 153.
  - Der erste Vertretertag des Deutschen Beamtenbundes 23. 241.
  - Die Verwaltungs-Akademie in Berlin 38. II. Vierteljahr 114, 58. 29.
  - Verwaltungsreform in Preußen 61. 42.
  - Verwaltungsreform, von Dr. Drews, Staatsminister 20. 361.
  - Verwaltungsreform, Grundzüge der ..., von Mooshake, Regierungsrat 19. 117.
  - Die Vorbildung zum höheren Staatsdienste, von Strecker 33. 176.
  - Ein Vorschlag, von Ing. Illersperger, Fabrikdirektor (Sozialisierung, Bodenständigkeit der Arbeiter) 80. 353.
  - Die Vorschrift, wonach innerhalb 6 Monate vor Erhebung der Klage die Entscheidung der obersten Reichsbehörde nachzusuchen ist, beschränkt sich nicht auf Dienstverhältnisse, sondern findet auf alle Ansprüche aus dem Dienstverhältnisse, also auch auf Schadensersatzansprüche aus § 618 BGB. Anwendung (Entsch. des Reichsgerichts vom 4. März 1919) 68. Beil. Nr. 998.
  - Die Wiederbeteiligung von aus dem Militärdienst entlassenen freiwilligen Versicherungsteilnehmern in der Kranken- und Invalidenversicherung (Beamte) 45. Jahrg. XXIX S. 13.
  - Der Wirtschaftsbund der Beamten, von Prof. Wittschewsky 19. 178.
  - Wochen-Leistungsmaß, Festsetzung des ... für die Beamten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung 23. 142, 61. 44.
  - Wohnsitz im Sinne des Doppelsteuergesetzes vom 22. März 1909 (Entsch. des bayerischen Verwaltungsgerichts vom 25. Oktober 1918) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 5.
  - Wohnungsfrage und Technische Hochschule, von Wagner, Bezirksarchitekt 100. Jahrg. XVII S. 198. 283.
  - Wohnungsgeldzuschuß und Kriegsteuerungszulagen für versetzte Beamte, die am alten Amtsorte weiterbeschäftigt werden 27. 122.
  - Zeugnis. Hat der Beamte Anspruch auf ein Zeugnis? 58. 35.

**Deutschland.** Zulassung von hochschulmäßig vorgebildeten Bewerbern zur Laufbahn zum technischen Eisenbahnsekretär (Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 23. April 1919) 31. 68.

- Zuruhesetzung von Reichsbeamten 23. 142, 60. 85, 66. 36.
- Das Zweikammersystem für die deutschen Einzelstaaten, von Bornhak 24. Jahrg. XLIV Bd. II S. 292.
- Bayern. Bayerische Verkehrsentwicklung seit der Begründung des Deutschen Reichs 27. 97.
- — Beamtenfragen im Bayerischen Landtage 12. 185.
- — Die Errichtung von Betriebsräten bei der bayerischen Verkehrsverwaltung 12. 162, 23. 249.
- — Die Lohnverhältnisse des bayerischen Arbeiterpersonals 101. 393.
- — Nachlaß der Dienststrafen (für Staatsbeamte) 58. 49, 12. 183.
- — Neuregelung der Teuerungsbezüge für die bayerischen Beamten, Ruhegehaltsempfänger usw. 12. 114. 180, 88. 30.
- — Schutz des Verkehrspersonals 12. 115.
- — Die Selbständigkeit der bayerischen Verkehrsanstalten und ihre Übernahme auf das Reich 12. 115. 135. 179, 23. 164, 27. 155.
- — Erweiterte Sonntagsruhe im bayerischen Postverkehre 60. 164.
- — Titelländerungen (Postrat statt Ober-Postinspektor) 27. 162, 101. 473.
- — Verfassungsurkunde für den Freistaat Bayern (Verkehrswesen) 12. 198.
- — Die Verordnung über die Benutzung und Unterhaltung der Staatsgebäude vom 28. Februar 1851, ihre Anwendung und ihre Rechtsgültigkeit 12. 116. 143. 165.
- Württemberg. Der Abwehrstreik des württembergischen Verkehrspersonals 60. 110, 88. 20, 12. 163, 23. 249.
- — Beschlüsse der württembergischen Landesversammlung zur Überführung der württembergischen Verkehrsanstalten in die Verwaltung des Reichs usw. 101. 436, 27. 155.
- — Gehalts- und Wohnungsgeldzulagen für Staatsbeamte und Arbeiter 88. 30, 101. 416, 23. 280, 12. 207.
- — Die Post- und Telegraphenverwaltung Württembergs im Jahre 1917 27. 98.
- — Sparsamkeit bei Bauten 101. 474.
- — Verbesserung der beruflichen Ausbildung der Verwaltungsbeamten 19. 133.

**Belgien.** Belgisches Beamtenwesen 19. 119.

**Deutschösterreich.** Keine Einführung der Sommerzeit 101. 316. 373.

- Erweiterung der Sonntagsruhe bei den Wiener Postämtern 23. 191, 60. 148.
- Gesetz vom 14. März 1919 über die Staatsregierung 7. 481.
- Neuregelung der Beamtenverhältnisse 27. 149.
- Organisationen der Verkehrsbeamten in Deutschösterreich 27. 142.
- Verkehrspolitische Verfügungen des österreichischen Friedensvertragsentwurfs (Telegraphen und Post) 101. 469, 27. 166.

**England.** Verkehrs- und Steuerfragen in England, Finanzlage (Postwesen, Eisenbahn) 101. 311, 87. 374.

**Frankreich.** Gehaltssätze der Postamtsvorsteher und ihrer Hilfsbeamten 27. 92, 12. 159.

**Italien.** Kriegsdarlehen für die italienischen Staatsbeamten 81. 67.

**Niederlande.** Das niederländische Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917 8. 226, 47. 57.

**Schweden.** Sammlung schwedischer Post- und Telegraphenbeamten zugunsten von Hinterbliebenen der im Kriege Gefallenen 16. Jahrg. XV S. 37.

**Schweiz.** Die Arbeitszeit bei den schweizerischen Verkehrsanstalten 101. 461.

- Voranschläge der schweizerischen Postverwaltung und der schweizerischen Telegraphen- und Fernsprechverwaltung für 1919 27. 123.

**Afrika.** Deutsch Ostafrika. Die wirtschaftlichen Verhältnisse Deutsch Ostafrikas während des Kriege, von Dr. Schnee, Gouverneur 50. Jahrg. XII Nr. 27 S. 2.

**Asien.** Die Engländer in Ostasien, von Dr. Ostwald 79. Jahrg. XXI S. 636.

**Australien.** Australiens Anspruch auf die deutschen Südseekolonien, von Kolbe (Postdampfersubventionen der deutschen Linien nach Australien) 21. 64.

## II. Postwesen.

- Allgemeines.** Die Afrikafahrt des Luftschiffs L 59 **80.** 270.
- Arbitrage und Wechselkurse, von Dr. Schmidt, Univers.-Prof. **70.** Heft I 203.
  - Atlantik-Flieger **80.** 267. 351.
  - Elektrische Beleuchtung von Eisenbahnwagen **101.** 421.
  - Dumping Export und Dampfersubventionen **40.** 396.
  - Eisenbahntunnelverbindung zwischen Schweden und Dänemark **101.** 487.
  - Fährverkehr zwischen Frankreich und England **67.** Jahrg. XXX Beil. 122, **27.** 123, **101.** 365.
  - Flug über den Nordpol **67.** Jahrg. XXX S. 288.
  - Flugwesen, internationale Bestrebungen im ... **79.** Jahrg. XXI S. 607, **27.** 143.
  - Neue Fortschritte im Luftverkehre **79.** Jahrg. XXI S. 690, **80.** 366.
  - Die Freiheit der Meere nach dem Kriege, von Dr. Nöldeke, Oberlandesgerichtsrat **20.** 387.
  - Die Gefahren des Fliegens **67.** Jahrg. XXX S. 261, **99.** 106.
  - Amerikanische Handelspläne, von Buetz (Hamburg, Bremen) **62.** Jahrg. XLIII Bd. CLXIX S. 270.
  - Vom Kanaltunnelprojekt **40.** 336, **80.** 366, **67.** Jahrg. XXX Beil. 149, **86.** 193.
  - Kriegs-Papiergeld, von Prof. Herzberg, Geh. Regierungsrat **56.** Jahrg. 1918 S. 237.
  - Das künftige Luftfahrtrecht, von Krause **79.** Jahrg. XXI S. 685.
  - Luftpost, zur Organisation der ..., von Weinberg **79.** Jahrg. XXI S. 688.
  - Luftpostverkehr Afrika-Indien **60.** 91.
  - Luftpostverkehr Paris-Brüssel **86.** 129.
  - Luftpostverkehr Belgien-England **86.** 129.
  - Luftverkehr Paris-London **80.** 349, **79.** Jahrg. XXI S. 771.
  - Luftverbindung Paris-Timbuktu **86.** 129.
  - Der skandinavische Luftverkehr **67.** Jahrg. XXX Beil. 125.
  - Luftverkehr; staatliche oder private Regie des ..., von Dr. Hansen (englisches Luftministerium) **62.** Jahrg. XLIII Bd. CLXIX S. 265.
  - Vom theoretischen Metallismus, von Dr. Bendixen **44.** Bd. LVII S. 497.
  - Papiersäcke, Erfahrungen mit geklebten ..., von Prof. Herzberg, Geh. Regierungsrat **56.** Jahrg. 1918 S. 230.
  - Postbeförderung durch die Luft, von Tielemann **79.** Jahrg. XXI S. 769.
  - Postgebühren in der Tschechoslowakischen Republik **27.** 136.
  - Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika, von Herzog, Postrat **8.** 183.
  - Der Postvertrag Kurbrandenburgs mit der Schweiz vom Jahre 1695 **81.** 74 88.
  - Das britisch-indische Postwesen und der Krieg in den Jahren 1915/16 und 1916/17 **81.** 65, **27.** 169.
  - Schnelle Verbindung zwischen Schweden und England (Dampffähren) **40.** 387, **101.** 458.
  - Verkehrsflugzeugbau, Beiträge zur Schaffung neuer Richtlinien im ..., von Tams, Ingenieur **79.** Jahrg. XXI S. 611.
  - Die Verkehrswege zur See am Ende des Weltkriegs **89.** 85.
  - Währungen, zur Frage der Wiederherstellung entwerteter ..., von Dr. Heyn **86a.** Bd. XIV S. 399.
  - Wechselkurs, die Abhängigkeit des ... von Zinsgeschäften und Marktzinsdifferenz, von Dr. Schmidt, Univers.-Prof. **70.** Heft 2 S. 339.
  - Die Wechselkurse und ihre Beherrschung während des Weltkriegs und der Übergangszeit, von Prof. Schmidt **86a.** Bd. XIV S. 210.
  - Weltflugnormen **67.** Jahrg. XXX Beil. 138, **27.** 162.
  - Welthandelsflotte, Bestand der ... **40.** 233, **82.** 107, **86.** 162.
  - Die Zukunft der Handelsschiffahrt, von Dr. Steinert **79.** Jahrg. XXI S. 753.
  - Zukunft des Luftverkehrs **40.** 399. 437.
- Deutschland.** Die Aussichten des deutschen Schiffbaues, von Petersen, Ingenieur **79.** Jahrg. XXI S. 672.
- Die Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin, von Schultze, Postrat **8.** 113. 191, **102.** 256.
  - Die Bestellvermerke, die der bestellende Postbote mittels Tinten-, Rot-, Blau- oder Bleistift auf der Rückseite der Postpaketadresse niederzuschreiben und zu unterzeichnen hat, haben den Zweck, für den inneren Verkehr zwischen Postboten und Dienstbehörden einen Ausweis zu schaffen, insbesondere die Überwachung des Postboten zu ermöglichen; sie erfolgen also nicht zu öffentlichem Glauben und sind daher nicht als amtliche falsche Beurkundungen strafbar, wenn sie unrichtig sind (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. April 1919) **68.** Beil. Nr. 1018.



- Deutschland.** Betrachtungen zur Frage der Organisation der künftigen Reichseisenbahnen, von Reinicke, Geh. Baurat 101. 481. 491.
- Über Betriebsschwierigkeiten (im Eisenbahnbetriebe), von Heinrich, Geh. Baurat (Posteinrichtungen) 7. 163.
  - Briefmarken, vom Werdegange der deutschen ... 60. 109.
  - Deutschlands Anteil an Weltschiffbau und Weltschiffahrt 79. Jahrg. XXI S. 601.
  - Einheitsformular im Überweisungsverkehr 11. 220.
  - Eisenbahnen, Schifffahrt und Luftverkehr in den Friedensbedingungen unserer Feinde 27. 147.
  - Eisenbahn-Gütertarif, zur Umbildung des deutschen ..., von Herrmann, Wirkl. Geh. Oberregierungsrat 7. 347.
  - Erinnerungsmarken an die Nationalversammlung 27. 84, 23. 164, 22. Jahrg. XXII S. 89, 61. 59.
  - Kein Ersatz für Pakete mit verbotenen Inhalte (Hamsterwaren), ein Vorschlag 88. 36.
  - Ersatzanspruch aus einem Verrechnungsschecke (Entsch. des Oberlandesgerichts Dresden vom 12. Juli 1918) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 3.
  - Die Feldpostfreiheit und gewerbliche Interessen des Absenders 8. 158.
  - Flugbahn der Luftverkehrslinien 79. Jahrg. XXI S. 773.
  - Fördergurte, Rollbahnen und ähnliche Beförderungsmittel im Postbetriebe, von Raddatz, Ober-Postinspektor 8. 161.
  - Förderung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 6. Mai 1919) 15. 153. 221, 71. 186, 55. 186.
  - Geldentwertung, Ursachen und Folgen der ... 19. 131.
  - Haftpflicht des Mieters und des Hauseigentümers für einen verkehrssicheren Zugang zu den Räumen (Unfall von Bestellern infolge Glatteises, Entsch. des Reichsgerichts vom 4. November 1918) 8. 232.
  - Die Haftung des preußischen Eisenbahnfiskus für Verlust oder Beschädigung von Postsendungen, von Dr. Gorden 32. Bd. XXXV S. 114.
  - Kraftwagenbau, Vereinheitlichung im . . 27. 165.
  - Unter den durch den Krieg verursachten unsicheren Beförderungsverhältnissen bei der Post ist jeder Großkaufmann verpflichtet, die zur Versendung gelangenden Waren als Wertpakete zu senden oder auf andere Weise zu versichern. Versäumt er dies, so macht er sich dem Käufer schadensersatzpflichtig (Entsch. des L.-Ger. Ratibor vom 2. Mai 1918) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 10.
  - Der fahrende Landbriefträger ist für den durch sein Pferd verursachten Schaden als Tierhalter nach § 833 BGB. verantwortlich (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Juli 1918) 27. 99, 61. 66.
  - Landpostfahrten (fahrende Landbriefträger) 60. 140.
  - Luftpostdienst 23. 143. 191, 60. 89. 90. 96. 111. 155, 101. 293, 86. 129. 163.
  - Luftverkehr über Land und Meer 79. Jahrg. XXI S. 606.
  - Die gegenwärtigen Luftverkehrsfragen, von Siber, Hauptmann 53. I. Hälfte S. 2285.
  - Der Paketkartenabschnitt ist keine beweis erhebliche Urkunde (Entsch. des Reichsgerichts vom 15. Juni 1918) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 8.
  - Personen- und Postflugwesen als Staatsmonopol 20. 506.
  - Personenverkehr auf deutschen Luftpostlinien 60. 148.
  - Der Postdienst in Münster während der Westfälischen Friedenstagung (1641 bis 1649), von Müller, Rechnungsrat 8. 144.
  - Die im bayerischen Postdienst als Aushilfspostillione verwendeten Bediensteten der Posthalter sind Beamte (Entsch. des Reichsgerichts vom 4. Juni 1917) 32. Bd. XXXV S. 245.
  - Postfarbe, das Ende der gelben ... an Postwagen 12. 183.
  - Postgesetz. Eine Portohinterziehung kann gleichzeitig Urkundenfälschung sein (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. November 1917) 32. Bd. XXXV S. 156.
  - Postgesetz. Sofern sich die Tatbestände des allgemeinen Strafgesetzes mit denen des Postgesetzes nach der regelmäßigen Gestaltung der Fälle decken, sind nur die Bestimmungen des Postgesetzes als des besonderen Strafgesetzes anzuwenden (Entsch. des Reichsgerichts vom 11. Dezember 1917) 32. Bd. XXXV S. 157.
  - Postillione, auch der nicht reichseigenen Posthalterei, sind, obwohl sie im Verhältnisse zum Posthalter nur Privatbedienstete sind, in ihrer Beziehung zur Postverwaltung Beamte, wenn sie im Paketbestelldienste die Führung des Wagens und damit die Bewachung seines Inhalts zufolge Anordnung der Postbehörde übernehmen usw. (Entsch. des Reichsgerichts vom 19. Oktober 1918) 68. Beil. Nr. 688.

**Deutschland.** Postkraftwagenlinien, Einrichtung neuer ... 23. 218, 60. 132.

- Postkraftwagenverkehr, seitherige und zukünftige Gestaltung des ..., von Ihle, Geh. Postrat 16. Jahrg. XV S. 9.
- Der Postkraftwagenverkehr, von Ihle, Geh. Postrat 60. 145. 153.
- Das Postscheckamt in Berlin 13. Jahrg. XX S. 257.
- Postscheckverkehr. Allgemeine Gehaltszahlung im Postscheckwege 23. 279.
- Postzeitungsdienst, Millionenzuschüsse für den ... 16. Jahrg. XV S. 35.
- Eiserner Probewagen für die AEG.-Schnellbahn in Berlin 101. 471.
- Rechtslage zwischen Bankier und Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Scheckes (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. November 1918) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 2, 68. Beil. Nr. 901.
- Das Reich und die Eisenbahnen, von Quatz, Regierungsrat 101. 269. 279. 345. 467, 18. 170.
- Das Reichseisenbahnproblem im neuen Deutschland, von Dr. Gönnerwein 86. 174.
- Die deutsche Reichsmark im Kriege, von Elster 24. Jahrg. XLIV Bd. II S. 284.
- Die Reisegepäckversicherung 8. 196.
- Schaffung reichseigener Posthaltereien 27. 119.
- Der Scheck als Zahlungsmittel 27. 105. 159.
- Unterdrückt ist eine Sendung nicht erst dann, wenn sie dem Gewahrsam und der Gewalt der Post entfremdet ist, sondern sobald sie dem ordnungsmäßigen Postverkehr entzogen ist, also namentlich, wenn die Bestellung vereitelt wird, so daß sie dem Empfänger nicht zukommt. Das Vertrauen des Publikums auf sichere Beförderung soll vor Täuschung geschützt werden. Daher fällt auch vorübergehende Zurückbehaltung unter das Gesetz, und es ist bedeutungslos, daß der Beamte den amtlichen Gewahrsam als solchen nicht beseitigt (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. Oktober 1918) 68. Beil. Nr. 687.
- Sondervergütungen für Postkraftwagenführer 60. 162.
- Sparkassen, Wahrung des Amtsgeheimnisses bei den öffentlichen ... und Auskunftserteilung, von Dr. Wießner, Stadtrat 71. 201. 209. 218. 226.
- § 354 des Strafgesetzbuchs kommt auch in Anwendung, wenn es sich nicht um Briefe und Pakete im postdienstlichen Sinne handelt. Postbeamter ist, wer den üblichen Postdienst versieht, insbesondere auch Briefe mit Zustellungs-urkunde bestellt (Entsch. des Oberlandesgerichts Dresden vom 17. Oktober 1917) 32. Bd. XXXV S. 156.
- Die durch Übersendung eines Briefes beleidigenden Inhalts begangene Beleidigung ist schon da und zu demselben Zeitpunkte begangen, wo der Täter den Brief der Post usw. zur Weiterbeförderung übergibt (Entsch. des Reichsmilitärgerichts vom 8. September 1916) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 1.
- Unfallversicherung. Wenn im Gesetze gesagt ist, daß der gesamte Betrieb der Post, Telegraphen- und Eisenbahnverwaltungen der Unfallversicherung unterliegt, so ist dabei nur der technische Betrieb gemeint. Der rein kaufmännische Teil des Betriebs unterliegt der Versicherung nicht. Ein in der Rechnungsstelle eines Postscheckamts tätiger Postbeamter gehört daher nicht zu den Beamten, die in einem reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betriebe beschäftigt sind (Entsch. des Reichsgerichts vom 11. März 1919) 68. Beil. Nr. 985, 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 11.
- Verpflichtung eines Rechtsanwalts zur Ausstellung einer Postvollmacht für seinen Nachfolger (Entsch. des Oberlandesgerichts Dresden vom 16. Oktober 1917) 32. Bd. XXXV S. 236.
- Warenausfuhr, Ausführungsbestimmungen zu der Verordnung über die Ausgestaltung der Statistik der ... vom 15. Januar 1919 (Warenverkehrsstatistik im Postverkehre mit dem Auslande) 103. 55, 60. 95, 31. 59.
- Deutsche Wohlfahrtsbriefmarken 60. 101, 27. 122, 15. 192.
- Zustellung für einen Unteroffizier oder Gemeinen des aktiven Heeres oder der aktiven Marine (Entsch. des preuß. Oberverwaltungsgerichts vom 14. Februar 1918) 16. Jahrg. XV Beil. (Rechtsprechung) 1.
- Bayern. Kraftwagenverkehrsnetz 60. 133.
- Postwertzeichen in Bayern 61. 58, 27. 123.
- Württemberg. Kraftwagenamt bei der Generaldirektion der Posten und Telegraphen 27. 91.
- Jubiläumsfreimarken für den amtlichen Verkehr, Erlös aus dem Absatze der ... (Kriegsstiftung für das württembergische Verkehrspersonal) 27. 77, 60. 83.

**Dänemark.** Änderung von Postgebührensätzen 81. 68.

- Deutschösterreich.** Eingliederung des Luftfahrtwesens in das Staatsamt für Verkehrswesen **101.** 374. 461.  
 — Österreichische Postsparkasse **11.** 265.
- England.** Englands Führerwille auf dem Gebiete des Zivil-Flugverkehrs, von Dr. Hansen **62.** Bd. CLXIX S. 183, 27. 167.
- Frankreich.** Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen **8.** 198, **101.** 424.  
 — Luftpostversuche in Frankreich **27.** 92, **86.** 164.  
 — Postscheckverkehr **81.** 58.
- Luxemburg.** Postscheckverkehr **81.** 58.
- Niederlande.** Luftverkehrspläne in Holland **60.** 111, **16.** Jahrg. XV S. 49, **86.** 196.  
 — Der Postscheck- und Überweisungsdienst in den Niederlanden **81.** 49.  
 — Die Reichspostsparkasse in Amsterdam im Jahre 1917 **8.** 156.
- Schweden.** Luftverkehrslinien **87.** 259.
- Schweiz.** Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen, von Weber, Dipl.-Ing. (Postvergütungen) **7.** 212. 242.  
 — Flugpostverkehr **23.** 219, **60.** 132, **81.** 81.  
 — Kriegsgefangenenpost in der Schweiz **81.** 56.  
 — Postscheckverkehr **81.** 58, **27.** 101. 168, **16.** Jahrg. XV S. 62.  
 — Teuerungszulagen für das schweizerische Postpersonal **27.** 85.  
 — Zeitungswesen, über das ... in Schaffhausen **27.** 78.
- Spanien.** Einführung des Postsparkassendienstes **27.** 124.
- Ungarn.** Ungarische Postsparkasse **11.** 265.
- Afrika.** Eisenbahn durch die Wüste Sahara **18.** 200, **7.** 443.  
 — Die bisherige und zukünftige Erschließung Mittelfrikas durch Eisenbahnen, von Baltzer, Geh. Oberbaurat **101.** 337. 350. 361.  
 — Die Kairo-Kap-Flugpostlinie **86.** 129.  
 — Kriegsnotgeld in Deutsch Ostafrika und Kamerun **50.** Jahrg. XII Heft 35 S. 5.  
 — Luftverkehrsnetz in Südafrika **86.** 129.  
 — Belgisch Kongo. Die belgische Kongo-Eisenbahn von Matadi nach Leopoldville, von Baltzer, Geh. Oberbaurat **102.** 189.  
 — Tunis. Postscheckwesen in Tunis **81.** 82.
- Amerika.** Luftpostdienst in Südamerika **86.** 130.  
 — Vereinigte Staaten von Amerika. Ausfuhr und Binnenabsatz der amerikanischen Kraftwagenindustrie, von Dr. Schultze, Privatdozent **44.** Bd. LVII S. 321.  
 — — Luftpostdienst in den Vereinigten Staaten von Amerika **27.** 93, **86.** 130, **87.** 329, **40.** 321, **81.** 82, **80.** 398.
- Asien.** Britisch Indien. Aus dem Geschäftsberichte der britisch-indischen Postverwaltung **27.** 124.  
 — China. China in der Welpostvereinsstatistik für 1917 **27.** 156.  
 — Japan. Schiffahrtswesen (Subventionierung der Schiffahrt) **87.** 381.

### III. Telegraphen- und Fernsprechwesen.

(Mit Ausnahme des drahtlosen Telegraphierens und Fernsprechens [s. unter IV]).

- Allgemeines.** Aluminium (Untersuchungen), von Jaeger und Scheel **33.** 150.  
 — Aluminium, die Abhängigkeit der elektrischen und mechanischen Eigenschaften des ... von der chemischen Zusammensetzung, von Apt **33.** 265.  
 — Aluminiumkabel mit Papierisolation **67.** Jahrg. XXX Beil. 150.  
 — Ausbreitung des Stromes in einer Leitung, von Pomey **78.** Jahrg. VIII S. 25.  
 — Beobachtungen an schallempfindlichen Flammen **67.** Jahrg. XXX S. 247.  
 — Bestimmung der verbrauchten Ölmenge beim Kreosotisieren von Hölzern **37.** 238.  
 — Galvanisches Element (Erfindung des Oberingenieurs Reinhold) **80.** 334.  
 — Elektrolyteisen **80.** 363.  
 — Erzeugung sehr hoher elektrischer Spannungen, von Dr. Dessauer, Ingenieur **80.** 308.  
 — Der Feld-Fernsprechapparat des deutschen Heeres **4.** 94.  
 — Theoretische Grundlagen zur Konstruktion zweckmäßiger Mikrophone, von Broemser **78.** Jahrg. VIII S. 6.  
 — Kabelfehler, ein neues Verfahren zum Auffinden von ... , von Wurmbach **33.** 211.  
 — Der Kanaltunnel und die Fernsprechverbindungen mit England **47.** 79.  
 — Kautschuk (Weltmarkt) **87.** 438.  
 — Der synthetische Kautschuk **27.** 125, **80.** 331.

**Allgemeines.** Kautschukhandel, die weltwirtschaftliche Bedeutung des . . . , von Prof. Dr. Tobler 86. 177.

- Kerbverbinder für elektrische Freileitungen 67. Jahrg. XXX Beil. 109.
- Die amerikanische Kupferproduktion 78. Jahrg. VIII S. 16.
- Neue Meßinstrumente, von Prof. Dr. Tobler und Dr. Schild 47. 33. 49.
- Neuer Platinersatz 67. Jahrg. XXX Beil. 140.
- Regenerationsverfahren für Kautschuk 67. Jahrg. XXX Beil. 148.
- Schutz der elektrischen Freileitungen gegen Beschädigungen durch Luftfahrzeuge 27. 101.
- Internationale Telegraphenstatistik für 1917 47. 70.
- Einfache Verfahren zur Ermittlung der Leitungskonstanten aus Wechselstrommessungen, von Dr. Jordan, Oberingenieur 78. Jahrg. VIII S. 17.
- Vielfach-Telegraphieren und -Fernsprechen mittels Wechselströmen verschiedener Frequenz 78. Jahrg. VIII S. 15.
- Die Welttelegraphie im Jahre 1918 27. 84.
- Der mechanische Widerstand der Holzstangen 47. 65. 81.

**Deutschland.** Beförderung von Telegrammen durch die Post 27. 143.

- Auch die Beschädigung einer nicht im Betriebe befindlichen Fernsprechanlage fällt unter §§ 317, 318 des Strafgesetzbuchs (Entsch. des Oberlandesgerichts Breslau vom 17. August 1917) 32. Bd. XXXV S. 153.
- Die deutsche Elektrotechnik in den Kriegsjahren (Entwicklung der Elektrometallurgie usw.) 33. 209. 245. 293. 309.
- Ersatzmetalle und ihre Weiterverwendung im Frieden 80. 412.
- Feinmechanik, die Entwicklung der Berliner . . . , von Feldhaus 67. Jahrg. XXX S. 193.
- Fernsprech-Dienstanschlüsse (Vf. des preuß. Kriegsministeriums vom 30. April und des preuß. Justizministers vom 5. Mai 1919) 10. 360, 48. 289, 36. 182., 19. 183.
- Fernsprechnetzenwesen, zur Entwicklung des . . . 33. 182. 206. 227, 78. Jahrg. VIII S. 12.
- Der Fernsprecher im Dienste der öffentlichen Sicherheit 60. 164, 27. 167.
- 75 Jahre elektrischer Telegraphie 60. 93. 102.
- Das Institut für Schwachstromtechnik an der Technischen Hochschule zu Dresden 33. 243, 67. Jahrg. XXX S. 280.
- Kabelraub und Sozialisierungspläne 87. 407.
- Lohnforderungen der Telegraphenarbeiter 23. 191, 60. 109, 27. 116.
- Pflicht der Kommunalverwaltung, beim Verkaufe städtischer Straßenbahnen dem Postfiskus die Kosten des Telegraphenschutzes zu erstatten (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. Dezember 1918) 36. 234.
- Die geplante gesetzliche Regelung der Elektrizitätswirtschaft 33. 249. 261. 282.
- Schadensersatzpflicht des Reichsfiskus in dem Falle, daß ein ein Vertragsangebot enthaltendes Telegramm zunächst von dem Telegraphenboten in der Wohnung des Empfängers an dessen Dienstmädchen abgegeben, später aber infolge Widerrufs des Absenders zurückgeholt wird, ehe noch der Empfänger von dem Inhalte des Telegramms Kenntnis genommen hatte (Entsch. des Reichsgerichts vom 25. Oktober 1917) 32. Bd. XXXV S. 143.
- Telegraph und Fernsprecher in Elsaß-Lothringen 4. 9.
- Telegraphen- und Fernsprechgebühren 16. Jahrg. XV S. 24.
- Telegraphenbauführer, die Selbstständigkeitsbestrebungen der . . . , Neuregelung des Telegraphenbaudiens 23. 156. 212, 27. 116, 60. 115, 65. 91, 33. 269, 61. 64.
- Telegraphenwege-Gesetz, eine Entscheidung des Reichsgerichts vom 2. Dezember 1918 zu § 6 Abs. 4 des . . . vom 18. Dezember 1899 (Veräußerung des Anteils des Wegeunterhaltungspflichtigen an der Anlage) 8. 195.
- Überwachung des Telegrammverkehrs mit dem Auslande 39. Jahrg. XXVI S. 457.
- Die Verletzung einer Telegraphengehilfin durch Herumdrehen der Kurbel des Fernsprechers fällt nur dann dem Teilnehmer zur Last, wenn ununterbrochen mehrfach gedreht wurde (Entsch. des Reichsgerichts vom 1. Februar 1918) 32. Bd. XXXV S. 146.
- Wert der Unterseekabel für Deutschlands Handel 33. 184, 39. Jahrg. XXVI S. 388. 401.
- Bayern. Einschränkung des Telegraphendienstes an Sonn- und Feiertagen 12. 194.
- Telegraphenbau und Baumpflanzungen an Staatsstraßen in Bayern 27. 101, 60. 147.

**England.** Fernsprechämter mit Selbstanschlußbetrieb 27. 107.

- Verbesserung des Telegraphen- und Fernsprechverkehrs 27. 157.

**Frankreich.** Einwirkungen der Elektrisierung der französischen Eisenbahnen auf den Betrieb der Telegraphen- und Fernspregleitungen, von Valensi, Post- und Telegr.-Ing. 4. 24.

- Frankreich.** Verbesserungen des Pariser Fernsprechnetzes 4. 83.  
**Norwegen.** Telegraph und Fernsprecher in Norwegen 27. 87, 33. 204.  
**Schweden.** Das Göttinger Fernsprechamt 28. Handelsberichte 5.  
 — Telegraphen- und Fernsprechwesen 1917 47. 41.  
**Amerika.** Vereinigte Staaten von Amerika. Der Fernsprechverstärker in den Vereinigten Staaten von Amerika 33. 180, 78. Jahrg. VIII S. 15.

#### IV. Drahtloses Telegraphieren und Fernsprechen.

- Allgemeines.** Bemerkungen über ein neues Verfahren zur Bestimmung der magnetischen Flußdichte und Permeabilität, von Hund 42. Bd. XIII S. 462.  
 -- Einheitliche Bezeichnungen für die bei Vakuumröhren vorkommenden Größen 42. Bd. XIV S. 2.  
 — Das Dynatron, eine Vakuumröhre mit der Eigenschaft des negativen elektrischen Widerstandes, von Hull 42. Bd. XIV S. 47.  
 Über die Entwicklung der drahtlosen Telegraphie im Kriege 42. Bd. XIII S. 552, 86. 130, 33. 258. 274.  
 — Drahtloses Fernsprechen über den Atlantischen Ozean 86. 164.  
 — Drahtloses Fernsprechen zwischen Fliegern 86. 197.  
 — Funkenstrecke für Sender drahtloser Nachrichtenübermittlung 42. Bd. XIV S. 90.  
 — Funkentelegraphie im Flugzeuge, von Niemann, Oberleutnant 42. Bd. XIV S. 69.  
 — Die Großstationen der drahtlosen Telegraphie im Weltverkehr 78. Jahrg. VIII S. 26.  
 — Der Hochfrequenzwiderstand von Litzendraht, von Howe 42. Bd. XIII S. 511.  
 — Die Induktivität eisenfreier Kreisringspulen, von Spielrein 42. Bd. XIII S. 490.  
 — Messungen des Skineffektwiderstandes von Leitern bei Radiofrequenzen bis zu 100 000 Perioden in der Sekunde 42. Bd. XIII S. 541.  
 — Plan eines panamerikanischen Funknetzes 33. 181.  
 — Über Röhrensender, von Meißner 42. Bd. XIV S. 5, 33. 318.  
 — Schaltungen für drahtlose Telephonie zur Verhütung der Ausstrahlung von Hochfrequenzenergie während der Sprechpausen 42. Bd. XIII S. 560.  
 — Drahtlose Telegraphie auf große Entfernungen 61. 45.  
 — Drahtlose Telegraphie für Luftschiffe (Marconi-System) 67. Jahrg. XXX Beil. S. 113, 33. 204.  
 — Die drahtlose Telegraphie im Dienste der Polizei 33. 215, 78. Jahrg. VIII S. 28, 27. 156.  
 — Die drahtlose Telegraphie und die Sicherheit der Seeschifffahrt 47. 36.  
 — Drahtlose Telegraphie und Presse, von Thurn, Vize-Telegraphendirektor 78. Jahrg. VIII S. 1.  
 — Drahtlose Telegraphie unter Wasser 86. 197.  
 — Die Vakuumröhre und ihre technischen Anwendungen, von Barkhausen 42. Bd. XIV S. 27.  
 — Verbesserung der drahtlosen Telegraphie (Erfindung der amerikanischen Marconi-Gesellschaft für drahtlose Telegraphie, Beseitigung der Statik) 80. 314.  
 — Drahtloser Verkehr zwischen Japan und San Francisco 33. 215.  
 — Über den Wert der Leitfähigkeit von Seewasser für Ströme mit der in der drahtlosen Telegraphie gebräuchlichen Frequenz 33. 169.  
**Deutschland.** Unzulässige Funkanlagen 60. 156.  
 — Funkbetriebsamt 60. 156, 33. 317.  
 — Funkentelegraphenverkehr der deutschen Küstenstationen 60. 164.  
 — Die deutsche Funkentelegraphie im Kriege, von Jäger, Vize-Telegraphendirektor 78. Jahrg. VIII S. 8. 22.  
 — Errichtung von Funkspruchstellen in Deutschland 80. 334.  
 — Radio-Großstation Eilvese (Hannover), von Aage S. M. Sörensen, Oberingenieur 33. 233.  
**Dänemark.** Dänische Funkstationen für den Überseeverkehr 86. 131.  
**England.** Ausbau der drahtlosen Telegraphie 33. 170.  
**Frankreich.** Frankreichs drahtlose Telegraphenverbindung mit Amerika und China 79. Jahrg. XXI S. 664.  
**Amerika.** Brasilien. Verstaatlichung der drahtlosen Stationen in Brasilien 86. 197.  
 — Ecuador. Neue Marconi-Stationen in Ecuador 86. 131.  
**Asien.** China. Drahtlose Telegraphenstationen Japans in China 86. 131.  
 — Indochina. Die drahtlose Telegraphie und Telephonie in Indochina 86. 197.



# ARCHIV FÜR POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 10.

BERLIN, OKTOBER.

1919.

**INHALT:** Deutschlands besonders Preußens Geschichte und Zahlungsmittel, S. 357.  
— Aus der Postgeschichte Kanadas, S. 376. — Die Abrechnungsstellen der Reichsbank im Jahre 1918, S. 385.

**Kleine Mitteilungen:** Ein neuer Blitzableiter für elektrische Anlagen, S. 387. — Die Murmanbahn, S. 388.

## Deutschlands besonders Preußens Geschichte und Zahlungsmittel.

Von Ober-Postrat Horstmann in Potsdam.

Jedes geschichtliche Ereignis ist die Wirkung von Ursachen, die oft weit zurückliegen und die selbst wieder die Wirkungen früherer Ursachen sind. Wie sich in einem Brennpunkte zahlreiche Lichtstrahlen vereinigen, so sind die geschichtlichen Ereignisse die Vereinigungspunkte vieler Entwicklungsreihen, die wir zwar durch unsere Sinne nicht wahrzunehmen, durch Schlußfolgerung nach dem Gesetze von Ursache und Wirkung aber zu erkennen vermögen. Aus politischen, wirtschaftlichen, militärischen, religiösen, wissenschaftlichen usw. Entwicklungsreihen bilden sich die einzelnen geschichtlichen Ereignisse, und wie das Wirken der Lichtstrahlen mit ihrer Vereinigung im Brennpunkte nicht erschöpft ist, sich vielmehr in den Raum hinein fortsetzt, so strahlen aus den geschichtlichen Ereignissen neue Entwicklungsreihen in die Zeit hinein, die sich dann nach dem ewigen, ehernen, großen Gesetze von Ursache und Wirkung mit anderen Entwicklungsreihen zu neuen geschichtlichen Ereignissen, wirtschaftlichen Gestaltungen u. dgl. zusammenschließen.

Im wirtschaftlichen Leben spielen die Zahlungsmittel eine große Rolle; sie haben in ihm eine ähnliche Bedeutung wie das Blut im Leben des Menschen. Geschichtliche Ereignisse, die das wirtschaftliche Leben beeinflussen, werden häufig auch auf Entstehung und Gestalt der Zahlungsmittel einwirken. Den Zusammenhang zwischen der Geschichte und den Zahlungsmitteln unseres Vaterlandes, besonders auch Preußens, festzustellen und darzulegen, ist der leitende Gedanke bei der Abfassung des vorliegenden Aufsatzes gewesen. Außer den im Texte bezeichneten Werken sind dabei benutzt worden das Handwörterbuch der Staatswissenschaften von Lexis usw., das Wörterbuch der Volkswirtschaft von Elster, das Staatsrecht der Preussischen Monarchie von Rönne und mehrere geschichtliche Werke.

### Das gemünzte Geld.

Die wichtigste Quelle für die Frühgeschichte unseres Volkes ist das Werk des Cornelius Tacitus »De origine, situ, moribus ac populis Germaniae.« Darin schildert der römische Politiker und Geschichtschreiber in geistvoller, feinsinniger Weise, wahrscheinlich auf Grund eigener Anschauung, wohl um seinen in sittlicher Beziehung auf abschüssiger Bahn befindlichen Volksgenossen ein Vorbild zu geben, ungemein anziehend die Sitten, den Charakter und das wirtschaftliche Leben unserer Vorfahren im ersten Jahrhunderte der christlichen Zeitrechnung. Nach ihm zerfielen die Germanen in zahlreiche Völkerschaften ohne staatlichen Zusammenhang. Sie waren ein sittlich ungemein hochstehendes Volk: tapfer im Kampf, ehrenhaft in der Gesinnung, schlicht in der Lebensführung — allerdings zum Zechen und Glücksspiel neigend. Sie bewohnten keine Städte, sondern weitläufig gebaute Dörfer. Landwirtschaft, Viehzucht und Jagd waren ihre Hauptbeschäftigung. Die Ländereien wurden von Zeit zu Zeit unter die Dorfgesossen verteilt. Über den Handels- und Zahlungsverkehr der Germanen berichtet Tacitus im Kapitel 5: »Gold und Silber ist ihnen — durch Huld oder Zorn der Götter? — versagt. Doch möchte ich nicht behaupten, daß sich in Germanien keine Ader Silbers oder Goldes finde; denn wer hat je danach gesucht? Sein Besitz oder Gebrauch macht ihnen jedenfalls nicht viel aus. Man kann bei ihnen silberne Gefäße, die ihren Gesandten und Fürsten geschenkt wurden, zu ebenso gewöhnlichem Gebrauche verwendet sehen wie irdenes Geschirr. Wiewohl unsere nächsten Grenznachbarn wegen des Handelsverkehrs Gold und Silber zu schätzen wissen, auch einige unserer Münzarten kennen und bevorzugen, bleiben doch die Bewohner des Binnenlandes bei dem einfachen alten Tauschhandel (*Interiores simplicius et antiquius permutatione mercium utuntur*). Von unserm Gelde lieben sie die alten längst bekannten Sorten, die Serraten (am Rande sägenförmig ausgezackte Münzen) und Bigoten (Silberdenare mit dem Bilde eines Zweigespanns). Auch ist Silber gesuchter als Gold, nicht aus Liebhaberei, sondern weil der Verkehr in Silbermünzen für Leute, die allerhand unbedeutende Dinge einhandeln, weit bequemer ist.«

Ganz anders war zu jener Zeit der Stand der Kultur auf der anderen Seite der Grenze, die sich damals am Rheine von der Mündung bis Rheinbrohl entlangzog, dann als »Limes« in südöstlicher Richtung zur Donau führte und weiter donauabwärts verlief. Die ansehnlichen, im Gebiete von Rhein und Donau von den Römern erbauten Städte Cöln, Trier, Mainz, Metz, Straßburg, Augsburg usw., hatten von jeher danach gestrebt, »Abbilder der Hauptstadt im kleinen« zu sein; sie hatten wie Rom ihre Bäder, Theater, Zirkusse, ihre mit Tempeln und Säulenhallen geschmückten Marktplätze und Kapitele usw. (zu vergl. Friedländer Darstellungen aus der Sittengeschichte Roms, 3. Teil, S. 114). Das Jahrhunderte alte Münzwesen war durch Kaiser Augustus (31 v. bis 14 n. Chr.) neu gestaltet worden; dem Zahlungsverkehre dienten Gold-, Silber- und Bronzemünzen.

Welcher Gegensatz in der Entwicklung der beiden, dicht benachbarten Länder. Diesseits der Grenzsteine eine niedere, ursprüngliche, jenseit eine hohe, fast überfeine Kultur. Dementsprechend auf der germanischen Seite der schwerfällige Tauschhandel, auf der römischen ein wohlgeordnetes Münzwesen.

Im dritten Jahrhunderte begannen die Germanen, die Grenzen des römischen Reiches zu überschreiten. Als mitleidlose Zerstörer drangen sie in die Grenzgebiete ein; was ihnen damals nicht zum Opfer fiel, wurde später durch die Hochflut der Völkerwanderung weggespült. Die alten Römerstädte sanken in Trümmer.

Mehrere Jahrhunderte vergingen, bis auch Germanien wirkliche Städte sein eigen nennen konnte. »Wie aus dem Dunkel treten uns plötzlich im 11. Jahrhundert deutsche Städte und deutsches Bürgertum entgegen. Schon die ältesten Zeugnisse städtischen Sonderrechts verweisen auf das fertige Recht anderer Städte, welches zum Vorbilde für neue Marktgründungen dient. Für die Mutterorte deutschen städtischen Lebens, wie Cöln, Mainz, Worms, Konstanz, Straßburg, Regensburg, liegt der Beginn des Stadtrechts gänzlich außerhalb unseres Gesichtskreises« (Sohm, Entstehung des deutschen Städtewesens — mitgeteilt nach H. Preuß, Die Entwicklung des deutschen Städtewesens, 1. Band, S. 1). Dietrich Schäfer stellt die Entstehung der deutschen Städte folgendermaßen dar. »Über das Land zerstreut lagen Burgen, teils aus alter Zeit als Zufluchtsorte, Bauernburgen, teils, doch wenig vor dem 8. Jahrhundert, als Herrenburgen, ständige Wohnsitze der Großen. Die Burgen wurden nach und nach Sammelpunkte des Lebens mit Betrieben und Fertigkeiten, welche nicht Gemeingut waren, Sammelpunkte, die vor allen Dingen auch Sitze kirchlicher Obrigkeiten wurden. Ihre weitere Entwicklung beruhte so gut wie ausschließlich auf dem Verkehre. Man kann es als eine unumgängliche Notwendigkeit bezeichnen, als etwas, was schon im Erfordernis eines Zufluchtsortes lag, daß ihre Lage sie zu natürlichen Sammelpunkten von näher oder ferner wohnenden Menschen machte, sei es, daß sie an einem unvermeidlichen Durchgangs- oder Übergangspunkt oder auch inmitten einer reich bebauten und bewohnten Gegend entstanden waren. So wurden sie bald besuchte Märkte« (Schäfer, Deutsche Geschichte, 1. Band, S. 144 und 346).

Den »Bürgern« dieser werdenden Städte bot sich naturgemäß nicht die Möglichkeit, die Hauptbeschäftigungen ihrer Vorfahren, Landwirtschaft, Viehzucht und Jagd, zu betreiben. Das Zusammenleben auf beschränktem Raume rief vielmehr die gebieterische Notwendigkeit zur Steigerung der Gütererzeugung und zur technischen Vervollkommnung hervor. Es entstanden die Gewerbe. Sie schlossen den Tauschhandel in der Hauptsache aus; denn Bauarbeiten kann man nicht mit Backwaren, Schmucksachen nicht mit Kleidungsstücken bezahlen. Auch im Marktverkehre mußte der Umsatz von unmittelbaren Gebrauchsgegenständen zu unüberwindlichen Schwierigkeiten führen. Der Vermittler der verschiedenartigen Handelsgeschäfte, das Geld, erlangte daher den ihm gebührenden Einfluß.

Da die rechtsrheinischen Germanen bis gegen Ende des 5. Jahrhunderts n. Chr. des staatlichen Verbandes entbehrten, war bei ihnen auch nicht von einer eigenen Währung die Rede. Ihren Bedarf an barem Gelde deckten sie durch römische Münzen, die infolge der lebhaften Handelsbeziehungen zu römischen Gebieten in genügender Menge ins Land strömten. Dabei kamen in erster Linie die römischen Silberdenare aus der Zeit der Antonine (138 bis 192 n. Chr.) in Betracht, von denen 12 einem Goldsolidus gleichgesetzt wurden. Die Germanen hielten an diesen alten, schweren Münzen auch noch im 7. und 8. Jahrhundert fest, als in ihren politischen und Münzverhältnissen schon lange eine tiefgreifende Änderung eingetreten war.

Vom Ende des 5. Jahrhunderts bis zum Jahre 531 n. Chr. eroberte das den salischen Franken angehörende, anfänglich kraftvolle, später entnervte Herrschergeschlecht der Merowinger nach und nach das westliche Germanien bis zur Saale. Dadurch wurden die westgermanischen Völkerschaften zum ersten Male zu einem größeren staatlichen Verbande vereinigt, auch die Münzwährung des fränkischen Reichs erlangte bei ihnen amtliche Geltung. Dies war die Goldwährung; ihre Grundlage bildete das Römerpfund (327,45 g), auf das nach der Münzerneuerung des Kaisers Konstantin (323 bis 337 n. Chr.) 72 Goldsolidi gerechnet wurden. Darin traten im Laufe der Zeit verschiedene



Änderungen ein, weil — wie Soetbeer angibt — nach der Vernichtung des west-römischen Reiches das Wertverhältnis von Gold und Silber von 1:10 auf 1:14,2 gestiegen war, eine Erscheinung, deren Gründe nicht völlig klarzustellen sind. Unter Pipin dem Kleinen (741 bis 768) wurde mit einer neuen Münzumformung begonnen, die dann von seinem Nachfolger Karl dem Großen (768 bis 814), dessen gewaltige Persönlichkeit die karolingische Weltmacht schuf, abgeschlossen wurde. Karl verordnete, daß aus einem von ihm eingeführten neuen Münzpfunde, über dessen Größe die Meinungen der Forscher sehr auseinandergehen (367 bis 409,32 g), 20 Schillinge und 240 Denare geprägt werden sollten. Infolge der Unterwerfung der Sachsen erhielt der Geltungsbereich der fränkischen Währung einen beträchtlichen Gebietszuwachs. Das Pfund Karls des Großen ist bis in die Neuzeit hinein die Grundlage des Münzwesens vieler Länder und Landesteile geblieben; es findet sich in Spanien, Italien und im südlichen Frankreich, ja als Handelsgewicht in Rußland und Polen; in England hat sich das Pfund als Rechnungseinheit und die Einteilung in 20 Schilling und 240 Pfennig bis auf den heutigen Tag behauptet.

Zwei Dinge sind es besonders, die im Mittelalter und in ihren Nachwirkungen bis zur Gegenwart unheilvollen Einfluß auf die Entwicklung unseres Vaterlandes ausgeübt haben: daß Deutschland ein Wahlreich wurde, und daß die deutschen Könige des Mittelalters nach dem Trugbilde der römischen Kaiserwürde trachteten — unheilvoll, weil dadurch verhindert wurde, daß sich Deutschland nach dem Verfall des Karolingerreichs zu einem festgeschlossenen, von einem einheitlichen Willen geleiteten Staate durcharbeitete. In welcher Weise das Zahlungswesen von dem Streben nach der römischen Kaiserkrone beeinflußt wurde, wird weiter unten erörtert werden. An dieser Stelle ist nur auf den anderen schädlichen Umstand, den Übergang Deutschlands zum Wahlreich, einzugehen. Im Jahre 911 war der letzte König aus karolingischem Geschlechte ruhmlos und ohne Nachkommen gestorben. Die weltlichen und die geistlichen Großen des Reichs wählten Konrad von Franken (911 bis 918) zu seinem Nachfolger. Auch in der Folgezeit betrachteten die Fürsten es als ihr Recht, das Reichsoberhaupt zu wählen. Bei jeder Wahl stellten sie neue Bedingungen, wodurch ihre Macht auf Kosten der kaiserlichen mehr und mehr gestärkt wurde. Sodann förderte die Verpflichtung der Großen zur Heeresfolge die Ausbildung des Lehnswesens und führte dahin, daß die Vasallen Anteil an der staatlichen Souveränität erlangten, namentlich nachdem seit Konrad II. (1024 bis 1039) die Erblichkeit der Lehen üblich geworden war.

Der Verfall des Frankenreichs und die Überhandnahme des Lehnswesens spiegeln sich in einer traurigen Verwirrung und Verschlechterung der Münzverhältnisse wieder. Schritt vor Schritt zersplitterte mit der Schwächung der Reichsgewalt auch die Münzhoheit. Während das Münzrecht im fränkischen Staate zuerst nur dem Könige zustand, begannen schon unter den letzten Karolingern die großen Vasallen es sich anzumaßen, und die ewige Geldverlegenheit des Herrschers brachte es mit sich, daß es auch zahlreichen Städten, Bischöfen, Äbten, Reichsgrafen usw. verliehen wurde. Eine völlige Zerrüttung des Münzwesens trat ein, als sich das Reich während des Interregnums (1254 bis 1273) in eine lockere Verbindung fürstlicher, ritterschaftlicher und städtischer Einzelgewalten auflöste.

Die ausschließliche Rechnung nach Pfunden, Schillingen und Denaren erhielt sich im westlichen Deutschland — den Namen Deutschland führt unser Vaterland seit der Zeit Heinrichs I. (919 bis 936) — bis tief ins 11. Jahrhundert. Dann trat ihr eine andere an die Seite, die Münzordnung der Mark. Wahrscheinlich nordgermanischen Ursprungs, erlangte sie seit dem 11. Jahrhundert in der Rheingegend Geltung und verdrängte nach und nach die alte Pfundrechnung.

Im Zeitalter der Kreuzzüge und in den darauf folgenden zwei Jahrhunderten entfalteten sich die deutschen Städte zu hoher Blüte. Die Kreuzzüge haben zwar ihr schwärmerisches Ziel, die Befreiung des heiligen Landes aus den Händen der Ungläubigen, nicht erreicht; sie steigerten aber durch die im Osten gewonnenen Anschauungen die geistige Bildung und regten Handel und Wandel mächtig an. »Eine andere friedliche Seite des städtischen Lebens (als in Italien) stellt sich in Deutschland dar, wo allenthalben die Zünfte den Geschlechtern das Stadtrecht entreißen, in mancherlei Abstufungen, und dann ihr Gewerbe und ihren Handel auf eine Höhe erhoben, welche sie früher nie gehabt hatten. Der Hansabund entstand, der mehr als siebenzig Städte vereinigte und den ganzen nördlichen Handel beherrschte. Von seinen Faktoreien war die eine in England, die andere in Norwegen, die dritte in Rußland, eine andere in dem an der westlichen Grenze des Reichs gelegenen Brügge in Flandern, während er sich im Innern um die Hauptorte Danzig, Lübeck, Braunschweig und Cöln gruppierte. Die Hansestädte bildeten ein Recht für den ‚gemeinen Kaufmann‘, ein See- und Handelsrecht aus; zugleich gewährten sie einander eine gegenseitige Unterstützung, die dem bürgerlichen Stande als solchem eine freie Anerkennung verschaffte. Im fünfzehnten Jahrhunderte hat man einmal gemeint, Adel und Fürstentum würden vor den Städten zurückweichen müssen« (Ranke, Weltgeschichte, 8. Teil, S. 412).

»In den Städten ist das Recht der Privatfehde zuerst abgeschafft. Hier haben sich zuerst Verwaltung und Justiz in eigene Behörden getrennt. Ihr Finanzwesen hat die indirekten Steuern sowie die förmliche Einschätzung zu den direkten aufgebracht. Bei ihnen ist zuerst der Gedanke der Nationalität und das Gefühl der Vaterlandsliebe mächtig geworden. Die Wissenschaft ist, wenn sie aufhörte, nur von Priestern und Ausländern vertreten zu werden, vornehmlich Sache des Bürgertums gewesen. Das städtische Gewerbe ist die naturgemäße Unterlage für jeden Zweig der bildenden Kunst, sowohl der Baukunst des 14. wie der Malerei des 15. Jahrhunderts. Und auch in der Dichtkunst sind wichtige Zweige wesentlich städtischen Ursprungs: Novelle und Schwank, Lehrgedicht und ältere Satire, alle Anfänge des Schauspiels gehören ebenso wesentlich dem Bürgertum an, wie das Epos und das Minnelied dem Rittertum« (Roscher, Nationalökonomik des Gewerbefleißes und Handels, 8. Auflage, 1. Halbband, S. 26). Ich möchte noch hinzufügen, daß es im Mittelalter die Städte gewesen sind, die in ihren Botenanstalten ein leidliches Postwesen schufen, als das Reich in dieser Beziehung vollständig versagte.

Zwei Städten, Cöln und Lübeck, gelang es, dank ihrer hochentwickelten Kultur, in dem mittelalterlichen Münzwesen einige Ordnung anzubahnen. Cölns Handel stand schon zu Beginn des 11. Jahrhunderts auf hoher Stufe und erreichte im 13. und 14. Jahrhundert eine solche Bedeutung, daß es eine der mächtigsten und reichsten Städte des Hansabundes wurde. Cölner Kaufleute hatten Warenniederlagen in London, in Damme bei Brügge und zu Bergen in Norwegen; sie brachten ihre Waren auf eigenen Schiffen nach den Handelsplätzen der Nordsee. Die Waffen- und Goldschmiede, die Tuchmacher der Stadt genossen Weltruf. Außer ihren Erzeugnissen wurden Weine und Fische in großer Menge ausgeführt. Lübeck hatte sich infolge seiner günstigen Lage im innersten Winkel der Ostsee und an einem schiffbaren Flusse, der Trave, der den Anforderungen der Schifffahrt damals völlig genügte, schon im frühen Mittelalter zum wichtigsten Handelsplatze der Ostsee aufgeschwungen. Auch sein Handel mit dem Binnenlande blühte kräftig empor, nachdem die Stadt von Heinrich dem Löwen (1142 bis 1195) durch den 21 km langen Stecknitzkanal mit der Elbe verbunden worden war. Als Handelsstützpunkte wurden Faktoreien zu Brügge, Antwerpen,

London, Bergen und in Nowgorod gegründet, auch entstand ein lebhafter Verkehr über Braunschweig und Nürnberg mit dem Süden und über Breslau und Krakau mit dem Osten. Als Vorort des Hansabundes hat Lübeck seine höchste Blüte erreicht und sich für immer einen ehrenvollen Namen in der Geschichte gesichert. Cöln wurde durch den Sieg bei Worringen (1288) über den eigenen Erzbischof freie Reichsstadt, büßte jedoch diese Würde infolge Einrückens der französischen Revolutionstruppen im Jahre 1794 wieder ein. Lübeck verdankt seine Erhebung zur freien Reichsstadt dem Kaiser Friedrich II. (1212 bis 1250); es hat sich seine Freiheit bis zur Gegenwart gewahrt.

Das wirtschaftliche Gedeihen beider Städte, die Erschwerung ihres Handels durch den Wirrwarr des Münzwesens und das starke Selbstbewußtsein, das den Bürgern der freien Reichsstädte schon im Mittelalter eigen war, dürften die Triebfedern für Cöln und Lübeck gewesen sein, in ihrem Machtbereiche die Währung zu verbessern.

Wie bereits oben bemerkt, hatte das Münzsystem der Mark seit dem 11. Jahrhundert in den Rheinlanden Eingang gefunden, namentlich auch in Cöln. Daraus entwickelte sich am Ausgange des Mittelalters diejenige kölnische Mark, die in der Münzgeschichte eine besondere Bedeutung erlangt hat. Sie wog 233,85 g, verbreitete sich über ganz Deutschland und verdrängte nach und nach die anderen Edelmetallgewichte. Sie bildete nach der Münzordnung von 1559 die Grundlage des gesamten deutschen Münzwesens, ging in die preußische Gewichtsordnung von 1821 über, wurde 1837 zur allgemeinen Münzmark der deutschen Staaten erhoben und behauptete sich als solche bis zur Münzkonvention von 1857. Neben der kölnischen Währung verbreitete sich im östlichen Deutschland auch der lübische Münzfuß, der sich vom kölnischen jedoch nicht wesentlich unterschied.

In der Neuzeit wurde das deutsche Münzwesen durch das Heranströmen großer Silberschätze aus Amerika beeinflusst, namentlich nachdem die Silberminen von Potosi in Bolivia (1545) und Zacatecas in Mexiko (1548) entdeckt worden waren. Die starke Vergrößerung des europäischen Silbervorrats hatte ein Sinken des Silberpreises zur Folge, das in einer Änderung des Wertverhältnisses des Goldes zum Silber Ausdruck fand. Es war Mitte des 16. Jahrhunderts etwa 1 : 11,55, Ende des 17. Jahrhunderts etwa 1 : 14,96, Ende des 18. Jahrhunderts etwa 1 : 15,42. Wie die Entwertung des weißen Metalls dann weiter fortgeschritten ist, ergibt sich aus dem Aufsätze »Der lateinische Münzbund« im Archiv 1907, S. 417. Die Verschiebung des Wertverhältnisses der beiden Edelmetalle nötigte die Regierungen zu fortgesetzten Änderungen des Münzfußes, wodurch natürlich die im deutschen Münzwesen herrschende Verwirrung wesentlich gesteigert wurde; den höchsten Grad erreichte sie im Dreißigjährigen Kriege.

Es würde zu weit führen, hier die zahlreichen Wandlungen darzustellen, die die Münzordnungen der deutschen Staaten in der Neuzeit erfahren haben; ich muß mich daher auf die Anführung der wichtigsten Änderungen beschränken. In den Acta borussica, münzgeschichtlicher Teil, 2. Band, S. 5, ist über das Münzwesen Preußens das nachstehende Gutachten des Oberfinanzrats Wlörer vom 12. November 1791 abgedruckt. »Vor der Graumannschen époque (siehe unten) war das hiesige Münzwesen in unglaublich schlechter Verfassung, weil außer sehr wenigen, die ein Geheimnis daraus machten, der Gold- und Silberhandel hier unter die unbekannten Dinge gehörte. Daher wurde nicht viel mehr als das wenige Gold und Silber ausgemünzt, welches die Münzstädte (!) an Bruch- und Brandmetall einhökerten, und das zum geringsten Teile für den Bedarf der Zirkulation hinreichte. Die hauptsächlich gangbaren Münzen aber waren in Gold Louisdore und ausländische Dukaten sowie in

Silber neben wenigen (!) ausgekippten deutschen und französischen feinen Silbermünzen die roten Sechser und allerlei schlechte auswärtige Scheidemünze. «Dazu bemerkt einer der Bearbeiter der *Acta borussica* folgendes. »Dieses Urteil eines preußischen Beamten gegen Ende des 18. Jahrhunderts war kaum zu hart. Man mochte sich damit abzufinden suchen, solange man Frieden hielt, solange eine Ausnutzung der Mittel des Landes zur Erhöhung der Staatsmacht nicht im Sinne der Regierenden lag. Sobald aber der Beherrscher Preußens vor einem Kriege nicht mehr zurückschreckte, offenbarte sogleich der Krieg mit seinen Geldforderungen, daß Preußen sich nicht weiter auf fremde Gold- und deutsche Scheidemünzen beschränken konnte, und die energische Leitung, das Streben nach größerer Hausmacht, das endgültige Versagen der deutschen Münzreform erforderten dringend das Selbständigwerden des Landes auf diesem Gebiete.»

Friedrich der Große versuchte es im ersten Jahrzehnte seiner Regierung mit der alten Geldverfassung, sah dann aber ein, daß sie immer weniger den Ansprüchen genüge und durch eine bessere ersetzt werden mußte. Den geeigneten Mann zur Verwirklichung des Gedankens fand er in dem braunschweigischen Kommissar Graumann, dem bedeutendsten Geldpolitiker seiner Zeit. Auf dessen Vorschlag wurde 1750 in Preußen ein neuer Münzfuß, der Graumannsche, eingeführt, wonach 14 Taler oder 21 Gulden aus der kölnischen feinen Mark und Friedrichsdore nach dem Wertverhältnisse zwischen Gold und Silber von  $13\frac{11}{13} : 1$  mit dem Nennwerte von 5 Talern Gold geprägt werden sollten. Dadurch erhielt Preußen ein lebensfähiges, den Anforderungen der Zeit entsprechendes und vom Ausland unabhängiges Münzwesen; auf ihm hat sich das neuere preußische und das deutsche Münzwesen aufgebaut. Friedrich der Große hat sich mit wunderbarer Unermüdlichkeit der Angelegenheit gewidmet und sie zuletzt selbst geleitet. »Die ungeheuer schwierige Aufgabe, aus zerrüttetem Münzwesen ein gutes zu schaffen, einen leichten Münzfuß in einen schweren zu verwandeln, ist immer nur besonders tatkräftigen Staatsmännern, wie Diokletian, Pipin und Karl, Ferdinand und Isabella, Sigismund I. von Polen, Elisabeth von England, Richelieu, gelungen. Unser Band (der hierunter bezeichnete) zeigt, welche eindringende Arbeit und zähe Tatkraft Friedrichs und seiner Beamten nötig waren, um diese Aufgabe nach dem Siebenjährigen Kriege zu bewältigen« (*Acta borussica*, münzgeschichtlicher Teil, 3. Band, Vorwort).

Ein Überrest jener Zeit ist die aus dem preußischen Postgesetz in das Reichs-Postgesetz übertragene Bestimmung, wonach für den Verlust eines Einschreibbriefs eine Entschädigung von 14 Talern gezahlt wird. Der auf den ersten Blick etwas wunderbar scheinende Satz ist nichts anderes als die alte kölnische Mark.

Durch die Einführung des Graumannschen Münzfußes in Preußen wurde die Einheit des deutschen Münzwesens zunächst nicht gefördert. Österreich, Bayern, Sachsen, Hannover, Braunschweig, Mecklenburg und Schwedisch-Vorpommern behielten ihre abweichenden Münzordnungen bei. Die Zustände spitzten sich nach und nach dermaßen zu, daß in einem 1837 in Nördlingen erschienenen Werke eines ungenannten Kameralbeamten »Kurzer Abriß aus der deutschen Münzgeschichte« behauptet werden konnte, »im Münzwesen sei ein solches Chaos entstanden, daß, wenn nicht demselben in Bälde durchgreifend abgeholfen wird, Land und Leute darüber zugrunde gehen werden.«

Die Angliederung neuer Landesteile an Preußen durch die Beschlüsse des Wiener Kongresses machte es abermals nötig, das Münzwesen des Staates neu zu regeln. Das geschah durch das Gesetz vom 30. September 1821, wonach der Taler in 30 Silbergroschen, statt in 24 gute Groschen, und der Groschen, wie

vorher, in 12 Pfennige eingeteilt wurde. Dabei soll beabsichtigt gewesen sein, den Arbeitern die Lohnberechnung zu erleichtern; soviel Pfennige für die Stunde, soviel Silbergroschen für den Tag (bei zwölfstündiger Arbeitszeit), soviel Silbergroschen für den Tag, soviel Taler für den Monat.

Ein weiterer Fortschritt in unserem Münzwesen ist einem wichtigen wirtschaftspolitischen Ereignisse zu danken. Im ersten Drittel des vorigen Jahrhunderts bestanden in Deutschland drei Zollverbände: der Preußisch-Hessische Zollverein, der Bayerisch-Württembergische Zollverband und der Mitteldeutsche Handelsverein. Die Anziehungskraft des ersten erwies sich so stark, daß sich die beiden anderen Anfang der dreißiger Jahre mit ihm zum Deutschen Zollvereine zusammenschlossen. In der Nacht vom 31. Dezember 1833 zum 1. Januar 1834 fielen die Schlagbäume, welche die deutschen Staaten voneinander trennten. In den Verträgen darüber hatten die Vereinsstaaten, der Notwendigkeit gehorchend, die Herstellung einer einheitlichen Münz-, Maß- und Gewichtsordnung vereinbart. Über das Münzwesen wurde festgesetzt, daß in den norddeutschen Staaten der 14 Taler-, in den süddeutschen der 24 $\frac{1}{2}$  Guldenfuß gelten, und daß eine gemeinsame Hauptsilbermünze — Vereinsmünze — zu einem Siebentel der kölnischen Mark im Werte von 2 Talern oder 3 $\frac{1}{2}$  Gulden ausgeprägt werden sollte.

Bald nach der Gründung des Deutschen Zollvereins trat ein anderes folgenreicheres Verkehrsereignis ein, im Dezember 1835 wurde die erste deutsche Dampfisenbahn, die zwischen Fürth und Nürnberg, dem Betrieb übergeben. Der Wegfall der Zollschranken zwischen Nord und Süd, der sich kräftig entwickelnde Personen- und Güterverkehr auf den schnell entstehenden Eisenbahnen — Ende 1855 waren bereits 8287 km im Betriebe — trat auch im Münzwesen in die Erscheinung. Einen weiteren Schritt zur Verbesserung des Münzwesens brachte der Münzvertrag vom 24. Januar 1857, abgeschlossen von den norddeutschen Staaten (mit Ausnahme von Mecklenburg, Holstein und den Hansestädten), den süddeutschen Staaten und Österreich, wonach mit Festhaltung der reinen Silberwährung die Münzprägung auf Grund des Zollpfundes von 500 g, statt der kölnischen Mark, dergestalt zu geschehen hatte, daß aus einem Pfunde feinen Silbers 30 Taler oder 52 $\frac{1}{2}$  süddeutsche oder 45 österreichische Gulden geprägt werden sollten. Die neuen Münzen unterschieden sich von den früheren nur um ein zu vernachlässigendes geringes Gewicht.

Dem durch den freien Verkehr im Zollvereine bereiteten Boden, der durch das sich mehr und mehr verdichtende Eisenbahnnetz weiter aufgeschlossen wurde, führten die märchenhaften Goldfunde in Kalifornien (seit 1848) und Australien (seit 1850) das befruchtende Edelmetall in nie geahnter Fülle zu. In steigendem Maße erstarkte das wirtschaftliche Leben Deutschlands. Die damit verbundenen größeren Umsätze, für die sich Silber nicht eignet, und die — wie stets bei Silberwährung — nur mit papiernen Zahlungsmitteln bewältigt werden konnten, erweckten im deutschen Volke das Sehnen nach der Goldwährung. Befriedigt wurde es nach der Gründung des Deutschen Reichs. Mit der Einführung der nach dem Markfuße geordneten Goldwährung hörte die Trennung unseres Vaterlandes in ein Taler- und ein Guldengebiet auf.

Nachdem durch das Reichsgesetz vom 4. Dezember 1871 die Ausprägung von Goldmünzen angeordnet und dadurch die Einführung der Goldwährung vorbereitet worden war, wurde durch das Reichs-Münzgesetz vom 9. Juli 1873 das Gold zum Währungsmetalle des Reichs erklärt. Die Beschaffung des erforderlichen Metalls bot keine erhebliche Schwierigkeit, weil Frankreich die ihm durch den Friedensvertrag vom 26. Februar 1871 auferlegte Kriegskostenentschädigung von 5 Milliarden Franken teils in Gold, teils in solchen Werten zu entrichten hatte, mit

denen Gold im Auslande angekauft werden konnte. Überdies hatte der Übergang Deutschlands zur Goldwährung einen erheblichen Sturz des Silberpreises zur Folge, wodurch die Goldeinfuhr erleichtert wurde. Die Geldwechsler kauften nämlich das frei werdende deutsche Silber, bezahlten es mit Zwanzigfrankstücken und ließen es in Paris und Brüssel zu Fünf frankstücken ausmünzen, die damals im Lateinischen Münzbunde noch Kurantgeld waren. Die Zwanzigfrankstücke bildeten dann einen weiteren Teil des Tiegelmateriels für die neuen deutschen Goldmünzen.

Als Zeitpunkt des Inkrafttretens der Reichswährung im gesamten Reichsgebiete wurde durch Kaiserliche Verordnung der 1. Januar 1876 bestimmt. Die Neuregelung machte mehrere Gesetze und Verordnungen nötig, die sich auf die Einzelheiten der Münzprägung, die Einführung des Münzgesetzes in Elsaß-Lothringen, die Außerkurssetzung älterer Münzen usw. bezogen (Archiv 1909, S. 629). Besondere Schwierigkeiten bereitete die Behandlung der Taler, namentlich auch der von Österreich geprägten Vereinstaler.

Das Wertverhältnis zwischen Gold und Silber hatte sich bis zum Jahre 1879 so verschoben, daß erst 18,3 Pfund Silber dem Werte eines Pfundes Gold gleichkamen. Von den alten Talerbeständen war bis dahin eine Menge verkauft worden, die nach ihrer Prägung einen Wert von 640 Millionen Mark darstellte, infolge des Preisrückganges für Silber aber nur 567 Millionen Mark einbrachte. Im Hinblick auf den Verlust, der sich bei anhaltendem Sinken des Silberpreises noch zu vergrößern drohte, wurde der Silberverkauf und die Einziehung der Taler eingestellt. Die Münze blieb daher vorläufig gesetzliches Zahlungsmittel; der Zeitpunkt, bis zu dem sie von den Reichs- und Landeskassen eingelöst werden sollte, wurde vom Bundesrat auf den 30. September 1908 festgesetzt. Das durch die Einschmelzung der Taler gewonnene Silber diente in der Hauptsache zur Ausprägung der Reichssilbermünzen, deren Betrag von 10 auf 20 Mark für den Kopf der Bevölkerung erhöht wurde.

Österreich war schon im 18. Jahrhundert durch die schlesischen Kriege und den Österreichischen Erbfolgekrieg in eine schlimme Papiergeldwirtschaft geraten (Archenholtz, Geschichte des Siebenjährigen Krieges, Reclam-Ausgabe, S. 361). Alle Versuche, aus ihr herauszukommen und die Barzahlung wieder aufzunehmen, scheiterten zunächst. Auch die für 1866 beabsichtigte Wiederherstellung der Valuta wurde durch den Krieg verhindert, und so blieb die aus uneinlöslichen Banknoten und Staatspapiergelde bestehende Papierwährung bis zum Reformwerke von 1892 in voller Herrschaft. Durch die ungünstigen Verhältnisse waren, entsprechend dem sogenannten Greshamschen Gesetze »Schlechtes Geld verdrängt gutes Geld«, die österreichischen Vereinstaler aus dem Lande, zum großen Teile nach Deutschland, getrieben worden. Als nun in Deutschland die Goldwährung die Herrschaft erlangt hatte, erging an Österreich die Aufforderung, die stark unterwertig gewordenen Taler zurückzunehmen. Österreich bestritt zunächst die Verpflichtung dazu mit dem Hinweise, daß die Münzen im Wege des ordnungsmäßigen Verkehrs nach Deutschland geflossen seien. Nach längeren Verhandlungen kam jedoch 1892 ein Vertrag zustande, wonach es sich bereit erklärte,  $8\frac{2}{3}$  Millionen Taler österreichischen Gepräges zum Kurse von 1 Taler =  $1\frac{1}{2}$  Gulden zurückzunehmen. Der auf 51,5 Millionen Taler geschätzte Rest verblieb dem Deutschen Reiche; er ist dann wie die Taler deutschen Gepräges verwertet worden.

Die Änderungen, die das Reichs-Münzgesetz vom 9. Juli 1873 erfahren hatte, und die zahlreichen in ihm enthaltenen, im Laufe der Zeit gegenstandslos gewordenen Übergangsbestimmungen hatten die Übersichtlichkeit der Münzgesetzgebung beeinträchtigt. Dem Übelstande hat das Münzgesetz vom 1. Juni 1909 abgeholfen.

Nach vielhundertjährigen Wirren ist, dank der Entstehung des Deutschen Reichs, unser Vaterland zu einem einheitlichen Münzwesen gelangt. Aufgebaut, wie das der meisten Kulturstaaen, auf der festen Grundlage des gelben Metalls, gestaltet, wie unsere Maß- und Gewichtsordnung, nach dem Dezimalsystem, entspricht es allen Anforderungen, die in der Neuzeit von Wissenschaft und tätigen Leben gestellt werden.

### Der Wechsel.

Neben dem Metallgelde haben im Laufe der Zeit Zahlungsmittel ohne stofflichen Wert, die Geldersatzmittel, das Kreditgeld, immer größere Bedeutung erlangt; im zwischenstaatlichen und Großverkehr ist durch sie, namentlich durch den Wechsel, das gemünzte Geld bereits in die zweite Stelle gedrängt worden. Wie unser Münzwesen sich Schritt für Schritt aus dem römischen entwickelt hat, so wurzelt auch unser Wechselrecht in Italien. Allerdings gehört seine Entstehung einer weit späteren Zeit an als die des Metallgeldes.

Auf das geistige und wirtschaftliche Leben Italiens — wie auf das Deutschlands — hatten die Kreuzzüge außerordentlich befruchtend gewirkt. Zwar hatten sich bereits zu ihrer Zeit in ganz Italien die beiden großen Parteien der Kirche und des Kaisertums, der Welfen und der Gibellinen, gebildet, die einander in den wildesten, oftmals grausamsten Feindseligkeiten bekämpften; dadurch konnte aber die prächtige, lebensvolle Entwicklung der großen Städte, die zu bürgerlicher Freiheit führte, nicht aufgehalten werden. Dank der günstigen Lage Venedigs am Meere und am Endpunkte der großen Alpendurchbruchslinien Wien Semmering und München-Brenner schwang sich vor allen die Lagunenstadt zu hoher Blüte und zur Herrscherin des Mittelländischen Meeres auf. Nachdem Konstantinopel im vierten Kreuzzuge (1202 bis 1204) infolge Belagerung und Plünderung durch die Kreuzfahrer die Stellung als Handelsvormacht am Bosporus eingebüßt hatte, wurde Venedig auch das Sammelbecken für die Warenströme, die vordem nach Konstantinopel geflutet waren.

Die Unsicherheit der Handelsstraßen, die lange Dauer der Warenbeförderung und die Kostspieligkeit der Geldversendung veranlaßten dazu, ein Mittel zur Verhütung der Folgen dieser Mißstände zu suchen. Es wurde im Wechsel gefunden. Zuerst trat er in der Form des Eigenwechsels und, wenn Ausstellungs- und Erfüllungsort verschieden waren, des domizilierten Eigenwechsels auf; später entwickelte sich der gezogene Wechsel, die Tratte. Die älteste noch vorhandene Tratte stammt aus dem Jahre 1334. Nach der Überlieferung ist Venedig der Geburtsort des Wechselverkehrs.

»Wohl niemals wieder im Laufe der Weltgeschichte waren zwei Länder, die nach Bevölkerung, Weltlage, Klima und Interessen so tief verschieden waren, doch in ihren Geschicken so eng verbunden, wie das bei Deutschland und Italien der Fall ist. Sie trennt das größte Gebirge Europas, eine Mauer, welche jedem, der vom lombardisch-adriatischen Senkungsfelde aus den Blick nach Norden wendet, den natürlichen Abschnitt und die natürliche Grenze italienischen Lebens und italienischer Interessen ankündigt« (Schulte, Geschichte des mittelalterlichen Handels und Verkehrs zwischen Westdeutschland und Italien, 1. Band, S. 1). Wenn trotz der natürlichen Trennung, die erst in der Neuzeit durch die Herstellung großartiger Verkehrswege abgeschwächt worden ist, bereits im Mittelalter ein reger Verkehr zwischen Deutschland und Italien bestand, so ist das zum großen Teile der Politik zu danken, die die deutschen Könige Italien gegenüber befolgten. Diese Politik war zwar, wie bereits oben bemerkt, unheilvoll für das staatliche Leben Deutschlands, ungemein segensreich aber für seinen Handel und Wandel. Seitdem Otto I. der Große am 2. Februar 962 in Rom die Kaiserkrone aus den Händen des Papstes empfangen

hatte, wurden die deutschen Könige ihren nationalen Aufgaben allmählich entfremdet; sie verzettelten ihre Kräfte in dem reichen, verlockenden Süden und ließen die großen Aufgaben unbeachtet, die in Deutschland zu lösen waren. Durch häufige, teils friedliche, teils kriegerische Züge nach Italien suchten sie dort ihr Ansehen zu festigen und ihr Herrscherrecht zu sichern. Daraus entwickelte sich naturgemäß ein lebhafter Verkehr zwischen Deutschland und Italien. Hauptanziehungspunkt war Venedig. Dahin pilgerten süddeutsche Kaufleute mit den Erzeugnissen ihres Gewerbefleißes, um dafür Waren orientalischer oder venetianischer Herkunft einzutauschen. Sie bewohnten dort seit dem 13. Jahrhundert das nahe der Rialtobrücke belegene Warenhaus der Deutschen (Fondaco dei Tedeschi) und waren in Venedig ebenso angesehen, wie ihr Haus der Republik von Wert war, weil sie dem Handel der Stadt großen Absatz im Norden verschafften.

Wie Professor Schulte in dem obenbezeichneten Werke angibt, sind umgekehrt schon seit dem 13. Jahrhundert italienische Kaufleute in Deutschland nachzuweisen; in den Urkunden führen sie oft die eigentümliche, bisher nicht genügend erklärte Benennung »Kawerschen«.

In welchem Maße der deutsche Handel von dem hochentwickelten italienischen beeinflußt worden ist, ergibt sich unter anderem daraus, daß noch heute in der Sprache unserer Kaufleute zahlreiche Fremdwörter italienischer Herkunft ihr Wesen treiben: Firma, Prokura, Konto, Kontokorrent, stornieren usw.

Gestützt auf den Warenhandel, verbreitete sich dann der Wechselverkehr von Italien nach Deutschland. Auch dafür liefern die im Wechselrecht üblichen italienischen Wörter den Beweis: Tratte, Giro, Indossament, Sola-, Prima-, Sekundawechsel, Rimessa usw.. Allerdings scheint man in Deutschland der sinnreichen italienischen Erfindung anfangs mit Mißtrauen begegnet zu sein; denn in Frankfurt (Main) sind Meßgäste, die mit Wechseln zahlen wollten, noch 1391 geplündet worden (Roscher, Nationalökonomik des Handels- und Gewerbefleißes, 2. Auflage, S. 264). Der Siegeszug des Wechsels ließ sich jedoch nicht aufhalten.

Das Wechselrecht hat sich in Deutschland anfänglich in der Hauptsache durch den Handelsgebrauch entwickelt; hier und da griff aber auch die Gesetzgebung, jedoch nicht immer fördernd, ein. Daß daraus bei der staatlichen Zerrissenheit Deutschlands eine erhebliche Verworrenheit auf diesem Rechtsgebiet entstand, ist begreiflich. Von der zweiten Hälfte des 17. Jahrhunderts ab machten sich aber Bestrebungen geltend, das Wechselrecht schriftlich festzulegen; dabei traten nach wie vor partikularistische Neigungen in den Vordergrund. Die wichtigsten der 36 Wechselordnungen, die zu Anfang des 19. Jahrhunderts in Deutschland galten, waren die von Braunschweig, Augsburg, Frankfurt (Main), Weimar und die einschlägigen Bestimmungen des preußischen Landrechts. Dem Zollverein ist es zu danken, daß die Einheit auf diesem Gebiete hergestellt worden ist. 1847 lud Preußen im Auftrage des Zollvereins alle deutschen Staaten zur gemeinsamen Beratung einer allgemeinen Wechselordnung nach Leipzig ein. Von den meisten Staaten beschickt, trat die Versammlung im Oktober zusammen und stellte binnen nicht ganz zwei Monaten den Entwurf einer Wechselordnung fest, die dann in der Mehrzahl der Staaten als Landesgesetz eingeführt wurde. Infolge eines Beschlusses der deutschen Bundesversammlung vom 19. Februar 1857 wurde der zur Beratung eines allgemeinen Handelsgesetzbuchs eingesetzte Ausschuß beauftragt, gewisse Änderungen der Wechselordnung zu erörtern. Das Ergebnis der Verhandlungen waren die sogenannten Nürnberger Novellen, die Gesetzeskraft erlangten, 1869 norddeutsches Bundesrecht und 1871 Reichsrecht wurden. Durch das Reichsgesetz vom 30. Mai 1908 wurden einige Erleichterungen des



Wechselprotestes eingeführt, namentlich auch die Befugnis der Postbeamten, Wechselproteste aufzunehmen.

Aus vorstehendem ergibt sich, daß unser Wechselrecht durch eine ununterbrochene Kette von Ursachen und Wirkungen in wunderbarer Weise mit der Krönung Otto I. zum römischen Kaiser verknüpft ist.

### Das Papiergeld.

In Deutschland — ausschließlich Österreichs — wurde Papiergeld zuerst von Preußen, und zwar im Jahre 1806, ausgegeben. »Der Preußische Staat stand vor der französischen Revolution gegen alle großen Staaten Europas in dem Rufe, daß er keine oder doch nur sehr unbedeutende Staatsschulden habe, und in statistischen und staatswirtschaftlichen Schriften wurde dieser Vorzug häufig anerkannt und gerühmt. Obgleich die Meinung, daß der Preußische Staat zu dieser Zeit schuldenfrei gewesen sei, nur in gewisser Hinsicht richtig genannt werden kann, so ist es doch hinlänglich klar, daß seine letzten Regenten fast durchgängig durch ihre Mäßigung in den Ausgaben für sich und ihre Familie, durch ihre Verachtung des äußeren Glanzes und Verzicht auf kostspielige Vergnügungen sich vor den Regenten vieler anderer Staaten ausgezeichnet und dadurch den Staat vor bedeutender Schuldenlast bewahrt haben« (Krug, Geschichte der Preussischen Staatsschulden, S. 1). Das Werk ist in den Jahren 1823 bis 1825 geschrieben worden. Der Verfasser, ein Geheimer Regierungsrat im Statistischen Büro zu Berlin, durfte es jedoch nicht veröffentlichen; es ist erst 1861 nach seinem Tode erschienen. Nach S. 45 des Werkes beliefen sich die Schulden Preußens Ende 1804 auf den bescheidenen Betrag von 24 780 220 Talern.

Vergegenwärtigen wir uns die außenpolitische Lage Preußens kurz vor und in dem Jahre 1806, in dem der Staat zum ersten Male Papiergeld ausgab. Ende Mai 1803 hatten die Franzosen das mit England in Personalunion verbundene Kurfürstentum Hannover besetzt und starke Truppen zwischen dem östlichen und dem westlichen Teile Preußens zusammengezogen. Dazu kam, daß die südwestlichen Staaten Deutschlands mehr und mehr in den Machtbereich Napoleons gelangten. Die Gefahr eines kriegerischen Zusammenstoßes zwischen Frankreich und Rußland wuchs. 1804 kamen Preußen und Rußland zu gemeinsamer Abwehr etwaiger französischer Angriffe überein. 1805 gewann in Preußen der Gedanke, neutral zu bleiben, wieder Boden, als jede der beiden Parteien, hier Frankreich, dort Rußland, Österreich, England und Schweden, den Staat zu sich heranziehen wollte. Am 2. Dezember erfocht Napoleon einen glänzenden Sieg über die Russen und Österreicher bei Austerlitz. Der nach Wien entsandte Minister Haugwitz ließ sich von Napoleon den ungreiflichen Schönbrunner Vertrag abringen, wodurch alter preußischer Besitz für Hannover dahingegeben und gleichzeitig Preußen vor aller Welt als der zugleich Schwache und Begehrliche gebrandmarkt wurde. Da sich in Berlin Bedenken gegen den Vertrag erhoben, versuchte Haugwitz im Januar 1806 eine Änderung zu erlangen. Napoleon erzwang einen neuen Vertrag, der Preußen zur Schließung der hannoverschen Häfen, also zu offener Feindseligkeit gegen England verpflichtete. In Verhandlungen mit England erbot sich Napoleon, Preußen das ihm soeben aufgedrängte Hannover abzunehmen, in Verhandlungen mit Rußland und Schweden verfügte er über preussisches Gebiet als freien Austauschgegenstand. Nunmehr entschloß sich Friedrich Wilhelm III. im August zum Kriege. Es folgten im Oktober die Niederlagen bei Saalfeld, Jena und Auerstädt, der Zusammenbruch Preußens und die Besetzung Berlins durch die Franzosen.

In den Jahren 1805 und 1806, »wo die preußische Regierung manche außerordentlichen Bedürfnisse voraussah« — wie sich Krug in seinem oben-bezeichneten Werke vorsichtig ausdrückt —, bemühte man sich, eine große Anleihe aufzunehmen, erlangte jedoch nur den geringen Betrag von 1 936 136 Talern, »weil die politischen Verhältnisse, die für Preußen immer ungünstiger wurden und seinem Geldkredit im Auslande schaden, die Teilnahme an diesen Anleihen hinderten«. Nun sah sich die Regierung zur Ausgabe von Papiergeld, dem ersten von Preußen geschaffenen, genötigt. Durch Königliche Verordnung vom 4. Februar 1806 wurde das Ministerium dazu ermächtigt. Das 'neue Papiergeld, Tresorscheine genannt, rief mancherlei Besorgnisse hervor, die um so begründeter erschienen, als die politischen Verhältnisse des Staates immer verwickelter und bedenklicher wurden und die Beispiele von den Wirkungen und Schicksalen ähnlicher Zahlungsmittel in anderen Ländern nicht zu ihrer Empfehlung dienten« (Kluge, a. a. O.). Die Regierung begründete die Neuschöpfung damit, es mache sich infolge Bezahlung ausländischer Schulden Geldmangel fühlbar; auch seien zur Belegung des Ackerbaues, des Handels und Verkehrs größere Zahlungsmittel nötig. Selbstverständlich hatte man nur deshalb zu diesen Scheingründen gegriffen, um das Drohende der politischen Lage nicht durch Angabe des wahren Grundes, nämlich des Geldbedarfs für den befürchteten Krieg, zu steigern. Auch Eugen Richter hebt auf S. 18 seines Werkes »Das Preußische Staatsschuldenwesen« hervor, daß die Tresorscheine zur Aufrechterhaltung der Rüstungen gegenüber der immer bedrohlicher werdenden Haltung Frankreichs ausgegeben worden sind. Die Tresorscheine erhielten gesetzliche Zahlungskraft, soweit es sich nicht handelte um Kapital und Zinsen von Staatsanleihen in barem Gelde, um Kapital und Zinsen der Anleihen der Staatsbank und der Seehandlung und um Schulden, die ausdrücklich auf bestimmte Geldsorten lauteten. Bis zum Eindringen der Franzosen wurden von den Tresorscheinen für 4 Millionen Taler in Umlauf gesetzt.

Über den Verkehr mit dem neuen Zahlungsmittel ergingen im Laufe der Zeit eine Reihe von Verordnungen; bemerkenswert sind die vom 29. Oktober 1807: die Tresorscheine sollen bei Beträgen von 5 Talern oder mehr gesetzliche Zahlungskraft nach dem jeweiligen Kurswerte haben, und vom 11. Februar 1809: ein Viertel der Abgaben bei Beträgen von 20 Talern und mehr muß in Tresorscheinen zum Nennwerte gezahlt werden. Der zweite Erlass kann als ein Vorläufer der jetzt in Aussicht genommenen Bestimmung angesehen werden, daß gewisse Zahlungen in Reichskriegsanleihen zum Nennwerte zu leisten sind. Die Bewertung der Tresorscheine im Verkehr unterlag in den Kriegsjahren 1806 bis 1815 vielen Schwankungen; Krug zählt in seinem Werke nicht weniger als 1347 auf, die an der Berliner Börse vorgekommen sind. Hervorheben möchte ich davon folgende.

|                        |          |                                                                                          |
|------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| — Dezember 1806 ...    | 98 v. H. | Besetzung Berlins durch die Franzosen.                                                   |
| 19. Juni 1807 .....    | 87 -     | Schlacht bei Friedland am 14. Juni.                                                      |
| 13. Juli 1807 .....    | 91 -     | Friede zu Tilsit vom 9. Juli.                                                            |
| 1. Juli 1808 .....     | 27 -     | Zweifel, ob die Franzosen das ostelbische Preußen räumen werden.                         |
| 30. September 1808 ... | 56 1/2 - | Zusammentreffen des russischen und des französischen Kaisers in Erfurt am 27. September. |
| 13. März 1809 .....    | 53 1/2 - | Österreichische Kriegsrüstungen.                                                         |

|                   |       |                  |       |                                                   |
|-------------------|-------|------------------|-------|---------------------------------------------------|
| 17. Juni 1812     | ..... | 49 $\frac{1}{2}$ | v. H. | Bündnisvertrag zwischen Frankreich und Preußen.   |
| 6. November 1812  | ...   | 38 $\frac{1}{4}$ | -     | Rückzug der Franzosen aus Rußland.                |
| 22. Oktober 1813  | ..... | 50 $\frac{1}{2}$ | -     | Schlacht bei Leipzig am 16., 18. und 19. Oktober. |
| 4. April 1814     | ..... | 62 $\frac{1}{2}$ | -     | Einzug der Verbündeten in Paris am 31. März.      |
| 3. Juni 1814      | ..... | 73               | -     | Erster Friede zu Paris vom 30. Mai.               |
| 21. Juni 1815     | ..... | 88 $\frac{3}{4}$ | -     | Schlacht bei Waterloo am 18. Juni.                |
| 11. Juli 1815     | ..... | 95               | -     | Einzug der Verbündeten in Paris am 10. Juli.      |
| 22. November 1815 | ...   | 98               | -     | Zweiter Friede zu Paris vom 20. November.         |

Da das Königreich Sachsen nach den Beschlüssen des Wiener Kongresses einen Teil seines Gebietes an Preußen abzutreten hatte, übernahm Preußen einen angemessenen Teil der sächsischen Staatsschulden, nämlich 1 750 000 Taler sächsische »Kassenbillets«, und stellte sie den Tresorscheinen gleich. Durch Verordnung vom 21. Dezember 1824 wurde die Einziehung der alten Tresorscheine und Kassenbillets und dagegen die Ausgabe neuen Papiergeldes mit dem Namen »Kassenanweisungen« verfügt. Auch die übrigen deutschen Bundesstaaten waren unter dem Drucke der durch die napoleonischen Kriege hervorgerufenen wirtschaftlichen Schwierigkeiten genötigt gewesen, Papiergeld auszugeben, und zwar zum Teil in übermäßigem Umfange. Obgleich mehrere von ihnen versuchten, durch das Verbot der Einführung fremder Scheine den Papiergeldumlauf einigermaßen zu regeln, drangen die »wilden« Talerscheine immer wieder in lästiger Weise in den Verkehr ein. Die älteren Leser werden sich erinnern, daß diese Scheine den Schrecken des Zahlungsverkehrs bildeten. Die Regelung der Papiergeldfrage galt daher nach der Begründung des Deutschen Reichs als eine der ersten und wichtigsten Aufgaben der Reichsgesetzgebung. Sie fand statt bald nach der Einführung der Reichswährung durch das Gesetz vom 30. April 1874. Das Papiergeld des Reichs führt den Namen »Reichskassenscheine«, ist einlöslich, hat keinen Zwangskurs für Private, wohl aber unbeschränkte Zahlungskraft bei allen Kassen des Reichs und der Bundesstaaten.

### Der Darlehnskassenschein.

In der ersten Hälfte der vierziger Jahre des vorigen Jahrhunderts wurde die Geschäftswelt Englands von einem fast unglaublichen Gründungsfieber auf dem Gebiete des Eisenbahnbaus ergriffen. Das Nähere darüber findet man bei Max Wirth in dessen »Geschichte der Handelskrisen« auf S. 221 u. ff. Die Anzahl der Bahnentwürfe war furchtbar und der Betrag der bewilligten Genehmigungen staunenerregend. An einem einzigen Tage, dem 16. Juli 1845, genehmigte der englische König nicht weniger als 65 Eisenbahngesetze, und in demselben Jahre wurden dem Parlamente 678 Eisenbahnentwürfe vorgelegt. Der mit dem Gründungsfieber verbundene unermeßliche Kapitalaufwand wäre bei dem glänzenden Wirtschaftstande Englands wohl erschwinglich gewesen, wenn nicht mehrere ungünstige Ereignisse hinzugekommen wären, die den Zusammenbruch der künstlichen Geschäftslage herbeiführten. Es trat eine Fehlernte in dem wichtigsten Rohstoffe des englischen Gewerbefleißes, der Baumwolle, ein; in Irland griff die Kartoffelfäule in erschreckendem Maße um sich, so daß 1845 fast die ganze Ernte vernichtet wurde. Im Jahre darauf folgte eine zweite Mißernte. Eine

vollständige Mißernte des Brotgetreides in fast ganz Europa kam hinzu. Dadurch wurde die Teuerung auf eine seit den Hungerjahren 1816 und 1817 unerhörte Höhe getrieben und Veranlassung zu den äußersten Wagnissen im Getreidegeschäfte gegeben. Hätte die Bank von England die Zeichen der Zeit beachtet, so hätte sie erkennen müssen, daß die ungeheure Kreditanspannung durch die Eisenbahn- und Getreidespekulation und durch die sonstigen widrigen Umstände notwendig zu einer Wirtschaftskrise führen mußte. Sie tat jedoch nichts und unterließ auch, durch genügende Erhöhung des Wechseldiskonts dem Spekulationsrausche zu steuern. Mitte Juli 1847 stürzte das Gebäude zusammen und bis Ende Dezember verging kaum ein Tag, an dem nicht mehrere Bankrotte, meist mit Beträgen von Millionen, gemeldet wurden. Arbeitseinstellungen in den Fabriken und bei den Eisenbahnbauten waren die Folge; unzählige Arbeiter wurden brotlos.

Der Wirtschaftsumschwung breitete sich über das Festland aus und ergriff auch Deutschland. Daß er hier besonders hart empfunden werde, hing mit der schweren Störung des staatlichen und des Erwerbslebens durch die revolutionäre Bewegung des Jahres 1848 zusammen. Die Erfahrung lehrt, daß beim Hereinbrechen einer Krisis viele Leute suchen, möglichst viel bares Geld an sich zu ziehen und dem Verkehre vorzuenthalten. Steigt die Furcht, so wirkt das Verbergen des Geldes wie eine ansteckende Krankheit, und es kann dann eintreten, daß dem Handel die Zahlungsmittel fehlen, und daß dadurch die Klemme beängstigend wird. War in Deutschland der Mangel an Zahlungsmitteln schon in den letzten Jahren empfindlich fühlbar gewesen, so drohte nach dem Beginne der März-bewegung das bare Geld ganz aus dem Verkehre zu verschwinden. Der Kredit war stark erschüttert. Die öffentlichen Kassen und die Banken wurden plötzlich von Gläubigern und Kunden um sofortige Rückgabe ihrer Einlagen und Guthaben bestürmt. Wer sich glücklich befriedigt sah, behielt sein Geld ängstlich im Gewahrsam. Die Folge davon waren Bankrotte in allen größeren Städten. Sie führten ihrerseits wieder zum Zusammenbruche vieler anderer Vermögen. Die Fabrikanten stellten teilweise die Arbeit ein, und die nun brotlosen Arbeiter verschärften die Notlage durch Unruhen und andere Ausschreitungen. Das Staatsministerium wurde von allen Seiten um Staatshilfe zur Linderung der Not und zur Abwendung der äußersten Gefahren angegangen.

Finanzminister war seit dem 29. März 1848 David Hansemann, ein Aachener Kaufmann (Bergengrün, David Hansemann, S. 422 u. ff.). An ihn trat die schwere Aufgabe heran, in dieser Zeit der Kredit- und Erwerbslosigkeit mit Kühnheit und schneller Entschlußkraft den unendlich gesteigerten geldlichen Anforderungen gerecht zu werden. Dazu bedurfte es außer anderen durchgreifenden Maßnahmen der hinlänglichen Vermehrung der Zahlungsmittel. Hansemann hielt die Beschaffung von 15 Millionen Talern in barem Gelde und die Übernahme staatlicher Gewährleistungen bis zur Höhe von 25 Millionen für erforderlich. Eine entsprechende Gesetzesvorlage wurde vom Landtage fast einstimmig genehmigt.

Die Menge der umlaufenden Kassenanweisungen zu steigern, erschien undurchführbar, weil die bisher ausgegebenen bereits massenhaft zum Umtausche gegen klingende Münze in die Staatskassen zurückströmten. Deshalb wurden durch Verordnung vom 15. April 1848 in Berlin und in allen Städten, wo sich Zweigniederlassungen der Preußischen Bank befanden, die »Darlehnskassen« ins Leben gerufen. Sie gaben Kaulleuten und Gewerbetreibenden gegen Hinterlegung von Waren oder zinstragenden Papieren dreimonatige Vorschüsse in Gestalt eines neuen Papiergeldes, der von allen Staatskassen in Zahlung zu nehmenden »Darlehnskassenscheine«, für welche die Pfänder unter Gewährleistung des Staates als Sicherheit dienten, und welche bis zum Betrage von 10 Millionen Talern in Umlauf sein durften. Die Einrichtung war als

eine vorübergehende gedacht; nach drei Jahren sollten die Kassen ihre Tätigkeit wieder einstellen und die Kassenscheine eingezogen werden.

Die Darlehnskassenscheine erfüllten einen doppelten Zweck; sie gewährten der erwerbstätigen Bevölkerung Kredit und Barmittel und vermehrten die umlaufenden Tauschmittel um ein Beträchtliches. Ihre wohltätigen Wirkungen sind später wiederholt in den Landtagsverhandlungen rühmend anerkannt worden. Nach und nach machte sich die Befürchtung geltend, daß durch die Wiedereinziehung der Darlehnskassenscheine ohne Ersatz eine bedeutende Störung der wirtschaftlichen Zustände des Landes, besonders auch das Eindringen fremden Papiergeldes hervorgerufen werden könnte. Bei Auflösung der Darlehnskassen verfügte daher das Gesetz vom 30. April 1851, daß die Einziehung der Darlehnskassenscheine nicht stattfinden, und daß der Gesamtbetrag der ausgefertigten Scheine mit 10 Millionen Talern einen Teil der unverzinslichen Staatsschuld bilden solle.

Die weltgeschichtlichen Ereignisse des Jahres 1866 riefen die Darlehnskassenscheine von neuem ins Leben. Am 12. August 1865 hatten sich Preußen und Österreich durch den Gasteiner Vertrag über eine Ordnung des gemeinschaftlichen Besitzes von Schleswig-Holstein verständigt. Bald zeigte sich jedoch, daß die Einigung nicht von Bestand sein werde. Österreich, entschlossen, eine wesentliche Machtvergrößerung Preußens nicht zu dulden, erklärte am 16. März 1866, daß die Zukunft Schleswig-Holsteins vom Bundestage zu bestimmen sei, und beantragte die Mobilmachung der nichtpreußischen Armeekorps des Bundes. Beide deutschen Großmächte hatten schon früher mit ihren Rüstungen begonnen. Der Krieg wurde unvermeidlich.

Preußen befand sich in der Zeit der Spannung innenpolitisch und finanziell in einer sehr schwierigen Lage. Nachdem das Abgeordnetenhaus 1862 die Kosten der von der Regierung auf Veranlassung des Königs durchgeführten Heeresverstärkung abgelehnt hatte, war ein Verfassungskonflikt ausgebrochen. Nach der Auflösung des Abgeordnetenhauses hatten die Neuwahlen zu einer Verschärfung der Gegnerschaft geführt. Die Regierung hielt an der Heeresverstärkung, das Abgeordnetenhaus an der Ablehnung der Mittel fest. Ein Staatshaushaltsplan kam in den nächsten Jahren nicht zustande; der Staat wurde ohne einen solchen verwaltet. Teils infolge der Zuspitzung der gesamten politischen Lage, teils infolge einer Kreditstörung, die im Mai 1866 in England entstanden war (Wirth, Geschichte der Handelskrisen, S. 422 u. ff.), lastete auf dem deutschen Wirtschaftsleben ein schwerer Druck. Der Kurs der  $4\frac{1}{2}$ prozentigen preußischen Staatsanleihe sank in der ersten Hälfte des Jahres 1866 von  $100\frac{3}{4}$  auf 78 v. H. Endlich war ein Krieg gegen Österreich aus Anlaß der schleswig-holsteinischen Frage nicht volkstümlich, zumal da die Mehrheit des Volkes die Politik Bismarcks in der Angelegenheit nicht billigte.

Unter solchen Umständen war es aussichtslos, zur Beseitigung der finanziellen Bedrängnis und zur Deckung der Kriegsrüstungskosten eine Anleihe aufzunehmen. Der Finanzminister v. Bodelschwingh entschloß sich daher, den von Hansemann im Jahre 1848 mit Erfolg angestellten Versuch zu wiederholen, Vorschüsse auf Waren und Wertpapiere durch Darlehnskassenscheine zu leisten und dadurch die Umlaufmittel zu vermehren. In der darüber am 18. Mai 1866 erlassenen königlichen Verordnung wurde der Betrag der auszugebenden Darlehnskassenscheine auf 25 Millionen Taler beschränkt. Bald nach Beendigung des Krieges, Ende September 1866, konnte damit begonnen werden, das neue Papiergeld allmählich aus dem Verkehre zu ziehen, aber durch Gesetz vom 23. Dezember 1867 wurde die Regierung ermächtigt,

von den eingezogenen Scheinen den Betrag von 2 228 000 Talern zur Gewährung von Darlehen an die Notleidenden in Ostpreußen wieder auszugeben.

Die Verordnung vom 18. Mai 1866, die erlassen worden war, als der Landtag nicht versammelt war, wurde dem Landtage zur nachträglichen Genehmigung vorgelegt, fand indes bei dem Abgeordnetenhaus aus verfassungsrechtlichen Gründen lebhaften Widerspruch. Gleichwohl wurde bei Ausbruch des Deutsch-Französischen Krieges im Jahre 1870 eine gleiche Maßnahme vom norddeutschen Reichstage als heilsam gefordert. Die Darlehnskassen des Norddeutschen Bundes wurden mit 30 Millionen Talern Darlehnskassenscheinen ausgestattet, die bis auf einen geringen Rest ausgegeben und nach dem Kriege ordnungsgemäß wieder eingezogen und vernichtet worden sind.

Auch der Weltkrieg ließ die Darlehnskassenscheine wieder aufleben. Das darauf bezügliche Gesetz ist bereits am 4. August 1914, also unmittelbar nach dem Ausbruche des Krieges, erlassen worden. Es bemißt den Gesamtbetrag der auszugebenden Scheine auf 1 500 Millionen Mark, ermächtigt aber den Bundesrat, den Betrag im Bedarfsfalle zu erhöhen. Das hat nur in geringem Umfange geschehen müssen. Ende Januar 1919 belief sich der Betrag der ausgegebenen Darlehnskassenscheine auf 16 158 Millionen Mark; davon befanden sich 10 170,8 Millionen Mark im freien Verkehre. Im übrigen ist das Darlehnskassenwesen in der Hauptsache so geordnet worden wie in den früheren Fällen.

#### Die Banknote.

»Als der am 15. Februar 1763 zu Hubertusburg geschlossene Friede der langen Not des Siebenjährigen Krieges ein Ende machte, war der blühende Wohlstand, zu dem die sorgsame Verwaltung in mehr als vier Jahrzehnten den Preußischen Staat emporgeführt hatte, in seinen Grundlagen erschüttert. Kein Teil des Landes war vom Feinde unberührt geblieben. Berlin selbst hatte ihn zweimal, 1757 und 1760, in seinen Mauern gesehen. Von den festen Plätzen waren nur Magdeburg und Königsberg, Stettin und Glogau nicht in Feindeshand gewesen. Friedrich hatte es peinlich und mit Erfolg vermieden, in finanzielle Abhängigkeit von England zu geraten, dagegen seine Untertanen um so schärfer heranziehen müssen. Dazu hatte der Verkehr nach außen schwer gelitten, der zur See war wiederholt zu völligem Stillstande verdammt gewesen. Preußen verfügte über keinerlei Mittel, die Schifffahrt zu schützen, und die Engländer haben sich trotz aller Bitten Friedrichs nicht bewegen lassen, eine Flotte in die Ostsee zu schicken. Sie wollten ihren russischen Handel nicht gestört wissen. Auf die in den Städten langsam emporblühenden Gewerbe hatte das den verderblichsten Einfluß gehabt. So konnte nach Beendigung des Krieges nur ein Ziel ins Auge gefaßt werden, die Wiederaufrichtung des gesunkenen Wohlstandes der Monarchie« (Schäfer, Deutsche Geschichte, 2. Band, S. 224).

Die 23 Lebensjahre, die Friedrich nach dem Siebenjährigen Kriege noch beschieden waren, widmete er den durchgreifenden Maßnahmen zur Förderung der Kultur und des Wohlstandes seines Landes. Er wandte sein Augenmerk namentlich auch der Hebung des gesunkenen Kredits zu und errichtete zu dem Zwecke durch Verordnung vom 17. Juni 1765 die »Königliche Giro- und Lehnbank« in Berlin. Als Bankgeld wurde ein neues Rechnungsgeld eingeführt, »das Bankopfund« im Werte eines Viertels des Friedrichsdors. Alle königlichen Kassen und Berliner Kaufleute sollten nach dieser Geldeinheit rechnen. In der ersten Zeit des Bestehens der Bank befriedigten ihre Geschäftsergebnisse so wenig, daß sie durch Verordnung vom 29. Oktober 1766 neu geordnet wurde, wobei sie namentlich das Recht der Ausgabe von Noten zu 10, 20, 50, 100, 500 und 1000 Bankpfunden erhielt. Die Banknoten in Zahlung zu nehmen,

brauchte außer den öffentlichen Kassen niemand, der Anspruch auf Barzahlung hatte. Einen großen Umfang erreichte die Notenausgabe nicht; sie belief sich am Schlusse des Geschäftsjahrs 1805/06 auf nur 1 325 000 Taler, wovon sich überdies etwas mehr als die Hälfte in der Kasse der Bank befand. Die Ereignisse des Jahres 1806, namentlich die Besetzung eines großen Theiles Preußens durch die Franzosen, führten zu einer völligen Zerrüttung der Verhältnisse der Bank; längere Zeit stellte sie ihre Tätigkeit ganz ein. Fast vierzig Jahre hindurch war sie vollständig gelähmt, erst 1846 konnte sie durch die ungewöhnliche Tatkraft des Finanzministers Rother ihrer ursprünglichen Aufgabe zurückgegeben werden. Sie führte vom 1. Januar 1847 an die Bezeichnung »Preußische Bank« und erhielt das Recht der Ausgabe von Noten bis zum Betrage von 21 Millionen Taler.

Neben der Preussischen Staatsbank war im Laufe der Zeit in Preußen und den anderen Bundesstaaten eine Anzahl zur Notenausgabe berechtigter Banken entstanden, im ganzen 32. Die Banken, besonders die in den mitteldeutschen Kleinstaaten, überschwemmten die Nachbargebiete mit Banknoten, was zu Abwehrmaßregeln führte und auf die Dauer unerträgliche Zustände zur Folge hatte. Dazu kam noch das vorher erwähnte Eindringen der »wildten Talerscheine«. Die Zahl der 1873 im Deutschen Reiche umlaufenden verschiedenen Arten von Papierwertzeichen — Banknoten und Papiergeld in ihren einzelnen Abschnitten — betrug mehr als 140.

Für den Notenverkehr wurde endlich dadurch ein Wandel angebahnt, daß die Reichsverfassung die allgemeinen Bestimmungen über das Bankwesen der Gesetzgebung des Reiches zuwies. Mit dem 1. Januar 1875 wurde den Noten unter 100 M die Umlaufsfähigkeit entzogen, und das Bankgesetz vom 14. März 1875 bestimmte, daß die Befugnis zur Ausgabe von Banknoten nur durch Reichsgesetz erworben werden kann, beschränkte die bankmäßigen Geschäfte der Zettelbanken in gewissen Beziehungen, belastete das Überschreiten der ihnen zustehenden Notenmengen mit einer Steuer und schrieb vor, daß, wenn die Befugnis einer Bank zur Notenausgabe erlischt, der auf sie entfallende Anteil am Gesamtbetrage des steuerfreien Notenumlaufs dem der Reichsbank zuwächst. Infolge der gesetzlichen Vorschriften verzichteten nach und nach die meisten Privatnotenbanken auf ihr Recht der Notenausgabe; zur Zeit gibt es nur noch vier Privatzettelbanken. Ihr Anteil am Banknotenbestande kommt aber neben dem der Reichsbank kaum in Betracht. Der Banknotenumlauf stellte sich während des letzten Friedensjahrs 1913 durchschnittlich bei der Reichsbank auf 1 958,2, und bei den Privatzettelbanken auf 148,8 Millionen Mark (»Die wirtschaftlichen Kräfte Deutschlands«, herausgegeben von der Dresdner Bank, 3. Auflage, S. 44).

#### Das Giro und der Scheck.

Eng miteinander verbunden sind der Giro- (Überweisungs-, Umbuchungs-) und der Scheckverkehr. Was im folgenden über das Bankgiro gesagt ist, gilt auch vom Scheckverkehre.

Der Giroverkehr ist einer der wichtigsten Zweige des Bankwesens; er ist so alt wie dieses und mußte überall entstehen, wo es üblich wurde, daß Geldbeträge verschiedener Personen bei einem und demselben Vertrauensmanne hinterlegt wurden. Die Abwicklung des Giroverkehrs ist überaus einfach; welt- oder wirtschaftsgeschichtliche Ereignisse haben daher kaum auf seine Form eingewirkt; nur sein Umfang wird dadurch beeinflußt worden sein. Daß die von Friedrich dem Großen 1705 gegründete Giro- und Lehnbank auch den Giroverkehr pflegte, ergibt sich schon aus ihrem Namen. Sie sowohl als ihre Nachfolgerin, die Preußische Bank, hatten jedoch auf diesem Gebiete

keinen großen Erfolg aufzuweisen; der Umsatz betrug 1867 189 Millionen, 1870 416 Millionen Mark.

Eine bedeutende Ausdehnung erlangte der Giroverkehr, als nach der Wiedererrichtung des Deutschen Reichs die Preußische Bank zur Reichsbank geworden war. Um die ihr durch den § 12 des Bankgesetzes vom 8. Februar 1875 auferlegte Pflicht zu erfüllen, »den Geldumlauf im gesamten Reichsgebiete zu regeln, die Zahlungsausgleichungen zu erleichtern und für die Nutzbarmachung verfügbaren Kapitals zu sorgen«, wandte die Reichsbank dem Giroverkehr ihre besondere Aufmerksamkeit zu. Von Jahr zu Jahr wuchs die Zahl der Reichsbankanstalten und damit für die Allgemeinheit die Möglichkeit, sich des Reichsbankgiros in bequemer Weise zu bedienen. Im Jahre 1913 belief sich die Zahl der Reichsbankanstalten auf 488 und der bei ihnen abgewinkelte Giroverkehr auf 287 090 Millionen Mark (»Die wirtschaftlichen Kräfte Deutschlands«, S. 45).

Bereits vorher ist ausgeführt worden, daß in der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts ein kraftvoller Aufstieg des wirtschaftlichen Lebens unseres Vaterlandes stattfand. An die Stelle des müden, kraftlosen, handwerksmäßigen Kleinbetriebs, der vorher geherrscht hatte, trat der kapitalistische Großbetrieb. Das Handwerk aber geriet dadurch in arge Bedrängnis. Sie führte zu einer Neubelebung des Genossenschaftswesens, dessen Hauptträger in Deutschland von jeher das Handwerk gewesen war. Zielbewußt gefördert wurde die Bewegung durch Hermann Schulze aus Delitzsch. Er gründete Rohstoffvereine, um den Mitgliedern den billigen Bezug von Rohstoffen zu sichern, und Kreditgenossenschaften mit der Aufgabe, das Kreditbedürfnis zu befriedigen, Schulden und Forderungen auszugleichen usw. Trotz lebhafter Bemühungen um die gesetzliche Regelung des Genossenschaftswesens wurde sie erst 20 Jahre später durch das preußische Genossenschaftsgesetz vom 27. März 1867 erreicht, das im folgenden Jahre mit einigen Änderungen auf den Norddeutschen Bund ausgedehnt wurde. Auf dieser festen gesetzlichen Grundlage konnte nun weitergebaut werden. Die Genossenschaftsbank von Sörgel, Parrisius & Co. errichtete 1868 den Giroverband der Schulze-Delitzschen Genossenschaften mit zwei getrennten Abteilungen in Berlin und in Frankfurt (Main). Im Jahre 1913 zählte der Verband 1717 »Giro- und Inkassoplätz« und betrugen die Umsätze im Giroverkehre 918 Millionen Mark (»Die wirtschaftlichen Kräfte Deutschlands«, S. 53).

Wie bemerkt, herrschte in Österreich im vorigen Jahrhundert ein schlimmes Papiergeldwesen, eine aus dem 18. Jahrhunderte stammende Erbschaft. Vom Jahre 1882 an wurden wirkungsvolle Maßregeln ergriffen, um den Übelstand zu beseitigen; u. a. wurden die nicht vertragsmäßig gebundenen Sätze des Zolltarifs, ferner die Zucker- und die Branntweinsteuer erhöht usw. Die Finanzlage gestaltete sich dadurch so günstig, daß im Jahre 1892 die Gesetzentwürfe zur Einführung der Kronenwährung den gesetzgebenden Körperschaften vorgelegt werden konnten. Zu jenen Maßregeln gehört auch der im Jahre 1883 eröffnete Postüberweisungs- und Scheckverkehr, und zwar insofern, als er die Barzahlung und damit den Umlauf von Papiergeld einschränkte. Die guten Erfahrungen, die mit dem neuen Verkehrszweige gemacht wurden, veranlaßten im Laufe der Zeit Ungarn, die Schweiz, Deutschland, Luxemburg, Belgien, die Niederlande und Japan, den Postscheckverkehr ebenfalls einzuführen. Ihnen folgte während des Krieges Frankreich, wohl durch seine wirtschaftliche Lage dazu genötigt.

Welch bedeutende Ausdehnung das deutsche Postscheckwesen während des Weltkriegs erlangt hat, ist den Lesern des Archivs bekannt und braucht hier nicht dargelegt zu werden. Daß sie überaus günstig auf unsere geldlichen Verhältnisse eingewirkt hat, ist zweifellos. Die unendlich schwierige Wirtschaftslage, in die Deutschland durch den Krieg versetzt worden ist, gebietet



aber dringend, die Barzahlungen noch mehr einzuschränken und den bargeldlosen Verkehr zum Allgemeingute zu machen. Professor Dr. Karl Oppenheimer zu München schlägt in der Abendausgabe der Vossischen Zeitung vom 25. Oktober 1918 vor, den Postscheckverkehr, der allein zur Durchführung des bargeldlosen Verkehrs in kleinen Beträgen berufen sei, gewissen Bevölkerungsklassen zwangsweise aufzuerlegen. Als geeignet dafür bezeichnet er alle öffentlichen Kassen, die Inhaber eingetragener Firmen, die Beamten mit einem Einkommen über 3000 M., die eingetragenen Vereine, die Hausbesitzer in Städten mit mehr als 50 000 Einwohnern, die Grundeigentümer mit einem Besitz über 25 Hektar, die Angehörigen freier Berufe, wie Ärzte, Anwälte, Patentanwälte, Baumeister, Apotheker, Handelschemiker usw. Unter Umständen sei später die Postscheckpflicht auf jedes Einkommen über 3000 M. auszudehnen.

Ogleich die Maßnahme für viele einen fühlbaren Eingriff in ihre wirtschaftliche Freiheit zur Folge hätte, ist der Vorschlag doch als eine Stimme aus faclimännischen, wenn auch nichtamtlichen Kreisen bemerkenswert. Wir stehen an der Schwelle eines neuen Zeitalters; in ihm wird sich niemand der Erkenntnis verschließen dürfen, daß seine eigenen Belange hinter denen der Gesamtheit zurücktreten müssen, und daß er die Pflicht hat, mehr als bisher der Allgemeinheit zu dienen. Auch wäre die Ansicht nicht ohne weiteres von der Hand zu weisen, daß jener Zwang der Bevölkerung um so unbedenklicher zugemutet werden könne, als er, wie der Versicherungszwang bestimmter Berufsklassen, jedem davon Betroffenen erhebliche Vorteile gewähren würde. Immerhin wird es mit der Annahme und Verwirklichung des Planes noch gute Weile haben. Sollte es jemals dazu kommen, so würden wir uns mit Beschleunigung dem Ziele nähern, das Eduard von Hartmann in den sechziger Jahren des vorigen Jahrhunderts in der »Philosophie des Unbewußten« für den Zahlungsverkehr aufgestellt hat. Im Kapitel X — »Das Unbewußte in der Geschichte« — dieses Werkes führt er nämlich aus, die soziale Entwicklung zeige vier Hauptstufen: die des freien Naturzustandes, die der persönlichen Herrschaft, die der Kapitalherrschaft und die der freien Assoziation. Daran schließt er die Bemerkung »in dieser letzten Phase wird die wirkliche Auszahlung von Geld (mit Ausnahme der Scheidemünze) durch die allgemeine Einführung der Buchwirtschaft ebenso überflüssig gemacht werden, wie in den vorhergehenden der Naturalientausch durch die Geldwirtschaft überflüssig gemacht wurde.«

### Aus der Postgeschichte Kanadas.<sup>1)</sup>

Von Postrat H. Herzog in Berlin.

Als Kanada nach der Einnahme von Quebec 1759 in britische Hände kam, bestanden in dem Lande keinerlei Posteinrichtungen. Es zählte damals nur 60000 weiße Bewohner, die über die ganze weitausgedehnte Fläche zerstreut waren. Als sich aber der englische Handel mit dem neu gewonnenen Gebiete mehr entwickelte, traten die Kaufleute bald mit dem Wunsche hervor, daß ein Postdienst zwischen New York und Quebec ins Leben gerufen werden möchte.

<sup>1)</sup> Quelle: The development of rates of postage, an historical and analytical study. By A. D. Smith, B. Sc. of the Secretary's Office, General Post Office, London. — Bei Besprechung des Buches heißt es in der »Union Postale« (Nr. 8 für 1918): Die im allgemeinen weniger bekannte Geschichte des Postwesens in Kanada, die der Verfasser an der Hand seiner an Ort und Stelle geflogenen Quellenforschungen entwirft, darf als besonders anziehend bezeichnet werden.

Die britische Regierung verkannte nicht die Berechtigung des auch vom Gouverneur der Provinz lebhaft unterstützten Antrags, und gab dem Generalpostmeister-Stellvertreter in New York Auftrag zur Eröffnung eines Postverkehrs in und mit Kanada. Ein junger Schotte, Hugh Finlay, übernahm es, eine Postverbindung zwischen Quebec und Montreal einzurichten. Dafür wurden ihm, wie es auch sonst in Nordamerika üblich war, 20 v. H. der Posteinnahme zugesichert, außerdem bekam er das Alleinrecht, die Erlaubnis zur Unterhaltung von Pferden und Fuhrwerken für die Beförderung von Reisenden zu erteilen. Mit Hilfe des Alleinrechts, das auch in England lange Zeit hindurch eine wichtige Einnahmequelle der Postmeister gebildet hatte, war es ihm möglich, Personen — Posthalter genannt — zu gewinnen, die gegen die mäßige Vergütung von 2 Pence für die Meile Pferde und Fuhrwerke für die Postbeförderer bereitstellten. Auf der 180 Meilen (1 Meile = 1,609 km) langen Strecke zwischen Quebec und Montreal gab es 27 solche Posthalter, dagegen außer in den genannten beiden Orten anfänglich nur zwei Postämter, nämlich in Three Rivers und Berthier. Die Postbeförderung war nicht einfach, denn auf dem ganzen langen Wege gab es keine einzige Herberge, auch fehlte es nicht an natürlichen Hindernissen, da sechs Flußläufe mit einer Breite von  $\frac{3}{4}$  bis zu 3 Meilen zu überschreiten waren. Die Post verkehrte in jeder Richtung wöchentlich zweimal; die Dauer der Beförderung auf der ganzen Strecke betrug gegen 40 Stunden, so daß z. B. ein Postbote, der Montag Nachmittag in Quebec abging, am Mittwoch Vormittag in Montreal eintraf.

Maßgebend für die Einrichtung auch der Post in Kanada war ein Gesetz aus dem Jahre 1711, das Postgebühren aber nur für Entfernungen bis 100 Meilen vorsah. Da es demnach für die soviel längere Strecke Quebec-Montreal eine gesetzlich festgelegte Postgebühr nicht gab, wurde für sie eine Sondergebühr von 8 Pence (rund 70 Pf.) für den einfachen Brief von  $\frac{1}{4}$  Unze eingeführt und, dementsprechend, von 16 Pence für den doppelten, 24 Pence für den dreifachen und 32 Pence für den eine ganze Unze (28,35 g) schweren Brief. Die Beträge waren für damalige Verhältnisse keineswegs übermäßig hoch, kostete doch nach jenem Gesetze der einfache Brief von  $\frac{1}{4}$  Unze 6 Pence auf Entfernungen bis zu 100 Meilen. Die Ansiedler waren denn auch mit ihrer Post und dem Briefporto ganz zufrieden, und waren es um so mehr, als die Postverwaltung in New York noch eine Postverbindung zwischen New York und Quebec herstellte, die einmal im Monat anschließend an die Postdampfer nach und aus England verkehrte und den Bewohnern von Kanada einen regelmäßigen Postaustausch nicht nur mit New York sondern auch mit dem Mutterlande sicherte. Die Verbindung gewann erhöhten Wert, als ein Gesetz vom Jahre 1765 »zur Erschließung der letzthin (1763) durch den Frieden gewonnenen Gebiete« neue Postgebühren vorschrieb, die so niedrig als möglich bemessen waren; für Kanada belief sich der höchste Satz für den einfachen Brief auf 8 Pence bei einer Entfernung bis zu 200 Meilen und auf 2 Pence für jede folgenden 100 Meilen. Bei Erlaß des Gesetzes war man davon ausgegangen, daß nur erschwingliche Portosätze dem Postverkehr eine Zahl von Sendungen zuzuführen vermöchten, die zur Erzielung genügender Einnahmen ausreiche, während andernfalls damit zu rechnen sei, daß die Briefschreiber auf den Postweg verzichteten und ihre Briefe zum Schaden der Post durch Gelegenheitsboten versendeten.

Im Januar 1774 wurde Finlay zum »Generalpostmeister-Stellvertreter für den Nordbezirk von Amerika« ernannt; in seiner Bestallung stand, daß er für die Dauer seiner Amtsführung die Einnahmen des Postamts in Quebec behalten solle, die er so sehr in die Höhe zu bringen gewußt habe. Durch den im folgenden Jahre ausbrechenden Aufstand, der zur Losreißung der heutigen »Vereinigten

Staaten« von England führte, wurde auch der Postverkehr in Kanada in Mitleidenschaft gezogen. Im September 1775 mußte die Postverbindung mit New York aufgehoben werden, und Kanada war damit von der Welt abgeschnitten, soweit es nicht gelang, gelegentlich einen Verkehr mit dem Küstenorte Halifax in Neuschottland zu ermöglichen. Das war freilich bei der großen Entfernung und den ungünstigen Wegen schwierig, zumal da die Postbeförderer häufig von Bewaffneten angegriffen und beraubt wurden. Vom November 1775 ab gestalteten sich die Verhältnisse dann so ungünstig, daß der gesamte Postdienst eingestellt werden mußte. Während des Winters und Frühlings wurde Quebec belagert. Als die Belagerung aufgehoben war, wollte Finlay seinen Postverkehr wieder in Gang bringen, konnte es aber nicht, weil der Gouverneur das Wiederaufleben des Alleinrechts der Posthalter, Personen mit Pferd und Wagen zu befördern, nicht gestatten wollte. Der Postdienst blieb unterbrochen, solange der Krieg dauerte; als aber 1783 Frieden geschlossen war, setzte Finlay die Wiederherstellung jenes Alleinrechts durch, da sonst ein Postdienst im Lande nicht möglich war. So konnten die Posten wieder eröffnet werden, und Finlay wurde Generalpostmeister-Stellvertreter für ganz Kanada, Neuschottland und Neubraunschweig. Die Post zwischen England und Kanada nahm, wie vor dem Kriege, zunächst ihren Weg über New York. Da es aber erwünscht schien, von Halifax, dem militärischen Hauptquartier, eine ganz auf britischem Gebiete verlaufende Post nach Quebec zu haben, wurde 1787 eine Postverbindung zwischen Quebec und Halifax geschaffen, mit der Sendungen im Sommer alle 14 Tage und im Winter allmonatlich befördert werden konnten. Die Länge der Verbindung betrug 630 Meilen, die Beförderungsdauer 21 bis 31 Tage, so daß die Postbeförderer täglich 20 bis 30 Meilen (rd. 30 bis 48 km) zurücklegten. Von Montreal aus trat zu jener Zeit eine Militärpost nach Ober-Kanada für die dortigen Militärstandorte und Grenzansiedlungen in Wirksamkeit. Sie verkehrte nur einmal im Jahre und wurde »Jahres-Expreß« genannt, ging anfänglich bis Michilimackinac am Zusammenflusse von Huron- und Michigan-See, wurde aber nach sechsjährigem Bestehen auf die Strecke bis zum Niagara verkürzt.

Im Jahre 1800 wurde John Heriot Nachfolger Finlays als Generalpostmeister-Stellvertreter. Die weiße Bevölkerung hatte sich bis dahin auf 450 000 Seelen vermehrt; doch waren im ganzen Lande nur 20 Postanstalten vorhanden. Nun hatte Heriot zwar nach seinem Bestallungsbrieфе das Recht, neue Postverbindungen und Postämter einzurichten; das sollte aber nur geschehen, wenn nach seiner Überzeugung die Einnahmen zur Deckung der Unkosten ausreichten. So war Heriot in einer schwierigen Lage. Auf der einen Seite drängten die Ansiedler, die in immer größerer Zahl ins Land kamen und auch in weit abgelegenen Bezirken Wohnstätten gründeten, auf Verbesserung der Postverhältnisse, auf der anderen Seite wurde er von London aus gemahnt, nicht mit Neueinrichtungen vorzugehen, die nur Geld kosteten. In einigen Fällen ließ er sich, um dem Verkehrsbedürfnis einigermaßen zu genügen, verleiten, von den ihm erteilten Anweisungen abzuweichen; das hatte indes Schwierigkeiten mit der Behörde in London zur Folge, so daß der Generalpostmeister-Stellvertreter schließlich in vielen Fällen auf eigene Postanlagen verzichtete und den Provinzen überließ, sich die ihnen notwendig erscheinenden örtlichen Verbindungen auf ihre Kosten zu schaffen. In dieser Weise entstanden, namentlich in Neuschottland und Neubraunschweig, zahlreiche Postverbindungen, die nicht der Postverwaltung unterstellt waren. Auf anderen Strecken wurden die Posten zwar postseitig angelegt, aber erst, nachdem sich die beteiligten Kreise zur Zahlung von Zuschüssen, um die Unkosten zu decken, bereit erklärt hatten. In Fällen der Art erwuchsen nicht selten Mißhelligkeiten daraus, daß

diejenigen, die Zuschüsse zu den Posten zahlten, Einfluß auf deren Betrieb haben wollten, was der Generalpostmeister-Stellvertreter nicht zugestehen konnte.

Im Jahre 1816 wurde David Sutherland als Nachfolger Heriots oberster Leiter des Postwesens in Kanada, Neuschottland und Neubraunschweig. Er war bemüht, mit der Einrichtung neuer Postanstalten und Postverbindungen vorzugehen, soweit irgend auf angemessene Einnahmen gerechnet werden konnte, aber 1820 gab es in ganz Britisch-Nordamerika doch erst 49 Postanstalten, nämlich 20 in Unter-Kanada, 19 in Ober-Kanada, 6 in Neuschottland, 3 in Neubraunschweig und 1 auf der Prinz-Eduard-Insel. In den folgenden Jahren ging die Entwicklung der Posteinrichtungen etwas rascher vor sich, so daß 1824 69 Postanstalten in Betrieb waren.

Trotz den in der Entwicklung des Postwesens zweifellos vorhandenen Fortschritten war die Bevölkerung nicht damit zufrieden. Es handelte sich dabei nur zum Teil um Klagen gegen die Geschäftsführung der Postverwaltung, so, wenn behauptet wurde, daß infolge unrichtiger Festsetzung der Entfernungen auf den Poststraßen in vielen Fällen zu hohe Postgebühren berechnet würden. Im übrigen waren die Beschwerden, die man zu erheben hatte, mehr politischer Art. Sie bezogen sich zunächst darauf, daß der Leiter des Postwesens im Lande zu wenig zu sagen habe, da der ganze Dienst dem Generalpostmeister in London unterstellt sei. Sodann war man ungehalten darüber, daß Postüberschüsse aus dem Lande herausgezogen würden und nach London fließen, was nicht mit der früher gemachten Zusage übereinstimme, daß dem Lande keine Steuer (tax) auferlegt werden solle, außer wenn es für Zwecke des Landes selbst nötig sei und die gesetzgebenden Körperschaften des Landes die Steuer bewilligt hätten. In der Frage der Postüberschüsse lagen die Verhältnisse so, daß die kanadische Postverwaltung allerdings seit einer Reihe von Jahren Gelder nach London abgeführt hatte, z. B. 1801 nicht ganz 18 000 ./. , 1811 gegen 50 000 ./. und später noch höhere Beträge. Doch handelte es sich dabei nach postseitiger Auffassung nicht um wirkliche Überschüsse, sondern um Mittel, die dazu bestimmt waren, die Kosten der Beförderung für die über See gegangenen Sendungen aus Kanada zu decken. Auch der Generalpostmeister-Stellvertreter erklärte 1832 in einem Bericht über die Verhältnisse in Unter-Kanada, daß das dortige Postwesen nach seiner Überzeugung weder in den letzten Jahren noch jemals vorher nur einen Penny Reinüberschuß gebracht habe. Trotz dieser Sachlage war die britische Regierung geneigt, auf die Ablieferung jeglichen Überschusses von seiten der kanadischen Postverwaltung zu verzichten und die nach Abzug der Ausgaben verbleibenden Posteinnahmen lediglich dem Lande zugute kommen zu lassen. Dagegen trug sie Bedenken, die Verwaltung des Postwesens ausschließlich den Landesbehörden zu überlassen, weil sie befürchtete, daß dabei die Provinzen im Innern des Landes gegenüber den Gebieten an der Küste benachteiligt sein würden. Diesen Auffassungen entsprechend, wurde 1834 ein Gesetzentwurf ausgearbeitet, wonach die obere Leitung des Postwesens in Britisch-Nordamerika nach wie vor dem Generalpostmeister in London verbleiben, die Festsetzung der Gebühren aber den gesetzgebenden Körperschaften im Lande mit der Maßgabe übertragen werden sollte, daß etwaige Überschüsse der Einnahmen über die Ausgaben unter die beteiligten Provinzen zu verteilen wären.

Der Gesetzentwurf fand keine günstige Aufnahme. Nur in Neuschottland wollte man ihn annehmen, wenn er derart umgestaltet würde, daß einheitliche Posteinrichtungen für das ganze Land gesichert seien. Neubraunschweig und beide Kanada lehnten den Entwurf rundweg ab. Die ganze Angelegenheit wurde dann Jahre hindurch in den gesetzgebenden Körperschaften der

verschiedenen Gebiete erörtert; wiederholt machten diese Körperschaften auch unmittelbare Throneingaben nach London. Eine Änderung der Verhältnisse trat zunächst nicht ein; aber die Klagen blieben bestehen, nur daß sie sich im Laufe der Zeit weniger gegen die Verwaltung als solche und deren Einrichtungen, als vielmehr gegen die Höhe des Briefportos richteten. In dem Sinne sprach sich auch eine Kommission aus, die im Jahre 1840 zur Prüfung der Postverhältnisse eingesetzt worden war. Im übrigen trat im Laufe der Zeit noch ein weiterer Wunsch je länger je mehr hervor, nämlich der, daß die Zeitungsbeförderung im Lande gebührenfrei stattfinden solle.

Eine besondere Gebühr für Versendung der Zeitungen mit der Post war seit Beginn des kanadischen Postwesens nicht festgesetzt gewesen. Die Zeitungsendungen hätten deshalb von Rechts wegen der gleichen Gebühr wie Briefe unterliegen sollen. Jedoch hatte sich, wahrscheinlich schon seit dem ersten Erscheinen der Zeitungen in Kanada, die Übung herausgebildet, daß von der Erhebung einer Gebühr für die einzelnen Sendungen mit Zeitungen abgesehen, dafür aber die Zahlung einer mäßigen vierteljährlichen Gebühr für jedes regelmäßig mit der Post versandte Zeitungsstück gefordert wurde. Die Sondergebühr, die dem Generalpostmeister-Stellvertreter zufließ, wurde im Laufe der Zeit oft geändert, war aber stets niedrig und stellte sich durchschnittlich etwa so wie im Jahre 1840, nämlich

|                                                    |     |         |            |
|----------------------------------------------------|-----|---------|------------|
| bei wöchentlichem Erscheinen der Zeitung . . . . . | auf | 1 s 0 d | } viertel- |
| - wöchentl. zweimaligem Erscheinen d. Ztg. -       | -   | 1 s 3 d |            |
| - - dreimaligem - - - - -                          | -   | 1 s 6 d |            |
| - täglichem Erscheinen der Zeitung . . . . .       | -   | 2 s 3 d |            |

Die Sondergebühr galt nur für die regelmäßig von den Verlegern mit der Post versandten Zeitungen. Verschickten andere Personen Zeitungen mit der Post, so wurde für jede Zeitungsnummer 1 Penny berechnet. Wenngleich die Gebühren für die Zeitungsendung danach nicht hoch waren, hatten die Zeitungsverleger doch den lebhaften Wunsch, die Gebühren abzuschaffen und die gebührenfreie Versendung ihrer Zeitungen durchzusetzen. Dabei beriefen sie sich darauf, daß eine gesetzliche Grundlage für die an den Generalpostmeister-Stellvertreter zu entrichtende Abgabe nicht bestehe, und sie wußten ihren Wunsch außerdem dadurch zu unterstützen, daß sie auf die Bedeutung der Zeitungen als Volksbildungsmittel hinwiesen und geltend machten, in einem so ausgedehnten Lande, in dem es andere allgemein zugängliche Bildungsmittel kaum gäbe, sei größter Wert auf ungehinderte Verbreitung der Zeitungen zu legen und die Post müsse durch deren freie Beförderung dabei mithelfen. In diesem Sinne wurde die Frage der Zeitungsendung auch in den gesetzgebenden Körperschaften der einzelnen Provinzen des Landes vielfach besprochen. Schließlich sah sich die britische Regierung im Jahre 1844 veranlaßt, zwar nicht die freie Zeitungsendung zu gewähren, wohl aber das Zeitungsvorrecht des Generalpostmeister-Stellvertreters abzuschaffen und für die Zeitungsbeförderung eine gleichmäßig für das ganze Land geltende Gebühr von  $\frac{1}{4}$  Penny für jede Zeitungsnummer vorzuschreiben. Dem Generalpostmeister-Stellvertreter wurde als Ersatz für das wegfallende Vorrecht ein festes Gehalt bewilligt, das — ein Beweis, welche Wichtigkeit das anfänglich geldlich bedeutungslose Vorrecht im Laufe der Zeit erlangt hatte — zunächst auf 2500 £ (50000 *M*) und für die Zeit nach dem Ausscheiden des derzeitigen Stelleninhabers auf 1500 £ (30000 *M*) bemessen wurde.

Noch bevor die Regelung erfolgte, hatte die britische Postverwaltung im Jahre 1842 einen Beamten, W. J. Page, mit dem Auftrage nach Kanada entsandt, die dortigen Postverhältnisse zu prüfen. Er fand ganz unhaltbare Zustände. Die Postmeister sollten 20 v. H. der bei ihrem Amt aufkommenden

Einnahme beziehen. Danach wurde auch verfahren; die Haupteinnahme bestand indes bei vielen Postmeistern darin, daß sie die Portofreiheit, die ihnen bestimmungsmäßig bei jeder Post für vier einfache Briefe zustand, unangefochten ganz unbeschränkt in Anspruch nahmen und daraus für die Geschäfte, die sie außer dem Postdienste betrieben, großen Gewinn erzielten. Die Postbeförderer bezogen durchweg feste Einkünfte; bei ihnen waren die Verhältnisse jedoch insofern unklar, als ihre Bezüge nur zum Teil aus Postmitteln flossen, sonst aber aus irgendwelchen anderen öffentlichen Mitteln, die von irgendeiner zur Leistung von Zuschüssen bereiten Stelle gezahlt wurden. Am verworrensten lagen die Dinge hinsichtlich der sogenannten Unterwegstellen (Way Offices), die, ohne Postanstalten zu sein, in großer Zahl an den Poststraßen bestanden. Solche Stellen hatten sich teils mit, teils ohne Vorwissen der Postverwaltung gebildet, damit an geeigneten Plätzen, wo es keine Postanstalt gab, Sendungen für die Umwohner von den Postboten entgegengenommen und an die Empfänger ausgehändigt sowie umgekehrt Sendungen eingesammelt und an die Postboten übergeben werden konnten. Die Inhaber der Unterwegstellen erhielten von der Postverwaltung keine Vergütung, berechneten sich aber für jeden Brief, der durch ihre Hände ging, eine Gebühr von 2 Pence; es war ferner zur Gewohnheit geworden, daß die Postämter den Unterwegstellen diese Gebühr vergüteten, wenn der Absender sie nicht im voraus gezahlt hatte. Manche Stelleninhaber nahmen stillschweigend auch noch das Recht der portofreien Versendung der von ihnen selbst herrührenden Briefe in Anspruch. Berührte ein Brief mehrere Unterwegstellen hintereinander, was bei der großen Ausdehnung der Postkurse häufig vorkam, so berechnete jede Stelle 2 Pence für sich; die Post selbst hatte in solchen Fällen zwar die Mühe der Beförderung, aber keinen Anteil an der Gebühr. Die Einrichtung der Unterwegstellen, ursprünglich ein erwünschtes Hilfsmittel zur Erleichterung des Postverkehrs, hatte sich im Laufe der Zeit zu einem schweren Schaden für die Postverwaltung ausgewachsen. Ja, es waren Postverbindungen vorhanden, mit denen fast nur Briefe von Unterwegstellen, für die die Postverwaltung keine Gebühr bezog, sowie Zeitungssendungen befördert wurden, für die die Post ebenfalls nichts einnahm. Im übrigen fand Page die Posteinrichtungen wenig entwickelt, z. B. bestand ein Bestelldienst nur in 3 Städten Neuschottlands und 2 Städten Neubraunschweigs. In einzelnen Teilen des Landes gab es allerlei Sonderveranstaltungen; beispielsweise war auf der Prinz-Eduard-Insel, die noch 1827 nur ein einziges Postamt hatte, von diesem Jahre ab ein von der Postverwaltung ganz unabhängiges Netz von Postverbindungen geschaffen worden, und ähnliche Einrichtungen bestanden in Teilen von Neuschottland und Neubraunschweig. In allen Gebieten forderte das Postwesen hohe staatliche Zuschüsse, z. B. in Neuschottland 20 000 £ im Jahre.

Zustände wie die hier geschilderten konnten auf die Dauer nicht geduldet werden. So wurde denn 1843 auf Antrag von Page zunächst für Neuschottland und Neubraunschweig die Aufhebung einer großen Zahl von Postverbindungen verfügt, bei denen die Einnahmen die Ausgaben nicht deckten. Die Maßnahme rief lebhaften Widerspruch hervor und diente nicht dazu, die Postverwaltung beliebter zu machen. Auch zur Einführung der von der Bevölkerung so sehr gewünschten Portoherabsetzungen war die britische Behörde nach den von Page erhaltenen Aufschlüssen über die Verhältnisse in Kanada zunächst nicht geneigt. Darin trat indes eine Änderung ein, als einige Jahre später Lord Clanricarde Generalpostmeister in England wurde. Er war der Ansicht, daß die Zeit für eine Ermäßigung der Postgebühren in Britisch-Nordamerika gekommen sei; ferner meinte er, daß das Land für die Zuschüsse, ohne die eine Gebührenherabsetzung nicht möglich sei, selbst aufkommen müsse, daß es

dann aber auch recht und billig sei, ihm die Verwaltung des Postwesens selbst zu überlassen. Zur weiteren Klärung der Angelegenheit wurden Mitglieder der gesetzgebenden Körperschaften von Kanada, Neuschottland, Neubraunschweig und der Prinz-Eduard-Insel nach Montreal berufen. Bei den Verhandlungen sprachen sich alle Beteiligten lebhaft für Verbesserungen im Postwesen, insbesondere für eine Herabsetzung des Briefportos aus und erklärten, daß die von ihnen vertretenen Körperschaften ohne weiteres bereit seien, die zur Herabsetzung der Postgebühren erforderlichen Zubußen zu bewilligen. Jedoch wünschten sie keine gemeinsame Postverwaltung für das ganze Land, sondern getrennte Postverwaltungen für jede Provinz, teils um Streitigkeiten zwischen den Provinzen zu vermeiden, teils weil sie der Ansicht waren, daß, wenn jede Provinz ihr Postwesen selbst verwalte, am besten Gewähr dafür gegeben sei, daß das Verkehrsbedürfnis befriedigt, zugleich aber auch die nötige Wirtschaftlichkeit bei Schaffung von Neueinrichtungen beobachtet werde. Die Vorschläge wurden von den britischen Behörden im wesentlichen angenommen; die Übertragung des Postwesens auf die Provinzregierungen wurde im Jahre 1851 durchgeführt. Verhandlungen zwischen den Regierungen führten dann dazu, daß für das ganze Land eine einheitliche Gebühr von 5 Cents für den einfachen Brief von  $\frac{1}{2}$  Unze eingeführt wurde. Das bedeutete eine merkliche Gebührenermäßigung, denn bis dahin hatte die nach der Entfernung berechnete Gebühr für Briefe durchschnittlich 16 Cents für den einfachen Brief ausgemacht. Die Zeitungsgebühr ( $\frac{1}{2}$  Penny oder 1 Cent für jede Zeitungsnummer) erfuhr zunächst keine Veränderung, doch blieb es jeder Provinz vorbehalten, die Zeitungen innerhalb ihres Bereichs gebührenfrei befördern zu lassen; von der Befugnis machte 1852 zuerst Neuschottland und bald danach auch Neubraunschweig Gebrauch.

Die Herabsetzung des Briefportos hatte eine sehr große Verkehrszunahme zur Folge. Gleichwohl blieben in Neuschottland und Neubraunschweig die Posteinnahmen infolge der gebührenfreien Zeitungsversendung andauernd weit hinter den Ausgaben der Postverwaltung zurück, und auch in Unter- und Ober-Kanada, wo die freie Zeitungsbeförderung nicht eingeführt war, waren die Einnahmen bis 1859 geringer als die Ausgaben. Von da bis 1865 ergab sich alljährlich ein Überschuß, der sich dann aber wieder in das Gegenteil verwandelte, weil die Postausgaben wegen der an die Eisenbahnen zu leistenden Zahlungen für die Postbeförderung ganz außerordentlich in die Höhe gingen.

So blieben die Verhältnisse bis zu der Vereinigung der fünf Provinzen zum Kanadischen Bunde (Dominium Kanada) im Jahre 1867. Zu den der neuen Oberregierung vorbehaltenen Angelegenheiten gehörte auch das Postwesen. Es war von Anfang an der Wunsch der neuen Regierung, auf dem Gebiete nicht hinter anderen Ländern zurückzustehen und deshalb alles nur Mögliche zu tun, um den gegenseitigen Postaustausch der einzelnen Teile des Landes zu erleichtern. Als bald nach dem Zusammenschlusse der Provinzen wurden Maßnahmen getroffen, um die bisherigen Landesposten zu vereinigen und als einheitliche Bundespost einzurichten. Auch bei dieser Gelegenheit gab die Frage der Postgebühren zu mannigfachen Erörterungen Anlaß. Die Regierung schlug vor, das Briefporto auf 3 Cents für die halbe Unze zu ermäßigen und gleichzeitig unter Beseitigung der in einzelnen Landesteilen eingeführten freien Zeitungsbeförderung eine Gebühr von  $\frac{1}{2}$  Cent für jede Zeitungsnummer festzusetzen. Demgegenüber wurde von vielen Seiten eine noch weiter gehende Ermäßigung des Briefportos, nämlich auf 2 Cents für die halbe Unze, was dem in England geltenden Pennyporto entsprochen hätte, von anderer Seite aber die Beibehaltung des bisherigen Briefportos von 5 Cents für den einfachen Brief, dafür aber freie Zeitungsversendung verlangt. Den Wegfall

jeglicher Gebühr für die Beförderung der Zeitungen befürworteten namentlich Neuschottland und Neubraunschweig, die eine solche Vergünstigung in ihrem inneren Verkehre, wie erwähnt, schon seit einer Reihe von Jahren gehabt hatten. Sie wandten sich lebhaft gegen die aus der Postgebühr für die Zeitungen sich ergebende »Besteuerung der Bildung« und erklärten eine solche Steuer als die drückendste aller Lasten, die ihnen aufgebürdet werden könnte. Es blieb schließlich doch bei den Vorschlägen der Regierung, d. h. bei dem Briefporto von 3 Cents für die halbe Unze und einer Zeitungsgebühr von  $\frac{1}{2}$  Cent für jede Nummer. Der Kampf gegen die Zeitungsgebühr dauerte aber an, so daß sich die Regierung 1875 zu ihrer Ermäßigung auf 1 Cent für jedes Pfund entschloß. Das war ein sehr niedriger Satz, weil die Zeitungen damals einen so geringen Umfang hatten, daß 10 bis 15 Nummern auf ein Pfund gingen. Einige Jahre später wurde dann jener alte Wunsch erfüllt: es wurde ein Gesetz eingebracht und ohne weiteres angenommen, wonach die Zeitungen fortan im ganzen Lande ohne Erhebung einer Gebühr durch die Post versandt werden sollten. Das Zustandekommen des Gesetzes ist im wesentlichen damit zu erklären, daß die Zeitungen auf die Regierung und die gesetzgebenden Körperschaften einen Druck ausübten. Immerhin entsprach das Gesetz auch den Wünschen der Bevölkerung, die nach wie vor die Zeitungen als ein wichtiges Volksbildungsmittel ansah und ihren Vertrieb deshalb auf jede nur mögliche Weise erleichtert zu sehen wünschte.

Im Laufe der Zeit wurde die freie Zeitungsversendung zu einer schweren Last für die Postverwaltung. Bis 1897 nahm die Menge der Zeitungen so zu, daß die Post rund 175 Millionen Zeitungsnummern im Gesamtgewichte von  $16\frac{1}{2}$  Millionen Pfund zu befördern hatte gegenüber 123 Millionen Briefen im Gewichte von nur 5 Millionen Pfund. Die Zeitungen, die der Post nichts einbrachten, belasteten somit den Postbetrieb ganz gewaltig und hatten zudem ein außerordentliches Steigen der an die Eisenbahnen zu zahlenden Beförderungskosten zur Folge. Diese Verhältnisse gaben Anlaß, daß, als man sich 1898 zur Einführung des Pennypostos (2 Cent für die Unze) entschloß, man zugleich wieder eine Postgebühr für die Zeitungsversendung in Höhe von  $\frac{1}{2}$  Cent für jedes Pfund vorsah. Auch jetzt erhoben sich abermals viele Stimmen gegen eine solche Erschwerung des Zeitungsverkehrs; sie fanden aber keine Berücksichtigung, weil andernfalls die Durchführung des billigen Briefportos nicht möglich gewesen wäre. Immerhin wurde, um den Wettbewerb der in den kleinen Orten erscheinenden Zeitungen mit denen der großen Städte zu erleichtern, verfügt, daß die Zeitungsversendung innerhalb eines zehnmeiligen Umkreises des Erscheinungsorts nach wie vor unentgeltlich durch die Post bewirkt werden solle.

Die Einführung des niedrigen Briefportos, zusammen mit der Wiedereinführung einer Gebühr für die Zeitungen, hatte den gewünschten Erfolg, denn bereits 1902, also innerhalb eines Zeitraums von noch nicht fünf Jahren, hatten die Posteinnahmen mit 3 888 126 Dollars bereits den Betrag (3 527 810 Dollars) überschritten, den sie vor der Durchführung der Neuerung eingebracht hatten.

Die Angriffe gegen die im Jahre 1898 eingeführte Zeitungsgebühr gaben der Regierung Anlaß, im Jahre 1900 einen Gesetzentwurf auszuarbeiten, wonach die innerhalb derselben Provinz versandten Zeitungen nur noch einer Gebühr von  $\frac{1}{8}$  Cent für das Pfund unterliegen sollten. Das Unterhaus stimmte dem Entwurfe trotz mancher Einwendungen zu, das Oberhaus aber verwarf ihn, weil es ihm aus allgemeinen politischen Erwägungen nicht erwünscht schien, durch Betonung der Provinzgrenzen die Einheit des Landes zu schädigen. Die Sache ruhte dann zunächst, die Regierung kam aber 1903 darauf zurück und schlug vor, bei Entfernungen bis 300 Meilen eine Zeitungs-Post-



gebühr von  $\frac{1}{4}$  Cent für das Pfund zu erheben. Die gesetzgebenden Körperschaften nahmen den Antrag an. Im Jahre 1908 wurde sodann die 300-Meilen-Grenze abgeschafft, so daß seitdem die Zeitungen im ganzen Lande gegen eine Gebühr von  $\frac{1}{4}$  Cent für ein Pfund versandt werden. Die niedrige Zeitungsgebühr hat ähnlich wie in den Vereinigten Staaten von Amerika zu mancherlei Mißbräuchen geführt, indem zahlreiche Blätter in Form von Zeitungen erschienen, die in Wirklichkeit nichts anderes als geschäftliche Ankündigungen ihrer Herausgeber waren. Indes sind daraus keine so großen Übelstände hervorgegangen, daß die Postverwaltung sich zu ernsteren Maßnahmen dagegen genötigt gesehen hätte. Die Erträge der kanadischen Postwesens haben sich jedenfalls trotz jener Mißbräuche günstig gestaltet, denn 1913 belief sich der Überschuß der Postverwaltung auf 1 200 000 Dollars. Die Zahl der Briefe betrug im Jahre 1913 633 Millionen gegen 41 Millionen im Jahre 1876.

Die bisherigen Erörterungen beziehen sich auf die hauptsächlichsten Gattungen von Postsendungen, nämlich Briefe und Zeitungen. Die Briefe werden in Kanada — entsprechend der in den Vereinigten Staaten von Amerika üblichen Einteilung — als Sendungen der 1. Klasse bezeichnet, zu der außerdem noch die Postkarten (Gebühr 1 Cent) gehören. Bei dem gewöhnlichen Briefporto besteht übrigens noch insofern eine Ausnahme, als Ortsbriefe einer ermäßigten Gebühr (1 Cent für die Unze, gleich der Hälfte des gewöhnlichen Briefportos) unterliegen. Durch die Sondergebühr für die Ortsbriefe, die in Kanada von alters her besteht, unterscheidet sich der kanadische Posttarif wesentlich von dem Englands, der eine besondere Gebühr für Ortssendungen nicht kennt. Aus Anlaß des Krieges sind in Kanada alle Sendungen der 1. Klasse, also Briefe und Postkarten, bereits im Jahre 1915 mit einem Zuschlage von 1 Cent für die Sendung belegt worden. Die Sendungen mit Zeitungen und Zeitschriften sind Briefpostsendungen 2. Klasse. Die Gebühr für sie (seit 1908, wie erwähnt,  $\frac{1}{4}$  Cent für ein Pfund) ist die niedrigste von allen; doch gilt sie nur für die von den Verlegern ausgehenden Sendungen, während andere Sendungen mit Zeitungen und Zeitschriften einer Postgebühr von 1 Cent für je 4 Unzen unterliegen. Als Sendungen der 3. Klasse werden kleine Warensendungen einschließlich der Warenproben befördert; für sie ist eine Gebühr von 1 Cent für je 2 Unzen festgesetzt mit einer Sondergebühr von 2 Cents für die ersten 4 Unzen und 1 Cent für jede folgenden 4 Unzen, wenn die Sendungen Samereien, Pflanzen-Setzlinge u. dgl. enthalten. Zu den Sendungen der 4. Klasse endlich gehören alle anderen Sendungen, also namentlich unsere Drucksachen. Der Portosatz beträgt 1 Cent für jede Unze.

Postpakete waren im Bereiche der kanadischen Postverwaltung bis zum Jahre 1914 unbekannt. Der Einführung eines Postpaketdienstes hatten bis dahin die bei der großen Ausdehnung des Landes nicht geringen Beförderungsschwierigkeiten im Wege gestanden. Die Bevölkerung entbehrte indes den in anderen Ländern so beliebten Dienstzweig der Post sehr. So kam es, daß sich auch die kanadische Postverwaltung zur Zulassung von Postpaketen entschließen mußte, nachdem die Postverwaltung der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1912 den Postpaketverkehr eingeführt hatte. In Kanada trat der neue Dienstzweig im April 1914, also erst kurz vor Kriegsbeginn, ins Leben. Er erstreckt sich auf Sendungen bis 11 Pfund (5 kg); die Gebühren sind nach dem Gewicht und der Entfernung abgestuft und betragen bei Entfernungen

bis 20 Meilen

5 Cents für das erste Pfund, 1 Cent mehr für jedes weitere Pfund bis zum Gewichte von 4 Pfund und 2 Cents für jedes weitere Pfund;

über 20 Meilen,

wenn die Sendung innerhalb der Provinz verbleibt, in der der Aufgabort liegt,

10 Cents für das erste Pfund und 4 Cents für jedes weitere Pfund; wenn die Sendung über die Grenzen der Aufgabe-Provinz hinaus zu befördern ist,

10 Cents für das erste Pfund und 6 Cents für jedes weitere Pfund nebst einem Zuschlage von 2 Cents für jedes Pfund und jede weitere Provinz, wenn die Sendung mehr als zwei Provinzen zu durchlaufen hat, höchstens aber 12 Cents für jedes Pfund.

Sonderzuschläge werden außerdem für solche Postpakete berechnet, deren Aufgabe- oder Bestimmungsort in gewissen schwer zu erreichenden Gebieten gelegen ist. Zahlungen über den Umfang des Postpaketverkehrs sind in Kanada wegen des Krieges bisher nicht vorgenommen worden.

---

### Die Abrechnungsstellen der Reichsbank im Jahre 1918<sup>1)</sup>.

Die Umsätze des Abrechnungsverkehrs stiegen 1918 auf 119,310 Milliarden Mark, d. s. gegen das Vorjahr mit 93,186 Milliarden Mark 26,124 Milliarden Mark oder 28,1 v. H. mehr. Die Zunahme überrascht auf den ersten Blick, da in das Jahr 1918 der unglückliche Ausgang des Krieges und die innere Umwälzung fallen. Während sich vorher in den steigenden Abrechnungsziffern der Aufschwung der Volkswirtschaft widerspiegelte, war das wenigstens für die zweite Hälfte des Geschäftsjahrs nicht mehr der Fall. Die Gründe für das Steigen beruhen im wesentlichen in den Fortschritten, die die barlose Zahlungsweise gemacht hat. Der Aufschwung, den die Umsätze der Abrechnungsstellen genommen haben, ist um so bemerkenswerter, als sich die schon seit den ersten Kriegsjahren fühlbaren Erschwerungen des Abrechnungsverkehrs wegen der unzureichenden Verkehrsverhältnisse und des Mangels an Arbeitskräften, besonders in den beiden letzten Monaten des Jahres, noch erheblich verstärkten. Infolgedessen mußte für einen großen Teil der Eingänge auf die Einlösung durch Vermittlung der Abrechnungsstellen verzichtet und der unmittelbare Weg der Gutschrift auf dem Reichsbankkonto gewählt werden. In Berlin erreichte z. B. der Betrag der über das Reichsbankkonto — ohne die Abrechnungsstelle — ausgeführten Verrechnungen fast den Betrag der Einlieferungen in die Abrechnungsstelle (66,6 gegen 67,9 Milliarden Mark), und zwar wurden gerade die Schecke über sehr hohe Beträge unmittelbar zur Gutschrift auf dem Reichsbankkonto eingereicht.

Am 1. September 1918 wurde die Abrechnungsstelle in Wiesbaden, die seit Anfang August 1914 geschlossen war, wieder eröffnet. In Cassel und Barmen wurden am 24. September und 17. Oktober Abrechnungsstellen eingerichtet, so daß am Jahresschlusse 29 Abrechnungsstellen in Tätigkeit waren. Die Zahl der Mitglieder betrug 343.

Im Abrechnungsverfahren nahm infolge der Ausdehnung des barlosen Zahlungsausgleichs der Scheckverkehr erheblich zu, während der Anteil der Wechsel an den Gesamteinreichungen entsprechend dem fortschreitenden Einschrumpfen der Kreditverkäufe im Geschäftsverkehre noch weiter zurückging.

---

<sup>1)</sup> Wegen des Verkehrs im Jahre 1917 vgl. Archiv 1918, S. 360 ff.

Zu der Erhöhung des Umsatzes trug auch die Verrechnung von Schatzanweisungen in den Abrechnungsstellen wesentlich bei.

An der Steigerung der abgerechneten Gesamtbeträge waren die Abrechnungsstellen bis auf eine beteiligt. Die Ziffern der Abrechnungsstellen in Königsberg (Pr.) und Nürnberg wiesen eine Steigerung von mehr als 100 v. H. auf. Für Königsberg beträgt die Steigerung bei Berücksichtigung des Umstandes, daß die Abrechnungsstelle im Jahre 1917 nur etwa 8 Monate im Betriebe war, und bei dementsprechender Erhöhung des Betrags für 1917 um 50 v. H. nicht weniger als 330 v. H. Der Aufschwung ist in der Hauptsache auf die überaus günstige Entwicklung des Postscheckamts in Königsberg, den Beitritt der Girozentrale für Ost- und Westpreußen und der Königsberger städtischen Sparkasse zur Abrechnungsstelle zurückzuführen.

Die Gesamteinlieferungen bei den 29 Abrechnungsstellen beliefen sich

|      |     |            |       |      |         |            |       |
|------|-----|------------|-------|------|---------|------------|-------|
| 1918 | auf | 11 869 000 | Stück | über | 119,310 | Milliarden | Mark, |
| 1917 | -   | 11 082 000 | -     | -    | 93,186  | -          | -     |
| 1916 | -   | 9 858 000  | -     | -    | 67,515  | -          | -     |
| 1915 | -   | 9 997 000  | -     | -    | 58,106  | -          | -     |
| 1914 | -   | 13 703 000 | -     | -    | 66,045  | -          | -     |
| 1913 | -   | 15 590 000 | -     | -    | 73,634  | -          | -     |
| 1912 | -   | 14 943 000 | -     | -    | 72,514  | -          | -     |
| 1911 | -   | 13 471 000 | -     | -    | 63,015  | -          | -     |

An dem Umsatze waren die Postscheckämter des Reichspostgebiets beteiligt

|      |     |         |          |      |        |            |       |
|------|-----|---------|----------|------|--------|------------|-------|
| 1918 | mit | 684 000 | Schecken | über | 13,876 | Milliarden | Mark, |
| 1917 | -   | 685 000 | -        | -    | 11,173 | -          | -     |
| 1916 | -   | 625 000 | -        | -    | 6,931  | -          | -     |
| 1915 | -   | 568 000 | -        | -    | 5,726  | -          | -     |
| 1914 | -   | 558 000 | -        | -    | 4,835  | -          | -     |
| 1913 | -   | 536 000 | -        | -    | 4,671  | -          | -     |
| 1912 | -   | 405 000 | -        | -    | 4,025  | -          | -     |
| 1911 | -   | 140 000 | -        | -    | 1,830  | -          | -     |

Die Umsätze der Postscheckämter weisen demnach 1918 gegen 1917 eine Zunahme von 1,297 Milliarden Mark auf. Seit der Beteiligung der Postscheckämter am Abrechnungsverkehre der Reichsbank sind im Abrechnungsverfahren 53,057 Milliarden Mark barlos beglichen worden.

Im Durchschnitt hat 1918 eine Einlieferung in die Abrechnungsstelle 10 052  $\mathcal{M}$  gegen 8 408  $\mathcal{M}$  im Jahre 1917 und 6 849  $\mathcal{M}$  im Jahre 1916 betragen. Im Verkehre zwischen den Postscheckämtern und den Mitgliedern der Abrechnungsstellen belief sich der Durchschnittsbetrag einer Einlieferung sogar auf 20 287  $\mathcal{M}$  gegen 16 310  $\mathcal{M}$  im Jahre 1917.

Der Ausgleich durch gegenseitige Verrechnung verschlechterte sich 1918 weiter erheblich. Von den Gesamteinlieferungen mit zusammen 119 Milliarden Mark wurden 57 Milliarden Mark dem Reichsbankkonto gutgeschrieben, so daß die Ausgleichwirkung nur 62 Milliarden Mark oder 52,1 v. H. betrug. Der Grund liegt in dem Rückgange des Wechselumschs und damit in der Verminderung der von der Reichsbank in die Abrechnung gegebenen Papiere bei gleichzeitiger Erhöhung der Forderungen gegen die Reichsbank durch Einlieferung fälliger Schatzanweisungen, ferner in der Verrechnung eines großen Teiles der Abrechnungspapiere über das Reichsbankkonto unter Umgehung der Abrechnungsstelle, namentlich der Rechnungen über die von der Reichsbank neu angekauften Schatzanweisungen.

Das Verhältnis der Barzahlungen zu den Umsätzen im Überweisungs- und Abrechnungsverkehr war günstiger als je zuvor und ging von 4,4 v. H. im Jahre 1917 auf 3,2 v. H. im Jahre 1918 zurück. Entsprechend dem Anwachsen des gesamten Zahlungsverkehrs sind zwar auch die Barumsätze der Reichsbank an sich gewachsen, aber dank der erfreulichen Ausdehnung des barlosen Verkehrs stellt sich die Zunahme des gesamten Zahlungsverkehrs in der Hauptsache als Zunahme der barlosen Zahlung dar. Wegen der Umsätze in den einzelnen Jahren siehe die nachstehende Übersicht.

|                                                                                                              | 1891           | 1901    | 1913    | 1916      | 1917      | 1918      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                                              | Millionen Mark |         |         |           |           |           |
| Von Reichsbankkunden<br>bar eingezahlt .....                                                                 | 8 369          | 12 012  | 19 799  | 27 060    | 31 229    | 35 959    |
| bar abgehoben .....                                                                                          | 13 983         | 16 113  | 22 419  | 26 593    | 30 723    | 37 732    |
| Von Nichtreichsbankkunden<br>bar eingezahlt .....                                                            | 1 989          | 1 589   | 1 139   | 14 050    | 17 037    | 16 047    |
| Einzahlungen im ganzen.                                                                                      | 24 341         | 29 714  | 43 357  | 67 703    | 78 989    | 89 738    |
| Gesamtumsätze im Über-<br>weisungsverkehr .....                                                              | 81 013         | 167 129 | 379 157 | 1 065 462 | 1 685 281 | 2 676 121 |
| Einreichungen bei den Ab-<br>rechnungsstellen .....                                                          | 17 663         | 28 922  | 73 634  | 67 515    | 93 186    | 119 310   |
| Umsätze im Überweisungs-<br>und Abrechnungsver-<br>kehr .....                                                | 98 676         | 196 051 | 452 791 | 1 132 977 | 1 778 467 | 2 795 431 |
| Verhältnis der Barzahlun-<br>gen zu den Umsätzen<br>im Überweisungs- und<br>Abrechnungsverkehr<br>v. H. .... | 24,7           | 15,1    | 9,6     | 6,0       | 4,4       | 3,2       |

## KLEINE MITTEILUNGEN.

Ein neuer Blitzableiter für elektrische Anlagen. Es gibt einige Metalloxyde, wie das Bleisuperoxyd, die bei gewöhnlichem Wärmezustande gute Leiter der Elektrizität sind, unter dem Einflusse hoher Wärmegrade aber zu beinahe vollkommenen Nichtleitern werden. Wenn man Bleisuperoxyd zwischen zwei Metallplatten bringt und einen kräftigen Strom hindurchführt, steigt die Wärme an den Berührungsstellen zwischen Metallplatten und Bleisuperoxyd bis zu 150° C, und es bildet sich auf der Oberfläche der Platten eine dünne Schicht einer niedrigen Oxydationsstufe des Bleies, die nichtleitend ist und demnach den Stromdurchgang sehr erschwert, zumal wenn die beiden Metallplatten schon vorher mit einer dünnen, nichtleitenden Schicht von Lack oder einer anderen Isolationsmasse überzogen waren. Auf der Erscheinung beruht der Aufbau eines neuen Blitzableiters für elektrische Anlagen. In die Leitung werden zwei mit einer dünnen, isolierenden Schicht versehene Metallplatten eingeschaltet, die sich in einem Abstände von 12,5 mm gegenüberstehen. Der Zwischenraum wird mit Bleisuperoxydpulver ausgefüllt und damit ein Durchgang von Spannungen

bis zu 300 Volt unmöglich gemacht. Bei höheren Spannungen, beispielsweise bei einer Blitzentladung, werden die isolierenden Schichten und das Oxydpulver an einigen punktförmigen Stellen durchschlagen, so daß die Entladung zur Erde abfließen kann. Den dadurch geschaffenen Wegen für den Stromdurchgang folgt natürlich auch ein Teil des Nutzstroms in der zu schützenden Leitung; sein Durchgang bringt aber wegen der größeren Stromdichte an den Durchschlagstellen eine hohe Erwärmung hervor, durch die das Bleisuperoxydpulver in nichtleitende Bleiglätte verwandelt wird. Der Abfluß des Leitungsstroms zur Erde muß also sehr bald wieder völlig aufhören. Bei höherer Spannung des Leitungsstroms als 300 Volt hat man soviel Metallplattenpaare mit Zwischenlage von Bleisuperoxydpulver von je 300 Volt Schutzwirkung hintereinander zu schalten als der Leitungsspannung entspricht. Auf diese Weise wird ein Verlust durch Stromabfluß zur Erde unter regelmäßigen Verhältnissen verhindert, während Blitzentladungen oder andere Überspannungen nach der Erde abgeführt werden. Der neue Blitzableiter bedarf im Gegensatz zu anderen keiner Überwachung und hat ferner den Vorzug, daß er bei richtiger Bemessung den eigentlichen Leitungsstrom viel sicherer abschließt als etwa der elektrolytische Aluminiumblitzableiter, der bei steigender Spannung auch Leitungsstrom in gewisser Menge durchläßt. (Beiblatt zum Prometheus, 1919, Nr. 1552, S. 169.)

**Die Murmanbahn.** Wie neuerdings bekannt geworden ist, hat der Gedanke, die Häfen der Murmanküste zu benutzen und von da aus eine Bahnverbindung nach dem Inneren Rußlands herzustellen, die russische Regierung schon seit 1890 beschäftigt. Die Pläne scheiterten aber zunächst an der Höhe der Kosten. Erst der Verlauf des großen Krieges, der Rußland fast ganz von den westlichen Verkehrsstraßen abschloß, nötigte dazu, für die Heranschaffung des ungeheuren Kriegsbedarfs neue, sichere Wege zu suchen. Die Wahl fiel unter anderem auch auf die Murmanküste, deren Häfen bekanntlich unter der Wirkung des Golfstroms im Winter nicht zufrieren, und man beschloß, die Bucht von Kola an der Halbinsel gleichen Namens mit den erforderlichen Hafenanlagen zu versehen und sie durch eine Eisenbahn mit Petrosawodsk, dem Ausgangspunkt einer von der Olonez-Eisenbahngesellschaft erbauten Bahn, zu verbinden.

Die Murmanbahn ist so geführt, daß sie am Kolafuß und an den Ufern des Kola- und des Imandrasees vorbei die Halbinsel Kola von Norden nach Süden durchschneidet und bei Kandalakscha den nördlichen Winkel der Kandalaksbucht im Weißen Meere erreicht. Von Kandalakscha aus verläuft sie den westlichen Rand des Weißen Meeres entlang nahe der finnländischen Grenze über Knjashaja, Kowda, Keret Gridina, Kagalakscha, Pongomsk nach Kem an der Onegabucht. Von Kem wendet sie sich der Sorokabucht zu und geht über Suma (Sumsk), Powjenez nach dem vorerwähnten Petrosawodsk an der Olonezbahn, einem Zweige der Linie Petersburg-Wologda. Die Murmanbahn, deren Gesamtlänge mehr als 800 Werst beträgt, berührt im allgemeinen nur dünnbevölkerte und verkehrsarme Gebiete; lediglich auf der Strecke Kandalakscha-Kem durchschreitet sie Gegenden mit dichter Bevölkerung. Die Bahn hat daher zunächst nur für den Durchgangsverkehr Bedeutung. Das kann aber in Zukunft anders werden, besonders wenn es sich darum handeln sollte, die unermeßlichen Waldreichtümer des nördlichen Rußlands dem Verkehre zuzuführen.

# ARCHIV FÜR POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 11.

BERLIN, NOVEMBER.

1919.

**INHALT:** Denkschrift aus Anlaß des zehnjährigen Bestehens des Postscheckverkehrs.  
1909—1919, S. 389.

**Schriftwerke:** Sax, Dr. Emil, Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswissenschaft, S. 435.

## Denkschrift aus Anlaß des zehnjährigen Bestehens des Postscheckverkehrs. 1909—1919.

### I. Das Reichspostgebiet.

#### Einleitung.

Die Hauptaufgabe des Postscheckverkehrs ist die Förderung der barlosen Zahlungsweise. Eine Denkschrift über das zehnjährige Bestehen des Postscheckverkehrs kann deshalb die Erörterung der Ziele und der volkswirtschaftlichen Bedeutung dieser Zahlungsweise nicht übergehen. Die Vermittlung barer Zahlungen war längst Aufgabe der Post. Mit der Einführung des Postscheckverkehrs wurde zwar ein neuer, billiger Weg auch für Barzahlungen eröffnet. Das war aber nur Mittel zum Zwecke. Der neue Verkehrszweig mußte, um sich einzuführen und Zuspriech zu gewinnen, auch für die in ihm abzuwickelnden Barzahlungen Vorteile bringen. Mittelbar diente dies nur dem Hauptziele, der Förderung und möglichst weiten Verbreitung der barlosen Überweisung. Die Ansammlung von Guthaben und ihre buchmäßige Übertragung zum Zwecke des Zahlungsausgleichs war ein Gebiet, das bis zum Jahre 1908 im Deutschen Reiche nur von den Banken und Sparkassen gepflegt wurde. Wenn die Post sich dieser Aufgabe widmete, so geschah es, weil die wünschenswerte Verbreitung der barlosen Zahlungsweise in weiteren Kreisen des Volkes allein durch das bestehende, ganz Deutschland umspannende Netz von Postanstalten ermöglicht und sichergestellt wurde. Auch der neben der erwähnten Hauptaufgabe erstrebte Zweck, die nutzlos in den Kassen der Geschäftsleute usw. liegenden Gelder für die allgemeine Geldwirtschaft nutzbar zu machen, ist wesentlich gefördert worden. Das Gesamtguthaben der Postscheckkunden im Reichspostgebiete hat eine Milliarde Mark überschritten. Der dem Reiche aus diesen Geldern nach Abzug der Unkosten bleibende Zinsgewinn ermöglichte die im Vergleiche zu den bisherigen Versandungsmöglichkeiten schon niedrigen Gebühren des Postscheckverkehrs noch weiter herabzusetzen.

Gegenüber der Hauptaufgabe des Postscheckverkehrs, die, wie hervor-  
gehoben, in der Einschränkung der Ausgabe von Banknoten und geldersetzenden  
Zahlungsmitteln besteht, sind Stimmen laut geworden, die überhaupt in Abrede  
stellen, daß eine Einschränkung der Umlaufmittel Preisbildung und Valuta  
günstig beeinflußt. Diese Meinung, die geeignet wäre, ein unter Aufwendung  
umfangreicher Arbeit und mit sichtlichem äußeren Erfolg angestrebtes Ziel  
wertlos zu machen, darf hier nicht unwidersprochen bleiben.

Der barlos abgewinkelte Gesamtumsatz des Postscheckverkehrs im Reichspost-  
gebiete hat im Jahre 1918 rund 102 Milliarden Mark betragen. Nimmt man an, daß  
ohne den Postscheckverkehr nach den Zahlungssitten der Kreise, die inzwischen  
dem Postscheckverkehre beigetreten sind, jede bare Betrag im Laufe des Jahres  
zu 70 Zahlungen, also z. B. 1000.  $\text{M}$  Banknoten zu Zahlungen im Gesamtbetrage  
von 70 000.  $\text{M}$  benutzt worden sind, so sind jetzt mehr als 1,4 Milliarden Mark  
Umlaufmittel allein durch den Postscheckverkehr unnötig gemacht worden.  
Gegenüber der Ende 1918 rund 22 Milliarden Mark betragenden Umlaufmenge  
an Banknoten ist dies allerdings nur ein Bruchteil. Der Postscheckverkehr  
ist aber noch ungemein steigerungsfähig, weite Kreise können und müssen noch  
für ihn gewonnen werden, und auch ein größerer Hundertsatz des Gesamt-  
umsatzes könnte barlos beglichen werden. Auch ist der Postscheckverkehr  
nur ein Glied der großen Bestrebung, die demselben Ziele dient. Daneben  
wirken Reichsbank und Privatbanken, wie die Spar- und Darlehnskassen.  
Greifen unter Ausschluß wettbewerblicher Gedanken alle diese Glieder reibungs-  
los ineinander, so werden allmählich immer mehr Umlaufmittel erspart werden.  
Wie dringend nötig das ist, bedarf bei dem inzwischen noch bedeutend  
gestiegenen Geldbedarfe keiner weiteren Begründung.

Es ist nicht gleichgültig, wie behauptet worden ist, ob sich der  
Zahlungsausgleich durch einfache Umbuchung oder durch Annahme und Hingabe  
von Noten und Papiergeld abwickelt: Auch wenn man zugeben will, daß die  
Aufhebung der Goldeinlösungspflicht der Reichsbank und das Deckungs-  
verhältnis in ruhigen Zeiten die Inlandpreise wenig beeinflussen, so muß doch  
auch für die heimischen Zahlungen anerkannt werden, daß jedes Geldzeichen  
Vertrauen in Anspruch nimmt. Das Vertrauen setzt die Zuversicht voraus,  
daß das Geldzeichen für absehbare Zeit die Wertschätzung und Kaufkraft  
behalten wird, deren es sich im Augenblicke der Hinnahme erfreut. Nie-  
mand kann dafür Gewähr leisten, daß das Vertrauen bei ungehemmter  
Steigerung des Papiergeldumlaufs auch nur im Inland erhalten bleibt.  
Stets ist zu beobachten, daß mit dem Anwachsen der Umlaufmittel, die  
ihren Wert nicht in sich tragen, in der Regel eine erhebliche Preissteigerung  
verbunden ist. Diese Tatsache, mag sie vom wissenschaftlichen Standpunkt  
in der Hauptsache auf andere Ursachen zurückzuführen sein, ist doch ein  
Wahrzeichen, das Beachtung verdient. Das Volk im allgemeinen vermag nicht  
zu übersehen, ob und in welchem Grade die Notenausgabe gerechtfertigt oder  
durch die geldliche Stärke des Notenausgebers, durch staats- und volkswirt-  
schaftliche Kräfte gestützt ist. Sollte es sich auch nur darum handeln, einer  
künftigen Preissteigerung vorzubeugen, so kann man als Mittel dazu eine  
weitere Ausbreitung der barlosen Zahlungsweise nicht angelegentlich genug  
betreiben. Diese Bestrebung, die nunmehr namentlich den kleineren und  
mittleren Geschäftsleuten, aber auch den noch fernstehenden Kreisen der  
vermögenden Privatleute gilt, hat einen weiteren volkswirtschaftlichen Vorteil.  
Je größer die Beteiligung an unserem Postscheckverkehre wird, um so größer  
ist die Zahl derer, die ihr Geld nicht unnütz zu Hause verwahren.  
Es ist zu hoffen, daß sie gerade durch den Kontoverkehr für eine sparsamere  
Wirtschaftsführung gewonnen werden. Mancher überlegt sich Ausgaben,

die nicht dringend sind, länger und stellt sie ganz zurück, wenn er das dazu erforderliche Geld nicht in der Tasche und im Kasten hat, sondern erst abschreiben lassen muß. Auch diese Erscheinung wäre jedenfalls nicht zu unterschätzen und geeignet, preismindernd und einer Verschwendung Einhalt gebietend zu wirken.

Noch offensichtlicher sind die günstigen Wirkungen des barlosen Zahlungsausgleichs in bezug auf die zwischenstaatliche Valuta. Ausländisches Geld ist für den Inländer, heimisches für den Ausländer Ware<sup>1)</sup>. Das Vertrauen spricht erheblich mit, mögen noch soviel andere Erwägungen und Umstände Platz greifen, und es wird jedenfalls gestärkt, wenn die Menge der ausgegebenen Umlaufmittel in angemessenem Verhältnisse zur Golddeckung steht. Ein Disagio unserer Valuta von 25 v. H. bedeutet bei einer Einfuhr von etwa 12 Milliarden aus Agioländern einen Verlust von jährlich 3 Milliarden<sup>2)</sup>.

Die dargelegten Gesichtspunkte für die Wirkungen des barlosen Zahlungsverkehrs sind von so großer Bedeutung, daß sie unter allen Umständen ein rüstiges Fortschreiten auf der betretenen Bahn fordern und rechtfertigen. Die Reichspostverwaltung wird in der Pflege des Verkehrszweigs weiter wirken und glaubt, daß jeder Deutsche, der dem Postscheckverkehre beitrifft, in möglichst weitem Umfange barlos zahlt und durch sein Beispiel, wie durch persönliche Einwirkung neue Kunden wirbt, nicht nur sich, sondern auch dem Vaterland einen Dienst erweist.

## Geschichtliches.

### Die Denkschrift von 1899.

Bis zum Jahre 1848 beschränkte sich die Geldübermittlung durch die preußische Post auf die Beförderung von Geldbriefen und Geldpaketen. Der dann eingeführte Postanweisungsverkehr, der die tatsächliche Geldbeförderung einschränkte, nahm einen bedeutenden Umfang an. Im Jahre 1899 wurden im Deutschen Reiche schon 6½ Milliarden Mark, 1908 etwa 11 Milliarden Mark auf Postanweisungen ein- und ausgezahlt. Ein Vorschlag von privater Seite aus dem Jahre 1881, den Zahlungsausgleich durch barlose Überweisung auf Grund von Guthaben bei der Post einzuführen, wurde nicht weiter verfolgt, nachdem sich die von dem Generalpostmeister Stephan im Jahre 1876 gutachtlich befragten Oberpostdirektionen gegen die Einführung eines Post-Überweisungs- und -Scheckverkehrs ausgesprochen hatten. Erst im Jahre 1899 trat die Reichsregierung mit dem Plane, einen solchen Verkehr einzuführen, an den Reichstag heran. Maßgebend für die Einbringung der Vorlage waren die günstigen Erfolge, die Österreich seit 16 Jahren mit seinem Postscheck- und Clearingverfahren erzielt hatte. Neben den Erfahrungen Österreichs war die günstige Entwicklung des seit 1876 bestehenden Reichsbanküberweisungsverkehrs, der auch für die Begleichung von Postanweisungsbeträgen nutzbar gemacht worden war, von entscheidendem Einflusse. Obwohl er nur einer beschränkten Zahl von bedeutenderen Handelsfirmen zugänglich war, waren in diesem Verkehr im Jahre 1898 Barzahlungen in Höhe von 98 Milliarden Mark erspart worden. Zur Stärkung der Betriebsmittel des

<sup>1)</sup> Vgl. Elster in der Kritik von Knapps „Staatliche Theorie des Geldes“, Jahrbücher für Nationalökonomie, 56. Bd., Juli 1918, S. 86.

<sup>2)</sup> Rede des Reichsbankpräsidenten Havenstein anläßlich der Eröffnung der Zentrale für den bargeldlosen Zahlungsverkehr am 2. Mai 1918.



Reichs und zur Einschränkung des Notenbedarfs und anderer Umlaufmittel, schien kein Weg geeigneter, als das barlose Zahlungsverfahren durch einen Post-Überweisungs- und -Scheckverkehr breiteren Schichten der Bevölkerung, insbesondere den mittleren Geschäftsleuten, Handwerkern und Landwirten, zugänglich und damit die in zahlreichen Kassen liegenden Umlaufmittel der Allgemeinheit nutzbar zu machen. Die Thronrede vom 6. Dezember 1898 kündigte eine entsprechende Vorlage an.

Der dem Reichstag in einer Denkschrift, Anlage XIVa des Haushaltsplans für 1900, gemachte Vorschlag sah die Eröffnung von 9 Postscheckämtern im Reichspostgebiete, eine Verzinsung zu 1,2 v. H. des die Stammeinlage von 100 M. übersteigenden Guthabens und mäßige Gebühren für Ein- und Auszahlungen sowie barlose Überweisungen vor. Wie die bereits im Jahre 1885 geplante und aus dem gleichen Grunde abgelehnte Postsparkasse erweckte jedoch die in Aussicht genommene Verzinsung der Guthaben die Befürchtung, daß die genossenschaftlichen Spar- und Darlehnskassen, aber auch die öffentlichen Sparkassen, durch den Wettbewerb der Postverwaltung schwer geschädigt werden würden. Neben der Zinslosigkeit der Guthaben verlangte der Reichstag den Wegfall der vorgesehenen Ein- und Auszahlungsgebühren. Da auf dieser Grundlage die Einführung des Postscheckverfahrens von der Reichsregierung schon aus geldlichen Rücksichten nicht verantwortet werden konnte, auch der Hauptzweck, die Förderung der barlosen Überweisung, bei völlig gebührenfreien Ein- und Auszahlungen nicht gesichert, vielmehr eine Stärkung und Steigerung gerade des Barverkehrs zu erwarten war, wurde der Plan zunächst zurückgestellt. Der Reichskanzler machte von der ihm unter den Bedingungen des § 6 des Gesetzes, betreffend die Feststellung des Reichshaushalts für das Rechnungsjahr 1900, vom 30. März 1900 (Reichs-Gesetzbl. S. 139) gegebenen Befugnis zur Einführung des Post-Überweisungs- und -Scheckverkehrs keinen Gebrauch.

#### Die Denkschrift von 1908.

Der Gedanke, daß die Postverwaltung die notwendige Veredelung der Zahlungssitten in Deutschland verwirklichen könne und müsse, ruhte indes nicht. Im Hinblick auf England und Amerika, deren Scheckverkehr einen bedeutenden Umfang gewonnen hatte, blieb bei der Reichsregierung die Überzeugung dauernd wach, daß die Einführung des Postscheckverkehrs zum Nutzen unserer Geldwirtschaft dringend notwendig sei. Auch Presse, Handel und Gewerbe drängten zur Verwirklichung des Planes. Die durch den hohen Banksatz gekennzeichneten schwierigen Geldmarktverhältnisse des Jahres 1907 veranlaßten die Reichsregierung, dem Reichstag am 5. März 1908 erneut eine den Postscheckverkehr betreffende Ergänzung des Reichshaushalts für das Rechnungsjahr 1908 vorzulegen (Reichstagsdrucksache Nr. 747). Die beigegebene Denkschrift schloß sich zwar den früheren Vorschlägen an, sah aber von einer Verzinsung der Guthaben mit Rücksicht auf die Befürchtungen des deutschen Sparkassenwesens ab.

Wenn auch nach der neuen Denkschrift der Scheckdienst der Post keine neue Einnahmequelle verschaffen sollte, sondern rein volkswirtschaftliche Gründe für die Verbesserung des Zahlungsverkehrs ausschlaggebend waren, mußte doch, wie auch im Reichstag anerkannt wurde, besorgt werden, daß die Zinslosigkeit der Guthaben die wünschenswerte schnelle Verbreitung des Postscheckverkehrs wesentlich beeinträchtigen werde. Andererseits mußten, da der eigene Zinsertrag bei der Unsicherheit der Höhe der durchschnittlichen Guthaben zweifelhaft war, die Gebühren so angesetzt werden, daß Zuschüsse des Reichs zwar vermieden wurden, daß aber doch durch ihre Billigkeit ein

nennenswerter Anreiz für den Anschluß an das Postscheckverfahren gewährleistet blieb.

Nach Anhörung von Sachverständigen waren deshalb im Entwurfe folgende vom Konto abzubuchende Gebühren vorgesehen:

1. bei Bareinzahlungen für je 500  $\mathcal{M}$  oder einen Teil dieses Betrags 5 Pf.,
2. für jede Barrückzahlung
  - a)  $\frac{1}{8}$  v. T. der auszahlenden Beträge und
  - b) außerdem eine feste Gebühr von ..... 5 - ,
3. für jede Überweisung von einem Konto auf ein anderes ... 3 - ,
4. bei mehr als 600 Buchungen jährlich außer den zu 1 bis 3 aufgeführten Gebühren für jede weitere Buchung eine Zuschlaggebühr von ..... 7 - .

Im Reichstage wurde zwar, namentlich von der rechten Seite des Hauses, noch immer befürchtet, daß der Postscheckverkehr auch ohne Guthabenverzinsung den Sparkassen Abbruch tun, die den genossenschaftlichen Kreisen entstammenden Geldmittel diesen entziehen und durch Vermittlung der Reichsbank dem Großhandel zuweisen werde. Die in Aussicht gestellten Grundsätze für die Anlegung der Postscheckgelder hatten jedoch der Gefahr vorzubeugen gesucht. Die Mehrheit teilte deshalb jene Ansicht nicht. Fehlte es doch nicht an Stimmen, die dem Plane gerade wegen der Zinslosigkeit jede Entwicklungsmöglichkeit absprachen. Bei der Beratung im Haushaltsausschusse des Reichstags wurde deshalb in der Hauptsache eine Ermäßigung der Gebühren erstrebt. Besonders die Zuschlaggebühr (zu 4) wurde als zu hoch und verkehrshemmend bemängelt. Da aber die vorgeschlagenen Gebühren nach der sorgfältig gefaßten Überzeugung der Regierung wenigstens für die erste Probezeit zur Deckung der aller Voraussicht nach entstehenden Kosten und Mindereinnahmen (Wegfall von Postanweisungsgebühren) notwendig waren, und da ferner eine spätere Herabsetzung der Gebühren leichter als eine etwa notwendig werdende Hinaufsetzung durchgeführt werden konnte, blieb es bei den in Aussicht genommenen Sätzen, nur für Barrückzahlungen (zu 2a) wurde statt  $\frac{1}{8}$  v. T.  $\frac{1}{10}$  beschlossen.

Die Absicht, das Verfahren zunächst im Wege der Verordnung zu regeln und erst nach einem Zeitraume von einigen Jahren an die gesetzliche Festlegung der Grundlagen heranzutreten, wurde mit der Einschränkung gebilligt, daß die Verordnung des Reichskanzlers dem Reichstage zur Kenntnisnahme vorzulegen sei und die gesetzliche Regelung bis zum 1. April 1912 zu erfolgen habe.

### Die Postscheckordnung von 1908.

Auf Grund des auf dieser Grundlage mit großer Mehrheit am 7. Mai 1908 angenommenen Gesetzes vom 18. Mai 1908 (Reichs-Gesetzbl. S. 197) erließ der Reichskanzler die erste, am 1. Januar 1909 in Kraft getretene Postscheckordnung vom 6. November 1908 (Reichs-Gesetzbl. S. 587). Die Postverwaltungen in Bayern und Württemberg eröffneten vereinbarungsgemäß nach übereinstimmenden Grundsätzen und zu dem gleichen Zeitpunkte den Postscheckverkehr. Die im staatsrechtlichen Schrifttume nicht unbestrittene Frage, ob das Reich im Wege der Gesetzgebung den verfassungsgemäß mit Sonderrechten ausgestatteten Postverwaltungen dieser Bundesstaaten eine dem bisherigen Geschäftskreise der Post fremde Aufgabe übertragen könne, bedurfte deshalb keiner Entscheidung.

Am 1. Januar traten somit 9 Postscheckämter im Reichspostgebiete, 3 bayerische Postscheckämter und 1 württembergisches Postscheckamt in Wirksamkeit.

Abgesehen von der Zahlkarte (Höchstbetrag 10000 M) führte die Postverwaltung für die neue Geldübermittlung folgende Vordrucke ein:

- a) den Postscheck,
- b) die Giropostkarte und die Überweisung in Blattform.

Der Postscheck — eine Anweisung des Kunden an sein Postscheckamt, aus seinem Guthaben einen bestimmten Betrag zu zahlen — ist nicht indossierbar, darf nicht auf Order und nicht auf den Inhaber lauten. Er wurde auf den Höchstbetrag von 10000 M beschränkt. Zu dieser Abweichung von den im Bankverkehr üblichen Schecks sah sich die Postverwaltung veranlaßt, um Aussteller und Zahlungsempfänger vor der Einlösung durch Unbefugte zu schützen und die Versendung in gewöhnlichen Briefen unbedenklich zu machen. Das Scheckgesetz hindert diese Abweichung nicht, weil für die Einlösungspflicht des Bezogenen die von ihm vereinbarten oder vorgeschriebenen Bedingungen maßgebend sind. Die Post prüft, was der Bank nicht immer möglich ist, die Identität des im Postschecke bezeichneten Empfangsberechtigten. Will der Kunde den angewiesenen Betrag selbst oder durch einen beliebigen Dritten an der Kasse des Postscheckamts abheben, so ist der Zahlungsempfänger im Schecke nicht anzugeben. Dieser Kassenscheck ist ein reiner Inhaberscheck.

Für die barlose Überweisung von Konto zu Konto dienten die Giropostkarten (Höchstbetrag 1000 M) und die Überweisungen in Blattform (ohne Höchstbetrag). Die Gebühren wurden vom Konto des Auftraggebers, bei Einzahlungen mit Zahlkarte vom Konto des Empfängers abgebucht. Gebührenfreiheit konnte die Postscheckordnung nur für die Sendungen der Postscheckämter gewähren, da für weitere Gebührenfreiheiten nach § 11 des Portofreiheitsgesetzes von 1869 ein Gesetz erforderlich ist. Die Haftung wurde hinsichtlich der Folgen aus der Verzögerung der Buchungen ausgeschlossen und für Einzahlungen in gleicher Weise wie durch das Postgesetz für die auf Postanweisungen eingezahlten Beträge übernommen, d. h. unter Ausschluß des mittelbaren und des den nicht ausgezahlten Betrag übersteigenden Schadens.

Zu dem erfreulichen Umfange, den der Postscheckverkehr von vornherein annahm, trugen wesentlich die niedrigen Gebühren, die große Bequemlichkeit und die Sicherheit des Verkehrs bei. Die bald beliebte, für den Einzahler gebührenfreie Zahlkarte bewirkte für die Gläubiger einen schnelleren Eingang ihrer Forderungen. Im Jahre 1911 belief sich der Gesamtumsatz im Deutschen Reiche bei einem Bestande von 74 726 Konten und 96 Millionen Buchungen bereits auf 29,5 Milliarden Mark, von dem mehr als die Hälfte barlos beglichen wurde. Die Postverwaltung ließ sich angelegen sein, den neuen Dienstzweig weiter auszubauen und die barlose Zahlung durch Einführung weiterer Bequemlichkeiten beliebt zu machen, so durch Zulassung des »Sammelchecks« (Auftrag zur Zahlung an mehrere Empfänger), durch Überweisung der mit Postauftrag oder Nachnahme eingezogenen Beträge auf das Postkonto, durch Begleichung von Steuern, Eisenbahnfrachten, Krankenversicherungsbeiträgen, Unfall- und Invalidenrenten, Fernspreckgebühren, Zeitungsgeldern und anderen an Postkassen zu leistenden Zahlungen.

Für die Anlegung der Postscheckgelder, soweit sie nicht zur Befriedigung des laufenden Bedarfs bei den Postanstalten zu belassen waren, bestimmte § 6 Ziffer 6 des Haushalts für das Rechnungsjahr 1900, daß sie an die Reichsbank gegen tägliche Kündigung verzinslich abzuführen seien. Die Denkschrift von 1908 nahm abweichend davon in Aussicht, daß die Reichsbank diese Gelder nur für Rechnung und Gefahr des Reichs verwalten und verzinslich anlegen solle. Die Festsetzung der näheren Grundsätze über die Anlegung blieb dem Reichskanzler vorbehalten, wobei ein Teil der verfügbaren

Mittel den Einrichtungen zur Förderung von Handel, Gewerbe und Landwirtschaft gegen genügende Sicherheit verzinslich überwiesen werden sollte.

Demgemäß erging am 10. Mai 1910 der in der Anlage 1 abgedruckte Erlaß des Reichskanzlers, dessen Grundsätze noch jetzt gelten.

### Das Postscheckgesetz von 1914.

Die der Postverwaltung zur Sammlung von Erfahrungen für die gesetzliche Regelung vom Reichstage gewährte Frist bis zum 1. April 1912 war knapp bemessen. Als an die Vorarbeiten zum Gesetze geschritten werden mußte, lagen die für die wünschenswerte Vereinfachung der Gebühren nicht gut zu entbehrenden Ergebnisse des Rechnungsjahrs 1911 noch nicht vor. Gleichwohl wurde nach Schätzung des vermutlichen Ergebnisses der letzten Monate dieses Jahres am 5. Dezember 1911 unter dem Vorsitz des Staatssekretärs des Reichspostamts mit zahlreichen Vertretern von Handel, Gewerbe und Landwirtschaft über die Grundzüge des Gesetzes, namentlich der Gebühren, eine Beratung gepflogen. Als Wünsche der Mehrheit dieser Versammlung ergab sich folgendes.

1. Die Buchungsgebühren sind vom Auftraggeber zu tragen und, soweit durchführbar, in Freimarken zu verrechnen.
2. An der Verschiedenheit der Gebühren für Einzahlungen, Barrückzahlungen und Überweisungen ist festzuhalten.
3. Es sind zu erheben
  - a) für jede Einzahlung, ohne Rücksicht auf ihre Höhe, einheitlich 10 Pf.,
  - b) für jede Barrückzahlung eine feste Gebühr von 5 Pf. für je 500 *M*,
  - c) für jede Überweisung 3 Pf.
4. Die Guthaben werden nicht verzinst.
5. Die Stammeinlage ist auf 50 *M* herabzusetzen.
6. Die Sendungen der Postscheckkunden an die Postscheckämter sind portofrei.

Der somit in Aussicht genommene Wegfall der Zuschlaggebühr von 7 Pf. für jede, die 600. Buchung übersteigende Bewegung auf einem Konto stellte nach dem Ergebnisse des Kalenderjahrs 1911 eine Mindereinnahme von 3,7 Millionen Mark dar. Die Aufhebung der Zuschlaggebühr, die einstimmig als Hemmnis des Postscheckverkehrs bezeichnet wurde, war sonach nur möglich durch Erhöhung anderer Gebühren. Bei der von der Versammlung gewünschten Erhöhung und Vereinheitlichung der Zahlkartengebühr wäre noch eine Mindereinnahme von 900 000 *M* zu erwarten gewesen. Dem Reichstage mußte deshalb durch den Gesetzentwurf (Reichstagsdrucksache Nr. 539) die Beibehaltung der nach der Postscheckordnung geltenden Auszahlungsgebühr (5 Pf. feste Gebühr und  $\frac{1}{10}$  v. T. Steigerungsgebühr) vorgeschlagen werden. Im übrigen entsprach der Entwurf den zu 1—4 aufgestellten Wünschen. Die Herabsetzung der Stammeinlage sollte der Postscheckordnung vorbehalten bleiben. Auf die Gewährung der Portofreiheit (Punkt 6) glaubte die Regierung wegen des damit verbundenen Einnahmeausfalls und der dem Betrieb erwachsenden Schwierigkeiten noch nicht eingehen zu können. Außer den Gebühren (§ 5) regelte der Entwurf die Voraussetzungen der Zulassung zum Postscheckverkehr, die Unverzinslichkeit der Guthaben, die Portofreiheit der Sendungen der Postscheckämter untereinander und an die Kunden, die Auskunftserteilung, den Austritt und die Entziehung des Kontos sowie die Gewährleistung und überließ nach dem Vorgange des Postgesetzes die weiteren Anordnungen dem Reichskanzler (§ 10).

Der verfassungsmäßigen Sonderstellung der Königreiche Bayern und Württemberg trugen die Ausnahmen für deren inneren Verkehr (§ 11) Rechnung.

In der ersten Lesung des Gesetzentwurfs im Reichstag am 30. November 1912 wurde der Entwurf dem Reichshaushaltsausschuß überwiesen. Dieser faßte am 5. Dezember 1912 in der Hauptsache den Beschluß,

- a) die Stammeinlage mit 50 *M* gesetzlich festzulegen,
- b) die Einzahlungsgebühr einheitlich auf 5 Pf. herabzusetzen und sie auch ferner vom Postscheckkunden zu erheben,
- c) die Portofreiheit für die Sendungen der Postscheckkunden an die Postscheckämter einzuführen.

Die letzten beiden Punkte waren nach den bisherigen geldlichen Ergebnissen des Postscheckverkehrs nicht annehmbar, auch bestand keine genügende Sicherheit, daß die zu erwartende Verkehrssteigerung die für den Einnahmeausfall erforderliche Deckung bringen werde. Die Reichsregierung betonte bei den Beratungen ferner, daß das bisherige Verfahren, die Zahlkartengebühr vom Konto des Empfängers abzubuchen, der Ausbreitung des Postscheckverfahrens sehr hindernd im Wege stehe. Viele scheuten sich, ein Postkonto zu nehmen, weil sie fürchteten, daß ihnen die Einzahlungsgebühr zur Last fallen würde, ohne daß sich der einzahlende Schuldner — entgegen seiner dem bürgerlichen Rechte entsprechenden Pflicht — bereit finden würde, die Zahlkartengebühr dem einzuzahlenden Betrage hinzuzurechnen.

Am 27. Februar 1914 beantragten die Abgeordneten Beck (Heidelberg), Dove, Nacken und Örtel, die Beschlüsse des Ausschusses dahin zu ändern, daß die Einzahlungsgebühr für Beträge bis 25 *M* auf 5 Pf., für höhere Beträge auf 10 Pf. festgesetzt, und daß die Sendungen der Postscheckkunden an die Postscheckämter bei Benutzung bestimmter, von der Postverwaltung vorzuschreibender Umschläge zu der im Ortsverkehre geltenden Gebühr (§ 50 Ziffer 7 des Postgesetzes) befördert würden.

Der dem Antrage gemäß abgeänderte Entwurf wurde am 12. März 1914 in dritter Lesung angenommen; als Zeitpunkt des Inkrafttretens des Gesetzes wurde der 1. Juli 1914 festgesetzt. Der Bundesrat stimmte dem abgeänderten Entwurf zu. Das Gesetz wurde am 26. März 1914 vom Kaiser vollzogen und in Nr. 18 des Reichs-Gesetzblatts (S. 85) verkündet.

Auf Grund dieses Gesetzes und der gleichfalls am 1. Juli 1914 in Kraft getretenen neuen Postscheckordnung vom 22. Mai 1914 (Reichs-Gesetzbl. S. 131) nahm der Verkehr bald einen sehr erfreulichen Umfang an. Unter Hinweis auf die Zahlenzusammenstellungen (S. 418—421 und 432—435) sei hier nur folgendes hervorgehoben.

Ende 1913 war im Reichspostgebiete die Zahl der Postscheckkunden auf 86 400, der Jahresumsatz auf 35,9 Milliarden Mark (barlos 21,3 Milliarden), das Gesamtguthaben der Postscheckkunden am Jahreschluß auf 170,5 Millionen Mark gewachsen. Ende 1918, also nach weiteren fünf Jahren, beteiligten sich bereits 257 813 Kunden mit einem Jahresumsatze von 131,2 Milliarden Mark (davon 102,1 Milliarden oder 78 v. H. barlos) und einem Guthaben von 1 047 Millionen Mark am Jahreschlusse.

Der Aufschwung, den der Verkehr ohne die von mancher Seite als unerläßlich bezeichnete Verzinsung der Guthaben nahm, war neben einer stärkeren Werbetätigkeit der Reichspostverwaltung der durch das Postscheckgesetz eingeführten Vereinfachung der Gebühren und der durch den Krieg veranlaßten großen Flüssigkeit des Geldes zu verdanken.

Obwohl in Friedenszeiten auf einen gleich hohen Guthabenbestand und demgemäß auf eine gleich hohe Einnahme aus seiner Verzinsung nicht sicher zu rechnen war, sah sich die Reichsregierung doch mit Rücksicht auf das dauernde Anwachsen der Beteiligung wie des Umsatzes in der Lage, in den Jahren 1917 und 1918 weitere Änderungen des Postscheckgesetzes vorzusehen, die geeignet erschienen, den barlosen Zahlungsverkehr in noch weiteren Kreisen einzubürgern.

Unter dem 10. Mai 1917 wurde dem Reichstag ein Gesetzentwurf (Reichstagsdrucksache Nr. 809) vorgelegt, nach dem die im § 2 Abs. 1 des Postscheckgesetzes auf 50 *M* festgesetzte Stammeinlage auf 25 *M* herabgesetzt wurde, um kleineren Gewerbetreibenden, Handwerkern und Landwirten die Beteiligung am Postscheckverkehre zu erleichtern. Das Gesetz ist mit der Verkündung am 30. Mai 1917 in Kraft getreten (Reichs-Gesetzbl. S. 469).

Wesentlicher waren folgende unterm 9. Februar 1918 dem Reichstage vorgeschlagene Änderungen (Reichstagsdrucksache Nr. 1277).

Um den barlosen Überweisungsverkehr völlig gebührenfrei zu machen, sah der Entwurf den Wegfall der bisher 3 Pf. betragenden Überweisungsgebühr vor. Gleichzeitig wurde der seit langer Zeit bestehende Wunsch, die Sendungen der Kunden an die Postscheckämter portofrei befördern zu lassen, erfüllt. Beide Vorschläge wurden allseitig mit Freude begrüßt und widerspruchlos angenommen. Endlich sah sich die Postverwaltung veranlaßt, nunmehr den früher vom Reichstag abgelehnten Gedanken zu verwirklichen, nämlich die Zahlkartengebühr wie bei der Postanweisung dem Einzahler aufzuerlegen, der sie durch Markenverwendung zu entrichten hat.

Die Ansichten über die Zweckmäßigkeit der Maßnahme waren, wie auch früher, geteilt. Der Reichstag hatte der entsprechenden Bestimmung des Gesetzentwurfs von 1914 nicht zugestimmt, weil nach seiner Meinung die für den Einzahler gebührenfreie Zahlkarte sehr beliebt sei, und weil gerade wegen der Möglichkeit, mit der Zahlkarte gebührenfrei zu zahlen, geschuldete Zahlungen viel schneller eingingen, als es auf dem Wege der gebührenpflichtigen Postanweisung der Fall gewesen wäre. Eine Umfrage bei den Verbänden des Handels und des Handwerks, der Industrie und der Landwirtschaft des Deutschen Reichs hatte, wie zu erwarten war, zwar keine Übereinstimmung ergeben, es hatten aber doch so zahlreiche und bedeutende Vertretungen dem von der Reichsregierung als dringend wünschenswert bezeichneten Freimachungszwange für Zahlkarten zugestimmt, daß eine nochmalige Erörterung der Frage im Reichstage geboten war. Nach den Erfahrungen der Postverwaltung bildete der herrschende Zustand für Geschäftsleute wie für Behörden und öffentliche Kassen eine Erschwernis ihrer Kassenführung. Weite Kreise, namentlich der mittlere Geschäftsmann, fanden in der bisherigen Regelung geradezu einen ausschlaggebenden Grund gegen die Beteiligung am Postscheckverkehre. Dazu kam, daß selbst Postscheckkunden, um die Auszahlungs- oder Überweisungsgebühr zu sparen, vielfach die für den Einzahler gebührenfreie Bareinzahlung wählten. Da mit dem Vorschlage der Reichspostverwaltung somit ein Hemmnis beseitigt werden sollte, das der Gewinnung weiterer zahlreicher Kreise für den Postscheckverkehr im Wege stand, stimmte diesmal auch der Reichstag der Änderung zu. Sie trat mit den beiden Gebührenermäßigungen (Gesetz vom 25. März 1918, Reichs-Gesetzbl. S. 149) und den erforderlich werdenden Änderungen der Postscheckordnung (vgl. Reichs-Gesetzbl. 1918, S. 150) am 1. April 1918 in Kraft.

Die Entwicklung, die der Postscheckverkehr seit dem 1. April 1918 genommen, hat die von der Reichsregierung gehegten Erwartungen voll erfüllt.

Schon im April begann ein großes Anschwellen des Überweisungsverkehrs. In diesem Monate wurden Aufträge zur Übertragung auf andere Postkonten in Höhe von 3,539 Milliarden Mark erteilt, im Oktober stieg der Überweisungsverkehr auf 4,066 Milliarden Mark. Dagegen nahm der Zahlkartenverkehr von 2,135 Milliarden Mark im April auf 1,784 Milliarden Mark im Dezember ab.

### Die Rechtsprechung und das Schrifttum.

Die im Postscheckgesetze gegebene Rechtsgrundlage des Postscheckverkehrs ist nur in wenigen Punkten durch die im übrigen Betriebsbestimmungen enthaltende Postscheckordnung ergänzt. Hervorzuheben sind namentlich die Vorschriften über den Widerruf von Zahlkarten, Überweisungen und Schecks in §§ 2 XII, 7 VIII und 9 V Abs. 2 der Postscheckordnung, ferner die Verpflichtung der Postscheckkunden zur gesicherten Aufbewahrung der Überweisungs- und Scheckvordrucke (§ 6 II), endlich der Einfluß des Todes auf die Fortsetzung des Kontos (§ 12).

Die so getroffene Regelung hat sich durchaus bewährt. Das erhellt daraus zur Genüge, daß Rechtsprechung und Schrifttum wesentliche Mängel und Lücken dieser Rechtsgrundlagen nicht aufgedeckt haben, und daß die Gerichte sich so gut wie gar nicht mit dem Postscheckwesen zu befassen haben, obgleich bis Ende 1918 schon rund 500 Milliarden Mark umgesetzt worden sind.

Als verkehrspolitischer Fehler ist zwar bezeichnet worden, daß die Postscheckordnung dem Kunden nicht das Recht gewährt, die ihm auf Grund von Zahlkarten und Überweisungen gutgeschriebenen Beträge nachträglich zurückzuweisen<sup>1)</sup>. Der Vorwurf ist nicht gerechtfertigt.

Aus dem Schweigen der Postscheckordnung ist zu folgern, daß das gewünschte Zurückweisungsrecht nicht besteht. Über die nach § 3 des Postscheckgesetzes gutgeschriebenen Beträge kann nur in den durch die Postscheckordnung vorgesehenen Formen durch Überweisung oder Scheck verfügt werden. In dieser Form müßte auch die Zurückweisung des gebuchten Zugangs erfolgen. Ganz abgesehen davon, daß ein anderer Standpunkt mit Rücksicht auf den Buchungsbetrieb nicht eingenommen werden kann, ist der angebliche Mangel gerade eine Stärke des Postscheckverkehrs.

Mit der Buchung ist der bezweckte Rechtserfolg, die Erfüllung einer etwa geschuldeten Leistung, der Ersatz der Zahlung eingetreten<sup>2)</sup>. Weder der Auftraggeber noch der Buchungsempfänger können die Tatsache der Buchung einseitig rückgängig machen. Diese Sicherheit ist von wirtschaftlicher und rechtlicher Bedeutung und nicht zu entbehren. Auch die Reichsbank erkennt für den Reichsbanküberweisungsverkehr die »Zurückweisung« der Buchungen nicht an.

Die im Scheckverkehre der Banken vereinbarte Verpflichtung zur gesicherten Aufbewahrung der Scheckvordrucke hat die Rechtsprechung wiederholt beschäftigt. Hinzuweisen ist hier nur auf das Urteil des Reichsgerichts vom 28. Januar 1913<sup>3)</sup>, in dem eine Verpflichtung zu erhöhter Vorsicht, u. U. Verwahrung mit Kunstschoß, dann angenommen ist, wenn untergeordnete Angestellte ihren ständigen Aufenthalt im Arbeitsraume haben. Auch dieser Entscheidung lag kein Fall des Postscheckverkehrs zugrunde; ihre Anwendbarkeit auf ihn unterliegt aber keinem Zweifel.

<sup>1)</sup> Vgl. »Deutsche Juristenzeitung« 1912, S. 339, »Die Sparkasse« 1912, S. 718.

<sup>2)</sup> Vgl. Entscheidungen des Reichsgerichts vom 19. März 1913, »Das Recht«, oberstgerichtliche Entscheidung Nr. 1259.

<sup>3)</sup> Vgl. »Das Recht« 1913, oberstgerichtliche Entscheidung Nr. 819.

### Die Einrichtung des Postscheckverkehrs.

Der Postscheckverkehr wickelt sich auf Grund des Postscheckgesetzes und der im Anschlusse daran ergangenen Postscheckordnung vom 22. Mai 1914 (Reichs-Gesetzbl. S. 131) nebst Änderungen in den Grundzügen folgendermaßen ab.

Im Reichspostgebiete bestehen zehn Postscheckämter in Berlin, Breslau, Köln, Danzig, Frankfurt (Main), Hamburg, Hannover, Karlsruhe (Baden), Königsberg (Pr.) — seit 1. Juli 1916 — und Leipzig.

Jedes Postscheckamt umfaßt mehrere Oberpostdirektionsbezirke.

Die Postscheckämter führen die Konten. Sie schreiben die Einzahlungen den Konten gut und erledigen die ihnen von den Postscheckkunden zugehenden Aufträge zu Überweisungen und Auszahlungen. Neben den Postscheckämtern wirken alle Postanstalten in der Weise am Postscheckverkehre mit, daß sie Einzahlungen auf Postkonten entgegennehmen und die von den Postscheckämtern angewiesenen Beträge an den im Scheck angegebenen Empfänger auszahlen.

Dem Postscheckverkehre kann jedermann beitreten. Der Antrag auf Eröffnung eines Postkontos wird zweckmäßig auf dem dazu bestimmten Vordrucke gestellt und bei der Postanstalt abgegeben, von der der Antragsteller seine Postsachen erhält. Alljährlich werden Verzeichnisse der Postscheckkunden für die Bezirke der einzelnen Postscheckämter ausgegeben.

Die Höhe des Guthabens eines Kontos ist nicht beschränkt.

### Die Gutschriften.

Die Gutschriften werden gebildet durch

- a) Einzahlung mit Zahlkarte,
- b) Überweisung von Post- und Zahlungsanweisungen und von Beträgen, die durch Postauftrag oder Nachnahme eingezogen worden sind,
- c) Überweisung von einem anderen Postkonto.

Zu a. Durch die blaue Zahlkarte können auf ein Postkonto Beträge in beliebiger Höhe eingezahlt werden. Der Absender hat die Zahlkarte mit Freimarken in Höhe der Zahlkartengebühr freizumachen. Freigemachte Zahlkarten bis 1000 M können auch den Landbriefträgern auf ihren Bestellsängern übergeben werden.

Für Postscheckkunden, die Rechnungen, Aufrufen usw. Zahlkarten beifügen wollen, empfiehlt sich die Benutzung von Geschäftsblättern mit anhängender Zahlkarte.

Zahlkarten bis 3000 M können dem in der Zahlkarte angegebenen Konto drahtlich übermittelt werden.

Zu b. Auf Antrag des Postscheckkunden werden alle für ihn bei der Bestellpostanstalt eingehenden Post- und Zahlungsanweisungen seinem Postkonto gebührenfrei gutgeschrieben. Die durch Postauftrag oder Nachnahme eingezogenen Beträge werden abzüglich der Zahlkartengebühr dem Postkonto des Absenders oder eines Dritten mit Zahlkarte überwiesen, wenn der Auftraggeber eine Postauftragskarte mit anhängender Zahlkarte benutzt oder der Absender der Nachnahme eine ausgefüllte Zahlkarte beifügt.

Zu c. Die für den Postscheckkunden von anderen Postscheckkunden überwiesenen Beträge werden seinem Konto gutgeschrieben.

### Die Lastschriften.

Der Postscheckkunde kann über sein Guthaben, soweit es die Stammeinlage übersteigt, jederzeit in beliebigen Beträgen durch Überweisung oder durch Postscheck verfügen. Die Überweisungs- und Scheckhefte erhält er vom Postscheckamte.



Die Überweisung eines Betrags durch buchmäßige Übertragung von einem Konto auf ein anderes ohne Bargeldbewegung ist die Zahlungsform, deren weiteste Ausbreitung die Hauptaufgabe des Postscheckwesens bildet und auch im eigenen Nutzen der Postscheckkunden liegt, da sie ohne Rücksicht auf den Betrag völlig gebührenfrei ist. Aufträge für mehrere Empfänger können in einer Überweisung (Sammelüberweisung) zusammengefaßt werden. Für Mitteilungen an die einzelnen Empfänger sind Gutschriftzettel eingeführt, die von den Postscheckämtern in Blöcken zu 100 Stück abgegeben werden. Auf Wunsch des Postscheckkunden benachrichtigt das Postscheckamt einen Gutschriftempfänger von der Überweisung unmittelbar brieflich oder drahtlich. Überweisungen bis 3 000 *M* können einem bei einem anderen Postscheckamte geführten Konto drahtlich übermittelt werden.

Eine besondere Art von Überweisungen ist dadurch geschaffen worden, daß die Postscheckkunden die ihnen von anderen Postscheckkunden zugehenden Zahlkarten mit vorgedruckter Kontonummer und Kontobezeichnung zu Überweisungen benutzen können. Der Höchstbetrag einer Überweisungszahlkarte ist 100 *M*.

Der Höchstbetrag eines Scheckes ist 20 000 *M*. Der Scheck kann als Kassenscheck — ohne Angabe des Empfängers — oder als Namenscheck — mit Angabe des Empfängers — ausgestellt werden. Die Kassenschecke werden durch das Postscheckamt an den Überbringer, die Namenschecke durch die Postanstalten an den im Schecke bezeichneten Empfänger ausgezahlt. Kassenschecke können von dem Inhaber auch in Überweisungen oder Namenschecke umgebildet werden. Bei Namenschecken ist die Eilbestellung und die drahtliche Übermittlung bis 3 000 *M* zugelassen. Wie bei Überweisungen kann mit einem Schecke Auftrag zu Zahlungen an mehrere Empfänger erteilt werden (Sammelscheck).

Die ausgefüllten Vordrucke zu Überweisungen und Namenschecken hat der Postscheckkunde in dem von der Postverwaltung vorgeschriebenen gelben Scheckbriefumschlag — ohne Entrichtung einer Gebühr — an sein Postscheckamt zu senden.

Die auf einem Postkonto vorgenommenen Buchungen werden dem Postscheckkunden durch einen Kontoauszug mitgeteilt, aus dem der bisherige und der neue Stand seines Guthabens hervorgeht. Der Brief mit dem Kontoauszuge wird an demselben Tage, an dem er gefertigt worden ist, abends an den Postscheckkunden abgesandt. Dem Kontoauszuge werden als Belege für die Gutschriften die Abschnitte der Zahlkarten und Überweisungen, für die Lastschriften »Lastschriftzettel« beigefügt, auf denen der Betrag der in Auftrag gegebenen Überweisung oder des Postschecks vermerkt ist. Wünscht der Postscheckkunde über Überweisungen oder Postschecke Einlieferungsbescheinigungen zu erhalten, aus denen außer dem Betrage Name und Wohnort des Empfängers ersichtlich sind, so benutzt er Lastschriftzettel über Einlieferungsbescheinigungen, die er von seinem Postscheckamt in Blöcken zu 100 Stück beziehen kann. Er sendet den Vordruck ausgefüllt mit der Überweisung oder dem Schecke an das Postscheckamt.

#### Der Postscheck- und Reichsbankverkehr.

Um den Übergang von Beträgen aus dem Postscheck- in den Reichsbankverkehr und umgekehrt zu erleichtern, sind folgende Möglichkeiten geschaffen worden.

Will der Postscheckkunde einem Reichsbankkunden eine Zahlung leisten, so überweist er den Betrag von seinem Postkonto auf das Postkonto der

Reichsbank und vermerkt auf dem Abschnitte der Überweisung, welchem Reichsbankkonto der Betrag gutzuschreiben ist.

Hat der Postscheckkunde zugleich ein Reichsbankkonto, so kann er Beträge von seinem Postkonto auf sein Reichsbankkonto auch in der Weise überleiten, daß er einen Postscheck für sich selbst als Empfänger ausstellt, den Postscheck an sein Postscheckamt sendet und die Bestellpostanstalt ersucht, den vom Postscheckamt eingehenden, mit Zahlungsanweisung versehenen Postscheck seinem Reichsbankkonto gutschreiben zu lassen.

Die Inhaber von Kassenschecks können sich von der Zahlstelle des Postscheckamts statt des baren Geldes eine auf ein Reichsbankkonto lautende rote Reichsbanküberweisung aushändigen lassen und diese dann sofort an die Reichsbank zur Gutschrift abgeben. An den Orten mit Postscheckamt können Kassenschecke einer zur Abrechnungsstelle der Reichsbank gehörenden Bank zur Einziehung übergeben werden.

Reichsbankkunden können aus ihrem Reichsbankguthaben Beträge auf ihr eigenes oder auf ein anderes Postkonto überweisen und die Reichsbank beauftragen, Zahlungen im Postscheckverkehr an Personen zu leisten, die kein Postkonto haben.

Um zur Förderung der barlosen Zahlungsweise die Verbindung zwischen Postscheck- und Reichsbankverkehr völlig schrankenlos zu gestalten, erhebt die Reichsbank in dankenswerter Weise vom 1. Juni 1919 ab für alle ihr im Postscheckverkehre für eigene Rechnung und für die Rechnung ihrer Kunden zugehenden Gelder keine Gebühr mehr; nur für Barauszahlungen aus ihrem Postkonto berechnet sie eine Gebühr von 5 Pf. für je 500 *M.*, mindestens 10 Pf.

Die Zahlungen an Postkassen mit Überweisung oder Postscheck.

Der Postscheckkunde kann Überweisungen und Postschecke verwenden

1. bei Zahlungen aus einem bestehenden Schuldverhältnisse (Fernspreckgebühren, gestundete Portobeträge und Telegrammgebühren, Beträge für Portopauschsummen, Miete für die Benutzung von Grundstücken, Gebühren für die an Privatpersonen zur Benutzung überwiesenen Telegraphenleitungen und Kabeladern, Schließfachgebühren, Gebühren für Privatbriefkasten, Beträge auf Grund von Frankozetteln zu Postsendungen nach dem Auslande),
2. bei Einzahlung mittels Zahlkarten und Postanweisungen,
3. bei Einkauf von Wertzeichen im Betrage von mindestens 10 *M.*,
4. bei Entrichtung von Zeitungsgeld,
5. bei Entrichtung der Gebühren für außergewöhnliche Zeitungsbeilagen und der Zeitungsgeld und
6. bei Begleichung von Nachnahmebeträgen bis 300 *M.*

Die Wertzeichen (Punkt 3) werden von der Postanstalt in der Regel erst ausgehändigt, nachdem die Überweisung oder der Scheck beim Postscheckamte gebucht worden ist. Der Postscheckkunde kann mit seiner Bestellpostanstalt aber vereinbaren, daß ihm Wertzeichen bis zum Gesamtbetrage von 100 *M.* sogleich — ohne daß die Gutschrift der in Zahlung gegebenen Überweisungen oder Schecke abgewartet wird — verabfolgt werden. Unter der gleichen Voraussetzung können dem Postscheckkunden Nachnahmesendungen bis zum Gesamtbetrage von 300 *M.* (Punkt 6) sogleich ausgehändigt werden.

Die Begleichung von regelmäßig wiederkehrenden Zahlungen auf einmaligen Antrag des Postscheckkunden.

Der Postscheckkunde kann bei der Kasse, an die er in regelmäßiger Wiederkehr Zahlungen zu leisten hat, beantragen, daß die Beträge jedesmal

bei Fälligkeit — ohne daß er eine Überweisung ausstellt — von seinem Konto abgebucht und dem Postkonto der Kasse gutgeschrieben werden. Der einmal gestellte Antrag braucht nicht jährlich erneuert zu werden, sondern bleibt bis auf Widerruf in Kraft.

Zu den Zahlungen, die auf diese einfache und völlig gebührenfreie Weise beglichen werden können, gehören namentlich

1. Zahlungen an die Postkassen aus einem bestehenden Schuldverhältnisse (Fernsprechgebühren, gestundete Portobeträge und Telegrammgebühren, Beträge für Portopauschsummen, Miete für die Benutzung von Grundstücken, Gebühren für die an Privatpersonen zur Benutzung überwiesenen Telegraphenleitungen und Kabeladern, Schließfachgebühren, Gebühren für Privatbriefkasten, Beträge auf Grund von Frankozetteln zu Postsendungen nach dem Auslande),
2. Beträge für Zeitungen, die durch die Post bezogen werden,
3. Bezugsgelder für Zeitungen, die die Zeitungsverleger durch ihre Boten austragen lassen,
4. Staats- und Gemeindesteuern,
5. Beträge für Gas und elektrisches Licht,
6. Beiträge an Krankenkassen,
7. gestundete Eisenbahnfrachten.

#### Die Beiträge für die Angestelltenversicherung.

Die Beiträge für die Angestelltenversicherung können barlos durch Überweisung oder bar durch Zahlkarte entrichtet werden. Der Überweisung ist statt des von dieser abzutrennenden Abschnitts ein besonderer Gutschriftzettel beizufügen, der auf der Rückseite einen Vordruck für die Berechnung der fälligen Beiträge hat. Für Bareinzahlungen dienen besondere rote Zahlkarten, die von der Postanstalt am Wohnorte des Arbeitgebers bezogen werden können.

#### Die Begleichung der Unfallentschädigungen und der Invalidenbezüge.

Anweisungen zu laufenden und einmaligen Zahlungen an Heilanstalten, Ärzte usw. können auf Antrag des Empfängers seinem Postkonto gutgeschrieben werden. Der Empfänger übergibt die Anweisungen mit einer Empfangsbescheinigung versehen seiner Postanstalt. Diese veranlaßt die Gutschrift des Gesamtbetrags beim Postscheckamte, das den Postscheckkunden davon durch Kontoauszug benachrichtigt.

#### Der Verkehr mit dem Auslande.

Angesichts des großen Aufschwungs, den der Postscheckverkehr von vornherein nahm, konnten die drei deutschen Postverwaltungen schon kurze Zeit nach der Eröffnung des Verfahrens dazu übergehen, Beziehungen mit dem Ausland anzubahnen. Im Oktober 1909 wurde in Berlin ein Überweisungsverkehr zwischen Deutschland, Österreich, Ungarn und der Schweiz vereinbart, der am 1. Februar 1910 eingeführt wurde. Ein gleichartiger Verkehr trat am 1. November 1910 zwischen Deutschland und Belgien und am 1. Januar 1912 zwischen Deutschland und Luxemburg in Wirksamkeit.

Im Verkehre zwischen den Postscheckeinrichtungen dieser Länder werden nur Überweisungen von einem Konto auf ein anderes ausgeführt. Der Kurs, nach dem die Überweisungen in die fremde Währung umzurechnen sind, wird vom Reichspostministerium unter Anlehnung an die Nachrichten der Börse festgesetzt. Die Gebühr für die Überweisungen beträgt 20 Pf. für die ersten 400 ./. und 5 Pf. für je weitere 100 ./. .

Aufträge zu Barzahlungen an Empfänger im Auslande sind den Postscheckämtern mit Postscheck zu erteilen.

### Die Postkreditbriefe.

In engem Zusammenhange mit dem Postscheckwesen steht die Einrichtung der Postkreditbriefe. Diese ermöglichen den auf Reisen Befindlichen, sich unterwegs leicht und bequem mit Bargeld zu versorgen. Der Höchstbetrag eines Postkreditbriefs ist 3000 *M.* Der Inhaber darf bei jeder Postanstalt des Deutschen Reichs während der Schalterdienststunden Beträge seines Guthabens — an einem Tage bis zu 1000 *M.* — abheben. Die Gültigkeitsdauer eines Postkreditbriefs beträgt 4 Monate. Die Gebühren für die Ausfertigung eines Postkreditbriefs und für die Auszahlung von Beträgen sind gering.

### Die Werbetätigkeit.

Nachdem durch das am 1. Juli 1914 in Kraft getretene Postscheckgesetz und durch die Postscheckordnung wesentliche Verbilligungen und Vereinfachungen geschaffen worden waren, war für die Reichspostverwaltung der Zeitpunkt gekommen, die Förderung des barlosen Zahlungsausgleichs mit allen Mitteln zu betreiben und zu dem Zwecke dem Überweisungsverkehr die Wege zu ebnen. Das Ziel konnte aber nur dadurch erreicht werden, daß auf die Gewinnung einer möglichst großen Zahl von Postscheckkunden, die ihre Zahlungen durch Überweisung von Konto zu Konto erledigen, Bedacht genommen wurde. Infolge des Ausbruchs des Krieges und der Umstellung der Friedens- in die Kriegswirtschaft, namentlich aber infolge der zahlreichen Einberufungen der bei den Postscheckämtern beschäftigten Beamten zum Heeresdienst und ihrer Ersetzung durch ungeschulte weibliche Kräfte, konnte die Reichspostverwaltung ihre Absicht nicht sogleich in dem wünschenswerten Umfange verwirklichen, sondern erst im Jahre 1916 dazu übergehen, für den Postscheckverkehr eine rege Werbetätigkeit zu entfalten. Zunächst wurden Merkblätter mit der Überschrift »Nimm Dir ein Postscheckkonto«, denen Anträge auf Eröffnung eines Postkontos beigelegt waren, in großer Zahl durch die Briefträger an Geschäftsleute, Gewerbetreibende, Ärzte, Rechtsanwälte, Vereine, Genossenschaften usw., die dem Postscheckverfahren noch fernstanden, verteilt und auch Fachzeitschriften beigelegt. Später wurden zur Verteilung an Kaufleute, Handwerker und Gewerbetreibende sowie an Landwirte besondere Werbeblätter mit den Überschriften »Warum muß jeder Kaufmann, Handwerker und Gewerbetreibende ein Postscheckkonto haben?« und »Warum muß jeder landwirtschaftliche Betrieb mit größerem Zahlungsverkehr ein Postscheckkonto haben?« ausgearbeitet. Die Krankenkassen wurden zu einer Beteiligung am Postscheckverkehr durch eine Werbeschrift aufgefordert, der eine »Anleitung zur Benutzung des Postscheckverkehrs durch die Krankenkassen« beigelegt war. Die Vertretungen von Handel, Gewerbe und Landwirtschaft, die Vorstände von Ärzte- und Handelskammern sowie Hausbesitzervereinen wurden noch besonders ersucht, auf ihre Mitglieder einzuwirken, daß sie ein Postkonto nehmen. In den Schaltervorräumen wurde durch den Aushang »Wer ein Postscheckkonto hat, spart Geld und vermeidet das Warten am Postschalter« auf die Zweckmäßigkeit, sich am Postscheckverkehr zu beteiligen, aufmerksam gemacht. Die Zahlkarten wurden durch einen entsprechenden Aufdruck zu Werbezwecken gestaltet und farbige Klebezettel, in denen die Beteiligung am Postscheckverkehr empfohlen wurde, an die Postscheckkunden mit der Aufforderung verteilt, sie auf die Briefe, Rechnungen usw. an Geschäftsfreunde zu kleben, die noch kein Postkonto haben. Auf die Einlieferer von

Postanweisungen, Wertbriefen und Zahlkarten wurde eingewirkt, dem Postscheckverkehre beizutreten und ihre Zahlungen durch Überweisung oder Postscheck zu erledigen. Für Zahlungen, die die Reichspostverwaltung aus einem Schuldverhältnisse zu fordern hat, wie Fernsprechgebühren, gestundete Portobeträge und Telegrammgebühren, Schließfachgebühren, wurde das vereinfachte Abbuchungsverfahren (s. S. 401) empfohlen, indem den Rechnungen farbige Werbezettel mit entsprechendem Aufdrucke beigelegt wurden. Eine ganz besonders starke Werbekraft hat der am 1. April 1918 nach Änderung des Postscheckgesetzes eingeführte Freimachungszwang für die Zahlkarten gehabt, eine Maßnahme, die von der Reichsregierung stets befürwortet worden war.

Dank der umfassenden Werbetätigkeit, die von den Zeitungen durch zahlreiche einschlägige Aufsätze kraftvoll unterstützt wurde, ist der Zugang an Postscheckkunden in den letzten Jahren sehr rege gewesen. Ihre Zahl ist von 111 931 Ende 1915 um 145 882 auf 257 813 Ende 1918, also auf mehr als das Doppelte gestiegen. Die Zunahme in den einzelnen Jahren ist aus S. 418 ersichtlich. Entsprechend dem Anwachsen der Kundenzahl hat auch der Verkehr bedeutend zugenommen, namentlich hat der barlose Zahlungsausgleich einen Umfang erreicht, der die Erwartungen weit übertroffen hat und die besten Aussichten für die Zukunft bietet. Von dem Gesamtumsatzes des Jahres 1918 in Höhe von 131,192 Milliarden Mark sind 102,085 Milliarden Mark oder 77,81 v. H. des Umsatzes ohne Bewegung von Barmitteln beglichen worden. Die Ergebnisse in den früheren Jahren gehen aus den Verkehrszahlen auf S. 434 hervor. Das Postscheckguthaben hat Ende 1918 zum ersten Male mehr als eine Milliarde Mark betragen.

In den ersten zehn Jahren des Bestehens hat sich der Postscheckverkehr als eine Einrichtung erwiesen, die der Allgemeinheit wie dem einzelnen zum großen Nutzen gereicht hat und in unserer Geldwirtschaft nicht mehr entbehrt werden kann. Mit Sicherheit darf erwartet werden, daß sich im zweiten Jahrzehnte die Erkenntnis von den Vorzügen und den Vorteilen des Postscheckverkehrs noch mehr Bahn bricht und das Postscheckverfahren den Umfang annimmt, der der Entwicklungsstufe unseres Handels und Gewerbes entspricht.

#### Anlage 1.

#### **Der Erlaß des Reichskanzlers vom 10. Mai 1910 über die Verwendung und Anlegung der bei den Postscheckämtern des Reichspostgebiets aufkommenden Gelder.**

##### **§ 1.**

Ein zur Befriedigung des laufenden Bedarfs ausreichender Teil ist in den Kassen der Postscheckämter und der Postanstalten zu belassen.

Die übrigen Gelder sind anzulegen

1. in verbrieften Forderungen gegen das Reich oder einen Bundesstaat sowie in Forderungen, die in das Reichsschuldbuch oder in das Staatsschuldbuch eines Bundesstaats eingetragen sind;
2. in Darlehen an Genossenschaften, Vereine und sonstige Einrichtungen zur Förderung von Industrie, Handel und Landwirtschaft gegen Verpfändung von solchen Wertpapieren, in denen nach § 1807 B. G. B. oder nach den Gesetzen der Bundesstaaten die Anlegung von Mündelgeld erfolgen kann. Die Beleihungsgrenze der Wertpapiere wird von den Staatssekretären des Reichsschatzamts und des Reichspostamts festgesetzt. Die Kündigungsfrist für derartige Darlehen darf nur auf höchstens 6 Monate vereinbart werden. Die Festsetzung der Höhe des Zinssatzes bedarf der Zustimmung der Staatssekretäre des Reichsschatzamts und des Reichspostamts;

3. in inländischen oder in Gold zahlbaren ausländischen Wechseln ersten Ranges, die eine Verfallzeit von höchstens drei Monaten haben und aus denen in der Regel drei, mindestens aber zwei Verpflichtete haften, sowie in Schatzanweisungen des Reichs oder eines Bundesstaats;
4. ein Teil der Gelder ist der Reichshauptkasse zur Verstärkung ihrer Betriebsmittel zu überweisen. Von diesen Beträgen ist im Etat der Reichspost- und Telegraphenverwaltung eine Zinseinnahme nach dem Satze von 3 v. H. jährlich zu vereinnahmen.

## § 2.

Bei der Auswahl der Anlagewerte (§ 1) ist bis auf weiteres zu beachten, daß

1. ein den Stammeinlagen der Kontoinhaber entsprechender Betrag in verbrieften Forderungen gegen das Reich angelegt wird;
2. von den nach Abzug der Stammeinlagen verbleibenden Geldern sollen in der Regel angelegt werden
  1. 50 v. H. in den im § 1 unter Ziffer 1 und 2 aufgeführten Wertpapieren und Darlehen; und zwar sind für die Hälfte dieser Summe Schuldverschreibungen des Reichs anzukaufen. Zu Darlehen an Genossenschaften usw. (§ 1 Ziffer 2) kann ein Betrag bis zu einem Viertel verwandt werden;
  2. 50 v. H. in Wechseln oder in Schatzanweisungen des Reichs oder eines Bundesstaats (§ 1 Ziffer 3) oder durch Überweisung an die Reichshauptkasse (§ 1 Ziffer 4).

### Der Verkehr des Reichspostgebiets im Jahre 1918.

Die Zahl der Postscheckkunden ist von 189 432 (Ende 1917) um 68 381 auf 257 813 (Ende 1918) gestiegen. Ihr Guthaben hat von 726 Millionen Mark (Ende 1917) auf 1 046,8 Millionen Mark (Ende 1918), also um rund 320 Millionen Mark, zugenommen.

Der Gesamtumsatz betrug 1918 rund 131,192 Milliarden Mark (gegen das Vorjahr mit 97,159 Milliarden Mark 34,033 Milliarden oder 35,03 v. H. mehr) bei 171,3 Millionen Buchungen. Barlos wurden 102,083 Milliarden Mark oder 77,81 v. H. des Gesamtumsatzes beglichen.

#### Die Postkonten

beim Postscheckamt in Berlin.....

|   |   |                           |
|---|---|---------------------------|
| - | - | - Breslau .....           |
| - | - | - Cöln .....              |
| - | - | - Danzig .....            |
| - | - | - Frankfurt (Main).....   |
| - | - | - Hamburg .....           |
| - | - | - Hannover.....           |
| - | - | - Karlsruhe (Baden) ..... |
| - | - | - Königsberg (Pr.).....   |
| - | - | - Leipzig.....            |

insgesamt....

dagegen die Postkonten Ende des Vorjahrs....

mithin Zugang....

| Ende 1917               | Ende 1918               |
|-------------------------|-------------------------|
| 35 944                  | 48 232                  |
| 14 976                  | 21 077                  |
| 38 611                  | 50 620                  |
| 4 305                   | 5 997                   |
| 18 257                  | 25 852                  |
| 14 749                  | 20 231                  |
| 12 767                  | 16 880                  |
| 12 280                  | 16 383                  |
| 4 965                   | 7 652                   |
| 32 578                  | 44 889                  |
| 189 432                 | 257 813                 |
| 148 918                 | 189 432                 |
| 40 514                  | 68 381                  |
| oder<br>27,2 v. H. mehr | oder<br>30,1 v. H. mehr |

Wegen der Verteilung der Postkonten auf die einzelnen Länder und Provinzen sowie wegen des Standes und Berufs der Postscheckkunden s. S. 410/11.

Wie sich die verschiedenen Arten von Gut- und Lastschriften auf die einzelnen Monate und auf die Postscheckämter verteilen, ergeben die Übersichten auf S. 412 bis 415.

# Das Ergebnis des Postscheckverkehrs im Reichspostgebiete.

|                                                                                         | Ende Dezember 1916 | Ende Dezember 1917 | Ende Dezember 1918             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|
| Die Zahl der Postscheckkunden.....                                                      | 148 918            | 189 432            | 257 813                        |
| Das Guthaben der Postscheckkunden.....                                                  | 465 052 737 Mk     | 725 957 348 Mk     | 1 046 765 668 Mk <sup>1)</sup> |
| Gutschriften                                                                            | 1916               |                    | 1918                           |
|                                                                                         | Stück              | Betrag             | Betrag                         |
|                                                                                         | Stück              | Betrag             | Stück                          |
| Einzahlungen mit Zahlkarte.....                                                         | 92 353 539         | 16 047 709 349     | 87 762 920                     |
| Einzahlungen mit Postanweisung.....                                                     | 112 014            | 4 686 007          | 100 331                        |
| Übertragungen von anderen Postkonten.....                                               | 13 858 919         | 15 784 431 341     | 19 257 729                     |
| Gutschriften überhaupt.....                                                             | 106 324 472        | 31 836 826 697     | 107 120 980                    |
| Lastschriften                                                                           | 1917               |                    | 1918                           |
|                                                                                         | Stück              | Betrag             | Betrag                         |
|                                                                                         | Stück              | Betrag             | Stück                          |
| Auszahlungen durch die Zahlstellen der Postscheckämter (Kassenschecks).....             | 883 051            | 1 449 286 287      | 817 985                        |
| Auszahlungen im Reichsbank-Überweisungs- und -Abrechnungverkehr.....                    | 659 494            | 6 094 334 554      | 704 870                        |
| Auszahlungen durch die Postanstalten (Zahlungsanweisungen).....                         | 17 712 818         | 8 464 997 911      | 25 794 762                     |
| Auszahlungen nach dem Auslande mit Wertbrief.....                                       | 9 552              | 10 985 769         | 9 911                          |
| Auszahlungen nach dem Auslande mit Postanweisung.....                                   | 31 993             | 2 792 970          | 50 238                         |
| Übertragungen auf andere Postkonten.....                                                | 13 646 804         | 15 612 812 220     | 19 251 756                     |
| Lastschriften überhaupt (einschl. der Abschriftungen für Gebühren, Vordrucke usw.)..... | 32 943 712         | 31 645 538 817     | 46 629 522                     |
| Umsatz.....                                                                             | 139 268 184        | 63 482 365 514     | 153 750 502                    |

1) Das Guthaben Ende Dezember 1917..... 725 957 348 Mk  
 Gutschriften im Jahre 1918..... 65 756 390 845 Mk  
 davon ab die Lastschriften..... 65 435 582 525 -  
 mithin das Guthaben Ende 1918..... 1 046 765 668 Mk.

## Der barlose Verkehr im Reichspostgebiete.

|                                                  |                                                                                                  | 1916<br>„                     | 1917<br>„                     | 1918<br>„                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Gut-<br>schriften                                | Zahlkarten .....                                                                                 | 1 889 858 797                 | 3 844 478 516                 | 4 487 667 300                  |
|                                                  | Übertragungen von anderen Postkonten .....                                                       | 15 784 431 341                | 28 782 429 466                | 42 256 840 446                 |
|                                                  | Gutschriften .....                                                                               | 17 674 290 138                | 32 626 907 982                | 46 744 507 746                 |
| Last-<br>schriften                               | Auszahlungen durch die Postscheckämter im Reichsbank-Überweisungs- und -Abrechnungsverkehr ..... | 6 094 334 554                 | 8 486 951 982                 | 10 227 769 043                 |
|                                                  | Auszahlungen durch die Postanstalten (Zahlungsanweisungen) .....                                 | 2 974 985 848                 | 2 682 352 720                 | 3 140 504 728                  |
|                                                  | Übertragungen auf andere Postkonten .....                                                        | 15 612 812 220                | 28 526 029 661                | 41 960 535 280                 |
|                                                  | Abbuchungen für Gebühren usw. ....                                                               | 10 329 107                    | 11 409 786                    | 11 208 927                     |
|                                                  | Lastschriften .....                                                                              | 24 692 461 729                | 39 706 744 149                | 55 340 017 978                 |
| Gut- u. Lastschriften<br>D. s. vom Gesamtumsatze |                                                                                                  | 42 366 751 867<br>66,71 v. H. | 72 333 652 131<br>74,45 v. H. | 102 084 525 724<br>77,81 v. H. |

## Der Verkehr der Postscheckämter des Reichspostgebiets in den Abrechnungsstellen der Reichsbank. 1918.

| Monat           | Einlieferungen von Postschecken durch die Mitglieder der Abrechnungsstellen der Reichsbank (Banken) |               | Einlieferungen von Bankschecken durch die Postscheckämter in die Abrechnungsstellen der Reichsbank |                |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                 | Stück                                                                                               | Betrag<br>„   | Stück                                                                                              | Betrag<br>„    |
| Januar .....    | 59 611                                                                                              | 1 007 148 552 | 2 087                                                                                              | 637 275 883    |
| Februar .....   | 53 201                                                                                              | 737 709 583   | 1 787                                                                                              | 478 854 229    |
| März .....      | 55 413                                                                                              | 604 566 166   | 1 846                                                                                              | 345 560 228    |
| April .....     | 61 312                                                                                              | 1 000 902 760 | 2 089                                                                                              | 628 102 907    |
| Mai .....       | 57 425                                                                                              | 839 744 435   | 1 772                                                                                              | 503 596 991    |
| Juni .....      | 55 162                                                                                              | 680 401 518   | 1 736                                                                                              | 382 555 502    |
| Juli .....      | 58 971                                                                                              | 954 444 995   | 2 168                                                                                              | 609 487 187    |
| August .....    | 58 149                                                                                              | 879 778 513   | 2 083                                                                                              | 557 567 378    |
| September ..... | 55 645                                                                                              | 631 958 139   | 1 908                                                                                              | 315 413 295    |
| Oktober .....   | 58 911                                                                                              | 710 463 341   | 2 612                                                                                              | 361 678 338    |
| November .....  | 43 198                                                                                              | 350 359 409   | 3 276                                                                                              | 174 175 504    |
| Dezember .....  | 40 459                                                                                              | 362 598 422   | 3 070                                                                                              | 121 219 284    |
| zusammen ...    | 657 457                                                                                             | 8 760 075 833 | 26 434                                                                                             | 5 115 486 726  |
| 1917 ...        | 667 353                                                                                             | 7 036 026 748 | 17 418                                                                                             | 4 136 645 152  |
| 1916 ...        | 618 169                                                                                             | 4 648 881 714 | 7 164                                                                                              | 2 281 632 246. |



|                                                    |                                                                                                                                                                               | 1917  |             | 1918  |             |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------|-------------|
|                                                    |                                                                                                                                                                               | Stück | Betrag<br>M | Stück | Betrag<br>M |
| <b>Auf ein Postkonto entfallen im Durchschnitt</b> |                                                                                                                                                                               |       |             |       |             |
| Gut-<br>schriften                                  | { Einzahlungen mit Zahlkarte .....                                                                                                                                            | 516   | 117 047     | 395   | 107 089     |
|                                                    | { Einzahlungen mit Postanweisung...                                                                                                                                           | I     | 28          | I     | 38          |
|                                                    | { Übertragungen von anderen Post-<br>konten .....                                                                                                                             | 113   | 169 098     | 124   | 192 636     |
|                                                    | { Gutschriften überhaupt .....                                                                                                                                                | 630   | 286 173     | 520   | 299 763     |
| Last-<br>schriften                                 | { Auszahlungen durch die Zahlstellen<br>der Postscheckämter (Kassenschecke)                                                                                                   | 5     | 8 341       | 4     | 7 286       |
|                                                    | { Auszahlungen im Reichsbank-Über-<br>weisungs- und Abrechnungsverkehre                                                                                                       | 4     | 49 861      | 3     | 46 625      |
|                                                    | { Auszahlungen durch die Postanstalten<br>(Zahlungsanweisungen) .....                                                                                                         | 152   | 58 699      | 129   | 52 990      |
|                                                    | { Übertragungen auf andere Postkon-<br>ten .....                                                                                                                              | 113   | 167 591     | 125   | 191 285     |
|                                                    | { Lastschriften überhaupt (einschließ-<br>lich der von den Postscheckämtern<br>durch Postanweisung oder Wert-<br>brief abgewickelten Auszahlungen<br>nach dem Auslande) ..... | 274   | 284 639     | 261   | 298 301     |
|                                                    | { Gut- und Lastschriften überhaupt (Gesamt-<br>umsatz) .....                                                                                                                  | 904   | 570 812     | 781   | 598 014.    |

|                                      |                                                                               | 1917<br>M | 1918<br>M |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Der<br>Durch-<br>schnitts-<br>betrag | { einer Zahlkarte .....                                                       | 227       | 271       |
|                                      | { - Übertragung von anderen Postkonten                                        | I 495     | I 549     |
|                                      | { - Übertragung auf andere Postkonten                                         | I 482     | I 533     |
|                                      | { - Auszahlung durch die Zahlstellen der<br>Postscheckämter (Kassenscheck)... | I 736     | I 883     |
|                                      | { - Auszahlung im Reichsbank-Überwei-<br>sungs- und -Abrechnungsverkehre      | 12 040    | 14 832    |
|                                      | { - Zahlungsanweisung .....                                                   | 387       | 411       |

|                                                          |                                                | 1917<br>M   | 1918<br>M     |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Das Guthaben<br>der<br>Postscheckkunden                  | { Ende Dezember .....                          | 725 957 348 | 1 046 765 668 |
|                                                          | { im Durchschnitt des Monats<br>Dezember ..... | 695 051 764 | 968 149 783   |
|                                                          | { im Jahresdurchschnitt...                     | 578 350 670 | 794 822 404   |
| Durchschnittliches<br>Guthaben eines<br>Postscheckkunden | { im Monat Dezember....                        | 3 695       | 3 807         |
|                                                          | { im Jahre .....                               | 3 398       | 3 623.        |

Von dem durchschnittlichen Guthaben der Postscheckkunden im Dezember 1918 waren angelegt

|                                                                                                              | Nennwert<br>M | Anschaffungs-<br>wert<br>M |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| in deutscher Reichsanleihe zu 5 v. H. ....                                                                   | 293 640 000   | 286 752 530                |
| - " " " " 4 " ....                                                                                           | 24 900 000    | 24 816 800                 |
| - " " " " 3½ " ....                                                                                          | 35 207 800    | 33 028 864                 |
| - " " " " 3 " ....                                                                                           | 5 250 500     | 4 449 492                  |
| - preußischer Staatsanleihe - 4 " ....                                                                       | 5 000 000     | 4 942 600                  |
| - " " " " 3½ " ....                                                                                          | 5 487 900     | 5 147 258                  |
| - sächsischer " " 3 " ....                                                                                   | 2 076 000     | 1 639 274                  |
| - badischer Eisenbahnanleihe - 3½ " ....                                                                     | 1 442 000     | 1 361 248                  |
| - hessischer Staatsanleihe - 4 " ....                                                                        | 400 000       | 399 302                    |
| - gothaischer " " 4 " ....                                                                                   | 82 000        | 79 868                     |
| - hamburgischer " " 3 " ....                                                                                 | 393 500       | 326 015                    |
| - bremischer " " 3 " ....                                                                                    | 3 470 000     | 2 767 325                  |
| - lübeckischer " " 3 " ....                                                                                  | 2 000 000     | 1 595 000                  |
| - elsäß-lothringischer Rente - 3 " ....                                                                      | 910 000       | 697 060                    |
| - Darlehen an Genossenschaften .....                                                                         | —             | 7 000 000                  |
| - Reichsschatzanweisungen der Krieganleihe zu 5 v. H. ....                                                   | 10 190 000    | 10 001 485                 |
| - Reichsschatzanweisungen der Krieganleihe zu 4½ v. H. ....                                                  | 74 000 000    | 70 078 000                 |
| - kurzfristigen Reichsschatzanweisungen <sup>1)</sup> ..                                                     | —             | 3 011 464                  |
| durch Überweisung an die Reichshauptkasse <sup>2)</sup>                                                      | —             | 479 000 000                |
| zur Verstärkung der Betriebsmittel der Post-<br>anstalten und als Kassenbestand der<br>Postscheckämter ..... | —             | 31 056 198                 |
| insgesamt ....                                                                                               | —             | 968 149 783.               |

Das geldliche Ergebnis.

Bei den Postscheckämtern des Reichspostgebiets hat 1918 betragen  
die Einnahme ..... 42 515 073 M,  
darunter

- a) Gebühren ..... 10 412 092<sup>3)</sup> M,
- b) Erlös für abgesetzte Vordrucke ..... 1 141 951 -
- c) erstattete Druckkosten ..... 204 266 -
- d) Zinsen ..... 30 738 308 -

<sup>1)</sup> Den An- und Verkauf der kurzfristigen Reichsschatzanweisungen vermittelt die Reichsbank.

<sup>2)</sup> Die der Reichshauptkasse zur Verstärkung ihrer Betriebsmittel überwiesenen Gelder liefern der Reichspostverwaltung eine Zinseinnahme von jährlich 3 v. H.

<sup>3)</sup> In diesem Betrag ist mit rund 4 770 000 M die Zahlkartengebühr enthalten, die seit dem 1. April 1918 von den Postanstalten erhoben und auf den Zahlkarten in Freimarken verrechnet wird.

**Die Zahl der Postkonten bei den Postscheckämtern im Reichspostgebiete,  
nach Ländern und Provinzen geordnet.**

| Länder und Provinzen,<br>in denen die Postscheckkunden<br>ansässig sind | Zahl<br>der<br>Post-<br>konten | Länder und Provinzen,<br>in denen die Postscheckkunden<br>ansässig sind | Zahl<br>der<br>Post-<br>konten |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Preußen.</b>                                                         |                                | Übertrag . . .                                                          | 249 203                        |
| Berlin und Umgebung . . . . .                                           | 29 698                         | Bremen . . . . .                                                        | 1 508                          |
| Provinz Brandenburg (ohne Berlin<br>und Umgebung) . . . . .             | 8 821                          | Lübeck . . . . .                                                        | 528                            |
| - Pommern . . . . .                                                     | 3 969                          | Elsaß-Lothringen . . . . .                                              | 4 434                          |
| - Ostpreußen . . . . .                                                  | 7 724                          | <b>Reichspostgebiet im ganzen</b>                                       | <b>255 673</b>                 |
| - Westpreußen . . . . .                                                 | 3 977                          | Bayern . . . . .                                                        | 506                            |
| - Posen . . . . .                                                       | 3 650                          | Württemberg . . . . .                                                   | 65                             |
| - Schlesien . . . . .                                                   | 18 616                         | Besetzte Gebiete . . . . .                                              | 40                             |
| - Sachsen . . . . .                                                     | 14 209                         | <b>Deutsches Reich im ganzen</b>                                        | <b>256 284</b>                 |
| - Schleswig-Holstein . . . . .                                          | 6 029                          | Österreich . . . . .                                                    | 1 009                          |
| - Hannover . . . . .                                                    | 11 870                         | Ungarn . . . . .                                                        | 62                             |
| - Westfalen . . . . .                                                   | 14 671                         | Schweiz . . . . .                                                       | 202                            |
| - Hessen-Nassau . . . . .                                               | 17 319                         | Luxemburg . . . . .                                                     | 24                             |
| Rheinprovinz . . . . .                                                  | 39 249                         | Belgien . . . . .                                                       | 14                             |
| Hohenzollernsche Lande . . . . .                                        | 135                            | Bulgarien . . . . .                                                     | 4                              |
| <b>Preußen im ganzen</b>                                                | <b>179 937</b>                 | Dänemark . . . . .                                                      | 7                              |
| Sachsen . . . . .                                                       | 28 570                         | Frankreich . . . . .                                                    | 11                             |
| Baden . . . . .                                                         | 11 702                         | Großbritannien und Irland . . . . .                                     | 16                             |
| Hessen . . . . .                                                        | 7 585                          | Italien . . . . .                                                       | 4                              |
| Mecklenburg-Schwerin . . . . .                                          | 2 104                          | Niederlande . . . . .                                                   | 60                             |
| Mecklenburg-Strelitz . . . . .                                          | 203                            | Norwegen . . . . .                                                      | 1                              |
| Sachsen-Weimar . . . . .                                                | 1 851                          | Polen . . . . .                                                         | 79                             |
| Oldenburg . . . . .                                                     | 1 126                          | Rumänien . . . . .                                                      | 1                              |
| Braunschweig . . . . .                                                  | 1 814                          | Rußland . . . . .                                                       | 10                             |
| Sachsen-Meiningen . . . . .                                             | 982                            | Schweden . . . . .                                                      | 4                              |
| Sachsen-Altenburg . . . . .                                             | 760                            | Spanien . . . . .                                                       | 2                              |
| Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .                                          | 1 012                          | Türkei . . . . .                                                        | 2                              |
| Anhalt . . . . .                                                        | 800                            | Deutsche Schutzgebiete in                                               |                                |
| Schwarzburg-Sondershausen . . . . .                                     | 402                            | Afrika . . . . .                                                        | 1                              |
| Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .                                        | 370                            | Syrien . . . . .                                                        | 1                              |
| Waldeck . . . . .                                                       | 201                            | Tunis . . . . .                                                         | 1                              |
| Reuß ä. L. . . . .                                                      | 199                            | Vereinigte Staaten von Amerika                                          | 7                              |
| Reuß j. L. . . . .                                                      | 692                            | Argentinien . . . . .                                                   | 1                              |
| Schaumburg-Lippe . . . . .                                              | 154                            | Brasilien . . . . .                                                     | 2                              |
| Lippe . . . . .                                                         | 566                            | Canada . . . . .                                                        | 1                              |
| Hamburg . . . . .                                                       | 8 173                          | Chile . . . . .                                                         | 1                              |
|                                                                         |                                | Japan . . . . .                                                         | 2                              |
| Seite . . . . .                                                         | 249 203                        | insgesamt . . . . .                                                     | 257 813                        |

## Der Stand und der Beruf der Postscheckkunden im Reichspostgebiete.

| Stand, Beruf usw. der Postscheckkunden             |                           |                | Stand, Beruf usw. der Postscheckkunden                                                      |                           |                |
|----------------------------------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|
|                                                    | Zahl der Postscheckkunden | das sind v. H. |                                                                                             | Zahl der Postscheckkunden | das sind v. H. |
| Behörden und deren Kassen                          |                           |                | Gewerbliche Unternehmungen und Kaufleute                                                    | —                         | 152 700 59,33  |
| a) Reichsbehörden . . . . .                        | —                         | 4 105 1,59     | darunter                                                                                    |                           |                |
| darunter                                           |                           |                | Apotheker . . . . .                                                                         | 2 842                     | —              |
| Post- und Telegraphenbehörden . . . . .            | 3 934                     | —              | Bauunternehmer . . . . .                                                                    | 1 819                     | —              |
| b) Staatliche Behörden . . . . .                   | —                         | 6 684 2,65     | Bergwerke . . . . .                                                                         | 339                       | —              |
| darunter                                           |                           |                | Buchdrucker . . . . .                                                                       | 2 427                     | —              |
| Regierungsbehörden . . . . .                       | 3 154                     | —              | Buch-, Kunst- u. Musikalienhandlungen . . . . .                                             | 2 998                     | —              |
| davon                                              |                           |                | Fabriken . . . . .                                                                          | 37 234                    | —              |
| 51 Regierungshauptkassen,                          |                           |                | Handwerker . . . . .                                                                        | 6 544                     | —              |
| 1 237 Zoll- und Steuerkassen,                      |                           |                | Gasthäuser, Gastwirtschaften und Fremdenheime . . . . .                                     | 1 253                     | —              |
| 1 000 Kassen von Schulen (Gymnasien usw.),         |                           |                | Ingenieure . . . . .                                                                        | 3 295                     | —              |
| 556 Kreiskassen,                                   |                           |                | Lotterieceinhemer . . . . .                                                                 | 967                       | —              |
| 258 Forstkassen.                                   |                           |                | Theater und Vergnügungsanstalten . . . . .                                                  | 81                        | —              |
| Eisenbahnbehörden . . . . .                        | 1 730                     | —              | Zeitungsverleger . . . . .                                                                  | 1 892                     | —              |
| davon                                              |                           |                | Kaufleute (selbständige) anderer Geschäftszweige . . . . .                                  | 72 247                    | —              |
| 41 Eisenbahn-Hauptkassen,                          |                           |                | Gutsbesitzer, Gutsverwalter, Gutspächter, land- und forstwirtschaftliche Betriebe . . . . . | —                         | 6 285 2,44     |
| 732 Eisenbahn-Stationskassen,                      |                           |                | Krankenkassen . . . . .                                                                     | —                         | 1 795 0,70     |
| 923 Eisenbahn - Güterkassen.                       |                           |                | Öffentliche Anstalten (Krankenhäuser, Lehranstalten, Museen u. dgl.) . . . . .              | —                         | 1 513 0,5      |
| Justizbehörden . . . . .                           | 1 595                     | —              | Privatpersonen einschl. der Beamten, Militärpersonen usw. . . . .                           | —                         | 42 787 16,5    |
| davon                                              |                           |                | Rechtsanwälte . . . . .                                                                     | —                         | 3 885 1,51     |
| 18 Justizhauptkassen,                              |                           |                | Sparkassen . . . . .                                                                        | —                         | 2 161 0,84     |
| 1 495 Gerichtskassen,                              |                           |                | Vereine und Körperschaften . . . . .                                                        | —                         | 5 085 1,97     |
| 81 Gefängniskassen.                                |                           |                | Versicherungsgesellschaften . . . . .                                                       | —                         | 746 0,3        |
| c) Provinz-, Kreis- und Gemeindebehörden . . . . . | —                         | 6 869 2,67     | darunter:                                                                                   |                           |                |
| d) Militär- und Marinebehörden . . . . .           | —                         | 1 324 0,51     | Feuer-Versicherungsgesellschaften . . . . .                                                 | 211                       | —              |
| e) Kirchliche Behörden . . . . .                   | —                         | 1 302 0,53     | mit 276 Generalagenturen,                                                                   |                           |                |
| Ärzte . . . . .                                    | —                         | 9 128 3,55     | darunter:                                                                                   |                           |                |
| Banken und Bankgeschäfte . . . . .                 | —                         | 3 541 1,37     | Lebens-Versicherungsgesellschaften . . . . .                                                | 284                       | —              |
| Berufsgenossenschaften . . . . .                   | —                         | 143 0,06       | mit 512 Generalagenturen.                                                                   |                           |                |
| Genossenschaften (im ganzen) . . . . .             | —                         | 4 626 1,7      | Zweiganstalten, Zweiggeschäfte, Generalagenturen usw. . . . .                               | —                         | 2 650 1,03     |
| und zwar                                           |                           |                |                                                                                             |                           |                |
| Genossenschaftsbanken . . . . .                    | 776                       | —              |                                                                                             |                           |                |
| Genossenschaftsverbände . . . . .                  | 470                       | —              |                                                                                             |                           |                |
| Einzelgenossenschaften . . . . .                   | 2 924                     | —              |                                                                                             |                           |                |
| Unter den Genossenschaften befinden sich           |                           |                |                                                                                             |                           |                |
| 1 809 Spar- u. Darlehns- (Vorschuß-) Vereine,      |                           |                |                                                                                             |                           |                |
| 1 437 Wirtschafts-genossenschaften.                |                           |                |                                                                                             |                           |                |

**Die Gutschriften im Postscheck-**  
**Die Gutschriften in den**

| Monat           | Einzahlungen<br>mit Zahlkarte |                | Einzahlungen<br>mit Postanweisung |             |
|-----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------|
|                 | Stück                         | Betrag<br>„    | Stück                             | Betrag<br>„ |
| Januar .....    | 8 227 068                     | 2 072 335 432  | 12 819                            | 404 550     |
| Februar .....   | 7 295 497                     | 1 759 232 913  | 8 865                             | 375 857     |
| März .....      | 7 483 355                     | 1 901 438 156  | 14 028                            | 380 925     |
| April .....     | 7 870 159                     | 2 134 812 523  | 13 128                            | 541 302     |
| Mai .....       | 7 412 063                     | 1 908 997 832  | 9 863                             | 656 283     |
| Juni .....      | 6 764 830                     | 1 869 432 899  | 9 625                             | 607 872     |
| Juli .....      | 7 638 416                     | 2 171 404 286  | 14 200                            | 797 474     |
| August .....    | 7 073 133                     | 2 048 401 925  | 11 429                            | 997 134     |
| September ..... | 6 798 164                     | 1 982 669 469  | 11 959                            | 986 720     |
| Oktober .....   | 7 404 394                     | 2 142 521 128  | 9 774                             | 1 065 351   |
| November .....  | 6 259 369                     | 1 715 541 453  | 7 921                             | 842 202     |
| Dezember .....  | 6 371 774                     | 1 784 398 177  | 7 216                             | 708 536     |
| insgesamt ....  | 86 598 222                    | 23 491 186 193 | 130 827                           | 8 364 206   |

**Die Gutschriften nach Postscheckämtern**

| Postscheckamt           | Einzahlungen<br>mit Zahlkarte |                | Einzahlungen<br>mit Postanweisung |             |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------------|-------------|
|                         | Stück                         | Betrag<br>„    | Stück                             | Betrag<br>„ |
| Berlin .....            | 27 673 966                    | 6 350 728 711  | 44 466                            | 1 686 641   |
| Breslau .....           | 5 800 770                     | 2 107 711 662  | 8 904                             | 560 556     |
| Cöln .....              | 14 126 427                    | 4 556 265 419  | 25 415                            | 2 235 589   |
| Danzig .....            | 1 419 751                     | 572 539 455    | 1 445                             | 172 918     |
| Frankfurt (Main) .....  | 6 013 471                     | 1 735 801 152  | 8 860                             | 731 255     |
| Hamburg .....           | 6 328 414                     | 1 321 087 518  | 6 065                             | 292 687     |
| Hannover .....          | 5 468 595                     | 1 520 308 808  | 3 571                             | 273 592     |
| Karlsruhe (Baden) ..... | 4 206 905                     | 1 458 890 914  | 4 268                             | 352 157     |
| Königsberg (Pr.) .....  | 1 265 592                     | 662 623 389    | 1 335                             | 218 605     |
| Leipzig .....           | 14 294 331                    | 3 202 229 165  | 26 498                            | 1 840 206   |
| insgesamt ....          | 86 598 222                    | 23 491 186 193 | 130 827                           | 8 364 206   |

Anm. Im Jahre 1918 sind 9 185 676 für Postscheckkunden bei der Postanstalt ihres Wohnorts eingegangene Post- und Zahlungsanweisungen über 842 129 088 „ den Postkonten entsprechend dem im § 4, II der Postscheckordnung angegebenen Verfahren gutgeschrieben worden.

**verkehre des Reichspostgebiets.  
einzelnen Monaten.**

| Übertragungen von Postkonten, die bei demselben Postscheckkamte geführt werden |                | Übertragungen von Postkonten bei anderen Postscheckkämtern |                | insgesamt   |                | Monat     |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-----------|
| Stück                                                                          | Betrag         | Stück                                                      | Betrag         | Stück       | Betrag         |           |
| 1 311 937                                                                      | 2 357 555 084  | 633 616                                                    | 983 248 941    | 10 185 440  | 5 413 544 007  | Januar    |
| 1 171 270                                                                      | 2 002 649 627  | 598 187                                                    | 810 786 340    | 9 073 819   | 4 573 044 737  | Februar   |
| 1 241 976                                                                      | 2 194 132 780  | 664 664                                                    | 877 714 311    | 9 404 023   | 4 973 666 172  | März      |
| 1 433 052                                                                      | 2 530 595 382  | 762 519                                                    | 1 045 744 294  | 10 078 858  | 5 711 693 501  | April     |
| 1 400 448                                                                      | 2 394 998 964  | 787 150                                                    | 1 018 122 466  | 9 609 524   | 5 322 775 545  | Mai       |
| 1 436 373                                                                      | 2 486 957 476  | 797 177                                                    | 1 023 307 523  | 9 008 005   | 5 380 305 770  | Juni      |
| 1 642 365                                                                      | 2 741 483 975  | 863 711                                                    | 1 140 388 749  | 10 158 692  | 6 054 074 484  | Juli      |
| 1 589 409                                                                      | 2 786 204 960  | 843 961                                                    | 1 095 202 808  | 9 517 932   | 5 930 806 827  | August    |
| 1 581 200                                                                      | 2 794 412 765  | 842 856                                                    | 1 071 318 320  | 9 234 179   | 5 849 387 274  | September |
| 1 820 970                                                                      | 3 003 158 144  | 912 021                                                    | 1 059 230 839  | 10 147 159  | 6 205 975 462  | Oktober   |
| 1 709 127                                                                      | 2 656 801 221  | 793 468                                                    | 828 792 353    | 8 769 885   | 5 201 977 229  | November  |
| 1 692 605                                                                      | 2 574 144 352  | 756 392                                                    | 779 888 772    | 8 827 987   | 5 139 139 837  | Dezember  |
| 18 030 732                                                                     | 30 523 094 730 | 9 255 722                                                  | 11 733 745 716 | 114 015 503 | 65 756 390 845 | insgesamt |

**Reichspostgebiets geordnet.**

| Übertragungen von Postkonten, die bei demselben Postscheckkamte geführt werden |                | Übertragungen von Postkonten bei anderen Postscheckkämtern |                | insgesamt   |                | Postscheckamt    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------|----------------|-------------|----------------|------------------|
| Stück                                                                          | Betrag         | Stück                                                      | Betrag         | Stück       | Betrag         |                  |
| 3 571 328                                                                      | 8 570 981 485  | 2 987 245                                                  | 5 671 910 814  | 34 277 005  | 20 595 307 651 | Berlin           |
| 1 332 817                                                                      | 2 477 143 421  | 329 944                                                    | 453 435 499    | 7 472 435   | 5 038 851 138  | Breslau          |
| 5 042 563                                                                      | 7 415 482 468  | 1 387 119                                                  | 1 470 593 854  | 20 581 524  | 13 444 577 330 | Cöln             |
| 273 648                                                                        | 536 579 664    | 97 875                                                     | 229 840 564    | 1 792 719   | 1 339 132 601  | Danzig           |
| 1 758 042                                                                      | 2 313 185 130  | 920 339                                                    | 799 692 681    | 8 700 712   | 4 849 410 218  | Frankfurt (Main) |
| 676 497                                                                        | 843 858 146    | 517 906                                                    | 471 028 722    | 7 528 972   | 2 639 247 073  | Hamburg          |
| 949 285                                                                        | 1 792 541 448  | 637 818                                                    | 649 568 260    | 7 059 269   | 3 962 692 108  | Hannover         |
| 980 944                                                                        | 1 868 697 908  | 466 186                                                    | 507 575 884    | 5 658 303   | 3 835 516 863  | Karlsruhe (B.)   |
| 414 810                                                                        | 844 860 441    | 54 932                                                     | 99 277 100     | 1 736 669   | 1 606 988 535  | Königsberg (Pr.) |
| 3 030 798                                                                      | 3 859 775 619  | 1 856 268                                                  | 1 380 822 338  | 19 207 895  | 8 444 667 328  | Leipzig          |
| 18 030 732                                                                     | 30 523 094 730 | 9 255 722                                                  | 11 733 745 716 | 114 015 503 | 65 756 390 845 | insgesamt        |

Anm. Von den bei den Postanstalten des Reichspostgebiets eingelieferten Zahlkarten sind 3 358 992 Stück über 3 645 238 212 M. barlos beglichen worden.

Von den Gutschriften sind 714 v. H. barlos durchgeführt worden.

**Die Lastschriften im Postscheck-  
Die Lastschriften in den**

| Monat             | Auszahlungen durch die Zahlstellen der Postscheckämter (Kassenschecke) |                      |                                                                              |                       | Ausgefertigte Zahlungsanweisungen |                       | Angefertigte Wertbriefe |                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|
|                   | a. Barauszahlungen                                                     |                      | b. Im Reichsbank-Überweisungs- u. Abrechnungsverkehr beglichene Auszahlungen |                       |                                   |                       |                         |                  |
|                   | Stück                                                                  | Betrag               | Stück                                                                        | Betrag                | Stück                             | Betrag                | Stück                   | Betrag           |
| Januar .....      | 67 840                                                                 | 127 094 171          | 62 175                                                                       | 1 145 177 443         | 2 520 712                         | 935 495 831           | 970                     | 791 860          |
| Februar .....     | 62 493                                                                 | 111 363 534          | 55 388                                                                       | 846 982 487           | 2 230 982                         | 819 883 643           | 848                     | 714 359          |
| März .....        | 68 294                                                                 | 120 777 091          | 57 823                                                                       | 711 649 666           | 2 595 036                         | 971 265 616           | 965                     | 803 278          |
| April .....       | 69 518                                                                 | 127 623 903          | 64 306                                                                       | 1 158 081 646         | 2 257 926                         | 932 795 492           | 932                     | 879 611          |
| Mai .....         | 69 308                                                                 | 123 519 172          | 60 098                                                                       | 958 722 784           | 2 023 315                         | 865 309 881           | 740                     | 611 669          |
| Juni .....        | 68 624                                                                 | 124 007 483          | 57 589                                                                       | 789 416 646           | 2 473 200                         | 918 929 494           | 867                     | 674 587          |
| Juli .....        | 73 279                                                                 | 156 267 790          | 61 599                                                                       | 1 082 751 145         | 2 257 324                         | 956 230 119           | 857                     | 606 857          |
| August .....      | 73 728                                                                 | 127 574 706          | 60 907                                                                       | 1 004 138 483         | 2 115 783                         | 948 253 156           | 813                     | 704 151          |
| September ..      | 68 334                                                                 | 125 829 039          | 58 419                                                                       | 742 188 858           | 2 494 885                         | 1 055 312 655         | 882                     | 720 732          |
| Oktober .....     | 78 637                                                                 | 132 812 788          | 62 535                                                                       | 872 023 787           | 2 414 636                         | 1 140 538 112         | 1015                    | 826 439          |
| November ..       | 80 437                                                                 | 148 368 437          | 46 096                                                                       | 449 014 206           | 2 200 101                         | 1 040 126 646         | 482                     | 387 045          |
| Dezember .....    | 68 505                                                                 | 173 128 483          | 42 621                                                                       | 467 621 892           | 2 707 895                         | 1 009 887 501         | 436                     | 264 726          |
| <b>Insgesamt.</b> | <b>848 997</b>                                                         | <b>1 598 366 597</b> | <b>689 556</b>                                                               | <b>10 227 769 043</b> | <b>28 291 804</b>                 | <b>11 624 028 146</b> | <b>9 807</b>            | <b>8 075 795</b> |

**Die Lastschriften nach Postscheckämtern**

| Post-scheckamt    | Auszahlungen durch die Zahlstellen der Postscheckämter (Kassenschecke) |                      |                                                                              |                       | Ausgefertigte Zahlungsanweisungen |                       | Angefertigte Wertbriefe |                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|
|                   | a. Barauszahlungen                                                     |                      | b. Im Reichsbank-Überweisungs- u. Abrechnungsverkehr beglichene Auszahlungen |                       |                                   |                       |                         |                  |
|                   | Stück                                                                  | Betrag               | Stück                                                                        | Betrag                | Stück                             | Betrag                | Stück                   | Betrag           |
| Berlin .....      | 181 980                                                                | 458 361 434          | 370 429                                                                      | 7 051 622 614         | 7 206 787                         | 2 163 381 215         | 3 448                   | 2 013 670        |
| Breslau .....     | 69 679                                                                 | 116 168 033          | 69 321                                                                       | 536 979 752           | 2 340 830                         | 977 205 115           | 403                     | 237 350          |
| Böln .....        | 128 956                                                                | 222 826 525          | 40 280                                                                       | 540 403 611           | 5 683 473                         | 2 527 046 777         | 2 281                   | 2 051 360        |
| Danzig .....      | 16 228                                                                 | 27 528 100           | 13 585                                                                       | 128 216 866           | 802 882                           | 335 294 529           | 73                      | 13 378           |
| Frankf. M. ....   | 118 505                                                                | 178 783 269          | 50 462                                                                       | 539 499 765           | 1 937 573                         | 772 998 616           | 135                     | 123 260          |
| Hamburg .....     | 90 858                                                                 | 149 391 884          | 42 030                                                                       | 415 865 675           | 1 771 865                         | 578 326 607           | 480                     | 281 225          |
| Hannover .....    | 67 115                                                                 | 128 302 318          | 8 628                                                                        | 113 053 788           | 1 869 622                         | 856 477 173           | 583                     | 411 850          |
| Karlsruhe .....   | 32 141                                                                 | 46 357 166           | 14 714                                                                       | 191 106 053           | 2 629 928                         | 960 607 422           | 317                     | 233 790          |
| Königsb. Pr. .... | 24 529                                                                 | 38 910 860           | 5 864                                                                        | 88 465 940            | 901 968                           | 347 809 614           | 71                      | 57 142           |
| Leipzig .....     | 119 906                                                                | 231 737 008          | 74 243                                                                       | 622 554 979           | 3 146 876                         | 2 104 881 078         | 2 016                   | 1 641 580        |
| <b>Insgesamt.</b> | <b>848 997</b>                                                         | <b>1 598 366 597</b> | <b>689 556</b>                                                               | <b>10 227 769 043</b> | <b>28 291 804</b>                 | <b>11 624 028 146</b> | <b>9 807</b>            | <b>8 075 795</b> |

Anm. Von den durch die Postanstalten des Reichspostgebiets ausgezahlten Zahlungsanweisungen sind 199 838 St. 140 501 728 M. barlos beglichen worden.

Von den Lastschriften sind 8109 v. H. barlos durchgeführt worden.

**verkehre des Reichspostgebiets.  
einzelnen Monaten.**

| Ausgefertigte Postanweisungen |             | Übertragungen auf Postkonten bei demselben Postscheckamte |                | Übertragungen auf Postkonten bei anderen Postscheckämtern |                | insgesamt  |                   | Monat     |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|----------------|------------|-------------------|-----------|
| Stück                         | Betrag<br>M | Stück                                                     | Betrag<br>M    | Stück                                                     | Betrag<br>M    | Stück      | Betrag<br>M       |           |
| 4 830                         | 415 901     | 1 311 937                                                 | 2 357 555 084  | 654 106                                                   | 968 550 671    | 4 622 570  | 5 535 080 967     | Januar    |
| 4 706                         | 399 922     | 1 171 270                                                 | 2 002 649 627  | 624 151                                                   | 783 524 759    | 4 149 838  | 4 565 518 331     | Februar   |
| 5 063                         | 551 634     | 1 241 976                                                 | 2 194 132 780  | 650 349                                                   | 852 476 599    | 4 619 506  | 4 851 746 664     | März      |
| 4 939                         | 509 829     | 1 433 052                                                 | 2 530 595 382  | 770 333                                                   | 1 008 456 128  | 4 601 006  | 5 758 941 991     | April     |
| 4 507                         | 531 841     | 1 400 448                                                 | 2 394 998 964  | 787 593                                                   | 975 633 366    | 4 346 009  | 5 319 327 707     | Mai       |
| 6 134                         | 516 777     | 1 436 373                                                 | 2 486 957 476  | 801 295                                                   | 992 169 747    | 4 844 091  | 5 342 672 610     | Juni      |
| 9 793                         | 551 039     | 1 642 365                                                 | 2 741 483 975  | 860 621                                                   | 1 097 992 487  | 4 905 838  | 6 035 883 412     | Juli      |
| 5 402                         | 499 852     | 1 589 409                                                 | 2 786 204 960  | 846 095                                                   | 1 072 617 210  | 4 692 137  | 5 939 992 518     | August    |
| 4 828                         | 510 773     | 1 581 200                                                 | 2 794 412 765  | 855 080                                                   | 1 047 368 029  | 5 063 628  | 5 766 342 901     | September |
| 5 246                         | 609 188     | 1 820 970                                                 | 3 003 158 144  | 929 351                                                   | 1 062 614 402  | 5 312 390  | 6 212 582 857     | Oktober   |
| 2 935                         | 296 479     | 1 709 127                                                 | 2 656 801 221  | 814 713                                                   | 826 813 028    | 4 853 891  | 5 121 807 060     | November  |
| 2 873                         | 205 502     | 1 692 605                                                 | 2 574 144 352  | 745 725                                                   | 749 224 124    | 5 260 660  | 4 974 476 580     | Dezember  |
| 61 256                        | 5 598 737   | 18 030 732                                                | 30 523 094 730 | 9 339 412                                                 | 11 437 440 550 | 57 271 564 | 1 654 244 373 598 | insgesamt |

**des Reichspostgebiets geordnet.**

| Ausgefertigte Postanweisungen |             | Übertragungen auf Postkonten bei demselben Postscheckamte |                | Übertragungen auf Postkonten bei anderen Postscheckämtern |                | insgesamt  |                   | Post-scheckan |
|-------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|----------------|------------|-------------------|---------------|
| Stück                         | Betrag<br>M | Stück                                                     | Betrag<br>M    | Stück                                                     | Betrag<br>M    | Stück      | Betrag<br>M       |               |
| 16 272                        | 1 442 290   | 3 571 328                                                 | 8 570 981 485  | 1 577 243                                                 | 2 255 077 823  | 12 927 487 | 20 502 880 500    | Berlin        |
| 2 913                         | 607 783     | 1 332 817                                                 | 2 477 143 421  | 835 463                                                   | 897 419 596    | 4 651 426  | 5 005 761 071     | Breslau       |
| 24 929                        | 1 649 096   | 5 042 563                                                 | 7 415 482 468  | 1 803 221                                                 | 2 683 813 605  | 12 725 703 | 13 394 173 451    | Cöln          |
| 565                           | 99 353      | 273 648                                                   | 536 579 664    | 277 757                                                   | 303 977 324    | 1 384 738  | 1 331 799 817     | Danzig        |
| 2 178                         | 346 771     | 1 758 042                                                 | 2 313 185 130  | 1 044 441                                                 | 1 019 309 495  | 4 911 336  | 4 824 247 036     | Frankf. a. M. |
| 1 730                         | 178 137     | 676 497                                                   | 843 838 146    | 665 724                                                   | 637 144 739    | 3 249 193  | 2 625 026 456     | Hamburg       |
| 4 273                         | 156 750     | 949 285                                                   | 1 792 541 448  | 771 848                                                   | 1 053 581 360  | 3 671 354  | 3 944 524 649     | Hannover      |
| 2 514                         | 319 189     | 980 944                                                   | 1 868 697 908  | 709 024                                                   | 741 137 067    | 4 309 582  | 3 808 471 444     | Karlsruhe     |
| 649                           | 181 956     | 414 810                                                   | 844 869 441    | 262 656                                                   | 278 196 372    | 1 610 547  | 1 598 491 329     | Königsb.      |
| 5 224                         | 617 412     | 3 030 798                                                 | 3 859 775 619  | 1 392 035                                                 | 1 567 700 169  | 7 770 198  | 8 388 997 845     | Leipzig       |
| 61 256                        | 5 598 737   | 18 030 732                                                | 30 523 094 730 | 9 339 412                                                 | 11 437 440 550 | 57 271 564 | 1 654 244 373 598 | insgesamt     |

<sup>1)</sup> Mit den Abbuchungen für Gebühren, Vordrucke usw. in Höhe von 11 208 927 M betragen die Lastschriften 65 435 582 525 (s. S. 409).



## Die Postscheckkunden in Orten mit 50 000 und mehr Einwohnern.

(Stand vom 31. Dezember 1918.)

| Ort                 | Ein-<br>wohner | Postscheck-<br>kunden | Auf 1000 Ein-<br>wohner entfallen<br>Postscheck-<br>kunden | Ort                     | Ein-<br>wohner | Postscheck-<br>kunden | Auf 1000 Ein-<br>wohner entfallen<br>Postscheck-<br>kunden |
|---------------------|----------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Aachen              | 145 127        | 1 200                 | 8,3                                                        | Graudenz                | 60 571         | 152                   | 2,5                                                        |
| Altona-Elbe         | 173 000        | 861                   | 5,0                                                        | Hagen (Westf.)          | 91 688         | 690                   | 7,5                                                        |
| Barmen              | 83 533         | 795                   | 9,5                                                        | Halle (Saale)           | 162 848        | 1 372                 | 8,4                                                        |
| Berlin              | 1 702 534      | 20 450                | 11,6                                                       | Hamborn                 | 105 476        | 114                   | 1,1                                                        |
| Berlin-Lichtenberg  | 57 896         | 177                   | 3,0                                                        | Hamburg                 | 932 000        | 8 313                 | 8,9                                                        |
| Berlin-Pankow       | 58 770         | 270                   | 4,6                                                        | Hannover                | 206 803        | 3 809                 | 13,0                                                       |
| Berlin-Schöneberg   | 180 000        | 791                   | 4,4                                                        | Hannover-Linden         | 82 809         | 230                   | 3,0                                                        |
| Berlin-Steglitz     | 95 200         | 596                   | 6,3                                                        | Harburg (Elbe)          | 68 000         | 209                   | 3,0                                                        |
| Berlin-Wilmersdorf  | 127 777        | 958                   | 7,5                                                        | Heidelberg              | 56 016         | 583                   | 10,4                                                       |
| Beuthen (Oberschl.) | 50 981         | 375                   | 7,3                                                        | Herne                   | 63 109         | 151                   | 2,4                                                        |
| Bielefeld           | 80 060         | 720                   | 9,0                                                        | Hildesheim              | 55 979         | 407                   | 7,3                                                        |
| Bochum              | 145 000        | 576                   | 4,0                                                        | Hindenburg (Oberschl.)  | 62 044         | 120                   | 2,0                                                        |
| Bonn                | 81 480         | 878                   | 10,8                                                       | Karlsruhe (Baden)       | 134 313        | 1 779                 | 13,3                                                       |
| Bottrop             | 77 648         | 60                    | 0,7                                                        | Kiel                    | 213 606        | 901                   | 3,0                                                        |
| Braunschweig        | 128 800        | 904                   | 7,0                                                        | Königsberg (Pr.)        | 265 000        | 2 222                 | 8,4                                                        |
| Bremen              | 257 424        | 1 302                 | 5,0                                                        | Königshütte (Oberschl.) | 78 111         | 169                   | 2,2                                                        |
| Breslau             | 493 393        | 5 348                 | 10,8                                                       | Leipzig                 | 650 000        | 7 183                 | 11,1                                                       |
| Bromberg            | 63 520         | 390                   | 6,1                                                        | Liegnitz                | 97 520         | 527                   | 7,8                                                        |
| Cassel              | 157 665        | 1 066                 | 6,8                                                        | Lübeck                  | 99 000         | 519                   | 5,2                                                        |
| Charlottenburg      | 299 144        | 2 207                 | 7,4                                                        | Magdeburg               | 274 373        | 1 863                 | 6,8                                                        |
| Chemnitz            | 282 000        | 2 302                 | 8,2                                                        | Mainz                   | 104 181        | 1 229                 | 11,8                                                       |
| Cöln mit Vororten   | 636 722        | 7 365                 | 11,6                                                       | Mannheim                | 193 902        | 410                   | 2,1                                                        |
| Crefeld             | 109 401        | 1 088                 | 10,0                                                       | Metz                    | 59 700         | 510                   | 8,5                                                        |
| Danzig mit Vororten | 177 909        | 1 265                 | 7,1                                                        | Mülhausen (Els.)        | 94 672         | 333                   | 4,0                                                        |
| Darmstadt           | 84 425         | 870                   | 10,3                                                       | München Gladbach        | 71 921         | 407                   | 6,0                                                        |
| Dessau              | 56 760         | 347                   | 6,1                                                        | Münster (Westf.)        | 98 930         | 700                   | 7,0                                                        |
| Dortmund            | 272 000        | 1 290                 | 4,7                                                        | Neukölln                | 274 000        | 578                   | 2,1                                                        |
| Dresden             | 546 431        | 5 148                 | 9,0                                                        | Oberhausen (Rheinl.)    | 81 396         | 233                   | 2,0                                                        |
| Düsseldorf          | 264 331        | 3 067                 | 11,6                                                       | Offenbach (Main)        | 68 000         | 787                   | 11,6                                                       |
| Duisburg            | 80 861         | 806                   | 10,0                                                       | Osnabrück               | 80 717         | 482                   | 6,0                                                        |
| Duisburg-Meiderich  | 50 042         | 94                    | 1,9                                                        | Pforzheim               | 69 066         | 715                   | 10,4                                                       |
| Elberfeld           | 134 163        | 1 430                 | 10,6                                                       | Plauen (Vogtland)       | 96 000         | 838                   | 8,7                                                        |
| Elbing              | 64 975         | 157                   | 2,4                                                        | Posen                   | 148 810        | 785                   | 5,3                                                        |
| Erfurt              | 125 035        | 949                   | 8,0                                                        | Potsdam                 | 55 252         | 375                   | 6,8                                                        |
| Essen               | 328 064        | 1 417                 | 4,3                                                        | Rostock                 | 65 377         | 365                   | 5,6                                                        |
| Flensburg           | 65 000         | 331                   | 5,1                                                        | Rüstringen (Oldenb.)    | 57 747         | 38                    | 0,7                                                        |
| Frankfurt (Main)    | 389 003        | 8 982                 | 23,1                                                       | Saarbrücken             | 109 409        | 659                   | 6,0                                                        |
| Frankfurt (Oder)    | 66 000         | 354                   | 5,3                                                        | Spandau                 | 112 030        | 203                   | 1,8                                                        |
| Freiburg (Breisgau) | 85 000         | 943                   | 11,0                                                       | Stettin mit Vororten    | 233 381        | 1 040                 | 4,4                                                        |
| Gelsenkirchen       | 165 731        | 397                   | 2,4                                                        | Straßburg (Els.)        | 192 250        | 1 309                 | 7,0                                                        |
| Gera (Reuß)         | 55 479         | 439                   | 8,0                                                        | Thorn mit Vororten      | 54 279         | 183                   | 3,4                                                        |
| Gladbeck (Westf.)   | 55 000         | 59                    | 1,0                                                        | Wiesbaden               | 94 915         | 971                   | 10,2                                                       |
| Gleiwitz            | 67 348         | 293                   | 4,0                                                        | Zwickau (Sachs.)        | 74 000         | 567                   | 7,7                                                        |
| Görlitz             | 77 652         | 570                   | 7,3                                                        |                         |                |                       |                                                            |

Anm. Die Orte mit einer geringen Kundenzahl haben vorwiegend Arbeiterbevölkerung. In Mannheim ist die Geschäftswelt vorwiegend an das bayerische Postscheckamt in Ludwigshafen (Rhein) angeschlossen.

**Der Verkehr mit Bayern und Württemberg.**

Die Zahl der Postkonten betrug Ende 1918

in Bayern

|                                                  |         |
|--------------------------------------------------|---------|
| beim Postscheckamt in Ludwigshafen (Rhein) . . . | 6 154.  |
| - - - München . . . . .                          | 13 223. |
| - - - Nürnberg . . . . .                         | 11 192. |
| insgesamt . . . . .                              | 30 569. |

in Württemberg

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| beim Postscheckamt in Stuttgart . . . . . | 12 180. |
|-------------------------------------------|---------|

**Der Postscheckverkehr des Reichspostgebiets mit Bayern und Württemberg.**

|                                                              | Zahlkarten    | Zahlungs-<br>an-<br>weisungen | Über-<br>weisungen | insgesamt      |
|--------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------|----------------|
|                                                              | Betrag in M   |                               |                    | M              |
| Aus dem Reichspostgebiete nach Bayern . . . . .              | 689 211 232   | 195 240 524                   | 755 314 048        | 1 639 765 804  |
| Aus Bayern nach dem Reichspostgebieten . . . . .             | 469 120 964   | 213 965 483                   | 962 046 763        | 1 645 133 210  |
| Der Gesamtumsatz im Verkehr mit Bayern . . . . .             | 1 158 332 196 | 409 206 007                   | 1 717 360 811      | 3 284 899 014  |
| Aus dem Reichspostgebiete nach Württemberg . . . . .         | 397 613 713   | 73 943 803                    | 356 654 911        | 738 212 427    |
| Aus Württemberg nach dem Reichspostgebieten . . . . .        | 139 597 985   | 63 327 057                    | 411 033 519        | 613 958 561    |
| Der Gesamtumsatz im Verkehr mit Württemberg . . . . .        | 447 211 698   | 137 270 860                   | 767 688 430        | 1 352 170 988  |
| Gesamtumsatz im Verkehr mit Bayern und Württemberg . . . . . | 1 605 543 894 | 546 476 867                   | 2 485 049 241      | 4 637 070 002. |

**Der Überweisungsverkehr mit dem Auslande.**

| Land                 | Überweisungen aus<br>Postkonten des Reichs-<br>postgebiets nach dem<br>in Sp. 1 bezeichneten<br>Lande |             | Überweisungen auf<br>Postkonten des Reichs-<br>postgebiets aus dem<br>in Sp. 1 bezeichneten<br>Lande |             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                      | Zahl                                                                                                  | Betrag<br>M | Zahl                                                                                                 | Betrag<br>M |
| 1                    | 2                                                                                                     | 3           | 4                                                                                                    | 5           |
| Österreich . . . . . | 3 617                                                                                                 | 942 520     | 19 015                                                                                               | 26 742 513  |
| Ungarn . . . . .     | 427                                                                                                   | 151 163     | 3 558                                                                                                | 4 709 771   |
| Schweiz . . . . .    | 12 238                                                                                                | 7 469 501   | 6 556                                                                                                | 2 815 607   |
| Luxemburg . . . . .  | 1 645                                                                                                 | 6 246 156   | 11 007                                                                                               | 20 893 273  |
| Belgien . . . . .    | 2 346                                                                                                 | 12 418 530  | 11 127                                                                                               | 31 368 579  |
| insgesamt . . . . .  | 20 273                                                                                                | 27 227 870  | 51 263                                                                                               | 86 529 743  |

= 71 536 Überweisungen über 113 757 613 M.

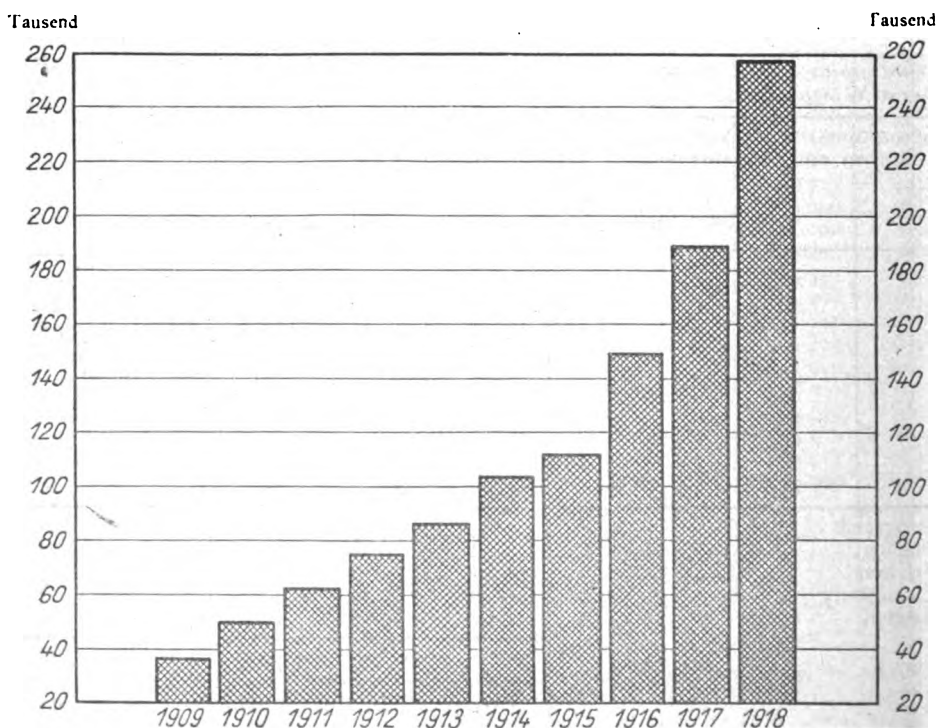
### Die Ergebnisse des Postscheckverkehrs im Reichspostgebiet in den ersten zehn Jahren. Postscheckkunden.

Die Zahl der bei den Postscheckkämtern am Jahresschlusse  
vorhanden gewesenen Postkonten.

| Postscheckamt            | Die Zahl der Postkonten Ende des Jahres |                |                |                |                |                |                     |                |               |               |
|--------------------------|-----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|---------------|---------------|
|                          | 1909                                    | 1910           | 1911           | 1912           | 1913           | 1914           | 1915                | 1916           | 1917          | 1918          |
| Berlin .....             | 6 995                                   | 9 443          | 11 996         | 14 587         | 16 818         | 20 003         | 22 020              | 28 343         | 35 944        | 48 232        |
| Breslau .....            | 2 960                                   | 4 063          | 5 054          | 6 060          | 6 900          | 8 138          | 8 795               | 12 010         | 14 976        | 21 077        |
| Cöln .....               | 6 929                                   | 10 151         | 13 187         | 16 013         | 18 400         | 21 906         | 23 922              | 30 550         | 38 611        | 50 620        |
| Danzig .....             | 1 288                                   | 1 565          | 1 823          | 2 382          | 2 697          | 3 278          | 3 587 <sup>1)</sup> | 3 354          | 4 305         | 5 997         |
| Frankfurt (Main) .....   | 3 579                                   | 4 712          | 5 742          | 6 866          | 7 771          | 9 203          | 9 961               | 14 126         | 18 257        | 25 852        |
| Hamburg .....            | 3 005                                   | 4 120          | 5 124          | 6 229          | 7 234          | 8 664          | 9 304               | 11 880         | 14 749        | 20 231        |
| Hannover .....           | 2 450                                   | 3 393          | 4 228          | 5 132          | 5 937          | 7 256          | 7 806               | 10 048         | 12 767        | 16 880        |
| Karlsruhe (Baden) .....  | 2 582                                   | 3 435          | 4 163          | 4 768          | 5 520          | 6 188          | 7 020               | 9 385          | 12 280        | 16 383        |
| Königsberg (Pr.) .....   | —                                       | —              | —              | —              | —              | —              | —                   | 3 570          | 4 965         | 7 652         |
| Leipzig .....            | 6 639                                   | 8 971          | 11 129         | 13 166         | 15 103         | 18 032         | 19 516              | 25 652         | 32 578        | 44 889        |
| zusammen .....           | 36 427                                  | 49 853         | 62 446         | 75 203         | 86 400         | 103 068        | 111 931             | 148 918        | 189 432       | 257 813       |
| Gegen das Vorjahr mehr { | —                                       | 36,86<br>v. H. | 25,16<br>v. H. | 20,41<br>v. H. | 14,89<br>v. H. | 19,19<br>v. H. | 8,6<br>v. H.        | 33,74<br>v. H. | 27,1<br>v. H. | 36,1<br>v. H. |

<sup>1)</sup> Der Rückgang beruht in der Abzweigung der Konten der in der Provinz Ostpreußen wohnenden Postscheckkunden zu dem am 1. Juli 1916 in Königsberg (Pr.) eingerichteten Postscheckamte.

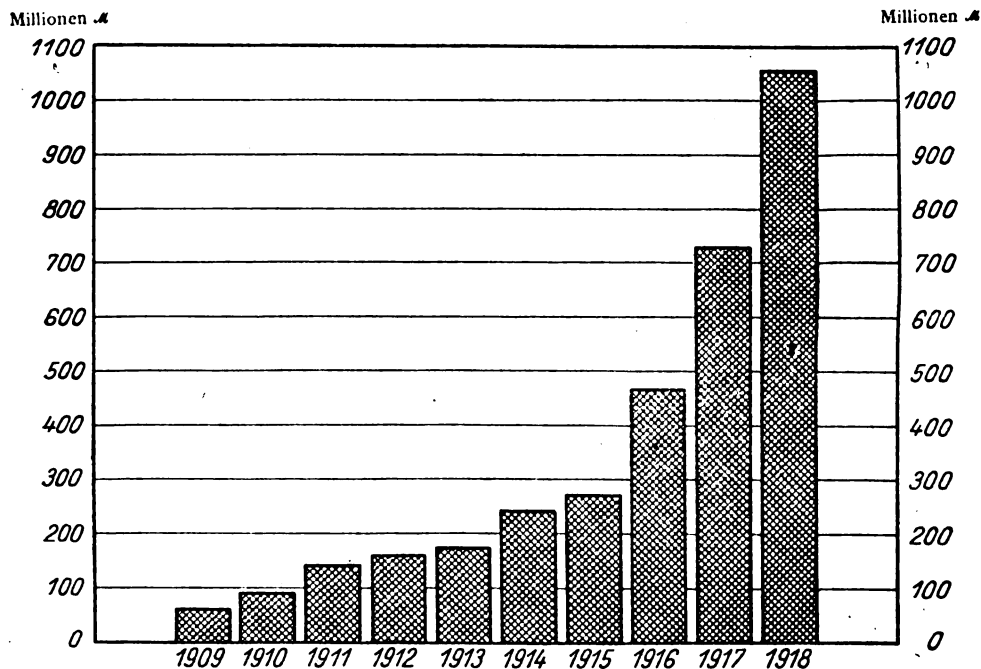
Die Zunahme der Postscheckkunden ist nachstehend zeichnerisch dargestellt.



## Das Guthaben der Postscheckkunden im Reichspostgebiete.

| Jahr      | Das Guthaben der Postscheckkunden |                              |                       | Durchschnittliches Guthaben eines Postscheckkunden |          |
|-----------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------|----------|
|           | am Jahresschlusse                 | im Durchschnitt des Dezember | im Jahresdurchschnitt | im Dezember                                        | im Jahre |
|           | Millionen Mark                    | Millionen Mark               | Millionen Mark        | M                                                  | M        |
| 1909..... | 63,6                              | 73,7                         | 53,9                  | 2 059                                              | 1 953    |
| 1910..... | 94,0                              | 103,1                        | 91,4                  | 2 100                                              | 2 124    |
| 1911..... | 139,7                             | 129,0                        | 118,8                 | 2 085                                              | 2 097    |
| 1912..... | 154,5                             | 161,2                        | 143,8                 | 2 158                                              | 2 090    |
| 1913..... | 170,5                             | 201,4                        | 175,5                 | 2 345                                              | 2 169    |
| 1914..... | 241,5                             | 257,5                        | 223,7                 | 2 507                                              | 2 345    |
| 1915..... | 273,8                             | 306,8                        | 272,1                 | 2 753                                              | 2 532    |
| 1916..... | 465,1                             | 440,9                        | 352,9                 | 2 997                                              | 2 773    |
| 1917..... | 726,0                             | 695,1                        | 578,4                 | 3 695                                              | 3 398    |
| 1918..... | 1 046,8                           | 968,1                        | 794,8                 | 3 807                                              | 3 623    |

Die Zunahme des Guthabens am Jahresschluß ist nachstehend zeichnerisch dargestellt.



**Die Entwicklung des Überweisungs-, Zahlkarten- und Postanweisungsverkehrs im Reichspostgebiete.**

| Jahr      | Gutgeschriebene Überweisungen |                | Gutgeschriebene Zahlkarten |                | Ausgezahlte Postanweisungen |                             |
|-----------|-------------------------------|----------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
|           | Stück                         | Betrag<br>M    | Stück                      | Betrag<br>M    | Stück                       | Betrag<br>M                 |
| 1909..... | 2 077 039                     | 2 111 931 715  | 15 789 304                 | 2 799 604 265  | 180 615 530                 | 9 645 909 440               |
| 1910..... | 4 118 754                     | 3 956 955 788  | 39 058 218                 | 5 244 514 972  | 168 529 980                 | 8 675 309 850               |
| 1911..... | 6 260 374                     | 5 328 119 531  | 59 199 256                 | 7 250 342 035  | 158 412 850                 | 8 081 460 780               |
| 1912..... | 7 989 605                     | 6 390 174 337  | 73 764 951                 | 8 776 256 411  | 157 729 290                 | 7 922 156 440               |
| 1913..... | 9 946 541                     | 7 856 027 212  | 87 132 711                 | 10 100 563 974 | 156 974 250                 | 7 594 776 390               |
| 1914..... | 10 943 152                    | 8 389 208 711  | 89 207 765                 | 10 647 552 114 | 141 562 330                 | 7 048 618 080               |
| 1915..... | 11 238 389                    | 10 615 147 191 | 91 496 459                 | 13 300 786 955 | 143 748 420                 | 7 529 834 160               |
| 1916..... | 13 858 919                    | 15 784 431 341 | 92 353 539                 | 16 047 709 349 | 145 208 390                 | 7 843 700 940               |
| 1917..... | 19 257 729                    | 28 782 429 466 | 87 761 920                 | 19 922 759 527 | 136 576 850                 | 7 820 324 150               |
| 1918..... | 27 286 454                    | 42 256 840 446 | 86 598 222                 | 23 491 186 193 | 135 052 673 <sup>1)</sup>   | 9 125 370 756 <sup>1)</sup> |

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.

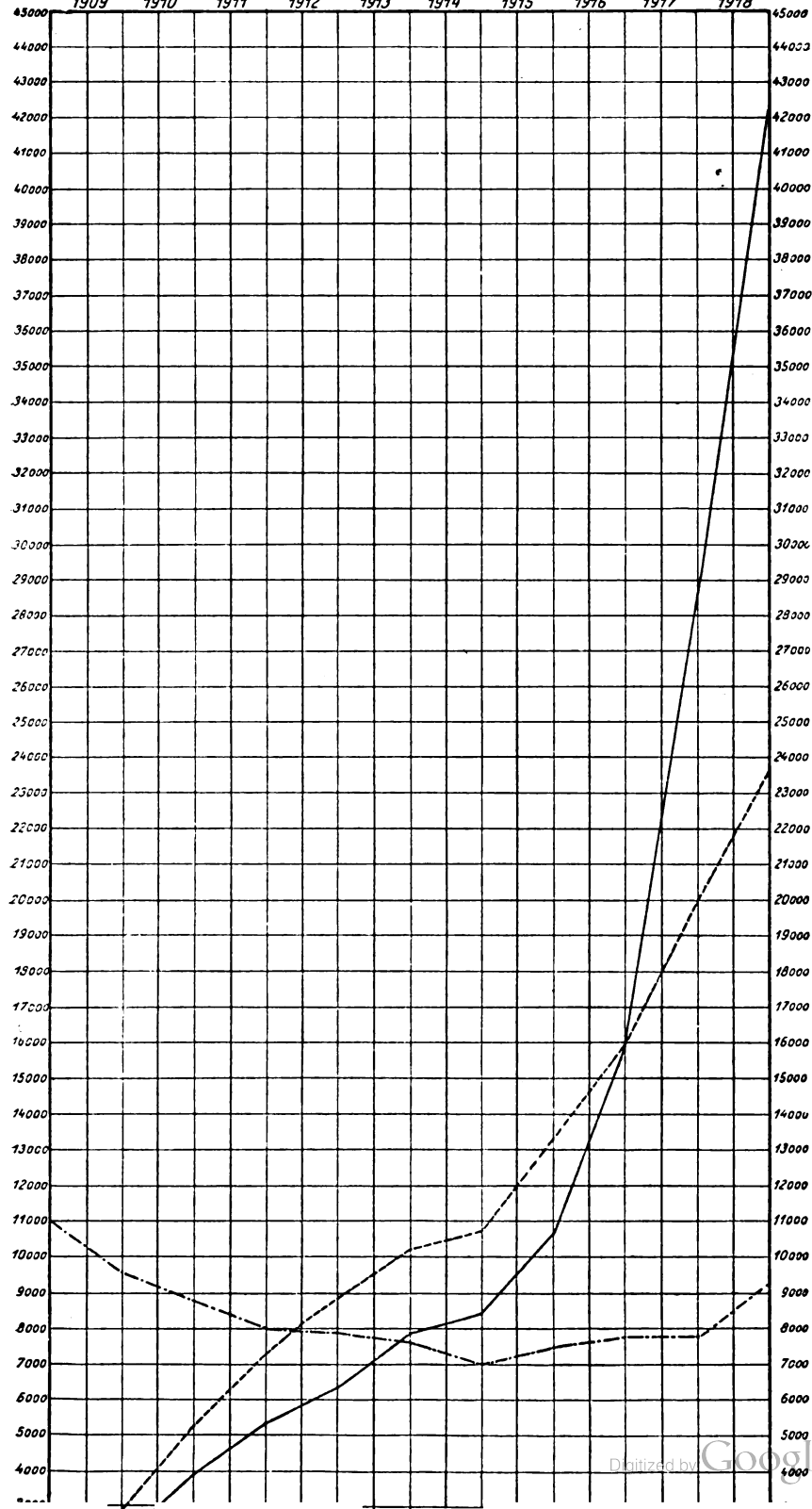
Der Verkehr ist auf der nächsten Seite zeichnerisch dargestellt.

**Der Verkehr der Postscheckämter des Reichspostgebiets in den Abrechnungsstellen der Reichsbank.**

| Jahr          | Einlieferungen von Postschecken durch die Mitglieder der Abrechnungsstellen der Reichsbank (Banken) |                | Einlieferungen von Bankschecken durch die Postscheckämter in die Abrechnungsstellen der Reichsbank |                |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|               | Stück                                                                                               | M              | Stück                                                                                              | M              |
| 1912.....     | 403 240                                                                                             | 2 305 063 534  | 2 071                                                                                              | 1 719 581 983  |
| 1913.....     | 532 255                                                                                             | 2 813 209 201  | 3 932                                                                                              | 1 857 924 070  |
| 1914.....     | 552 881                                                                                             | 2 983 112 880  | 5 032                                                                                              | 1 852 067 908  |
| 1915.....     | 562 821                                                                                             | 3 868 146 184  | 4 777                                                                                              | 1 858 200 456  |
| 1916.....     | 618 169                                                                                             | 4 648 881 714  | 7 164                                                                                              | 2 281 632 240  |
| 1917.....     | 667 353                                                                                             | 7 036 026 748  | 17 418                                                                                             | 4 136 645 152  |
| 1918.....     | 657 457                                                                                             | 8 760 075 833  | 26 434                                                                                             | 5 115 486 726  |
| zusammen..... | 3 994 176                                                                                           | 32 414 516 094 | 66 828                                                                                             | 18 821 538 541 |

Die Entwicklung des Überweisungs-, Zahlkarten- und Postanweisungsverkehrs im Reichspostgebiete.

Millionen M. 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 Millionen M.



II. Bayern<sup>1)</sup>.

Die Entwicklung des Postscheckverkehrs in Bayern ist 1918 stetig fortgeschritten. Die Zahl der Postscheckkunden ist von 21 361 (Ende 1917) um 9 208 auf 30 569 (Ende 1918) gestiegen. Ihr Guthaben hat von 71,6 Millionen Mark (Ende 1917) auf 96,1 Millionen Mark (Ende 1918) zugenommen. Der Gesamtumsatz betrug 1918 rund 13,326 Milliarden Mark, d. s. gegen das Vorjahr mit 9,255 Milliarden Mark 4,071 Milliarden Mark oder 44 v. H. mehr. Barlos wurden 8,858 Milliarden Mark oder 66,5 v. H. des Gesamtumsatzes beglichen.

| Postkonten                                         | Ende 1917                         | Ende 1918                          |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| beim Postscheckamt in Ludwigshafen (Rhein) . . . . | 4 522                             | 6 154                              |
| - - - München . . . . .                            | 8 824                             | 13 223                             |
| - - - Nürnberg . . . . .                           | 8 015                             | 11 192                             |
| insgesamt . . . . .                                | 21 361                            | 30 569                             |
| dagegen Postkonten Ende des Vorjahrs . . . .       | 16 326                            | 21 361                             |
| mithin Zugang . . . . .                            | 5 035<br>oder<br>30,81 v. H. mehr | 9 208<br>oder<br>43,15 v. H. mehr. |

## Der barlose Verkehr in Bayern.

|                                   | 1916<br>M     | 1917<br>M     | 1918<br>M     |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Gut-                              |               |               |               |
| schriften                         |               |               |               |
| { Zahlkarten . . . . .            | 73 860 136    | 223 776 588   | 487 280 973   |
| { Übertragungen von ande-         |               |               |               |
| { ren Postkonten . . . . .        | 1 118 213 985 | 2 067 859 853 | 3 506 603 480 |
| { Gutschriften . . . . .          | 1 192 074 121 | 2 291 636 441 | 3 993 884 453 |
| Last-                             |               |               |               |
| schriften                         |               |               |               |
| { Auszahlungen durch die          |               |               |               |
| { Postscheckämter im              |               |               |               |
| { Überweisungsverkehr             |               |               |               |
| { mit der Bayerischen             |               |               |               |
| { Bank und der Reichs-            |               |               |               |
| { bank . . . . .                  | 545 651 587   | 783 030 668   | 1 025 888 707 |
| { Auszahlungen durch die          |               |               |               |
| { Postanstalten (Zahlungs-        |               |               |               |
| { anweisungen) . . . . .          | 62 521 996    | 113 631 388   | 137 269 030   |
| { Übertragungen auf andere        |               |               |               |
| { Postkonten . . . . .            | 1 117 105 428 | 2 172 437 695 | 3 699 677 171 |
| { Abbuchungen für Gebühren        |               |               |               |
| { usw. . . . .                    | 1 263 883     | 1 430 508     | 921 133       |
| { Lastschriften . . . . .         | 1 726 542 894 | 3 070 530 259 | 4 863 756 041 |
| Gut- und Lastschriften . . . . .  | 2 918 617 015 | 5 362 166 700 | 8 857 640 404 |
| d. s. vom Gesamtumsatze . . . . . | 48,64 v. H.   | 57,91 v. H.   | 66,17 v. H.   |

<sup>1)</sup> Nach dem Geschäftsbericht über die Ergebnisse des Postscheckverkehrs in Bayern im Jahre 1918. Wegen der Ergebnisse für 1917 s. Archiv 1918, S. 432.

|                         |                                                                                        | 1917<br>M | 1918<br>M |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Der Durchschnittsbetrag | einer Zahlkarte .....                                                                  | 238       | 295       |
|                         | - Übertragung von anderen Postkonten                                                   | 1 031     | 1 293     |
|                         | - Übertragung auf andere Postkonten                                                    | 1 036     | 1 315     |
|                         | - Auszahlung durch die Zahlstellen der Postscheckämter (Kassenscheck) ..               | 2 266     | 2 130     |
|                         | - Auszahlung im Überweisungsverkehre mit der Bayerischen Bank und der Reichsbank ..... | 12 620    | 13 530    |
|                         | - Zahlungsanweisung .....                                                              | 326       | 344       |

Wegen der Verteilung der Postscheckkunden auf die einzelnen Länder sowie wegen des Standes und Berufs der Postscheckkunden siehe die Übersichten auf S. 424.

Wie sich die verschiedenen Arten von Gut- und Lastschriften auf die einzelnen Postscheckämter verteilen, ergeben die Übersichten auf S. 426/27.

|                                             |                                                                                                                                                            | 1917  |             | 1918  |             |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------|-------------|
|                                             |                                                                                                                                                            | Stück | Betrag<br>M | Stück | Betrag<br>M |
| Auf ein Postkonto entfallen im Durchschnitt |                                                                                                                                                            |       |             |       |             |
| Gut-schriften                               | Einzahlungen mit Zahlkarte .....                                                                                                                           | 561   | 133 767     | 437   | 128 955     |
|                                             | Einzahlungen mit Postanweisung ..                                                                                                                          | 5     | 110         | 2     | 62          |
|                                             | Übertragungen von anderen Postkonten .....                                                                                                                 | 104   | 107 455     | 110   | 142 777     |
|                                             | Gutschriften überhaupt .....                                                                                                                               | 670   | 241 332     | 549   | 271 794     |
| Last-schriften                              | Auszahlungen durch die Zahlstellen der Postscheckämter (Kassenschecke) .....                                                                               | 11    | 25 742      | 8     | 17 591      |
|                                             | Auszahlungen im Überweisungsverkehre mit der Bayerischen Bank und der Reichsbank .....                                                                     | 3     | 40 690      | 3     | 41 771      |
|                                             | Auszahlungen durch die Postanstalten (Zahlungsanweisungen) .....                                                                                           | 184   | 60 057      | 176   | 60 695      |
|                                             | Übertragungen auf andere Postkonten                                                                                                                        | 109   | 112 889     | 114   | 150 638     |
|                                             | Lastschriften überhaupt (einschließlich der von den Postscheckämtern durch Postanweisung oder Wertbrief abgewickelten Auszahlungen nach dem Auslande) .... | 308   | 239 575     | 302   | 270 795     |
|                                             | Gut- und Lastschriften überhaupt (Gesamtumsatz) .....                                                                                                      | 978   | 480 907     | 851   | 542 589     |



**Die Zahl der Postkonten bei den Postscheckämtern Bayerns, nach Ländern geordnet.**

| Länder, in denen die Postscheckkunden ansässig sind | Zahl der Postkonten |
|-----------------------------------------------------|---------------------|
| 1. Bayern .....                                     | 27 572              |
| 2. Reichspostgebiet .....                           | 2 763               |
| davon 2 355 in Baden                                |                     |
| 3. Württemberg .....                                | 24                  |
| 4. Deutsche Feldpost .....                          | 7                   |
| Deutsches Reich im ganzen ....                      | 30 366              |
| 5. Ausland .....                                    | 203                 |
| insgesamt ....                                      | 30 569.             |

**Der Stand und der Beruf der Postscheckkunden in Bayern.**

| Stand, Beruf usw.<br>der Postscheckkunden                                                       | Zahl<br>der Post-<br>scheck-<br>kunden | das sind<br>v. H. | Stand, Beruf usw.<br>der Postscheckkunden                                          | Zahl<br>der Post-<br>scheck-<br>kunden | das sind<br>v. H. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|
| Behörden und deren Kassen:                                                                      |                                        |                   | Krankenkassen .....                                                                | 213                                    | 0,7               |
| a) Staatliche Behörden .....                                                                    | 2 222                                  | 7,27              | Öffentliche Anstalten (Kranken-<br>häuser, Lehranstalten, Museen<br>u. dgl.) ..... | 341                                    | 1,1               |
| b) Kreis-, Distrikts- und Ge-<br>meindebehörden .....                                           | 1 517                                  | 4,96              | Privatpersonen (einschl. der Be-<br>amten) .....                                   | 4 194                                  | 13,7              |
| c) Kirchliche Behörden .....                                                                    | 232                                    | 0,7               | Rechtsanwälte .....                                                                | 355                                    | 1,16              |
| Ärzte .....                                                                                     | 1 102                                  | 3,60              | Sparkassen .....                                                                   | 219                                    | 0,7               |
| Banken und Bankgeschäfte ....                                                                   | 575                                    | 1,88              | Vereine und Körperschaften ...                                                     | 1 043                                  | 3,4               |
| Genossenschaften .....                                                                          | 408                                    | 1,53              | Versicherungsgesellschaften ...                                                    | 94                                     | 0,3               |
| Gewerbliche Unternehmungen<br>und Kaufleute .....                                               | 17 128                                 | 56,33             | Zweiganstalten, Zweiggeschäfte,<br>Generalagenturen usw. ....                      | 404                                    | 1,3               |
| Gutsbesitzer, Gutsverwalter,<br>Gutspächter, land- und forst-<br>wirtschaftliche Betriebe ..... | 462                                    | 1,51              |                                                                                    |                                        |                   |

|                                                          |                                                | 1917<br>M. | 1918<br>M. |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|------------|
| Das Guthaben<br>der<br>Postscheckkunden                  | { Ende Dezember .....                          | 71 586 660 | 96 139 422 |
|                                                          | { im Durchschnitt des Monats<br>Dezember ..... | 62 153 549 | 97 398 693 |
|                                                          | { im Jahresdurchschnitt ...                    | 50 571 118 | 77 201 503 |
| Durchschnittliches<br>Guthaben eines<br>Postscheckkunden | { im Monat Dezember ....                       | 2 934      | 3 266      |
|                                                          | { im Jahre .....                               | 2 610      | 3 134      |

Von dem durchschnittlichen Guthaben der Postscheckkunden im Dezember 1918 waren angelegt

|                                                                                                                                                                                 | Nennwert<br>M | Anschaffungs-<br>wert<br>M |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| in bayerischen Staatsschuldbuchforderungen zu 4 und $3\frac{1}{2}$ v. H., in Reichsschuldbuchforderungen zu 5 v. H., in Stadtanleihen, Landeskulturrenten und Pfandbriefen .... | 30 675 000    | 28 962 967                 |
| auf feste Kündigung bei der Bayerischen Staatsbank .....                                                                                                                        | —             | 26 147 085                 |
| in laufender Rechnung bei der Bayerischen Staatsbank .....                                                                                                                      | —             | 11 089 948                 |
| zur Verstärkung der Betriebsmittel der Postanstalten und als Kassenbestand der Postscheckämter .....                                                                            | —             | 31 198 693                 |
| insgesamt ....                                                                                                                                                                  | —             | 97 398 693.                |

#### Das geldliche Ergebnis.

|                                                        |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Bei den drei bayerischen Postscheckämtern hat betragen |               |
| die Einnahme .....                                     | 2 840 864 M., |
| und zwar                                               |               |
| a) Gebühren.....                                       | 748 653 M.,   |
| b) Erlös für abgesetzte Vordrucke .....                | 156 917 -     |
| c) erstattete Druckkosten.....                         | 15 563 -      |
| d) Zinsen .....                                        | 1 919 731 -   |

#### Der Überweisungsverkehr Bayerns mit dem Auslande.

| Land                                     | Überweisungen aus<br>Postkonten Bayerns<br>nach dem in Sp. 1<br>bezeichneten Lande |           | Überweisungen auf<br>Postkonten Bayerns<br>aus dem in Sp. 1<br>bezeichneten Lande |            |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                          | Zahl                                                                               | M         | Zahl                                                                              | M          |
| 1                                        | 2                                                                                  | 3         | 4                                                                                 | 5          |
| Österreich .....                         | 638                                                                                | 858 655   | 2 115                                                                             | 4 776 362  |
| Ungarn .....                             | 24                                                                                 | 6 047     | 421                                                                               | 647 983    |
| Schweiz .....                            | 2 418                                                                              | 1 639 135 | 1 184                                                                             | 627 963    |
| Luxemburg .....                          | 63                                                                                 | 145 214   | 1 206                                                                             | 2 008 965  |
| Belgien .....                            | 104                                                                                | 1 343 339 | 830                                                                               | 2 103 848  |
| insgesamt ....                           | 3 247                                                                              | 3 992 390 | 5 756                                                                             | 10 165 121 |
| = 9 003 Überweisungen über 14 157 511 M. |                                                                                    |           |                                                                                   |            |

## Die Gutschriften im Post-

| Postscheckamt             | Einzahlungen mit Zahlkarte |               | Einzahlungen mit Postanweisung |             |
|---------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------|-------------|
|                           | Stück                      | Betrag<br>M   | Stück                          | Betrag<br>M |
| Ludwigshafen (Rhein)..... | 1 778 146                  | 679 675 904   | 1 494                          | 1 17 291    |
| München.....              | 5 350 065                  | 1 407 310 304 | 34 504                         | 878 625     |
| Nürnberg.....             | 3 600 306                  | 1 080 155 595 | 2 171                          | 532 048     |
| insgesamt....             | 10 728 517                 | 3 167 141 803 | 38 169                         | 1 567 964   |

Anm. Von den bei den Postanstalten Bayerns eingelieferten Zahlkarten sind 100 625 Stück über 403 323 625 M im  
Von den Gutschriften sind 59,83 v. H. barlos durchgeführt worden.

Im Jahre 1918 haben 5 252 Postscheckkunden die für sie bei der Postanstalt ihres Wohnorts eingegangenen Post- und

## Die Lastschriften im

| Postscheckamt      | Auszahlungen durch die Zahlstellen<br>der Postscheckämter (Kassenschecke) |             |                                                                                                           |               | Ausgefertigte<br>Zahlungs-<br>anweisungen |               | Angefertigte<br>Werthbriefe |             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-------------|
|                    | a) Barauszahlungen                                                        |             | b) im Überweisungsver-<br>kehre mit der Bayerischen<br>Bank und der Reichsbank<br>beglichene Auszahlungen |               |                                           |               |                             |             |
|                    | Stück                                                                     | Betrag<br>M | Stück                                                                                                     | Betrag<br>M   | Stück                                     | Betrag<br>M   | Stück                       | Betrag<br>M |
| Ludwigshafen (Rh.) | 19 670                                                                    | 60 428 263  | 17 588                                                                                                    | 286 948 983   | 1 143 462                                 | 293 405 296   | 294                         | 105 462     |
| München.....       | 114 713                                                                   | 220 228 634 | 22 768                                                                                                    | 396 971 881   | 2 032 030                                 | 679 165 430   | 1 091                       | 874 007     |
| Nürnberg .....     | 68 479                                                                    | 151 387 751 | 35 468                                                                                                    | 341 967 843   | 1 152 298                                 | 518 087 144   | 360                         | 240 683     |
| insgesamt....      | 202 862                                                                   | 432 044 648 | 75 824                                                                                                    | 1 025 888 707 | 4 327 790                                 | 1 490 657 870 | 1 745                       | 1 220 152   |

Anm. Von den durch die Postanstalten Bayerns ausgezahlten Zahlungsanweisungen sind 55 828 Stück über 137 263 000 M im Überweisungsverkehre mit der Bayerischen Bank und der Reichsbank beglichen worden.

Von den Lastschriften sind 73,13 v. H. barlos beglichen worden.

**scheckverkehre Bayerns.**

| Übertragungen von Postkonten, die bei demselben Postscheckamte geführt werden |               | Übertragungen von Postkonten bei anderen Postscheckämtern |               | Gesamtbetrag |               | Postscheckamt      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|
| Stück                                                                         | Betrag<br>M   | Stück                                                     | Betrag<br>M   | Stück        | Betrag<br>M   |                    |
| 417 031                                                                       | 705 138 125   | 365 086                                                   | 415 631 605   | 2 561 757    | 1 800 562 925 | Ludwigshafen (Rh.) |
| 597 350                                                                       | 879 682 684   | 390 544                                                   | 361 354 250   | 6 372 463    | 2 649 225 863 | München            |
| 498 625                                                                       | 749 502 510   | 444 287                                                   | 395 294 305   | 4 545 389    | 2 225 484 458 | Nürnberg           |
| 1 513 006                                                                     | 2 334 323 319 | 1 199 917                                                 | 1 172 280 160 | 13 479 609   | 6 675 273 246 | insgesamt          |

Überweisungsverkehre mit der Bayerischen Bank und der Reichsbank beglichen worden.

Zahlungsanweisungen, nämlich 1 176 828 Stück über 83 957 348 M, ihren Postkonten gutschreiben lassen.

**Postscheckverkehre Bayerns.**

| Ausgefertigte Postanweisungen |             | Übertragungen auf andere Postkonten bei demselben Postscheckamte |               | Übertragungen auf Postkonten bei anderen Postscheckämtern |               | Gesamtbetrag |                             | Postscheckamt   |
|-------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Stück                         | Betrag<br>M | Stück                                                            | Betrag<br>M   | Stück                                                     | Betrag<br>M   | Stück        | Betrag<br>M                 |                 |
| 361                           | 53 497      | 417 031                                                          | 705 138 125   | 401 850                                                   | 450 786 910   | 2 000 256    | 1 796 866 536               | Ludwigsh. (Rh.) |
| 2 101                         | 152 619     | 597 350                                                          | 879 682 684   | 427 361                                                   | 461 449 200   | 3 197 414    | 2 638 524 455               | München         |
| 880                           | 104 686     | 498 625                                                          | 749 502 510   | 471 718                                                   | 453 117 742   | 2 227 828    | 2 214 408 359               | Nürnberg        |
| 3 342                         | 310 802     | 1 513 006                                                        | 2 334 323 319 | 1 300 929                                                 | 1 365 353 852 | 7 425 498    | 6 649 799 350 <sup>1)</sup> | insgesamt       |

<sup>1)</sup> Mit den Abschreibungen für Gebühren, Vordrucke usw. in Höhe von 921 134 M stellt sich der Gesamtbetrag der Lastschriften auf 6 650 720 484 M (s. S. 428).

## Das Ergebnis des Postscheckverkehrs in Bayern.

|                                                                                          | Ende Dezember 1916 | Ende Dezember 1917 | Ende Dezember 1918          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| Die Zahl der Postscheckkunden .....                                                      | 16 326             | 21 361             | 30 569                      |
| Das Guthaben der Postscheckkunden .....                                                  | 37 784 460 Mk      | 71 586 660 Mk      | 96 139 422 Mk <sup>1)</sup> |
|                                                                                          | 1916               | 1917               | 1918                        |
|                                                                                          | Stück              | Stück              | Stück                       |
| Gutschriften                                                                             | Betrag             | Betrag             | Betrag                      |
| Einzahlungen mit Zahlkarte .....                                                         | 11 117 718         | 10 864 970         | 10 728 517                  |
| Einzahlungen mit Postanweisung ...                                                       | 95 287             | 89 365             | 38 109                      |
| Übertragungen von anderen Postkonten .....                                               | 1 354 742          | 2 006 659          | 2 712 923                   |
| Gutschriften überhaupt .....                                                             | 12 567 747         | 12 900 994         | 13 479 609                  |
|                                                                                          | 1 118 213 985      | 2 067 859 852      | 3 506 603 480               |
|                                                                                          | 3 006 809 804      | 4 644 191 396      | 6 675 273 246               |
| Auszahlungen durch die Zahlstellen der Postscheckkämter (Kassenschecke) ..               | 223 513            | 218 604            | 202 862                     |
| Auszahlungen im Überweisungsverkehr mit der Bayerischen Bank und der Reichsbank .....    | 52 595             | 62 045             | 75 824                      |
| Auszahlungen durch die Postanstalten (Zahlungsanweisungen) .....                         | 2 248 730          | 3 546 532          | 4 327 790                   |
| Auszahlungen nach dem Auslande mit Wertbrief .....                                       | 1 063              | 2 191              | 1 745                       |
| Auszahlungen nach dem Auslande mit Postanweisung .....                                   | 2 476              | 2 964              | 3 342                       |
| Übertragungen auf andere Postkonten                                                      | 1 398 311          | 2 097 602          | 2 813 935                   |
| Lastschriften überhaupt (einschl. der Abschreibungen für Gebühren, Vordrucke usw.) ..... | 3 926 688          | 5 929 938          | 7 425 498                   |
|                                                                                          | 2 994 133 977      | 4 610 389 196      | 6 650 720 484               |
| Umsatz ....                                                                              | 16 494 435         | 6 000 943 781      | 18 830 932                  |
|                                                                                          |                    | 9 254 580 592      | 20 005 107                  |
|                                                                                          |                    |                    | 13 335 993 730              |

<sup>1)</sup> Guthaben Ende Dezember 1917 .....

Gutschriften im Jahre 1918 .....

Davon ab die Lastschriften .....

71 586 660 Mk

6 675 273 246 Mk

6 650 720 484 -

24 552 762 -

mithin Guthaben Ende 1918 ..... 96 139 422 Mk.

## III. Württemberg.

Die Zahl der Postscheckkunden ist von 9698 Ende 1917 um 2482 auf 12180 Ende 1918 gestiegen. Ihr Guthaben hat von 39,4 Millionen Mark Ende 1917 auf 59,4 Millionen Mark Ende 1918 zugenommen.

Der Gesamtumsatz betrug 1918 rund 6,64 Milliarden Mark (gegen das Vorjahr mit 4,805 Milliarden Mark 1,838 Milliarden Mark oder 38,21 v. H. mehr) bei 9,1 Millionen Buchungen. Barlos wurden 1918 rund 4,515 Milliarden Mark oder 68,41 v. H. des Gesamtumsatzes (1917 rund 3,074 Milliarden Mark oder 64 v. H. des Gesamtumsatzes) beglichen.

|                                                       |                                                                                                                                | 1917  |             | 1918  |             |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------|-------------|
|                                                       |                                                                                                                                | Stück | Betrag<br>M | Stück | Betrag<br>M |
| Auf ein Postkonto entfallen im Durchschnitt           |                                                                                                                                |       |             |       |             |
| Gut-schriften                                         | Einzahlungen mit Zahlkarte .....                                                                                               | 624   | 125 893     | 441   | 108 811     |
|                                                       | Einzahlungen mit Postanweisung ..                                                                                              | 4     | 32          | 1     | 27          |
|                                                       | Übertragungen von anderen Postkonten .....                                                                                     | 122   | 162 317     | 135   | 194 803     |
|                                                       | Gutschriften überhaupt .....                                                                                                   | 750   | 288 472     | 577   | 308 618     |
| Last-schriften                                        | Auszahlungen durch die Zahlstelle des Postscheckamts in Stuttgart (Kassenscheck) .....                                         | 9     | 19 657      | 6     | 13 759      |
|                                                       | Auszahlungen im Reichsbank-Überweisungs- und Abrechnungsverkehr                                                                | 2     | 28 790      | 2     | 29 708      |
|                                                       | Auszahlungen durch die Postanstalten (Zahlungsanweisungen) .....                                                               | 115   | 61 560      | 106   | 58 397      |
|                                                       | Übertragungen auf andere Postkonten .....                                                                                      | 121   | 176 796     | 135   | 200 149     |
|                                                       | Lastschriften überhaupt (einschließlich der durch Postanweisung oder Wertbrief abgewickelten Auszahlungen nach dem Auslande) . | 251   | 286 909     | 257   | 302 073     |
| Gut- und Lastschriften überhaupt (Gesamtumsatz) ..... |                                                                                                                                | 1 001 | 575 381     | 834   | 610 691.    |

|                         |                                                                                        | 1917   | 1918   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                         |                                                                                        | M      | M      |
| Der Durchschnittsbetrag | einer Zahlkarte .....                                                                  | 202    | 246    |
|                         | - Übertragung von anderen Postkonten                                                   | 1 228  | 1 419  |
|                         | - Übertragung auf andere Postkonten                                                    | 1 467  | 1 488  |
|                         | - Auszahlung durch die Zahlstelle des Postscheckamts in Stuttgart (Kassenscheck) ..... | 2 107  | 2 149  |
|                         | - Auszahlung im Reichsbank-Überweisungs- und Abrechnungsverkehr .                      | 11 811 | 12 398 |
|                         | - Zahlungsanweisung .....                                                              | 535    | 551.   |

**Der Stand und der Beruf der Postscheckkunden in Württemberg.**

| Stand, Beruf usw.<br>der Postscheckkunden                                                       | Zahl<br>der<br>Post-<br>scheck-<br>kunden | das sind<br>v. H. | Stand, Beruf usw.<br>der Postscheckkunden                         | Zahl<br>der<br>Post-<br>scheck-<br>kunden | das sind<br>v. H. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|
| Behörden und deren Kassen                                                                       |                                           |                   | Krankenkassen .....                                               | 83                                        | 0,7               |
| Staatliche Behörden .....                                                                       | 579                                       | 4,8               | Öffentliche Anstalten (Kranken-<br>häuser, Lehranstalten usw.) .. | 115                                       | 1,0               |
| Kreis- und Gemeindebehör-<br>den .....                                                          | 419                                       | 3,5               | Privatpersonen (einschl. der Be-<br>amten, Militärpersonen usw.)  | 1 529                                     | 12,6              |
| Kirchliche Behörden .....                                                                       | 44                                        | 0,3               | Rechtsanwälte .....                                               | 124                                       | 1,0               |
| Ärzte .....                                                                                     | 449                                       | 3,7               | Sparkassen .....                                                  | 77                                        | 0,6               |
| Banken und Bankgeschäfte .....                                                                  | 256                                       | 2,1               | Vereine und Körperschaften ..                                     | 405                                       | 3,3               |
| Genossenschaften .....                                                                          | 115                                       | 1,0               | Versicherungsgesellschaften ...                                   | 20                                        | 0,1               |
| Gewerbliche Unternehmungen<br>und Kaufleute .....                                               | 7 649                                     | 62,8              | Zweiganstalten, Zweiggeschäfte,<br>Generalagenturen usw. ....     | 188                                       | 1,5               |
| Gutsbesitzer, Gutsverwalter,<br>Gutspächter, land- und forst-<br>wirtschaftliche Betriebe ..... | 128                                       | 1,0               |                                                                   |                                           |                   |

|                                                                                 | 1917<br>M  | 1918<br>M  |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Das Guthaben der Postscheckkunden { Ende Dezember .....                         | 39 401 573 | 59 403 300 |
| { im Durchschnitt des Monats De-<br>zember .....                                | 37 983 147 | 55 656 170 |
| { im Jahresdurchschnitt .....                                                   | 30 034 765 | 42 585 754 |
| Das durchschnittliche Guthaben eines Postscheckkunden { im Monat Dezember ..... | 4 046      | 4 630      |
| { im Jahre .....                                                                | 3 596      | 3 905      |

**Die Zahl der Postscheckkunden beim Postscheckamt in Stuttgart, nach Ländern geordnet.**

| Länder, in denen die Postscheckkunden ansässig sind | Zahl der Postscheck-<br>kunden |        |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------|
|                                                     | 1917                           | 1918   |
| Württemberg .....                                   | 9 531                          | 11 934 |
| Reichpostgebiet .....                               | 112                            | 185    |
| Bayern .....                                        | 17                             | 19     |
| Deutsches Reich im ganzen ....                      | 9 660                          | 12 138 |
| Ausland .....                                       | 38                             | 42     |
| insgesamt ....                                      | 9 698                          | 12 180 |

**Die Überweisungen Württembergs mit dem Auslande.**

|                    |       |                              |              |
|--------------------|-------|------------------------------|--------------|
| Nach dem Auslande  | 1311  | Überweisungen im Betrage von | 1 037 370 M. |
| vom Auslande ..... | 3 497 | - - - -                      | 2 715 365 -  |
| zusammen ....      | 4 808 | Überweisungen im Betrage von | 3 752 735 M. |





## IV. Deutsches Reich.

Bei den drei deutschen Postverwaltungen (Reichspostgebiet, Bayern und Württemberg) ist die Zahl der Postscheckkunden von 220 491 Ende 1917 um 80 071 auf 300 562 Ende 1918 gestiegen. Ihr Guthaben hat von rund 837 Millionen Mark Ende 1917 auf rund 1,202 Milliarden Mark, also um 365 Millionen Mark, zugenommen.

Der Gesamtumsatz betrug 1918 rund 151,162 Milliarden Mark (gegen das Vorjahr mit 111,229 Milliarden, 39,912 Milliarden Mark oder 35,91 v. H. mehr) bei 201,3 Millionen Buchungen. Barlos wurden 1918 115,488 Milliarden Mark oder 76,10 v. H. des Gesamtumsatzes (1917 80,769 Milliarden Mark oder 72,62 v. H. des Gesamtumsatzes) beglichen.

Den Postscheckverkehr der drei deutschen Postverwaltungen im einzelnen veranschaulichen die Übersichten auf den Seiten 432 bis 434.

## Der Postscheckverkehr zwischen dem Reichspostgebiete, Bayern und Württemberg.

|                                                                   | Zahlkarten     | Zahlungs-<br>an-<br>weisungen | Über-<br>tragungen | Gesamt-<br>betrag |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|
|                                                                   | Betrag in Mark |                               |                    | „M                |
| <b>Der Verkehr zwischen dem Reichspostgebiet und Bayern.</b>      |                |                               |                    |                   |
| Aus dem Reichspostgebiete nach Bayern ...                         | 689 211 232    | 195 240 524                   | 755 314 048        | 1 639 765 804     |
| Aus Bayern nach dem Reichspostgebiete ...                         | 469 120 964    | 213 965 483                   | 962 046 763        | 1 645 133 210     |
| Gesamtumsatz .....                                                | 1 158 332 196  | 409 206 007                   | 1 717 360 811      | 3 284 899 014     |
| <b>Der Verkehr zwischen dem Reichspostgebiet und Württemberg.</b> |                |                               |                    |                   |
| Aus dem Reichspostgebiete nach Württemberg .....                  | 307 613 713    | 73 943 803                    | 356 654 911        | 738 212 427       |
| Aus Württemberg nach dem Reichspostgebiete .....                  | 139 597 985    | 63 327 057                    | 411 033 519        | 613 958 561       |
| Gesamtumsatz .....                                                | 447 211 698    | 137 270 860                   | 767 688 430        | 1 352 170 988     |
| <b>Der Verkehr zwischen Bayern und Württemberg.</b>               |                |                               |                    |                   |
| Aus Bayern nach Württemberg .....                                 | 80 013 555     | 23 665 917                    | 85 042 683         | 188 722 155       |
| Aus Württemberg nach Bayern .....                                 | 49 404 673     | 22 296 657                    | 88 956 472         | 160 657 802       |
| Gesamtumsatz .....                                                | 129 418 228    | 45 962 574                    | 173 999 155        | 349 379 957       |
| Gesamtumsatz zwischen den drei deutschen Postverwaltungen .....   | 1 734 962 122  | 592 439 441                   | 2 659 048 396      | 4 986 449 959     |

## Das Ergebnis des Postscheckverkehrs im Deutschen Reiche.

| 1916                                                           |                | 1917          |                 | 1918            |                 |
|----------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Die Zahl der Postscheckkunden Ende Dezember.                   |                |               |                 |                 |                 |
| Das Guthaben der Postscheckkunden Ende Dezember                |                | 220 491       |                 | 300 562         |                 |
| Das Guthaben der Postscheckkunden im Durchschnitt des Dezember |                | 835 945 581 M |                 | 1 202 308 390 M |                 |
|                                                                |                | 795 188 460 M |                 | 1 121 204 646 M |                 |
| Stück                                                          | Betrag         | Stück         | Betrag          | Stück           | Betrag          |
|                                                                | M              |               | M               |                 | M               |
| 109 167 010                                                    | 18 830 210 517 | 103 777 478   | 23 548 562 434  | 102 132 853     | 27 842 187 636  |
| 265 236                                                        | 6 942 347      | 222 229       | 7 112 022       | 172 799         | 10 188 123      |
| 15 963 423                                                     | 17 715 902 066 | 22 287 366    | 32 206 119 043  | 31 473 864      | 47 882 903 803  |
| 125 395 669                                                    | 36 554 417 021 | 126 287 073   | 55 763 721 961  | 133 769 516     | 75 789 426 030  |
| 1 196 986                                                      | 2 099 978 429  | 1 114 512     | 2 079 276 494   | 1 111 513       | 2 180 107 903   |
| 727 916                                                        | 6 815 663 021  | 787 277       | 9 510 469 480   | 791 451         | 11 576 880 269  |
| 20 779 481                                                     | 9 773 117 893  | 30 301 577    | 11 661 272 692  | 33 772 076      | 13 750 044 398  |
| 15 755 364                                                     | 17 623 069 123 | 22 356 384    | 32 175 244 424  | 31 634 018      | 47 837 836 758  |
| 38 510 400                                                     | 36 339 943 741 | 54 659 470    | 55 455 957 860  | 67 497 062      | 75 372 838 215  |
| 163 906 069                                                    | 72 894 360 762 | 180 946 533   | 111 219 679 821 | 201 266 578     | 151 162 284 245 |
| Umsatz                                                         |                |               |                 |                 |                 |

{ Einzahlungen mit Zahlkarte . . . . .  
 Einzahlungen mit Postanweisung . . .  
 Übertragungen von anderen Post-  
 konten . . . . .  
 Gutschriften überhaupt . . . . .

Gut-schriften

{ Auszahlungen durch die Zahlstellen der  
 Postscheckämter (Kassenschecks) . .  
 Auszahlungen im Reichsbank-Über-  
 weisungs- und Abrechnungsverkehr  
 Auszahlungen durch die Postanstalten  
 (Zahlungsanweisungen) . . . . .  
 Übertragungen auf andere Postkonten  
 Lastschriften überhaupt (einschl.  
 der Auszahlungen nach dem Aus-  
 lande sowie der Abschreibungen für  
 Gebühren, Vordrucke usw.) . . . . .

Last-schriften

**Das Ergebnis des Postscheckverkehrs im Deutschen Reiche in den ersten zehn Jahren.**

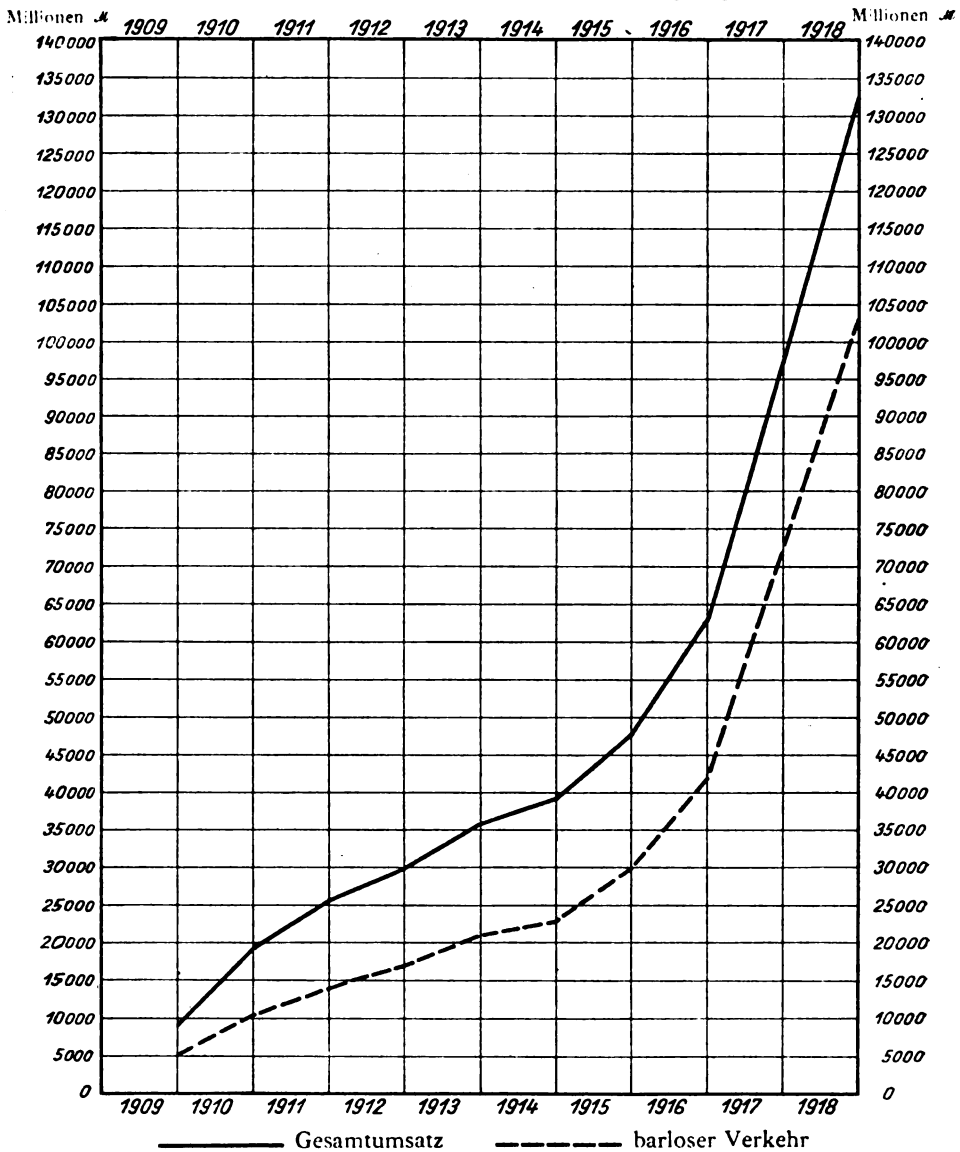
| Ende<br>des Jahres | Postscheckkunden      |        |             |                    |
|--------------------|-----------------------|--------|-------------|--------------------|
|                    | Reichs-<br>postgebiet | Bayern | Württemberg | Deutsches<br>Reich |
| 1909.....          | 36 427                | 5 074  | 2 428       | 43 929             |
| 1910.....          | 49 853                | 7 069  | 3 101       | 60 023             |
| 1911.....          | 62 446                | 8 009  | 3 771       | 74 226             |
| 1912.....          | 75 203                | 9 858  | 4 319       | 89 380             |
| 1913.....          | 86 400                | 11 225 | 4 886       | 102 511            |
| 1914.....          | 103 058               | 12 440 | 5 609       | 121 117            |
| 1915.....          | 111 931               | 13 383 | 6 037       | 131 351            |
| 1916.....          | 148 918               | 16 326 | 7 331       | 172 575            |
| 1917.....          | 189 132               | 21 361 | 9 698       | 220 491            |
| 1918.....          | 257 813               | 30 569 | 12 180      | 300 562            |

| Jahr      | Gesamtumsatz                                       |                       |                            |                                   |
|-----------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|
|           | Reichs-<br>postgebiet <sup>1)</sup><br>Millionen M | Bayern<br>Millionen M | Württemberg<br>Millionen M | Deutsches<br>Reich<br>Millionen M |
| 1909..... | 9 821                                              | 1 291                 | 662                        | 11 774                            |
| 1910..... | 18 452                                             | 2 177                 | 1 174                      | 21 803                            |
| 1911..... | 25 117                                             | 2 824                 | 1 566                      | 29 507                            |
| 1912..... | 30 347                                             | 3 331                 | 1 857                      | 35 535                            |
| 1913..... | 35 906                                             | 3 657                 | 2 024                      | 41 587                            |
| 1914..... | 38 009                                             | 3 883                 | 2 200                      | 44 092                            |
| 1915..... | 47 806                                             | 4 815                 | 2 730                      | 55 351                            |
| 1916..... | 63 482                                             | 6 001                 | 3 411                      | 72 894                            |
| 1917..... | 97 159                                             | 9 255                 | 4 806                      | 111 220                           |
| 1918..... | 131 192                                            | 13 326                | 6 644                      | 151 162                           |

| Jahr      | Barloser Verkehr                                   |                       |                            |                                   |
|-----------|----------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------------|
|           | Reichs-<br>postgebiet <sup>1)</sup><br>Millionen M | Bayern<br>Millionen M | Württemberg<br>Millionen M | Deutsches<br>Reich<br>Millionen M |
| 1909..... | 5 075                                              | 446                   | 273                        | 5 794                             |
| 1910..... | 10 195                                             | 731                   | 486                        | 11 412                            |
| 1911..... | 14 108                                             | 1 069                 | 695                        | 15 872                            |
| 1912..... | 17 503                                             | 1 363                 | 926                        | 19 792                            |
| 1913..... | 21 293                                             | 1 500                 | 980                        | 23 773                            |
| 1914..... | 22 900                                             | 1 650                 | 1 087                      | 25 637                            |
| 1915..... | 29 853                                             | 2 119                 | 1 365                      | 33 337                            |
| 1916..... | 42 367                                             | 2 919                 | 1 882                      | 47 168                            |
| 1917..... | 72 334                                             | 5 361                 | 3 074                      | 80 769                            |
| 1918..... | 102 085                                            | 8 858                 | 4 545                      | 115 488                           |

<sup>1)</sup> Der Gesamtumsatz und der barlose Verkehr im Reichspostgebiete sind auf S. 435 zeichnerisch dargestellt.

## Gesamtumsatz und barloser Verkehr im Reichspostgebiete.



## SCHRIFTWERKE.

Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. Von Dr. Emil Sax, o. ö. Professor der politischen Ökonomie i. R. Zweite, neu bearbeitete Auflage. 1. Band. Allgemeine Verkehrslehre X. 198 Seiten 8°. Berlin 1918, Julius Springer, 10 M.

Die erste Auflage des Buches ist unter demselben Namen vor 40 Jahren erschienen. Sie bestand aus zwei Bänden, von denen der erste außer einem

allgemeinen Teile eine zusammenfassende Darstellung der Land- und Wasserwege enthielt, während der zweite ausschließlich dem Eisenbahnwesen gewidmet war. Die ungeheure Entwicklung, die das Verkehrswesen seitdem genommen hat, nötigte den Verfasser, bei der Neuauflage seines Werkes den Rahmen weiter zu spannen und das Buch in drei Bänden herauszugeben. Der erste Band »schöpft aus der Fülle der Erscheinungen eine Summe von allgemeinen, das Gesamtgebiet betreffenden Erkenntnissen« und vereinigt diese Lehrsätze unter dem Namen »Allgemeine Verkehrslehre« als Grundlage für die weiteren Ausführungen. Daran schließt sich die Erörterung der einzelnen Verkehrsmittel, und zwar werden behandelt die Land- und Wasserstraßen nebst Schifffahrt und Fuhrwerk, ferner Post, Telegraph und Fernsprecher im zweiten, im Druck weit vorgeschrittenen, bisher aber noch nicht erschienenen Bande, die Eisenbahnen im dritten Bande, der seiner Vollenendung entgegengeht.

Der vorliegende erste Band hat es danach nur mit den Lehrsätzen der Verkehrslehre zu tun. Wie weitreichend auch hier die Fortschritte gewesen sind, die die wissenschaftliche Untersuchung seit dem Erscheinen der ersten Auflage gemacht hat, ergibt sich schon rein äußerlich daraus, daß die erste Auflage sich mit 86 Seiten begnügte, und daß die zweite 198 Seiten umfaßt. Der Band zerfällt in zwei Hauptabschnitte. Der erste handelt von der wirtschaftlichen Bedeutung und Eigenart der Verkehrsmittel im allgemeinen, der zweite von den Verkehrsmitteln als Gegenständen der Gemeinwirtschaft. Jeder Hauptabschnitt zerfällt in zwei Unterabschnitte, in denen der Reihe nach dargestellt wird 1. die wirtschaftliche Entwicklung unter dem Einflusse der Verkehrsmittel und ihrer Vervollkommnung, 2. die wirtschaftliche Kennzeichnung der Verkehrsmittel, 3. die Begründung der Gemeinwirtschaft im Verkehrswesen und 4. die Verwaltung der Verkehrsmittel. — Der Anhang bringt außer einem Abriß über den Luftverkehr eine Darstellung der Gemeinwirtschaft in der Wasser-, Gas- und Elektrizitätsversorgung.

Besondere Beachtung beansprucht in der Gegenwart mit ihrem Bestreben zur Ausdehnung der Gemeinwirtschaft auf alle möglichen Gebiete des Wirtschaftslebens der zweite Hauptabschnitt. Die für die Gemeinwirtschaft maßgebenden Gesichtspunkte werden da in verschiedenen Beziehungen untersucht. Der Verfasser sieht im Alleinrechte die Bedingung für die Wirtschaftlichkeit, in der Organisation, die nach seiner Ansicht nur in der Gemeinwirtschaft, nicht aber in der Privatwirtschaft verwirklicht werden kann, eine Bedingung der Vollkommenheit. Er vergleicht dann die Preisbildung, wie sie sich unter Wettbewerb und anderseits unter Ausschluß des Wettbewerbes vollzieht, und legt schließlich dar, daß die notwendige allseitige Entfaltung der Verkehrsmittel trotz mangelndem privatwirtschaftlichen Ertrage nur in der Gemeinwirtschaft durchgeführt werden kann.

Das Buch ist rein wissenschaftlich gehalten und deshalb in seinem Leserkreise beschränkt. Es enthält eine Fülle wissenschaftlicher Beobachtungen, Anregungen und Folgerungen; sie sind gerade unter den gegenwärtigen Verhältnissen von besonderem Werte, wo weniger der technische als der wirtschaftliche Aufbau des Verkehrswesens in Frage kommt.

# ARCHIV

FÜR

## POST UND TELEGRAPHIE.

BEIHEFT ZUM AMTSBLATT  
DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

HERAUSGEGEBEN IM AUFTRAGE DES REICHSPOSTMINISTERIUMS.

Nr. 12.

BERLIN, DEZEMBER.

1919.

**INHALT:** Aus der Geschichte des schweizerischen Postwesens, S. 437. — Die preussischen Schnellposten, S. 448. — Die vereinigten preussischen und hessischen Staatsbahnen im Rechnungsjahre 1917, S. 459. — Die Stiftung »Töchterhort« für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und Telegraphenbeamten, S. 466.

**Schriftwerke:** Maier, Bernhard, Der Postscheckverkehr, S. 469. — Nachweis von Aufträgen, S. 470.

### Aus der Geschichte des schweizerischen Postwesens<sup>1)</sup>.

Von Postrat H. Herzog in Berlin.

Wie in anderen Ländern ist auch in der Schweiz das Postwesen aus dem Botenwesen entstanden. In den Stadtsatzungen von St. Gallen ist schon 1426 von »botten« des Rates die Rede. Die Boten, auch »Stadt-Löffler« oder »der Stadt Läuferpotten« genannt, hatten zu schwören, »in niemands diennst von der statt ze gonnd (gehen) on (ohne) ains burgermeisters erloben«; sie dienten also in erster Linie obrigkeitlichen Zwecken und durften Privaten nur dann Dienste leisten, wenn sie nicht amtlich in Anspruch genommen waren. Daß die Boten sich mit solchen Privatgeschäften oft mehr als erwünscht befaßten, zeigt die Tagsatzung zu Baden im Jahre 1536, wo Schultheiß Golder im Namen Luzerns erörterte, es ständen zur Abfertigung von Sendschreiben geschworene Boten nicht immer zur Verfügung, »da sie

#### <sup>1)</sup> Benutzte Quellen:

»Das schweizerische Postwesen zur Zeit der Helvetik« von Joh. Ant. Stäger, Postsekretär. Bern, 1879.

»Historische Notizen über die Organisation der ersten Postverbindungen über die Schweizer Alpen« von Charles Hoch, Sekretär des internat. Postbureaus. Bern, 1885.

»Die schweizerischen Alpenpässe, Illustriertes Posthandbuch«. Herausgegeben von der Schweizer Postverwaltung. 1893.

»Les Postes dans le pays de Neuchâtel« par Marc Henrioud, fonct. postal. Bern, 1902.

»Das Postwesen der Stadt St. Gallen von seinen Anfängen bis 1798« von Arnold Rotach, Postbeamter. St. Gallen, 1909.

»Das schweizerische Postwesen bis 1912«. Herausgegeben von der schweizerischen Ober-Postdirektion. Bern, 1914.

»Das Post- und Ordinariwesen in Schaffhausen bis 1848« von Friedolf Hanselmann, 1918.

häufig anderen Leuten dienen, die sie besser bezahlen«. Der erste regelmäßige Botendienst in der Schweiz scheint der zwischen St. Gallen und Nürnberg gewesen zu sein. Über die Anfänge dieser Boteneinrichtung ist nichts Näheres bekannt. Doch ist in einer St. Galler Ratsniederschrift von 1553 von »botten gen Nüremberg« die Rede, von denen »all wuchen ainer ritten. Und so ainer in der burger nammen ritt, wil man im ain büchsen gen; aber ander lüten wil man die büchs nitt geben«. Es handelte sich also um regelmäßig alle Wochen verkehrende reitende Boten, und zwar nahmen sie ihren Weg über Lindau, Ravensburg, Biberach, Ulm und Nördlingen. Unter »büchs« ist ein Schild mit dem Stadtwappen zu verstehen, das die Boten als Zeichen ihres Amtes trugen. Ein zweiter wichtiger Botendienst war der von St. Gallen nach Lyon, der von 1575 ab bestand. Er ist als eine unmittelbare Fortsetzung der Botenverbindung zwischen Nürnberg und St. Gallen aufzufassen, denn aus einem Schriftstücke von 1575 ist zu ersehen, daß sich eine große Zahl von Nürnberger Kaufleuten, u. a. die bekannten Häuser Imhof und Tucher, aber auch andere deutsche Kaufleute, z. B. die Welser in Augsburg, an den Kosten des »Lioner Ordinari« beteiligten. Der Name »Ordinari« war in jener Zeit für solche Boteneinrichtungen allgemein üblich. Man sprach in St. Gallen vom Lyoner und vom Nürnberger Ordinari, wie man auch in Lyon die Verbindung nach St. Gallen »das deutsche Ordinary« nannte. Die Bezeichnung »Post« kam für diese Botenverbindungen erst in späterer Zeit auf, wenngleich der Ausdruck »Post« auch in der Schweiz schon lange vor Entstehen der Verbindung zwischen Lyon und St. Gallen gebräuchlich war; ist doch z. B. in einer Züricher Botenordnung von 1519 davon die Rede, »posten gegen einandern zu leggen«. Der Bote von St. Gallen nach Lyon machte den Weg über Winterthur, Zürich, Aarau, Solothurn und Lausanne nach Genf alle 14 Tage und brauchte dazu jedesmal 5 Tage. Er ging zu Fuß und durfte ein Lehnstroß nur benutzen, wenn schlechtes Wetter seine pünktliche Ankunft unmöglich zu machen drohte. Von Genf aus geschah die Weiterbeförderung durch die »Chasse-marées«, ein ursprünglich zu rascher Beförderung von Meerfischen ins Leben gerufenes Unternehmen, das dann Jahrhunderte hindurch den Eilfrachtdienst zwischen Genf und Lyon besorgte. In Genf war ein Mittelsmann bestellt, der die Briefe von dem St. Galler Boten übernahm und an die »Chasse-marées« weitergab, umgekehrt auch die Briefe aus Lyon an den St. Galler Boten übermittelte. Die Briefe der Geschäftshäuser, die zu dem »Ordinari« ihre regelmäßigen Beiträge zahlten, wurden ohne besondere Portoberechnung befördert; andere Kaufleute hatten 20 bis 24 Kreuzer für den Brief zu entrichten. Die Beaufsichtigung und Rechnungsführung der ganzen Einrichtung in Lyon war acht alten dort ansässigen eidgenössischen Häusern übertragen, die dabei abwechselten. Im Laufe der Zeit wurde das »Lyoner Ordinari« St. Gallens eine höchst wichtige Verbindung, die im Verkehre zwischen dem Deutschen Reiche einerseits und Frankreich und Spanien anderseits eine große Rolle spielte. Das »Ordinari« von Nürnberg und St. Gallen traf nämlich in Lyon mit einem ebenfalls alle 14 Tage verkehrenden Boten aus Rom nach Spanien zusammen und mußte z. B. 1605 acht Tage früher gelegt werden, damit der Anschluß an die Verbindung von Rom gewahrt bliebe.

Ein unerwünschter Wettbewerb erstand der St. Galler Boteneinrichtung nach Lyon, als 1585 das Kaufhaus Peyer in Schaffhausen eine eigene Botenverbindung nach Lyon ins Leben rief und bald die Augsburger und Ulmer, ja selbst die Nürnberger Kaufleute, die alten Freunde St. Gallens, auf seine Seite zu ziehen wußte. In einem Schreiben vom Oktober 1585 setzten die Nürnberger den St. Gallern die Gründe auseinander, die ihnen die Benutzung

der neuen Schaffhauser Ordinari-post erwünscht machten, und legten namentlich dar, daß sie »durch der von Schaffhausen neue Ordinari bey jeder Post die Antwort auf unsere Brief 14 tag eher als zuvor haben« könnten. Nachdem die Versuche St. Gallens, die Botenverbindung in der alten Gestalt aufrechtzuerhalten, gescheitert waren, kam 1589 eine Einigung zwischen St. Gallen und Schaffhausen dahin zustande, daß die St. Galler Boten nur noch bis Baden gingen und da ihre Briefe an den Boten aus Schaffhausen zur Weiterbeförderung übergaben. Später (von 1611 ab) gelang es den St. Gallern wieder, ihre Boten bis Genf verkehren zu lassen. Nachdem sich weiterhin durch den Beitritt von Züricher und Baseler Häusern (1613 und 1617) die Anzahl der beförderten Briefe erheblich vermehrt hatte, wurde 1619 die Fußbotenverbindung in einen Botenritt umgewandelt und gleichzeitig zwischen dem St. Galler und dem Schaffhauser Unternehmen vereinbart, daß abwechselnd Boten aus St. Gallen und aus Schaffhausen die Verbindung nach Genf ausführen sollten; 1624 wurde sodann durch einen neuen Vertrag die Herstellung eines wöchentlichen Botenritts verabredet. Nach diesem Verträge brachten die St. Galler ihre Briefe nach Schaffhausen, wenn der Schaffhauser Bote den ganzen Ritt machte, und empfangen umgekehrt, wenn der Ritt an sie kam, unterwegs (in Bulach) die Briefe aus Schaffhausen. Jeder Teil mußte dem andern 26 Pfund frei befördern und bekam das Übergewicht mit 6 Kreuzern für das Lot vergütet. Ein gleichartiger Vertrag von 1629 enthielt außerdem Festsetzungen über die Beförderungskosten von Genf ab sowie über den Beitrag, den die Zünfte für die Mitnahme ihrer Briefe zu zahlen hatten.

Eine wichtige Neuerung für die Botenverbindung brachte das Jahr 1638. Im Laufe der Zeit hatte sich immer mehr die Sitte herausgebildet, daß die am »Ordinari« beteiligten Kaufleute Briefe von Geschäftsfreunden in ihre eigenen Briefe einlegten oder auch Briefe nach anderen Orten mitsandten, deren Weiterbeförderung der Empfänger veranlassen sollte. Da bei dem Verfahren die Deckung der Kosten des Botenkurses schwierig wurde, kam man 1638 überein, es »sollendt alle Brieff dem Gewicht nach bezahlen, sowol die Herren von Zürich, Basel, Schaffhausen, als wie gsampte Kauffleuth von St. Gallen ihn gsetztem Tax, wie hernach specifiziert, und solle jederzeit bey überlieferung der Briefen das Brieffgelt bar bezahlt werden«. Die Gebühren selbst wurden niedrig bemessen, was auf einen lebhaften Verkehr schließen läßt. Z. B. waren für Sendungen aus St. Gallen, Zürich, Basel und Schaffhausen nach Lyon zu bezahlen

für Briefe von einem halben Bogen Papier..... Kr. 6,

- - - - - ganzen - - - - - 8,

- Pakete von einem Lot ..... - 6.

Briefe, „so 1½ oder 2 Bögen und nicht ain paquet“, sollten „nach gestalt der sach“ bezahlt, d. h. es sollte die Gebühr für den Bogen entsprechend erhöht werden. Obrigkeitliche Briefe und solche der Geistlichen wurden gebührenfrei befördert. Im übrigen wurde für rein geschäftliche Schriftstücke, Rechnungen u. dgl. nur die halbe Gebühr berechnet, so daß schon damals Geschäftspapiere — offenbar, weil die ganze Einrichtung in erster Linie kaufmännischen Zwecken zu dienen bestimmt war — eine Vorzugsbehandlung genossen.

Die Barzahlung der Briefgebühren hatte vollen Erfolg, da die Einnahmen des »Ordinari« erheblich anwuchsen, was zur Folge hatte, daß andere Unternehmungen Anschluß an den Lyoner Botenkurs suchten. So schlossen die Gebrüder Fäsch in Basel 1645 einen Vertrag, wonach die St. Galler Boten die Beförderung von Baseler Briefsäcken nach Lyon und Genf übernahmen. In demselben Jahre löste das St. Galler Unternehmen seine Verbindung mit



dem Schaffhauser »Ordinari« und fertigte fortan jede Woche eigene Boten nach Genf ab. Von 1649 ab trat darin aber wieder eine Änderung dahin ein, daß sich die St. Galler mit dem Handelshause Hess in Zürich, das eine eigene Botenverbindung nach Lyon errichtet hatte, über die gemeinschaftliche Unterhaltung des Kurses nach Genf verständigten. Dabei ließen sich die St. Galler auf Drängen der Züricher bereit finden, ihre reitenden Boten wieder über Aarberg gehen zu lassen und die kurz vorher eingeführte Beförderung über Bern und Freiburg einzustellen. In dieser Weise blieb der Botenverkehr mit Lyon auch bestehen, als 1662 die Züricher Regierung das bisher von dem Handelshause Hess wahrgenommene Post- und Botenwesen dem kaufmännischen Direktorium übertrug.

Inzwischen hatte sich das Post- und Botenwesen in Schaffhausen, von dem schon die Rede war, lebhaft entwickelt. Dort hatte Nikolaus Klingenguß, ein kluger und unternehmender Mann, die Leitung des Post- und Ordinariwesens übernommen. Schon 1646 finden wir von ihm geleitete Boteneinrichtungen von Schaffhausen nach Basel, Solothurn, Neuenburg und Genf. Im Jahre 1852 wurde ihm »das Post- und Ordinariwesen zu Wasser und zu Lande« vom Bürgermeister und Rat zu Schaffhausen förmlich übertragen. Es handelte sich bei dem dieserhalb ergangenen Erlasse — wohl zum erstenmal in der Eidgenossenschaft — um die Feststellung eines Postregals, dessen Ausübung in die Hände eben des Klingenguß gelegt wurde. Beachtenswert ist dabei, daß die Stadt Schaffhausen für dieses »gemeine nützige Werk« keine Abgaben forderte, während einige Jahre später die Stadt Bern ihr Postregal nur gegen Pachtzahlung an einen Unternehmer (Beat Fischer) überließ. In der Urkunde über die Übertragung des Postwesens an Klingenguß war außer von der Briefbeförderung auch von der Beförderung von anderen Sachen und von Personen die Rede. Dementsprechend enthält eine aus jener Zeit erhaltene Schaffhauser »Tax- und Kursordnung« Taxfestsetzungen außer für Briefe auch für »Paquet-Briefe«, ferner für Geld und Geldeswert, Goldsendungen und Sendungen mit Waren. Eine Botenordnung der Stadt Schaffhausen aus dem Jahre 1655 für die Baseler und St. Galler Boten erklärte die Boten für die anvertrauten Postsachen, »es seyen wahren, gelt und geltswerth«, für haftbar »außer Gottes und böser Leute Gewalte«, auch hatten sie Bürgen zu stellen »alls welliche umb alles, daß verlohren oder sonsten veruntrewet und verliederlicht werden möchte, Bürgen und bezallbar sein sollen und wollen«. Als Beispiel der Rührigkeit des Postmeisters Klingenguß sei angeführt, daß er von 1668 bis 1670 Verhandlungen führte, um eine unmittelbare Verbindung zwischen Schaffhausen und Straßburg zu schaffen; der Plan, der von Zürich unterstützt wurde, kam aber nicht zustande, weil man in Straßburg einstweilen an der Verbindung mit Basel festhalten wollte. Mit der St. Galler Post hielt die des Postmeisters Klingenguß gutes Einvernehmen; wenigstens scheinen die beiderseitigen Boteneinrichtungen ungestört nebeneinander bestanden zu haben. Doch trat gelegentlich der gegenseitige Wettbewerb in die Erscheinung, so 1650, als die Lindauer, Ulmer und Baseler Klage gegen die Nürnberger Boten St. Gallens erhoben und drohten, sich »ganz« dem Schaffhauser Unternehmen anzuschließen.

Die Verbindung St. Gallens und Zürichs mit Lyon erlitt eine ernstliche Störung im Jahre 1669. In diesem Jahre hatte der Lyoner Postmeister de Billy nach langen Verhandlungen von der Regierung zu Genf die Erlaubnis erhalten, daselbst ein französisches Postamt zu errichten. Kaum war das geschehen, so verlangte die französische Regierung von den eidgenössischen Kaufleuten in Lyon die Vorlegung von Beweisstücken, auf Grund deren sie

zur Unterhaltung eigener Briefpostverbindungen zwischen Lyon und Genf berechtigt wären. Die Schweizer beriefen sich auf alte Zusagen sowie auf einen 6 Jahre vorher mit Frankreich abgeschlossenen Bündnisvertrag, wo es hieß: »Unser beyderseyts Kauffluth, Bilger, Boten und all andere, so in Unsern beyderseyts Landen handeln und wandlen, sollen auch mit ihrem Lyb und Gut frey, sicher und unersucht wandlen und handeln nach ihren besten Gelegenheiten«, und die Tagsatzung zu Bern beschloß, von Frankreich den ungehinderten Durchpaß ihrer Boten zu verlangen, »so daß die Briefe wie von altersher nicht dem Postmeister aufgegeben werden müssen, sondern auf andere Weise versandt werden können«. Frankreich kehrte sich daran aber nicht, sondern nahm einen mit Briefen für die ganze Schweiz von Lyon abgegangenen Boten unweit der Stadt fest und beschlagnahmte sein Pferd mit allen Briefen, die Wechsel im Werte von etwa 40 000 Talern enthielten. Das erregte in der Schweiz große Entrüstung, und es fehlte nicht an Versuchen, den alten Zustand wieder herzustellen. Jedoch war alles vergebens, so daß sich St. Gallen und Zürich fortan damit begnügen mußten, den Botenkurs nur noch bis Genf zu unterhalten und in Genf einen Beauftragten einzusetzen, der die Briefe nach und aus Frankreich mit dem französischen Postmeister zu Genf auszutauschen hatte. Über ihre gegenseitigen Beziehungen schlossen die zwei Städte 1670 einen neuen Vertrag, wonach die beiderseitigen Briefsäcke, die nach wie vor abwechselnd durch den Züricher und den St. Galler Boten befördert wurden, in Genf gewogen werden sollten und alle Jahre der Teil, der mehr Briefe empfangen und abgesandt hatte, das Übergewicht mit 6 Kreuzern für die Unze bezahlen mußte. Die Gebühren für die Briefe waren durch das Dazwischentreten des französischen Postamts in Genf nicht unwesentlich verteuert worden. Denn während z. B. ein Brief von Lyon nach St. Gallen vorher nur 3 Sols gekostet hatte, ließ sich der französische Postmeister allein für die Strecke Lyon-Genf schon 2 Sols bezahlen.

Bis dahin hatte Bern von den Botenkursen, die das Gebiet der Eidgenossenschaft durchquerten, nicht viel abbekommen. Es wurde schon erwähnt, daß die St. Galler Boten nach Genf zwar zeitweilig den Weg über Bern genommen hatten, daß das aber 1649 auf Drängen der Züricher wieder aufgehoben worden war. Die ungünstigen Verbindungen wurden von den Bernern, als die Macht der Stadt zunahm, immer mehr als ein Mangel empfunden. So kam es, daß sich der Rat von Bern schließlich im Jahre 1675 veranlaßt sah, ein eigenes Postwesen einzurichten. Es wurde dem Seckelschreiber Beat Fischer pachtweise übertragen. Dieser richtete sogleich eine Postverbindung nach und aus Genf ein, die über Schaffhausen Anschluß nach Nürnberg fand, und untersagte den Boten von Zürich und St. Gallen den Durchzug durch Berner Gebiet. Der Rat von St. Gallen trat nun zwar auf Bitten der Kaufmannschaft lebhaft für Unterhaltung des bisherigen Botenlaufs ein, versprach auch, daß von den St. Galler Boten auf bernischem Gebiete keine Briefe mehr angenommen werden sollten, aber der neue Postmeister von Bern ließ sich kraft des ihm übertragenen Regals auf nichts ein, und als Zürich und St. Gallen trotzdem ihre Boten wie früher absandten, wurden sie angehalten und nach Wegnahme der Briefe mit einer hohen Geldbuße belegt. So mußten sich die zwei Städte in die veränderten Verhältnisse schicken, und nach längeren Verhandlungen kam im Februar 1677 zu Aarau eine Vereinbarung zwischen St. Gallen, Zürich und Bern dahin zustande, daß Fischer endgültig die Besorgung des Postdienstes auf der Strecke Genf-Bern behielt, während den beiden anderen Städten die Strecke Bern-St. Gallen zufiel. Für die Kaufmannschaft St. Gallens be-

deutete die Lösung das Aufgeben lange ausgeübter Rechte. Es kam aber für sie noch schlimmer; denn bald nachdem der Vertrag mit Bern abgeschlossen war, trat Zürich unerwartet mit der Forderung hervor, daß der St. Galler Bote fortan nicht über Zürich hinaus verkehren dürfe, und auch hierauf mußten sich die St. Galler wohl oder übel einlassen. Auch die Schaffhauser Boten durften ihre Postsachen nur bis Zürich befördern.

Gewissermaßen als Ersatz für den eingegangenen eigenen Postkurs nach Genf wollten sich die St. Galler nunmehr nach einer anderen Richtung hin eine Erweiterung ihres Durchgangsverkehrs sichern. Es war schon von der Verbindung die Rede, die der Postmeister Fischer in Bern seit Begründung seiner Post über Schaffhausen nach Nürnberg unterhielt. Diese Botenpost, bei der Fischer und der Schaffhauser Postmeister Klingenfuß Hand in Hand arbeiteten, verkehrte wöchentlich zweimal und war den St. Gallern recht unbequem, deren Boten nur alle 8 Tage nach Nürnberg ritten. Als nun Fischer den St. Gallern anbot, die Verbindung mit Schaffhausen abzubrechen, wenn es ihnen gelänge, eine wöchentlich zweimalige Verbindung mit Nürnberg zu schaffen und Einrichtungen auch zur Beförderung schwerer Sachen zu treffen, gingen sie in einem gegen Ende 1677 abgeschlossenen Vertrage gern darauf ein — zu ihrem Schaden, denn infolge des Widerstandes der Taxis, die den Kurs St. Gallen-Nürnberg schon lange scheel ansahen, erhielten die St. Galler nicht nur nicht die Bewilligung für einen zweiten Botenritt nach Nürnberg, sondern mußten schließlich ihre Postverbindung nach Nürnberg ganz einstellen und sich mit einer solchen nach Lindau begnügen. Bei dem Scheitern der Bemühungen St. Gallens um die Erhaltung des Nürnberger Kurses spielte der Postmeister Klingenfuß in Schaffhausen eine nicht unwichtige Rolle, denn er verstand es, sich durch Verhandlungen mit dem Hause Taxis, die 1680 ihren Abschluß fanden, die Übertragung des Kurses Schaffhausen-Ulm zu sichern, den er sodann als Kaiserlicher Reichspostmeister und Inhaber des zu Schaffhausen eingerichteten Reichspostamts betrieb. Auch daß ihm das österreichische Postamt zu Schaffhausen übertragen wurde, das als Mittelpunkt des Kurses Innsbruck-Schaffhausen-Basel von Bedeutung war, wußte Klingenfuß einige Jahre später durchzusetzen. Außer Klingenfuß trat der Postmeister Fischer in Bern mit dem Hause Taxis in Vertragsbeziehungen, indem er 1691 und 1694 Verträge abschloß, wonach der Berner Post Briefe aus den Niederlanden und Deutschland nach Piemont, Genf und anderen Teilen der Schweiz zur Weiterbeförderung zugeführt werden sollten.

Zwischen Bern und St. Gallen war 1689 nochmals eine Vereinbarung zustande gekommen, die sich besonders auf den Durchgang des Postsacks von St. Gallen nach Genf bezog. Indes kamen häufig gegenseitige Reibereien vor, und dasselbe galt von den Beziehungen zwischen der Berner und der Züricher Post, nachdem sich 1691 Bern und Schaffhausen über eine unmittelbare Verbindung Bern-Brugg-Schaffhausen verständigt hatten, die Zürich rücksichtslos umging. So kam es, daß sich St. Gallen und Zürich schließlich vereinigten, um einen anderen Weg für ihre Postsachen nach Genf und Frankreich zu finden, und 1702 auf großen Umwegen, nämlich durch das Fricktal und Burgund, einen Postkurs nach Genf einrichteten, der nacheinander schweizerisches, österreichisches, bischöflich-baslerisches, neuenburgisches und französisches Gebiet berührte.

Die Postkurse nach Genf und nach Deutschland waren nicht die einzigen, um die sich der allzeit rührige Postmeister Fischer bemühte. Schon von 1687 ab war er darauf bedacht, einen Postkurs über den St. Gotthard nach Italien einzurichten. Er wußte die Kaufmannschaft von Zürich für

den Plan zu gewinnen und schloß mit ihr 1688 deswegen einen Vertrag, dem nach schwierigen Verhandlungen weitere Verträge mit dem General-Postmeister zu Venedig (1689) und dem Postmeister zu Mailand (1690) folgten. Als dann die Benutzung der Gotthardstraße für regelmäßige Postverbindungen zu scheitern drohte, verhandelte Fischer wegen einer Postverbindung über den Splügen; doch kam 1693 eine Vereinbarung mit den beteiligten Kantonen zustande, wonach der Berner und der Züricher Post auf 30 Jahre die Genehmigung für einen Postdienst über den St. Gotthard erteilt wurde, der denn auch bald ins Leben trat. Weitere Verhandlungen Fischers bezogen sich auf einen Postverkehr über den großen St. Bernhard, weswegen 1692 ein Vertrag mit der Regierung von Piemont geschlossen wurde. Schon vorher, 1688, hatte sich Fischer mit Louvois, dem damaligen Intendanten der französischen Posten, in Verbindung gesetzt, um einen Postverkehr zwischen Italien und Frankreich über Besançon herzustellen, und 1690 kam es in der Tat zu einem Vertrage zwischen der Berner Post Fischers und der französischen Post wegen einer Postverbindung durch Burgund. Als der Kurs eröffnet werden sollte, entstanden Schwierigkeiten dadurch, daß der Gouverneur von Neuchâtel der Fischerschen Post den Durchgang versagte, so daß sie einen Umweg suchen mußte. Endgültig beseitigt wurden die Schwierigkeiten erst, als die Fischersche Post 1695 im Wege des Vertrags das Postwesen in Neuchâtel mit übernahm; der Vertrag wurde später wiederholt erneuert.

Die Beziehungen zwischen den Posten von Bern, Zürich und St. Gallen blieben zu Beginn des 18. Jahrhunderts Jahre hindurch gespannt. Im übrigen suchte die Berner Post ihren Geschäftsbereich auszudehnen, und in der Tat gelang es Fischer, von Joseph II. von Österreich 1705 die Bestallung als österreichischer Postmeister in Basel und Schaffhausen zu erlangen. Viel Freude hatte er aber nicht daran, denn Basel wollte fortan kein österreichisches Postwesen mehr dulden, so daß Fischer hier nicht Boden fassen konnte, und in Schaffhausen, wo nach dem Tode von Klingenuß (1691) dessen Witwe, unterstützt von ihren Schwiegersöhnen Peyer und Stocker, das Postwesen übernommen hatte, erließ der Rat mehrfache Verfügungen, die dem Fischer die Ausübung von Postgerechtsamen in der Stadt untersagten, worauf Fischer zum großen Ärger der Stadt vor deren Toren in Feuerthalen eine Poststelle errichtete, die bis 1715 bestand. Über die endgültige Erledigung des Streites wegen der österreichischen Post in Schaffhausen liegen keine aktenmäßigen Angaben vor. Doch steht fest, daß das Schaffhauser Postamt von 1712 ab zugleich im Dienste der Schaffhauser Post, der Reichspost und der österreichischen Post wirkte und sich vom gleichen Zeitpunkt ab in den Händen dreier bevorrechteter Familien, nämlich der schon genannten Klingenußschen Schwiegersöhne Peyer und Stocker sowie des 1712 zum wirklichen Reichspostmeister und österreichischen Postmeister ernannten Joh. Jak. von Meyenburg befand. Noch bevor die Poststreitigkeiten in Schaffhausen beigelegt waren, hatten die Postverwaltungen von Bern, Zürich und St. Gallen sich wieder geeinigt und im Jahre 1708 einen Vertrag abgeschlossen, der die gegenseitigen Beziehungen, u. a. den Postverkehr mit Genf, regelte und damit auch die seit 1702 auf Umwegen geführte Post der Züricher und St. Galler nach Genf entbehrlich machte. Aus dem Vertrage, der während des ganzen 18. Jahrhunderts die Grundlage der Postbeziehungen zwischen den drei Kantonen bildete, ist anzuführen, daß Bern die Beförderung der Briefposten zwischen St. Gallen und Genf gegen eine Entschädigung von 10 Kreuzern für die Unze übernahm, jedoch mit der Maßgabe, daß jede Post nicht mehr als 50 Unzen wiegen durfte und, wenn mehr Briefe vorhanden waren, für sie besonders bezahlt werden mußte.

Durch den Vertrag von 1708 hatte der Briefverkehr der beteiligten Kantone im allgemeinen seine endgültige Erledigung gefunden. In der Folgezeit gab der Fahrpostverkehr zu allerlei Verhandlungen, nicht selten auch zu Zusammenstößen zwischen den verschiedenen Posteinrichtungen Anlaß. Ein regelrechter Fahrpostverkehr kam nicht zustande. Nur Ansätze dazu sind zu erwähnen, so eine seit 1735 von Zürich gemeinsam mit Bern unterhaltene »Messagerie-Cochee«, zu der nach langem Drängen auch St. Gallen einen Beitrag gewährte, dann 1741 die als ganz privates Unternehmen zwischen St. Gallen und Zürich geschaffene Näfsche Landkutsche, auf der sich nach Angabe ihres Begründers »zwei Personen wohl und commod plazieren konnten«. Von Schaffhausen aus ging von 1760 ab eine fahrende Post, die anfangs in Donaueschingen, später in Stockach, dann in Engen Anschluß an den Postwagenkurs Wien-Paris hatte. Bei dem Zustande der Straßen in der Schweiz zu jener Zeit ist eine gewisse allgemeine Abneigung gegen Fahrposten wohl erklärlich. Berichtet doch z. B. 1784 der Bote Scheitlin, er habe zwischen Münchwilen und Tuttwil nachts das Unglück gehabt, »ohnweit dem Dorfe Buchen mit seinem Pferd dergestalten einzusinken, daß selbiges wohl zwei Stunden lang im Morast stecken geblieben und er es endlich mit Beihilfe der Bauern, jedoch nicht anderst denn mit äußerster Mühe und Gefahr für beyde, Mann und Pferd, heraußzubringen gewußt habe«. Erst 1797 kam zwischen den Postverwaltungen von Zürich und St. Gallen ein Abkommen zustande, die Postverbindung zwischen beiden Orten mit einem leichten Wagen statt zu Pferde auszuführen. Aus den dafür vereinbarten näheren Bedingungen geht aber hervor, daß man zu der Neuerung noch kein rechtes Vertrauen hatte, denn es war vereinbart, daß man vorläufig ein Jahr lang eine Probe mit dem Postwagen machen und zu dem Postritte zurückkehren wolle, wenn sich der Versuch nicht bewähren sollte. Ein Personenverkehr war nicht vorgesehen, vielmehr hatte man vereinbart, der Wagen solle nur mit einem einzigen Sitz, allein für den Postillion, versehen sein. Auch für größere Lasten war der Wagen nicht eingerichtet, denn seine Ladung sollte höchstens 60 Pfund ausmachen dürfen.

Über den Stand des Postwesens in der Schweiz gegen Ende des 18. Jahrhunderts ist anzuführen, daß die nach wie vor von der Familie Fischer als Pachtunternehmen betriebene Berner Post weitaus die ausgedehnteste war, denn außer dem Kanton Bern umfaßte sie auch die Kantone Wallis, Freiburg, Solothurn und Luzern und unterhielt ferner einzelne Postanstalten in den Kantonen Uri, Schwyz, Unterwalden, Zug und Glarus. Die Auslandsposten des Fischerschen Unternehmens erstreckten sich damals einerseits über den Simplon nach Mailand, anderseits durch das Neuenburgische bis Pontarlier. Pachtbeträge hatte die Familie Fischer nur in Bern, Freiburg und Solothurn zu zahlen, und zwar in Bern (nach einem 1793 für 14 Jahre abgeschlossenen Verträge) 75000 Fr., in Freiburg 500 Fr. und in Solothurn 1000 Fr. In St. Gallen, Zürich und Basel bestanden eigene Posten für Rechnung des Handelstandes. Von ihnen hatte die Zürcher Post ähnlich dem Fischerschen Unternehmen in mehreren anderen Kantonen Postanstalten, die den Durchgangsverkehr vermittelten, nämlich im Thurgau, in Zug, im Aargau, in Luzern, Schwyz, Uri, Glarus und Graubünden. In Schaffhausen befand sich das Postwesen weiter in den Händen der früher genannten drei Familien. Alle Posteinrichtungen waren im wesentlichen auf die Städte beschränkt; für die Landorte fehlten Postanlagen. In manchen Kantonen, so in Bern, Basel, Zürich und St. Gallen waren neben den eigentlichen Posten mehrere Hundert von den Postverwaltungen unabhängige Privatboten tätig. Nach allem fehlte jede Einheit im Post-

wesen. Die Postgefälle waren, da für jedes Gebiet eigene Gebühren erhoben wurden, umständlich zu berechnen und hoch; wurde doch z. B. ein Brief von Appenzell nach Lausanne, der während seiner Beförderung die Kantone St. Gallen, Thurgau, Zürich, Aargau, Bern und Freiburg berührte, mit 6 Durchgangsgebühren und 7 Auslagebeträgen belastet. Auch die Zahl der Postverbindungen ließ sehr zu wünschen übrig. So bestand auf der wichtigen Strecke von Zürich nach Chur in der Woche nur einmal eine Verbindung. Ein Brief von Zürich nach Chur mußte manchmal über St. Gallen wandern. Baden hatte, obwohl an dem Postkurse von Zürich nach Bern gelegen, keine Postanstalt und mußte seine Briefe in Brugg abholen. Angesichts dieser Verhältnisse war es ein wesentlicher Fortschritt, daß die bei der Staatsumwälzung im Jahre 1798 begründete Helvetische Republik alsbald die Errichtung eines einheitlichen Landespostwesens ins Auge faßte.

Bereits am 3. September 1798 erschien ein Gesetz, wonach das Postwesen «ein Staatsregale der helvetischen einen und unteilbaren Republik» sein und das Nähere über die Einrichtung des Postwesens durch ein weiteres Gesetz bestimmt werden sollte. Das Gesetz, am 16. Dezember 1798 erlassen, bestimmte in seinen Hauptpunkten:

1. die Posten sollen in Zukunft von der Regierung durch eine dazu niedergesetzte Verwaltung besorgt werden;
2. die Posttaxen sollen in ganz Helvetien auf einem gleichen und bloß nach Verhältnis der Entfernung und des weiteren Laufes der Briefe, Gepäcke, Groups und dergleichen bestimmten Fuße festgesetzt werden.

Die daraufhin errichtete Zentralpostverwaltung trat am 15. Juli 1799 ins Leben, und noch in demselben Jahre wurde die erste Kreispostverwaltung in Basel errichtet. Ihr folgten die Kreisverwaltungen in Zürich und St. Gallen. Auch für Schaffhausen wurde 1801 die Einrichtung einer Kreispostverwaltung in Aussicht genommen, doch kam der Plan nicht zur Ausführung. Besondere Schwierigkeiten bereitete die Regelung im Bereiche des bisherigen Fischerschen Postunternehmens. Bereits im Mai 1799 wurde beschlossen, daß die Fischersche Post aufgehoben und bis zur endgültigen Regelung dem Finanzminister unmittelbar unterstellt werden sollte. Das geschah denn auch, doch ergaben sich daraus, da das Pachtverhältnis der Familie Fischer, das bis 1808 lief, noch nicht erloschen war, mannigfache Schwierigkeiten und Reibereien. Die Verhandlungen über die der Familie Fischer für Aufhebung der Pacht zu zahlende Entschädigung zogen sich lange hin. Im Oktober 1801 erging ein Beschluß des Direktoriums, daß die Fischerschen Posten vom 1. Januar 1802 ab von der Zentralpostverwaltung unmittelbar für Rechnung des Staates verwaltet werden sollten. Die Zahlung einer besonderen Entschädigung für vorzeitige Lösung des Pachtverhältnisses wurde abgelehnt, dagegen grundsätzlich festgestellt, daß die Familie Fischer für das dem Staate zu überlassende bewegliche und unbewegliche Eigentum schadlos gehalten, und daß ferner wegen ihrer ausländischen Postverbindungen eine gütliche Auseinandersetzung vorgenommen werden sollte. Zur Ausführung kam der Beschluß jedoch nicht, vielmehr sah sich das Direktorium infolge der veränderten politischen Verhältnisse gegen Ende November 1801 veranlaßt, die Durchführung der Maßnahmen auszusetzen, und späterhin kam die Aufhebung der Fischerschen Post nicht mehr in Frage, nachdem die Helvetische Republik sich aufgelöst hatte und nach der Vermittlungsakte von 1803 die Posthoheit allgemein wieder auf die Kantone übergegangen war.

Mit dem Inkrafttreten der genannten Akte ging das Postwesen, soweit es bis dahin von der Zentralpostverwaltung verwaltet worden war, zunächst

auf den ersten Landammann der Schweiz über, der seinen Sitz in Freiburg hatte. Die Zentralpostverwaltung war bemüht, trotz der Wiederübertragung des Posthoheitsrechts an die Kantone das einheitliche Postwesen aus dem allgemeinen Schiffbruche der Helvetischen Republik zu retten. Jedoch gelang es nicht, vielmehr wurde durch Beschluß der Tagsatzung vom 2. August 1803 die Zentralpostverwaltung aufgelöst, das Postwesen als Regal und Eigentum der Kantone erklärt und bestimmt, daß von den Kantonen zu errichtende Postverwaltungen die Besorgung des Postwesens zu übernehmen hätten. Aus dem übrigen Inhalte des Beschlusses verdient angeführt zu werden, daß sich die Kantone gegenseitig die Sicherheit des Postgeheimnisses, die Gewährung von Schutz für alle Kuriere und Fahrposten sowie ungehemmten Lauf aller Posten gewährleisteten, sodann, daß der nächsten Tagsatzung von den neu aufzustellenden Postverwaltungen Vorschläge »zur Erzielung eines wo nicht überall, so doch annähernd gleichförmigen Posttarifs für die ganze Schweiz« unterbreitet werden sollten.

Nach Auflösung der Zentralpostverwaltung trat die Fischersche Post wieder in früherer Weise in Wirksamkeit. Das Pachtverhältnis mit dem Kanton Bern, das 1808 abgelaufen war, wurde erneuert und bestand bis zum Jahre 1832 weiter. In St. Gallen blieb die Post zunächst unter der Leitung des kaufmännischen Direktoriums, und erst 1836 ging man dort zum kantonalen Selbstbetrieb über. Einige Kantone überließen das Postwesen benachbarten Verwaltungen. In Schaffhausen blieb es zunächst bei dem bisherigen Unternehmen der drei bevorrechteten Familien, bis 1833 diese Familien auf ihre Postrechte verzichteten und beim Rate die Übertragung des Postlehens an den Fürsten von Thurn und Taxis beantragten, die denn auch im gleichen Jahre stattfand. Für die Anhänger des eidgenössischen Bundesstaats mit eidgenössischem Postregale bildete diese Regelung der Schaffhauser Postangelegenheit eine große Enttäuschung, und es wurde bei der Tagsatzung Verwahrung gegen den Vertrag mit dem Fürsten von Thurn und Taxis eingelegt; doch entschied die Tagsatzung, nachdem 12 Kantone ihre Meinung dahin ausgesprochen hatten, »der Vertrag sei für spätere Verfügungen des Bundes unpräjudizierlich«, in ihrer Mehrheit dahin, es seien keine Einwendungen gegen den Vertrag seitens der obersten Bundesbehörden zu machen. Schließlich waren in der Schweiz folgende selbständige Postverwaltungen in Wirksamkeit:

Genf für den Kanton Genf,  
 Lausanne für den Kanton Waadt und einen Teil von Wallis,  
 Neuchâtel für den Kanton Neuchâtel,  
 Freiburg für den Kanton Freiburg,  
 Bern für den Kanton Bern,  
 Solothurn für den Kanton Solothurn,  
 Basel für die Halbkantone Basel Stadt und Basel Land,  
 Aarau für den Kanton Aargau,  
 Luzern für den Kanton Luzern und einen Teil von Uri,  
 Zürich für die Kantone Zürich, Zug, Oberwalden, Thurgau und einen Teil von Uri,  
 St. Gallen für die Kantone St. Gallen, Schwyz und einen Teil von Appenzell,  
 Glarus für den Kanton Glarus,  
 Chur für den Kanton Graubünden,  
 Lugano für den Kanton Tessin,  
 Thurn und Taxis für den Kanton Schaffhausen.

Die Halbkantone Appenzell Auser- und Inner-Rhoden und Nidwalden hatten keinerlei, weder durch den Staat noch durch die Gemeinden betriebene oder ver-

pachtete Postverwaltungen; nur die Gemeinden Herisau, Speicher und Trogen hatten durch besondere Privatverträge den Postbetrieb auf ihrem Gebiete der Postverwaltung des Kantons St. Gallen übertragen. In allen übrigen Gemeinden dieser Halbkantone bestand nur ein Botenwesen, das sich in den Händen von Privatleuten befand, die keiner staatlichen Aufsicht unterstellt waren.

Es gab somit in der Schweiz fünfzehn selbständige Postverwaltungen. Die benachbarten Kantone hatten unter sich sowie mit einzelnen angrenzenden fremden Staaten ihre besonderen Postverträge. Die Postverbindungen ließen bei der Vielgestaltigkeit des Postwesens viel zu wünschen übrig. Nur auf den wichtigsten Verkehrsstraßen gingen täglich Posten; die meisten Poststraßen hatten nur zwei- bis dreimal in der Woche Postenlauf; in den Seitentälern bestanden nur Gelegenheitsverbindungen. Die Einheitlichkeit der Postgebühren, an die man schon 1803 gedacht hatte, war nicht verwirklicht worden; jede Postverwaltung beanspruchte für die durch ihr Gebiet beförderten Sendungen Durchgangsgebühren. Die Gebühr für den einfachen Brief schwankte in der zweiten Hälfte der 40er Jahre zwischen 5 und 60 Rappen; auch war die Gebühr für den Hin- und Rückweg nicht immer gleich; z. B. kostete ein einfacher Brief von Appenzell nach Vivis 30 und umgekehrt 45 Rappen, von Aarau nach Bern 10, umgekehrt aber 15 Rappen. Die Gebühren für Pakete waren noch umständlicher und ermangelten ebenfalls jeglicher Einheitlichkeit. So gab es in einzelnen Postgebieten Sondertarife für Gold-, Silber- und Warensendungen. Entfernungsstufen waren nicht vorgesehen, sondern die Gebühren wurden für jede wichtigere Ortschaft oder für ganze Gegenden in festen Ansätzen, aber ganz verschiedenartig berechnet. Meist erstreckten sich die ausgerechneten Gebühren nicht weiter als bis zur Kantonsgrenze; was darüber hinaus war, mußte am Ausgangspunkte des Kantons wieder neu berechnet werden.

Beseitigt wurden die Ungleichheiten und Erschwernisse, die auf die Dauer ganz unhaltbar waren, durch die Bundesverfassung von 1848, wonach der Bund das Postwesen im gesamten Umfange der Eidgenossenschaft übernahm. Dabei wurde in den Art. 33/34 der Verfassung festgelegt, daß

die bei Einrichtung der Bundespost bestehenden Postverbindungen im ganzen ohne Zustimmung der beteiligten Kantone nicht vermindert werden dürften.

die Tarife im ganzen Gebiete der Eidgenossenschaft nach gleichen, möglichst billigen Grundsätzen bestimmt werden sollten,

die Unverletzlichkeit des Postgeheimnisses gewährleistet sei,

der Bund für die Abtretung des Postregals Entschädigung leisten werde.

Für die Bemessung der Entschädigungen wurden folgende Grundsätze aufgestellt: die Kantone sollten jährlich den Durchschnitt der reinen Einnahme erhalten, die sie in den drei Jahren 1844, 1845 und 1846 vom Postwesen auf ihrem Gebiete bezogen hatten. Die Summe wurde auf 1 486 560 Fr. im Jahre festgesetzt, soweit der Gesamtreinertrag sie erreichte; andernfalls wurde der Ausfall beim Rechnungsabschlusse zugunsten der Kantone vorgemerkt. Überstieg im nächstfolgenden Jahre der Reinertrag die den Kantonen zukommende Entschädigung, so wurde der Überschuß zur Nachvergütung an die Kantone verwendet, bis sie für alle Ausfälle der früheren Jahre, jedoch ohne Hinzurechnung der Zinsen, gedeckt waren. Weitere Überschüsse fielen der Bundeskasse zu, ohne daß bei späteren Ausfällen auf sie zurückgegriffen werden durfte<sup>1)</sup>. Hatte ein Kanton bis da-

<sup>1)</sup> In Wirklichkeit betrug der Reinertrag der eidgenössischen Post nur in den Jahren 1852/54, 1856/57, 1862/65 und 1871/72 so viel, daß den Kantonen die volle Entschädigung ausgezahlt werden konnte.



hin vom Postwesen unmittelbar noch gar nichts oder infolge eines mit einem anderen Kanton abgeschlossenen Pachtvertrags bedeutend weniger bezogen, als die Ausübung des Postregals auf seinem Gebiete dem Kanton, der es gepachtet, nachweislich eingebracht hatte, so sollten solche Verhältnisse bei Festsetzung des Entschädigungsbetrags billige Berücksichtigung finden. Wo die Ausübung des Postregals an Privatleute abgetreten gewesen war, nahm der Bund deren Entschädigung auf sich. Postgebäude sollte der Bund gegen Entschädigung als Eigentum oder mietweise übernehmen können. Postwagen und sonstige Vorräte sollten dem Eigentümer angemessen bezahlt werden. Schließlich wurde noch bestimmt, daß die Bediensteten zur Verwaltung des Postwesens größtenteils aus den Einwohnern der Kantone, für die sie bestimmt seien, gewählt werden sollten.

Nach den angeführten Bestimmungen wurde das Postwesen vom 1. Januar 1849 ab vom Bunde übernommen. Die Auseinandersetzung mit dem Fürsten von Thurn und Taxis über das Postwesen in Schaffhausen geschah durch Vertrag vom Jahre 1853, wonach der Fürst gegen eine Entschädigung von 150 000 Fr. auf seine Postgerechtsame im Kanton Schaffhausen verzichtete. Die Bundesverfassung von 1874 bestätigte in Art. 36 das Postwesen im gesamten Umfange der Eidgenossenschaft als Bundessache und bestimmte weiter, daß

- der Ertrag der Postverwaltung fortan ausschließlich in die eidgenössische Kasse fließen solle,
- die Tarife im ganzen Gebiete der Eidgenossenschaft nach den gleichen, möglichst billigen Grundsätzen zu bestimmen seien,
- die Unverletzlichkeit des Post- und Telegraphengeheimnisses gewährleistet sei.

Diese Verfassungsbestimmungen bilden auch heute noch die Grundlage für die Wirksamkeit der Schweizerischen Postverwaltung. Wenn die Kantone 1874 ihren Anspruch auf den Reinertrag aus dem Postwesen aufgaben, so geschah das, weil der Bund die Tragung der Militärlasten übernahm. Den danach veränderten Verhältnissen entspricht es, wenn die Verfassung von 1874 im § 42 bestimmt, daß zur Bestreitung der Ausgaben des Bundes u. a. die Erträge der Postverwaltung zu dienen haben. Hinsichtlich der Auswahl des Personals ließ man 1874 die früher erwähnten kantonalen Schranken fallen.

## Die preußischen Schnellposten.

Nach archivalischen Quellen bearbeitet von Ober- und Geh. Postrat a. D.  
Sautter in Berlin.

Zwei Jahrzehnte vor dem Anbruche des Eisenbahnzeitalters unternahm die preußische Postverwaltung einen bedeutenden Schritt zur Erhöhung und vervollkommnung der Leistungen ihres Postfuhrwesens durch die Einrichtung der Schnellposten. Der Grundgedanke war, Personen ebenso rasch zu befördern wie Briefe und zu dem Zwecke die der Briefbeförderung dienenden Reitposten durch fahrende Posten von gleicher Schnelligkeit zu ersetzen. Reisende und Briefschaften sollten gemeinschaftlich mit schnell fahrenden Wagen befördert werden.

Der Gedanke ist zum ersten Male dargelegt in einer von dem Mitgliede des General-Postamts, Geheimen Postrat Schmückert, im Jahre 1821 verfaßten kurzen Denkschrift, deren wesentlichster Inhalt nachstehend abgedruckt ist.

Das Bedürfnis, die Beförderungsmittel für Reisende auf den preußischen Posten zu vervollkommen, ist längst sehr fühlbar gewesen, und wird bei den zunehmenden anderen Reisegelegenheiten, welche die Bevölkerung seit Einführung der Gewerbefreiheit benutzen kann, immer größer. Die Abhilfe ist nicht so leicht; es stellen sich ihr manche Hindernisse entgegen, die in vielen anderen Staaten kaum gekannt sind. Die preußische Postverwaltung ist es sich wenigstens schuldig, nichts, was zur Abhilfe dieses Bedürfnisses abzwecken kann, unversucht zu lassen.

Bei reiflicher Erwägung des Gegenstandes habe ich die Überzeugung von der Möglichkeit gewonnen, die preußischen Briefposten dahin umzugestalten, daß sie zugleich ein vorzügliches Beförderungsmittel für Reisende gewähren. Im Anfange wird die Sache freilich manche Hindernisse und Schwierigkeiten finden, besonders bei unseren Posthaltern, die, ihren eigenen Nutzen verkennend, in der Regel ohne alle Prüfung schreien, sowie etwas eingeführt wird, was von dem gewohnten Schlendrian abweicht. Mit Beharrlichkeit und bei richtigem Verfahren werden sich aber die Schwierigkeiten beseitigen lassen.

Mein Plan geht dahin, zu den Briefposten leichte halbverdeckte, hinten in Federn hängende Wagen zu benutzen und diese mit zwei Pferden befördern zu lassen. Der Fond des Wagens soll für 3 Personen Raum darbieten; die übrigen Gelegenheiten an demselben sollen zur Aufnahme der Briefbeutel und des Gepäcks der Reisenden, welches für jeden Reisenden 20 Pfd. nicht überschreiten dürfte, dienen. Ein Versuch wird die Ausführbarkeit und Zweckmäßigkeit bewähren müssen. Erwünscht wäre es, wenn der Versuch auf einer chaussierten Straße gemacht werden könnte, wo der Ausführbarkeit füglich kein weiteres besonderes Hindernis als böser Wille im Wege stehen kann. Die Briefpost zwischen Berlin und Breslau scheint mir dazu am geeignetsten. Indes würde ich, wenn es so bestimmt würde, auch gern bereit sein, den Versuch zwischen Berlin und Stettin zu machen. Gelänge er auf dieser schlechten Straße, so würde die allgemeine Ausführbarkeit des Planes nicht mehr zweifelhaft sein können. Zu dem Wagen wollte ich nach meiner ersten Idee ein zweirädriges Cabriolet in Vorschlag bringen, welches sich wegen seiner Leichtigkeit und Eleganz sehr empfiehlt, und von dem ich auch jetzt noch die Meinung hege, daß es vor allen anderen den Vorzug verdient. Da die Postillons hier aber mit zweirädrigem Fuhrwerke nicht umzugehen wissen, für die Pferde vor dergleichen Wagen ein besonderes sogenanntes Sattelgeschirr eingerichtet werden muß und der Fuhrmann eigentlich, wie es in Frankreich auch geschieht, vom Sattel fahren sollte, fürchte ich, daß der Widerspruch zu groß sein wird, den die Posthalter dagegen erheben werden; ich habe mich daher entschließen müssen, wenigstens für den Anfang und bis dahin, daß die Posthalter sich an die Sache etwas gewöhnt und einigen Sinn dafür erhalten haben, einen anderen Wagen zur Anwendung gehorsamst vorzuschlagen . . . (folgt die nähere Beschreibung des Wagens, ein Vorschlag wegen der Verteilung der Ladung usw.).

Für eine Gelegenheit, wie sie diese Einrichtung darbietet, die alle Bequemlichkeit gewährt und die Reisenden so schnell an den Ort ihrer

Bestimmung bringt, als wenn sie mit Courierpferden reisten, sind 8 Sgr. für die Person und Meile nicht zuviel, und wenn dafür gesorgt wird, daß von den Reisenden nichts weiter als diese 8 Sgr. zu entrichten ist, und daß die Plackereien der Wagenmeister und Postillons um Gebühren, Trinkgelder usw. — die unseren Posten so außerordentlich nachteilig sind — sowohl unterwegs als auch bei der Abfahrt und Ankunft gänzlich aufhören, so werden die Wagen immer besetzt und ebenso vorteilhaft für den Ruf unserer Posten als für die Postkasse sein.

Berlin, den 8. Juli 1821.

gez. Schmückert.

Nach diesen Ausführungen kann es wohl keinem Zweifel unterliegen, daß wir in dem Geheimen Postrat Schmückert, dem nachmaligen General-Postdirektor, den Schöpfer der Schnellposten zu erblicken haben. Wie sehr er die neue Beförderungseinrichtung mit seiner großen Umsicht und Tatkraft stets gefördert hat, ist bekannt. Es darf aber auch nicht unerwähnt bleiben, daß Schmückert in dem, in demselben Jahre zum Präsidenten des General-Postamts berufenen, späteren General-Postmeister v. Nagler einen Vorgesetzten gefunden hat, der für alle Verbesserungen im Postwesen Verständnis und rege Teilnahme zeigte und daher sogleich auf den Schmückertschen Plan einging. Auch dem General-Postmeister v. Nagler gebührt, wie aus vielen seiner Erlasse hervorgeht, ein großes Verdienst an dem Ausbaue des preußischen Schnellpostdienstes, dem er während der langen Zeit seiner Leitung des Postwesens unausgesetzt Förderung hat angedeihen lassen.

Nach einer Beratung unter Hinzuziehung des hervorragenden, von regem Fortschrittseifer beseelten, durch vorzügliche technische Kenntnisse ausgezeichneten Mitglieds des General-Postamts, Geheimen Postrats Pistor, erlangten die Schmückertschen Vorschläge die Billigung des General-Postmeisters und wurden rasch in die Tat umgesetzt. Schon nach 8 Wochen wurde in den neu erworbenen westlichen Provinzen des preußischen Staates mit der Einrichtung von Schnellpostverbindungen der Anfang gemacht. Vom 1. September 1821 ab verkehrte die erste Schnellpost zwischen Coblenz, Köln und Düsseldorf an den Ufern des Rheines, die, wie Stephan <sup>1)</sup> bei diesem Anlasse bemerkt, »vor dreihundert Jahren die erste deutsche Reitpost (des Franz v. Taxis) hatten entstehen sehen«. Der Postinspektor für die königlichen Rheinprovinzen, F. Chasté, machte den Reinländern in einer ausführlichen, in der Kölnischen Zeitung veröffentlichten Bekanntmachung vom 22. August 1821 im Auftrage des General-Postamts von der bevorstehenden Neueinrichtung Mitteilung. Er hob hervor, daß das General-Postamt die Einführung der Schnellposten beschlossen habe, »um der Bevölkerung eine rasche, bequeme, sehr anständige und dabei tägliche Reisegelegenheit zwischen Düsseldorf, Köln und Coblenz zu verschaffen«. Es sollten dazu bequeme, in Federn hängende Wagen von empfehlendem Äußeren und Inneren benutzt werden, die mit vier Pferden bespannt werden würden. Die Beförderung werde so schnell vonstatten gehen, wie man selbst mit Extra-postpferden gewöhnlich nicht zu reisen vermöge, denn von Köln nach Coblenz werde man in 10, von Köln nach Düsseldorf in 4½ Stunden gelangen. In Düsseldorf böte sich täglich Anschluß nach Elberfeld, in Coblenz wöchentlich dreimal Schnellpostverbindung nach Trier, so daß man in einem Tage von Köln nach Elberfeld, in zwei Tagen von Köln nach Trier reisen könne, bei der Reise nach Trier, ohne die Nachtruhe zu entbehren. Die Reise von Köln nach Coblenz und zurück könne fortan in 2 Tagen mit einem Aufenthalte von 17 Stunden am Bestimmungsorte zurückgelegt werden. In Coblenz würden die Briefe, die

<sup>1)</sup> Stephan. Geschichte der Preuß. Post, S. 789.

morgens von Cöln abgingen, noch am Abend bestellt, so daß die Empfänger ihre Antworten schon am nächsten Morgen absenden könnten. Die Aufenthaltszeiten unterwegs seien bei den Schnellposten aufs äußerste beschränkt; in Langenfeld, Bonn, Andernach usw. seien nur je 5 Minuten für den Pferdewechsel vorgesehen, ein längerer Aufenthalt von  $\frac{1}{2}$  Stunde fände lediglich in Remagen statt, wo den Reisenden nach einer Verabredung mit einem Gastwirt auf Wunsch sogleich bei der Ankunft Speise und Trank gereicht werde. Der Pünktlichkeit der Beförderung werde die größte Aufmerksamkeit zugewendet. Die Abfahrt in Cöln, Coblenz und Düsseldorf geschehe mit dem Glockenschlage der Uhr, und zwar diene in Cöln die Domuhr, in Düsseldorf die Uhr an der Franziskanerkirche und in Coblenz die Stadtuhr, die dem Posthause zunächst sich befinde, zur Richtschnur.

Für jede Versäumnis bei der Beförderung werde der Postillion bestraft, und damit er nicht darin Entschuldigung suchen könne, daß die verschiedenen Stadtuhren im Gange abweichen, werde die Zeit nach einer am Abgangsorte gestellten und versiegelten Uhr, die der Schirrmeister mit sich führe, kontrolliert. In dieser Einrichtung haben wir den erstmaligen Gebrauch der »Kursuhr« im preußischen Postbeförderungsdienste zu erblicken.

Auch in den östlichen Provinzen des Staates wurden mehrere Reitposten in Schnellposten umgewandelt. Die neue Einrichtung machte in den folgenden Jahren so gute Fortschritte, daß der General-Postmeister v. Nagler in seinem über die Tätigkeit der Postverwaltung in den letzten 6 Jahren dem König am 10. Januar 1828 erstatteten Verwaltungsberichte<sup>1)</sup> die erfreuliche Tatsache melden konnte, daß die Zahl der Schnellposten auf 114 gestiegen sei. Während vor dem Jahre 1821 im preußischen Staate zur Beförderung der Reisenden, außer der Extrapostanstalt, nur die sogenannten ordinären, im höchsten Grade unbequemen und langsamen Fahrposten und einige schwerfällige, gleichzeitig zur Paketbeförderung eingerichtete Diligencen vorhanden gewesen seien, habe man jetzt in den Schnellposten das Mittel gefunden, den Fahrgästen, die sich nach ihren Verhältnissen zwar der ordinären Posten nicht bedienen, anderseits aber auch die großen Kosten für Extrapost-Beförderung nicht aufwenden wollten, eine minder kostspielige, dabei bequeme und schnelle Reisegelegenheit zu bieten. Die dazu verwandten Wagen hingen in Federn, seien sehr behaglich eingerichtet und zeichneten sich durch innere und äußere Gefälligkeit aus. Für die Annehmlichkeit der Reisenden sei möglichst gesorgt. Je mehr es an guten Gasthöfen fehle, desto mehr habe der General-Postmeister es für seine Pflicht gehalten, für gute Aufnahme der Reisenden in eigens dazu in den Posthäusern eingerichteten Wartezimmern sowie für gute und wohlfeile Bewirtung zu sorgen. Die Aufhebung der häufigen einzelnen Zahlungen unterwegs an Post- und Chausseebeamte, wie auch für Damm- und Brückengefälle, Fährgelder usw., und die Einführung der Gesamtzahlung gegen Empfangsbescheinigung am Orte der Abreise für die ganze Fahrt, ebenso das strenge Verbot, von den Reisenden Trinkgelder zu fordern, erleichtere jetzt den Reiseverkehr und werde von den Reisenden mit Dank aufgenommen. Mit Hilfe der neuen Beförderungseinrichtung sei es nun gelungen — so konnte der General-Postmeister mit Genugthuung hervorheben — die äußerst wichtige, so lange vergeblich gewünschte tägliche Reiseverbindung zwischen Paris und Berlin und eine wöchentlich dreimalige Verbindung zwischen Berlin und Petersburg nach vielen Schwierigkeiten so glücklich zustande zu bringen, daß die 384 Meilen lange Strecke zwischen Paris und Petersburg, statt wie ehemals

<sup>1)</sup> Es war das erste Mal, daß der General-Postmeister einen solchen Bericht erstattete. Er gründete sich auf die an das Staatsministerium gerichtete königliche Kabinettsorder vom 9. Juni 1827.

in 23 bis 24 Tagen, in  $15\frac{1}{2}$  Tagen, mithin unter Ersparung von einem Drittel des früheren Zeitaufwandes, zurückgelegt werde.

Durch die Vermehrung und Verbesserung der Beförderungsmittel sei ein für die Posteinnahmen vorteilhaftes Steigen des Briefverkehrs herbeigeführt worden. Eine unglaubliche Anzahl von Reisen in Handels- und anderen Geschäften sei dadurch veranlaßt und nur durch die den Reisenden gebotenen Erleichterungen ermöglicht worden. Dadurch habe wiederum der in ganz Europa gesunkene Handel einen nicht unbedeutenden Ersatz für die großen allgemeinen Verluste erhalten, die ohne Hilfe dieser Art höchst verderbliche Folgen herbeigeführt haben würden.

Die jährliche Einnahme an Personengeld für Reisende mit den ordinären Posten, Schnellposten und Diligencen sei seit dem Jahre 1822 um den großen Betrag von 158 655 Talern gestiegen; die Zahl der mit den Posten versandten Briefe habe im Jahre 1827 gegen das Jahr 1821 um 25 v. H. zugenommen.

Ich bin -- so lautet ein bedeutungsvoller Satz in dem Verwaltungsberichte -- bei meiner Verwaltung der Überzeugung gefolgt, daß das Postinstitut innerlich und äußerlich nur gedeihen kann, wenn es mit Liberalität und nicht mit ängstlicher Ersparungssucht verwaltet wird. Wären mir nicht durch die bereitwillige Vermittlung des Geheimen Staatsministers v. Lottum vermöge Euere: Königlichen Majestät allergnädigsten Bestimmung vom 27. Dezember 1824 die Mittel gewährt worden, so hätte ich mit der ausgedehnten Vermehrung der Postverbindungen und mit den allerdings kostbaren Verbesserungen der Posten nicht fortschreiten und den obigen Ertrag nicht bewirken können.

Durch Kabinettsorder vom 21. Januar 1828 gab König Friedrich Wilhelm III. dem General-Postmeister für die bezeugte Tätigkeit und Umsicht seine vollkommene Zufriedenheit zu erkennen mit dem Hinzufügen, daß er die Ergebnisse der sechsjährigen Verwaltung des Postwesens mit besonderem Wohlgefallen erschen habe. Gleichzeitig genehmigte der König den Antrag des General-Postmeisters, die Schirmmeister (Postbegleiter), die auf den Hauptkursen der Schnellposten mit dem Ausland in Berührung kommen, fortan statt aus den Militärinvaliden, aus der Zahl der 9 Jahre gedienten Unteroffiziere zu wählen, die der General-Postmeister für diesen wichtigen Dienst als geeigneter bezeichnet hatte, als die meist wenig leistungsfähigen Invaliden. Da die Darlegung der durch die Einführung der Schnellposten erreichten Fortschritte in Naglers Bericht einen hervorragenden Platz einnimmt, wird man annehmen dürfen, daß die Anerkennung des Königs darauf ganz besonders zu beziehen ist.

Naglers Verdienst auf die em Gebiete kam auf einer ihm zu Ehren im Jahre 1831 geprägten, nachstehend abgebildeten Schaumünze<sup>1)</sup> zum ersten Male zum künstlerischen Ausdruck. Sie zeigt auf der Vorderseite den Kopf des General-Postmeisters, auf der Rückseite eine auf einem fliegenden Adler sitzende weibliche Figur, die in der einen Hand einen Merkurstab, in der anderen eine Papierrolle hält. Am oberen Rande ist die Gestalt des Flußgottes Njemen, am unteren die der Mosel sichtbar. In dem freien Raume zwischen den beiden Gestalten sind in kreisförmiger Anordnung sechs vierspännige fahrende Schnellposten abgebildet, womit in sinnreicher Weise angedeutet werden soll, daß unter Naglers Verwaltung der äußerste Osten des Staates mit dem äußersten Westen durch Schnellposten in Verbindung gesetzt worden ist.

Die Zahl der Schnellposten war im Jahre 1837, also kurz vor der Eröffnung des Betriebs auf der ersten preußischen Eisenbahn Berlin-Potsdam, auf 182

<sup>1)</sup> Das Reichs-Postmuseum besitzt von dieser Schaumünze, die 1835 in veränderter Form nochmals geprägt wurde, mehrere Stücke in Eisen und Bronze.

gewachsen, die zusammen 707 228 Meilen jährlich zurücklegten. Ihre Verteilung auf das Staatsgebiet geschah möglichst gleichmäßig; auch entlegene Landesteile mit geringerem Verkehre wurden mit Schnellposten bedacht.

Sie machten auch häufig nicht an den Landesgrenzen halt, sondern wurden im Einverständnisse mit den Postverwaltungen der Nachbarländer in das nicht-preußische Gebiet weitergeführt, und zwar nicht allein nach deutschen Bundesstaaten (Hannover, Braunschweig, Bayern, Sachsen und dem Thurn und Taxischen Postgebiete), sondern auch nach dem Auslande (Holland, Belgien, Rußland). Der Mittelpunkt des Schnellpostnetzes war Berlin, von wo damals 24 Schnellpostkurse nach allen Himmelsrichtungen ausstrahlten, nämlich nach Breslau, Cassel, Cöln (auf drei verschiedenen Wegen: über Braunschweig, über Halle-Cassel und über Minden), ferner nach Danzig, Dresden, Frankfurt (Main), Frankfurt (Oder), Halle (Saale), Hannover (auf drei verschiedenen Wegen: über Magdeburg-Halberstadt-Hildesheim, über Magdeburg-Braunschweig und über Magdeburg-Halberstadt-Braunschweig-Hildesheim), nach Königsberg (Pr.), Leipzig, Magdeburg, Neustrelitz, Nürnberg (über Magdeburg-Erfurt und über Halle-Hof), Posen und Warschau. Potsdam, Stettin, Stralsund. Einzelne



dieser Schnellposten waren streckenweise mit anderen, nach entfernteren Städten verkehrenden vereinigt, so z. B. die Schnellpost Berlin-Hannover über Halberstadt und Hildesheim zwischen Berlin und Hildesheim mit der Berlin-Cölner Schnellpost über Minden (Westf.).

Auf den Kursen nach Breslau, Halle, Leipzig, Magdeburg, Frankfurt (Main), Frankfurt (Oder) und Stettin verkehrten die Schnellposten täglich, auf den Kursen nach Königsberg und Hamburg viermal, auf den Kursen nach Cöln über Minden und nach Hannover über Halberstadt-Hildesheim sowie nach Dresden und Neustrelitz dreimal, auf den übrigen Kursen zweimal in der Woche. Die Schnellpost nach Potsdam, die sogenannte »Journalière«, verkehrte täglich fünfmal. Auf dem Kurse nach Frankfurt (Oder) lief neben der Schnellpost täglich einmal noch eine »Journalière«, so daß sich zwischen dieser Stadt und Berlin täglich zweimal eine beschleunigte Reisegelegenheit darbot.

Das in dem Schmückertschen Gutachten gesteckte Ziel, die Personen- und Briefbeförderung zu vereinigen, um auf diese Weise die Reisenden so rasch wie die Briefe zu befördern, war voll erreicht worden. Die Schnellposten liefen so rasch wie die früheren Reitposten; in einzelnen Fällen kamen die Schnellposten sogar noch um ein wenig rascher ans Ziel als die auf denselben Strecken verkehrenden Reitposten. Das günstige Ergebnis war hauptsächlich dadurch erreicht worden, daß es nach vielen Versuchen und nach Prüfung des ausländischen Wagenbaues gelungen war, den hierunter abgebildeten auf Federn

ruhenden preußischen Schnellpostwagen<sup>1)</sup> herzustellen, der geringes Eigengewicht und sanfte Gangart mit der erforderlichen Widerstandsfähigkeit vereinigte, nach seinem Fassungsvermögen große Bequemlichkeit für die Fahrgäste und den nötigen Raum für die Unterbringung der Briefpost und des Reisegepäcks darbot, und der sich durch seine gefällige Form und sein geschmackvolles Äußere empfahl. Zu den Versuchen und Prüfungen hatte der General-Postmeister das obengenannte Mitglied des General-Postamts, Geh. Postrat Pistor, seiner technischen Kenntnisse wegen nach England, dem Lande mit einem damals hochentwickelten Wagenbau, entsandt.

Die Fahrgeschwindigkeit der preußischen Schnellposten war verschieden; sie war größer bei den auf den ebenen Straßen im Norden, Nordosten und Osten des Staates fahrenden, etwas geringer bei den die deutschen Mittelgebirge (Harz, Wesergebirge, Thüringer Wald usw.) durchquerenden Posten sowie bei denen,



die auf den gebirgigen Strecken in den westlichen Provinzen verkehrten. Auf die Meile berechnet schwankte der reine Fahrtaufwand, also ohne die Unterwegaufenthalte, zwischen 42 und 50 Minuten, mithin zwischen 6 und 7 Minuten für das Kilometer. Für die Schnellpostreise von Berlin nach Königsberg über Cüstrin-Landsberg (Warthe)-Konitz-Dirschau-Marienburg-Elbing — Entfernung  $76\frac{3}{4}$  Meilen — waren 6½ Stunden 10 Minuten erforderlich. Der am Sonntag 7 Uhr abends von Berlin abfahrende Reisende traf am Mittwoch 8 Uhr 10 Minuten früh in Königsberg ein. Mit der auf genau derselben Straße verkehrenden Fahrpost erforderte die Reise dagegen einen Zeitaufwand von 100 Stunden 45 Minuten; der Reisende war vom Dienstag 10 Uhr vormittags bis zum Sonnabend 2 Uhr 45 Minuten nachmittags unterwegs. Die Geschwindigkeit der Beförderung betrug bei der Schnellpostreise (mit Einschluß des Aufenthalts unterwegs)  $47\frac{4}{5}$  Minuten auf die Meile, während sie sich bei der Benutzung der Fahrpost auf  $78\frac{2}{3}$  Minuten belief. Die Zeitersparnis bei der Schnellpostreise stellte sich mithin auf beinahe 40 Stunden! Von diesem beträchtlichen Zeitgewinn entfielen 26 Stunden 10 Minuten auf die Fahrzeit, die bei der

<sup>1)</sup> Nachbildung der Darstellung im Reichs-Postmuseum.

Fahrpost 82 Stunden 5 Minuten, bei der Schnellpost nur 55 Stunden 55 Minuten betrug, während an der Aufenthaltszeit unterwegs, die bei der Fahrpost 18 Stunden 40 Minuten, bei der Schnellpost noch nicht den dritten Teil nämlich nur 5 Stunden 15 Minuten ausmachte, 13 Stunden 25 Minuten eingespart wurden.

Wer von Berlin nach Cöln über Minden mit der Fahrpost reiste, war vom Dienstag 4 Uhr nachmittags bis zum nächsten Montag 2 Uhr 30 Minuten früh unterwegs. Bediente er sich der Schnellpost, so dauerte die Reise von Dienstag 7 Uhr abends bis zum Sonnabend 1 Uhr 20 Minuten früh. Es wurden also 52 Stunden 10 Minuten, mehr als 2 volle Tage, erspart. Die Reise vom äußersten Osten Preußens nach dem Westen, d. h. von Tilsit über Königsberg-Berlin-Cöln nach Aachen, konnte mit den sich anbietenden, aneinander anschließenden Schnellposten vom Mittwoch 4 Uhr früh bis zum nächsten Mittwoch 3 Uhr 15 Minuten nachmittags zurückgelegt werden, während dieselbe Reise mit der Fahrpost 13 bis 14 Tage erforderte. Ähnlich, wenn auch nicht überall gleich günstig, stellte sich das Verhältnis auf den übrigen Kursen. Das Höchstmaß der Schnelligkeit erreichte die oben genannte »Journalière« Berlin-Potsdam, die den 4 Meilen langen Weg vom Posthaus in der Königstraße in Berlin über Zehlendorf zum Posthaus in Potsdam in  $2\frac{1}{4}$  Stunden, die Meile also in  $37\frac{1}{2}$ , das Kilometer in 5 Minuten durcheilte: eine Leistung, die sich neben den Geschwindigkeitsziffern mancher unserer heutigen Kleinbahnzüge immerhin sehen lassen kann.

Zur Beschleunigung der Schnellpostfahrten waren die Aufenthaltszeiten an den Unterwegsorten soweit wie möglich eingeschränkt. An vielen kleinen Orten war eine Aufenthaltsfrist überhaupt nicht vorgesehen, sonst nur 5, auch 10 Minuten. Längere Aufenthalte wurden im allgemeinen nur für die Mahlzeiten der Reisenden, in größeren Städten auch zwecks Aufnahme der Anschlüsse von den Seitenpostkursen, festgesetzt. Auf den östlichen Kursen waren die Aufenthaltszeiten gewöhnlich knapper bemessen, als auf den westlichen. Während z. B. die Berlin-Königsberger Schnellpost nur einen Unterwegsaufenthalt von 5 Stunden 15 Minuten hatte, ging bei der Berlin-Cölnner Schnellpost über Braunschweig, obwohl die Kurslänge nur um  $3\frac{1}{4}$  Meilen größer war als bei jener, ein Zeitraum von 9 Stunden 45 Minuten durch Unterwegsaufenthalt verloren. Es lag das an den reichlicher bemessenen Haltezeiten an den auf dem Berlin-Cölnner Kurse gelegenen zahlreichen größeren Orten, während solche auf dem Kurse nach Königsberg spärlicher vorhanden waren.

Die preußische Postverwaltung hatte bei der Einrichtung der Schnellposten von vornherein den Grundsatz festgehalten, die Geschwindigkeit nicht auf Kosten der Annehmlichkeit und des Wohlbefindens der Reisenden zu steigern. Im Gegensatz dazu hatte die französische Postverwaltung bei Einrichtung ihrer schnellfahrenden Malle-Posten auf die Bedürfnisse der Reisenden fast gar keine Rücksicht genommen, sondern den alleinigen Gesichtspunkt festgehalten, die Geschwindigkeit bis aufs äußerste zu erhöhen. Der Malle-Postreisende mußte sich, wenn er unterwegs nicht hungern wollte, den erforderlichen Mundvorrat mit auf die Reise nehmen. Zur Einnahme einer warmen Mahlzeit war ihm kaum Gelegenheit geboten. So hatte der Reisende, der die 6 Uhr abends von Paris abfahrende Malle-Post nach Straßburg benutzte, während der ganzen Fahrt nur eine einzige Pause von 30 Minuten am folgenden Tage in Chalons a. d. Marne; von da ab bis ans Ende der Strecke — 33 Stunden — wurde kein Aufenthalt mehr gemacht! Durch den Wegfall der Haltezeiten war es ja nun allerdings gelungen, die durchschnittliche Schnelligkeit der Malle-Postfahrten auf 45 Minuten für die deutsche Meile (mit Einrechnung des Aufenthalts) festzulegen und die Geschwindigkeit der preußischen Schnellposten um ein geringes



zu überflügeln, aber um den Preis der Beeinträchtigung der Annehmlichkeit und Bequemlichkeit für die Fahrgäste, die unter solcher Überhastung naturgemäß empfindlich zu leiden hatten. Die Folgen der unverständlichen Einrichtung ließen nicht auf sich warten, indem die Reisenden wegen der ihnen zugemuteten Unbequemlichkeiten die Malle-Posten zu weiten Reisen fast gar nicht mehr in Anspruch nahmen, sondern sich auf kurze Fahrten bis zu 10 und 20 Meilen beschränkten. Die schwache Benutzung machte die Malle-Posteinrichtung für den französischen Staatsschatz sehr kostspielig<sup>1)</sup>. Um wie viel zweckmäßiger erscheint dem gegenüber die Einrichtung der preußischen Schnellposten. In Preußen hatte man dem körperlichen Wohlbefinden der Postreisenden die weitestgehende Fürsorge angedeihen lassen. Bei jeder Schnellpost, die einen vollen Tag verkehrte, waren 3 Aufenthalte für das Frühstück, das Mittagessen und das Abendessen vorgesehen; auf einzelnen Kursen fand noch ein vierter Aufenthalt für die Einnahme des zweiten Frühstücks statt.

Das Postkursbuch enthielt darüber genaue Angaben, so daß der Reisende sich darauf einrichten konnte. So wurden z. B. bei der Schnellpost Berlin-Cöln über Braunschweig den Fahrgästen an folgenden Orten die Mahlzeiten gereicht:

| 1. Tag.                             |  | Aufenthalt  |
|-------------------------------------|--|-------------|
| Genthin, Frühstück .....            |  | 30 Minuten. |
| Magdeburg, Mittagessen .....        |  | 95 -        |
| Braunschweig, Abendessen .....      |  | 30 -        |
| 2. Tag.                             |  |             |
| Seesen, erstes Frühstück .....      |  | 20 -        |
| Mühlenbeck, zweites Frühstück ..... |  | 15 -        |
| Höxter, Mittagessen .....           |  | 45 -        |
| Paderborn, Abendessen .....         |  | 45 -        |
| 3. Tag.                             |  |             |
| Soest, erstes Frühstück .....       |  | 20 -        |
| Unna, zweites Frühstück .....       |  | 20 -        |
| Hagen, Mittagessen .....            |  | 45 -        |

Da die Mahlzeiten in den für diesen Zweck eingerichteten Wartezimmern in den Posthäusern eingenommen und sofort nach Ankunft der Post aufgetragen wurden, reichten die Aufenthaltszeiten nicht nur dafür aus, sondern ließen dem Reisenden noch eine kurze Pause zur Erholung von den Anstrengungen der Fahrt, zur Reinigung des Körpers usw. Die Preise der Mahlzeiten waren von der Postbehörde festgesetzt und fanden sich auf den in den Wartestuben aushängenden amtlichen Preistafeln verzeichnet, so daß der Reisende gegen Übervorteilung geschützt war. Das ausliegende Beschwerdebuch bot bequeme Gelegenheit; Klagen über schlechte Bewirtung usw. mit Erfolg an die zuständige Stelle zu bringen. Es unterliegt wohl keinem Zweifel, daß die steigende Beliebtheit, deren sich die preußischen Schnellposten bald im In- und Ausland erfreuten, zum Teil auf diese fürsorglichen Vorkehrungen zurückzuführen war. Der Fahrpreis für die Schnellposten betrug im allgemeinen 9, bei einzelnen Kursen 10 Sgr. auf die Meile, was gegenüber dem Fahrpreis auf den gewöhnlichen Fahrposten, der auf nur 6 Sgr. festgesetzt war, einen Aufschlag von etwa 50 v. H. bedeutete. Auf Schnellpostkursen, die nichtpreußisches Gebiet berührten, bestanden für die außerpreußischen (z. B. sächsischen, bayerischen, hannoverschen) Strecken abweichende Personengeldsätze. Für die Reise mit der Schnellpost von Berlin

<sup>1)</sup> Vgl. den Aufsatz desselben Verfassers: Das Postwesen Preußens im Vergleich zu dem der Niederlande, Englands, Frankreichs und der Schweiz im Jahre 1828. Archiv 1917, S. 155.

nach Königsberg belief sich der Mehraufwand gegenüber der Reise mit der Fahrpost auf 7 Taler 16 $\frac{1}{4}$  Sgr., eine zwar nicht unbeträchtliche Mehrausgabe, die aber im Hinblick auf den Zeitgewinn von nahezu 40 Stunden für den Geschäftsmann keine Rolle spielte. An Gepäck waren auf den Schnellposten 30 Pfund frei. Bis zu 50 Pfund Überfracht konnten gegen Bezahlung mitgenommen werden. Im Jahre 1828 war die Postverwaltung dazu übergegangen, Paket- und Geldsendungen, an deren besonders schnellen Beförderung dem Absender gelegen war, zur Beförderung mit den Schnellposten ausnahmsweise zuzulassen, jedoch unter der Bedingung, daß die Schnellposten nicht überfrachtet würden und ihr Hauptzweck darunter nicht leide. Es waren kleinere Pakete, sog. Handpakete, für diese Beförderung ins Auge gefaßt; der Absender hatte dafür bei Entfernungen von mehr als 10 Meilen einen Portozuschlag von 50 v. H. zu entrichten. Das Zugeständnis wurde arg mißbraucht, namentlich in der Rheinprovinz. Es wurden schwere Austernfässer, Fischkörbe, großes Wildpret, überhaupt übertriehene und Feuchtigkeits absetzende, leicht verderbliche Gegenstände zur Beförderung mit den Schnellposten eingeliefert und von den Postanstalten auch angenommen. Die Folge davon war die Überlastung des Deckraums der Schnellpostwagen und ihre Gefährdung bei Unebenheiten der Straßen. In der Rheinprovinz kamen mehrere Fälle des Umstürzens der Wagen vor. Das General-Postamt mußte gegen den Mißbrauch öfter einschreiten und einschränkende Vorschriften erlassen, doch scheint er nie ganz aufgehört zu haben.

Die Einrichtung der Schnellposten war in der stillen, an wichtigen Begebenheiten armen Zeit der zwanziger und dreißiger Jahre des vorigen Jahrhunderts ein Ereignis, das in ganz Deutschland und weit über dessen Grenzen hinaus gewaltiges Aufsehen erregte. Wie die Überlieferung berichtet, strömten unsere Altvorden, sobald ein Ort zum ersten Male von der Schnellpost berührt wurde, scharenweise vor die Tore hinaus auf die Landstraße, um das neue Fahrzeug, dessen Gangart von der gemächlichen Fortbewegung der guten alten Fahrposten so sehr abstach, dahersausen zu sehen. Wie stets bei allen Neuerungen fehlte es nicht an Bedenklichkeiten und abgünstiger Beurteilung. Manchen gefiel die starke Beschneidung der Aufenthaltszeiten an den Unterwegsorten nicht. Die Überhastung störte sie. Andere äußerten sogar die Befürchtung, bei dem heftigen Luftzug infolge des fortdauernd raschen Fahrens könnten die Atmungswerkzeuge der Reisenden leiden und Hals- und Lungenkrankheiten erzeugt werden. Die Ängstlichen ahnten nicht, daß bereits ein neues Beförderungsmittel vor der Tür stand, gegen das jenes Bedenken mit weit größerem Rechte erhoben werden konnte. Doch gab es auch weithlickende Leute genug, die den erzielten Fortschritt warm begrüßten. Zu ihnen gehörte kein geringerer als Goethe, der den Verbesserungen im Verkehrswesen ohnehin mit Aufmerksamkeit folgte und ihre Wirkungen hoch einschätzte<sup>1)</sup>. In den Gesprächen mit Eckermann finden wir unterm 27. März 1825 die anerkennende Äußerung, »daß wir in Deutschland schon ganz leidliche Posten besitzen, ja sogar anfangen, Schnellposten zu bekommen«. Und in den Unterhaltungen mit dem Kanzler Fr. v. Müller nannte Goethe einige Tage später (4. April 1825) den mit ihm in persönlichen Beziehungen

<sup>1)</sup> Bekannt ist Goethes günstiges Urteil über die Fürstlich Thurn- und Taxischen Posten, an denen er »das leidliche Porto« rühmte. (Vgl. Dr. Rübsam, Allgemeine Deutsche Biographie. Band XXXVII. 1894 S. 505.) Einen glänzenden Beweis seines staunenswerten Weitblicks auch auf diesem Gebiete liefert Goethe in dem Gespräche mit Eckermann vom 23. Okt. 1828: »Mir ist nicht bange, daß Deutschland nicht eins werde; unsere guten Chausseen und künftigen Eisenbahnen werden schon das Ihrige tun«. Wer dachte in jenem Jahre in Deutschland an Eisenbahnen und ihre Wirkung auf die Einheit Deutschlands!

stehenden General-Postmeister v. Nagler — wohl mit Bezug auf die Schnellposten — schmeichelhafterweise einen »Velocifer<sup>1)</sup>«-Charakter«.

Wie der Geheime Postrat Schmückert in seiner Denkschrift richtig vorausgesagt hatte, wurde der gute Ruf, dessen sich die preußischen Posteinrichtungen ohnehin schon erfreuten, durch die Einführung der Schnellposten erhöht. Der ihnen zugrunde liegende Gedanke wurde in den anderen deutschen Bundesstaaten und in vielen ausländischen Staaten aufgenommen und ebenfalls ausgeführt. Besondere Beauftragte erschienen in Berlin, um von den preußischen Posteinrichtungen Kenntnis zu nehmen; so z. B. ein Abgesandter des Kaisers von Rußland in der Person des Staatsrats von Weyrauch.

Als eine unmittelbare Folge der Einführung der Schnellposten, deren knapp bemessene Haltezeiten und rasche Gangart die Innehaltung größter Pünktlichkeit erheischten, ist die in die zwanziger Jahre des 19. Jahrhunderts fallende, oben bereits erwähnte Ingebrauchnahme der Kursuhren<sup>2)</sup> zu betrachten, nach denen die Bürouhren der Postanstalten unter Berücksichtigung des aus der geographischen Ortslage sich ergebenden Zeitunterschieds gestellt wurden. Alle Postanstalten wurden mit Amtszimmeruhren ausgestattet; an den Postgebäuden der größeren Städte wurden weithin sichtbare Uhren mit Schlagwerken angebracht. Das Posthaus in Berlin erhielt eine des Abends durch Gas erleuchtete Schlaguhr<sup>3)</sup>, nach der sich der ganze Postbetrieb und Reiseverkehr richtete. So kam durch die Schnellposten ein frischerer, strafferer Zug in den gesamten Betrieb.

Niemand hatte seinerzeit geahnt, daß die hohe Entwicklungsstufe, die das Postfuhrwesen mit den Schnellposten erreicht hatte, schon nach knapp zwei Jahrzehnten ihre Bedeutung verlieren sollte.

Mit dem Beginne des Eisenbahnzeitalters war der Ausbreitung der Schnellposten, die einen so verheißungsvollen Anfang genommen hatte, ein Ziel gesetzt. Zunächst trat allerdings in der Ausdehnung des Betriebsnetzes ein gewisser Beharrungszustand ein, indem für eingezogene Verbindungen neue auf Strecken eingerichtet wurden, die bis dahin einen Schnellpostverkehr nicht gekannt hatten. Mit dem Fortschreiten des Eisenbahnbaues mußte natürlich eine Verminderung der Schnellpostkurse eintreten. Die rückläufige Bewegung vollzog sich jedoch keineswegs besonders rasch. So behaupteten sich die Cöln-Coblenz-Mainzer Schnellposten, die ältesten von allen, trotz des starken Wettbewerbes der vom Reiseverkehr bevorzugten Rheindampfschiffe, bis in die fünfziger Jahre des vorigen Jahrhunderts und räumten erst dann völlig das Feld, als die rheinische Eisenbahn auf der ganzen Strecke von Cöln bis Mainz dem Betrieb übergeben war. Ausgangs des 5. Jahrzehnts war von den alten großen Kursen (Berlin-Cöln, Berlin-Königsberg, Berlin-Breslau usw.) nichts mehr vorhanden als einzelne Teilstrecken. Auch auf ihnen mußten mit der Vollendung von Schienenwegen die Schnellposten weichen.

Die Glanzzeit der Schnellposten war nur von kurzer Dauer. Fast schien es, als ob die ältere Verkehrsanstalt, bevor sie den Reiseverkehr an die neu entstehende abtrat, noch einmal habe zeigen wollen, bis zu welchem Grade ihre Leistungen auf diesem Gebiete durch wohlerrungene Einrichtungen vervollkommenet und gesteigert werden konnten.

<sup>1)</sup> Bringer, Träger der Schnelligkeit; in freier Anlehnung an Lucifer, Signifer, Turifer usw.

<sup>2)</sup> Die ersten in Gebrauch genommenen, sehr genau gehenden Kursuhren waren in Genf verfertigt; die Einführung der Kursuhren fand in anderen Staaten Nachahmung.

<sup>3)</sup> In jene Zeit fällt die Einführung der Gasbeleuchtung im Postdienste, wodurch der gesamte Betrieb eine außerordentliche Erleichterung erfuhr. »Das Postlokal in Berlin — schreibt das Mitglied des General-Postamts, Geh. Postrat Seidel am 10. Juni 1828 — hat jetzt eine so umfassende vollständige und zweckmäßige Einrichtung erhalten, daß solches zu den vorzüglichsten in Europa gerechnet werden darf«.

# Die vereinigten preußischen und hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1917<sup>1)</sup>.

Umfang des Bahngebiets. Bahn(eigentums)länge am 31. März 1918.

|                                                       | Haupt-<br>bahnen<br>km | Neben-<br>bahnen<br>km | insgesamt<br>km | Gegen<br>das Vorjahr<br>mehr +<br>weniger —<br>km |
|-------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| Dem öffentlichen Verkehre dienende                    |                        |                        |                 |                                                   |
| Vollspurbahnen . . . . .                              | 22 737,59              | 17 243,20              | 39 980,79       | + 37,76                                           |
| Schmalspurbahnen . . . . .                            | —                      | 239,10                 | 239,10          | .                                                 |
| zusammen . . . . .                                    | 22 737,59              | 17 482,30              | 40 219,89       | + 37,76                                           |
| Bahnstrecken ohne öffent-<br>lichen Verkehr . . . . . | —                      | 200,68                 | 200,68          | — 1,80                                            |
| Gesamtlänge . . . . .                                 | 22 737,59              | 17 682,98              | 40 420,57       | + 35,96.                                          |

Von den dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen waren

ingleisig . . . . . 22 223,63 km, dreigleisig . . . . . 84,74 km,  
zweigleisig . . . . . 17 506,44 - , vier- und mehrgleisig 405,08 - .

Die Betriebslänge — d. h. die Eigentumslänge abzüglich der verpachteten eigenen und zuzüglich der gepachteten und mitbetriebenen fremden Strecken — der dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen betrug Ende März 1918 im ganzen  $(40\,079,16 + 239,10) = 40\,318,26$  km, gegen 40 280,50 km im Vorjahre, mithin gegen 1917 mehr 37,76 km.

Die Anlagekosten betrugen Ende 1917 im Bereiche der Betriebsgemeinschaft insgesamt (für Vollspurbahnen, Schmalspurbahnen und Anschlußbahnen ohne öffentlichen Verkehr) 14 218 227 567  $\mathcal{M}$  (1916 13 900 387 097  $\mathcal{M}$ ); mithin mehr 317 840 470  $\mathcal{M}$ . Für 1 km Bahnlänge betrugen die Anlagekosten 1917 351 757  $\mathcal{M}$  (1916 344 200  $\mathcal{M}$ ).

Der Fuhrpark bestand Ende 1917 (1916) aus

Beschaffungskosten von

|                                   |                                 |                                                                                    |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 27 536 (26 045) Lokomotiven mit   | 1 919 142 839 $\mathcal{M}$ ,   | } also<br>mit insgesamt<br>4 673 705 235 $\mathcal{M}$<br>Beschaffungs-<br>kosten; |
| darunter 384 Triebwagen mit       | 34 053 328 $\mathcal{M}$ ,      |                                                                                    |
| 53 085 (51 265) Personenwagen mit | 893 877 409 $\mathcal{M}$ ,     |                                                                                    |
| 14 902 (14 597) Gepäckwagen       | - 132 433 006 $\mathcal{M}$ ,   |                                                                                    |
| 592 492 (564 743) Güter-usw.wagen | - 1 728 251 981 $\mathcal{M}$ , |                                                                                    |

d. s. 32,90 (30,80) v. H. der Anlagekosten von 14 205 876 501  $\mathcal{M}$  (13 888 044 729  $\mathcal{M}$ ) der dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnstrecken. Gegen das Vorjahr waren mithin Ende 1917 mehr vorhanden (d. h. Zugang

<sup>1)</sup> Nach dem amtlichen »Bericht über die Ergebnisse des Betriebs der vereinigten preußischen und hessischen Staatseisenbahnen im Jahre 1917« und der »Statistik der in Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands« für 1917.

durch Neubeschaffung oder Umbau unter Abzug des Abgangs durch Ausmusterung oder Umbau)

1 491 Lokomotiven (darunter 1 Triebwagen), 1 820 Personenwagen,  
305 Gepäckwagen, 27 749 Güterwagen.

Die Leistungen der Fahrzeuge. Auf den eigenen Betriebstrecken sind 1917 (1916) zurückgelegt worden von eigenen und fremden Lokomotiven und Triebwagen 800 429 813 (817 284 911) km, von eigenen und fremden Wagen (Personen-, Gepäck- und Güterwagen aller Art) 24 189 047 835 (25 079 616 565) Achskilometer.

Die Eisenbahnpostwagen haben 1917 (1916) zurückgelegt 356 006 336 (371 827 965) Achskilometer, mithin 1917 weniger 15 821 629 Achskilometer. Auf 1 km durchschnittlicher Betriebslänge betrug die Leistung der Eisenbahnpostwagen 9 182 (9 597) Achskilometer, mithin 1917 gegen 1916 weniger 415 Achskilometer.

### Die Ergebnisse des Betriebs.

| Einnahmen                                                       | 1917          |        | 1916          |        | gegen<br>1916<br>mehr<br>v. H. |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|--------------------------------|
|                                                                 | „             | v. H.  | „             | v. H.  |                                |
| <b>Verkehrseinnahmen</b>                                        |               |        |               |        |                                |
| <b>Personen- und Gepäck-</b><br><b>verkehr . . . . .</b>        | 1 086 394 957 | 31,11  | 797 534 850   | 26,41  | 36,22                          |
| <b>Güterverkehr . . . . .</b>                                   | 2 083 636 941 | 59,66  | 1 925 546 941 | 63,77  | 8,21                           |
| <b>Sonstige Einnahmen . . . .</b>                               | 322 178 806   | 9,23   | 296 473 637   | 9,82   | 8,67                           |
| <b>Gesamteinnahme . . .</b>                                     | 3 492 210 704 | 100,00 | 3 019 555 428 | 100,00 | 15,05                          |
| <b>auf 1 km durchschnitt-</b><br><b>licher Betriebslänge ..</b> | 86 667        | —      | 75 021        | —      | 15,52                          |

| Ausgaben                                                        | 1917          |        | 1916          |        | gegen<br>1916<br>mehr<br>v. H. |
|-----------------------------------------------------------------|---------------|--------|---------------|--------|--------------------------------|
|                                                                 | „             | v. H.  | „             | v. H.  |                                |
| <b>Persönliche Ausgaben . . .</b>                               | 1 172 412 549 | 40,08  | 967 989 833   | 44,72  | 21,12                          |
| <b>Sächliche Ausgaben . . .</b>                                 | 1 752 861 086 | 59,92  | 1 196 405 784 | 55,28  | 46,51                          |
| <b>Gesamtausgabe . . . .</b>                                    | 2 925 273 635 | 100,00 | 2 164 395 617 | 100,00 | 35,15                          |
| <b>auf 1 km durchschnitt-</b><br><b>licher Betriebslänge ..</b> | 72 597        | —      | 53 775        | —      | 35,00                          |
| <b>auf 100 „ der Gesamt-</b><br><b>einnahme(Betriebszahl)</b>   | 83,77         | —      | 71,68         | —      | 16,87                          |

**Der Betriebsüberschuß.** Obwohl die Einnahmen im Betriebsjahre 1917 gegen das Vorjahr um 472 655 276 *M* oder 15,65 v. H. gestiegen sind, betrug der Gesamtüberschuß nur 560 937 069 *M* gegen 855 159 811 *M* im Jahre 1916; der Gesamtüberschuß ist also um 288 222 742 *M* oder um 33,70 v. H. zurückgegangen. Für 1 km durchschnittlicher Betriebslänge belief sich der Überschuß im Jahre 1917 bei 40 294,78 *M* auf 14 070 *M*, im Jahre 1916 bei 40 249,26 *M* auf 21 246 *M*. Im Verhältnis zur Gesamteinnahme betrug der Überschuß 16,23 v. H. gegen 28,32 v. H. im Jahre 1916.

Das Betriebsjahr zeichnet sich hiernach vor den früheren Jahren dadurch aus, daß der Betriebsüberschuß gegen das Vorjahr zum ersten Male um ein beträchtliches zurückgegangen ist. Der ungünstige Abschluß ist insbesondere darauf zurückzuführen, daß wegen der erheblich gestiegenen Löhne wesentlich höhere Kosten für Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der Fahrzeuge und Betriebsanlagen aufgewendet werden mußten.

Gegen die im Haushaltsplane vorgesehene Gesamteinnahme von 2 892 535 000 *M* hat sich bei einer wirklichen Einnahme von 3 492 210 704 *M* — insbesondere durch die außerordentliche Steigerung der Verkehrseinnahmen — eine Mehreinnahme von 599 675 704 *M* oder von 20,73 v. H. ergeben, wogegen die wirklichen Ausgaben von 2 925 273 635 *M* gegen die planmäßige Sollausgabe des Haushaltsplans von 2 014 609 000 *M* mit einer Mehrausgabe von 910 664 635 *M* oder von 45,20 v. H. abschließen. Demgemäß steht dem nach dem Haushaltsplane berechneten Betriebsüberschusse von 877 926 000 *M* auch nur ein wirklicher Überschuß von 566 937 069 *M* gegenüber; es sind somit 310 988 931 *M* oder 35,12 v. H. weniger aufgekommen.

**Die Verzinsung.** Das durchschnittliche Anlagekapital der dem öffentlichen Verkehre dienenden Bahnen von 14 059 520 892 *M* (1916 13 712 394 243 *M*) weist im Betriebsjahre 1917 eine Verzinsung von nur 4,03 v. H. auf, gegenüber einer solchen von 6,21 v. H. im Jahre 1916.

Von der Einnahme aus dem Personenverkehr entfielen auf die Beförderung von

|                                | 1917<br><i>M</i> | 1916<br><i>M</i> | 1917<br>mehr <i>M</i> |
|--------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Militär auf Militärfahrscheine | 327 899 745      | 226 512 954      | 101 386 791           |
| und auf Militärfahrkarten      | 732 126 560      | 549 916 975      | 182 209 585           |

Die Einnahmen aus dem Güterverkehre verteilen sich wie folgt.

|                                  | 1917<br><i>M</i> | 1916<br><i>M</i> | 1917<br>mehr +<br>weniger —<br><i>M</i> |
|----------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------|
| Eil- und Expreßgut .....         | 81 335 271       | 69 186 457       | + 12 148 814                            |
| Frachtgut .....                  | 1 512 735 034    | 1 423 738 790    | + 88 996 244                            |
| Postgut .....                    | 2 629 277        | 851 609          | + 1 777 668                             |
| Militärgut .....                 | 378 766 235      | 344 160 986      | + 34 605 249                            |
| Tierbeförderung .....            | 27 546 367       | 20 917 851       | + 6 628 516                             |
| Leichenbeförderung .....         | 3 172 119        | 2 646 546        | + 525 573                               |
| Frachtpflichtiges Dienstgut .... | 3 208 074        | 4 509 723        | — 1 301 649                             |
| Nebenerträge .....               | 74 244 564       | 59 534 979       | + 14 709 585                            |
| zusammen ....                    | 2 083 636 941    | 1 925 546 941    | + 158 090 000.                          |

Von den Einnahmen für die Überlassung von Bahnanlagen und für Leistungen zugunsten Dritter — im ganzen 1917 58 821 048 *M.*, 1916 50 901 093 *M.* — entfielen auf die Vergütung der Postverwaltung

|                                                                                                                                        | 1917<br><i>M.</i> | 1916<br><i>M.</i> | 1917<br>mehr +<br>weniger<br><i>M.</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------|
| für Arbeiten der Werkstätten                                                                                                           | 911 521           | 974 775           | — 63 254                               |
| für Benutzung von Wagen-<br>abteilungen zum Postdienste,<br>Beförderung von Eisenbahn-<br>postwagen und Stellung von<br>Beiwagen ..... | 6 992 152         | 6 780 197         | + 211 955                              |
| für Verschieben, Unterstellen,<br>Reinigen, Beleuchten, Heizen,<br>Schmieren usw. der Eisen-<br>bahnpostwagen .....                    | 2 558 517         | 2 480 881         | + 77 636                               |
| für Benutzung von Hebevorrich-<br>tungen auf Bahnhöfen sowie<br>für Bestellung und Abnahme<br>von Eisenbahnpostwagen ...               | 558 333           | 542 524           | + 15 809                               |
| für Bewachung der Reichs- oder<br>Staatstelegraphenanlagen, für<br>Benutzung und Begleitung von<br>Bahnmeisterwagen usw. ....          | 107 617           | 106 407           | + 1 210.                               |

Die Einnahme an Telegraphengebühren hat betragen

| im Jahre  | <i>M.</i> | gegen das Vorjahr<br>mehr +<br>weniger — |
|-----------|-----------|------------------------------------------|
| 1913..... | 716 726   | + 1,28 v. H.                             |
| 1914..... | 315 447   | — 55,99 v. H.                            |
| 1915..... | 88 537    | — 71,93 v. H.                            |
| 1916..... | 110 380   | + 24,67 v. H.                            |
| 1917..... | 194 485   | + 76,20 v. H.                            |

Die Unfälle beim Eisenbahnbetrieb auf Vollspurbahnen.

|           | Insgesamt | Davon<br>Ent-<br>gleisungen<br>und<br>Zusammen-<br>stöße | Auf 100 km<br>durch-<br>schnittlicher<br>Betriebs-<br>länge<br>im ganzen | Gesamtzahl der<br>dabei getöteten<br>oder verletzten<br>Personen (ohne<br>die Selbst-<br>mörder) |
|-----------|-----------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1914..... | 2 382     | 441                                                      | 6,03                                                                     | 2 483                                                                                            |
| 1915..... | 2 682     | 533                                                      | 6,71                                                                     | 2 944                                                                                            |
| 1916..... | 3 095     | 759                                                      | 7,74                                                                     | 3 479                                                                                            |
| 1917..... | 3 830     | 958                                                      | 9,56                                                                     | 4 714                                                                                            |

Von den beim Eisenbahnbetriebe verunglückten Personen wurden getötet und verletzt

|                                                                                                          | getötet |      |      |      | verletzt |      |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|------|----------|------|-------|-------|
|                                                                                                          | 1914    | 1915 | 1916 | 1917 | 1914     | 1915 | 1916  | 1917  |
| Reisende .....                                                                                           | 132     | 163  | 143  | 404  | 468      | 671  | 847   | 1 318 |
| Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienste .....                                                             | 497     | 566  | 736  | 999  | 769      | 937  | 1 233 | 1 400 |
| Post-, Steuer-, Telegraphen-, Polizei- und sonstige im Dienste befindliche Beamte                        |         |      |      |      |          |      |       |       |
| a) unverschuldet .....                                                                                   | 2       | 2    | 2    | —    | 32       | 27   | 31    | 29    |
| b) infolge eigener Unvorsichtigkeit beim Besteigen oder Verlassen der Züge oder beim Betreten der Bahn.. | 139     | 65   | 36   | 40   | 77       | 56   | 24    | 29    |
| (a + b) zusammen .....                                                                                   | 141     | 67   | 38   | 40   | 109      | 83   | 55    | 58    |
| Andere Personen .....                                                                                    | 197     | 278  | 262  | 300  | 170      | 179  | 165   | 195   |
| Außerdem durch Selbstmord und bei Selbstmordversuchen                                                    | 232     | 193  | 210  | 246  | 14       | 22   | 32    | 24    |

Die durchschnittliche Zahl der Beamten, Gehilfen, Hilfskräfte im unteren Dienste und Arbeiter, deren Dienst Einkommen aus den laufenden Betriebseinnahmen gezahlt wurde, ergibt sich aus der nachstehenden Übersicht.

| Art der Arbeitskräfte                                                                | 1917      |                 | 1916      |                 | gegen das Vorjahr mehr + weniger — |         |                 |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|------------------------------------|---------|-----------------|----------|
|                                                                                      | überhaupt | davon weibliche | überhaupt | davon weibliche | im ganzen                          |         | davon weibliche |          |
|                                                                                      |           |                 |           |                 |                                    | v. H.   |                 | v. H.    |
| <b>Beamte</b>                                                                        |           |                 |           |                 |                                    |         |                 |          |
| planmäßige                                                                           |           |                 |           |                 |                                    |         |                 |          |
| höhere .....                                                                         | 1 394     | —               | 1 371     | —               | + 23                               | + 1,68  | .               | .        |
| mittlere .....                                                                       | 66 986    | —               | 63 772    | —               | + 3 214                            | + 5,04  | .               | .        |
| untere .....                                                                         | 150 274   | 1 609           | 141 570   | 1 484           | + 8 704                            | + 6,15  | + 125           | + 8,12   |
| außerplanmäßige                                                                      |           |                 |           |                 |                                    |         |                 |          |
| höhere .....                                                                         | 348       | —               | 396       | —               | 48                                 | — 12,11 | .               | .        |
| mittlere .....                                                                       | 4 036     | —               | 4 501     | —               | 465                                | — 10,33 | .               | .        |
| untere .....                                                                         | 256       | 3               | 225       | 30              | + 31                               | + 13,78 | — 27            | — 90,22  |
|                                                                                      | 223 294   | 1 612           | 211 835   | 1 514           | + 11 459                           | + 5,11  | + 98            | + 6,17   |
| Technische Gehilfen....                                                              | 945       | —               | 1 213     | —               | 268                                | — 22,09 | .               | .        |
| Hilsbeamte im unteren Dienste, ferner Schrankenwärter und Schrankenwärterinnen ..... | 105 052   | 30 545          | 100 054   | 14 848          | + 4 998                            | + 5,00  | + 15 697        | + 105,71 |
| Arbeiter .....                                                                       | 267 806   | 56 894          | 235 770   | 39 183          | + 32 036                           | + 13,19 | + 17 711        | + 45,20  |
| zusammen...                                                                          | 597 097   | 89 051          | 548 872   | 55 545          | + 48 225                           | + 8,70  | + 33 506        | + 60,31  |



**Die Krankenversicherung.** Von den auf Grund der Reichsversicherungsordnung errichteten Allgemeinen-Eisenbahn-Betriebskrankenkassen erhoben am Schlusse des Berichts-(d. h. des Kalender-) jahrs 1917 (1916) 3 (3) Kassen einen Beitrag von 3,3 v. H. — 1916 außerdem 3 Kassen noch einen Beitrag von 3 v. H. —, 7 (12) Kassen von 3,6 v. H., 6 (1) Kassen von 3,9 v. H., 3 (2) Kassen von 4,2 und 2 (0) Kassen von 4,5 v. H. des Lohn- und Dienst-einkommens. Freie ärztliche Behandlung und Arznei gewährten am Ende des Jahres 1917 5 Kassen auf 26 Wochen, 3 auf 30 Wochen, 8 auf 39 Wochen, 1 auf 45 Wochen und 3 auf 52 Wochen. 1 Kasse gewährte freie ärztliche Behandlung auf 39 Wochen, freie Arznei jedoch nur auf 26 Wochen. Das Krankengeld wurde von 2 Kassen auf ein Jahr, von 1 Kasse auf 45 Wochen, von 8 Kassen auf 39 Wochen, von 3 Kassen auf 30 Wochen, von 7 Kassen auf 26 Wochen gewährt. Bei 7 Krankenkassen betrug es die Hälfte, bei 14 Kassen mehr als die Hälfte bis zu zwei Dritteln des zur Beitragsleistung herangezogenen Verdienstes. Das Sterbegeld betrug bei 2 Kassen das Dreißigfache, bei 2 Kassen das Fünfunddreißigfache, bei 17 Kassen das Vierzigfache des zur Beitragsleistung herangezogenen Verdienstes. Die Kosten für die an Angehörige der Kassenmitglieder gelieferten Arzneien und Heilmittel wurden von 9 Kassen zu einem Drittel bis zu fünf Sechsteln und von 12 Kassen voll übernommen. Die Zahl der Mitglieder der Allgemeinen Betriebskrankenkassen betrug am Ende des Jahres 1917 (1916) 516 833 (463 663); darunter waren 108 730 weibliche Mitglieder gegen 85 397 am Ende des Jahres 1916. Die Zahl der Sterbefälle unter den Kassenmitgliedern betrug (ohne Kriegsteilnehmer)

|                    | insgesamt | auf je 100 Mitglieder |
|--------------------|-----------|-----------------------|
| im Jahre 1917..... | 3 284     | 0,85                  |
| - - 1916.....      | 2 464     | 0,70.                 |

Bei den Allgemeinen Betriebskrankenkassen haben insgesamt betragen

|                    | die Einnahmen<br>M | die Ausgaben<br>M |
|--------------------|--------------------|-------------------|
| im Jahre 1917..... | 27 573 851         | 26 303 315.       |
| - - 1916.....      | 19 483 274         | 19 570 940.       |

Das Gesamtvermögen der Allgemeinen Betriebskrankenkassen — nach dem Anschaffungspreise der Wertpapiere — betrug

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| am 1. Januar 1918..... | 26 004 970 M. |
| - 1. - 1917.....       | 23 798 598 -. |

**Die Unfallversicherung.** In den nach der Reichsversicherungsordnung der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben der Staatseisenbahnverwaltung waren im Kalenderjahre 1917 durchschnittlich 404 494 unfallversicherungs-pflichtige Personen gegen 372 066 im Vorjahre beschäftigt. Unter Hinzu-rechnung der aus den Vorjahren übernommenen 25 359 Fälle waren im ganzen für 28 055 Unfälle Entschädigungen zu zahlen. Die Jahresausgabe an Entschädigungen ist im Vergleiche zum Vorjahr um 369 661 M., und zwar von 8 814 584 M. im Jahre 1916 auf 9 184 245 M. im Jahre 1917 gestiegen. Durchschnittlich sind an Renten im Jahre 1917 (1916) gezahlt worden

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| für Verletzte..... | 292,05 M. (1916 294,44 M.). |
| - Witwen.....      | 204,76 - (1916 200,99 -).   |
| - Waisen.....      | 194,65 - (1916 182,75 -).   |

**Die Invaliden- und Hinterbliebenen-Versicherung.** Die Zahl der Mitglieder betrug

|                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| am 1. Januar 1917..... | 494 057.                              |
| - 1. - 1918.....       | 538 678 (darunter weibliche 105 931). |

mithin im Berichtsjahre mehr... 44 621 Mitglieder. Die Einnahmen haben betragen

im Jahre 1917 ..... 12 286 340 *M.*,

- - 1916 ..... 10 279 591 *M.*, mithin sind die

Einnahmen im Berichtsjahr um ..... 2 006 749 *M.* gestiegen. An laufenden Beiträgen wurden erhoben 4 155 333 *M.* gegen 3 428 473 *M.* im Jahre 1916. Die Ausgaben haben betragen

im Jahre 1917 ..... 8 046 843 *M.*,

- - 1916 ..... 6 973 118 *M.*, mithin sind die

Ausgaben im Berichtsjahr um ..... 1 073 725 *M.* gestiegen. Der Überschuß betrug im Berichtsjahre 4 239 497 *M.* (gegen 3 306 473 *M.* im Jahre 1916). Das Vermögen belief sich am 31. Dezember 1917 auf 67 954 381 *M.* gegen 62 792 501 *M.* zum gleichen Zeitpunkte des Jahres 1916. In den aus den Mitteln der Invaliden- und Hinterbliebenenversicherung unterhaltenen Invalidenheimen für Eisenbahner in Jenkau (bei Danzig), Birkenwerder (Mark) und Herzberg (Harz) befanden sich am Ende des Berichtsjahrs 19, 33 und 24, zusammen 76 Invaliden gegen 88 am Ende des Vorjahrs.

Die Angestelltenversicherung. Am Ende des Rechnungsjahrs 1917 waren 2929 Bedienstete der Eisenbahnverwaltung versicherungspflichtig, sie entrichteten im Laufe des Rechnungsjahrs im ganzen 182 561 *M.* Beiträge. Die Beitragsleistung der Verwaltung betrug im gleichen Zeitraume 202 788 *M.*

Die Alters- und Hinterbliebenenfürsorge. Die Zahl der bei der Eisenbahnverwaltung beschäftigten Kassenmitglieder betrug

am 1. Januar 1917 ..... 351 521,

- 1. - 1918 ..... 350 523, darunter 12 674 weibliche;

d. i. eine Verringerung gegen das Vorjahr um 998 Mitglieder. Von den Mitgliedern schieden unter anderem aus der Kasse aus infolge

|                |       |        |
|----------------|-------|--------|
|                | 1917  | 1916   |
| Ablebens ..... | 3 724 | 3 253, |

|                                                      |       |        |
|------------------------------------------------------|-------|--------|
| Übernahme in das Verhältnis von unteren Beamten .... | 8 661 | 1 974. |
|------------------------------------------------------|-------|--------|

Die Sterblichkeitsziffer hat durchschnittlich auf je 100 Mitglieder 1,07 betragen gegen 0,92 im Jahre 1916. Die Einnahmen haben betragen

im Jahre 1917 ..... 34 249 312 *M.*,

- - 1916 ..... 28 083 450 *M.*, mithin sind die

Einnahmen im Berichtsjahr um 6 165 862 *M.* gestiegen. Die Ausgaben haben betragen

im Jahre 1917 ..... 15 406 154 *M.*,

- - 1916 ..... 14 367 658 *M.*, mithin sind die

Ausgaben im Berichtsjahr um 1 038 496 *M.* gestiegen. Der Überschuß betrug im Berichtsjahr 18 843 158 *M.* gegen 13 715 792 *M.* im Jahre 1916. Das Vermögen belief sich am Ende des Jahres 1917 auf 232 705 960 *M.* gegen 211 712 119 *M.* am Ende des Jahres 1916.

Freie Arzthilfe (Bahnärzte). Im Berichtsjahre hatten rund 198 000 Beamte (1916 193 000) ein Anrecht auf freie ärztliche Behandlung. Dafür waren 2702 Bahnärzte (1916 2697) bestellt, deren Bezüge sich auf insgesamt rund 4 023 000 *M.* (1916 3 357 000 *M.*) beliefen. Die Vergütung der Bahnärzte betrug auf den Kopf eines Beamten durchschnittlich rund 20,10 *M.* gegen 17,10 *M.* im Jahre 1916 und 17,00 *M.* im Jahre 1915. An festen Jahresvergütungen wurden den Ärzten im Berichtsjahre rund 3 265 600 *M.* gezahlt gegen rund 2 630 300 *M.* im Jahre 1916.

Zur Pflege und Hebung des Gesundheitszustandes der Angehörigen der Staatsbahnverwaltung waren bis zum Schlusse des Berichtsjahrs insgesamt eingerichtet 1 562 Badeanstalten mit 3 157 Brause-, 3 471 Wannen- und 62 anderen Bädern gegen 1 549, 3 134, 3 417 und 61 im Vorjahre.

Geldbelohnungen für langjährige treue Dienste sind im Berichtsjahre zugesprochen worden 8 553 Arbeitern im Gesamtbetrage von 226 985 *M* (9 222 Arbeitern 468 630 *M* im Jahre 1916 und 9 504 Arbeitern 491 100 *M* im Jahre 1915). Von den 8 553 Arbeitern erhielten 41 Belohnungen für fünfzigjährige treue Dienste.

Am Schlusse des Berichtsjahrs waren an 139 Orten — 148 am Schlusse des Vorjahrs — Unterkunftsräume für unverheiratete Angehörige der Staatsbahnverwaltung vorhanden, in denen 2 121 (1916 1 902) Bedienstete Aufnahme fanden.

Am 31. März bestanden 829 Eisenbahnvereine mit 490 837 Mitgliedern gegen 827 Vereine und 490 193 Mitglieder im Vorjahre. Die Vereine haben einen

»Allgemeinen Verband der Eisenbahnvereine der preußisch-hessischen Staatsbahnen und der Reichsbahnen«

gebildet, der sich eine Krankengeldversicherung, Arzneiversicherung und Witwen- und Waisenrentenversicherung seiner Mitglieder zur Aufgabe stellt. An der Krankengeldversicherung nahmen Ende 1917 im ganzen 261 497 Mitglieder teil, an der Arzneiversicherung 60 827 Mitglieder, an der Witwen- und Waisenrentenversicherung 1 903 Mitglieder.

Der Stiftung Eisenbahn-Töchterhort sind im Jahre 1917 an laufenden und einmaligen Beiträgen sowie an besonderen Zuwendungen im ganzen 444 577 *M* gegen 371 734 *M* im Vorjahre zugeflossen. Die Ausgaben des Jahres 1917 betrugen 295 350 *M* gegen 261 418 *M* im Jahre 1916. Im ganzen sind bisher an Unterstützungen 1 940 344 *M* gezahlt worden, davon an Töchter von unteren Beamten und Arbeitern 1 097 080 *M*. Das Stiftungsvermögen war Ende 1917 auf 3 691 000 *M* angewachsen. In dem von der Stiftung in Erfurt errichteten Christianenheim waren im Berichtsjahre 320, im Vorjahre 355 Mädchen untergebracht. Außerdem hat die Stiftungsverwaltung im Rechnungsjahre 1917 das Domänengrundstück Aschenhof bei Suhl käuflich erworben, um daselbst Waisenmädchen — erstmalig 17 Mädchen — in der Haus-, Feld- und Gartenwirtschaft auszubilden. Der Kaufpreis betrug 127 000 *M*, wozu noch 35 493 *M* für die Anschaffung von Haus- und Wirtschaftsgeräten sowie für den Ankauf von Klein- und Großvieh hinzukamen. Die Mehrzahl der im Christianenheim und auf dem Aschenhof untergebrachten Mädchen stammte aus Kreisen der unteren Beamten und Arbeiter.

### Die Stiftung „Töchterhort“ für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und Telegraphenbeamten.

Die Stiftung Töchterhort für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und Telegraphenbeamten hat ihren Verwaltungsbericht für 1918 veröffentlicht. Mit dem abgelaufenen Geschäftsjahr ist eines der trübsten Jahre deutscher Geschichte dahingegangen. Was von ihm erhofft wurde, eine glückliche Beendigung des Weltkriegs, hat es nicht gebracht, und den zahlreichen Post-Kriegswaisen bleibt nicht einmal der Trost, daß ihre Väter sich für die Erstarkung des geliebten Vaterlandes geopfert haben. Die trostlose wirtschaftliche Lage, das gewaltige Steigen der Preise für den Lebensunterhalt geben sie bitterster Not preis und lassen sie immer flehentlicher ihre Blicke auf die Stiftung Töchterhort richten, die mehr denn je auf eine großherzige Mildtätigkeit der Postbeamtenschaft angewiesen ist.

Um so erfreulicher ist, daß trotz der wirtschaftlichen Schwierigkeiten, mit denen der Beamtenstand wie kaum eine andere Volksschicht zu kämpfen hat, die Spendensumme im verflossenen Geschäftsjahre nennenswert — um 4 043 *M* — gestiegen ist. Von Angehörigen der Verwaltung sind im Jahre 1918 im ganzen 233 654 *M* Töchterhortbeiträge geleistet worden; dazu treten 4 520 *M* besondere Zuwendungen und 98 259 *M* Zinsen, so daß eine Gesamteinnahme von 336 433 *M* zu verzeichnen ist. Die darin enthaltenen laufenden Spenden haben 218 368 *M* betragen, an denen 62 319 höhere und mittlere Beamte mit 117 426 *M* und 84 293 untere Beamte mit 100 942 *M* beteiligt waren. Im Durchschnitt entfallen auf je einen höheren und mittleren Beamten 1,88 *M*, auf einen unteren Beamten 1,20 *M* fürs Jahr. Seit der Begründung der Stiftung ist im Jahre 1918 die höchste Einnahme an Beiträgen usw. aufgekommen, wie aus der nachstehenden Übersicht zu ersehen ist.

| Zeitabschnitt                                        | Laufende Beiträge |     | Einmalige Beiträge |     | Besondere Zuwendungen |     | Zusammen  |     |
|------------------------------------------------------|-------------------|-----|--------------------|-----|-----------------------|-----|-----------|-----|
|                                                      | <i>M</i>          | Pf. | <i>M</i>           | Pf. | <i>M</i>              | Pf. | <i>M</i>  | Pf. |
| Bis Ende 1891, einschl. des Kapitalgrundstocks . . . | 45 812            | 98  | 124 790            | 77  | —                     | —   | 170 603   | 75  |
| Kalenderjahr 1892 . . . . .                          | 74 254            | 40  | 13 137             | 32  | —                     | —   | 87 391    | 72  |
| - 1893 . . . . .                                     | 85 455            | 1   | 4 130              | 35  | 5 836                 | 27  | 95 421    | 63  |
| - 1894 . . . . .                                     | 87 919            | 53  | 5 406              | —   | 7 107                 | 53  | 100 493   | 6   |
| - 1895 . . . . .                                     | 92 307            | 52  | 4 268              | 92  | 3 923                 | 8   | 100 499   | 52  |
| - 1896 . . . . .                                     | 96 428            | 36  | 4 975              | 63  | 7 664                 | 28  | 109 068   | 27  |
| - 1897 . . . . .                                     | 99 180            | 64  | 6 330              | 60  | 3 638                 | 94  | 109 156   | 24  |
| - 1898 . . . . .                                     | 101 710           | 38  | 5 331              | 64  | 4 136                 | 20  | 111 178   | 22  |
| - 1899 . . . . .                                     | 106 281           | 89  | 6 731              | 49  | 3 319                 | 2   | 116 332   | 40  |
| - 1900 . . . . .                                     | 113 277           | 66  | 5 987              | 11  | 4 987                 | 41  | 124 252   | 18  |
| - 1901 . . . . .                                     | 123 420           | 54  | 6 993              | 53  | 6 314                 | 81  | 136 728   | 88  |
| - 1902 . . . . .                                     | 135 874           | 31  | 6 940              | 29  | 9 838                 | 83  | 152 653   | 43  |
| - 1903 . . . . .                                     | 146 628           | 42  | 7 991              | 45  | 4 746                 | 35  | 159 366   | 22  |
| - 1904 . . . . .                                     | 155 704           | 17  | 8 314              | 87  | 11 787                | 85  | 175 806   | 89  |
| - 1905 . . . . .                                     | 167 560           | 23  | 8 072              | 64  | 9 935                 | 25  | 185 568   | 12  |
| - 1906 . . . . .                                     | 182 089           | 82  | 14 612             | 42  | 6 789                 | 44  | 203 491   | 68  |
| - 1907 . . . . .                                     | 191 015           | 79  | 13 068             | 89  | 2 894                 | 71  | 206 979   | 39  |
| - 1908 . . . . .                                     | 198 607           | 22  | 10 628             | 36  | 6 238                 | 94  | 215 474   | 52  |
| - 1909 . . . . .                                     | 202 868           | 85  | 24 854             | 10  | 6 322                 | 14  | 234 045   | 9   |
| - 1910 . . . . .                                     | 194 056           | 83  | 13 370             | 60  | 10 418                | 6   | 217 845   | 49  |
| - 1911 . . . . .                                     | 187 092           | 64  | 12 648             | 20  | 6 048                 | 28  | 205 789   | 12  |
| - 1912 . . . . .                                     | 195 665           | 55  | 9 715              | 62  | 4 325                 | 76  | 209 706   | 93  |
| - 1913 . . . . .                                     | 209 703           | 94  | 8 205              | 99  | 9 408                 | 18  | 227 318   | 11  |
| - 1914 . . . . .                                     | 221 890           | 50  | 7 479              | 64  | 4 698                 | 41  | 234 068   | 55  |
| - 1915 . . . . .                                     | 217 391           | 13  | 4 597              | 75  | 3 622                 | 60  | 225 611   | 48  |
| - 1916 . . . . .                                     | 216 338           | 77  | 5 936              | 27  | 3 713                 | 23  | 225 988   | 27  |
| - 1917 . . . . .                                     | 214 325           | 96  | 18 016             | 97  | 3 446                 | 24  | 235 789   | 17  |
| - 1918 . . . . .                                     | 218 368           | 50  | 15 285             | 28  | 4 520                 | 1   | 238 173   | 79  |
| In 28½ Jahren . . . . .                              | 4 281 231         | 54  | 377 888            | 76  | 155 681               | 82  | 4 814 802 | 12  |

533 570 *M* 58 Pf.

Dieser opferwilligen Hilfsbereitschaft entspricht die Gestaltung des Stiftungsvermögens. Es erhöhte sich im Berichtsjahre von 2 208 601 *M* mit 726 530 *M* Anteil der unteren Beamten auf 2 304 139 *M* mit 756 931 *M* Anteil

der unteren Beamten. Einschließlich der Bestände der Bezirksausschüsse, die sich um 11 975  $\mathcal{M}$  vermehrt haben, hat das gesamte Stiftungsvermögen die Höhe von 2 390 277  $\mathcal{M}$  erreicht und damit den Bestand des Vorjahrs um rund 107 500  $\mathcal{M}$  übertroffen.

Unterstützungen wurden gewährt

laufende an Töchter von höheren und mittleren Beamten

|                 |   |                                 |                      |
|-----------------|---|---------------------------------|----------------------|
|                 |   | in 230 Fällen .....             | 50 935 $\mathcal{M}$ |
| - - -           | - | unteren Beamten in 225 Fällen   | 36 502 -             |
| einmalige - - - | - | höheren und mittleren Beamten   |                      |
|                 |   | in 1 019 Fällen .....           | 56 677 -             |
| - - -           | - | unteren Beamten in 1 748 Fällen | 80 765 -             |
| zusammen - - -  | - | höheren und mittleren Beamten   |                      |
|                 |   | in 1 249 Fällen .....           | 107 612 -            |
| - - -           | - | unteren Beamten in 1 973 Fällen | 117 267 -            |

Da die Vermögenslage der Stiftung dem Hauptausschusse gestattet hatte, die laufenden Unterstützungen vom Beginne des Berichtsjahrs ab nennenswert zu erhöhen, sind die Beträge dafür gegen das Vorjahr bei den Beamten-töchtern um 8 947  $\mathcal{M}$  und bei den Töchtern der unteren Beamten um 7 187  $\mathcal{M}$  gestiegen. Die Verteilung der bisher überhaupt bewilligten Unterstützungen auf die einzelnen Beamtengruppen wird durch die nachstehende Übersicht veranschaulicht.

Es sind gezahlt worden

| an Töchter von                                                                                   | aus den Mitteln des<br>Hauptausschusses |           |               |                |           | aus den Mitteln der<br>Bezirksausschüsse |                  |           |  | insgesamt        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|---------------|----------------|-----------|------------------------------------------|------------------|-----------|--|------------------|-----------|
|                                                                                                  | laufend                                 |           | einmalig      |                |           | einmalig                                 |                  |           |  |                  |           |
|                                                                                                  | $\mathcal{M}$                           | Pf.       | in<br>Fällen  | $\mathcal{M}$  | Pf.       | in<br>Fällen                             | $\mathcal{M}$    | Pf.       |  | $\mathcal{M}$    | Pf.       |
| <b>A) höheren und mittleren Beamten.</b>                                                         |                                         |           |               |                |           |                                          |                  |           |  |                  |           |
| Ober-Postpraktikanten, Inspektoren, Direktoren, Posträten usw. ....                              | 120 801                                 | 68        | 296           | 25 627         | 50        | 2 361                                    | 127 230          | —         |  | 273 659          | 18        |
| Assistenten, Oberassistenten, Postverwaltern, Sekretären, Obersekretären, Postmeistern usw. .... | 540 495                                 | 80        | 3 822         | 195 499        | 92        | 15 043                                   | 667 578          | 78        |  | 1 403 574        | 50        |
| Postagenten .....                                                                                | 9 391                                   | 66        | 73            | 3 362          | —         | 484                                      | 17 494           | —         |  | 30 247           | 66        |
| <b>A) zusammen ....</b>                                                                          | <b>670 689</b>                          | <b>14</b> | <b>4 191</b>  | <b>224 489</b> | <b>42</b> | <b>17 888</b>                            | <b>812 302</b>   | <b>78</b> |  | <b>1 707 481</b> | <b>34</b> |
| <b>B) unteren Beamten.</b>                                                                       |                                         |           |               |                |           |                                          |                  |           |  |                  |           |
| Postboten, Landbriefträger, Postschaffnern usw. ....                                             | 374 886                                 | 94        | 9 469         | 385 607        | 95        | 29 409                                   | 1 044 262        | 89        |  | 1 804 757        | 78        |
| Postillionen .....                                                                               | 14 635                                  | —         | 99            | 3 628          | 50        | 302                                      | 9 745            | 57        |  | 28 009           | 7         |
| <b>B) zusammen ....</b>                                                                          | <b>389 521</b>                          | <b>94</b> | <b>9 568</b>  | <b>389 236</b> | <b>45</b> | <b>29 711</b>                            | <b>1 054 008</b> | <b>46</b> |  | <b>1 832 766</b> | <b>85</b> |
| <b>insgesamt ....</b>                                                                            | <b>1 060 211</b>                        | <b>8</b>  | <b>13 759</b> | <b>613 725</b> | <b>87</b> | <b>47 599</b>                            | <b>1 866 311</b> | <b>24</b> |  | <b>3 540 248</b> | <b>19</b> |

Für die Kriegshilfe der Beamtinnen der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung haben die Mitglieder des Töchterhorts im Jahre 1918 rund 9700 *M* aufgebracht, so daß die Sammlung, die mit Jahresende geschlossen worden ist, den stattlichen Betrag von rund 466 000 *M* ergeben hat. Die Stiftung Töchterhort kann sich, wenn sie auf die Tätigkeit der Kriegshilfe zurückblickt, deren segensvolles Wirken so vielen durch den Krieg ihrer Ernährer beraubten Familien den Übergang in neue Verhältnisse erleichtert hat, des Entschlusses zur Beteiligung an den Sammlungen nur freuen.

An der Zeichnung zur achten und zur letzten Kriegsanleihe hat sich der Töchterhort wiederum mit je 50 000 *M* beteiligt. Der gesamte gezeichnete Betrag erreichte damit die Höhe von 600 000 *M*. Der unglückliche Ausgang des Krieges, durch den auch der Stand der Kriegsanleihen in Mitleidenschaft gezogen worden ist, kann es die Stiftung nicht gereuen lassen, so reiche Mittel in den Dienst des Vaterlandes gestellt zu haben.

Die Mitarbeiter des Töchterhorts werden aus vorstehendem im allgemeinen entnehmen können, daß ihrer Mühe der Erfolg nicht versagt geblieben ist. Da aber die bitterernsten Zeiten, denen die Beamtenschaft entgegengeht, den wenigsten gestatten werden, die Zukunft ihrer Töchter gegen alle Wechselfälle des Lebens sicherzustellen, so wird mehr und mehr die Zahl der Waisen anschwellen, die nach einem Notgroschen aus der Stiftung die Hand ausstrecken, und die Stiftungsverwaltung muß dem Ziele zustreben, einen jeden Postbeamten als Helfer an dem Liebeswerke begrüßen zu können. Das ist aber restlos nur im Einvernehmen und unter Mithilfe der Standesvertretungen zu erreichen, und so wendet sich der Hauptausschuß am Schlusse des Verwaltungsberichts an sie mit der eindringlichen Bitte, sich der ihre eigenen Ziele fördernden Sache mit Wärme anzunehmen. Die Vereinigungen und Vertretungen der Postbeamtenschaft sollten es als eine Ehrenpflicht empfinden, in ihren Kreisen über die Tätigkeit und die Ziele der Stiftung aufklärend zu wirken und ihre Mitglieder zu Beitragsleistungen anzuhalten. Haben auch sie sich doch zumeist die Sorge für die Hinterbliebenen ihrer Standesgenossen zur besonderen Aufgabe gemacht. So gilt es, in gemeinsamer Tätigkeit unermüdlich weiterzuwirken, um den hinterbliebenen Töchtern der dahingeschiedenen Amtsgenossen über die Nöte der Gegenwart hinwegzuhelfen in bessere Zeiten.

## SCHRIFTWERKE.

Der Postscheckverkehr, erläutert an praktischen Musterbeispielen, von Bernhard Maier, Ober-Postkassenbuchhalter in Konstanz. 108 Seiten. Preis geheftet 2 Mark. Selbstverlag.

Der Verfasser hat die durch das Postscheckgesetz, durch die Postscheckordnung und durch die Dienstanweisungen für die Postscheckämter und die Postanstalten erlassenen Bestimmungen übersichtlich dargestellt und zum besseren Verständnis dem Buche ausgefüllte Muster von den im Verkehr zwischen den Postscheckämtern und den Postscheckkunden gebräuchlichen Vordrucken eingefügt. Zweckmäßig sind namentlich die Muster von den verschiedenen Verwendungsarten der Zahlkarten und Schecke. Bei einer etwaigen

Neuaufgabe wird es sich empfehlen, die Kontonummer und die Kontobezeichnung, die am Kopfe des Scheckes oder in der Zahlkarte durch Druck hergestellt werden, in den Mustern auf S. 31, 33, 44 ebenso wiederzugeben. Auch die inzwischen eingetretenen Änderungen der Bestimmungen (Selbstaussfertigung der Zahlungs- und Ersatzüberweisungen durch die Postscheckkunden, Änderung der Auszahlungsgebühr) und einiger Vordrucke werden zu berücksichtigen sein. Der Mindestbetrag beim Einkauf von Wertzeichen durch Überweisung und Scheck ist 10 M (S. 92). Bei der Eröffnung eines Postkontos für eine Ehefrau ist die Zustimmung des Ehemannes nicht mehr erforderlich (S. 102).

Das Buch wird denen, die sich über den Postscheckverkehr unterrichten wollen, wertvollen Aufschluß und gute Fingerzeige bieten.

## Nachweis

von Aufsätzen und Mitteilungen über das Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen aus der Zeitschriftensammlung der Bücherei des Reichspostministeriums.

(Juli bis September 1919.)

### A. Liste der Zeitschriften.

Enthalten im Archiv 1919, S. 99 und 343.

### B. Nachweis der Aufsätze usw.<sup>1)</sup>

#### I. Gemeinsame Angelegenheiten des Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesens.

**Allgemeines.** Anteil der Arbeit am Ertrage der Industrie **80.** 425.

- Arbeiter-Umkleide- und Aufenthaltsräume in gewerblichen Betrieben, von Emele, Reg.-Baumeister **37.** 266.
- Der achtestündige Arbeitstag **7.** 965.
- Baustoffe aus Torf **80.** 507.
- Förderative Beamtenpolitik und der Weltbeamtenbund **23.** 406.
- Betonhohlwände als Ersatz für Ziegelmauerwerk **80.** 473.
- Über wissenschaftliche Betriebsleitung nach der Taylorschen Arbeitsweise **102.** 402.
- Das Brennstoffproblem — eine Lebensfrage, von Sachs **25.** Bd. 179 S. 368.
- Deutschland und die beiden Haager Friedenskonferenzen, von Zorn **24.** Jahrg. 44 Bd. 3 S. 19. 127.
- Ermüdung und Berufskrankheiten **19.** 215.
- Die deutsche koloniale Frage, von Haber, Gouverneur **86.** 231.
- Neue Glühlampen **67.** Jahrg. 30 Beil. 163. 187.
- Heizkörper, die Wärmestrahlung des ..., von Prof. Dr.-Ing. Nußelt **37.** 293.
- Kohle, die rationelle Ausnutzung der ... **33.** 388.
- Koks für Heiz- und Kraftzwecke, von Pradel, Dipl.-Ing. **37.** 361.
- Kreisteilung und Uhren im Lichte der Zukunft, von Heil **80.** 426.
- Maschinenschriften, die Vergleichung von ..., von Dr. Streicher, Assistent am kriminologischen Institut in Graz **80.** 421.
- Papiersäcke, Erfahrungen mit geklebten ... **80.** 459.
- Organisation und Wirksamkeit der deutschen Post in Belgien während des Krieges, von Dr. iur. Staedler **86 a.** Bd. 15 Beil. (Chronik) 41.
- Sicherung des Volksnachwuchses und Sozialisierung der Nachwuchskosten, von Dr. Schallmeyer (Beamtenchen) **80.** 517.
- Sozialisierung und Einzelwirtschaft, von Dix **38.** III. Vierteljahr 52.

<sup>1)</sup> Die fett gedruckten Zahlen bedeuten die Zeitschriften in der Liste unter A, die daneben stehenden Zahlen die Seiten.

**Allgemeines.** Die Statistik als Wissenschaft, von Prof. Tönnies **86 a.** Bd. 15 S. 1.

- Streik, zur Philosophie des... **62.** Jahrg. 43 Bd. 170 S. 22.
- Allgemeine Verkehrslehre von Sax, von Herrmann, Wirkl. Geh. Oberregierungs-  
rat 101. 629.
- Die Weltsprache (Esperanto) **16.** Jahrg. 15 S. 106.
- Windkraftbetrieb, Heizung und Beleuchtung durch..., von Zisseler, kgl. Bau-  
inspektor a. D. **37.** 261.
- Die Wirtschaftsblockade im Weltkrieg, von Dr. Brodnitz, Professor der Staats-  
wissenschaften (Postraub) **70.** Heft 3 S. 87.
- Die Zukunft der Architektur und der Möbelkunst **80.** 449.

**Deutschland.** Aberkennung der Fähigkeit zur Bekleidung öffentlicher Ämter **23.** 348.  
-- Ein Aktenwagenbegleiter ist kein lebenslänglich angestellter Beamter, da er nur  
zu mechanischen Dienstleistungen bestimmt ist (Entsch. des Reichsgerichts  
vom 14. Januar 1919) **58.** 72.

- Angestelltenversicherung, neue Bestimmungen der... **99.** 236.
- Angestelltenversicherung, Ruhegeld und Hinterbliebenenrenten in der... **5.** 512.
- Angestelltenversicherungspflicht eines pensionierten Staatsbeamten, der eine Be-  
schäftigung im Dienste einer Stadt gegen monatliche Vergütung übernommen  
hat (Entsch. des Oberschiedsgerichts für Angestelltenversicherung vom  
28. November 1918) **36.** 328, **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 19.
- Anrechnung von Zwischensemestern und gleichwertigen Kursen auf das Studium  
der Kriegsteilnehmer **27.** 175, **23.** 348.
- Ansprüche eines Beamten, die sich nur als tatsächliche und rechtliche Erweite-  
rungen des ursprünglich erhobenen einheitlichen Klageanspruchs darstellen,  
brauchen nicht innerhalb der sechsmonatigen Frist des § 150 des Reichsbe-  
amtengesetzes erhoben zu werden (Entsch. des Reichsgerichts vom  
29. Januar 1918) **32.** Bd. 35 S. 325.
- Anstellung von Offizieren. Die Bestimmungen über Altersgrenzen für verab-  
schiedete Offiziere des Heeres und der Marine beim Übertritt in andere  
staatliche Berufe werden aufgehoben (Beschluß der preuß. Staatsregierung  
vom 22. Juli 1919) **31.** 113, **55.** 388.
- Die unkündbare Anstellung der Beamten, von Neumann, Ober-Postsekretär **65.** 142.
- Arbeiterkontrolleure auf Bauten, Dienstanweisung für... **102.** 464, **18.** 460.
- Die Arbeiterpensionskasse, die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der  
preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft im Jahre 1917, von Stephan,  
Geh. exped. Sekretär **7.** 613.
- Arbeitsgesetzbuch, Aufgabe und Gegenstand des künftigen..., von Prof. Dr. Kaskel  
**20.** 620.
- Ein deutsches Arbeitsgesetzbuch, von Dr. Taenzler, Syndikus der Vereinigung der  
deutschen Arbeitgeberverbände **69.** 137.
- Arbeitsnachweise, zur Frage der Verstaatlichung der..., von Meinhof **17.** 116.
- Die Aufhebung der partikularen Anstellungsrechte für Post- und Telegraphen-  
beamte durch die Reichsverfassung, von Dr. Lünsmann, Ober-Postinspektor  
**27.** 247.
- Aufstieg in höhere Beamtenstellen (Vf. des badischen Staatsministeriums) **19.** 271,  
**12.** 347.
- Aufwandsentschädigung für die im Reichsheere, in der Marine oder in den Schutz-  
truppen eingestellten Söhne einer Familie, Vf. des Reichsministeriums des  
Innern vom 14. Mai 1919 **55.** 281.
- Ausbildung der Post- und Telegraphenanwärter **23.** 348.
- Auslieferungsverträge, zum Begriff des politischen Verbrechens in den..., von  
Dr. Werneburg, Rechtsanwalt **95.** 209.
- Vom Auswärtswohnen der Beamten **60.** 206, **58.** 73.
- Baugenossenschaften, zur Einkommensteuerpflicht der... **15.** 288.
- Baukostenzuschüsse und Steigerung der Baukosten **100.** Jahrg. 17 S. 282, **55.** 285.
- Einheitliche Bauordnungen in Preußen **27.** 223.
- Baupolizei, neue Aufgaben der..., von Oehring **18.** 294.
- Bautätigkeit, Wiederaufnahme der... (Aufgaben der Beamtenwohnungsvereine)  
**19.** 209, **235.**
- Beamtenausschüsse. Vf. des preuß. Ministeriums für Landwirtschaft vom 26. Mai 1919,  
betr. Bestimmungen über Bildung und Aufgaben der Beamtenausschüsse  
**54.** 170, **19.** 198, **268.** **23.** 347, **31.** 102, **101.** 686, **55.** 382.
- Beamtenausschüsse, zur Frage der Neugestaltung der... **20.** 580, **660.** **68.** 252,  
**23.** 347, **364.**



**Deutschland.** Beamtenfragen auf dem sozialdemokratischen Parteitage und in der Nationalversammlung 61. 02, 60. 211.

- Beamtenhaftpflicht. Die mit der Kassenverwaltung betrauten Beamten haften, gleichviel ob sie sich in leitender Stellung befinden oder in mittlerer oder unterer Beamtenstellung stehen, dem Staate für die ordnungsmäßige Erledigung der ihnen obliegenden Kassengeschäfte. Entsteht ein Verlust durch das Verschulden mehrerer Beamten, so haften diese nebeneinander als Gesamtschuldner (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Mai 1919) 68. 294.
- Deutsche Beamten-Lebensversicherung a. G., Entwicklung der... 19. 193.
- Beamtenräte und Beamtenausschüsse, von Dr. Damme, Oberverwaltungsgerichtsrat 20. 561, 19. 264.
- Beamtenräte, Entwurf zu Richtlinien für... (aufgestellt vom Unterausschuß für Beamtenfragen der Gesellschaft für soziale Reform) 19. 200. 250, 16. Jahrg. 15 S. 67. 88, 102. 375, 58. 63, 23. 433.
- Das Beamtenrecht in der Verfassung 12. 227. 292, 61. 91, 60. 231, 19. 267.
- Beamten-Siedlungsbestrebungen 19. 196. 225.
- Beamtenstreik 23. 344, 61. 74.
- Beamten-Unfallfürsorgegesetz, Reichsbeamtengesetz. Unter dem Dienstekommen, dessen Wegfall nach § 1 Abs. 6 des Bf. FG. die Voraussetzung für den Ersatz von Heilungskosten bildet, ist das Dienstekommen im Sinne des Abs. 1, von dem die Unfallpension berechnet wird, zu verstehen. Bezieht der Beamte nach seinem Ausscheiden aus dem Reichsdienst, in dem er den Unfall erlitten hat, ein Dienstekommen im Staatsdienste, so schiebt dieser Umstand den Beginn des Bezugs der Unfallpension nicht hinaus, sondern hat das Ruhen der Pension nur insoweit zur Folge, als der Betrag des neuen Dienstekommens unter Hinzurechnung der Unfallpension den Betrag des von dem Beamten vor seinem Ausscheiden aus dem Reichsdienste bezogenen Dienstekommens übersteigt (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. 13. Mai 1919) 64. Beil. Nr. 1187.
- Beamten-Unfallfürsorgegesetz. Frist für Geltendmachung der Unfallpension (Entsch. des Reichsgerichts vom 29. April 1919) 63. 261.
- Beamten-Unfallfürsorgegesetz, Kosten des Heilverfahrens, Hilfslosenrente (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. Juni 1917) 7. 802.
- Beamtenverhältnisse in den Landesverfassungen einiger deutschen Länder, Bestimmungen über... 27. 249.
- Beamtenversammlungen (Veranstaltung durch die Beamtenausschüsse) 60. 188. 27. 183, 23. 397. 409, 101. 653.
- Deutsche Beamtenwohnungsvereine, Geschäftsbericht für 1918 100. Jahrg. 17. S. 307.
- Beschlüsse der Nationalversammlung über das Verkehrswesen 27. 186.
- Beschwerderecht der Beamten (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Januar 1916) 7. 994.
- Besoldungsgesetz vom 15. Juli 1909, sechste Ergänzung des... 16. Jahrg. 15 S. 94. 61. 103, 27. 237, 19. 284.
- Der Betrag der Kriegsbesoldung verheirateter Beamten, die als Offiziere eingezogen sind, ist auf das Zivildienstekommen nur dann anzurechnen, wenn der Beamte einen eigenen Hausstand führt (Entsch. des Reichsgerichts vom 5. März 1918) 32. Bd. 35 S. 332.
- Betriebsräte (Mitwirkung der Arbeitnehmer) 39. Jahrg. 26 S. 524. 537. 635, 40. 639. 655, 31. 476.
- Betriebsräte in der Staatseisenbahnverwaltung 101. 669. 741.
- Betriebsunfall, zum Begriff des... im Sinne der Arbeiterunfallversicherung 99. 270.
- Neue Bevölkerungsorgen, von Dr. Würzburger, Geh. Reg.-Rat und Direktor des Sächsischen Statistischen Landesamts 70. Heft 3 S. 201.
- Defektenbeschluß. Das Reichsgericht läßt unentschieden, ob in dem Verfahren, das lediglich eine Klage gegen den Defektenbeschluß zum Gegenstande hat, das Gericht auch über den Einwand zu entscheiden hat, daß auch mangels der Voraussetzungen des Defektenbeschlusses eine Ersatzpflicht des in Anspruch genommenen Beamten nach allgemeinen Rechtsgrundsätzen besteht, oder ob das Gericht sich darauf zu beschränken hat, die Voraussetzungen des Defektenbeschlusses sachlich nachzuprüfen (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Mai 1919) 68. Beil. Nr. 1699.
- Demokratisierung in der preußischen Eisenbahnverwaltung 101. 602, 23. 387, 61. 105.
- Deutschlands Stellung im Weltnachrichtenverkehr, von Bredow, Ministerialdirektor im Reichspostministerium 86. 228.

- Deutschland.** Dienstverhältnis der bei den Reichs- und Staatsbehörden Groß-Berlins beschäftigten Arbeiter und Arbeiterinnen, Vf. des preuß. Finanzministers vom 25. August 1919, betr. Richtlinien für die Gestaltung des... **55.** 384.
- Dienstvertrag, Vergütung für außergewöhnliche Leistungen (Entsch. des Reichsgerichts vom 15. Juni 1917) **7.** 794.
- Ruhegehaltsberechtigende Dienstzeit **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 22.
- Durchschnittsarbeitsmaß, Überschreitungen des täglichen... (8 Stunden), Gewährung eines vollen freien Werktags ohne vorangegangenen Nachtdienst **23.** 347, 27. 182.
- Eigentum, Neues vom öffentlichen..., von Mayer **6.** Bd. 39 S. 77.
- Einkommensteuerpflicht wegen Aufenthalts (Entsch. des preuß. Oberverwaltungsgerichts vom 22. Oktober 1918) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 18.
- Eisenbahn-Töchterhort, Rechnungsergebnis für 1918 **31.** 107, **101.** 743.
- Entfernung des Wortes »Königlich« in Siegel- und Stempelabdrucken sowie in den Inschriften an und in Dienstgebäuden der preuß. Staatsbehörden (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 21. Juni 1919) **55.** 290.
- Entlassung von Angehörigen der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung aus der Reichswehr (Vf. des Reichswehrministers vom 21. September 1919) **10.** 120.
- Die Erhöhung der Post- und Telegraphengebühren **60.** 217. 227. 233, **27.** 213. 222. 247, **16.** Jahrg. 15 S. 96, **61.** 103.
- Neuere familienstatistische Literatur, besprochen von Dr. Feld (Erhebungen über die Familienverhältnisse der bayerischen Verkehrsbeamten) **44.** Bd. 57 S. 657.
- Die Finanzen des Reichs und der deutschen Bundesstaaten **74.** Heft II S. 86.
- Finanzlage und Weltwirtschaft, von Dr. Schwarz, Wirkl. Geh. Ober-Finanzrat **86.** 225.
- Die deutsche Finanzwirtschaft am Scheidewege **87.** 621.
- Frau, Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 13. Juni 1919, betr. Berechtigung lediger weiblicher Personen zur Führung der Bezeichnung »Frau« **55.** 298.
- Frauen, die Beschränkung der... bezüglich der Teilnahme an genossenschaftlichen Generalversammlungen — eine veraltete Gesetzesbestimmung, von Dr. Deumer (Konsumvereine, Baugenossenschaften) **100.** Jahrg. 17 S. 301, **15.** 276.
- Freimachung von Arbeitsstellen während der Zeit der wirtschaftlichen Demobilisierung (weibliche Hilfskräfte bei den Behörden), Vf. des Reichsministeriums für wirtschaftliche Demobilisierung vom 25. April 1919 **55.** 282. 324, **19.** 201.
- Über Fremdwörter, von Friedländer **25.** Bd. 180 S. 301.
- Fuhrkosten der Reichsbeamten, Verordnung des Reichspräsidenten vom 23. Juli 1919, betreffend... **10.** 713.
- Gehaltszulagen, kein Recht auf... (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. März 1919) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 23.
- Gehälter und Ruhegehälter der Staatsbeamten, zur Neuregelung der..., von Kuhlmann, Eisenbahn-Obersekretär **58.** 57. 67.
- Geldentwertung und Beamtenbesoldung **19.** 248.
- Bei Geltendmachung der Beamtenhaftung sind die Kosten eines Vorprozesses gegen einen dritten Ersatzpflichtigen als mittelbarer Schaden zu berücksichtigen (Entsch. des Reichsgerichts vom 10. November 1917) **32.** Bd. 35 S. 324.
- Gemeindebesteuerung des Militäreinkommens (Entsch. des Reichsgerichts vom 11. Mai 1916 und 20. Februar 1917) **7.** 990.
- Gemeindeeinkommensteuer. Kriegsbesoldung der Unteroffiziere und Mannschaften (Entsch. des Reichsgerichts vom 15. November 1917) **7.** 990.
- Gemeindeeinkommensteuer. Beamtenprivileg (Entsch. des Reichsgerichts vom 7. Juni 1917) **7.** 991.
- Gemeindeverordneter. Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 28. Juli 1919, betr. Aufhebung des Runderlasses vom 24. März 1851 insoweit, als er für Staatsbeamte zur Annahme der Wahl als Gemeindeverordneter die Genehmigung der vorgesetzten Dienstbehörde vorschreibt **55.** 360.
- Genossenschaftswesen, Entwicklung des deutschen... seit Erlaß des Genossenschaftsgesetzes vom 1. Mai 1889 (ein statistischer Überblick), von Dr. Krebs **44.** Bd. 57 S. 642.
- Gewerkschaften, die Neuorientierung der... **87.** 486.
- Die Grundlagen der deutschen Längenmessung und Eichung, von Porstmann **67.** Jahrg. 30 S. 337.

**Deutschland.** Die Grundrechte der Beamten 19. 218, 23. 407, 65. 182.

- Die Grundrechte in der Verfassung, von Koch, Oberbürgermeister und Mitglied der Nationalversammlung 20. 609.
- Haftpflicht von Staat und Gemeinde. Verschulden der Nachfolger eines Beamten, Entlastung des Vorgängers (Entsch. des Reichsgerichts vom 4. Oktober 1918) 36. 328.
- Haftung des Staates. Die Voraussetzungen der Haftung des Staates decken sich mit denen der Haftung des Beamten. Dem Staate steht es demnach auch frei, die auf ihm lastende Schuld ohne Klage und Urteil zu erfüllen. Der Ersatzanspruch des Staates gegen den Beamten ist daher von vorgängiger Klage des Geschädigten gegen den Staat nicht abhängig. Der Beamte kann aber gegenüber dem vom Staate gegen ihn erhobenen Ersatzanspruch in jeder Art seine Schuldlosigkeit dartun, auch wenn der Staat seinerseits die Ersatzpflicht dem Geschädigten gegenüber anerkannt hat (Entsch. des Reichsgerichts vom 27. Mai 1919) 68. 294.
- Haftungsklagen gegen Beamte, entscheidend für die Zulässigkeit der Revision ohne Rücksicht auf den Streitwert ist bei ... nicht, aus welchem Grunde verurteilt, sondern aus welchem geklagt wurde (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. April 1918) 68. Beil. Nr. 1107.
- Hausschwamm, zur Haftung des Grundstücks-Verkäufers beim Vorhandensein von ... 18. 413.
- Eigener Hausstand im Sinne der Vorschriften über Kriegsteuerungszulagen 27. 222, 23. 408, 60. 226, 65. 183.
- Eigener Hausstand (Entsch. des Landgerichts III Berlin vom 19. Oktober 1915) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 15.
- Heimatdienst und Doppelrechnung der Kriegsjahre 60. 179.
- Kanzleibeamte, eine Erhöhung des Pflichtpensums kann bei ... im Falle von Geschäftsrückständen oder Personalminderung wegen Kriegseinberufung ohne besondere Mehrvergütung angeordnet werden (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. Februar 1919) 68. Beil. Nr. 1384.
- Kanzleibeamte, Ausgleichszulage für die ... 19. 265.
- Kohlenvorräte, die rationelle Ausnutzung unserer ..., von Prof. Dr. Halbfäß 38. III. Vierteljahr 84.
- Konflikt, die Erhebung des ... im Falle einer Beschlagnahme ist unzulässig (rein privatrechtliche Rechtsbeziehung, Entsch. des Reichsgerichts vom 7. Febr. 1918) 32. Bd. 35 S. 327.
- Konsumgenossenschaften und Kommunalisierung 19. 223.
- Konsumgenossenschaftsbewegung und Beamtenschaft, von Schröder, Verbandssekretär 19. 276.
- Konsumvereine. Aufhebung der Warenhaussteuer für die Konsumgenossenschaften 19. 253.
- Krankengeld, der Anspruch auf ... nach § 182 Nr. 2 der RVO. bei Fortbezug des Gehalts (Entsch. des Reichsversicherungsamts vom 7. Oktober 1918) 19. 252.
- Krankenversicherungspflicht. Laufende Kriegsbeihilfen usw. gehören zum »regelmäßigen Jahresarbeitsverdienst« 5. 491.
- Kredithilfe für Reichsbeamte, preußische Staatsbeamte und Volksschullehrer 58. 54, 19. 203.
- Kriegsbeschädigte, Löhnung der ... (Erlaß des preußischen Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 3. Juli 1919) 102. 369.
- Kriegsbeschädigte im Postdienste 60. 135, 23. 347, 27. 181.
- Kriegsdienstzeit, Anrechnung der ... bei der Festsetzung von Ruhegehältern usw. nach dem Reichsbeamtengesetze 53. II. Hälfte 167, 60. 191, 27. 185, 23. 367, 19. 232, 58. 70, 61. 92, 12. 202, 65. 172.
- Kriegswohlfahrtsmaßnahmen der Versicherungsanstalten 27. 203.
- Auch die Kündigungsbeamten unterliegen den Vorschriften des Disziplargesetzes und können im förmlichen Disziplinarverfahren entlassen werden. Zur Kündigung des Dienstverhältnisses ist die Anstellungsbehörde berufen, deren freiem Ermessen die Kündigung unterliegt (Entsch. des preußischen Oberverwaltungsgerichts vom 12. November 1907) 58. 72.
- Schließt ein Kündigungsrecht des Beamten die Beamteneigenschaft aus? 58. 80.
- Lieferungen für Behörden (Leitsätze des Handels- und Gewerbeausschusses der Preußischen Landesversammlung) 39. Jahrg. 26 S. 526.
- Lieferungsverträge, Enteignung, Beschlagnahme und Eintritt in ..., von Dr. Ball, jurist. Hilfsarbeiter beim Kreisausschusse Ratibor 6. Bd. 39 S. 45.

**Deutschland.** Lohngestaltung und Wirtschaftsleben, von Dr.-Ing. Schwarze, Regierungs- und Baurat 101. 569. 579.

- Lohnpfändung, Änderung der Bekanntmachung über Lohnpfändung vom 13. Dezbr. 1917 31. 81.
- Löhne, zur Frage des Abbaues der . . ., von Kloth, Vorsitz. des Deutschen Buchbinderverbandes 69. 134.
- Mietwohnhäuser für Beamte und Arbeiter (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 27. Mai 1919) 102. 301.
- Militärärzte, Festsetzung einer angemessenen Frist für die nachträgliche Bewerbung der . . . (Vf. des preuß. Kriegsministers vom 28. Juni 1919) 10. 586, 55. 294. 388, 19. 270.
- Militärbeamte, das Militäreinkommen der . . . unterliegt nur zur Hälfte der Gemeindesteuer (Entscheidung des preuß. Oberverwaltungsgerichts vom 26. März 1918) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 13.
- Militärversorgungsgesetze, die »Kann«- Bestimmungen in den . . ., von Pennrich, Kreisamtmann 45. Jahrg. 29 S. 45.
- Militärversorgungsgesetze. Zur Neuregelung der militärischen Versorgungsgesetze, von Wentzler 58. 56. 75.
- Das Mitbestimmungsrecht der Arbeitnehmer, von Schick 59. Jahrg. 7 S. 355.
- Die Mitwirkung der Beamten und Angestellten bei Entlassungen 19. 221.
- Das Mitwirkungsrecht der Angestellten-Ausschüsse bei Kündigungen und die zivilrechtliche Haftbarkeit der Arbeitgeber, von Dr. Horwitz, Rechtsanwalt 69. 139.
- Nebenerwerb der Beamten (Musizieren gegen Entgelt) 23. 367.
- Ortslöhne, festgesetzt auf Grund der §§ 149 bis 151 der RVO., mit Wirkung vom 28. Juni 1919 usw. 103. 130.
- Pensionsgesetz. Vorentscheidung der Verwaltungsbehörde. Fristbeginn. Der Erlaß der zuständigen obersten Landes- oder Reichsbehörde, welcher dem Beamten auf seinen Antrag auf Versetzung in den Ruhestand eröffnet, daß seinem Antrage stattgegeben und die ihm zustehende Pension auf einen bestimmten Betrag festgesetzt werde, ist die Entscheidung, von deren Kundgebung die Frist für die Beschreitung des Rechtswegs beginnt (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. Mai 1919) 68. 262.
- Pensionierung von Reichsbeamten, Gesetzentwürfe, betreffend die . . . 27. 193. 253, 61. 89, 23. 386, 58. 74.
- Pensionssystem, Grundsätzliches zur Reform des . . . 19. 219.
- Personalakten, Einsichtnahme in die . . . (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 16. September 1919) 102. 457, 31. 119.
- Personalbogen an Stelle der Personalakten bei den Verkehrsanstalten der Reichs-Post- und Telegraphenverwaltung 27. 231, 23. 430, 60. 238.
- Die Post im künftigen Freistaate Danzig 23. 454.
- Post und Telegraph in Elsaß-Lothringen während des Waffenstillstands 4. 183.
- Postkrankenkasse Konstanz. Leistungspflicht bei Zerstörung eines künstlichen Gebisses durch Betriebsunfall (einem Telegraphenarbeiter ist bei der Betriebsarbeit das künstliche Gebiß zertrümmert worden) 5. 419.
- Postkrankenkassen, die Entwicklung der . . . 23. 350.
- Die Personalausgleichsstelle für elsass-lothringische Beamte in Karlsruhe (Baden) 27. 201.
- Prüfungserleichterungen für ältere Beamte der preuß. Eisenbahnverwaltung (Vf. des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 20. August 1919) 31. 115, 101. 762.
- Der Räteaufbau, von Leibrock, Dipl. cam. 38. III. Vierteljahr 17.
- Räteproblem, die Lösung des . . . 87. 507.
- Rechtsstreitigkeiten in Handel und Industrie, Verhütung von . . ., von Dr. phil. Sievers, Handelskammersyndikus 70. Heft 3 S. 301.
- Regierungs-Bürodiätäre, Ausbildung der . . . (Runderlaß der preuß. Minister der Finanzen und des Innern vom 31. März 1919) 19. 202, 23. 348.
- Die nach § 1 Abs. 6 des Reichsbeamten-Unfallfürsorgegesetzes zu ersetzenden Kosten des Heilverfahrens können, wenn es sich um dauernde Aufwendungen handelt, in Rentenform zugesprochen werden (Entsch. des Reichsgerichts vom 25. Februar 1919) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 14. 8. 340.
- Reichsregierung und Tarifverträge in Reichs- und Staatsbetrieben 23. 351.
- Die neue Reichsverfassung unter besonderer Berücksichtigung der Bestimmungen über Verkehrswesen und Beamtenverhältnisse 27. 233, 16. Jahrg. 15 S. 105.

**Deutschland.** Reichsverfassung, Probleme der ..., von Dr. Hoffmann **38.** III. Vierteljahr 27..

- Das deutsche Reichsverkehrsministerium **101.** 761.
- Reisekosten der Staatsbeamten in Preußen (Entsch. des Reichsgerichts vom 12. Juni 1917) **7.** 803.
- Reisekosten der Staatsbeamten, Nachtrag zu den Ausführungsbestimmungen des preuß. Staatsministeriums zu den Vorschriften über die ... vom 24. September 1910 (Zugang und Abgang) **31.** 85, **36.** 322, **55.** 292, **48.** 380, **54.** 220.
- Residenzpflicht der Beamten besteht auch für den Fall einer Erkrankung (Entsch. des Reichsgerichts vom 26. Oktober 1916) **7.** 994.
- Ruhegehalt der während des Krieges wieder eingezogenen und dienstuntauglich gewordenen pensionierten Offiziere (Entsch. des Reichsgerichts vom 28. Februar 1919) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 22.
- Ruhegehaltskürzung, Dienstaufwandsentschädigung (Entsch. des Reichsgerichts vom 22. Mai 1917) **7.** 801.
- Sachverständige, Zuziehung von ... durch die Reichsbehörden (Eingabe des Präsidenten des Deutschen Industrie- und Handelstags an den Reichsministerpräsidenten) **39.** Jahrg. 26 S. 521.
- Schadensersatz aus Anlaß der Revolutionsergebnisse (Ersatz von Schäden, die Beamte bei Ausübung ihres Dienstes erlitten haben) **101.** 549.
- Schiffsjungenzeit, die ... ist der Zivildienstzeit nicht hinzuzurechnen (Entsch. des Reichsgerichts vom 5. März 1918) **32.** Bd. 35 S. 334.
- Schlichtungsausschüsse, die Anrufung der ... und der Schlichtungskommission nach § 20 der Verordnung vom 23. Dezember 1918 und § 8 des Tarifvertrags, von Märklin, Rechtsanwalt **99.** 289.
- Schwerbeschädigte, die Wiederbeschäftigung der ... in gewerblichen und landwirtschaftlichen Betrieben, von Hon.-Prof. Dr.-Ing. Hartmann, Senatspräsident (2. Abhandlungen S. 155).
- Die Schwierigkeiten in der Postbeförderung und im Telegramm- und Fernspreerverkehr **27.** 237.
- Die Schuhversorgung des Postpersonals **60.** 203.
- Sicherstellung der Beamten im Falle einer feindlichen Besetzung **20.** 578, **60.** 180. 186, **23.** 348, **19.** 232, **54.** 187.
- Kaufmännischer Sinn in der Eisenbahnverwaltung, von Gehr, Reg.-Rat **101.** 545.
- Sozialisierung, von Prof. Wittschewsky **19.** 273.
- Sozialisierung und Sozialisierungsgesetzgebung im neuen Deutschland, von Dr. Müller, Staatssekretär a. D. **20.** 552.
- Vom Sparen und Versichern. Die verschiedenen Versicherungsarten **19.** 244. 277.
- Deutsche Sprache, Pflege der ... (Verordnung des sächsischen Finanzministeriums) **101.** 708.
- Staatsministerialbeschuß vom 26. Juli 1919 über die Fürsorge für Beamte und Lehrer in den bedrohten Grenzgebieten **48.** 389, **102.** 409, **54.** 222. 225, **55.** 350.
- Der Sterbekassenverein für Reichspostbeamte **27.** 175. 190, **60.** 188, **23.** 350.
- Die Steuerfrage für die Beamten **23.** 443.
- Straffreiheit und Strafmilderung in Disziplinarsachen **12.** 244.
- Das Streikrecht der Eisenbahner **20.** 663, **101.** 633. 643.
- Tätigkeit der Arbeitsgemeinschaft der Reichs-Post- und Telegraphenbeamten und des Beamtenbeirats beim Reichspostministerium **23.** 342. 404, **27.** 186. 229. 18. Jahrg. 15 S. 73. 93, **60.** 232.
- Tagegelder bei Dienststreifen **60.** 221, **27.** 219, **10.** 714, **55.** 390.
- Tagegeldzuschläge bei getrennter Haushaltsführung **23.** 347, **27.** 183, **55.** 389.
- Tarifvertrag für Staatsbeamte **12.** 314.
- Tarifvertrag für Bautechniker **18.** 327.
- Tarifverträge, Arbeiter- und Angestelltenausschüsse und Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten, Vf. des preuß. Finanzministeriums vom 19. Mai 1919, betreffend Verordnung über ... **36.** 295.
- Teuerungszulagen, eine Neuregelung der ..., Entschuldungszulage **12.** 258, **27.** 189. 23. 363. 379. 493. 453, **19.** 230, **61.** 92.
- Tumultschädengesetz, Eingaben von Handelskammern **39.** Jahrg. 26 S. 624. 641.
- Überarbeit, die Abweisung der beanspruchten Vergütung für ... eröffnet den Rechtsweg auch hinsichtlich des Anspruchs auf Pensionsfähigkeit der beanspruchten Vergütung, auch wenn letzterer im Verwaltungsbescheide nicht erwähnt ist (Entscheidung des Reichsgerichts vom 18. Februar 1919) **68.** Beil. Nr. 1700.

**Deutschland.** Überlastung der Beamten (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Juli 1917) **7.** 804.

- Überstunden, Bezahlung von ... **60.** 244.
- Übertritt unterer Beamten in den mittleren Dienst der Reichspostverwaltung **60.** 178, **23.** 348, **61.** 93.
- Unfall, zum Begriff des ..., von Schweighäuser, Gerichtsassessor a. D. **99.** 213, 225.
- Unfallrentner in Staatsbetrieben, Grundsätze für die Lohnbemessung von ... **5.** 512.
- Unfallverhütungsvorschriften, bei Zuwiderhandlung gegen ... spricht die Vermutung für den ursächlichen Zusammenhang zwischen der Zuwiderhandlung und dem Unfälle. Den Unternehmer trifft die Beweislast für das Gegenteil (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. April 1919) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 21.
- Unterbeamte, die nur zu mechanischen Dienstleistungen bestimmt sind, können auf Kündigung angenommen, brauchen also nicht lebenslanglich angestellt zu werden (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. Januar 1918) **36.** 272.
- Unterbringung der Beamten aus den abzutretenden Landesteilen (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 2. Juni 1910), staatliche Fürsorgestelle für Beamte aus den Grenzgebieten **55.** 291, 321, **19.** 247, **23.** 408.
- Unterrichtskurse zur Vorbereitung auf die Sekretärprüfung **23.** 366, **27.** 194.
- Unterschied zwischen Disziplinar- und Strafverfahren **26.** 265.
- Urheberrecht, die Friedensbedingungen über gewerbliches und geistiges ..., von Dr. Katz, Geh. Justizrat **69.** 148.
- Verbesserungen der Betriebseinrichtungen, Anregungen zu ... aus den Beamtenkreisen **27.** 256.
- Verbraucherammern **23.** 429.
- Verdeutschung der Amtsbezeichnungen **27.** 190.
- Vereidigung der Beamten auf die Reichsverfassung **27.** 219, 222, **60.** 226, **10.** 79, **52.** 409.
- Vereinsmitglied. Unterliegt der Ausschließungsbeschluß hinsichtlich eines Vereinsmitgliedes richterlicher Nachprüfung?, von Bahn, Rechtsanwalt **19.** 233.
- Die Verfassung des Deutschen Reiches, von Dr. Düringer, Minister a. D. **69.** 119, 133.
- Vf. des preuß. Finanzministers vom 4. Juni 1919, betr. Ersatz des den unmittelbaren Beamten während der gegenwärtigen revolutionären Bewegung entstandenen Schadens **36.** 335, **54.** 218.
- Vergebung von Bauarbeiten (Erlaß des preuß. Ministers der öffentlichen Arbeiten vom 11. August 1919) **102.** 405.
- Verhältnis des Staatsbeamten zum Staate, im Einheitsstaate kann das ..., von ganz besonderen Ausnahmefällen abgesehen, nur einheitlich geregelt sein; eine Verschiedenheit dieses Verhältnisses je nach dem Orte der Anstellung des Beamten oder gar ein Wechsel dieses Verhältnisses mit dem Wechsel des Amtssitzes des Beamten erscheint ausgeschlossen usw. (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Mai 1919) **68.** 294.
- Verkehrsbeirat im Reichspostministerium, Tagung des ... **27.** 171, **23.** 349, **60.** 192.
- Die Verkehrssteuer im Bereiche der Post **27.** 199.
- Das Verkehrswesen in dem Abkommen über die militärische Besetzung der Rheinlande **27.** 189.
- Das Verkehrswesen in der feindlichen Antwort auf die deutschen Gegenvorschläge zu den Friedensbedingungen **27.** 187.
- Nicht jeder amtliche Vermerk enthält eine Beurkundung im Sinne des Strafgesetzes (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. Oktober 1918) **16.** Jahrg. 15. Beil. (Rechtsprechung) 17.
- Versetzungen. Änderungen im Versetzungswesen **60.** 204.
- Versetzung unmittelbarer Staatsbeamten in den Ruhestand gemäß § 13 der Verordnung vom 26. Februar 1919, allgemeine Vf. des preußischen Justizministers vom 22. Juli 1919 und des preußischen Finanzministers vom 12. Juli 1919 **48.** 378, **36.** 337, **54.** 220, **55.** 353, **19.** 267, 284, **58.** 80.
- Versicherung der unselbständigen Wasch- und Scheuerfrauen **45.** Jahrg. 29 S. 53.
- Versicherungswesen. Anspruch der Kassenmitglieder auf Benutzung der III. Eisenbahnwagenklasse **5.** 426.
- Die Verwaltungsakademie in Berlin **19.** 218, 280, **58.** 68, **101.** 729, **23.** 451.
- Verwaltungsakademie und Beamtenfachschule **12.** 348.
- Verwaltungsorganisation für die bei Deutschland verbleibenden Teile Posens und Westpreußens, Vf. des preußischen Ministers des Innern vom 2. und 28. August 1919 **55.** 354, 387, **60.** 245.

**Deutschland.** Verwaltungsreform 19. 258. 266.

- Volkswirtschaft, Neuorganisation der . . ., von Jahn 44. Bd. 57 S. 628.
- Vorbildung zum höheren Verwaltungsdienst, Richtlinien für die . . . 102. 439, 33. 485.
- Weiterzahlung des Lohnes an Arbeiter, die als Volksvertreter gewählt sind (Vf. des preuß. Finanzministers vom 9. Juli 1919) 36. 337.
- Der öffentlich-rechtliche Wirkungskreis des Vaters, Vormundes und Pflegers, insbesondere im Disziplinarverfahren, von Dr. Schultheis, Reichsgerichtsrat 6. Bd. 39 S. 27.
- Wirtschaftlichkeit im Sparbau, von Krakau, Dipl.-Ing. 100. Jahrg. 17 S. 284.
- Witwen- und Waisengeld. Die Zusicherung des Ruhegehalts an einen Beamten enthält, soweit nicht etwas anderes erhellt, auch die Zusicherung von Witwen- und Waisengeld (Entsch. des Oberlandesgerichts Hamm vom 12. Februar 1919) 68. 263.
- Wohnsitz im steuerlichen Sinne (Entsch. des preuß. Obergerverwaltungsgerichts vom 24. September und 11. Juni 1918) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 19. 20.
- Wohnungsfrage und Übergangswirtschaft, gegenwärtige Maßnahmen und künftige Aufgaben, von Dr. Albrecht 100. Jahrg. 17 S. 276.
- Wohnungsordnungen, Erlaß des Staatskommissars für das Wohnungswesen vom 13. Juni 1919, betr. die Beseitigung von baurechtlichen Bestimmungen aus den . . . 102. 341.
- Die Wohnungs- und Siedlungsfrage nach dem Kriege (Siedlungswerk) 102. 349.
- Wohnungsvorschriften für weibliche Beamte 60. 221.
- Zivildienstbezüge der in Freiwilligen-Truppenteile eintretenden und der nach der Demobilmachung im Heeresdienste zurückbehaltenen Beamten (Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 16. Mai 1919) 55. 272.
- Zivilruhehaltgesetz, allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 11. August 1919 über § 27 des . . . (Anstellung oder Beschäftigung »in der Eigenschaft eines Beamten«) 48. 308, 58. 80, 31. 119.
- Zustellung zur Veranlagung zur Gemeindeeinkommensteuer in der »Wohnung« (Entsch. des preuß. Obergerverwaltungsgerichts vom 28. Mai 1918) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 18.
- B a y e r n.** Die Arbeiterpensionskasse der bayerischen Verkehrsanstalten nach dem Verwaltungsberichte für 1918 101. 633.
- — Ausgleichszulagen 12. 349.
- — Beamtenfragen im Beamtenausschusse des Bayerischen Landtags 12. 237. 273. 285.
- — Die künftige Disziplinarkammer 12. 293.
- — Durchführung des achtstündigen Arbeitstags 12. 228.
- — Haushaltvoranschlag der bayerischen Posten und Telegraphen für 1919 12. 303. 304.
- — Zwei neue Kleinwohnungsanlagen in München 102. 405. 410.
- — Die Neuordnung der Beamtenbesoldung 12. 247.
- — Die Neuregelung der Lohnpfändung 12. 307.
- — Pensionsfähigkeit der Teuerungszulagen 12. 241.
- — Rückgriff des Staates. Das Verschulden des Beamten muß der Staat, die Unzurechenbarkeit der Amtspflichtenverletzung nach § 827 BGB. der verklagte Beamte oder dessen Erbe beweisen (Entsch. des Bayr. Oberlandesgerichts vom 23. Mai/6. Juni 1919) 68. 295.
- **W ü r t t e m b e r g.** Die Arbeiterpensionskasse der württembergischen Verkehrsanstalten 101. 496.
- — Erhöhung der Post-, Telegraphen- und Fernsprechgebühren 88. 46, 27. 203.
- — Neue Gehalts- und Wohnungsgeldzulagen in Württemberg 58. 55.
- — Nachdienstzulagen 101. 549.
- — Zur Personalreformfrage 88. 49.
- — Sporteln für Ablegung von Prüfungen 27. 257.
- — Der württembergische Staatshaushaltsplan für 1919 und die Verkehrsanstalten 101. 527, 27. 223.
- — Titel- und Rangverleihungen an Staatsbeamte 88. 46.
- — Die württembergischen Verkehrsbeamten und der Übergang der württembergischen Verkehrsanstalten an das Reich 12. 253, 88. 63.
- Frankreich.** Achtstundearbeitstag in Frankreich. 101. 551.
- Die französischen Postbeamten in den Kolonien 81. 134.
- Verstaatlichung des Versicherungswesens (Ausfall an Porto-, Telegraphen- und Fernsprechgebühren) 99. 258.

- Italien.** Gehaltssätze der in den Kolonien beschäftigten Beamten des Königreichs Italien **81.** 137.  
 -- Die italienische Prisengesetzgebung während des Weltkriegs **86 a.** Bd. 15 Beil. (Chronik) 108.  
**Deutschösterreich.** Aufgaben des Staatsamts für Verkehrswesen **101.** 614.  
 -- Gesetz vom 15. Mai 1919, betr. die Errichtung von Betriebsräten **7.** 805.  
 -- Die Pensionierung der Staatsangestellten **101.** 664.  
 -- Das österreichische Post- und Telegraphenwesen im Jahre 1916 **27.** 176, **8.** 267.  
 -- Die Vergebung staatlicher Lieferungen **101.** 560.  
**Polen.** Besoldungsordnung der polnischen Beamten **58.** 65.  
 -- Dekret für die Behörden des dem Kommissariat des Obersten Polnischen Volksrats unterstehenden Gebiets **38.** III. Vierteljahr 360.  
**Schweden.** Die schwedische Pensionsversicherung **5.** 496.  
**Schweiz.** Sachverständigen-Ausschuß für Betriebs- und Verwaltungsreform bei der schweizerischen Postverwaltung **23.** 350, **27.** 183.  
 -- Stundenzählung 0 bis 24 **60.** 214.  
 -- Vf. des Post- und Eisenbahndepartements vom 26. Juni 1919, betr. vorläufige Verkürzung der Arbeitszeit beim Betriebe der Eisenbahnen und anderer Verkehrsanstalten **7.** 998, **27.** 257.

## II. Postwesen.

- Allgemeines.** Agalicht im Dienste des Luftverkehrs **67.** Jahrg. 30 Beil. 187.  
 -- Benzolöl, ein neuer Brennstoff für Kraftfahrzeuge **80.** 507.  
 -- Die Bestimmungsgründe der intervalutarischen Kurse, von Dr. Elisabeth van Dorp, Privatdozent **86 a.** Bd. 15 S. 29.  
 -- Die Betriebskosten der Eisenbahnen und ihre Bedeutung für die Tarifbildung, von Dr. Ahlberg und Dr. Norrman **7.** 541, 829.  
 -- Dampfzügenverbindung zwischen Schweden und England **102.** 306.  
 -- Flugpostverkehr England—Norwegen **86.** 223.  
 -- Friedensmarken in verschiedenen Ländern **27.** 239.  
 -- Geldentwertung und Wechselkurse **15.** 281.  
 -- Geldschöpfungslehre, Bemerkungen zur..., von Dr. Bendixen (Geld und Kaufkraft, Geldumlauf, Barzahlung und Giroverkehr) **44.** Bd. 58 S. 123.  
 -- Geldverfassung und Währungspolitik **87.** 499.  
 -- Aus dem Geschäftsberichte des Internationalen Büros des Weltpostvereins **27.** 194.  
 -- Industrielles Helium und Luftschiffahrt, von Gohlke, Ingenieur **80.** 487.  
 -- Ein Holzfloß für die Ozeanfahrt **80.** 540.  
 -- Kautschukersatz im Reifenbau, von Jahr, Dipl.-Ing. **80.** 483.  
 -- Zwischenstaatliches Luftfahrt-Übereinkommen **27.** 227.  
 -- Luftpost England—Indien **40.** 508.  
 -- Die Luftschiffahrt und die Post, von Delfieu **4.** 216.  
 -- Die Luftschiffahrt unter geschäftlichem Gesichtspunkte **40.** 508.  
 -- Englisch-brasilianischer Luftverkehrsplan **86.** 223.  
 -- Monroe-Schiffahrts-Doktrin, die Möglichkeit einer... **87.** 544, **38.** III. Vierteljahr 237.  
 -- Vom Ozeanfluge **40.** 508.  
 -- Pferderäude, die Gasbehandlung der..., von Dr. Frickhinger **80.** 470.  
 -- Postkarte, Verkehrsjubiläum der... **27.** 253.  
 -- Postsparkassen in britischen Kolonien **27.** 225.  
 -- Nordische Postunion (Schweden, Norwegen, Dänemark, Finnland und Island) **23.** 388, **27.** 219, **60.** 240.  
 -- Postverkehr zwischen Deutschösterreich und der Tschecho-Slowakei **27.** 251.  
 -- Eine Röhreneisenbahn durch die Straße von Gibraltar **86.** 220, **27.** 245.  
 -- Die Schädigung der europäischen Seegeltung durch den Weltkrieg, von Dr. Hennig **44.** Bd. 58 S. 48.  
 -- Der Weltschiffbau 1918 **67.** Jahrg. 30 Beil. 155, **80.** 603.  
**Deutschland.** Amtsverlust trotz Gnadenerlaß (Verurteilung eines Oberbriefträgers wegen Unterschlagung von Feldpostpäckchen zu einer Gefängnisstrafe und Abkennung der Fähigkeit zur Bekleidung öffentlicher Ämter, Aufhebung der Strafen durch den Gnadenerlaß vom 3. Dezbr. 1918, keine Wiederanstellung des Oberbriefträgers in seiner früheren Dienststelle) **60.** 212.  
 -- Automobilführer, Verhalten des... beim Vorbeifahren an Pferden (Entscheidung des Reichsgerichts vom 23. Juni 1919) **99.** 278.  
 -- Bahnhofsentwürfe, Betriebspläne für größere..., von Heinrich, Geh. Baurat (Bauanlagen für Verkehrszwecke, Post) **102.** 330.



- Deutschland.** Beitreibungsbeschluß, die auf Aufhebung des ... gemäß § 144 des Reichsbeamtengesetzes gerichtete Klage ist abzuweisen, wenn den Kläger auch nur leichtes Verschulden trifft (Verlust eines Geldbriefs, Entsch. des Reichsgerichts vom 22. Februar 1918) **32.** Bd. 35 S. 331.
- Beschlagnahme deutscher Banknoten und Kassenscheine, Vf. des preuß. Ministers des Innern vom 27. Juli 1919, betr. Verfahren bei der ... **55.** 375.
  - Briefmarke, zur Kritik der Nationalversammlungsbriefmarke **60.** 183, **27.** 197.
  - Kameralistische oder kaufmännische Buchführung an Sparkassen, von Mayer, Sparkassendirektor **71.** 330.
  - Feldpostsendungen, die Post haftet nach § 6 des Postgesetzes auch für Feldpostsendungen (Entsch. des Oberlandesgerichts Kiel vom 13. November 1917) **32.** Bd. 35 S. 338.
  - Die neuen Flugpostgebühren **60.** 183. 197, **27.** 190. 200, **23.** 412.
  - Förderung des bargeldlosen Zahlungsverkehrs (allgemeine Vf. des preuß. Justizministers vom 28. Juni 1919) **48.** 358, **27.** 238, **60.** 238.
  - Frankierungszwang für Paketsendungen **16.** Jahrg. 15 S. 69.
  - Geld und Staatsbankrott **87.** 709.
  - Geldwesen, Betrachtungen über Vorgänge im deutschen ... **11.** 491.
  - Höhere Gewalt. Die Einrede der höheren Gewalt im Haftpflichtrechte, von Dr. Schmidt-Ernsthausen, Justizrat **101.** 591.
  - Höhere Gewalt bei Explosion eines mit explosibler Flüssigkeit gefüllten Gepäckstücks (Entsch. des Oberlandesgerichts München vom 8. Januar 1919) **101.** 710.
  - Haftpflicht des Kassenbeamten bei Beförderung von Geld (Entsch. des Reichsgerichts vom 13. Mai 1919) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 21.
  - Haftung des Posthalters für einen Hilfspostillion (Entsch. des Oberlandesgerichts Hamburg vom 10. Februar 1919) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 14, **61.** 107.
  - Haftung der Eisenbahnen für die bei einem Eisenbahnunfall beschädigten Postsendungen (Entsch. des Reichsgerichts vom 3. Januar 1918) **81.** 129.
  - Der „gemeine Handelswert“ einer Ware, Höchstpreise als der ... bei Verlust von Eisenbahnfrachtgut (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. Juni 1919) **101.** 752.
  - Kabinettspostamt, zur Aufhebung des Berliner ... **60.** 237.
  - Unter den durch den Krieg verursachten unsicheren Beförderungsverhältnissen bei der Post ist jeder Großkaufmann verpflichtet, die zur Versendung gelangenden Waren als Wertpakete zu senden oder auf andere Weise zu versichern. Versäumt er dies, so macht er sich dem Käufer schadensersatzpflichtig (Entsch. des Oberlandesgerichts Ratibor vom 2. Mai 1918) **61.** 81.
  - Die achte und neunte Kriegsanleihe (Zeichnungsergebnisse bei den Postanstalten) **8.** 262.
  - Luftpostdienst, bisherige Leistungen des deutschen ... **61.** 82, **40.** 611, **86.** 274.
  - Militärrentenzahlungsverkehr bei den Postanstalten **60.** 170.
  - Monopolisierung des Luftverkehrs **40.** 546.
  - Nachnahme, Haftung des Empfängers für ... auf Frachtgut (Entsch. des Reichsgerichts vom 8. März 1919) **16.** Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 16.
  - Nachnahmepaket, Frage der Ersatzleistung für ein ... an einen Abholer, das nach Einziehung des Nachnahmebetrags dem Abholer nicht ausgehändigt werden konnte **27.** 173, **16.** Jahrg. 15 S. 82. 101.
  - Ein Postbeamter, der eine Einschreibsendung aus Fahrlässigkeit als gewöhnlichen Brief behandelt hat, haftet dem Absender persönlich für den Verlust (Entsch. des Oberlandesgerichts Hamburg vom 21. Dezbr. 1916) **8.** 316, **60.** 253.
  - Postgebühren, Änderung der ... **60.** 178.
  - Postkraftwagen im Stadtverkehre **27.** 241.
  - Wann ist ein Postpaket im Sinne des § 354 des Strafgesetzbuchs unterdrückt? (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. Oktober 1918) **36.** 311.
  - Postpaketdienst, kritische Bemerkungen zum ... **27.** 197.
  - Postscheckverkehr. Der Postscheck und die Post **27.** 243.
  - Postscheckverkehr. Postbeamte in der Rechnungsstelle eines Postscheckamts sind nicht unfallversicherungspflichtig (Entsch. des Reichsgerichts vom 11. März 1919) **5.** 304, **60.** 198, **8.** 313.
  - Postscheckverkehr. Wie muß der Postscheckverkehr gestaltet werden, damit er den Bargeldumlauf wirksam eindämmt? **16.** Jahrg. 15 S. 85. 99.
  - Postscheckverkehr. Daß in Zeiten, in denen keine normalen Verhältnisse im Eisenbahn- und Postbetriebe bestehen, sich die Gutschrift einer Postscheckeinzahlung um einen Tag verzögern kann, ist vorauszusehen, also kein unabwendbarer Zufall (Entsch. des Reichsgerichts vom 30. April 1919) **68.** Beil. Nr. 1815.

- Deutschland.** Postscheckverkehr, zehn Jahre ... 101. 517, 27. 179, 60. 183, 16. Jahrg. 15 S. 75, 71. 306.
- Postsparkasse in Deutschland 71. 314.
  - Die Reichsbank im Jahre 1918 8. 252.
  - Die Rechtslage zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Schecks 8. 273.
  - Schadensersatz bei Verlust oder Beschädigung von Paketen (Eingaben von Handelskammern) 39. Jahrg. 26 S. 521, 27. 190.
  - Schadensersatzanspruch gegen einen Postbeamten (fahrenden Landbriefträger) wegen Unfalls eines Fahrgastes beim Besteigen des Postwagens 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 14.
  - Schadensersatzpflicht des Reiches wegen unrichtiger Bescheidung eines durch einen Eisenbahnunfall verletzten Postschaffners durch die Ober-Postdirektion hinsichtlich seiner Ansprüche gegen die Eisenbahnverwaltung (Entsch. des Reichsgerichts vom 9. Juli 1917) 32. Bd. 35 S. 323.
  - Seebäder-Luftdienst 16. 188, 40. 508, 86. 223.
  - Statistik der Warenausfuhr (Ausfuhrerklärungen für Postsendungen) 39. Jahrg. 26 S. 534.
  - Unrichtige Stempelabdrucke sind nicht falsche (Entsch. des Reichsgerichts vom 18. Dezember 1918) 16. Jahrg. 15. Beil. (Rechtsprechung) 22.
  - Auch beim Verrechnungsscheck geht der Regreßanspruch des Inhabers gegen den Aussteller auf Zahlung (Entsch. des Reichsgerichts vom 26. Februar 1919) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 16.
  - Verrechnung der Eisenbahnen, die verfassungsmäßige Festlegung der ... 101. 649.
  - Verzichtleistung der staatlichen und Reichskassen auf Empfängerquittungen bei Zahlungen im Girowege, von Jursch, Stadtrat a. D. und Direktor der deutschen Girozentrale 71. 298.
  - Vorfahrtsrecht der Postwagen (Entsch. des Reichsgerichts vom 28. Mai 1919) 16. Jahrg. 15 Beil. (Rechtsprechung) 21.
  - Die deutsche Währung der Zukunft, von Elster 24. Jahrg. 44 Bd. 3 S. 189.
  - Bargeldloser Zahlungsverkehr und Geschäftskosten 15. 361.
  - Zeitungsbestellgeld 16. Jahrg. 15 S. 69.
  - Zinsscheine, Vf. des preuß. Finanzministers vom 19. April 1919, betr. Fälschung von ... 36. 246.
  - Zustellung, verspätete. Verspätung der Mitteilung von der Aufstellung als Pflichtanwalt infolge unrichtiger Angabe der Nummer des Postamts ist unabwendbarer Zufall (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. Mai 1918) 68. Beil. Nr. 1148.
  - Zustellung. Wohnt der Zustellungsempfänger in einem Miethause der Großstadt, so ist eine Ersatzzustellung auch an den Pflörtner oder an dessen Frau zulässig (Entsch. des Reichsgerichts vom 16. Mai 1919) 68. Beil. Nr. 1814.
  - Die Zustellung ist nicht deshalb ungültig, weil der Postbote es unterlassen hat, den Tag der Zustellung auf dem Umschlage zu vermerken (Entsch. des Reichsgerichts vom 6. Februar 1919) 68. Beil. Nr. 1563.
  - Zustellungsgebühr. Vf. des preuß. Justizministers vom 11. September 1919 über Änderung der Gebühren für Postzustellungen 48. 424.
  - Zuverlässigkeit der Postbestellung vor dem Kriege ist Beweisgrund für die Ankunft abgesandter Briefe (Entsch. des Oberlandesgerichts Posen vom 11. März 1918) 32. Bd. 35 S. 339.
  - Bayern. Preisausschreiben zur Erlangung von Entwürfen für neue bayerische Briefmarken 18. 420, 60. 194.
- Dänemark.** Dänischer Luftverkehr 60. 181, 101. 595, 40. 612, 16. Jahrg. 15 S. 102.
- Das dänische Postwesen im Jahre 1917/18 81. 97.
- England.** Zivilluftverkehr in England 40. 611, 53. II. Hälfte 601, 86. 274, 27. 251.
- Luftfahrtversicherung 99. 240.
- Frankreich.** Luftpostverkehr nach dem Auslande 86. 223, 27. 225.
- Postscheckdienst 4. 311.
  - Postsparkassendienst 81. 141.
- Italien.** Italienische Luftpostlinien 86. 274.
- Niederlande.** Einschränkung der Sonntagsbestellung 60. 206, 27. 219.
- Lufttransportdienst Holland-Holländisch Indien 86. 223.
- Deutschösterreich.** Kraftfahrwesen 27. 245.
- Postsparkassenwesen 81. 125, 11. 540.
  - Neue Postwertzeichen 61. 108.
- Schweden.** Der Postdienst im Jahre 1917 81. 118, 140.

- Schweiz.** Das Ergebnis des schweizerischen Postscheckverkehrs im Jahre 1918 **27.** 168.  
 — Friedensmarken **27.** 231, **16.** Jahrg. 15 S. 118.  
 — Das schweizerische Postwesen im Jahre 1918 **8.** 333.  
 — Teuerungszulagen für Beamte **81.** 122.
- Spanien.** Eisenbahnpostdienst **27.** 175.  
 — Entwicklung des spanischen Postwesens **27.** 225.  
 — Luftpostpläne in Spanien **86.** 223, **87.** 628.
- Afrika.** Flugpost in Südafrika, Kap-Kairo-Flugpost **86.** 223, 274.  
 — Die Kairo-Kap-Route, von Baschin, Professor **21.** 86.
- Amerika.** Das Postwesen der Kolonie Jamaica in dem dreijährigen Zeitraume 1914/15 bis 1916/17 **81.** 103.  
 — Luftverkehrsmöglichkeiten in Südamerika **40.** 600.  
 — Canada. Das canadische Postwesen in den Jahren 1915/16 und 1916/17 **81.** 132.  
 — Chile. Luftpostdienst **86.** 274.  
 — Peru. Peruanischer Luftpostverkehr **60.** 206, **40.** 612.  
 — Vereinigte Staaten von Amerika. Betriebsergebnisse der Flugpost Washington-New York **40.** 612.  
 — — Maschinen im Postbetriebe **60.** 205.
- Asien.** China. Luftdienst in China **40.** 612.  
 — — Das chinesische Postwesen **81.** 113.  
 — Japan. Japans Schifffahrt, von Dr.-Ing. Theobald, Geh. Regierungsrat **80.** 599.
- Australien.** Die australische Querbahn **102.** 393.  
 — Das Postwesen des Australischen Bundes in den vier Jahren 1913/14 bis 1916/17 **81.** 100.  
 — Verbesserungen und Ersparnisse im Postwesen des Australischen Bundes **81.** 116.

### III. Telegraphen- und Fernsprechwesen.

(Mit Ausnahme des drahtlosen Telegraphierens und Fernsprechens [s. unter IV].)

- Allgemeines.** Aluminium **67.** Jahrg. 30 Beil. 160. 188.  
 — Aluminiumherstellung, ein neuer Rohstoff für ..., von Dr. Saller **67.** Jahrg. 30 S. 380.  
 — Aufgaben der Elektrotechnik auf dem Gebiete der Rohrpost, von Kasten, Baurat **33.** 452.  
 — Der Benzinmotor (Vortrag des Telegrapheningenieurs Dohmen) **78.** Jahrg. 8 S. 53.  
 — Berechnung von Ersatzleitungen für Fernsprechversuche, von Höpfner, Telegrapheningenieur **78.** Jahrg. 8 S. 49.  
 — Blitzableiter, neue Gesichtspunkte für ... **33.** 340, **67.** Jahrg. 30 Beil. 169.  
 — Der englische »Block«-Sammler (Ersatz für Trockenelemente und nasse Primärelemente) **78.** Jahrg. 8 S. 41.  
 — Über den Durchhang von Freileitungen, von Dr.-Ing. Szilas **33.** 466, 477.  
 — Einwirkung von Starkstromanlagen auf Schwachstromleitungen, von Brauns, Postrat **78.** Jahrg. 8 S. 61.  
 — Eisenbetonfüße zur Erhaltung angefallter Leitungsmaste **80.** 540.  
 — Deutsche und englische Elektrizitätspolitik, von Dr.-Ing. Siegel **33.** 461.  
 — Die Ersatzstoffe in der Elektrotechnik **78.** Jahrg. 8 S. 77.  
 — Fernsprech-Selbstanschlußbetrieb **65.** 197.  
 — Unmittelbare Fernsprechverbindung zwischen Schweden und Deutschland **101.** 764.  
 — Fremdwörter, Verminderung entfehrlicher ... im selbsttätigen Fernsprechbetriebe, von Schmidt-Tehe **78.** Jahrg. 8 S. 35.  
 — Gleichstrom oder Wechselstrom, Freileitung oder Erdkabel? **67.** Jahrg. 30 Beil. 157.  
 — Kabelverbindung Skandinavien-Amerika **60.** 214, **78.** Jahrg. 8 S. 96.  
 — Die Kautschukaustuhr Niederländisch Indiens, von Dr. Schultze, Privatdozent **44.** Bd. 57 S. 650.  
 — Kautschukindustrie, über die Lage der ... **78.** Jahrg. 8 S. 43.  
 — Die Kennzeichnung der Freileitungen für Luftfahrer, von Dettmar, Dr.-Ing. e. h. **33.** 440.  
 — Der menschliche Körper als Leiter der Elektrizität, von Prof. Gildemeister, Abteilungsvorsteher **33.** 463.  
 — Kryptophon (Apparat, der eine Geheimhaltung telephonischer Gespräche ermöglicht) **33.** 428.  
 — Kupfer, Wiedergewinnung von ... aus den Kampfgebieten **78.** Jahrg. 8 S. 43.  
 — Kupfergewinnung aus den Dämpfen der Metallbrennereien **80.** 492.  
 — Mehrfach-Telephonie und -Telegraphie mit schnellen Wechselströmen, von Wagner **78.** Jahrg. 8 S. 29, **33.** 383, 394.

**Allgemeines.** Das Oklisystem für Fernsprechvermittlungsschränke, von Buchholtz 67. Jahrg. 30 S. 306.

- Schweißen, eine neue Erfindung im Schweißfache 67. Jahrg. 30 Beil. 153.
- Indo-Europäische Telegraphengesellschaft 78. Jahrg. 8 S. 76.
- Die internationale Telegraphie in Kriegszeiten 47. 84.
- Überlastung der englischen Kabel nach dem fernen Osten und Australien 33. 338.
- Wechselstrom, ein neues Verfahren zur Umwandlung von ... 80. 621.
- Der elektrische Widerstand von Stahl und Stahlegierungen 78. Jahrg. 8 S. 58.

**Deutschland.** Einschreibetelegramme, Rückscheine im Telegrammverkehr (Eingaben von Handelskammern) 39. Jahrg. 26 S. 531.

- Fernsprechanschlüsse, Vf. des preuß. Ministeriums für Landwirtschaft vom 21. Mai 1919 und des preuß. Finanzministeriums vom 24. März und 14. Mai 1919, betreffend den Anschluß von Diensträumen und von Wohnungen der Beamten an das Fernsprechnetz sowie private Benutzung amtlicher Fernsprechanschlüsse 54. 169, 55. 268.
- Der Fernsprecher im Dienste der öffentlichen Sicherheit 60. 254, 27. 256.
- Die Genehmigungspflicht telegraphischer Feuer- und Unfallmeldeanlagen einer Gemeinde (Urteil des preuß. Kammergerichts in Berlin vom 3. Dezember 1917) 8. 271.
- Zur Haftpflicht der Besitzer und Benutzer von Fernsprecheinrichtungen 99. 300.
- Zur Lohnerhöhung der Telegraphenarbeiter usw. 60. 192.
- Mißverstehen bei telephonischen Gesprächen (Entsch. des Reichsgerichts vom 20. April 1917) 7. 793.
- Seewetterdienst und Sturmwarnungswesen 40. 513.
- Sozialisierung der Elektrizitätswirtschaft 87. 677, 33. 434.
- Der Telegrammschlüssel, deutscher Seediensstschlüssel 15. 283, 99. 285.
- Telegraph und Fernsprecher während des Krieges 60. 170.
- Telegraphenbauämter, Vorschlag zur Einrichtung von ... 16. Jahrg. 15 S. 56.
- Der Telegraphen- und Fernsprechartar 16. Jahrg. 15 S. 78.
- Telegraphenwege-Gesetz, Voraussetzung der Wegeunterhaltungspflicht nach § 6 (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. April 1917) 7. 799.
- Telegraphenwege-Gesetz, einheitliche Anlage im Sinne des Gesetzes (Entsch. des Reichsgerichts vom 2. April 1917) 7. 800.
- Verbesserungen in der Eingrenzung und Beseitigung von Störungen 16. Jahrg. 15 S. 79.
- Bayern. Arbeitet die bayerische Telegraphenverwaltung nicht zu billig? 12. 318.
- — Klagen über außergewöhnlich starke Belastung der Telegraphenleitungen 12. 353.

**Deutschösterreich.** Die österreichische Elektroindustrie im Kriege 33. 322. 336.

- Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1916 47. 123.

**England.** Der Baudotapparat in England 4. 312.

- Ungünstige finanzielle Ergebnisse des englischen Telegraphen- und Fernsprechwesens 27. 223.

**Frankreich.** Einfluß der Elektrisierung der französischen Eisenbahnen auf die Telegraphen- und Fernsprechlinien 78. Jahrg. 8 S. 41.

- Fernsprech-Luftkabel 78. Jahrg. 8 S. 57.
- Verwendung von Fernsprechrelais 78. Jahrg. 8 S. 75.

**Italien.** Der Baudot-Vierfachtelegraph auf den italienischen Unterseekabeln, von Albanese 4. 228.

**Niederlande.** Vorschriften über den Fernsprechdienst 47. 92.

**Schweiz.** Telegraphen- und Fernsprechwesen in den Jahren 1917 und 1918 47. 90, 33. 443.

**Amerika.** Vereinigte Staaten von Amerika. Fernsprech-Luftkabel New York-Albany-Chicago 78. Jahrg. 8 S. 57.

- — Rückgabe der während des Krieges staatlich verwalteten Telegraphen- und Fernsprecheinrichtungen an ihre Eigentümer 27. 257.

#### IV. Drahtloses Telegraphieren und Fernsprechen.

**Allgemeines.** Über eine neue Audion-Schaltung für den Empfang elektrischer Wellen, von Leithäuser 42. Bd. 14 S. 152.

- Die alte und die neue Auffassung über den Magnetismus bei hohen Frequenzen, von Faßbender 42. Bd. 14 S. 222.
- Über die Berechnung des Selbstinduktionskoeffizienten von Spulen mit rechteckigem bzw. quadratischem Windungsquerschnitt, I. Nebeneinander liegende Windungen, von Esau 42. Bd. 14 S. 271.
- Über die Bestimmung der Eigenschwingung von Antennen, von Meißner 42. Bd. 14 S. 269.

**Allgemeines.** Die Braunsche Rahmenantenne 27. 221.

- Die elektrostatische Deutung der kennzeichnenden Kurven bei den Verstärker-  
röhren, von M. von Laue 42. Bd. 14 S. 213.
- Das Dynatron, eine Vakuumröhre mit der Eigenschaft des negativen elektrischen  
Widerstandes, von Hull 42. Bd. 14 S. 157.
- Entwicklung der drahtlosen Telegraphie und Telephonie 4. 282.
- Die Entwicklung der Telegraphie ohne Leitung im englischen Heere 78. Jahrg. 8  
S. 76.
- Die Funktelegraphie im Geschäftsberichte des Internationalen Büros des Welt-  
telegraphenvereins für 1918 27. 180.
- Funktelegraphie und Sonnenfinsternis 80. 526, 42. Bd. 14 S. 298.
- Funktelegraphie im Flugzeuge, von Neumann, Oberleutnant 42. Bd. 14 S. 190.
- Die Funktelegraphie auf Motorbooten 79. Jahrg. 21 S. 541.
- Funkverkehr Deutschland-Amerika 60. 212.
- Die Hochvakuum-Eingitterröhre, von Rukop 42. Bd. 14 S. 110.
- Kapazität, Selbstinduktion und Wellenlänge von Luftleitern 42. Bd. 14 S. 180.
- Kartenentwurf zur Ortsbestimmung nach funktetelegraphischen Peilungen, von Prof.  
Dr. Wedemeyer 64. I. Hälfte 102.
- Die Kontaktdetektoren 42. Bd. 14 S. 296.
- Gekoppelte Kreise nach dem Verfahren der verallgemeinerten Kreisfrequenzen  
behandelt 42. Bd. 14 S. 282.
- Luftpost mit drahtloser Telegraphie 33. 338.
- Der Poulsen-Lichtbogen in der drahtlosen Telegraphie 33. 389.
- Röhrenverstärker und Röhrensender (Vortrag des Grafen Arco) 33. 330.
- Die Spule im Strahlungsfelde, verglichen mit der Antenne, von Abraham 42  
Bd. 14 S. 259.
- Die Strahlung von Antennensystemen, von Abraham 42. Bd. 14 S. 146.
- Drahtlose Telegraphenverbindung Dänemark-England 86. 274.
- Die drahtlose Telegraphie im Dienste des Friedens, von Hansen 79. Jahrg. 21  
S. 867.
- Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre,  
von Thurn, Vize-Telegraphendirektor 8. 277. 317.
- Drahtlose Telephonie London-Vereinigte Staaten von Amerika 33. 376.
- Über die drahtlose Telephonie, von Meißner 78. Jahrg. 8 S. 45, 60. 198, 27. 196.  
Experimentelle Untersuchungen über die Beugung elektromagnetischer Wellen an  
einem Schirme mit geradlinigem Rande 42. Bd. 14 S. 171.
- Funktelegraphischer Verkehr Indochina-Lyon 86. 224.
- Das neue internationale Verzeichnis der Funktelegraphenstationen 27. 180.
- Ein drahtloser Wellenmesser in Taschenformat 33. 416.
- Funktelegraphische Wettermeldungen im Schiffsverkehre 27. 225.

**Deutschland.** Eine funktetelegraphische Ausstellung der Gesellschaft für drahtlose Tele-  
graphie m. b. H. Berlin, von Nairz, Ingenieur 82. Abhandlungen S. 186, 33. 482.  
Die weitere Entwicklung der drahtlosen Telegraphie in Deutschland 8. 245, 27.  
239, 60. 245.

- Errichtung unzulässiger privater Funktelegraphenanlagen, Vf. des preuß. Ministers  
des Innern vom 1. August 1919, betr. Einschreiten gegen die ... 55. 379.
- Drahtloses Fernsprechen 101. 645.
- Die deutsche Funktelegraphie im Kriege, von Jäger, Vize-Telegraphendirektor 78.  
Jahrg. 8 S. 36.
- Die Großfunkstation in Nauen 27. 254.
- Holzbauweise System Meltzer Mast- und Turmkonstruktionen, von Zipkes, Dipl.-Ing.  
(Funkmasten in Wilhelmshaven, in Neumünster bei Kiel usw.) 18. 303.

**Dänemark.** Eine Riesenfunkstation in Nordseeländ 33. 339. 376.**England.** Die obligatorische Einführung der drahtlosen Telegraphie in der Schifffahrt  
87. 501.

- Englisches Weltafunknetz 78. Jahrg. 8 S. 76.

**Frankreich.** Drahtlose Telegraphie auf französischen Schiffen 33. 443.

- Errichtung der größten Funkstation der Welt bei Bordeaux am Passe Croix d'Hins  
60. 240.

**Schweden.** Eine neue schwedische Funkstation 'System Marconi' in Björnö 86. 274.  
78. Jahrg. 8 S. 97.**Asien.** Die drahtlose Telegraphenstation in Bandoeng (Java), Verständigung auf große  
Entfernungen 33. 339.

China. Drahtlose Telegraphie in China 60. 214, 86. 275, 78. Jahrg. 8 S. 97.

# Sachweiser.

|                                                                                                                                           | Seite              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Abrechnungsstellen</b> der Reichsbank im Jahre 1918.....                                                                               | 385                |
| <b>Afrika.</b> Die Eisenbahnen im innersten Afrika.....                                                                                   | 199                |
| <b>Amerika.</b> Aus der Postgeschichte Kanadas.....                                                                                       | 376                |
| Der Erweiterungsbau des Erie-kanals.....                                                                                                  | 64                 |
| -- Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika (1514-1769).....                                                         | 183                |
| <b>Angestelltenversicherung.</b> Zur Auslegung des § 177 des Versicherungs-gesetzes für Angestellte.....                                  | 27, 28             |
| <b>Antennen</b> .....                                                                                                                     | 309, 377           |
| <b>Arbeitsleistung</b> beim Rechnen mit und ohne Maschine.....                                                                            | 28                 |
| <b>Asien.</b> Die Bagdadbahn.....                                                                                                         | 342                |
| <b>Audion</b> .....                                                                                                                       | 280, 290, 294, 295 |
| <b>Aufbewahrung</b> der Scheckformulare.....                                                                                              | 94                 |
| <b>Bagdadbahn</b> .....                                                                                                                   | 342                |
| <b>Balkanzug</b> .....                                                                                                                    | 159                |
| <b>Banknote,</b> ihre Geschichte in Preußen-Deutschland.....                                                                              | 373                |
| <b>Beamtenrecht.</b> Gehaltszahlung an kriegsverschollene Beamte.....                                                                     | 22                 |
| -- Reichsgerichtsentscheidung über die Frage, ob der Beamte einen Rechtsanspruch auf Versetzung in ein anderes Amt hat.....               | 31                 |
| Zahlung der Tagegelder an die vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigten Reichsbeamten für die Zeit eines Erholungsurlaubs..... | 95                 |
| <b>Beamten-Unfallfürsorgegesetz.</b> Anwendbarkeit auf die Beamten der Postscheckämter.....                                               | 313                |
| Erstattung von Heilkosten in Rentenform an unfallverletzte Beamte.....                                                                    | 340                |
| <b>Beförderung</b> von Paketen mit der Straßenbahn in Berlin.....                                                                         | 113                |
| <b>Beförderungsanlagen,</b> Maschinenmäßige, im Postbetriebe.....                                                                         | 161                |
| <b>Berlin.</b> Beförderung von Paketen mit der Straßenbahn.....                                                                           | 113                |
| Maschinenmäßige Postbeförderungsanlagen.....                                                                                              | 166                |
| <b>Bestelleinrichtungen</b> in Polen unter deutscher Verwaltung.....                                                                      | 1, 6               |
| <b>Blitzableiter.</b> Ein neuer -- für elektrische Anlagen.....                                                                           | 387                |

|                                                                                                                  | Seite    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Botenwesen</b> in der Schweiz.....                                                                            | 437      |
| Münsterische Botenposten.....                                                                                    | 144      |
| <b>Braun,</b> Rahmenantenne.....                                                                                 | 300      |
| <b>Braunschweig.</b> Rollbahnanlage im Postbetriebe.....                                                         | 174      |
| <b>Bremen.</b> Die Hafenanlagen.....                                                                             | 24       |
| -- Die Wehranlage in der Weser..                                                                                 | 197      |
| <b>Breslau.</b> Maschinenmäßige Postbeförderungsanlagen.....                                                     | 166, 172 |
| <b>Carvajal.</b> Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika (1514-1769).....                  | 183      |
| <b>Cassel.</b> Rollbahnanlage im Postbetriebe.....                                                               | 174      |
| <b>Chemnitz.</b> Rollbahnanlage im Postbetriebe.....                                                             | 172      |
| <b>Cöln.</b> Maschinenmäßige Postbeförderungsanlagen.....                                                        | 166      |
| <b>Dänemark.</b> Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917/18....                                           | 89       |
| <b>Darlehenskassenscheine,</b> Entstehung usw.....                                                               | 371      |
| <b>Denkschrift</b> zum zehnjährigen Bestehen des Postscheckverkehrs 1900-1919 s. auch Postscheckverkehr.....     | 389      |
| <b>Detektor</b> .....                                                                                            | 280      |
| <b>Deutschland.</b> Geschichte und Zahlungsmittel.....                                                           | 357      |
| <b>Dragonerpost</b> .....                                                                                        | 148      |
| <b>Drahtloses</b> Telegraphieren und Fernsprechen.....                                                           | 277, 317 |
| <b>Dresden.</b> Rollbahnanlagen im Postbetriebe.....                                                             | 171, 172 |
| <b>Einkilowatt-Röhrensender</b> .....                                                                            | 297, 329 |
| <b>Eisenbahnwesen.</b> Betriebsergebnisse der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1917..... | 459      |
| Der Balkanzug.....                                                                                               | 159      |
| -- Die Bagdadbahn.....                                                                                           | 342      |
| -- Die Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen in Frankreich.....                                      | 198      |
| -- Die Eisenbahnen im innersten Afrika.....                                                                      | 199      |
| -- Die erste Eisenbahn auf Island.....                                                                           | 68       |
| -- Die Murmanbahn.....                                                                                           | 388      |
| -- Reisegepäckversicherung.....                                                                                  | 196      |

|                                                                                                                                                                                                                                         | Seite  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| <b>Eisenbahnwesen.</b> Schwedische Mittellandbahn .....                                                                                                                                                                                 | 159    |
| <b>Entscheidung, s. Erkenntnis</b>                                                                                                                                                                                                      |        |
| <b>Erholungsurlaub.</b> Anspruch der vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigten Reichsbeamten auf Tagegelder während eines Erholungsurlaubs .....                                                                             | 96     |
| <b>Erkenntnis, Entscheidung, Urteil.</b>                                                                                                                                                                                                |        |
| des Kammergerichts in Berlin, betr. die Genehmigungspflicht telegraphischer Feuer- und Unfallmeldeanlagen einer Gemeinde des bayerischen Obersten Landesgerichts, betr. Feldpostfreiheit und gewerbliche Interessen des Absenders ..... | 271    |
| des Oberlandesgerichts in Hamburg, betr. die Haftpflicht des Postbeamten bei fahrlässig von ihm verschuldetem Verlust eines Einschreibbriefs .....                                                                                      | 158    |
| des Oberschiedsgerichts für Angestelltenversicherung zu § 177 des A. V. G. ....                                                                                                                                                         | 316    |
| desgl. ....                                                                                                                                                                                                                             | 27     |
| des Preuß. Oberverwaltungsgerichts, betr. die Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande bezogenen Ruhegehälter .....                                                                                           | 28     |
| des Reichsgerichts, betr. die Dauer der Gehaltszahlung an einen als Kriegsteilnehmer vermißten Beamten .....                                                                                                                            | 200    |
| des Reichsgerichts, betr. die Frage, ob der Beamte einen Rechtsanspruch auf Versetzung in ein anderes Amt hat .....                                                                                                                     | 22     |
| des Reichsgerichts, betr. Anwendung des § 254 B. G. B. bei Ersatzansprüchen im Postscheckverkehr .....                                                                                                                                  | 31     |
| des Reichsgerichts, betr. die Haftung der Bank bei mißbräuchlicher Benutzung der Scheckformulare .....                                                                                                                                  | 94     |
| des Reichsgerichts, betr. Zahlung der Tagegelder an die vorübergehend außerhalb ihres Wohnorts beschäftigten Beamten für die Zeit eines Erholungsurlaubs .....                                                                          | 94, 95 |
| des Reichsgerichts, betr. die Erfüllung vor dem Kriege geschlossener Lieferungsverträge .....                                                                                                                                           | 96     |
| des Reichsgerichts, betr. Zulässigkeit der Feststellungsklage, wenn Leistungsklage erhoben werden kann .....                                                                                                                            | 158    |
| des Reichsgerichts zu § 6 Abs. 4 des Telegraphenwege-Gesetzes vom 18. Dezember 1899 (Veräußerung des Anteils des Wegeunterhaltungspflichtigen an der Anlage) .....                                                                      | 158    |

|                                                                                                                                                                                  | Seite    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Erkenntnis</b> des Reichsgerichts, betr. die gemeinsame Haftpflicht des Mieters und des Hauseigentümers für einen verkehrssicheren Zugang zu den Räumen .....                 | 232      |
| des Reichsgerichts, betr. die Haftpflicht des Bauherrn neben dem Bauleiter für den durch fehlerhaftes »Unterfahren« der Grundmauern des Nachbarhauses verursachten Schaden ..... | 276      |
| des Reichsgerichts, betr. die Rechtslage zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Schecks .....               | 273      |
| des Reichsgerichts, betr. die Frage, ob die Postscheckämter zu den reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben gehören .....                                | 313      |
| des Reichsgerichts, betr. Erstattung von Heilkosten in Rentenform an unfallverletzte Beamte .....                                                                                | 340      |
| <b>Ersatzpflicht</b> s. Haftpflicht.                                                                                                                                             |          |
| <b>Ersatzstoff</b> für Platin .....                                                                                                                                              | 276      |
| <b>Ersatzstoffe</b> , ihre Zukunft .....                                                                                                                                         | 30       |
| <b>Fälschung</b> der Unterschrift im Postscheckverkehr .....                                                                                                                     | 94, 95   |
| eines Schecks durch den Inhaber .....                                                                                                                                            | 273      |
| <b>Fahrlässigkeit.</b> Haftpflicht des Postbeamten bei fahrlässig von ihm verschuldetem Verlust eines Einschreibbriefs .....                                                     | 316      |
| <b>Feldpostfreiheit</b> und gewerbliche Interessen des Absenders .....                                                                                                           | 158      |
| <b>Fernsprecher.</b> 40 Jahre Fernsprecher. Stephan, Siemens, Rathenau .....                                                                                                     | 72       |
| <b>Fernsprechwesen.</b> Drahtloses Fernsprechen .....                                                                                                                            | 277, 306 |
| in Dänemark im Jahre 1917/18 .....                                                                                                                                               | 89       |
| in den Niederlanden im Jahre 1917 .....                                                                                                                                          | 231      |
| in Österreich im Jahre 1916 .....                                                                                                                                                | 270      |
| in Schweden im Jahre 1917 .....                                                                                                                                                  | 82       |
| <b>Feststellungsklage</b> und Leistungsklage .....                                                                                                                               | 158      |
| <b>Feuchtigkeit.</b> .....                                                                                                                                                       | 95       |
| Apparate zu ihrer Messung .....                                                                                                                                                  | 66       |
| Begriffserläuterung .....                                                                                                                                                        | 66       |
| der freien Atmosphäre .....                                                                                                                                                      | 67       |
| Hygroskopische Stoffe .....                                                                                                                                                      | 69       |
| <b>Feuermeldeanlagen</b> , ihre Genehmigungspflicht .....                                                                                                                        | 271      |
| <b>Fischer</b> , Postmeister in Bern .....                                                                                                                                       | 441      |
| <b>Flemming-Detektor</b> .....                                                                                                                                                   | 286      |
| <b>Fördergurte</b> im Postbetriebe .....                                                                                                                                         | 161      |
| <b>de Forest-Detektor</b> .....                                                                                                                                                  | 286      |
| <b>Frankreich.</b> Die Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen .....                                                                                                   | 198      |
| <b>Funkbetrieb.</b> Das drahtlose Telegraphieren und Fernsprechen mit Hilfe der Kathodenröhre .....                                                                              | 277      |

|                                              | Seite     |                                             | Seite              |
|----------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|--------------------|
| <b>Funkbetrieb.</b> Im einzelnen.            |           | <b>Gleichrichter</b> .....                  | 280, 291           |
| Allgemeines .....                            | 278       | <b>Hafenanlagen</b> der freien Hansestädte  |                    |
| Das drahtlose Fernsprechen mit               |           | Bremen, Hamburg und Lübeck ..               | 24                 |
| Hilfe der Kathodenröhre .....                | 306       | <b>Haftpflicht</b> bei Fälschung eines      |                    |
| Der Überlagerungs Empfang .....              | 298       | Schecks durch den Inhaber .....             | 273                |
| Die geschichtliche Entwicklung der           |           | — der Bank bei mißbräuchlicher              |                    |
| Kathodenröhre .....                          | 281       | Benutzung der Scheckformulare ..            | 94, 95             |
| Die Kathodenröhre in ihren An-               |           | — der Post im Postscheckverkehr ..          | 94                 |
| wendungen. Die Erzeugnisse von               |           | des Bauherrn neben dem Bau-                 |                    |
| Telefunken .....                             | 288       | leiter für den durch fehlerhaftes           |                    |
| Die Rahmenantenne .....                      | 300       | «Unterfahren» der Grundmauern               |                    |
| Die Röhrenempfänger und die                  |           | des Nachbarhauses verursachten              |                    |
| Röhrensender von Lorenz .....                | 319       | Schaden .....                               | 276                |
| Die Röhrensender von Dr. Erich               |           | — des Mieters und des Hauseigen-            |                    |
| Huth .....                                   | 317       | tümers für einen verkehrssiche-             |                    |
| Zusammenfassung .....                        | 330       | ren Zugang zu den Räumen ..                 | 232                |
| Die Entwicklung der Funken-                  |           | des Postbeamten bei fahrlässig              |                    |
| telegraphie in Deutschland .....             | 245       | von ihm verschuldetem Verlust               |                    |
| — Funkentelegraphenkonferenzen ..            | 247       | eines Einschreibbriefs .....                | 316                |
| <b>Gebühren.</b> Post- und Telegraphen-      |           | für Postsendungen bei der deut-             |                    |
| gebühren bei der deutschen Post              |           | schen Post in Polen .....                   | 12                 |
| in Polen .....                               | 3         | im Berliner Straßenbahnpost-                |                    |
| <b>Gehaltszahlung</b> an einen als Kriegs-   |           | betrieb .....                               | 191                |
| teilnehmer vermißten Beamten ..              | 22        | <b>Hamburg.</b> Die Hafenanlagen .....      | 25                 |
| <b>Geldwesen.</b> Deutschlands, besonders    |           | <b>Hannover.</b> Röllbahnanlage im Post-    |                    |
| Preußens, Geschichte und Zahlungs-           |           | betriebe .....                              | 174                |
| mittel .....                                 | 357       | <b>Heilkosten.</b> Erstattung in Rentenform |                    |
| in Polen unter deutscher Ver-                |           | an unfallverletzte Beamte .....             | 340                |
| waltung .....                                | 7, 12, 16 | <b>Hochfrequenzzeugung</b> mit Röhren       |                    |
| <b>Genehmigungspflicht</b> telegraphischer   |           | .....                                       | 293, 296           |
| Feuer- und Unfallmeldeanlagen                |           | <b>Hochfrequenzverstärkung</b> ..           | 290, 292, 293      |
| einer Gemeinde .....                         | 271       | Huth, Röhrensender ...                      | 317, 320, 321, 322 |
| <b>Geschäftsbericht.</b> Jahresbericht, Ver- |           |                                             |                    |
| waltungsbericht.                             |           | <b>Journalieren</b> .....                   | 453                |
| Bericht über die Ergebnisse des              |           | <b>Island.</b> Die erste isländische Eisen- |                    |
| Betriebs der vereinigten preußi-             |           | bahn .....                                  | 68                 |
| schen und hessischen Staats-                 |           | <b>Isolation</b> und Feuchtigkeit .....     | 71                 |
| eisenbahnen im Jahre 1917 ....               | 459       |                                             |                    |
| Geschäftsbericht der dänischen               |           | <b>Kanada.</b> Postgeschichte .....         | 376                |
| Telegraphenverwaltung für das                |           | <b>Kanäle.</b> Erweiterungsbau des Erie-    |                    |
| Rechnungsjahr 1917/18 .....                  | 89        | kanals .....                                | 64                 |
| Geschäftsbericht der niederländi-            |           | <b>Karlsruhe (Baden).</b> Beuthebewerk      | 175                |
| schen Post- und Telegraphen-                 |           | <b>Karst.</b> Der .....                     | 160                |
| verwaltung für 1917 .....                    | 226       | <b>Kathodenröhre,</b> ihre Verwendung       |                    |
| Geschäftsbericht der Reichsbank              |           | beim drahtlosen Telegraphieren              |                    |
| für das Jahr 1918 .....                      | 252       | und Fernsprechen .....                      | 277, 317           |
| Geschäftsbericht der Reichspost-             |           | <b>Krankenfürsorge</b> für die polnischen   |                    |
| sparbank in Amsterdam für 1917               | 156       | Hilfskräfte des deutschen Tele-             |                    |
| Geschäftsbericht der schweizeri-             |           | graphen- und Fernsprechdienstes             |                    |
| schen Postverwaltung für 1918                | 333       | in Polen .....                              | 5                  |
| — Geschäftsbericht des Postspar-             |           | <b>Krankenkassen,</b> s. auch Postkranken-  |                    |
| kassenamts in Wien für 1917 ..               | 60        | kassen.                                     |                    |
| Geschäftsbericht der schwedi-                |           | <b>Krankenkassen für untere Beamte.</b>     | 33                 |
| schen Fernsprech- und Tele-                  |           | — Ärztliche Gebühren .....                  | 49                 |
| graphenverwaltung für 1917 ....              | 82        | — Entwicklung .....                         | 37                 |
| — Statistik des österreichischen             |           | Geschäftsergebnisse der einzelnen           |                    |
| Post- und Telegraphenwesens                  |           | Kassen für 1917 .....                       | 55- 59             |
| für 1916 .....                               | 267       | Geschäftsergebnisse im ganzen               |                    |
| — Verwaltungsbericht der Stiftung            |           | für 1913-1917 .....                         | 53                 |
| «Töchterhort» für 1918 .....                 | 466       |                                             |                    |
| <b>Geschichte</b> und Zahlungsmittel in      |           |                                             |                    |
| Deutschland, besonders in Preußen            | 357       |                                             |                    |
| <b>Gewerbe.</b> Gewerbliche Interessen des   |           |                                             |                    |
| Absenders und Feldpostfreiheit ..            | 158       |                                             |                    |
| <b>Giroverkehr.</b> Geschichte .....         | 374       |                                             |                    |



|                                                                                                               | Seite    |                                                                                                                                                              | Seite         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Krankenkassen.</b> Grundsätze für den kassenärztlichen Dienst.....                                         | 50       | <b>Platinersatz</b> .....                                                                                                                                    | 276           |
| — Mitgliederbeiträge .....                                                                                    | 52       | <b>Polen.</b> Zwei weitere Jahre deutscher Post in Polen.....                                                                                                | 1             |
| — Satzung .....                                                                                               | 39       | <b>Postbeförderung.</b> Straßenbahnpostbetrieb in Berlin .....                                                                                               | 113           |
| — Verfassung .....                                                                                            | 34       | <b>Postbeförderungsanlagen.</b> Maschinenmäßige .....                                                                                                        | 161           |
| — Vorgeschichte .....                                                                                         | 33       | <b>Postbeförderungsvertrag</b> zwischen der Reichs-Postverwaltung und den Berliner Straßenbahn-Gesellschaften.....                                           | 192           |
| <b>Kriegsanleihe.</b> Die achte und die neunte .....                                                          | 262      | <b>Postgebäude</b> in Warschau... 8, 9, 10, 11                                                                                                               |               |
| — Die Gliederung der Ergebnisse der deutschen Kriegsanleihen ..                                               | 264      | <b>Postgeschichte.</b> Aus der Geschichte des Schweizerischen Postwesens ..                                                                                  | 437           |
| — Die Zeichnungen auf die Kriegsanleihen bei den drei deutschen Postverwaltungen .....                        | 266      | — Der Postdienst in Münster während der Westfälischen Friedenstagung (1641—1649) .....                                                                       | 144           |
| <b>Kriegsgefangenenverkehr</b> der Schweiz .....                                                              | 336      | — Die Postgerechtsame des Hauses Carvajal im spanischen Amerika (1514—1700) .....                                                                            | 183           |
| <b>Kriegsverschollenheit.</b> Gehaltszahlung an vermißte Beamte.....                                          | 22       | — Die preußischen Schnellposten ..                                                                                                                           | 448           |
| <b>Kursuhren</b> .....                                                                                        | 458      | Kanadas .....                                                                                                                                                | 376           |
| <b>Lebensvermutung</b> bei Kriegsverschollenheit.....                                                         | 23       | <b>Postkrankenkassen</b> von 1910 bis 1917 ..                                                                                                                | 201           |
| <b>Leistungsklage</b> und Feststellungsklage .....                                                            | 158      | Ausgaben..... 207, 216—223, 226                                                                                                                              |               |
| <b>Liebenhöhre</b> .....                                                                                      | 281      | Beiträge .....                                                                                                                                               | 203, 224, 225 |
| <b>Lieferungsverträge.</b> Unmöglichkeit ihrer Erfüllung während des Krieges ..                               | 158      | Einnahmen .....                                                                                                                                              | 209, 214, 215 |
| <b>Lorenz,</b> Röhrenempfänger und Röhrensender .....                                                         | 319      | — Entwicklung vor und in dem Kriege (1910—1917) .....                                                                                                        | 201           |
| <b>Lübeck.</b> Die Hafenanlagen .....                                                                         | 26       | — Grundlohn.....                                                                                                                                             | 203           |
| <b>Luftfeuchtigkeit</b> .....                                                                                 | 65       | Kassenleistungen .....                                                                                                                                       | 204, 224, 225 |
| <b>Malle-Posten</b> in Frankreich.....                                                                        | 455      | Krankheitsfälle, Krankheitsstage und Sterbefälle.....                                                                                                        | 205, 212, 213 |
| <b>MeiBner,</b> Ortssucher .....                                                                              | 303      | Vermögen .....                                                                                                                                               | 216—223       |
| — Rückkopplungspatent .....                                                                                   | 287      | Wochenhilfe .....                                                                                                                                            | 221, 223      |
| <b>Münster (Westf.).</b> Der Postdienst in Münster während der Westfälischen Friedenstagung (1641—1649) ..... | 144      | — Zahl der Mitglieder ... 202, 208—211                                                                                                                       |               |
| <b>Münzwesen</b> in Deutschland .....                                                                         | 358      | <b>Postscheckämter.</b> Reichsgerichtsentcheidung zur Frage ihrer Zugehörigkeit zu den reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben..... | 313           |
| <b>Murmanbahn</b> .....                                                                                       | 388      | <b>Postscheckverkehr.</b> Denkschrift aus Anlaß seines zehnjährigen Bestehens in Deutschland (1909—1910) ..                                                  | 389           |
| <b>v. Nagler.</b> Schaumünze .....                                                                            | 453      | — Begleichung von Zahlungen durch den Postscheckverkehr.....                                                                                                 | 401           |
| <b>Niederfrequenzverstärkung</b> .....                                                                        | 288, 291 | Denkschrift von 1890.....                                                                                                                                    | 391           |
| <b>Niederlande.</b> Das Post-, Telegraphen- und Fernsprechwesen im Jahre 1917 ..                              | 226      | Denkschrift von 1908.....                                                                                                                                    | 392           |
| — Die Reichspostsparkbank in Amsterdam im Jahre 1917 .....                                                    | 156      | Einrichtung des Postscheckverkehrs .....                                                                                                                     | 399           |
| — Trockenlegung der Zuidersee ..                                                                              | 150      | Ergebnisse 1909—1918 im Reichspostgebiete .....                                                                                                              | 418           |
| <b>Österreich.</b> Das Postsparkassenamt in Wien im Jahre 1917.....                                           | 60       | — im Deutschen Reich.....                                                                                                                                    | 434           |
| — das Post- und Telegraphenwesen im Jahre 1916.....                                                           | 267      | Erlaß des Reichskanzlers vom 10. 5. 1910 über die Verwendung und Anlegung der bei den Postscheckämtern des Reichspostgebiets aufkommenden Gelder ...         | 404           |
| <b>Ordinariwesen</b> in der Schweiz.....                                                                      | 438      | Gesamtumsatz und bargeldloser Verkehr im Reichspostgebiete 1909 bis 1918 .....                                                                               | 435           |
| <b>Orient-Expresßzug</b> .....                                                                                | 159      | — Guthaben der Postscheckkunden 1909—1918 im Reichspostgebiete ..                                                                                            | 419           |
| <b>Papiergeld</b> in Deutschland. Entstehung usw. ....                                                        | 368      | Gutschriften .....                                                                                                                                           | 399           |
| <b>Peilung</b> beim Funkbetrieb .....                                                                         | 303      | — Lastschriften .....                                                                                                                                        | 399           |
| <b>Personenbeförderung.</b> Die preußischen Schnellposten .....                                               | 448      | Postkreditbriefe .....                                                                                                                                       | 403           |

|                                                                                                 | Seite    |                                                                                                                                            | Seite |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Postscheckverkehr.</b> Postscheckgesetz von 1914.....                                        | 395      | <b>Postsparkasse.</b> Die Reichspostsparkasse in Amsterdam im Jahre 1917                                                                   | 156   |
| -- Postscheckordnung von 1908....                                                               | 393      | <b>Postsparkassenamt</b> in Wien.....                                                                                                      | 66    |
| -- Postscheck- und Reichsbankverkehr.....                                                       | 400      | <b>Posttrabanten</b> .....                                                                                                                 | 148   |
| -- Rechtsprechung und Schrifttum                                                                | 398      | <b>Postvertrauensärzte</b> .....                                                                                                           | 33    |
| -- Verkehr mit dem Auslande....                                                                 | 402      | <b>Postwagen</b> für die preußischen Schnellposten.....                                                                                    | 454   |
| -- Werbetätigkeit.....                                                                          | 403      | -- im Berliner Straßenbahnpostbetrieb.....                                                                                                 | 114   |
| -- Der Verkehr des Reichspostgebiets im Jahre 1918.....                                         | 405      | <b>Postwesen</b> der Schweiz im Jahre 1918                                                                                                 | 333   |
| Im einzelnen.                                                                                   |          | -- Die Beziehungen zwischen der Post und den Eisenbahnen in Frankreich.....                                                                | 198   |
| Bargeldloser Verkehr im Reichspostgebiete.....                                                  | 407      | -- Die deutsche Post in Polen von Juli 1916 bis April 1918.....                                                                            | 1     |
| in Bayern.....                                                                                  | 422      | -- in den Niederlanden im Jahre 1917                                                                                                       | 226   |
| in Württemberg.....                                                                             | 429      | -- in Österreich im Jahre 1916....                                                                                                         | 267   |
| Entwicklung des Überweisungs-, Zahlkarten- und Postanweisungsverkehrs                           |          | <b>Preußen.</b> Die Schnellposten.....                                                                                                     | 448   |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 420, 421 | Geschichte und Zahlungsmittel                                                                                                              | 357   |
| Ergebnisse                                                                                      |          | <b>Prüfung</b> der Schecke und Überweisungen im Postscheckverkehr....                                                                      | 95    |
| im Deutschen Reiche.....                                                                        | 433      | <b>Pyrenäentunnel</b> .....                                                                                                                | 310   |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 406      |                                                                                                                                            |       |
| in Bayern.....                                                                                  | 428      | <b>Rahmenantenne</b> .....                                                                                                                 | 300   |
| in Württemberg.....                                                                             | 431      | <b>Rahmen-Empfangseinrichtung</b> .....                                                                                                    | 301   |
| Geldliches Ergebnis                                                                             |          | <b>Rathenau,</b> seine Beteiligung bei der Einführung des Fernsprechers....                                                                | 75    |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 409      | <b>Ratsbotenpost,</b> Münsterische.....                                                                                                    | 148   |
| in Bayern.....                                                                                  | 425      | <b>Rechenmaschine.</b> Arbeitsleistung beim Rechnen mit und ohne Maschine.....                                                             | 28    |
| Gutschriften                                                                                    |          | von 1792.....                                                                                                                              | 199   |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 412, 413 | <b>Reichsbank.</b> Abrechnungsstellen im Jahre 1918.....                                                                                   | 385   |
| in Bayern.....                                                                                  | 426, 427 | Verkehr im Jahre 1918.....                                                                                                                 | 252   |
| Lastschriften                                                                                   |          | <b>Reichsfunk-Betriebsverwaltung</b> ....                                                                                                  | 252   |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 414, 415 | <b>Reichspostsparkasse</b> in Amsterdam im Jahre 1917.....                                                                                 | 156   |
| in Bayern.....                                                                                  | 426, 427 | <b>Reisegepäckversicherung</b> .....                                                                                                       | 196   |
| Postkonten                                                                                      |          | <b>Reitposten,</b> Münsterische.....                                                                                                       | 146   |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 405      | <b>Röhrenempfänger</b> von Lorenz... 323, 326                                                                                              |       |
| in Bayern.....                                                                                  | 422      | <b>Röhrensender</b> ..... 283, 297, 317,                                                                                                   | 325   |
| Postkonten nach Ländern usw. geordnet                                                           |          | -- mit Fernsprecher.....                                                                                                                   | 283   |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 410      | <b>Rollbahnen</b> im Postbetrieb.....                                                                                                      | 161   |
| in Bayern.....                                                                                  | 424      | <b>Ruhegehalt.</b> Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande bezogenen Ruhegehälter.....                          | 200   |
| in Württemberg.....                                                                             | 430      | <b>Rußland.</b> Die Murmanbahn.....                                                                                                        | 388   |
| Postscheckkunden in Orten mit 50 000 und mehr Einwohnern                                        | 416      |                                                                                                                                            |       |
| Stand und Beruf der Postscheckkunden                                                            |          | <b>Scheckwesen,</b> s. auch Postscheckverkehr.                                                                                             |       |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 411      | -- Die Rechtslage zwischen dem Bankhaus und dem Kunden bei Einlösung eines vom Kunden ausgestellten, vom Inhaber verfälschten Schecks..... | 273   |
| in Bayern.....                                                                                  | 424      | -- Geschichtliches.....                                                                                                                    | 374   |
| in Württemberg.....                                                                             | 430      | -- Haftung der Post im Postscheckverkehr.....                                                                                              | 94    |
| Überweisungsverkehr mit dem Auslande                                                            |          | <b>Schiffswesen.</b> Größe der Seefrachtdampfer.....                                                                                       | 98    |
| im Reichspostgebiete.....                                                                       | 417      | Hebung gesunkener Schiffe....                                                                                                              | 166   |
| in Bayern.....                                                                                  | 425      | Vergleich zwischen Schiffen aus Beton, Holz und Stahl.....                                                                                 | 342   |
| in Württemberg.....                                                                             | 430      |                                                                                                                                            |       |
| Verkehr zwischen dem Reichspostgebiete, Bayern und Württemberg.....                             | 417, 432 |                                                                                                                                            |       |
| der deutschen Post in Polen... 3, 17                                                            |          |                                                                                                                                            |       |
| der Schweiz im Jahre 1918....                                                                   | 310      |                                                                                                                                            |       |
| des Postsparkassenamts in Wien                                                                  | 61       |                                                                                                                                            |       |
| Haftung der Post im Postscheckverkehr.....                                                      | 94       |                                                                                                                                            |       |
| Verkehr der Postscheckämter des Reichspostgebiets in den Abrechnungsstellen der Reichsbank 1918 | 407      |                                                                                                                                            |       |
| 1912—1918.....                                                                                  | 420      |                                                                                                                                            |       |

|                                                                                                                                                                 | Seite              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Schmückert</b> , Schöpfer der preuß. Schnellposten .....                                                                                                     | 449                |
| <b>Schnellposten</b> in Preußen .....                                                                                                                           | 448                |
| <b>Schutzgitterröhre</b> .....                                                                                                                                  | 282                |
| <b>Schweden</b> . Fernsprech- und Telegraphenwesen im Jahre 1917 .....                                                                                          | 82                 |
| — Mittellandbahn .....                                                                                                                                          | 159                |
| <b>Schweiz</b> . Aus der Geschichte des schweizerischen Postwesens .....                                                                                        | 437                |
| Das Postwesen im Jahre 1918 .....                                                                                                                               | 333                |
| Der Postscheckverkehr im Jahre 1918 .....                                                                                                                       | 310                |
| <b>Senderöhren</b> .....                                                                                                                                        | 282, 283, 284, 286 |
| <b>Spanien</b> . Tunnel unter der Straße von Gibraltar .....                                                                                                    | 63                 |
| — Pyrenäentunnel .....                                                                                                                                          | 316                |
| <b>Statistik</b> des österreichischen Post- und Telegraphenwesens für 1916 .....                                                                                | 267                |
| <b>v. Stephan</b> , seine Verdienste um die Einführung des Fernsprechers .....                                                                                  | 72                 |
| <b>Steuer</b> . Besteuerung der aus anderen Bundesstaaten oder aus dem Reichslande bezogenen Ruhegehälter .....                                                 | 200                |
| <b>Straßenbahnpostbetrieb</b> in Berlin .....                                                                                                                   | 113                |
| — Das Netz der Straßenbahnposten .....                                                                                                                          | 143                |
| — Haftpflicht .....                                                                                                                                             | 191                |
| <b>Tagegelder</b> der außerhalb ihres Wohnorts beschäftigten Reichsbeamten für die Zeit eines Erholungsurlaubs .....                                            | 96                 |
| <b>Telefunken</b> . Kathodenröhren .....                                                                                                                        | 282                |
| <b>Telefunken-Kathodenröhre</b> .....                                                                                                                           | 286, 287           |
| <b>Telegraphenwege-Gesetz</b> . Entscheidung des Reichsgerichts zu § 6 Abs. 4 .....                                                                             | 195                |
| <b>Telegraphenwesen</b> . Denkschrift über die Entwicklung und umfassende Ausgestaltung der drahtlosen Telegraphie für den allgemeinen Nachrichtenverkehr ..... | 245                |
| — Drahtloses Telegraphieren mit Hilfe der Kathodenröhre .....                                                                                                   | 277                |
| — in Dänemark im Jahre 1917/18 .....                                                                                                                            | 89                 |
| — in den Niederlanden im Jahre 1917 .....                                                                                                                       | 229                |
| — in Österreich im Jahre 1916 .....                                                                                                                             | 269                |
| — in Schweden im Jahre 1917 .....                                                                                                                               | 82                 |
| <b>Telegraphen- und Fernsprechwesen</b> in Polen unter deutscher Verwaltung .....                                                                               | 3, 9, 13, 19       |
| <b>Todeserklärung</b> Kriegsverschollener .....                                                                                                                 | 22                 |

|                                                                                                                                        | Seite        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Töchterhort</b> , Stiftung für verwaiste Töchter von Reichs-Post- und Telegraphenbeamten .....                                      | 466          |
| <b>Tunnel</b> durch die Pyrenäen .....                                                                                                 | 316          |
| — unter der Straße von Gibraltar .....                                                                                                 | 63           |
| <b>Überlagerer</b> .....                                                                                                               | 298, 299     |
| <b>Überlagerungsempfang</b> .....                                                                                                      | 296          |
| <b>Unfallmeldeanlagen</b> , ihre Genehmigungspflicht .....                                                                             | 271          |
| <b>Unfallrente</b> . Erstattung von Heilkosten in Rentenform an unfallverletzte Beamte .....                                           | 340          |
| <b>Unfallversicherung</b> . Gehören die Postscheckämter zu den reichsgesetzlich der Unfallversicherung unterliegenden Betrieben? ..... | 313          |
| <b>Urteil</b> , s. Erkenntnis.                                                                                                         |              |
| <b>Versetzung</b> . Kein Rechtsanspruch des Beamten auf Versetzung .....                                                               | 31           |
| <b>Versicherung</b> des Reisegepäcks .....                                                                                             | 196          |
| <b>Verstärker</b> beim Funkbetrieb .....                                                                                               | 288          |
| <b>Verträge</b> , Abkommen usw.                                                                                                        |              |
| — Funkentelegraphenverträge .....                                                                                                      | 247          |
| — Postbeförderungsvertrag zwischen der R.P.V. und den Berliner Straßenbahngesellschaften .....                                         | 192          |
| <b>Vierfach-Hochfrequenzverstärker</b> .....                                                                                           | 292, 293     |
| <b>Warschau</b> . Das Fernsprechamt 14, 15, 18, 19 .....                                                                               |              |
| — Das neue Postgebäude .....                                                                                                           | 8, 9, 10, 11 |
| — Deutscher Telegraphen- und Fernsprechdienst .....                                                                                    | 3            |
| <b>Wasserbau</b> . Die Wehranlage in der Weser bei Bremen .....                                                                        | 197          |
| <b>Wechsel</b> als Zahlungsmittel .....                                                                                                | 366          |
| <b>Wehnelt-Gleichrichter</b> .....                                                                                                     | 286          |
| <b>Weser</b> . Die Wehranlage in der Weser bei Bremen .....                                                                            | 197          |
| <b>Zahlungsmittel</b> und Geschichte in Deutschland, besonders in Preußen .....                                                        | 357          |
| <b>Zeitungswesen</b> in Kanada .....                                                                                                   | 386          |
| — in Polen unter deutscher Verwaltung .....                                                                                            | 2, 16        |
| <b>Zuidersee</b> , Trockenlegung .....                                                                                                 | 159          |
| <b>Zwischenkreis - Röhrensender</b> von Lorenz .....                                                                                   | 325          |









